

	<ul style="list-style-type: none"> - 엔진 공급공기 표준 측정장치의 유량특성 시험방법 개발 	<ul style="list-style-type: none"> - 기준 유량계를 이용한 $Mn = 0.15$에서의 기체 유량 표준 측정 소급성 확보 - 특성 시험 대상 표준 측정 장치 제작 - 다채널 전/정압력, 전온도 데이터 획득 시스템 구축 및 유량특성 시험 수행
<p>개선방안에 근거한 데이터 획득시스템 최적화와 요소별 측정량 검증</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 측정체계 고도화 - 데이터 획득시스템 최적화 - KOLAS 인정 유지를 통한 국제적인 측정 신뢰도 확보 	<ul style="list-style-type: none"> - 각 측정 요소별로 측정 불확도를 향상시킬 수 있는 방법을 분석적으로 도출하고 도출된 방법을 실제 시험 설비에 적용함 - Cell#2에 대하여 엔진 입·출구 압력 측정 방법 변경, 공기 유량 계산용 온도 측정 방법 변경, 연료 유량 측정 개선 수행 - 국외 유사시험장치에 대한 측정불확도 조사 - 측정센서 교정을 위한 계획수립 및 수행 중 (과제종료 전 완료예정)
<p>개별 물리량 측정 정확도 향상 및 측정체계 정확도 향상기술 개발</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 전온도 회복계수 측정기술 개발을 통한 정온도 보정 정확도 향상 - 신호전달 체계의 영향에 의한 불확도 요소 평가 	<ul style="list-style-type: none"> - 비행속도 $Mn = 0.2$의 모사가 가능한 회전형 비행환경 모사장치 구현 - 전온도 센서 회복계수 측정 및 불확도 평가 - 측정신호 전달체계 영향에 의한 불확도 평가 방법 고안 - 물리량 (측정신호) 별 신호전달 체계의 영향에 의한 불확도 평가
<p>개선된 측정체계 평가방법 확립 및 정량적 성능지표 개발</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 측정체계 평가방법 개선 - 정량적 성능지표 개발 	<ul style="list-style-type: none"> - A형 평가 방법 변경을 통해 측정 불확도 평가 방법 개선 수행 - 측정 요소별로 측정 체계의 단계별 세분화 - 측정 단계별 정량적 성능 지표 정의 - 정량적 성능지표 분석을 위한 프로그램 작성
<p>제어시스템 동특성 분석, 향상방안 도출 및 제어정밀도 향상</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 제어시스템 성능점검용 엔진 모사장치 개발 - 동특성 분석 및 제어정밀도 향상방안 도출 	<ul style="list-style-type: none"> - 시험부에 급격한 공기유량 변화를 발생시킬 수 있는 엔진모사장치 개발 - 동특성 데이터 확보를 위한 설비 상태 감시 기능 강화 - 엔진모사장치를 이용한 설비 동특성 분석 - 설비제어로직 변경에 따른 동특성 분석