



그림 2.2.1.1 항우연 AETF 엔진 장착

2. 국외 연구개발 수준

각국의 연구수행 기관은 연구소 및 기업체에서 개발 중인 각종 가스터빈엔진의 고고도 성능시험을 수행하고 있으며, 이를 통하여 가스터빈엔진의 개발업무 및 인증업무를 수행하고 있다. 주요 연구수행 기관은 아래의 표와 같다.

Table 2.2.2.1 고도설비 운용기관

번호	명칭	국가
1	AEDC	미국
2	DERA	영국
3	CEPr	프랑스
4	NRC	캐나다
5	HPT	독일
6	CIAM	러시아
7	JAXA	일본
8	AIDC	대만

여러 나라에서 운용 중인 고도시험설비는 각국의 엔진개발 및 엔진인증 업무에 활용되고 있다. 국외설비는 고도 30km, 속도 마하 3.8 및 공기유량 최대 1.25ton까지 시험이 가능한 대형설비가 구축되어 있으며, 특히 최대 연구수행 기관인 AEDC에서는 램/스크램과 같은 차세대 추진시스템과 최신 항공기인 F-35와 F-22의 엔진의 성능시험을 성공적으로 수행하였다.



그림 2.2.2.1 국외 고도설비 엔진시험