

사비 절감효과가 있을 것으로 기대된다.

## ② 발주처의 구매의향 검토

본 과제는 공공기관 구매조건부 기술사업화 과제로서 제안 기술은 (구)소방방재청 그 필요성을 인지하여 제안하게 된 기술이다. 현재는 국민안전처가 제품구매를 확약한 상태이다. 그러므로 기본적인 사업화는 문제가 없을 것으로 판단된다.

또한 제안기술에 대하여 주요 사용처인 국토교통부의 실무부서와 사전 협의한 결과 기술에 대한 공감대를 형성하였고, 일부 기관에서는 수의계약은 곤란하지만 아래와 같이 기술이 성공적으로 개발될 경우 사용하겠다는 구매의향서를 송부하였다.

따라서 경제성과 유지관리가 양호한 저형고 일체식 교량에 대한 실무 부서의 필요성은 매우 절박한 것으로 판단되며 본 연구개발이 성공적으로 개발되면 사업화는 성공적으로 이루어 질 수 있을 것으로 판단된다.

**주식회사 한맥기술**

수신처 : 부산지방국토관리청장  
참 조 : 하천국장  
제 목 : 국토교통과학기술 전문원 연구개발 관련 기술사용의향 검토 요청

1. 귀 청의 무궁한 발전을 기원합니다.  
2. 당사는 2014년 국토교통과학기술 전문원에서 시행예정인 국토교통기술사업화 지원 사업에 아래와 같은 사용료 연구 개발에 참여코자 하오니, 연구 개발이 완료되면 본 기술에 대한 사용의향이 있으신 것을 문의하오니 검토 후 회신하여 주시기 바랍니다.

- 아 래 -

연 구 명 : (가칭) 고강도 분절거더 및 복합말단을 이용한 저형고 일체식 PSC I 거더교  
제안사유 : 1) 당사는 개발형 PSC거더와 복합말단분야의 신기술을 보유한 설계사임,  
2) 소하원형단 또는 형고에 제약이 있는 교량을 설계할 때 고가의 프리플렉스 교량을 주로 사용하였는바,  
3) 프리플렉스 수준의 형고를 갖고 경제성이 있는 교량을 연구 개발하여 널리 보급코자함.

붙임 1) 기술사용의향서(안) 1부,  
2) 2014년 국토교통기술사업화지원사업 시행공고 1부,  
3) 기술개요 (고강도 분절거더 및 복합말단을 이용한 저형고 일체식 PSC I 거더교) 1부, 람.

**주식회사 한맥기술 대표이사**

세련로 한맥제20 4-194 (2014.2.6)  
주 138-814 서울특별시 송파구 오곡로 554 한맥E13 / http://www.hanmaceng.co.kr  
전화 02-2141-7315 전후 02-488-1925  
부서 : 기술개발부 담당자 : 신성진

**기술 사용 의 향 서**

국토교통과학기술전문원장 귀하

우대청은 귀 청에서 개발코자하는 기술 "(가칭) 고강도 분절거더 및 복합말단을 이용한 저형고 일체식 PSC I 거더교"가 소요 성능 (프리플렉스 수준의 형고)과 경제성(프리플렉스로 대비 70% 이내)을 확보하고 건설신기술로 인증될 경우 사용할 의향이 있음을 확인합니다.

2014. 2. 10.

**부산지방국토관리청장**

(a) 검토요청서

(b) 회신(기술사용의향서)

[그림 4.2.4] 부산지방국토관리청 구매의향서