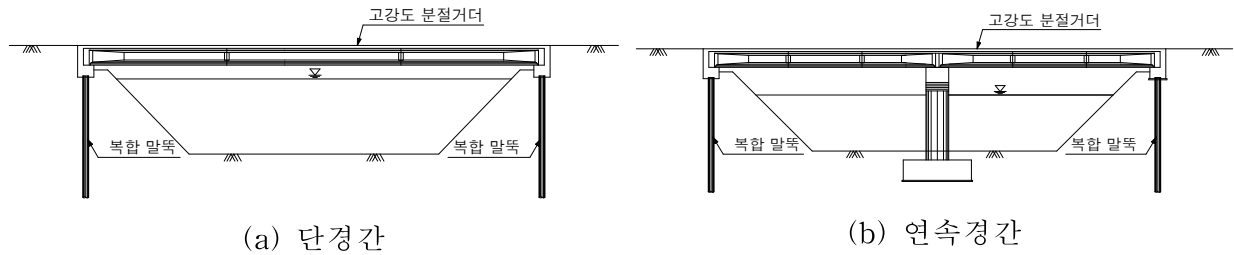


2절. 연구개발의 정의, 범위 및 특징

1. 연구개발 정의

본 연구에서는 60~80MPa급 고강도 콘크리트를 사용한 분절거더와 말뚝을 이용하여 프리플렉스빔급의 저형고를 구현한 일체형 교량 시스템을 개발하고 이를 이용한 사업화를 목적으로 한다.



[그림 1.2.1] 개발 교량 개략도

여기서 프리플렉스빔급 저형고란 다음 표와 같은 형고를 목표 값으로 하며, 교량의 총공사비는 상기 [그림 1.2.1]과 같은 일반적인 동급의 프리플렉스 계열 교량 대비 30% 이상 공사비 절감, 동급의 PSC 거더 평균가 대비 동급 혹은 $\pm 5\%$ 수준의 공사비 구현을 목표로 한다.

[표 1.2.1] 동일 계열 교량 공사비 비교

※ 바닥판 포함 형고

구 분	25m	30m	35m	40m	45m
제안공법	1.04	1.04~1.14	1.24~1.34	1.54~1.64	1.74~1.84
프리플렉스	1.0~1.2	1.2~1.3	1.3~1.5	1.5~1.7	1.8~1.9
PSC 거더	1.14~1.99	1.34~2.24	1.64~2.44	1.94~2.24	2.24~2.44