

관건이므로 교량 시스템의 판매는 결국 설계, 요소 제품의 납품, 교량 시스템의 시공을 총 망라하게 되어 기존 교량 건설 시스템과는 다른 매출 형태를 띠게 될 것이다.

아울러 본 연구에는 기존 요소기술의 향상을 꾀하는 다양한 시도들이 내포되어 있으므로 이들 요소기술을 독립적으로 판매하는 것도 충분히 가능하다.

구체적인 상품화 가능 대상으로 고강도 콘크리트 재료 기술과 프리텐셔닝과 포스트텐셔닝 기법을 병용한 분절거더는 그 자체로 기존 PSC I 거더에 비하여 장지간 저형고의 구현과 현장 급속시공이 가능하므로 콘크리트 거더형 교량의 대안으로 제시 가능하다. 또한 국내 최초로 복합 말뚝의 개념을 소개하고 전파한 (주)피티씨에 있어 신소재로 성능을 개선한 다중 복합말뚝은 말뚝 시장에서 피티씨의 위상을 유지하여 줄 신상품이 될 것이며 지반 조건에 따른 복합말뚝의 최적 설계 기술은 복합말뚝 시장의 후발주자들과 기술 격차를 한층 높이는데 일조하게 될 것이다.