

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0009570

№ E-RU.MT20.B.00009.P2

Срок действия с 27 июля 2012 по 19 сентября 2013

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»

125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756

№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.

тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА
КОММЕРЧЕСКОЕ
НАИМЕНОВАНИЕ
ТИП
ШАССИ

-
-
2227S
базовые транспортные средства PEUGEOT YEVMFC/BXL,
YEVMFC/CXL, YEDMFC/BXL, YEDMFC/CXL,
YEZMFC/BX, YEZMFC/BXL, YEZMFC/CX, YEZMFC/CXL,
YEZMFC/BXL, YEZMFC/BXLI, YEZMFC/CXL,
YEZMFC/CXLI

МОДИФИКАЦИИ
КАТЕГОРИЯ

2227SK, 2227SL
M2,
класс А, В - для 2227SK

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
КОД ОКП / ТН ВЭД

4
45 1720 / 8702 10 – для мод. 2227SK;
45 1786 / 8702 10 – для мод. 2227SL

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижегород» (ООО «СТ Нижегород»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60, 276-16-61, 275-81-51

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижегород» (ООО «СТ Нижегород»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60 276-16-61, 275-81-51

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО
АДРЕС
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

-
603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 2227SL является специализированным пассажирским транспортным средством (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством).

Транспортное средство 2227SK является автобусом класса А или класса В, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации


подпись

А.М.Иванов
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.B.00009.P2 от 27 июля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года


подпись

А.В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая дверь сдвижного типа справа и одна двустворчатая распашного типа сзади)
Количество мест для сидения	1+2/14 или 16 или 17 (для 2227SK класса А); 1+2/14 (для 2227SK класса В); 1+2/15 (для 2227SL)
Пассажировместимость	22 (для 2227SK класса А) 16 (для 2227SK класса В) 17 (для 2227SL)
Габаритные размеры, мм	
— длина	6363
— ширина	2180
— высота	2960
База, мм	4035
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2505
Полная масса транспортного средства, кг	
— технически допустимая	4005
Максимальная осевая масса, кг	
— на переднюю ось	2100 (технически допустимая)
— на заднюю ось	2400 (технически допустимая)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.B.00009.P2

на базе:

Y?B...	Y?Z...	Y?D...
PSA, 4HU	PSA, 4HF (4H03)	IVECO, Sofim, F1CE0481D

Двигатель (марка, тип)четырёхтактный дизель с турбонаддувом
4, рядное

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по
Правилам ЕЭК ООН № 85Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

Топливо

Система питания

ТНВД (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

Форсунки (марка, тип)

Воздушный фильтр (марка, тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной глушитель (марка, тип)

Дополнительный глушитель (марка, тип)

Нейтрализатор (марка, тип)

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач

- передаточные числа

Главная передача (марка, тип)

- передаточное число

Подвеска

Передняя (описание)

Задняя (описание)

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип, маркировка)

механическая

PSA, сухое, однодисковое

с ручным управлением

PSA, MLGU6C14/00

FIAT, M40-CV6

вперед-6, назад-1

I -	3.727	4.166
II -	1.952	2.350
III -	1.290	1.461
IV -	0.875	0.955
V -	0.673	0.695
VI -	0.585	0.552
3X -	3.153	4.083
	PSA	FIAT

цилиндрическая

4.933 или 5.231

4.222 или 4.562

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором
поперечной устойчивости

зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

с гидроусилителем

типа "шестерня-рейка", PSA, U9F 4 40A 15A



Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС и электронной системой распределения тормозных усилий (EBD), тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

- усилитель (маркировка)

U9F 4 45C 05A (4535 X4)

- компрессор (маркировка)

U9F 4 45E 15A (4565 75)

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

U9F 4 42E 20A

Шины

- марка

Michelin, Pirelli, Goodyear

- размерность

215/75R16C

225/75R16C

- минимально допустимый индекс нагрузки

116/114

118/116

- скоростная категория

R

- статический радиус, мм

341

347

Оборудование транспортного средства

По заказу:

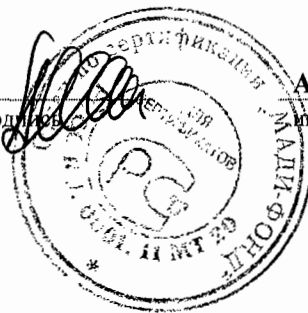
кондиционер (хладагент R134a), вентиляционный люк, дополнительные отопители салона, предпусковой подогреватель двигателя, электропривод сдвижной двери.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Иванов

инициалы, фамилия

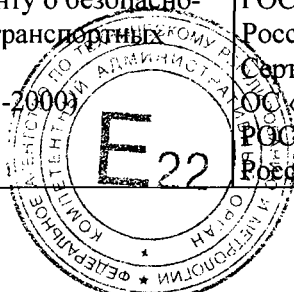


к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.B.00009.P2

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнения 1-2	Одобрение типа, Орган по сертификации «МАДИ - ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей» (ОС «МАДИ - ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация	РОСС RU.MT20.E03703 с 20.09.10 по 19.09.13
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " — "	— " — "
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-05	— " — "	— " — "
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-7	— " — "	— " — "
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-02	— " — "	— " — "
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	— " — "	— " — "
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — "	— " — "
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — "	— " — "
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-8	— " — "	— " — "
Оснащение устройствами прямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " — "	— " — "

1	2	3
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, (Правила ЕЭК ООН №№ 3(-02), 4(-00), 6(-01), 7(-02), 19(-02), 23(-00), 37(-03), 38(-00), 112(-00))	Одобрение типа, ОС «МАДИ - ФОНД», РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация Сертификат, ОС «МАДИ-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация	РОСС RU.MT20.E03703 с 20.09.10 по 19.09.13 C- RU.MT20.B.11152 с 26.01.12 по 25.01.15
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, ОС «МАДИ - ФОНД», РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация	РОСС RU.MT20.E03703 с 20.09.10 по 19.09.13
Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью не более 22 пассажиров, Правила ЕЭК ООН № 52-01, включая дополнения 1-7 (кроме п.п. 5.1, 5.3, 5.6.1.1, 5.6.3.1, 5.7.1.1-5.7.1.7, 5.7.5-5.7.8, 5.9, 5.10)	— " — "	— " — "
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнение 1-16	— " — "	— " — "
Сидения автобусов, прочность сидений и их креплений Правила ЕЭК ООН № 80 (-01), включая дополнение 1-2	— " — "	— " — "
Общие требования к безопасности пассажирских транспортных средств Правила ЕЭК ООН №107 (-02, -03)	Сертификат, ОС «МАДИ-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация — " — "	C- RU.MT20.B.10270 с 20.04.11 по 19.04.14 (для 2227SK) C- RU.MT20.B.11153 с 26.01.12 по 25.01.15 (для 2227SK)
Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация Сертификат, ОС «МАДИ-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация	E-FR.MT02.B.00541 от 18.06.2012 г. до 18.06.2015 г. C- RU.MT20.B.11986 с 25.07.12 г. по 24.07.15 г.



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.B.00009.P2

1	2	3
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 24(-03), 83 (-05B) (Экологический класс 4)	Сообщения, Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Italy Сообщения, Direction regionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'environnement de la Region d'Ile de France	E3-24R-03 2155 Ext.06 от 02.02.2010 г. E3-83RП(C)05 2209 Ext.07 от 02.02.2010 г. (для Y?D...) E3-83RП(C)-05 2095 Ext.05 от 14.09.2010 г. (для Y?B...) E3-83RП(C)-05 4079 от 14.02.2012 г. (для Y?Z...) E2 24 R 03-05033 Ext.03 от 18.07.2008 (для Y?B...) E2 24 R 03 11172 от 04.11.2011 (для Y?Z...)
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-FR.MT02.B.00541 от 18.06.2012 г. до 18.06.2015 г.
Управляемость и устойчивость, п. 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004)	— " — "	— " — "
Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС «МАДИ - ФОНД», РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация	РОСС RU.MT20.E03703 с 20.09.10 по 19.09.13
Вентиляция, отопление и кондиционирование, п. 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-FR.MT02.B.00541 от 18.06.2012 г. до 18.06.2015 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51980-2002, ГОСТ Р 50571-93)	Одобрение типа, ОС «МАДИ - ФОНД», РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация	РОСС RU.MT20.E03703 с 20.09.10 по 19.09.13

Руководитель органа по сертификации

А.М. Иванов

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 С правой стороны в проеме сдвижной двери, на передней стойке.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	2	2	7	S	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **XUS** - международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация.

поз. 4 - 9: **2227S?** - описательная часть - модификация транспортного средства (2227SK, 2227SL соответственно для автомобилей 2227SK, 2227SL).

поз. 10: **?** - код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: **?** - производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

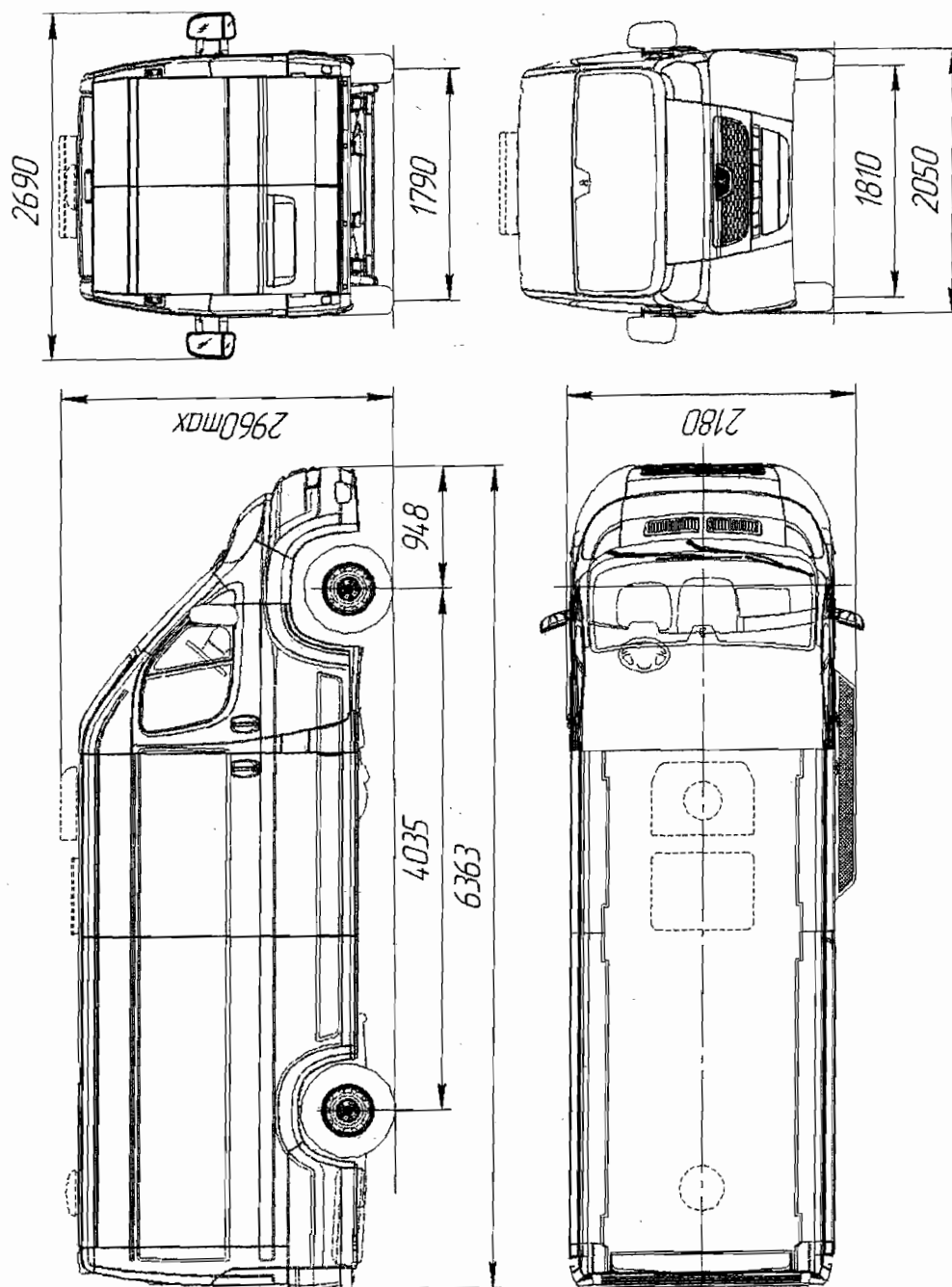


А.М. Иванов
инициалы, фамилия



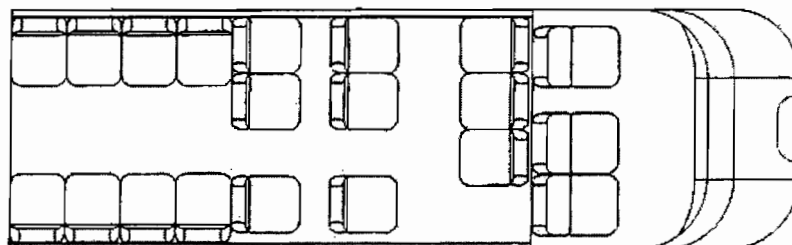
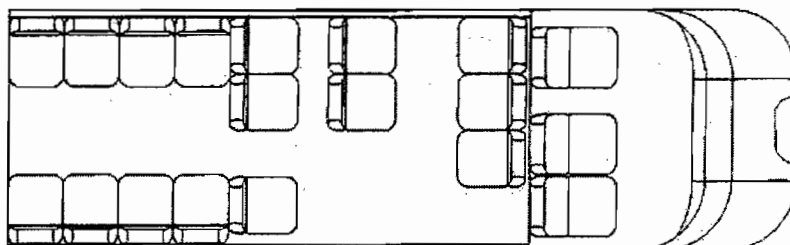
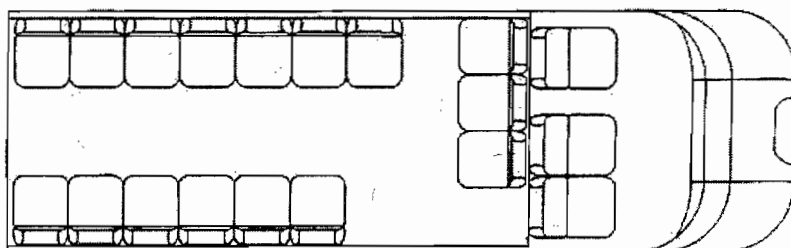
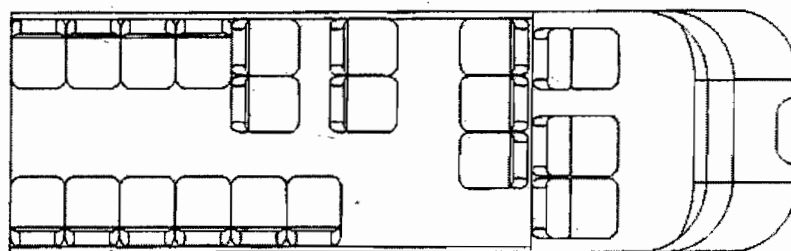
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

2227S модификации 2227SK, 2227SL



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Варианты планировки пассажирского салона ТС 2227S модификации 2227SK



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Варианты планировки пассажирского салона ТС 2227S модификации 2227SK, 2227SL

