

## 运筹学第七次作业参考答案（20231108）

1. 考虑一个总期限为  $N+1$  年的设备更新问题：公司最初拥有一台新设备，每到第  $n$  ( $n = 1, 2, \dots, N$ ) 年的年末需要决定继续使用原有设备还是重新更换一台新设备，以使总收益最大。已知重新购买一台新设备的价值为  $C$  元，其  $T$  年末的残值为

$$S(T) = \begin{cases} N-T, & \text{if } N \geq T \\ 0, & \text{otherwise} \end{cases}$$

又对有  $T$  年役龄的该设备，第  $T+1$  年可创收益为

$$P(T) = \begin{cases} N^2 - T^2, & \text{if } N \geq T \\ 0, & \text{otherwise} \end{cases}$$

要求：

- a) 对此问题建立动态规划模型。
- b) 当  $N=3$ ， $C=10$  时求数值解。

解：

- a) 建立序贯决策模型，一共有  $N$  个决策阶段。

状态：第  $k$  年末设备的役龄  $s_k$ ,  $k = 1, 2, \dots, N+1$ ，其中  $s_1 = 1$

决策：第  $k$  年末是否更新设备  $x_k$ ,  $k = 1, 2, \dots, N$

状态集： $S_1 = \{1\}, S_2 = \{1, 2\}, \dots, S_{N+1} = \{1, 2, \dots, N+1\}$

允许决策集： $U = \{R: \text{更新Renewal}, K: \text{保留Keep}\}$

状态转移函数： $s_{k+1} = T_k(s_k, x_k) = \begin{cases} s_k + 1, & x_k = K \\ 1, & x_k = R \end{cases}, k = 1, 2, \dots, N$

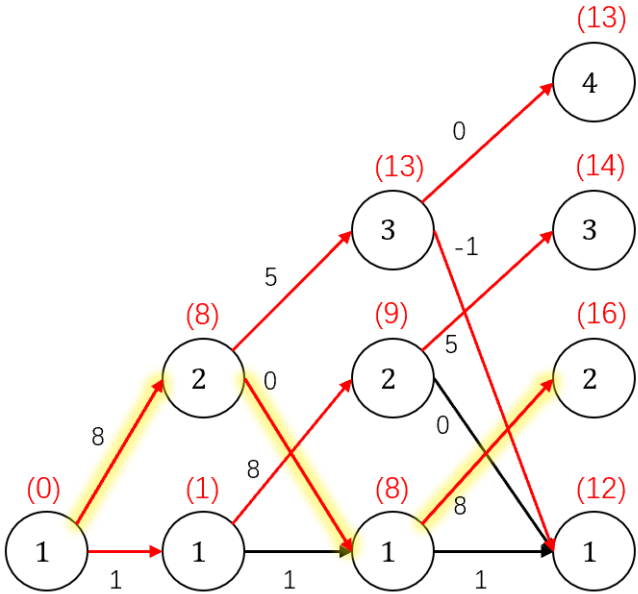
阶段指标函数： $d_k(s_k, x_k) = \begin{cases} P(s_k), & x_k = K \\ P(0) + S(s_k) - C, & x_k = R \end{cases}, k = 1, 2, \dots, N$

求策略  $p = \{x_1, \dots, x_N\}$ ，使得下述过程指标函数达到最小

$$\sum_{k=1}^N d_k(s_k, x_k)$$



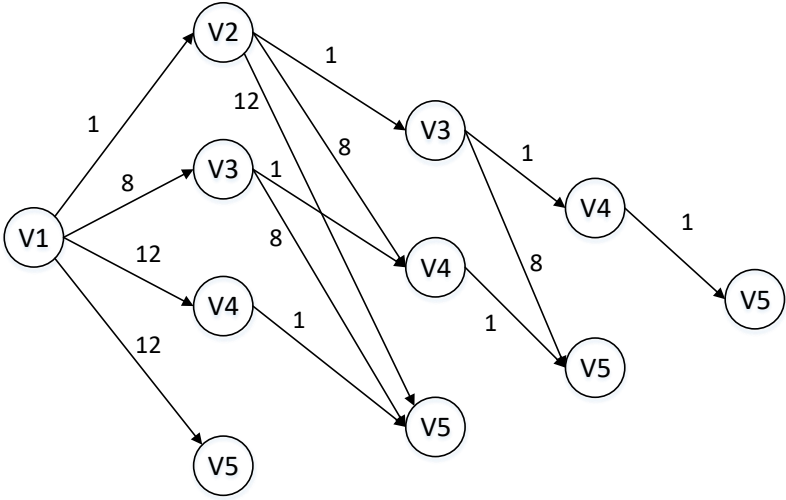
方法二：用顺推法，可以直接在图上进行操作，边上的数值表示该边带来的利润，节点括号内数值表示当前状态最大利润。



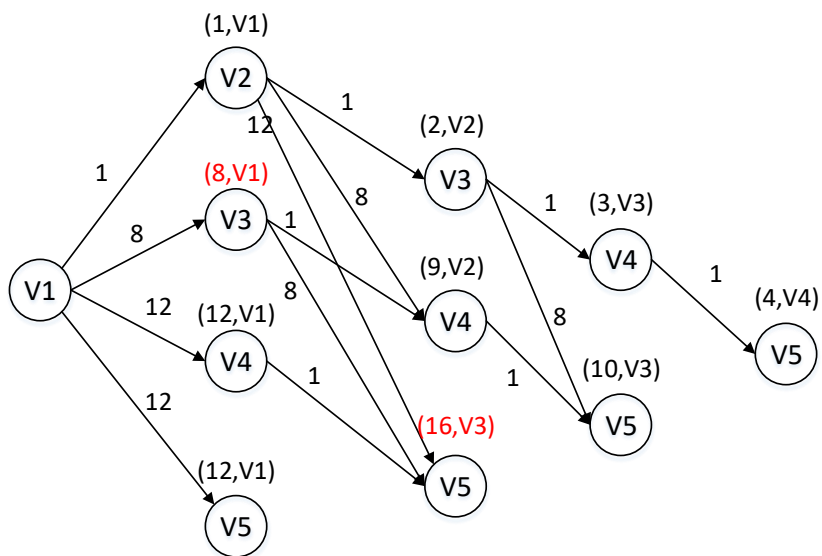
由图可知，最大收益为16，此时最优决策为第1年末不更新，第2年末更新，第3年末不更新。

方法三（另一种建模方式）：

如下图所示，节点 $V_1, \dots, V_5$ 分别表示第 $k$ 年初时刻，边 $V_i \rightarrow V_j$ 表示设备从第 $i$ 年初使用到第 $j$ 年初（第 $j-1$ 年末），并在第 $j$ 年初更新了设备。边上的数值表示该边带来的利润。

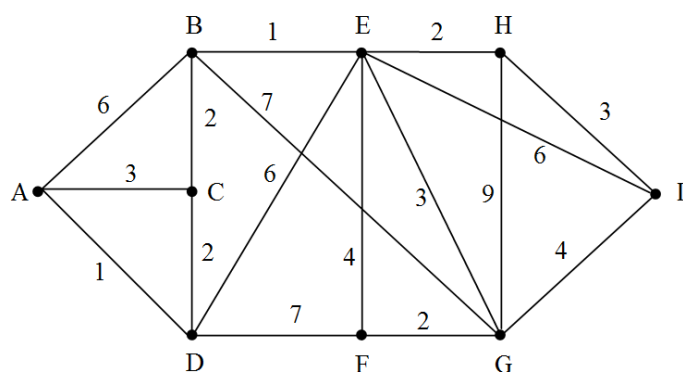


采用顺推法，每个节点上的序对表示从  $V_1$  出发到该节点的最大代价以及最优上一节点，则：



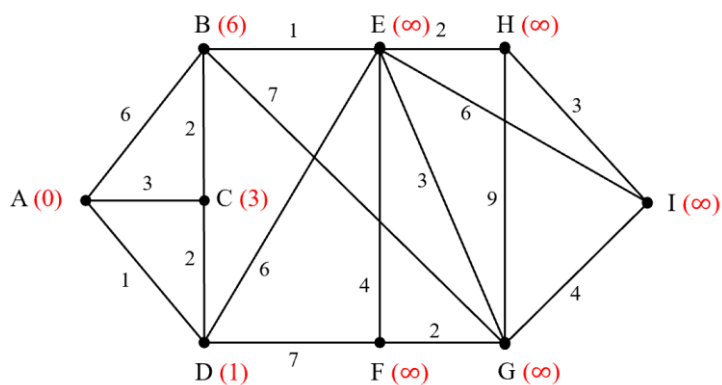
可知最优更新策略是第 3 年初（第 2 年末更新一次设备），然后一直用到第 5 年初。最大利润为 16 元。

2. 对于如下网络，分别使用值迭代法和策略迭代法求解从 A 到 I 的最短路径以及最短长度。

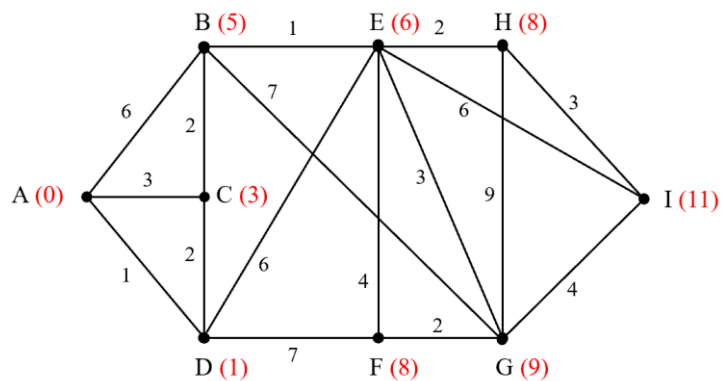
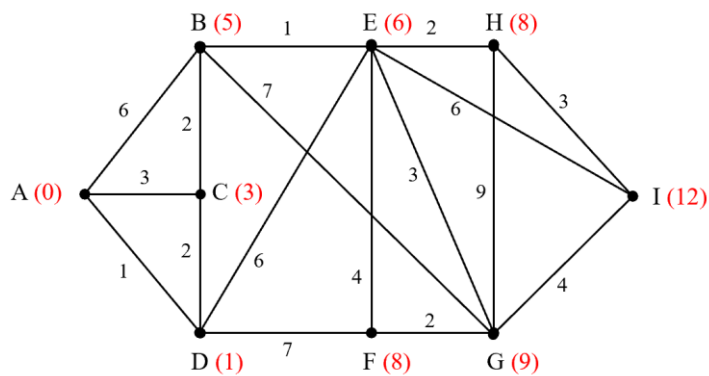
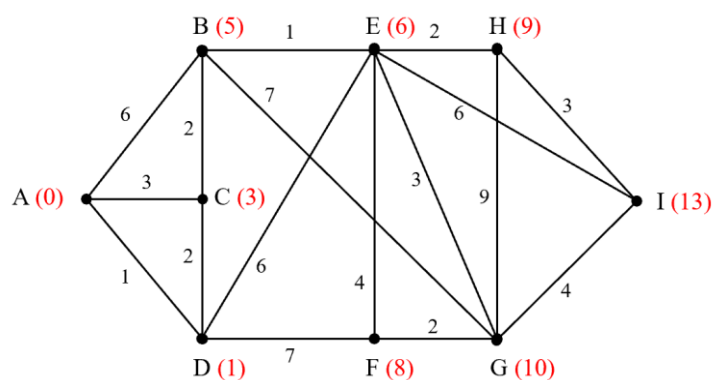
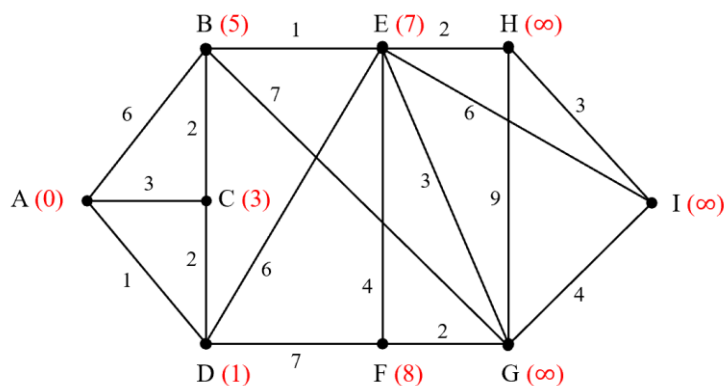


解：

值迭代法：首先取  $f_1(v_i) = d(v_i, v_A), i \in V = \{A, B, \dots, I\}$ ，初始无直接连接的节点设置路径长度为  $\infty$



然后对  $k \geq 1$  按公式  $f_{k+1}(v_i) = \min_{i \in V} \{d(v_i, v_j) + f_k(v_j)\}$  进行迭代



此时迭代已经收敛，得到最短路径为 11，最优路线根据各点的最优值可确定为  $A \rightarrow C \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow H \rightarrow I$  或  $A \rightarrow D \rightarrow C \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow H \rightarrow I$

策略迭代法：首先选取一个无回路策略

$$\begin{aligned} p_1(A) &= B, p_1(B) = E, p_1(C) = B, p_1(D) = F \\ p_1(E) &= I, p_1(F) = G, p_1(G) = I, p_1(H) = I \end{aligned}$$

由

$$\begin{aligned} f_1(A) &= 6 + f_1(B), f_1(B) = 1 + f_1(E), f_1(C) = 2 + f_1(B) \\ f_1(D) &= 7 + f_1(F), f_1(E) = 6 + f_1(I), f_1(F) = 2 + f_1(G) \\ f_1(G) &= 4 + f_1(I), f_1(H) = 3 + f_1(I), f_1(I) = 0 \end{aligned}$$

可解得

$$\begin{aligned} \hat{f}_1(A) &= 13, \hat{f}_1(B) = 7, \hat{f}_1(C) = 9, \hat{f}_1(D) = 13, \hat{f}_1(E) = 6, \\ \hat{f}_1(F) &= 6, \hat{f}_1(G) = 4, \hat{f}_1(H) = 3, \hat{f}_1(I) = 0 \end{aligned}$$

根据公式  $c_{v,p(v)} + \hat{f}_1(p_1(v)) = \min_{j \in V, j \neq i} \{c_{ij} + \hat{f}_1(v_j)\}, \forall i \in V$  得到改进策略为

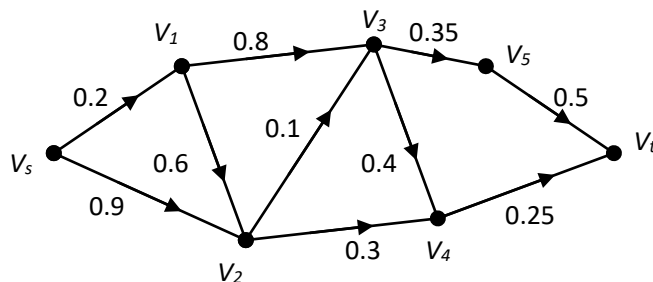
$$\begin{aligned} p_2(A) &= C, p_2(B) = E, p_2(C) = B, p_2(D) = C \\ p_2(E) &= H, p_2(F) = G, p_2(G) = I, p_2(H) = I \end{aligned}$$

继续迭代得到

$$\begin{aligned} p_3(A) &= C, p_3(B) = E, p_3(C) = B, p_3(D) = C \\ p_3(E) &= H, p_3(F) = G, p_3(G) = I, p_3(H) = I \end{aligned}$$

此时策略不再改变, 迭代停止, 得到一条从 A 到 I 的最优策略为  $A \rightarrow C \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow H \rightarrow I$ , 最短长度为 11.

3. 开车从  $V_s$  到  $V_t$  的网络如下图所示, 其中各边数字表示在相应路段堵车的概率。假定各路段是否堵车互相独立, 求堵车概率最小的路线及其概率值。(提示: 堵车概率最小等价于不堵车概率最大。)

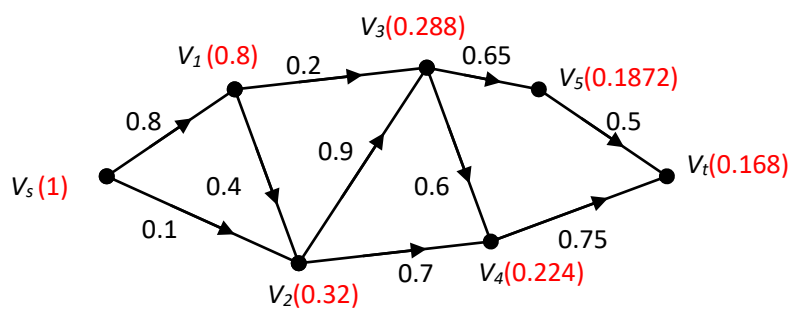
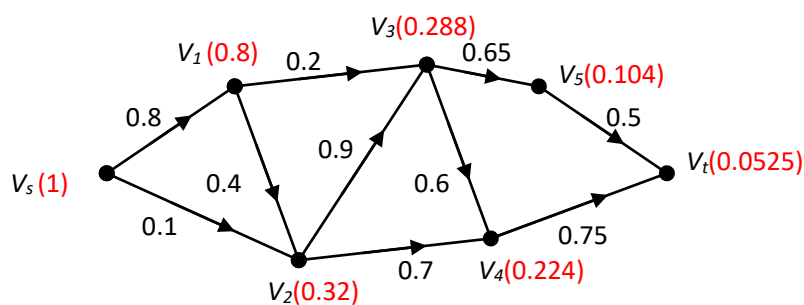
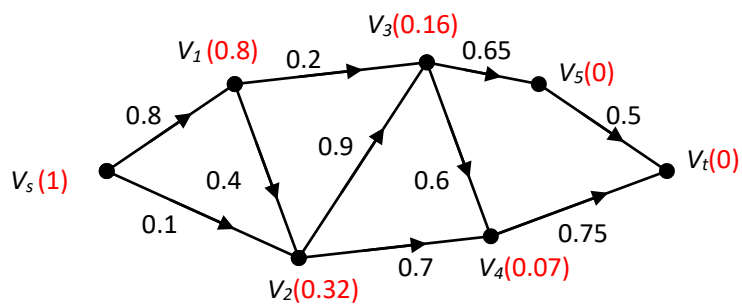
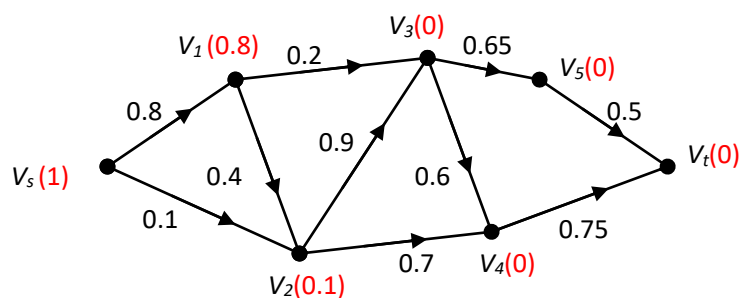


解:

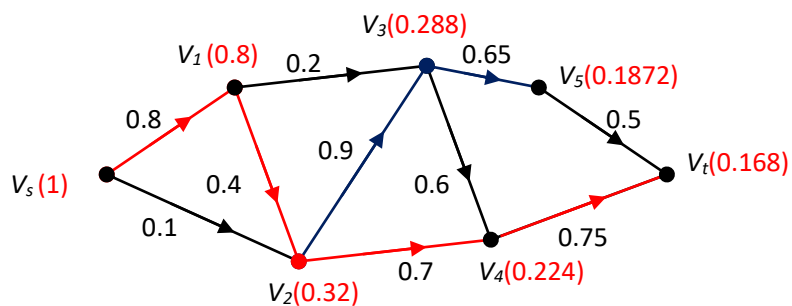
将原图各边权重转换为不堵车的概率。希望不堵车概率最大, 即求概率乘积最大的路径, 该问题仍然满足最优性原理。

本题可以转换为多阶段决策问题, 使用顺推法或逆推法求解。在此采用值迭代法求解, 每次计算到  $V_s$  不堵车的最大概率。括号内表示当前节点到  $V_s$  最大的

不堵车概率，初始值为0.



迭代终止，根据每个节点的最优值得到



堵车概率最小的路径为  $V_s \rightarrow V_1 \rightarrow V_2 \rightarrow V_4 \rightarrow V_t$ ，概率值为  $1 - 0.168 = 0.832$