

## (2) 현장작업 감소에 따른 민원 감소

제안공법은 하부구조가 작고 터파기량이 적어 가시설이 거의 필요 없을 뿐 아니라 상부구조도 프리캐스트화 하여 공장에서 제작하기 때문에 현장작업이 적고 신속하게 시공이 가능하다.

따라서 공사현장의 소음, 교통 체증, 비산먼지 등을 최소화할 수 있으므로 민원을 최소화할 수 있을 것으로 기대된다.

## (3) 철광석 등 수입대체

기존 저형고 교량에 적용된 프리플렉스교는 주부재가 강재로서 그 원료인 철광석은 국내생산이 되지 않는 반면 제안공법의 주요 자재는 콘크리트로서 그 대부분의 원료가 국내 생산이 되므로 경제성 확보와 더불어 철광석등 원자재의 수입대체 효과를 기대할 수 있다.

또한 아프리카나 동남아등 해외시장을 개척하는 경우 저개발 국가에서는 대규모 설비 및 자금이 필요한 강재는 시급히 조달하기 어려운 반면 콘크리트의 경우 거의 대부분 조달이 가능한 점을 고려할 때 제안 공법은 해외시장 개척에도 큰 영향을 미칠 것으로 기대된다.

## 다. 정책적 측면

일반적으로 건설업은 3D 업종 중의 하나로 인식되어 왔다. 그 사유는 여러 가지가 있으나 대다수의 업무가 현장에서 이루어져지고 비정규직의 비율이 높기 때문이다.

그러나 제안 기술은 거더의 제작과 말뚝 등을 공장에서 제작하고 현장에서는 조립만 하는 시스템을 채택하여 현장작업을 최소화 하였다.

이는 주 작업이 공장에서 이루어지게 되므로 제품의 품질이 향상됨은 물론 그 업무에 숙련된 전문 기술자를 양성할 수 있을 뿐 아니라 공장고용 노동자의 대부분은 임시직이 아닌 정규직으로서 직업의 안정성이 향상되어 사회적 문제가 되고 있는 고용의 안정성 확보에서도 매우 긍정적이다.

따라서 본 제안기술은 국가가 추구하고자 하는 고용의 안정성 확보, 제품의 균일한 품질 및 안전사고 예방에 큰 기여를 할 것으로 기대된다.

또한 국민 삶의 질이 높아질수록 사회간접자본시설 건설로 인한 피해에 민감해진다. 특히 도심지 건설 현장에서는 늘 비산먼지, 교통체증, 시공 중 소음으로 인한 민원이 발생하게 된다.

제안 기술은 많은 부분을 공장에서 제작하는 기술로서 소음, 비산 먼지, 교통 체증 등 일반적으로 도심지 공사에서 유발되는 민원을 최소화할 수 있을 것으로 기대되므로 민원으로 인한 사회 간접비용의 축소에도 기여할 수 있을 것으로 기대된다.