

그림 3.1.2.21 엔진입구덕트

국제 표준과 소급성을 유지하기 위해서는 교정된 기준 유량계와 엔진덕트입구에서의 압력 및 온도 레이크를 이용하여 측정된 유량값을 비교하여 사용하여야 한다. 그러나 현재 사용 중인 벤투리 유량계는 직경과 작동 유량범위가 국내 표준기관에서의 교정 범위를 초과하고 교정 비용 및 소요 기간의 문제로 주기적인 교정이 어려운 실정이다. 따라서 본 연구에서는 AETF의 엔진입구덕트에서 공기 유량을 측정하기 위해 사용 중인 공급공기 표준 측정장치 (전압력 레이크, 전온도 레이크, 경계층 레이크)를 표준연에서 보유하고 있는 고압 기체 유량 표준시스템에서의 유량 특성 시험을 통해 국제표준에 근거한 소급성을 확보하고자 하였다.

② 기준 유량계를 이용한 기체 유량 표준 측정의 소급성 확보

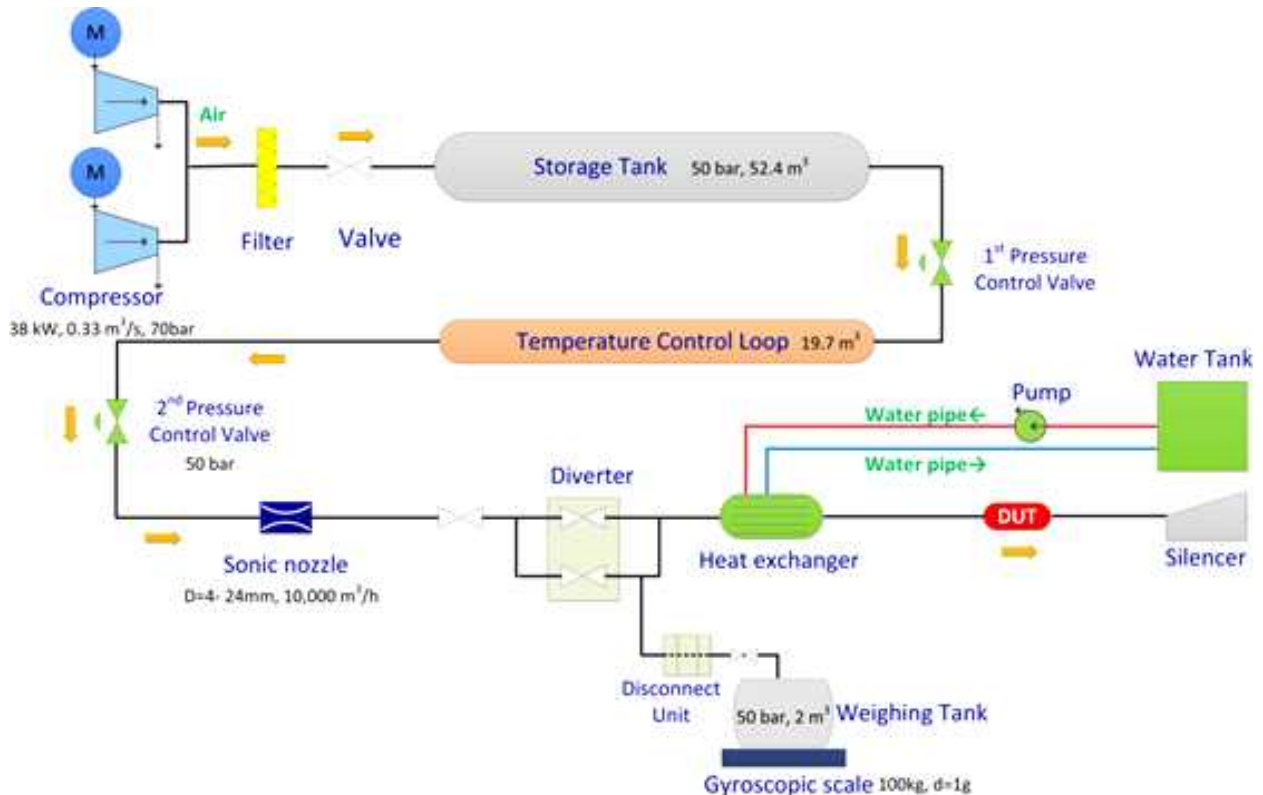


그림 3.1.2.22 표준연 고압 기체 유량 표준시스템