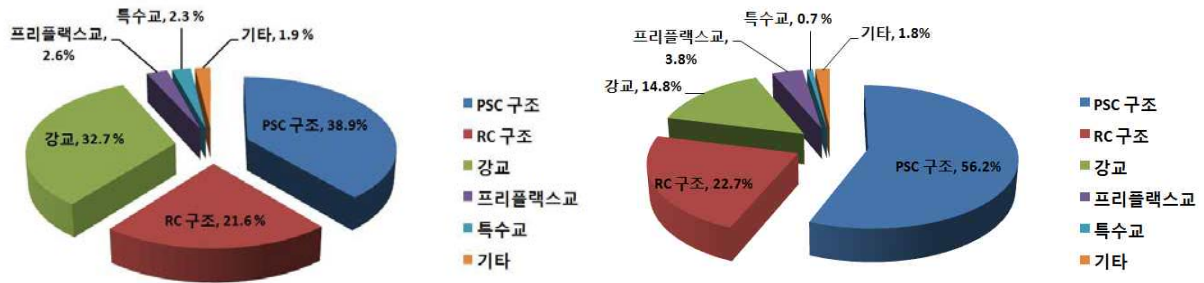


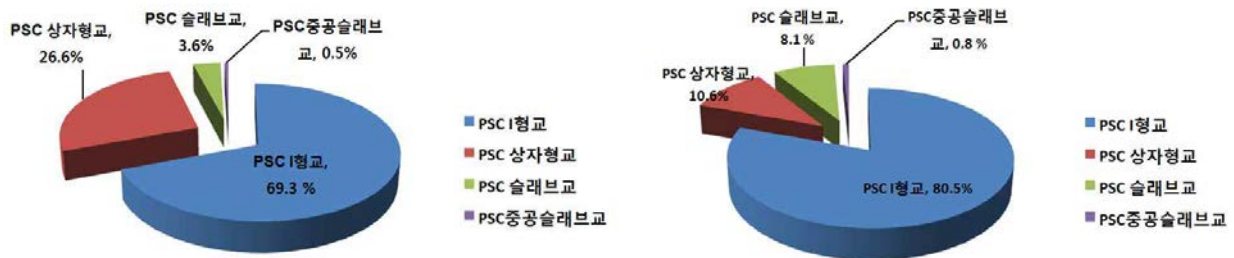
형식별 분포도를 조사 분석하였다.

[표 4.2.9] 교량 형식별 분포도



(a) 사용 재료별 교량 분포(연장 기준)

(b) 사용 재료별 교량 기준(개수 기준)



(c) PSC교량 형식별 분포(연장 기준)

(d) PSC교량 형식별 분포(개수 기준)

본 사업의 대상이 되는 프리플렉스교와 PSC I 형 거더는 연장 기준이 개수 기준에 비하여 더 적은 비중을 차지하므로 보수적인 시장규모를 산정하기 위하여 연장기준으로 시장을 평가하였다.

프리플렉스교량 시장 : $37,000 \times 0.026 = 962$ 억 원/년

PSC I형 거더 교량시장 : $37,000 \times 0.389 \times 0.693 = 9,974$ 억 원/년

상기 시장 중 프리플렉스교량 시장은 거의 대부분이 저형고가 필요한 지역에 가설되고 PSC I 형 거더는 다양한 분야에 적용되고 있다. 따라서 PSC I형 거더 시장 중 신속한 시공 및 저형고가 필요한 시장과 프리플렉스 시장이 본 연구의 시장 규모가 될 수 있을 것으로 판단되나 보수적으로 시장 규모를 선정하기 위하여 프리플렉스 시장만을 대상으로 삼는다면 도로 및 철도시장은 연간 약 962억 원이 될 것으로 예상된다.

그 외 수자원 및 도시 등에는 더욱 더 저형고 교량의 필요성이 클 것으로 예상되나 그 분야에서는 교량형식별 통계자료 등이 존재하지 않으므로 도로 및 철도와 유사한 방식으로 그 시장 규모를 파악하였다.

수자원 + 도시 및 산업단지 예산 = $23,830 + 7,978 + 8,991 = 40,799$ 억 원