

[그림 3.6.72] 구조해석 결과 (재하 하중 270ton)	164
[그림 3.6.73] 구조해석 결과 (재하 하중 300ton)	164
[그림 3.6.74] 거더 및 교대부의 인장응력	168
[그림 3.6.75] 강연선 및 슬래브 철근의 인장응력	169
[그림 3.6.76] 거더 및 교대부의 압축응력	170
[그림 3.6.77] 구조해석 결과 (재하 하중 30ton)	171
[그림 3.6.78] 구조해석 결과 (재하 하중 90ton)	171
[그림 3.6.79] 구조해석 결과 (재하 하중 150ton)	172
[그림 3.6.80] 구조해석 결과 (재하 하중 210ton)	172
[그림 3.6.81] 구조해석 결과 (재하 하중 270ton)	173
[그림 3.6.82] 구조해석 결과 (재하 하중 300ton)	173
[그림 3.6.83] 시제품 성능 분석	175
[그림 4.2.1] 프리플렉스교 개략도	185
[그림 4.2.2] 프리플렉스 일체식 교량 개략도	185
[그림 4.2.3] 제안공법(고강도 분절거더)교량 개략도	186
[그림 4.2.4] 부산지방국토관리청 구매의향서	187
[그림 4.2.5] 대전지방국토관리청 구매의향서	188
[그림 5.1.1] 형하 여유 공간이 많지 않은 곳 및 도심지에 가설된 프리플렉스 교량 사례	190
[그림 5.2.1] 형고에 따른 교량 개략도	192