

(5) Mn=0.2에서의 엔진 공급공기 표준측정장치 유량특성 시험

(가) 엔진 공급공기 표준측정장치 유량특성 시험결과

① Mn = 0.05 - 0.2에서의 유량 특성 시험 결과

Mn = 0.2까지의 조건에서 엔진 공급공기 표준측정장치의 유량특성을 평가 위해 개선된 시험장치를 이용하여 표준측정장치 내부의 덕트 마하수를 측정하였다. 그림 3.1.3.21은 7 포인트의 전압력 레이크와 9 포인트의 기존 경계층 레이크가 덕트에 설치되었을 때 Mn = 0.05 ~ 0.20까지의 덕트 마하수 분포를 나타내고 있다. 덕트 내 마하수는 공급 유량에 따라 증가하며, Mn = 0.2의 경우 공기유량이 4.7 kg까지 증가하는 것을 볼 수 있다.

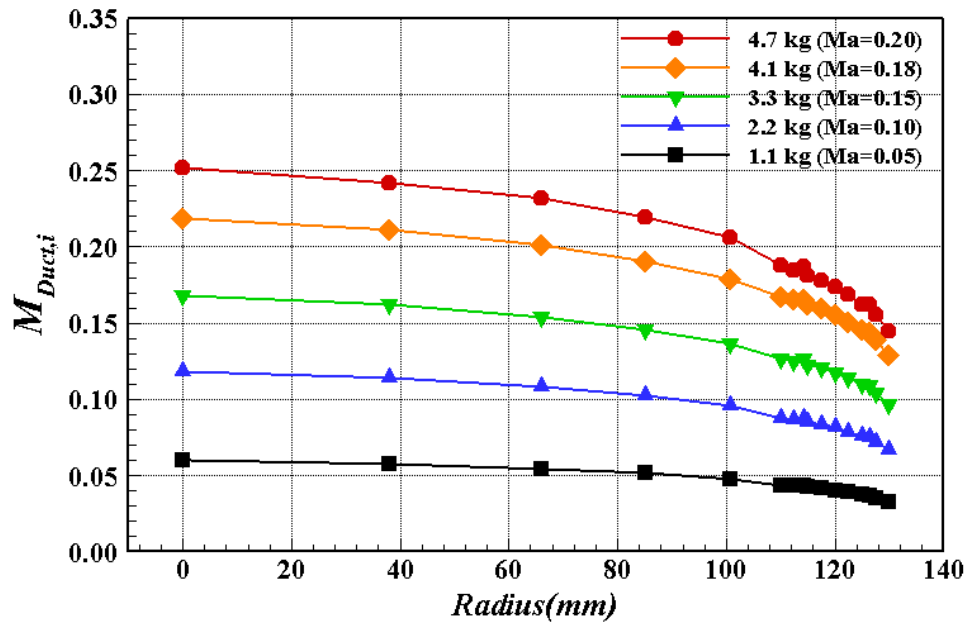


그림 3.1.3.21 덕트 마하수 분포(Mn = 0.05~0.20, 기존 경계층 레이크)

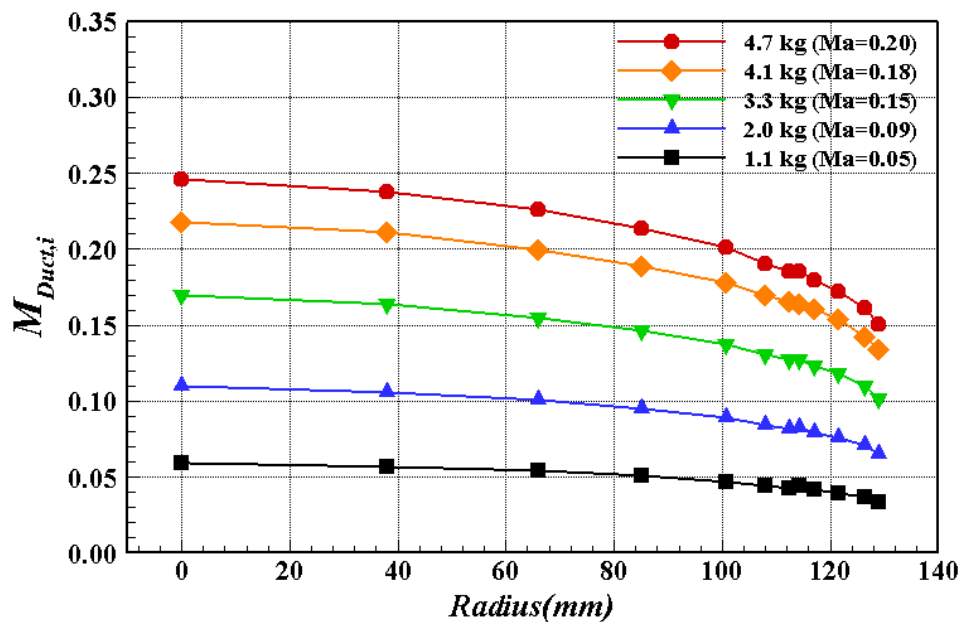


그림 3.1.3.22 덕트 마하수 분포(Mn = 0.05~0.20, 신규 경계층 레이크)