

23年清明白际考察财副总结

自我介绍

我是孙天阳，19级数院，~~科考理发店资深成员~~，21年暑假龙井河三下乡队员，22年十一银屏山干事拉练收队，22-23年冬训七尖（未成行）行副，最后就是本次清明白际考察财副。QQ：2861392420

写在前面

白际，从2010年探路算起，到2023年为止，已经见证了协会的14次外出活动。如果你是第一次担任白际的领队，那么前辈们留下的总结会是一笔宝贵的财富。我立志建立一个简洁、好用的历年领队组总结筛选网站，它的雏形在[这里](#)，希望你读到这篇总结的时候我已经把它搞好了。如果我还没搞好，你也可以直接联系我获取我整理好的白际历年领队组总结。

22年因为疫情原因并没有去白际，今年清明与21年清明一样，有拉练与考察两支队伍。坏处是两支队伍互相耦合，在行程安排、物资分配等方面产生一些个拉扯；好处是两支队伍可以有个照应，为彼此分担一些工作。

工作总结

在我看来，一名合格的财副应该能保证物资及时到位，该联系好的人及时联系好；一名优秀的财副应该能在此基础上，尽可能把支出压低。财副的工作庞杂且细致，但相比其他副领来说，行军副领需要你掌握训练动作的要领并能够给人讲解，装备副领需要你掌握装备的使用方法并能够给人讲解，考察副领需要你具备相应的自然知识或人文素养，财务副领的工作是技术含量最低的。关于财务副领具体要做什么可以看韩懿林22年秋的财务副领培训讲义，耐心点逐项落实好就可以了，不懂就多问。总的来说，我认为我的工作称得上合格，但距离优秀稍微有点距离。

包车

方法论

这是财副工作的一个大头。我认为你需要做的准备工作有

- 根据往年的领队组总结，了解包车公司的联系方式，也可以考虑开拓新的包车公司；
- 与主领确定好大致的人数，方便你去问该人数附近的车型的报价；
- 与主领确定好去程的终点和返程的起点，这首先需要主领大致确定好行军路线；
- 根据往年的领队组总结或与当地npc沟通，确定车型能够开到预期位置。

做好以上准备，你就可以联系包车公司，问一下人数附近有多少座车，几号到几号+哪里到哪里是什么价格。然后把信息反馈到领队组，商量好选哪家包车公司的多少座车之后就联系包车公司确定。

实操

下面我以本次白际考察为例再重复一遍上述内容

- - 海佩
 - 历史：不知道要追溯到哪里，据说是协会长期联系对象
 - 联系方式：沙启曙，13345510016或13705605811
 - 昕途

- 历史：21年清明白际拉练、考察一起包车，海佩当时没有坐得下五十多人的车了，分开包车对于考察队伍来说太贵，于是考察主领吴越开拓了新的包车公司昕途，包到了五十多座的车
- 联系方式：丘素群，13417763393

与21年原因一样，考察这边希望能跟拉练队伍一起包车来减少开销（因为包车的价格规律是，位置坐满的情况下，车座位数越多人均花费越低），但这样做的前提条件是两支队伍去程的终点和返程的起点必须相同。当时拉练队伍心目中有两种路线方案，环线能够一起包车，穿越线不能一起包车，而具体选哪种方案要看天气，前期我们商量好先按分开包车做准备，到最后也确定是要分开包车。

- 考察队伍人数预计在20人左右（拉练队伍人数预计在30人左右）；
- 考察队伍的去程终点和返程起点都是“白际乡”，该地点能够在高德地图上搜到。拉练队伍的去程终点是“北上抗日先遣队纪念馆”（因为我搞不清到底是什么乡，所以用地标代替了），返程起点如果走环线的话和去程终点一样，走穿越线的话会到北边的一个地方，具体的我不知道。
- 据当地npc老谢所说，从北上抗日先遣队纪念馆到白际乡坐车走的话，最多能开过去33座的车，这意味着如果我们和拉练队伍一起包五十多座的车到北上抗日先遣队纪念馆，我们必须联系老谢包小车到白际乡（这也是21年的实际做法），而如果我们自己包车，就可以直接从北上抗日先遣队纪念馆开到白际乡（当时我心中存在一个误区，认为要从合肥去到白际乡必须先绕路浙江，再到达北上抗日先遣队纪念馆，最后才能到白际乡；实际上可以从屯溪直接到白际乡的，本次考察就是这样的）

带着以上信息，我问到的车的报价是

- 海佩 + 2天 + 白际乡 + 18座车（不含司机）= 3200元（不含司机食宿）
- 昕途 + 2天 + 白际乡 + 19座车（含司机1座）= 3800元（不含司机食宿）
- 昕途 + 2天 + 白际乡 + 23座车（含司机1座）= 4200元（不含司机食宿）
- 海佩的18座车（不含司机）再往上就是37座车（不含司机）
- 昕途补贴350元后可不安排司机食宿

最后领队组商议选择了海佩的18座车。

车辆人员入校申请

疫情留下的一个问题是大巴车想入校必须由老师申请，对于我们来说，可以请求帮助的老师是柴松老师或王瑞标老师。问清楚司机师傅的姓名、手机号、车牌号，发给柴松老师或王瑞标老师，请他在公众号“中国科大保卫与校园管理处”-综合服务-“车辆人员入校申请”处帮我们申请一下。

我因为偷懒，没有提前申请，现场找门口警卫py，拉来了口才满分且魅力满分的林林帮忙，但还是没能让车辆进来，害的同学们把所有东西从西活楼下搬到西区北门，不得不说是个小小翻车。

车型

很难用语言描述，准备放几张图

不知道海佩的18座车是不是都长这个样子，倒不是说这个车不能包，只是最好提前有个心理准备。

行餐

买了什么行餐，买了多大的塑封袋，都可以在财务决算中找到。为了节约预算，不打算买腰果，大爷（于柠瑾）听说后自掏腰包给考察队伍买了腰果，让考察队伍的行餐特别丰盛，分装行餐的时候满满一盆都要溢出去了，在这里特别感谢一下大爷。

保险

- 打开<https://baoxian.pingan.com>
- 搜索“平安短期意外保险”
- 保险的价格随着你报价的变化而变化，我的报价见附录

礼物

需要给谁准备礼物：司机，当地重要npc，被访谈的老乡

- 司机：琴姐建议用牛奶等健康食品替换烟，不过我图省事还是决定买烟。在决定烟的牌子之前已经得知拉练队伍买了70一包的软中华，我深感震惊，再三思考后还是决定不跟他们卷，毕竟人数比不过他们。在王之靖的建议下选择了36一包的软中华，在东活旁边的文具店就可以买到。在东西都装上车，我坐上作为之后把烟送给了司机。
- 老谢：因为这次把司机安排在了住老谢家的民宿，相当于给他介绍了生意，我就决定不给老谢送礼物了。另外拉练队伍给老谢准备了三只松鼠，由于行程匆忙，第二天由考察队伍人文组的访谈同学帮忙送给老谢，说法当然是“两支队伍一起准备的礼物”。
- 被访谈的老乡：325有一些科大的本子，这次把它们全都带走了作为礼物，由于是刘学拿的本子，且我不是人文组的成员，我不清楚一共有多少本，也不清楚访谈了多少老乡。

聚餐

为了压低财务预算，同时因为担心回来太晚太仓促（老火九点赶人），这次我选择了东北王。

- 3月21日萌生不去老火的想法，在美团上研究了东北王和川人川的套餐
- 4月4日到东北王预定了4月9日晚上的包间，交了100块钱的押金
- 返程的车上确定了菜单（鱼香锅巴32r，干锅花菜28r，拔丝地瓜28r，西湖牛肉羹25r，地三鲜26r，铁锅大鹅炖土豆88r，椒盐蘑菇两份 $28 \times 2 = 56r$ ，孜然羊肉38r，宫爆鸡丁35r），一共十道菜，总共356r，还有一瓶大果粒橙，一瓶大可乐，一瓶大雪碧，还有主食米饭，最后每桌刚好400r（其实有点好奇那44r是从哪多出来的...感觉三瓶饮料+米饭花不了44r，不过因为也没有比我的预期高出多少所以没问）
- 六点十分跟东北王说了点什么菜，跟他们说希望七点四十五开始上菜，最后正好七点四十五车到东北王门口，时间刚刚好
- 4月10日写财副总结的时候才想起来押金没退去找店家退了orz

这次岳翰和李卓远过来接车，刚好一桌十个人，一桌十道菜。大家干饭的速度有点超出我预期，所以每桌只剩三个菜（地瓜、地三鲜、花菜）没上而桌上菜吃的差不多了且感觉大家离吃饱还很远的时候心里有点慌，开始犹豫加不加菜，加多少菜，加什么菜。犹豫着犹豫着菜就上齐了，然后大家好像也都吃饱了哈哈。地瓜和蘑菇比较受欢迎，另外被岳翰吐槽荤菜太少。

另外本来订东北王的目的之一就是希望九点不要被赶走，结果九点还是被催了。据老板所说，我们的那个包间是他们借用的其他店的场地，所以要早点给人家收拾好。描述一下包间的位置的话，就是二楼333包间的隔壁包间再推开门往里走。

我去预约东北王的时候，老板给我提供了两个选择，方案一是某个包间（包间号我没记住）中一张挤18个人比较勉强的大圆桌子，方案二是另一个包间（包间号我也没记住）中两张圆桌，我选择了方案二。现在看来方案二的缺点就是那个包间到了九点也会被赶，以后的财副可以注意一下。