## # 주식회사 한맥기술

소설차 대저지바구보파리원자 참 조 하천국장 국토교통과학기술 권흥원 연구개발 관련 기술사용의향 검토 요청 1. 귀 청의 무궁한 발전을 기원합니다 당사는 2014년 국토교통과학기술 진흥원에서 시행예정인 국토교통기술사업화 지원 사업에 아래와 값은 사유로 연구 개발에 참여코자 하오니, 연구 개발이 완료되면 본 기술 에 대한 사용의향이 있으신 지를 문의하오니 검토 후 회신하여 주시기 바랍니다. 연 구 명 : (가청) 고강도 분정거터 및 복합말뚝을 이용한 저형고 일제식 PSC I 커터교 제안사음: 1) 당사는 개량형 PSC거디와 복합말뚝분야의 신기술을 보유한 실제사인 2) 소하천횡단 또는 형고에 제약이 있는 교량을 설계할 때 고가의 프리플랙스 교량을 주로 사용하였는바, 3) 프리플랙스 수준의 형고를 갖고 경제성이 있는 교량을 연구 개 발하여 널리 보급코자한 분임 1) 2014년 국토교통기술사업화지원사업 시행공고 1부. 3) 기술개요 (고강도 분설거터 및 복합말뚝을 이용한 처형고 일체식 PSC 1 거대교) 1부. 끝 주식회사 한맥기술 대표이 후 138-814 서울특별시 송파구 오공로 554 한력B/D / http://www.hanmaceng.co.kr 전화 02-2141-7315 전송 02-408-1925 무서 : 기술개발부 : 답당자 : 신성진

기 술 사 용 의 향 서

우리청은 국토교통과학기술진흥원에서 개발코자 하는 기술 "(가정) 고강도 분절거디 및 복합만쪽을 이용한 저행고 일세식 PSC I 거디교"가 소요 성능(프리플렉스교 수중의 행고)과 정재성(프리플랙스교 대비 70%이내)을 확보하고 건설신기술로 인증되고 현장여건이 충족될 경우 사용할 의향이 있음을 확인 합니다.

2014. 2.

대전지방국토관리청광 (인)

## (a) 검토요청서

(b) 회신(기술사용의향서)

[그림 4.2.5] 대전지방국토관리청 구매의향서

## ③ 사업화 전망

본 제안 사업의 시장 규모는 약 1,200억 원/년 정도로 시장 규모는 매우 크다.

기존 교량 형식은 고가로서 이를 대체할 기술이 개발되면 최소 30% 이상의 공사비가 절감되어 SOC예산 부족 문제를 해결할 수 있을 것으로 전망된다. 또한 구조물 건설 후 가장 많은 유지관리비가 소요되는 교량받침 및 신축이음장치가 없는 일체식 구조로서 유지관리비를 절감할 수 있는 제안 형식은 충분한 사업성을 가지는 것으로 판단된다.

뿐만 아니라 신속한 시공이 가능하기 때문에 민원으로 인한 사회적 비용도 절감할수 있을 것으로 기대되며, 이는 제안 기술에 대하여 발주처와 사전협의 결과에서도 그타당성을 알 수 있었으며 시급히 사업화하여야할 기술로 판단하였다.

## (4) 종합결론

제안 기술은 북미의 선진 기술을 국내에 도입하여 상용화하고자 하는 것으로서 본 기술에 필요한 각각의 요소기술은 본 컨소시엄에서 개발 및 경험한 바 있다. 뿐만 아니라 연구조직도 기술 개발에 적합하도록 설계 및 상하부 건설의 전문건설기업과 이를 검증할 학계로 구성하여 상호 기술이 극대화 할 수 있도록 구성하였다. 따라서 요소기술을 종합하여 개발하는 제안 기술의 개발에는 큰 어려움을 없을 것으로 기대되며, 구매 의향을 밝힌 국민안전처 이외에 여러 기관을 고려하면 사업화도 큰 무리가 없을 것으로 기대된다. 또한 기술 개발이 완료되면 현재 동남아 및 아프리카에 설계가 활발히 추진되고