

텔을 적용함으로써 경계층 부근에서는 $k-\omega$ 로, 주 유동에서는 $k-\varepsilon$ 을 기본으로 계산의 정확도를 높였다. 유동분포 계산 시 공간항에 대해서는 Roe-FDS 기법을 사용하고, 공간차분법은 2차 upwind 차분법이 사용되었다.

Mn 0.7, 지상고도 및 PLA 2V 조건에서의 해석결과는 그림 3.1.1.17에서부터 그림 3.1.1.19와 같다. 레이크가 장착됨에 따라 후류는 전압력, 정압력, 전온도의 변화가 발생하며, 그 영향성은 엔진입구까지 이어짐을 알 수 있다.

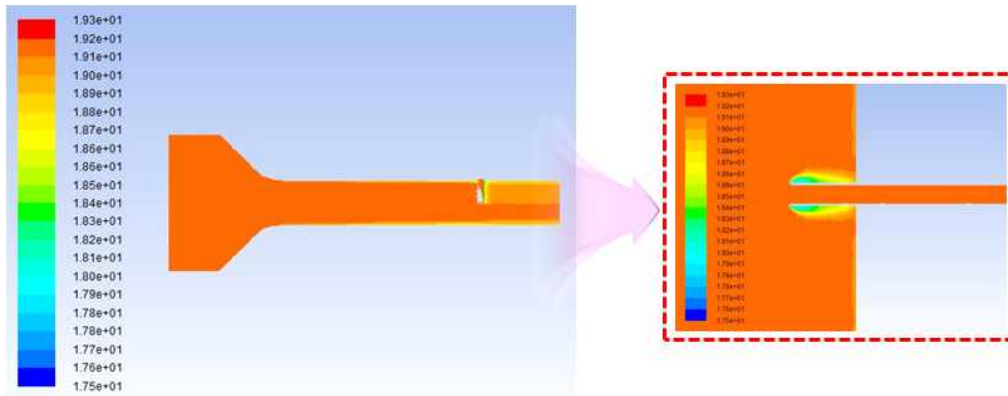


그림 3.1.1.17 전압력 분포

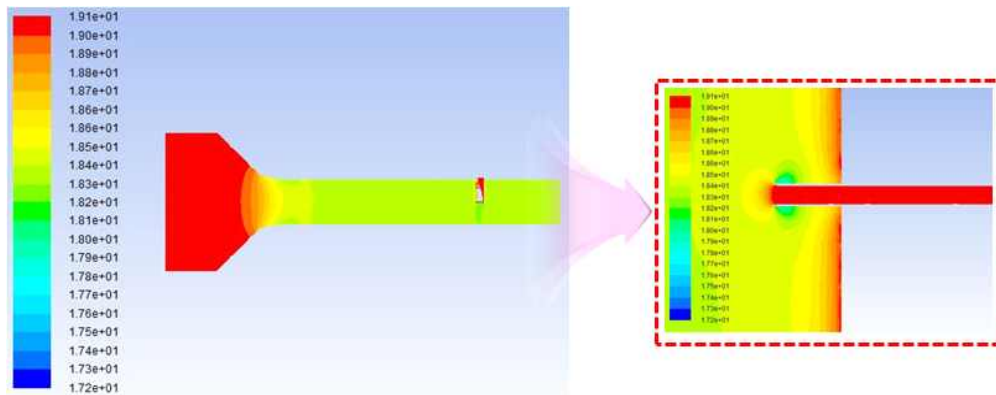


그림 3.1.1.18 정압력 분포

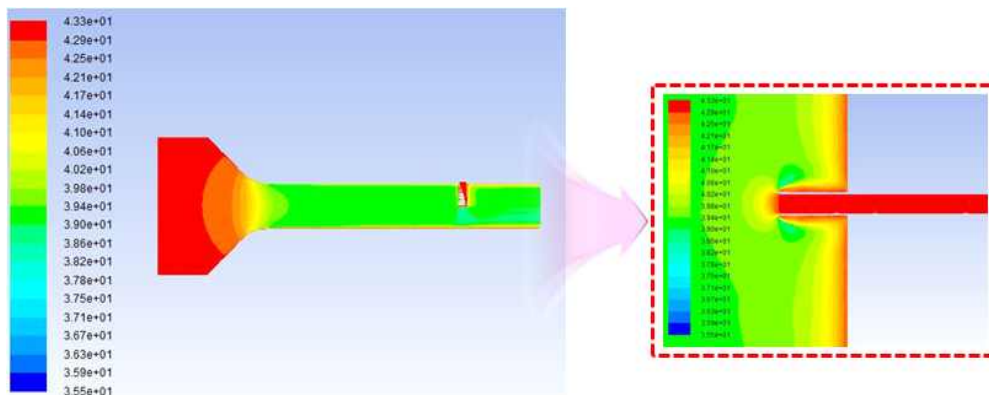


그림 3.1.1.19 정온도 분포