



[그림 4.2.3] 제안공법(고강도 분절거더)교량 개략도

[표 4.2.10] 공사비 검토

공 종		당 초	대 안	제 안
상 부	거 더	255,914,747	255,914,747	123,296,667
	바닥판	54,857,954	54,857,954	35,793,448
소 계		310,772,701 (100%)	310,772,701 (100%)	159,090,115 (51%)
하부공 및 기초공	교대	118,943,128	35,093,477	35,093,477
	강관말뚝	69,997,309	—	—
	복합말뚝	—	—	43,195,248
	H-형강	—	55,075,224	—
소 계		188,940,437 (100%)	90,168,701 (47%)	78,288,725 (41%)
부대공	교좌장치	11,120,861	—	—
	신축이음	3,895,212	—	—
	기 타	25,460,404	64,012,202	64,012,202
소 계		40,476,477 (100%)	64,012,202 (158%)	64,012,202 (158%)
총 공 사 비		540,189,615 (100%)	464,953,604 (90%)	301,391,042 (55%)

교량 공사비를 비교 검토한 결과 상부공에서 약 50%, 하부 및 부대공에서 약 40%의 공사비가 절감되었으나 가설지역 현황 및 여건에 따라 공사비의 절감 폭은 변동이 있을 것으로 예상된다.

그러나 상·하부 구조의 수량이 대폭 감소되고, 상·하부 구조에서 고가의 강재 사용이 최소화 되는 점을 감안할 때 제안공법은 프리플렉스교에 비하여 최소 30%이상 공