

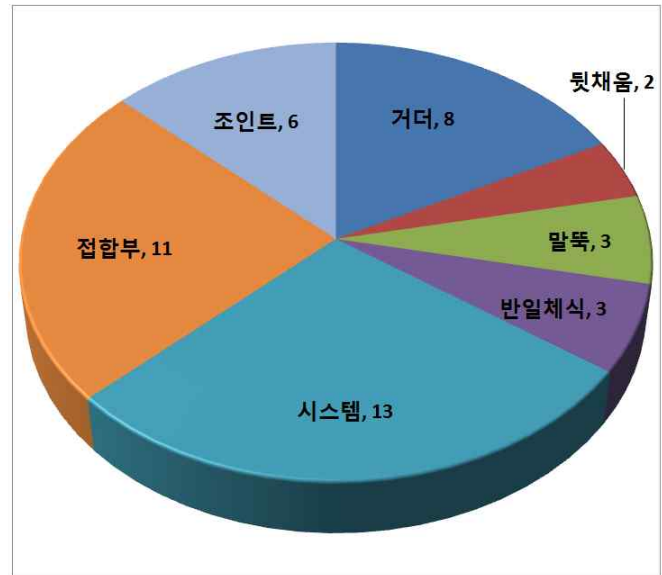
## 2절 관련 분야 기여도

### (1) 국가 연구 개발 사업 유사연구 검토

본 연구와 관련하여 국토교통부 소관 및 타 부처 연구개발 사업 중복성을 검토하기 위하여 국가 R&D사업관리 서비스를 통하여 검색한 결과 유사 과제는 2건 이었다.

그러나 이들 연구는 일체형 교량의 거동 예측을 위하여 해석 방법에 대한 이론적 접근 방안을 제시하고 있으며 실구조물의 설계 및 시공 개선 방안 등에 대한 내용보다는 이론적 연구에 그치므로 성과물 또한 논문, 보고서 등으로 한정된다.

[표 4.2.1] 유사 연구 분석



[표 4.2.2] 국가연구개발사업 유사 연구 과제

(단위 : 억 원)

부처 명	사업 명	과제 명	예산	비 고
중소기업청	산학연공동기술개발	교좌장치 및 신축이음을 제거와 최소 유지 관리하는 교대 일체식 교량의 설계 기술 개발	0.65	
교육과학기술부	신진연구지원사업	장기거동을 고려한 일체식 PSC 거더 교량의 해석과 설계 기법 개발	0.99	

국가 R&D사업관리 서비스를 통한 유사연구 검토에서는 검색이 되지 않았으나 국내 학술 논문 등을 조사한 결과 유사한 과제를 2건 더 찾을 수 있었다. 이 중 한국도로공사 도로연구소(1999)가 주관한 과제는 교량의 유지관리 비용 절감을 목적으로 일체형 교량 시스템을 국내에 도입하는 성격이었다. 상대적으로 최근에 수행된 스마트하이웨이사업단의 세부 과제 역시 일체형 교량이 무조인트인 점으로 인한 주행성 향상, 유지관리비용 절감을 목적으로 수행된 과제였으며, 상하부의 강성을 고려한 형고 저감이나 경제성 향상을 위한 프리텐션 및 포스트텐션 방식의 조합과 다양한 말뚝의 적용을 목적으로 하는 본 과제와는 차이가 있다.