**Автоматизированный деформационный отчет № {{report\_num}}**

**Составлен:**

**город {{city}} время {{time}} дата {{date}}**

**кем (место работы, должность):**

**{{whos}},**

**{{position}}**

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Постановлением Правительства РФ от 26.10.2020 N 1737 "Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

Приказом Минтранса РФ от 8 июня 2012 г. N 163 "Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения" Приложение. Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения[[1]](#footnote-2);

Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 (ред. от 12.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (вместе с "ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог")

**Общая таблица**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ по списку** | **Участок**  *(адрес: страна, субъект, улица, либо км. а также внутренний номер информационной системы по объекту в 500 метров[[2]](#footnote-3))* | **Дата появления дефекта** | **Вид дефекта[[3]](#footnote-4)** |

**Таблица по объекту №{{table\_number}}**

(внутренний номер информационной системы)

Название автомобильной дороги {{road\_name}}

Адрес участка, км {{adress}}

Характерный период: *(весна-лето-осень-зима) {{season}}*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Раздел 1. Земляное полотно, полоса отвода** | | | | | |
| **Вид дефекта** | **Описание дефекта** | | **Дата появления** | **Номер (№)**  **приложения[[4]](#footnote-5)** | **Статус[[5]](#footnote-6)** |
| Отдельные повреждения (деформации и разрушения) | Наличие повреждений, разрушений | |  |  |  |
| Необеспеченный водоотвод (застой воды) | Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой | |  |  |  |
| Повреждения откосов насыпей и выемок | Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний | |  |  |  |
| Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.) | Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений | |  |  |  |
| Мусор и посторонние предметы | Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода  Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий | |  |  |  |
| Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода | Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода | |  |  |  |
| Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги | Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций | |  |  |  |
| **Раздел 2. Дорожная одежда** | | | | | |
| Деформации и разрушения | Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок) | |  |  |  |
| Деформации и разрушения | Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка) | |  |  |  |
| Просадки | Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин | |  |  |  |
| Выбоины | Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади) | |  |  |  |
| Выкрашивание | Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади) | |  |  |  |
| Шелушение | Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза | |  |  |  |
| Проломы | Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин | |  |  |  |
| Сколы кромок | Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами | |  |  |  |
| Необработанные места выпотевания вяжущего | Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 кв. м | |  |  |  |
| Нарушение профиля, гребенка | Искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений | |  |  |  |
| Трещины | Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора | |  |  |  |
| Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии | Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов и покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и элементов швов | |  |  |  |
| Колейность | Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора | |  |  |  |
| Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами | Нарушение целостности дорожной одежды до 50 https://base.garant.ru/files/base/70192702/2962806625.png, с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия | |  |  |  |
| Полосы загрязнения у кромок покрытия | Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок | |  |  |  |
| Посторонние предметы на проезжей части | Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий | |  |  |  |
| **Раздел 3. Искусственные дорожные сооружения** | | | | | |
| **(мостовые сооружения (мостовое полотно))** | | | | | |
| Загрязнение мостового полотна | Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений | |  |  |  |
| Застой воды на проезжей части и тротуарах | Покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения | |  |  |  |
| Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах | Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит | |  |  |  |
| Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках | Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками | |  |  |  |
| **Ограждения проезжей части** | | | | | |
| Повреждения отдельных секций металлического барьерного ограждения | Высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены | |  |  |  |
| **Перильные ограждения тротуаров** | | | | | |
| Повреждения отдельных секций перил | Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна | |  |  |  |
| **Деформационные швы** | | | | | |
| Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах | Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резино-битумной мастики в швах мастичного типа | |  |  |  |
| **Пролетные строения** | | | | | |
| Загрязнение насадок опор, опорных частей, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и подходах к ним | Загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями, опорами и насадками опор, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и на подходах к ним | |  |  |  |
| Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны | Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишний грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне | |  |  |  |
| Дефекты болтов и заклепок | Отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений | |  |  |  |
| **Подмостовая зона** | | | | | |
| Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкции | Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины и швы раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с обнажением арматуры, сколы и иные повреждения защитного слоя бетона, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла), ненадлежащее состояние соединения стальных балок с железобетонными плитами и фермами | |  |  |  |
| **Тоннели, галереи, пешеходные переходы** | | | | | |
| Локальные повреждения обделки тоннеля | Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и сводах тоннелей | |  |  |  |
| Оползание грунта над порталами тоннеля | Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противоэрозионного озеленения | |  |  |  |
| Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов | Загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов | |  |  |  |
| **Подпорные стенки** | | | | | |
| Повреждение конструкции подпорных стенок | Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок и пр. | |  |  |  |
| Подмывы и размывы | Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности | |  |  |  |
| **Очистные сооружения** | | | | | |
| Мусор и посторонние предметы | Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани гидроботанических площадок и других конструктивных элементах очистного сооружения | |  |  |  |
| Нарушение системы водоочистки | Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений | |  |  |  |
| Иловые отложения | Скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений | |  |  |  |
| Растительность | Наличие не скошенной растительности в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной технической документацией) | |  |  |  |
| Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений | Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.) | |  |  |  |
| **Элементы обустройства автомобильных дорог** | | | | | |
| Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией.  Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие ее восприятие | | Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря световозвращающей способности и нормативной видимости |  |  |  |
| Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.) | | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки |  |  |  |
| Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных) | | Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности |  |  |  |
| Дефекты дорожных светофоров | | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели |  |  |  |
| Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек | | Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек |  |  |  |
| Дефекты дорожных зеркал | | Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость |  |  |  |
| Видимые повреждения бордюров | | Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки |  |  |  |
| Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры) | | Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии |  |  |  |
| Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств | | Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д.  Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников |  |  |  |
| Дефекты линий наружного электроосвещения | | Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, шелушение поверхности опор и др. |  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № \_\_\_

1. ***Примечание:***

   Пункт 4. Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью: получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог; определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Исполнителем, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

   Пункт 18. Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Исполнителем выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Порядка.

   Пункт 20. В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов. [↑](#footnote-ref-2)
2. ***Примечание:***

   Каждому объекту длинной в 500 метров информационной системой присваивается внутренний номер. [↑](#footnote-ref-3)
3. ***Примечание:***

   Автоматическая фиксация деформаций с классификацией по ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений. [↑](#footnote-ref-4)
4. ***Примечание:***

   Фотографии обнаруженной деформации, ее описание (длина, ширина). [↑](#footnote-ref-5)
5. ***Примечание:***

   При проверке обнаружено / не обнаружено. [↑](#footnote-ref-6)