

실험체 파괴는 강봉에 재하 된 하중의 크기가 900kN에서 슬래브 상단 철근 (S1)이 항복변형률에 도달하면서 거더 측 설계단면이 먼저 항복 하였으며, 강봉에 재하 된 하중이 989.24kN(변위 13.5mm) 일 때, 교대 측 단면에 재하점에서 부터 시작되는 사인장 균열이 급격히 진전되어 파괴되었다. 실험체에 발생된 균열은 강봉에 재하 된 하중 크기가 350kN에서 거더 상단 슬래브에 최초 휨 균열이 발생하였으며, 이후 균열은 슬래브를 관통한 후 거더와 슬래브의 계면을 따라 진전되었다. 교대 측 최초 휨 균열은 400kN에서 발생하였으며, 균열수와 간격은 슬래브 측에 비하여 작으나 폭은 슬래브의 균열보다 큰 것으로 관찰되었다.