

세부목표	국가연구개발 보고서원문 성과물, 전담기관인 한국과학기술정보연구원에서 가공·서비스 하는 연구보고서는 동의 없이 상업적 및 기타 영리목적으로 사용할 수 없습니다.		
2-1	BIM 설계도서 최적화 작성기준 개발		
차년도	1차년도	2차년도	3차년도

<연구내용 및 결과>

□ BIM 설계도서 최적화 작성 기준서 검증 및 보완

- 2차년도 의견수렴회 이후 2차례 공청회를 추가로 개최하여 의견을 수렴함.

구분	내용	
의견수렴대상	BIM 설계도서 최적화 작성 기준서 v1.1, BIM 설계도면 작성 매뉴얼 v1.2, 국토교통부 고시(안)	
참여대상	건축가협회, 건축사협회, 관련업체 실무자, 산업대학원생 등	
개최지역	서울	
공청회 명	공공분야 BIM적용 활성화를 위한 건축관련 제도 개선 대토론	BIM 설계도서 작성기준 및 작성지원 도구 개발 공청회
개최일	2015년 10월 30일	2016년 03월 04일
참여인원	50명 이상	50명 이상

- BIM 설계도서 최적화 작성 기준서 및 매뉴얼은 보통 이상의 평가(평균 3.2점/5점)를 받았으나, BIM 설계도서 최적화 작성 기준서는 기존 기준서 v1.1과 매뉴얼 v1.2에서 중복된 내용이 많다는 의견을 수렴하여 두 권을 통합하여 BIM 설계도서 최적화 작성 기준서 v2.0과 기준서의 추가적인 내용(관계 지침, 필요 서식 등)인 레퍼런스 v2.0 으로 재편성함.
- 본 연구에서 개발한 설계도서는 2016년 9월 대한건축사협회를 통해 반영됨. 이에 건축가 및 인허가 담당자에게 설계도서 기준에 대한 명확하고 유용한 척도를 제공함으로써, 원만한 검토 및 평가가 이루어 질 것으로 예상됨.
- BIM 설계도서 최적화 작성 기준서 및 레퍼런스를 통해 건축설계도면 도면요소의 혼동요인을 제거하고 중복요인을 통합하여 도면요소를 간소화함으로써 건축설계도면 작성시간 및 수정시간을 감소함에 따라 건축설계도면의 생산성이 향상 예상되며, 도면의 자동화를 통해 오류를 최소화하여 신뢰성 있는 도면작성이 가능하고, 설계, 엔지니어링, 시공 및 유지관리 등 다양한 분야에서 건설품질이 향상이 예상됨.
- 공청회 이후 본 연구의 핵심기술인 ‘BIM 적용 기준 및 설계도서 작성기준과 도면 납품관리에 대한 기준’ 개발에 관심을 가진 기업과 기술이전계약을 체결함.

구분	내용
요소기술	노하우기술이전
요소기술명	BIM 설계도서 작성에 관한 기준
기술개요	BIM 적용 기준 및 설계도서 작성기준과 도면 납품관리에 대한 기준
관련 키워드	BIM, 설계도서, 설계도면, 납품관리, 작성기준

□ 국토교통부 고시(안) 작성

- 건축물의 설계도서 작성기준(국토해양부고시 제2012-553, 2012.8.22., 타법개정) 중 2.용어의 정의, 3.적용범위, 4.설계도서의 작성, 5.설계도서의 제출, 9.설계도서 해석의 우선순위, 13.건축제도 통칙의 적용 부분에 BIM 설계부분을 추가하여 고시(안)을 작성하여 제안함.
- 국토교통부 고시(안)은 대부분의 평가에서 보통 이상의 평가(평균 3.3점/5점)를 받았으며, 2D 기반의 인허가 행정에서 탈퇴하여 3D만의 기반 구축이 필요하다 등의 의견을 수렴하여 고시(안)에 반영할 예정임.
- 건축물의 설계도서 작성기준(국토해양부고시 제2012-553, 2012.8.22., 타법개정)에 BIM 설계부분을 추가하여 고시(안)을 작성하여 제안함.

□ 국토교통부 고시(안) 기준 배포

- 현재까지도 지속적으로 고시(안) 배포를 위한 의견조율 중이며, 자체 검토 후 2016년 최종적으로 고시(안)을 배포할 예정임.