[그림	3.6.35] 슬래브 내부 철근 변형률(B-R Part, GJ-R1~GJ-R10) ····································	145
[그림	3.6.36] 시공 Joint(C-L Part) 균열 폭(D06~D07) ······	146
[그림	3.6.37] 시공 Joint(C-R Part) 균열 폭(D19~D20) ······	146
[그림	3.6.38] C-L Part 슬래브 상단 콘크리트 변형률(S1~S5)	147
[그림	3.6.39] C-L Part 슬래브 상단 콘크리트 변형률(S6~S10)	147
[그림	3.6.40] C-R Part 슬래브 상단 콘크리트 변형률(S11~S15)	147
[그림	3.6.41] C-R Part 슬래브 상단 콘크리트 변형률(S16~S20)	147
[그림	3.6.42] C Part 거더 상치부 콘크리트 변형률(Con-D-R1,L1,) ····································	148
[그림	3.6.43] 내부 철근 변형률(C-L Part, A-L1~A-L5) ····································	148
[그림	3.6.44] 내부 철근 변형률(C-R Part, A-R1~A-R5) ······	148
[그림	3.6.45] 내부 철근 변형률(C-L Part, A-L6~A-L10) ····································	149
[그림	3.6.46] 내부 철근 변형률(C-R Part, A-R6~A-R10) ······	149
[그림	3.6.47] 내부 철근 변형률(C-L Part, A-L11~A-L15) ····································	149
[그림	3.6.48] 내부 철근 변형률(C-R Part, A-R11~A-R15) ····································	149
[그림	3.6.49] D Part 기초 길이방향 변위(D05, D16) ······	150
[그림	3.6.50] D Part 기초 길이방향 상대변위	150
[그림	3.6.51] D Part 기초 높이 방향 변위(D01, D03) ······	150
[그림	3.6.52] D Part 기초 높이방향 변위(D14, D17) ······	150
[그림	3.6.53] CFT Pile 이음부 보강 철근(In-1~In-4) ·······	151
[그림	3.6.54] CFT Pile 이음부 보강 철근(In-5~In-8) ······	151
[그림	3.6.55] CFT Pile J형 갈고리 철근(J-1~J-4)	151
[그림	3.6.56] CFT Pile J형 갈고리 철근(J-5~J-8) ·······	151
[그림	3.6.57] CFT Pile 강관 (SP-L1~SP-L4)	152
[그림	3.6.58] CFT Pile 강관 (SP-L1~SP-L4)	152
[그림	3.6.59] 실물 실험체 균열	153
[그림	3.6.60] 구조해석 검토 대상 (실물실험체, L=30.0m) ·····	155
[그림	3.6.61] 재료별 응력-변형률 곡선	155
[그림	3.6.62] 구조해석 검토 위치	156
[그림	3.6.63] 시공 단계	157
[그림	3.6.64] 경계조건	158
[그림	3.6.65] 거더 및 교대부의 인장응력	159
[그림	3.6.66] 강연선 및 슬래브 철근의 인장응력	160
[그림	3.6.67] 거더 및 교대부의 압축응력	161
[그림	3.6.68] 구조해석 결과 (재하 하중 30ton) ······	162
[그림	3.6.69] 구조해석 결과 (재하 하중 90ton) ·····	162
[그림	3.6.70] 구조해석 결과 (재하 하중 150ton) ······	163
[그릮	3.6.71] 구조해석 결과 (재하하중 210ton)	163