

연 번	연구 목표	세부 내용	성과 지표	목표 치	최종 성과품
3	상하부 강성비를 고려한 최적 단면 산정 및 연결부 상세기술이 포함된 교량 시스템 개발	<ul style="list-style-type: none"> 대상 교량은 소요 지간이 25~45m, 도로교 설계기준에서 정의하는 1등급교이고, 프리플렉스빔 급의 저형고를 가지는 것을 요구 조건으로 한다. 시스템 제원은 적용 현장에 따라 변동성이 있을 수 있지만 콘크리트 설계기준강도는 60~80MPa 이내이고, 운반 가능토록 분절하며, 말뚝은 상하부 강성을 고려하여 최적 단면을 선정한다. 상하부 연결부는 매우 복잡하므로 시공성 및 구조적 안전성을 고려하여 연결부 상세를 개발한다. 프리플렉스교 대비 제안 교량 시스템의 총 공사비는 30% 이상 절감하는 것을 목표로 한다. 제품 구매기관과 협의하여 개발 시스템의 효율성을 극대화할 수 있는 하천 구간을 대상으로 시험 교량을 시공한다. 개발 시스템에 대한 적극적인 홍보로 과업 기간 내 추가 매출을 실현토록 한다. 	현장 실험	1건	실험 보고서
			원설계 대비 원가 절감	30% 이상	원가 절감 보고서
			특허 출원	1건	특허 출원증
			학술지 논문 게재	1건	학술 논문
			사업화 건수	1회	매출액
4	다양한 지형에 적합한 말뚝 형식 개발	<ul style="list-style-type: none"> 기존 (주)피티씨가 보유한 복합말뚝과 함께 다양한 지형에 적합하도록 CS강관말뚝, FRP 보강 RC말뚝에 대한 성능 및 경제성 평가를 통하여 교대 일체형 교량에 대한 최적 말뚝 형식을 선정하고 설계 조건별 말뚝 형식 선정의 지침을 마련한다. 재료와 형식을 변수로 하는 말뚝 실험체의 내하력 평가를 통하여 성능을 상대 평가하고 최종적으로는 기존의 복합말뚝에 대한 실험 결과와 비교함으로써 성능 향상의 여부를 확인한다. 	실험 평가 건수	4회	실험 보고서
			학술 회의	1건	논문 발표