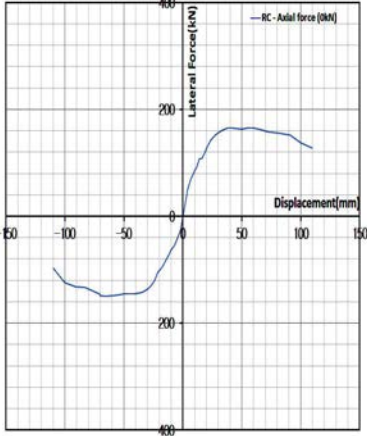

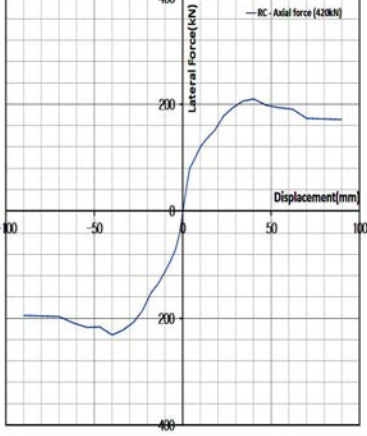

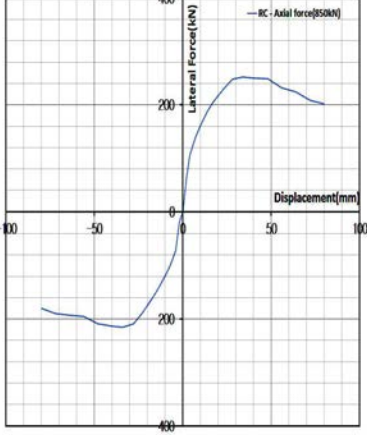



RC 말뚝 두부보강 실험체의 경우 재하 되는 축 하중이 증가함에 따라서 최대 횡 하중이 각각 165kN(단면 강도의 0%), 231kN(단면 강도의 5%), 252.6kN(단면 강도의 10%)로 점점 증가하는 것으로 나타났다.

하중-변위 그래프를 살펴보면 철근이 항복하는 시점에서 부재가 비선형 거동을 보이기 시작했으며, 최종 파괴는 세 실험체 모두 말뚝 본체의 압축 측 콘크리트의 파쇄에 의하여 덮개가 탈락되면서 더 이상 하중을 받지 못하는 것으로 나타났다.

축하중	하중-변위 곡선	말뚝 본체 파괴 형상
0 kN		
420 kN		
850 kN		

[그림 3.3.42] 하중에 따른 RC말뚝의 두부보강장치 실험 결과