



기술사용의향서

우리청은 국토교통과학기술진흥원에서 개발코자 하는 기술 "(가칭) 고강도 분절거터 및 복합말뚝을 이용한 저형고 일체식 PSC I 거터교"가 소요 성능(프리플렉스교 수준의 형고)과 경제성(프리플렉스교 대비 70%이내)을 확보하고 건설신기술로 인증되고 현장여건이 충족될 경우 사용할 의향이 있음을 확인합니다.

2014. 2.

주식회사 한맥기술 대표이사

대전지방국토관리청 장 (인)

(a) 검토요청서

(b) 회신(기술사용의향서)

[그림 4.2.5] 대전지방국토관리청 구매의향서

③ 사업화 전망

본 제안 사업의 시장 규모는 약 1,200억 원/년 정도로 시장 규모는 매우 크다.

기존 교량 형식은 고가로서 이를 대체할 기술이 개발되면 최소 30% 이상의 공사비가 절감되어 SOC예산 부족 문제를 해결할 수 있을 것으로 전망된다. 또한 구조물 건설 후 가장 많은 유지관리비가 소요되는 교량받침 및 신축이음장치가 없는 일체식 구조로서 유지관리비를 절감할 수 있는 제안 형식은 충분한 사업성을 가지는 것으로 판단된다.

뿐만 아니라 신속한 시공이 가능하기 때문에 민원으로 인한 사회적 비용도 절감할 수 있을 것으로 기대되며, 이는 제안 기술에 대하여 발주처와 사전협의 결과에서도 그 타당성을 알 수 있었으며 시급히 사업화하여야 할 기술로 판단하였다.

(4) 종합결론

제안 기술은 북미의 선진 기술을 국내에 도입하여 상용화하고자 하는 것으로서 본 기술에 필요한 각각의 요소기술은 본 컨소시엄에서 개발 및 경험한 바 있다. 뿐만 아니라 연구조직도 기술 개발에 적합하도록 설계 및 상하부 건설의 전문건설기업과 이를 검증할 학계로 구성하여 상호 기술이 극대화 할 수 있도록 구성하였다. 따라서 요소기술을 종합하여 개발하는 제안 기술의 개발에는 큰 어려움을 없을 것으로 기대되며, 구매 의향을 밝힌 국민안전처 이외에 여러 기관을 고려하면 사업화도 큰 무리가 없을 것으로 기대된다. 또한 기술 개발이 완료되면 현재 동남아 및 아프리카에 설계가 활발히 추진되고