

Table 3.1.2.12 다축 힘측정기-2의 +y 방향 교정결과

실하중 (N)	기 기 지 시 값						평균값	상대확장 불확도 (%)
	1차(0°)	2차(0°)	3차(재설치)		4차(재설치)			
			증가	감소	증가	감소		
0	0.00000	0.00000	0.00000	-0.00003	0.00000	-0.00001	0.00000	-
49.033	0.09961	0.09975	0.09979	0.09939	0.09982	0.09943	0.09974	0.286
98.067	0.19924	0.19944	0.19939	0.19909	0.19942	0.19910	0.19935	0.127
147.100	0.29892	0.29911	0.29907	0.29895	0.29908	0.29895	0.29902	0.064
196.133	0.39865	0.39885	0.39881	0.39884	0.39881	0.39883	0.39876	0.049
245.166	0.49841	0.49862	0.49859		0.49860		0.49853	0.045
0	-0.00023	-0.00003						

Table 3.1.2.13 다축 힘측정기-2의 -y 방향 교정결과

실하중 (N)	기 기 지 시 값						평균값	상대확장 불확도 (%)
	1차(0°)	2차(0°)	3차(재설치)		4차(재설치)			
			증가	감소	증가	감소		
0	0.00000	0.00000	0.00000	0.00008	0.00000	-0.00014	0.00000	-
49.033	-0.09953	-0.09968	-0.09997	-0.09937	-0.10001	-0.09946	-0.09984	0.483
98.067	-0.19918	-0.19928	-0.19964	-0.19926	-0.19969	-0.19930	-0.19950	0.215
147.100	-0.29883	-0.29892	-0.29935	-0.29922	-0.29938	-0.29926	-0.29919	0.135
196.133	-0.39855	-0.39862	-0.39914	-0.39918	-0.39924	-0.39923	-0.39898	0.124
245.166	-0.49827	-0.49835	-0.49896		-0.49907		-0.49877	0.115
0	0.00015	0.00021						

각 방향의 교정 시, 타 방향의 신호 역시 측정하여 축 사이의 간섭량 역시 측정하였다. z 방향과 다른 방향의 간섭은 1 % 이내였으며, x와 y 방향 사이의 간섭량은 5 % 이내로 측정되었다.

(라) 다축 힘측정기를 이용한 추력 측정

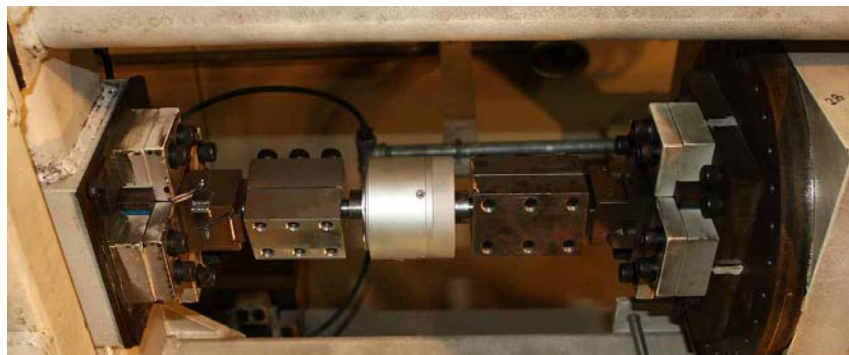


그림 3.1.2.19 다축 힘측정기를 이용한 추력 측정