



UMOWA NAJMU NR

Zawarta w dniu2023r. pomiędzy : Firmą „Jachty Pruszyński” Robert Pruszyński (zwanym dalej Armatorem)
zamieszkałym w Giżycku przy ul. Słowiańskiej 9 a panią/panem:

Imię i nazwisko.....

Adres zamieszkania.....

Nr patentuTel.....Email.....

(zwaną/ym dalej Czarterującym).

§1

Armatorem zobowiązuje się do dostarczenia dla czarterującego jachtu żaglowego typuwyposażonego w silnik zaburtowy.....(zwany dalej jachtem) sprawny technicznie i przekazany wraz z wykazem wyposażenia jachtu. Czarterujący zobowiązany jest zapoznać się ze stanem technicznym Jachtu przed jego odbiorem. Podpisanie przez Czarterującego protokołu zdawczo – odbiorczego bez uwag jest równoznaczne z potwierdzeniem przez Czarterującego zgodności technicznej Jachtu z umową.

Jacht jest ubezpieczony w zakresie: CASCO, OC, NW, kradzież silnika i rzeczy osobistych załogi.
Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest **Przystań Zielona Zatoka. 11-500 Bogaczewo k. Giżycka.**

§2

Czarterujący zobowiązany jest do:

1. **Odbioru jachtu w dniu.....2023r. od godz. 16.00 do 19.00**
2. **Zwrotu jachtu w dniu.....2023r. od godz. 08.00 do 10.00**
3. Użytkowania jachtu zgodnie z zasadami jego eksploatacji.
4. Poniesienia pełnej odpowiedzialności materialnej za powierzony mu jacht wraz z wyposażeniem oraz gwarantuje, że jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiedni patent żeglarski. Odpowiada również za inne osoby przebywające na jachcie. Czarterujący powinien użytkować jacht zgodnie z dobrą praktyką żeglarską. Przy wiatrach powyżej 6B obowiązuje zakaz opuszczania portu oraz żeglowania.
5. W przypadku zwrotu przez Czarterującego jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Armatorem obok pokrycia szkód, zastrzega sobie prawo do żądania pokrycia szkód poniesionych na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji. Wartość takiej szkody zostanie wyliczona wg aktualnego cennika Armatora.
6. Wpłacenia Armatorowi kaucji w wysokości zł w dniu odbioru jachtu,
na pokrycie ewentualnych szkód spowodowanych niewłaściwą eksploatacją sprzętu w czasie trwania umowy.

Kaucja zostanie zwrócona w całości w dniu zwrotu jachtu, jeżeli nie zostaną stwierdzone szkody lub w części pomniejszona o wartość stwierdzonych szkód.

Jeśli zaistniałe szkody kwalifikują się do likwidacji w zakresie Jacht CASCO polisy ubezpieczeniowej, Armatorem ma prawo zachować uiszczonej przez Czarterującego kaucję z powodu zwyczaj w kolejnych polisach ubezpieczeniowych.

§3

Cenę za świadczenie usług wynikających z niniejszej umowy strony ustalają na kwotęzł

Czarterujący zobowiązany jest wpłacić na konto Armatora: NR 66 1240 5787 1111 0010 8757 4060

w terminie do dnia2023r. kwotę zł **w tytule płatności podając wyłącznie :**

Umowa najmu NR

Pozostałą część tj.zł Czarterujący wpłaci Armatorowi w dniu rozpoczęcia rejsu. W przypadku nie wpłacenia zaliczki w umówionym terminie umowa zostaje rozwiązana. Odstąpienie Czarterującego od umowy powoduje przepadek zaliczki na rzecz Armatora.

W przypadku, kiedy Najemca znajdzie załogę zastępczą na swój termin zaliczka przechodzi na poczet drugiej załogi a rozliczenie jej następuje między załogami.

§4

Czarterujący nie może oddać przedmiotu czarteru w podnajem, lub użyczenie bez uprzedniej pisemnej zgody Armatora. Niniejsza umowa zawarta została celem użytkowania przedmiotu czarteru w celach turystycznych. Niedopuszczalne jest wykorzystywanie jachtu w celach sportowych, zarobkowych oraz regat bez pisemnej zgody Armatora.

§5

W przypadku zakończenia rejsu w terminie późniejszym niż określony w umowie (za wyjątkiem wcześniejszego przedłużenia umowy) Czarterujący zapłaci Armatorowi 200 zł za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki.

§6

W przypadku awarii jachtu Czarterujący zobowiązany jest do porozumienia się z Armatorem przed podjęciem jakichkolwiek działań. Powyższe nie ma zastosowania w sytuacji, gdy brak niezwłocznych działań może doprowadzić do utraty jachtu lub jego całkowitego zniszczenia.

Strony ustalają, że próby samodzielnego usunięcia awarii bez porozumienia z Armatorem skutkować będzie obciążeniem czarterującego kosztami naprawy awarii niezależnie od przyczyn jej powstania.

Czarterujący zobowiązany jest sporządzić „Protokół Wypadku”, będący podstawą dla Armatora do wystąpienia o odszkodowanie do firmy ubezpieczeniowej.

Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu, szkody powstałe na jachcie oraz w związku z jego eksploatacją tylko w takim zakresie w jakim przejmie tę odpowiedzialność zakład ubezpieczeniowy z tyt. ubezpieczenia Jacht Casco. W szczególności Czarterujący odpowiada wobec Armatora za szkody wyrządzone podczas eksploatacji przez niego jachtu, które nie zostały pokryte w ramach ubezpieczenia w związku z naruszeniem ze strony CZARTERUJĄCEGO lub osoby z załogi jachtu warunków umowy ubezpieczenia (między innymi: prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzenie, nieterminowe powiadomienie o szkodzie itp.).

Czarterujący ma obowiązek umożliwić przeprowadzenie wszelkich napraw szkód powstałych na eksploatowanym przez niego jachcie przed końcem trwania jego czarteru.

§7

W razie niemożności wykonania świadczenia z powodu siły wyższej lub działania osoby trzeciej (uszkodzenie, zatonięcie, kradzież, spalenie jachtu itp.) Czarterującemu przysługuje prawo uzyskania w całości zwrotu dotychczas wpłaconej kwoty bądź przeniesienie jej jako depozyt na czarter w innym okresie. Czarterujący oświadcza, że nie będzie dochodził w związku z tym od Armatora żadnych roszczeń.

Armator może zaproponować inny jacht z floty Armatora. Strony ustalają, że Armator nie ma obowiązku zapewnienia jachtu zastępczego.

§8

Po zakończeniu najmu pobierana jest obowiązkowa opłata za sprzątnięcie końcowe jachtu w wysokości 100 zł (jacht do 8m długości) lub 120 zł (jacht powyżej 8m długości).

Czarterujący jest zobowiązany zwrócić jacht czysty i sklarowany. Za opłatą 200 zł Czarterujący nie musi sprzątać jachtu po zakończeniu najmu.

W przypadku zabrania na pokład psa pobierana jest opłata dodatkowa w wysokości 150 zł.

W przypadku stwierdzenia po okresie najmu zabrudzeń spowodowanych przez zwierzęta pobierana jest opłata dodatkowa w wysokości 150 zł, niezależnie od obowiązkowej opłaty za sprzątnięcie końcowe jachtu.

Pozostawienie nieopróżnionej toalety chemicznej 200 zł

Czarterujący otrzymuje pełny bak paliwa i powinien zdać jacht również z pełnym bakiem paliwa lub opłacić tankowanie wg aktualnych cen najbliższej stacji paliw.

§9

Sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy strony będą rozstrzygać polubownie lub przez Sąd Rejonowy w Giżycku.

.....
CZARTERUJĄCY

.....
ARMATOR