

Инжекторная система впрыска для мотоцикла Урал

Аюпов И.Я.

лето 2020

1 Металл

Установка воздушной заслонки с датчиком положения дроссельной заслонки и регулятором холостого хода (от ВАЗ 2110).



Изготовление посадочного места для форсунок.



Изготовление и установка впускной системы.



Сборка топливной системы (регулятор давления топлива и топливный насос).



Изготовление и установка задающей шторки.



2 Блок управления

Блок управления основан на микроконтроллере STM32F103C8T6, который обрабатывает данные с аналоговых датчиков (датчик абсолютного давления, датчик положения дроссельной заслонки, датчик напряжения бортовой сети) и цифрового датчика положения коленчатого вала.

ЭБУ осуществляет управление форсунками, зажиганием и регулятором холостого хода.

3 Результаты

По результатам пробных выездов было замечено отсутствие провалов при резком открытии газа, улучшение динамики, увеличение крутящего момента двигателя и улучшение стабильности работы и запуска двигателя.