

А. Масштабность

1. Проекты

- 1.1. Тактические монопроекты - Создание сайта с расписанием общественного транспорта в Новосибирске.
- 1.2. Стратегические монопроекты - Разработка приложения для онлайн пополнения проездных документов в Новосибирске.

2. Программы

- 2.1. Однонаправленные (мультипроекты) - Развитие транспортной инфраструктуры Новосибирска.
Монопроекты: ремонт дорог на улице Новая Заря, ремонта дорог на улице Писемского, и т.д.
- 2.2. Комплексные многоцелевые (мегапроекты) - Развитие транспортной инфраструктуры Новосибирской области.
Мультипроекты: Развитие транспортной инфраструктуры Новосибирска, Развитие транспортной инфраструктуры Бердска и т.п.

Б. Сфера приложения

1. Социальные проекты - «Вещи в пользу». Авторы проекта организовали сбор целых, чистых вещей без изъяна, которым можно подарить вторую жизнь .
2. Научно-технические проекты - Разработка нового противовирусного препарата и вывод его на рынок.
3. Проекты материального производства и сферы услуг – Открытие гастрокорта на центральном рынке.

В. Вид эффекта

1. Технический - технический проект кафе быстрого питания
2. Экономический - Гаражная распродажа. Участники меняются вещами. Покупают и продают засимволическую плату. Проводится 2-3 дня.
3. Инновационный - Создание робота-поводыря. Аналог собак-поводырей.
4. Социальный – трудоустройство бездомных .
5. Экологический – «Час Земли» акция, заключающаяся в символическом выключении света и бытовых электроприборов на один час в знак равнодушия к будущему планеты.
6. Интегральный - центры анонимного тестирования ВИЧ.

Г. Уровень риска при коммерциализации

1. Высокий уровень (исследовательские проекты) - Разработка нового противовирусного препарата и вывод его на рынок.
2. Средний уровень (инновационные проекты) - Создание робота-поводыря. Аналог собак-поводырей.
3. Допустимый уровень (инвестиционные проекты) - открытие кофейни.

Д. Продолжительность жизненного цикла:

1. Краткосрочные (0.5 – 2 года) - Создание сайта с расписанием общественного транспорта в Новосибирске.
2. Среднесрочные (3-5 лет) - Разработка приложения для онлайн пополнения проездных документов в Новосибирске.
3. Долгосрочные (более 5 лет) - Развитие транспортной инфраструктуры Новосибирской области. Срокреализации 20 лет.