

연 번	연구 목표	세부 내용	성과 지표	목표 치	최종 성과품
5	말뚝 연결부 및 다양한 말뚝형식에 대한 두부 보강 방안 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 IAB 교량은 말뚝을 확대기초 내부로 일정 깊이 이상 근입시키는 방안을 적용하여 시공성이 매우 떨어진다. 따라서 이를 개선할 수 있는 연결방안 강구가 필요하다.</li> </ul>	실험 평가 건수	4회	실험 보고서
		<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 복합말뚝의 경우 (주)피티씨의 공인받은 두부 보강 기술이 있으나 신 재료나 신형식 말뚝의 경우 강결접합을 보증하는 적절한 두부 보강 방안이 제시되어야 한다.</li> </ul>	특허 출원	1건	특허 출원증
		<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 복합말뚝의 두부 보강 공법 대비 신형식 말뚝에 대한 제안 두부 보강법의 성능 비교 실험을 수행한다.</li> </ul>	학술 회의	1건	논문 발표
6	설계 도서, 시공 및 관리 지침서	<ul style="list-style-type: none"> <li>거더 단면을 표준화, 객관화하기 위하여 국내 설계기준에 부합하는 설계 도서를 작성한다.</li> <li>요소기술에 대한 실험 결과와 시제품 제작을 통하여 습득한 제조 기술을 문서화하여 관리한다.</li> <li>2항의 시제품 공개 실험 결과를 분석하여 개선 사항을 반영하고, 3항의 현장 시험 시공 교량 성과품 최종본에 반영한다.</li> </ul>	설계 도서, 시공 및 관리 지침서	1식	설계 도서, 시공 및 관리 지침서
7	전용 설계 프로그램 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>제품 신뢰도 향상과 설계도서 생산 비용을 위하여 개발 제품에 대한 전용 설계 프로그램을 제작한다.</li> <li>국내 교량 설계 기술자들은 전체 설계과정을 검증 가능한 프로그램을 선호하므로 범용 구조해석 프로그램과 연동하는 Excel 기반 설계도서 생성 프로그램으로 제작한다.</li> </ul>	프로 그램	1식	프로 그램
8	개발 제품에 대한 신기술 인증 신청	<ul style="list-style-type: none"> <li>개발한 교량 시스템에 대하여 신기술 인증을 신청함으로써 과업 종료 후에 원활하게 사업화가 가능하도록 기반을 마련한다.</li> </ul>	신기술 인증	1건	신기술 인증서
9	수요 기반 확대 방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>2~5항의 연구 목표와 함께 교량 시스템 개발을 함께 할 전문 연구 인력을 양성한다.</li> </ul>	인력 양성	1명	졸업 논문
		<ul style="list-style-type: none"> <li>개발 기술의 신기술 인증과 추가 매출을 위하여 신문광고나 전문 학회에 기술기사를 게재토록 한다.</li> </ul>	연구 개발 관련 홍보	2건	홍보 자료
		<ul style="list-style-type: none"> <li>제품의 신뢰도 향상과 수요 확대를 위하여 제품 정보를 홈페이지에 업로드 한다.</li> </ul>		1건	홈 페이지