

AETF의 특성 상 실제 엔진의 추력과 측정되는 추력에는 차이(tare load)가 존재하며, 이러한 tare load를 정확히 측정하여 추력을 보정해 주어야 엔진의 정확한 성능 평가가 가능하다. 현재 항우연에서는 공압 시스템을 활용한 tare load 보정시스템을 운영 중이나, 개선이 필요한 실정이다. 이 때문에, 항우연도 tare Load 측정시스템의 진단 및 개선을 통하여 보다 정확한 추력의 보정이 가능하도록 하고자 하였다.

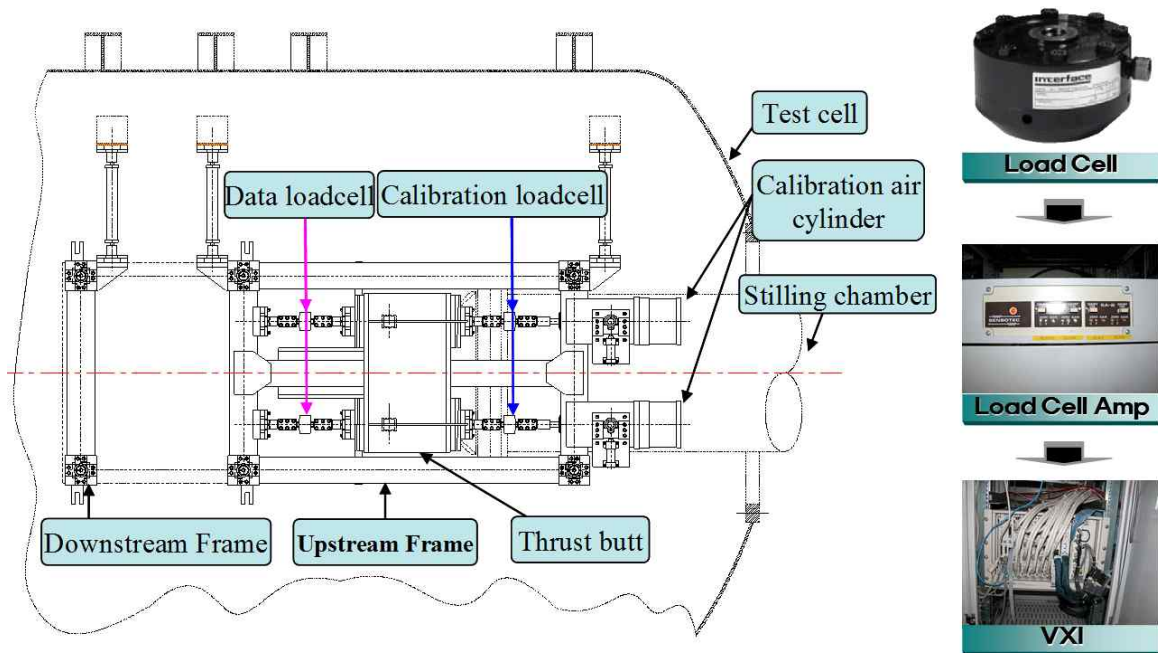


그림 1.1.2.4 항우연 tare load 시스템 소개