

항우연 엔진시스템연구팀은 숙련도 평가 기간 만료의 도래에 따라, 과제 3차년도인 2016년에 숙련도 평가를 수행하였다. 숙련도 평가를 수행하기 위하여 숙련도 평가 계획서를 KOLAS 사무국에 제출하였으며, KOLAS 사무국에서 파견한 심사원의 확인 하에 시험자간 비교를 통한 숙련도 평가에 참여하였다. 최종적으로 인정위원회를 통과하여 아래와 같은 숙련도 평가에 대한 공문을 수령하였으며, 이를 통하여 2019년 12월까지 숙련도 인정기간을 확보 하였다.

(다) 갱신평가 수행 및 관련 규격 추가

KOLAS 인정의 유효기간은 인정 이후 4년이다. 인정 시작 후 2년이 경과하면, 1차 사후심사를 수행하여야 한다. 사후심사는 1개의 중분류당 2명의 심사원이 파견되어 수행하며 총 이틀에 걸쳐 수행한다. 사후심사 이후 2년이 또다시 경과하면 갱신평가를 수행한다. 갱신평가는 최초 인정평가와 동일하게 수행되며 1개의 중분류당 2명의 심사원이 파견되어 총 사흘에 걸쳐 진행된다. 항우연 엔진시스템연구팀은 2016년 이전 총 2번의 갱신평가를 수행하였으며 과제 3차년도에 3번째 갱신평가를 수행하였다. 항우연 엔진시스템연구팀은 갱신평가 외에도 인정범위 확대를 위해 시험관련 규격을 추가하였다. 3차 갱신평가 이전에 항우연에서 보유하고 있던 국제공인시험기관 인정은 하나의 규격에 대해서만 인정이 되었다. 기존 규격은 미국 국방부에서 활용하는 군사규격으로 “MIL E-005007E : 1983, Engines, Aircraft, Turbojet and Turbofan, General Specification for” 이었다^[3.1.3.9]. 항우연은 3차 갱신평가 시 최신 규격을 추가함으로써, 향후 엔진시험을 수행할 수 있는 규격에 대한 범위를 넓히고자 하였다. 신규로 추가된 규격은 “JSSG-2007A : 2007, Joint Service Specification Guide Engine, Aircraft, Turbine”로 기존 규격과 마찬가지로 미국 국방부의 군사규격이다^[3.1.3.10]. 하지만 1983년에 제정된 MIL 규격에 비하여 최신화된 규격으로, 현재 미국에서 보다 많이 활용되고 있는 규격이다.

갱신평가를 위하여 먼저 관련 서류를 제출하고 문서심사를 수행하였으며, 문서심사에서 발견된 총 4건의 부적합 사항을 조치하여 문서심사를 완료하였다. 이후 심사원들이 항우연을 방문하여 현장평가를 수행하였으며, 현장평가에서도 총 4건의 부적합이 발생하였으나, 이에 대한 조치를 완료하여 갱신평가 및 규격추가를 무사히 마무리 하였다. 항우연에서는 2년 후에 사후심사를 수행할 예정이다.



제 KT198호 (1/2)

국제공인시험기관인정서

기 관 명 : 한국항공우주연구원 항공추진국가자정연구실

사 업 장 소 제 지 : 대전광역시 유성구 과학로 169-84

법 인 등 록 번 호 : 160122-0002211

사업자등록번호 : 314-82-04857

최초인정일자 : 2003년 4월 12일

유효 기 간 : 2016년 5월 9일 ~ 2020년 5월 8일

인정분야 및 범위 : 별첨

상기 시험기관을 국가표준기본법 제23조 및 KS Q ISO/IEC 17025 인정요건에 의거하여 국제공인시험기관으로 인정합니다. 또한 ISO-ILAC-IAF 공동성명(2009.1.8)에 언급된 바와 같이 인정된 분야 및 범위에 대한 기술적 능력과 시험기관 품질경영시스템이 적절함을 인정합니다.

2016년 5월 9일

한국인정기구





제 KT198호 (2/2)

01. 객관식형

01.023 항공 및 우주

규격번호	규격명	시험범위 또는 검출한계
MIL E-005007E : 1983	Engines, Aircraft, Turbojet and Turbofan, General Specification for Section 4.5.3 Altitude Tests	
	Thrust	(222 ~ 13 344) N
	Specific Fuel Consumption	(0 ~ 16 216) g/hN
JSSG-2007A : 2004	Joint Service Specification Guide Engine, Aircraft, Turbine Section 4.11.1.2 Altitude Test	
	Thrust	(222 ~ 13 344) N
	Specific Fuel Consumption	(0 ~ 16 216) g/hN

참: JSSG-MKA

그림 3.1.3.59 신규 국제공인시험기관(KOLAS) 인정서