财副总结

第一次做副领，还是财务副领，一点经验也没有，幸亏队里有经验丰富的几位学长在，让三天行程虽然状况百出但最后翻车没有太严重。

基本上财副工作的每一项都是按照学长预算表来的，只有根据实际情况的小小改动。

1. 交通方面。科考队出去一般都是火车或客车，但今年目的地游客较多票不太好买，领队组决定包车。包车的事情是学长负责的。一定要注意司机师傅的食宿问题，科考队拉练不同于其他拉练，食宿费用较高，如果要包车这也是一笔不小的开支。

另外如果不包车就要提前买票，建议几个人一起买，效率高点。

1. 食品方面。基本上确定拉练人数后就已经可以购买行餐了，尽量多买一些，吃不完可以转给同期拉练的其他队伍。行餐一般包括压饼，火腿肠，卤蛋等，可以适当代替。注意食品保质期。
2. 当地早晚餐+宿营。确定考察地点后就可以找当地农家乐或者饭店订餐了，同时也可以订司机的食宿。这也是我翻车最多的地方，希望大家引以为戒。。。
3. 提前打电话联系，有充分的准备时间。
4. 和老板商量好后，再把所有细节再确认一遍，不要存在双方理解偏差的情况。具体包括：早晚餐价格（每人/每顿），司机食宿价格，是否提供营地及营地费情况。

第一天晚餐就没和老板沟通好出现了一顿≠一桌的情况，晚餐价格瞬间加倍，不过大家吃的都很开心(￣\_,￣ )

1. 这些最好耐心和老板反复确认，否则会被坑的很惨。一定不要觉得有些事可以到了再去解决，比如找营地。十一期间人流量很大，商家不一定会乐意提供营地，如果一时找不到合适的可以过几天再问几次。但是一定要在出发之前解决营地问题，在考察时时间很紧张，根本没有多余的时间浪费在找营地这种事上
2. 尽量自己的锅自己背，可以掌握每个细节，必要的时候再问问有经验的队员或找他们帮忙。
3. 保险。协会有提供保险购买方式，照着做就可以。注意向队员核查一下身份信息有无错误。
4. 其他。包括打印，考察用品等，花费不多但是比较细，记得及时记录。
5. 机动费用。多留一些总是好的，总有意想不到的状况发生。
6. 聚餐。提前一天订了川人川。提前两三天就好，如果队伍回来晚了可以让接车的兄弟先去点菜。

整个过程大概就是这样

下面是预算和决算

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 项目 | 单价 | 数量 | 总价 | 备注 |
| 前期准备 | 打印 |  | 12 | 9.6 |  |
| 食材 | 压缩饼干 | 0.874 | 80 | 69.92 |  |
| 火腿肠 | 0.595 | 42 | 24.99 |  |
| 卤蛋 |  | 42 | 39.6 |  |
| 当地晚餐+早餐1 |  |  | 450 |  |
| 当地晚餐+早餐2 | 300 | 2 | 450 |  |
| 早餐 | 5.4 | 15 | 81 | 两个包子，一个鸡蛋，一杯豆浆 |
| 装备 | 雨衣 | 1 | 12 | 12 |  |
| 药品 |  |  | 100 |  |
| 装备折旧 | 8 | 12 | 96 |  |
| 垃圾袋 |  |  | 3 |  |
| 急救毯 | 1 | 12 | 12 |  |
| 其他 | 包车 |  | 10 | 2800 |  |
| 保险 | 6.421818 | 11 | 70.64 |  |
| 司机食宿 |  |  | 500 |  |
| 营地 |  |  | 100 |  |
| 聚餐 |  |  |  | 聚餐后再收 |
| 机动费 |  |  |  | 200 | 用于应急 |
| 矿泉水 |  |  |  | 46.7 |  |
| 总计 |  |  |  | 5065.45 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 食材 | 压缩饼干 | 1.00 | 11.00 | 11.00 | 行餐除马超 |
|  | 火腿肠 |  |  | 24.99 |
|  | 卤蛋 |  |  | 39.60 |
|  |  |  |  |  |
|  | 月饼 | 5.00 | 5斤 | 31.28 |
|  | 豆干 |  |  | 18.90 |
|  | 塔川晚餐 | 450.00 | 1.00 | 450.00 | 所有早晚餐除马超和王哲 |
|  | 塔川早餐 | 10.00 | 10.00 | 100.00 |
|  | 碧山晚餐 | 300.00 | 1.00 | 300.00 |
|  | 碧山早餐 | 10.00 | 10.00 | 100.00 |
|  | 4号早餐 | 5.40 | 15.00 | 81.00 |
| 装备 | 装备折旧 | 8.00 | 11.00 | 88.00 | 除王哲 |
| 其他 | 包车 | 2800.00 | 1.00 | 2800.00 | 所有人 |
|  | 司机食宿 | 600.00 | 1.00 | 600.00 |
|  | 保险 | 6.40 | 12.00 | 76.80 |
| 矿泉水 | 矿泉水 | 2.59 | 18.00 | 46.80 | 除王哲 |
| 总计 |  |  |  | 4777.97 |  |
| 协会补助 | 600.00 | 备注：协会补助600+两名临时取消的100 | | |  |
| 罗耀武 | 100.00 |  |  |  |  |
| 蒋朋岑 | 100.00 |  |  |  |  |
| 平均 | 66.67 | 11.00 |  |  |  |
|  |  |  | 自费 | 应退 |  |
| 平均 | 其他10个人 | 416.59 | 349.92 | 0.08 |  |
|  | 王哲 | 309.97 | 243.30 | 106.70 |  |
|  | 马超 | 302.79 | 236.12 | 113.88 |  |
| 总计 | 4778.60636 |  |  |  |  |

最后总结：预算出来后大概每人不到350的样子，最后决算完后每人只余0.09.。。。

这样看来好像不算翻车，但其实开销可以减至少300的，像这样的事故还是不发生的好。

1. 第一次做财务副领没有一点点经验，全靠经验丰富的学长指点，才能把整个活动的财务全都做完。财务上的事情比较多，需要方方面面的关注，这次活动由于几位领队临时有事，所以一段时间内我还充当了装备副领，而其他人也帮我分担了一部分财务上的锅，财务工作就有点不太清楚哪块完成了 ，哪块还没处理好，之后的活动中还是要尽量一个人处理这些事情，做到心中有数。
2. 做财务最重要的是要有责任心 ，不要被别人问了才去做，这也是我这次状况频发的原因所在，多问多做，确保每个环节都高质完成。
3. 前人总结。作为副领，出发的车上才在主领的提醒下看实在是不应该，这些副领的经验真的很有用，可以规避很多经常发生的坑，还可以让工作更高效。