

[표 3.6.18] 재료시험결과에 따른 철근 물성치	166
[표 3.6.19] 재료시험 결과에 따른 구조해석 적용 물성치	166
[표 3.6.20] 재하 하중별 발생변위	167
[표 3.6.21] 각 검토단면별 재하 하중에 따른 인장응력	168
[표 3.6.22] 각 검토단면별 재하 하중에 따른 인장변형률	168
[표 3.6.23] 각 검토단면별 재하 하중에 따른 철근 및 강연선 인장응력	169
[표 3.6.24] 각 검토단면별 재하 하중에 따른 철근 및 강연선 인장변형률	169
[표 3.6.25] 각 검토단면별 재하 하중에 따른 압축응력	170
[표 3.6.26] 각 검토단면별 재하 하중에 따른 압축변형률	170
[표 4.2.1] 유사 연구 분석	179
[표 4.2.2] 국가연구개발사업 유사 연구 과제	179
[표 4.2.3] 유사 연구과제와 본 과제의 차이점	180
[표 4.2.4] 최근 5년간 교량 복구비용	181
[표 4.2.5] 각 분야별 SOC 사업 예산	181
[표 4.2.6] 국도 평균 건설 단가	181
[표 4.2.7] 국내 고속도로 노선별 교량 비율	182
[표 4.2.8] 교량 평균 건설 단가	182
[표 4.2.9] 교량 형식별 분포도	183
[표 4.2.10] 공사비 검토	186
[표 4.2.11] SWOT 분석	189