

Federal Highway Administration, Washington D.C., FHWA-JHRP-87-1.

20. You, S.K. and Park, J.M. (1993) "A Study on Utilization and Application of Integral Abutment PC Beam Bridge", Proceedings of KCI Symposium-Fall, Korea Concrete Institute, Vol. 10, No. 3, pp. 53~61.
21. AISI (1996) "Integral Abutment for Steel Bridges, Highway Structures Design Handbook", Vol. II, Chap. 5.
22. Oesterle, R.G., Refai, T.M., Volz, J.S., Scanlon, A. and Weiss, W.J. (1998) "Jointless and Integral Abutment Bridges Analytical Research and Proposed Design Procedures", Report DTFH 61-92-C-00154, FHWA, US Department of Transportation.
23. Arsoy, S. (2000) "Experimental and analytical investigations of piles and abutments of integral bridges," PhD Dissertation, Virginia Polytechnic Institute and State University.
24. Dicleli, M. (2000) "A rational design approach for prestressed-concrete-girder integral bridge", Engineering Structures, Vol. 22, pp. 230~245.
25. PCI Publication, "The State of Art of Precast/Prestressed Integral Bridges, Precast/Prestressed Concrete Institute", IB-01, 2001.
26. Robert Frosch, Voraniti Chovichien, Katrinna Durbin, David Fedroff (2006) "Jointless and Smoother Bridges : Behavior and Design of Piles", Joint Transportation Research Program of Purdue University, Final Report.

2. 분절거더

1. 이만섭 (1996) "분절 공법에 의해 시공되는 교량의 구조해석", 한국콘크리트학회지 제8권, 5호, pp. 20~24.
2. 정원석, 김재홍, 정대기 (2007) "분절 PSC 박스거더의 정적거동에 관한 실험적 연구", 한국콘크리트학회 논문집, Vol. 19, No. 4, pp. 433~439.
3. 김동석, 김경원, 안정생 (2012) "[기술기사] PSC-I형 분절거더 교량", 대한토목학회지, Vol. 60, No. 1, pp. 36~40
4. 대한토목학회 신기술협회 (2013) "[신기술 소개] (제690호) 미리 제작된 고강도콘크리트 접합블록을 접합단부로 사용하는 PSC-I형 분절거더(SegBeam)제작방법", 대한토목학회지, Vol. 61, No. 9, pp. 79~81.
5. 김재홍, 김장호, 김성배, 이나현 (2010) "휨연결재에 의해 횡방향으로 보강된 분절 프리스트레스트 거더의 정적거동에 관한 실험적 연구", 대한토목학회 논문집, Vol. 30, No. 3A, pp. 287~295.
6. 한만엽, 최석환, 전용식 (2011) "분절형 복부 중공 프리스트레스트 콘크리트 교량 거더의 설계 및 실물크기 휨 실험 분석", 대한토목학회 논문집, Vol. 31, No. 3A, pp. 235~249.
7. 김광수, 서봉원, 박선규 (2005) "건식접합부를 갖는 Multi Spliced 주형의 거동에 관한 실험적 연구", 한국콘크리트학회 논문집, Vol. 17, No. 2, pp. 229~236.