

보고서 요약서

과제고유번호	CMP-13-5 -KARI	해 당 단 계 연 구 기 간	2013.12.20. ~ 2016.12.19	단 계 구 분	(1)/(1)
연 구 사 업 명	민군 융합기술 연구사업				
연 구 과 제 명	항공기용 엔진 고공시험 기술개발				
연 구 책 임 자	김 춘 택	해당단계 참 여 연구원수	총 : 19명* 내부 : 19명 외부 : 0명 *중복인원 제외	해당단계 연 구 비	연구회 : 3,100,000 천원 연구기관 : 300,000 천원 계 : 3,400,000 천원
		총연구기간 참 여 연구원수	총 : 19명* 내부 : 19명 외부 : 0명 *중복인원 제외	총연구 비	연구회 : 3,100,000 천원 연구기관 : 300,000 천원 계 : 3,400,000 천원
연구기관명 및 소 속 부 서 명	한국항공우주연구원 엔진시스템연구팀		참여기업명	해당사항 없음	
국제공동연구	상대국명: 해당사항 없음		상대국연구기관명: 해당사항 없음		
위 탁 연 구	연구기관명: 해당사항 없음 연구책임자: 해당사항 없음				
엔진 고공시험의 신뢰성 향상을 위하여 측정체계 고도화 및 제어정밀도 향상업무를 수행함. 측정체계 고도화를 위하여 기존 측정불확도 추정절차를 검토하고 개선방안을 도출하였으며, 기존에 1.0% 이상이었던 비연료 소모율 기준 측정불확도를 연구목표인 0.8% 이내로 개선함. 제어정밀도 향상을 위하여 기존 제어시스템의 점검 및 개선방안을 도출하하였으며, 정상상태 압력 기준 ± 1% 이상이었던 제어시스템 정밀도를 ASME PTC 55-2013에서 권고하는 ± 0.5% 이내로 개선함.					
색 인 어 (각 5개 이상)	한 글	고공환경시험설비, 측정불확도, 제어정밀도, 한국인정기구, 가스터빈엔진			
	영 어	Altitude Engine Test Facility, Measurement Uncertainty, Control Accuracy, KOLAS(Korea Laboratory Accreditation Scheme), Gas-Turbine Engine			