

그림 3.3.356 P-w-mu 선도

② 시험데이터와의 비교결과

이젝터 단품 검증을 위하여 아래와 같이 모델을 구성하였다. 엔진 배기부, 냉각라인 시험 조건 등을 설정하고 시험과 시뮬레이션에서의 시험부 내부 압력값을 비교하였다. 본 비교에 활용된 시험결과는 엔진을 활용한 시험결과가 아닌, 엔진 모사장치를 활용한 시험결과이다. 이 때문에 아래에서 언급된 PLA는 엔진의 PLA가 아닌, 엔진 모사장치에 장착된 밸브의 개도값과 유사한 값이다.

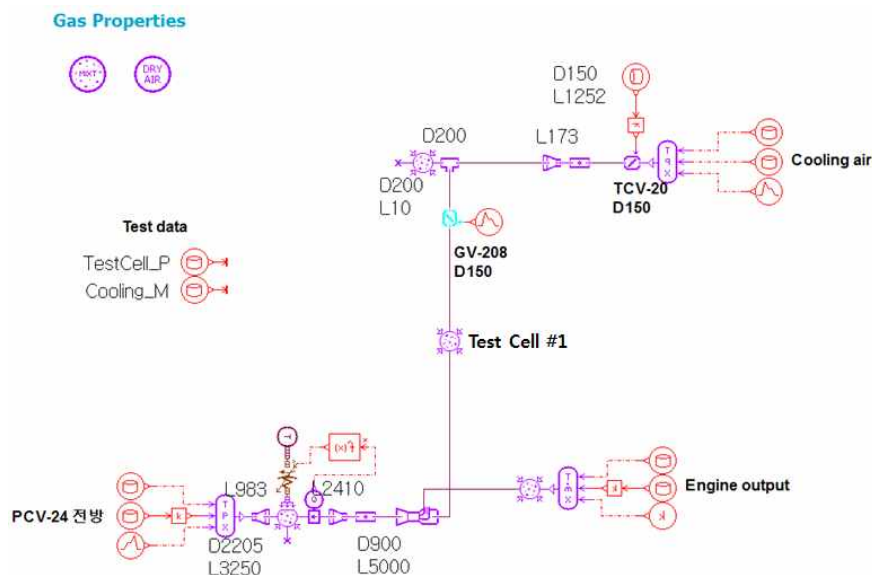


그림 3.3.357 이젝터 단품 검증 모델

PLA=0, 2, 4, 6, 8V에 대하여 비교한 결과 그래프는 아래와 같다.