

그림 3.1.1.20 항우연 추력측정 시스템

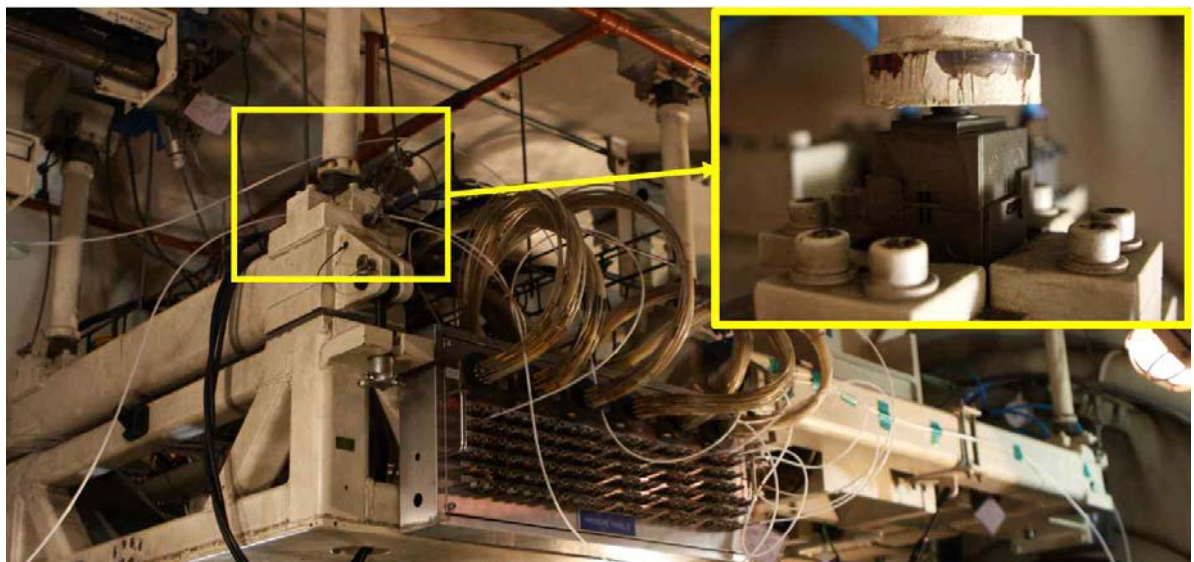


그림 3.1.1.21 항우연 추력측정시스템 및 universal flexure

Tare load 시스템은 4개의 로드셀과 공압 피스톤으로 구성되어 있다. 로드셀은 각각 2개씩 보정용과 측정용 로드셀로 구분된다. 보정용 로드셀은 공압 피스톤과 연결되어 공압 피스톤에서 가해주는 힘값을 측정하며, 측정용 로드셀은 공압 피스톤에서 가해주는 힘과 더불어, 엔진 및 엔진 고정용 프레임의 자중에 의한 모든 힘을 함께 측정한다. 이때, 보정용 로드셀과 측정용 로드셀 값의 차이값을 활용하여 tare load 보정을 수행한다.