**Автоматизированный деформационный отчет № {{report\_num}}**

**Составлен:**

**город {{city}} время {{time}} дата {{date}}**

**кем (место работы, должность):**

**{{whos}},**

**{{position}}**

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Постановлением Правительства РФ от 26.10.2020 N 1737 "Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

Приказом Минтранса РФ от 8 июня 2012 г. N 163 "Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения" Приложение. Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения[[1]](#footnote-2);

Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 (ред. от 12.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (вместе с "ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог")

**Общая таблица**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ по списку** | **Участок**  *(адрес: страна, субъект, улица, либо км. а также внутренний номер информационной системы по объекту в 500 метров[[2]](#footnote-3))* | **Дата появления дефекта** | **Вид дефекта[[3]](#footnote-4)** |

1. ***Примечание:***

   Пункт 4. Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью: получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог; определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Исполнителем, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

   Пункт 18. Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Исполнителем выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Порядка.

   Пункт 20. В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов. [↑](#footnote-ref-2)
2. ***Примечание:***

   Каждому объекту длинной в 500 метров информационной системой присваивается внутренний номер. [↑](#footnote-ref-3)
3. ***Примечание:***

   Автоматическая фиксация деформаций с классификацией по ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений. [↑](#footnote-ref-4)