

# Рынок Легковых Автомобилей

## Обзор Товарной Конъюнктуры

Илья Чаков, Владислав Платонов, Дмитрий Сердюк, Михаил Катанаев,  
Алексей Киселев, Владимир Волков, Денис Онищенко et al. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Факультет Международных Экономических Отношений  
МГИМО Университет МИД России

Кафедра Международных Экономических Отношений  
и Внешнеэкономических Связей им. Н.Н. Ливенцева

# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

# Методология исследования

## Проделанная работа:

- Пропущенные значения ддатафреймов и значения будущих периодов были спрогнозированы на основе **ETS-модели** временных рядов
- В целях оптимизации исследования одним из авторов был написан скрипт в *R* в виде функции для обработки ддатафреймов (листинг справа, полная версия — на репозитории GitHub)

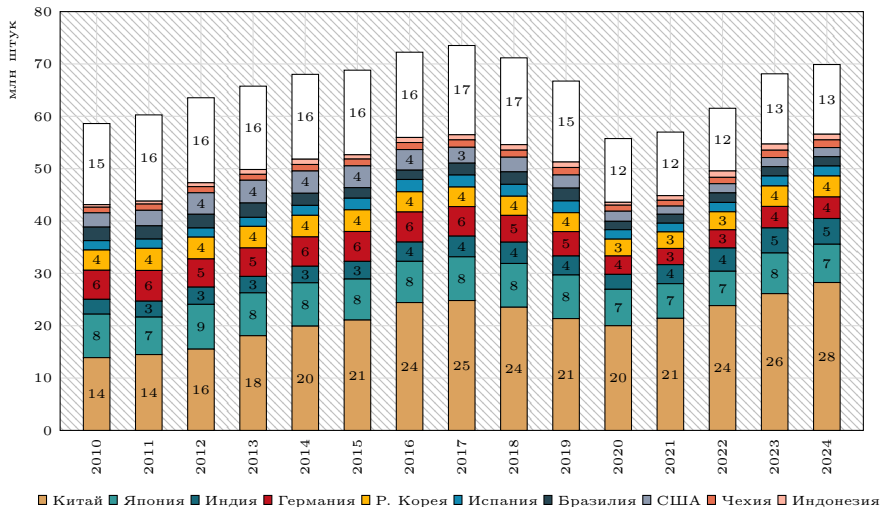
## Листинг функции:

```
result_df <- fill_forecast_ets(  
  data = df, # Исходный датафрейм  
  time = "Date", # Временная шкала  
  frequency = 1, # Сезонность  
  cols = NULL, # Фиксированные столбцы  
  n_periods = 0 # Периоды прогноза  
)
```

# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство**
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

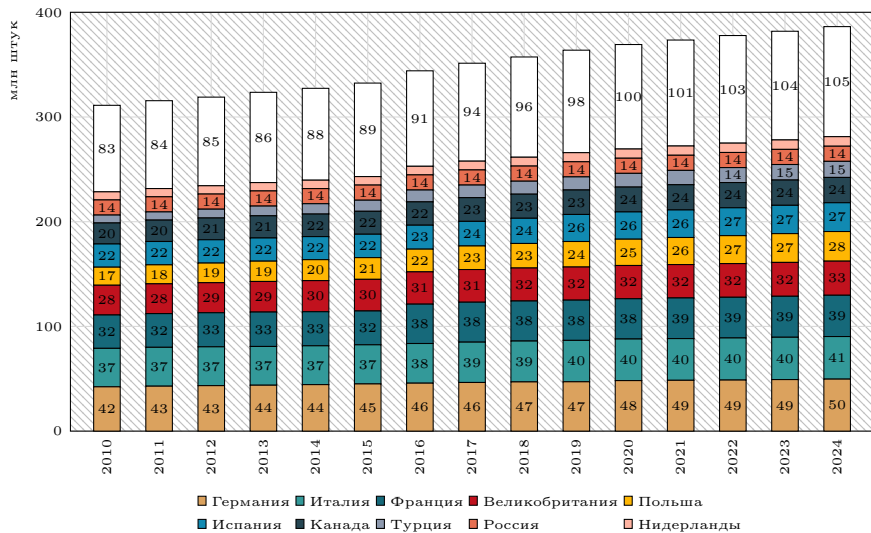
# Производство по странам



# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы**
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

## Запасы по странам

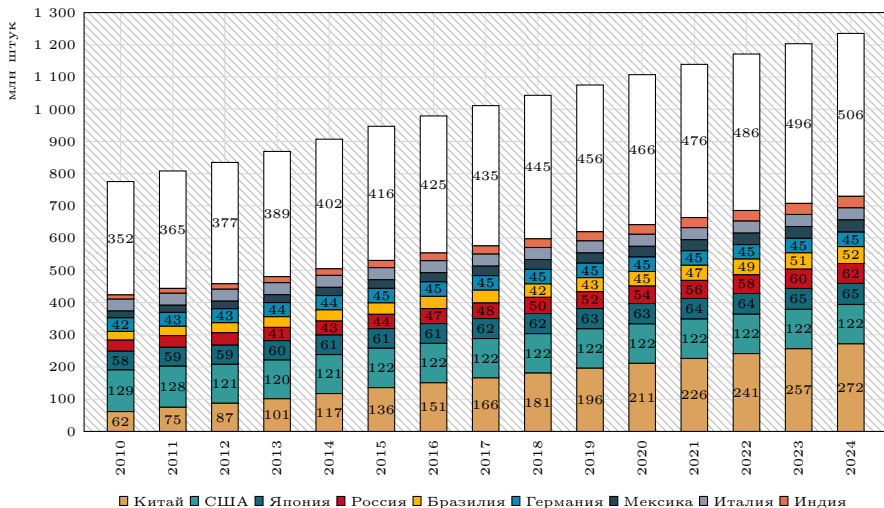




# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование**
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

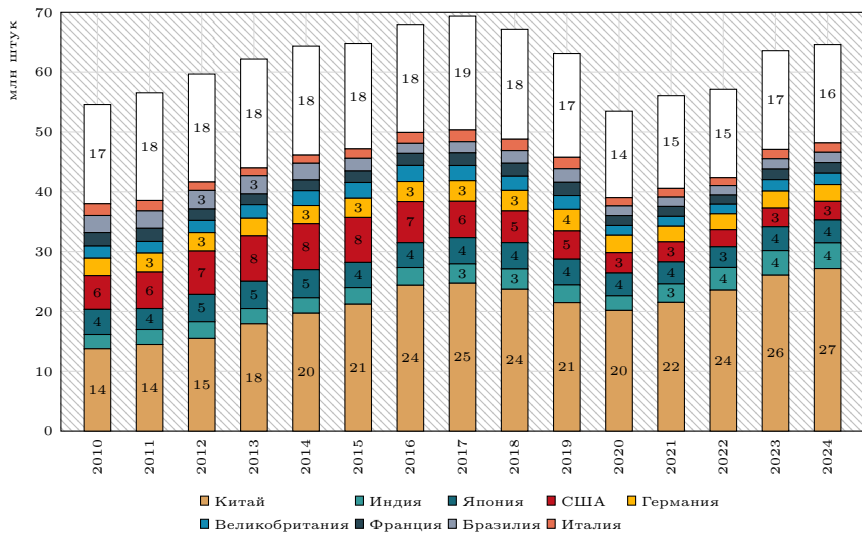
## Использование по странам



# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи**
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

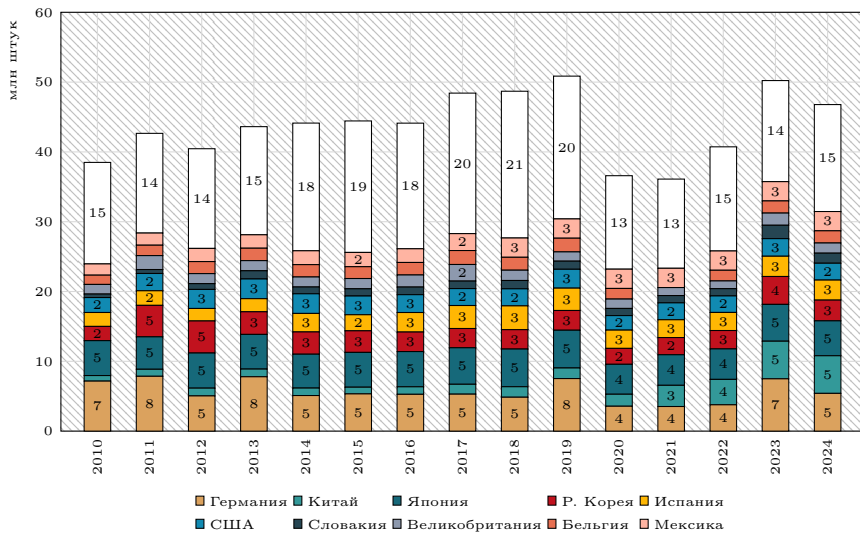
## Продажи по странам



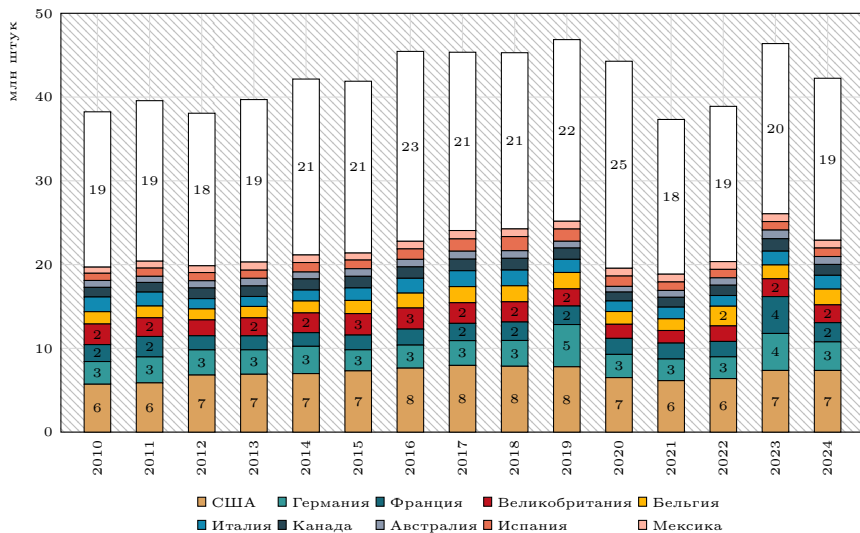
# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля**
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

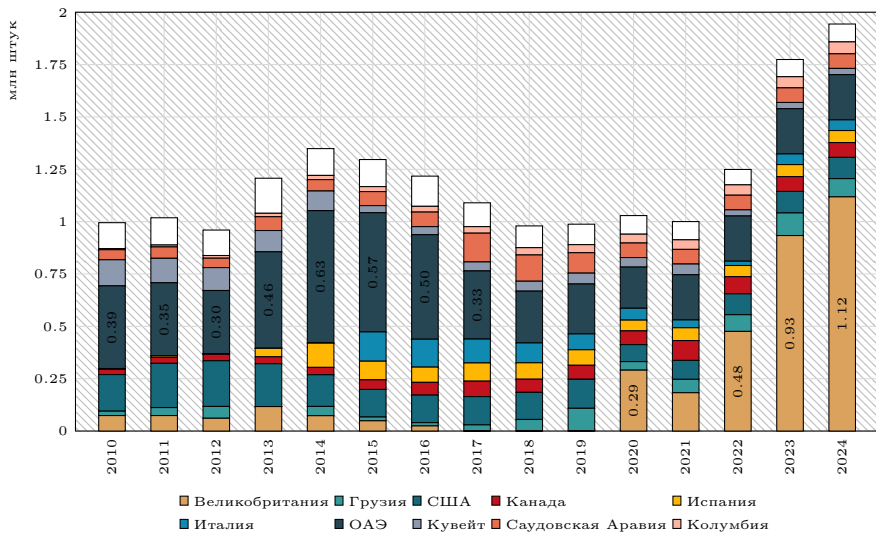
## Экспорт по странам



## Импорт по странам

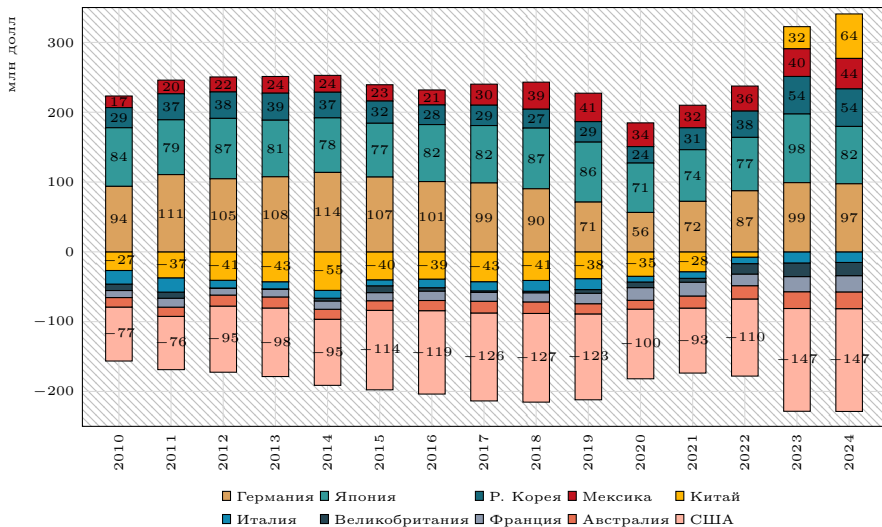


## Реекспорт по странам





## Торговый баланс по странам



# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование**
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

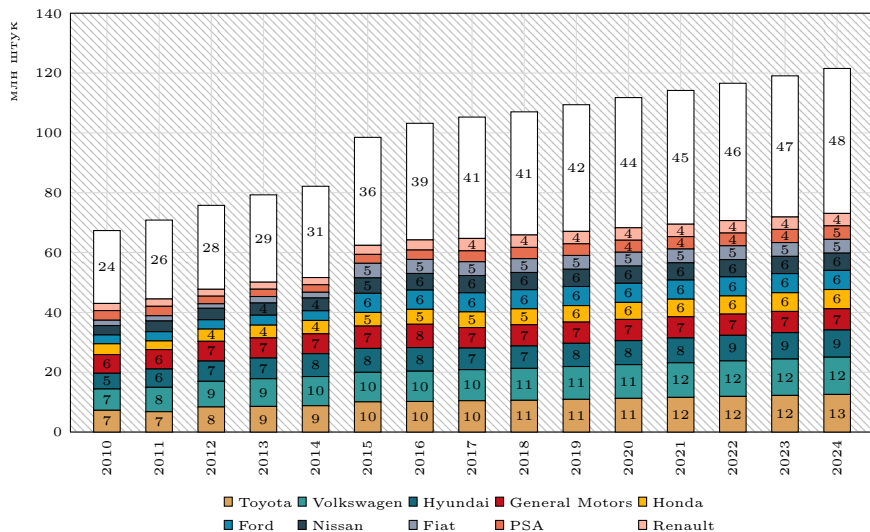
# Таможенные тарифы по странам

country	Tariff	Automobile Tariffs Additional Duties And Taxes
India	125%	Landing charges (1% CIF), Countervailing duty (24% (Cost, Insurance, Freight and Pier or Docking charges + Landing charges)), CESS (3% (Duty + Countervailing duty)), Additional Countervailing Duty (4% (Cost, Insurance, Freight and Pier or Docking charges + Landing charges + Countervailing duty + CESS))
Thailand	80%	—
Vietnam	70%	Special sales tax (45)
Pakistan	60%	—
Indonesia	40%	Income tax (7.5% Cost, Insurance, Freight and Pier or Docking charges)
Egypt	40%	—
Venezuela	40%	—
Ecuador	40%	FodInfa (Children development fund) (0.5% CIF), ICE (Consumption Tax) (0% Cost, Insurance, Freight and Pier or Docking charges)
Saudi Arabia	5%	—
Australia	5%	Import Processing Charge (AU\$40.20) Luxury Car Tax (33% * (10 / 11) * (Cost, Insurance, Freight and Pier or Docking charges + GST – 60316))
United Arab Emirates	5%	—
Oman	5%	—
Kuwait	5%	—
Qatar	5%	—
Bahrain	5%	—
United States	2.5%	Merchandise Processing Fee
Puerto Rico	2.5%	—

# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка**
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

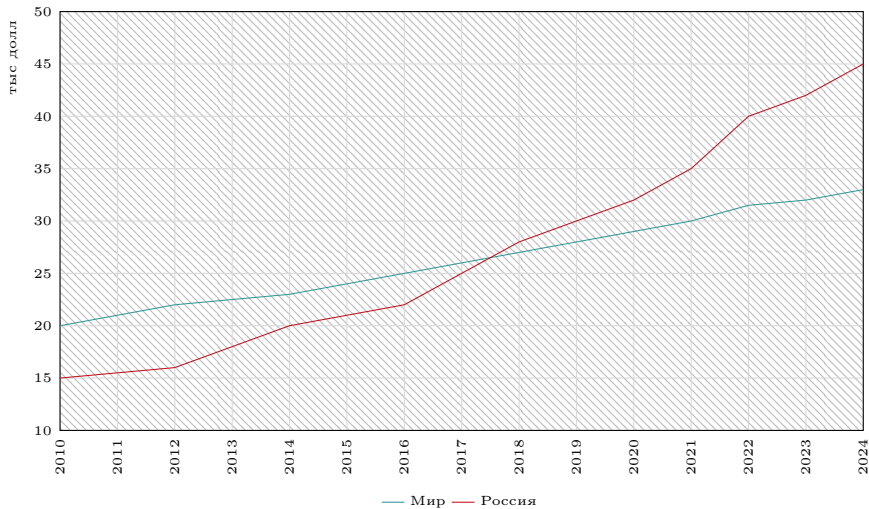
## Производство по фирмам



# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены**
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации

## Средние цены



Рассчитано авторами на основе статистики

# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России**
- 11 Рекомендации



## Экспорт 1

Импортёры	стоимость Экспорта в 2023	Доли экспорта в 2023
Всего	206165	100
Кыргызстан	143084	69,4026629
Объединенные Арабские Эмираты	20532	9,95901341
Таджикистан	12329	5,98016152
Казахстан	6807	3,30172435
Испания	5525	2,67989232
Азербайджан	4952	2,4019596
Армения	1670	0,8100308
Кипр	1270	0,61601145
Латвия	748	0,36281619
Турция	722	0,35020493
Иран (Исламская Республика)	694	0,33662358
Венгрия	643	0,31188611
Болгария	610	0,29587951
Чехия	555	0,26920185
Швейцария	523	0,2536803

## Импорт 1

Экспортеры	стоимость Импорта в 2023	Доля импорта в 2023
Всего	15039352	100
Китай	11658264	77,5183931
Япония	1701714	11,3150753
Республика Корея	651612	4,33271327
Армения	378577	2,51724276
Казахстан	193262	1,28504207
Германия	173567	1,15408563
Словакия	85506	0,56854843
Кыргызстан	52549	0,34941
Объединенные Арабские Эмираты	41122	0,27342933
Литва	22330	0,14847714
Эстония	14992	0,09968515
Турция	14106	0,09379393
Польша	8284	0,05508216
Финляндия	7247	0,04818692
Китайский Тайбэй	6351	0,04222921

## Экспорт 2

Импортёры	стоимость Экспорта в 2021	Доля экспорта в 2021
Всего	1433595	100
Казахстан	565321	39,433801
Беларусь	532390	37,1367088
Узбекистан	68785	4,79807756
Кыргызстан	64325	4,48697156
Азербайджан	54232	3,7829373
Германия	28115	1,9611536
Таджикистан	23344	1,62835389
Армения	20397	1,42278677
Чехия	9234	0,64411497
Польша	6063	0,42292279
Боливия (Многонациональное Государство)	5537	0,38623182
Китай, Специальный административный район Гонконг	5323	0,37130431
Латвия	4524	0,3155703
Литва	4284	0,29882917
Чили	3674	0,2562788

## Импорт 2

Экспортеры	стоимость Импорта в 2021	Доля импорта в 2021
Всего	12102364	100
Япония	2865919	23,6806545
Республика Корея	2550152	21,0715196
Германия	2156081	17,8153706
Китай	1518341	12,5458216
Словакия	772105	6,37978663
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	470356	3,88648036
Беларусь	398974	3,29666171
Соединенные Штаты Америки	300509	2,48306033
Венгрия	164401	1,35842055
Таиланд	150163	1,24077412
Швеция	138386	1,14346255
Финляндия	107211	0,88586825
Мексика	101884	0,84185205
Испания	98070	0,81033755
Италия	61272	0,50628125

## Экспортирующие компании

Категория товара	Количество экспортирующая компаний, доступных в Trade Map
Automobiles and other motor vehicles	697
Motor vehicles and passenger car bodies	125
New and used car dealers	204
Travel trailers and campers	35
Автозапчасти, детали, узлы и запасные части для трансмиссий автомобилей и автотранспортных средств	79
Автомобили легковые и пассажирские	72
Автотранспортные средства, автомобили, запасные части (автозапчасти) и принадлежности (торговые поставки)	139
Велосипеды, велосипеды с мотором, самокаты	4
Грузовые автомобили	72
Инвалидные кресла и их запасные части и принадлежности	3
Мототехника, мотоциклы, мопеды, мотороллеры и скутеры, персональные транспортные средства	3
Транспортные средства для инвалидов	3
Шасси автомобилей и автотранспортных средств	10

## График 1

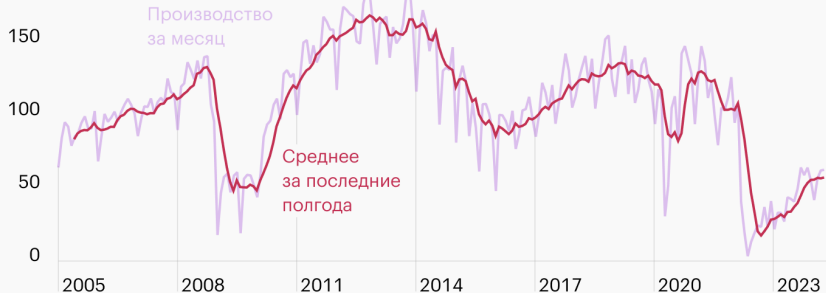
## Производство автомобилей в России



## График 2

## Сколько легковых машин производят в России

200 тысяч



## График 3





## График 4

№	Марка	Ноябрь			11 месяцев			Доля рынка			
		2024	2023	Изм.	2024	2023	Изм.	Ноябрь 2024	Ноябрь 2023	11 мес. 2024	11 мес. 2023
1	LADA*	37 854	32 649	15,9%	399 237	292 750	36,4%	31,06%	29,75%	27,57%	31,15%
2	Haval	15 427	14 400	7,1%	175 638	96 381	82,2%	12,66%	13,12%	12,13%	10,26%
3	Chery	11 063	11 316	-2,2%	144 536	105 597	36,9%	9,08%	10,31%	9,98%	11,24%
4	Geely	10 151	10 551	-3,8%	140 080	79 935	75,2%	8,33%	9,61%	9,68%	8,51%
5	Changan	6 261	6 610	-5,3%	100 302	39 985	150,8%	5,14%	6,02%	6,93%	4,26%
6	Belgee	3 166	246	1 187,0%	32 479	484	6 610,5%	2,60%	0,22%	2,24%	0,05%
7	OMODA	2 860	4 129	-30,7%	46 634	38 464	21,2%	2,35%	3,76%	3,22%	4,09%
8	Москвич	2 620	1 910	37,2%	20 141	10 676	88,7%	2,15%	1,74%	1,39%	1,14%
9	Jetour	2 598	1 707	52,2%	32 251	7 246	345,1%	2,13%	1,56%	2,23%	0,77%
10	JAECOO	2 144	1 054	103,4%	24 356	1 650	1 376,1%	1,76%	0,96%	1,68%	0,18%
	<b>Всего в России</b>	<b>121 884</b>	<b>109 749</b>	<b>11,1%</b>	<b>1 447 841</b>	<b>939 659</b>	<b>54,1%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

## График 5

Динамика продаж на графике



## График 6

## Рынок новых\* электромобилей (BEV) в 2023 году

## ТОП-5 марок (декабрь) штук (23/22)

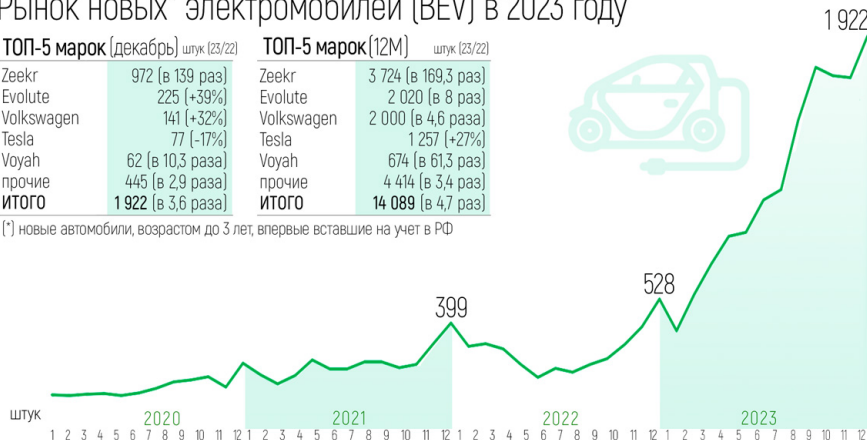
Zeekr	972 (в 139 раз)
Evolute	225 (+39%)
Volkswagen	141 (+32%)
Tesla	77 (-17%)
Voyah	62 (в 10,3 раза)
прочие	445 (в 2,9 раза)
<b>ИТОГО</b>	<b>1 922 (в 3,6 раза)</b>

## ТОП-5 марок (12М) штук (23/22)

Zeekr	3 724 (в 169,3 раз)
Evolute	2 020 (в 8 раз)
Volkswagen	2 000 (в 4,6 раза)
Tesla	1 257 (+27%)
Voyah	674 (в 61,3 раз)
прочие	4 414 (в 3,4 раз)
<b>ИТОГО</b>	<b>14 089 (в 4,7 раз)</b>



(\*) новые автомобили, возрастом до 3 лет, впервые вставшие на учет в РФ



Источник: ППК (АВТОСТАТ + ЭПТС), сегментация АВТОСТАТ

www.autostat.ru

## График 7



## Автомобильный рынок России по сегментам

	продажи					тысяч штук		
	2019	2020	2021	2022		22/21	12М 2023	12М 23/22
РС ЛЕГКОВЫЕ	1 593	1 461	1 516	626	-59%	1 058,7	+69%	↑
LCV ЛЕГКИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ	112	104	144	75	-48%	90,4	+20%	↑
MCV+НСV ГРУЗОВЫЕ	81	75	100	84	-16%	143,7	+71%	↑
BUS АВТОБУСЫ	14	13	14	13	-7%	16,3	+27%	↑
ИТОГО	1 800	1 653	1 773	799	-55%	1 309,1	+64%	↑

Источник: AVTOSTAT-RADAR, ГИБДД/ЭПТС, сегментация AVTOSTAT, данные за январь-декабрь 2023 года

По результатам 12М 2023 года общие продажи всех типов транспортных средств выросли на 64%. Все сегменты показали рост. Сегмент грузовых автомобилей лидирует с ростом 71%.

## График 8



## Структура рынка новых легковых автомобилей (12м 2023)



2023/2022	доля
+85,7%	30,6%
в 3 раза	11,2%
в 3,3 раза	10,6%
в 3,5 раза	8,8%
в 18,7 раз	4,5%
в 3,5 раза	4,0%
в 33,9 раз	4,0%
-48,9%	3,2%
-54,4%	2,3%
-18,5%	2,2%
-	1,2%
-	1,2%
+26,4%	1,1%
в 6,9 раз	1,1%
-12,4%	0,9%
-	0,8%
-55,4%	0,8%
-36,3%	0,8%
-	0,7%
-35,3%	0,6%
-41,7%	0,6%
в 4 раза	0,5%
в 3,4 раза	0,5%
+69,1%	0,5%
-	0,5%

по ценовому диапазону	12м '22	12м '23	
массовые	93%	97%	↑
премиальные	7%	3%	↓
по типу владельца			
юрлица	24,2%	22,3%	↓
физлица	75,8%	77,7%	↑
по типу кузова			
универсал	59%	66%	↑
седан	25%	19%	↓
хэтчбек	13%	11%	↓
прочие	4%	4%	↑
по типу топлива			
бензин	91,6%	93,7%	↑
дизель	6,6%	2,8%	↓
гибриды	1,1%	2,1%	↑
электричество	0,5%	1,3%	↑
прочее	0,2%	0,1%	↓

Источник: ППК (АВТОСТАТ+ЭПТС), сегментация АВТОСТАТ

www.autostat.ru

# Оглавление

- 1 Методология исследования
- 2 Производство
- 3 Запасы
- 4 Использование
- 5 Продажи
- 6 Международная торговля
- 7 Регулирование
- 8 Фирменная структура рынка
- 9 Цены
- 10 Участие России
- 11 Рекомендации**

# Relatedness vs Country Complexity

