

<p>개선된 측정체계 측정불확도 분석 및 평가</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 측정불확도 향상을 위한 측정시스템 개선 - 실제 엔진 시험평가에 의한 개선된 측정체계 측정불확도 분석 및 평가 - 전온도 회복계수 측정 - KOLAS 인증 유지를 통한 국제적인 측정신뢰도 확보 	<ul style="list-style-type: none"> - 3축 로드셀을 사용한 측추력 측정 시스템과 추가 연료 유량계의 DAS* 반영 - 사용 전압력, 전온도 레이크의 회복 계수를 고려한 전압력, 전온도 계산 방법 정립 - Slip joint에서의 압력 불균형 평가를 위한 덕트 수정(압력 측정점 증가) 및 평가 수행 - 모든 측정 시스템 개선 및 측정 불확도 평가 시스템 개선을 반영한 후 실제 엔진 시험평가 및 데이터 분석을 통해 개선된 시스템 검증 - 회전형 비행모사 장치 이용 온도 소급성 유지 환경 하, Mn = 0.2에서의 전온도 레이크 측정불확도 평가 - KOLAS 인정 유지를 위하여 인증 갱신평가 및 숙련도 평가 수행
<p>설비 제어시스템 및 엔진 모사시스템 개선 및 평가</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 구체적인 설비 제어정밀도 향상방안 확정 및 적용 - 설비 제어정밀도 향상방안 적용에 따른 오차감소여부 평가 	<ul style="list-style-type: none"> - 설비 제어시스템의 엔진적용 사전평가를 위한 엔진모사장치 개발 - 설비 제어시스템의 제어기 PI 이득 설정 기능을 적용한 제어정밀도 향상 기법 확보 - 시험부 대구경 배기밸브에 우회용 소구경 밸브 추가 설치 - 대구경 밸브와 소구경 밸브의 조합 제어 알고리즘 개발 - 오차평가를 위한 지상 및 고도조건에서 엔진적용시험 시험수행
<p>설비 모사시스템 개선 및 평가</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 설비 모사시스템 개선 - 설비 모사시스템 성능평가 	<ul style="list-style-type: none"> - 기존에 구축한 설비 모사시스템에 적용된 유압밸브의 제어모사 방식 변경 및 추가된 바이패스 밸브 및 배관 추가 - 개선된 설비 모사시스템을 활용한 설비 시뮬레이션 결과와 실제 실험 결과 비교 평가

* DAS : Data Acquisition System