

[표 4.2.7] 국내 고속도로 노선별 교량 비율

구 분	교 량		
	개소	연장(km)	비 율 (%)
경부선	862	53.06	12.8
남해선	371	26.11	15.4
88올림픽선	169	14.95	8.2
서해안선	859	98.08	28.8
울산선	24	0.64	4.5
호남선	305	21.94	11.3
대전통영선	692	95.32	44.3
중부내륙선	374	57.03	28.0
영동선	538	54.95	23.4
중앙선	594	77.36	26.8
동해선	174	29.73	49.4
서울외곽선	336	81.2	63.4
제2경인선	103	10.65	39.9
경인선	61	2.36	9.9
구마선	58	5.1	17.0
계	5520	628.48	25.54

※“고속도로 유지관리비용 분석을 통한 예비타당성조사에서의 적용방안연구, 2008, 대한토목학회”

대략 고속도로에서 교량이 차지하는 비율은 전 연장의 약 25%정도이다.

국토교통부에서 제시한 4차로 교량의 평균건설단가는 다음과 같다. (도로업무편람 2013년, 국토교통부)

[표 4.2.8] 교량 평균 건설 단가

(단위 : 억 원/km)

구 분	고속국도	일반국도	적 용
신설4차로	555	500	-
4차로확폭	520	498	-
평균	537.5	499	518

금년 예산과 도로건설 평균단가 및 도로에서 교량이 차지하는 비율을 고려하여 국내 교량 시장 규모를 추산하면 다음과 같다.

교량공사비 :  $145,000 \times 0.2554 \approx 3\text{조}7\text{천억}$

교량 연장 :  $145,000 \times 0.2554 \div 518 \approx 71\text{km}$

상기공사비는 전체 교량 공사비로서 제안공법의 시장규모를 추정하기 위하여 국토교통부에서 발간한 「교량현황조사(2012년)」의 자료를 이용하여 국내에 건설된 교량