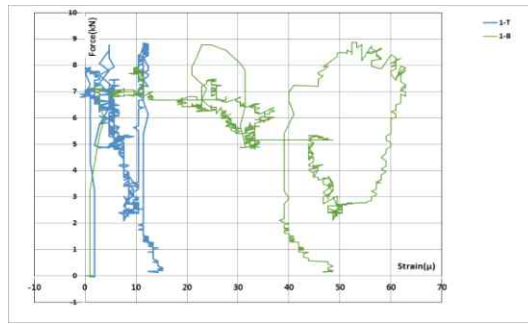
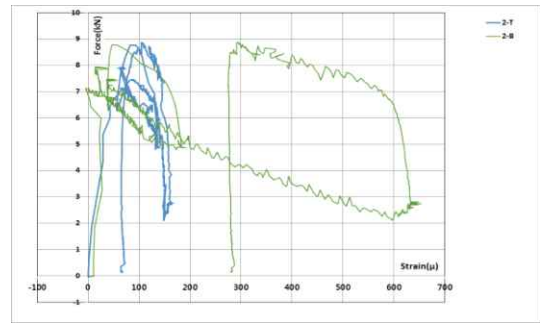


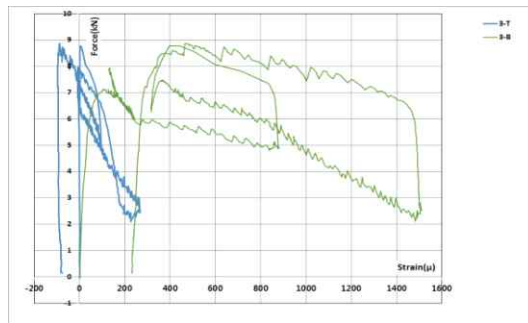
## (나) 변형률



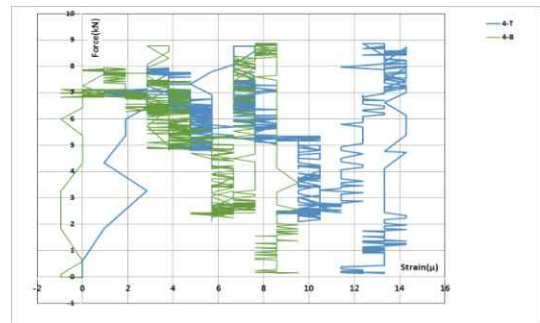
(a) 강선 변형률(1-T&1-B)



(b) 강선 변형률(2-T&2-B)



(c) 강선 변형률(3-T&3-B)



(d) 강선 변형률(4-T&4-B)

[그림 3.5.21] 부분 부착률 50% 3점 재하 실험

3점 재하 실험을 수행하여 부분 부착률 50% 실험체 강선에 부착된 변형률을 [그림 3.5.21]에 나타내었다. 부분 부착률 50%인 3점 재하 실험에서도 하중의 크기가 증가할수록, 양단에 가까운 강선은 변형률이 작은 반면, 실험체 중앙에 가까운 강선에서는 많은 인장 변형률이 발생하였다. 부착률 100%인 3점 재하 실험체와는 달리, 부분 부착률 50%인 3점 재하실험에서는 왼편 끝단 강선에 정착구를 설치하여 긴장력 도입 이후 정착구 설치가 미치는 영향을 알아보았다. 실험체 왼편 끝단 강선에 정착구를 설치한 1-T와 1-B에 발생한 변형률은 실험체 오른편 끝단 강선에 정착구를 설치하지 않은 4-T와 4-B에 발생한 변형률보다 다소 크게 발생하였다.