

Peugeot 308



Стильный спортсмен

Автомобили Peugeot 308 довольно популярны в нашей стране. Эти машины особенно любят те, кого привлекает все оригинальное. Для них французы приготовили подарок: в июле на территории России стартуют продажи обновленного семейства Peugeot 308. Нужно учесть, что новый Peugeot 308 был представлен совсем недавно — на Женевском автосалоне этого года в первых числах марта, а его российская премьера состоялась 30 июня в Москве. То, что время от официальной презентации до вывода на российский рынок оказалось столь коротким, неслучайно: надежды на него просто грандиозные. Французы задумали реализовать в 2011 году на территории нашей страны 47 тысяч автомобилей Peugeot, почти 23 тысячи из которых — обновленные «триста восьмые». Для того, чтобы понять, что собой представляет новый «308-й» и насколько обогатились планы по его продажам, мы отправились к официальному дилеру марки в Челябинске, в автоцентр «Леонар-Авто»

Родовые корни

Предшественник «308-й», Peugeot 307, был обладателем почетного титула Car of the Year 2002, став самым успешным автомобилем Peugeot 3-й серии: за семь лет было выпущено более 3 000 000 экземпляров машины. На Peugeot 307 была впервые использована «полууниверсала» компоновка semi-tall, которая затем стала отличительной особенностью всех поколений машин Peugeot 3-серии. Она сочетает общепризнанные фирменные преимущества модели (динамичный стиль дизайна, лучшие в классе характеристики управляемости и т. д.) с иными преимуществами, заложенными в данный тип кузова. Это позволяет добиться, например, просторного и светлого салона и отличного обзора при малых габаритах. Именно эти качества

обеспечили Peugeot 307 популярность по всему миру.

Ему на смену приходит Peugeot 308, созданный командой французских дизайнеров под руководством Жерара Вельтера, главного стилиста автомобилей Peugeot последних десятилетий. Несмотря на то, что новинка унаследовала платформу и компоновку предшественника, больше напоминающего компактен, Peugeot 308 стал ассоциироваться со спортивным купе. Так, Peugeot 308, обладая более высоким и вместительным, чем у «307-й» модели, салоном, стал на 12 мм ниже предшественника. Это позволило существенно улучшить аэродинамику машины: на сегодняшний день Peugeot 308 обладает самым лучшим коэффициентом аэродинамического сопротивления среди автомо-

билей малого класса — $C_x = 0.29$! А это означает, что Peugeot 308 быстрее разгоняется до высоких скоростей, лучше на них управляется и при этом, тратит меньше топлива.

Шарм, грация и свежесть

Peugeot 308 сразу же выделяется из общего транспортного потока мегаполиса. С первого же взгляда понимаешь — перед тобой Peugeot! Порода угадывается во всем — начиная от «разреза» глаз-фар, характерного дизайна радиаторной решетки и заканчивая изящным изгибом поясной линии, прерывающейся лишь на «отфрезерованных» мускулах крыльев, и мощными бамперами.

Peugeot 308 — это совершенно особенный европейский

автомобиль, предназначенный для максимально широкой аудитории пользователей, ценящих художественный вкус и оригинальность. Потому что дизайн Peugeot 308 — это haute couture автомобильного стиля, главными чертами которого являются шарм и грация. Буквально все в его облике наводит на мысль о гораздо более дорогой и престижной модели — кажется, что перед вами не типичный представитель С класса, а настоящий «бизнесмен».

Агрессивность и спортивность делают «308-й» по-настоящему мужественным. Дизайнерам удалось придать облику машины необходимую динамику: автомобиль будто постоянно стремится вперед. Такого эффекта удалось добиться, благодаря широкой поясной линии,



Изменений в новой версии Peugeot 308, по сравнению с предшествующим вариантом, хотя и не так много, но они видны. В задней части машины (слева) появилась хромированная полоса и изменилось написание логотипа. В передней части автомобиля (справа) новшеств гораздо больше — это иная форма решетки радиатора, и новые фары головного света, и другое оформление «противотуманок», к которым добавились «бумеранги» светодиодов «дневного света». Все это вместе придало облику машины больше динамизма и агрессивности

проведенной по всей длине машины, ниспадающей от задних габаритных огней к аркам передних колес. Плавные обводы, V-образная форма передней части кузова, считающаяся в мире автомобилей «трендом Peugeot», огромная, слегка трансформированная, фирменная эмблема льва на капоте, а также массивная решетка радиатора, которую сравнивают с пастью ската, делают дизайн «француза» настолько неповторимым, что его с полным правом можно выставлять в качестве экспоната на какой-нибудь выставке современной скульптуры. Но при этом весь этот кажущийся «стилистический хаос» тщательно организован, попробуйте мысленно убрать хотя бы один кузовной элемент и машина сразу же теряет свою цельность и гармоничность.

Что касается новой версии Peugeot 308, то внешних изменений, по сравнению с предыдущим вариантом, не так много. Но, они есть и их достаточно для того, чтобы примелькавшаяся модель выделилась из «уличной толпы».

Первое, что бросается в глаза, — новое оформление «передка». Прощай, добродушная «львиная пасть»! Чрезмерно широкая улыбка решетки радиатора канула в лету. Ее сменила более скромная, но весьма выразительная «ухмылка», которую дизайнеры обыграли «противотуманками» новой формы с «бумерангами» светодиодов дневного света и роскошными фарами спортивного дизайна с титановым покрытием.

Прошлись дизайнеры и по корме автомобиля. Здесь появилась декоративная хромированная полоса, а также обновилось написание и исполнение логотипа. Также в комплектации добавили 16- и 17-дюймовые алюминиевые диски нового дизайна.

Есть и еще одно нововведение: номерной знак теперь крепится не к нижней кромке бампера, откуда его легко можно было оторвать, а в его центре.

Если говорить в целом, то мне новый Peugeot 308 очень понравился. Автомобиль, сохранив шарм и грацию предшественника, стал более цельным и свежим. Еще одна важная особенность его внешнего вида заключается в том, что уже при первом взгляде на автомобиль, понимаешь, что обновленный Peugeot 308 — это самая технически совершенная и современная модель в гамме Peugeot, к тому же обладающая еще и ощутимыми спортивными амбициями.

Стиль и прагматизм

Салон Peugeot 308 приятно удивил элегантностью линий и отделкой из высококачественных материалов, а это, кстати говоря, не так уж и часто встречается в автомобилях данного сегмента. Огромное ветровое стекло и низкая «поясничная линия» обеспечивают великолепную об-

зорность, что позволяет сразу же почувствовать себя уверенно за рулем машины. Наклон передних стоек, не только не мешает посадке, но и не снижает обзорность. На «308-м» мы имеем тот редкий случай, когда «форточки» в передних дверях не ухудшают, а улучшают обзорность, поэтому маневрировать и парковаться на нем очень удобно.

Открытием стало то, что обычное естественное освещение салона у Peugeot 308 также является элементом дизайна. Большая площадь остекления создает атмосферу воздушности и простора, придавая салону светлую и легкую ауру, создавая здесь своеобразный дружелюбный и уютный микрокосмос.

Сразу же отмечаешь удобные сиденья с правильным профилированием и отличной боковой поддержкой. Расположиться в них очень легко. Огромные диапазоны регулировок рассчитаны на комфортную посадку не только изящных представительниц прекрасного пола, но и сильной половины человечества, причем весьма солидной комплекции.

Передние сиденья регулируются как угодно — в продольной плоскости, по высоте и наклону спинки. Все регулировки микроступенчатые: чтобы устроиться поудобнее, можно экспериментировать сколько угодно. Причем, на машине, предоставленной в наше распоряжение были ручные регулировки, а ведь на Peugeot 308 возможны и сиденья с электроприводом и памятью. Создать комфорт водителю помогает и оптимальный по диаметру, регулируемый в двух плоскостях руль, имеющий кожаную отделку. Самое главное — на водительском месте «308-й» чувствуешь себя свободно и раскованно, здесь нет ощущения, что ты за рулем, «словно рука в перчатке», как, например, в новом Focus.

Особо следует остановиться на качестве материалов, использованных в оформлении и тщательности сборки салона, да и всего автомобиля. Отделка салона выполнена на уровне моделей бизнес-класса. Выделяется большущая передняя панель покрытая мягким пластиком, в которой расположились элегантные воздуховоды со стальной окантовкой, явно намекающие на спортивный характер машины. Центральная консоль компактна, большие зоны отведены под декоративные вставки. Стиль Hi-Tech здесь гармонично соседствует с изысканностью отделки и блеском «ампира» многочисленных деталей из полированного металла. Такие немаловажные дополнения, как эффективная система 2-зонного климат-контроля, достойная аудиоустановка и прекрасная шумоизоляция салона, делают поездку на «308-м» еще более приятной.

Салон Peugeot 308 — это целая коллекция оригинальных



Вытянутые кузовные линии, плавное перетекание плоскости капота в поверхность ветрового стекла и выпуклая форма задней части придают кузову Peugeot 308 великолепные аэродинамические характеристики



Внешне кажется, что передний свес у машины слишком велик, отчего могут возникнуть проблемы. Это не так. Мы специально парковали обновленный «308-й» с «выносом» на бордюр (чего, кстати не делали владельцы автомобилей, стоящих рядом) и ни разу не возникло каких-либо проблем. Такая парковка стала возможной благодаря очень полезному новшеству — номерной знак сейчас крепится в центре радиаторной решетки, а не к нижней кромке бампера, как это было раньше

стилистических решений. Например, приборная панель, разработанная в полном соответствии с требованиями эргономики, выполнена настолько изящно, что навеивает мысли о кабинах и частных самолетах малой авиации. Здесь все так удобно, так продумано и так красиво! За внешней эстетикой — большой труд стилистов Peugeot.

Сильное впечатление производит работа климат-контроля, вернее, та скорость, с которой он обеспечивает салону требуемую температуру. Все происходит буквально мгновенно — даже не верится, что электронная система способна на такое быстрое действие.

Мой специальный приз за оригинальность отдаю центральному переднему подлокотнику. Он настраивается и по горизонтали (то есть двигается вперед и назад), и по вертикали (поднимается или опускается под нужным углом). При этом внутри этой занимательной штуковины есть еще и довольно вместительный грузовой бокс. Приятно и удобно.

Отдельная «песня» — ру-

коятка стояночного тормоза. Она немного напоминает ту, что ставится на новый Ford Focus, и имеет характерную Г-образную форму. Правда, у француза она и удобней, и изящней — главное не выглядит странным инородным телом, как на том же «Фокусе».

Еще одна оригинальная и нужная вещь — специальный многофункциональный датчик, размещенный в зоне крепления внутреннего зеркала заднего вида и наглядно показывающий, кто из пассажиров пристегнулся ремнем безопасности, а кто нет. Очень удобно, особенно во время поездок с детьми.

Компания Peugeot была первой, кто начал ставить широкие панорамные стеклянные крыши на компактные городские хэтчбеки. Представляете, каково это: целых 1,26 кв.м. тонированного атермического стекла над головой в ясный летний день. Да еще, где-нибудь на загородной трассе в лесу. Ручаюсь, что будет красиво, во всяком случае, у меня остались именно такие воспоминания о поездке еще на Peugeot 307 с панорамной крышей. При-

этом, в комплекте с этой роскошью устанавливается солнцезащитная шторка с электрическим приводом. Так что окно, если это необходимо, можно и закрыть.

На той «308-й», которая была предоставлена в наше распоряжение стеклянной крыши не было, но в «опционном ряду» обновленного Peugeot 308 она есть. И об этом ее будущим покупателям нужно помнить.

Формируемый плавно перетекающими линиями элегантный дизайн салона Peugeot 308 в сочетании с отменной эргономической проработкой всех его элементов обеспечивают максимальное удобство и комфорт для водителя и пассажиров. Их уро-

ку, садясь зимой в «308-й», точно не придется. Учтем, что у машины достойный багажник, по объему (348 дм³) он превосходит, например, багажный отсек нового Ford Focus. Здесь все отгенировано очень логично: имеется достаточно грузовых крючков, а под полком багажного отсека размещается полноразмерное запасное колесо и минимальный набор инструментов. Кроме того, многочисленные места для хранения вещей, расположенные по всему салону машины в сумме дают дополнительные 42 литра багажных емкостей, что позволяет сделать «308-й» одним из самых просторных автомобилей в своем классе. Безопасность автомобиля



Peugeot 308 — это тот редкий случай, когда форточка в передних дверях действительно улучшают обзор (1, 2). А вот треугольная форма наружных зеркал показалась неудобной (2)

вень таков, что даже отъявленный пессимист вынужден будет признать — для моделей данного сегмента это редкость.

Свободного пространства в салоне обновленного Peugeot 308 много, как на передних, так и на задних сиденьях. Особенно порадовал большой «запас воздуха» над головой: снимать шап-

Peugeot 308 была оценена на тестах Euroncar самым высоким, «пятизвездным» рейтингом! Интересная деталь: немецкие автомобильные журналы написали, что после тестирования обновленного Peugeot 308 специалисты Euroncar всерьез задумались над введением еще более высокого «шестизвездного»



Несмотря на сужающуюся вниз форму задней двери (1) форма проема багажника (2) удобна для загрузки и выгрузки вещей (2). Для перевозки крупногабаритных грузов можно сложить задний ряд кресел, а перевозить длинные вещи (те же лыжи) позволяет лючок, расположенный за центральным подлокотником заднего сиденья (3). Под полком багажника нашлось место и для полноразмерной «запаски», и для комплекта инструмента (4)



Дизайн интерьера салона обновленного Peugeot 308 — это сочетание безупречного стиля, оригинальности использованных решений и высокое качество материалов отделки

уровня — настолько хорошие результаты были продемонстрированы новым Peugeot 308.

Есть и моменты, которые могут вызвать нарекания будущих владельцев машины. Мне, например, показалась, что красноватая подсветка приборов бледновата, отчего создается ощущение, что она светит в «полнакала». Неудобны и треугольные по форме наружные зеркала за-

Спортивный уклон

Управлять обновленным Peugeot 308 одно удовольствие. Машина тихая и, даже при движениях на высоких скоростях, с максимально низким уровнем вибраций.

Одной из приятных неожиданностей стала очень хорошая управляемость автомобиля. Причина этого кроется в широкой колее передних колес, благодаря которой он прекрасно держит дорогу, устойчиво и предсказуемо ведет себя на траектории. «308-й» с легкостью прописывает повороты на высоких скоростях, исключая большие крены и сносы в занос. Самое главное, что машина остается под полным контролем водителя на любой скорости.

Действительно, динамика и спортивный азарт — одни из самых сильных сторон нового Peugeot 308. При этом, что очень важно, спортивный характер нового автомобиля не идет в разрез с комфортом и безопасностью. Особо отметим, что у обновленной машины под стать безупречной работе двигателя функционирует и «автомат». Раньше автоматическую коробку Peugeot 308 называли «вариантом для ленивых». И основания для этого были. Именно поэтому прежний Peugeot 308 с «автоматом» не вызывал у меня особых восторгов.

Новая автоматическая трансмиссия — не чета старому «автомату». настолько, что о присутствии «автомата» забываешь почти сразу после начала движения. Коробка быстра и плавна. Никаких рывков и толчков. За нажатием педали газа следует мощный рывок вперед и приятное ускорение. Напористость и мощь, выдаваемые двигате-

лем и качественно обрабатываемые автоматической коробкой передач, присутствует всегда и не взирая на сложность маршрута. При этом и «кушать» машина стала заметно умереннее: на «сотню» в городских условиях наш Peugeot 308 расходовал 9–10 литров бензина.

Вверх и вниз передачи переключаются вовремя и совершенно незаметно для сидящих внутри пассажиров при любом стиле езды. Тот, кому и этого покажется недостаточно, может перейти на ручной режим переключения передач и удовлетворить свои драйверские амбиции. В целом же тормозить передачами и обгонять обновленный Peugeot 308 с автоматической коробкой передач стал уверенней и безопасней.

Подвеску «француза» нельзя назвать не излишне мягкой, не чрезмерно жесткой: она хорошо обрабатывает неровности и поглощает неприятные вибрации. Ощущение такое, как будто ее «подзатыли», сделав в меру мягкой и, одновременно, упругой. Этаким «проспорт». Таким ювелирным настройкам подвески следует отдать должное. Ведь именно благодаря им автомобиль дарит водителю удовольствие от вождения. Будь то связка поворотов на трассе или же затяжная прямая с множеством машин, которые предстоит обогнать, можно быть уверенным, что «308-й» с легкостью выполнит любые маневры. И лишь на глубоких выбоинах слышен хотя и не очень приятный, стук в амортизаторах, сра-



Пульт управления режимами работы 2-зонного климат-контроля расположен в нижней части центральной консоли

дного вида. Но это мелочи, поскольку высокий уровень комфорта, продуманная эргономичность и неповторимый стиль салона обновленной «308-й» с избытком их перекрывают.



Элегантный стиль исполнения панели приборов (1) сразу же навевает мысли о яхтах и частных самолетах. В верхней части центральной консоли расположен небольшой дисплей, на который выводится информация о режимах работы аудиосистемы, температуре воздуха за бортом машины (2). Хотя стояночный тормоз машины имеет Г-образную форму, но внешне он громоздким не выглядит (3). Центральный передний подлокотник регулируется как по горизонтали, так и по вертикали. Кроме того, он еще и является крышкой небольшого грузового бокса (4)



У автомобиля очень удобные кресла с явно выраженной боковой поддержкой и большими диапазонами регулировок (1). Довольно просторно и на задних сиденьях. Два пассажира, например, будут обеспечены очень высоким уровнем комфорта, при этом найдется место и для третьего (2)

бывающих на «отбой».

Можно с полным основанием говорить, что в ездовом комфорте преимущество нового Peugeot 308 над одноклассниками и предшественниками очевидно. У него более энергоемкая подвеска, реагирующая на неровности дороги с минимальными перемещениями кузова при почти полном отсутствии посторонних шумов. Это достоинство особенно ощутимо на неровных дорогах. Последняя фра-

за не просто слова. Мы решили попробовать «француза» и в нетрадиционных для него условиях — свернув с привычного асфальта на грунтовую дорогу. И оказалось, что и здесь автомобиль не чувствует себя чужаком. Хотя не стоит и излишне эксплуатировать возможности машины: все же «308-й» не кроссовер, а современный горожанин.

Можно констатировать, что новый «308-й» является более «заряженным» и энергичным,

и это ощущение гармонично подчеркивается стремительным облик автомобиля, «рыком» прибавившего мощности двигателя, и чуткой реакцией на педаль газа. Теперь можно уверенно сказать, что новый Peugeot 308 имеет акцентированный спортивный уклон.

Модификационная дифференциация

С обновлением модели были изменены и названия комплектаций Peugeot 308. Теперь покупателям придется выбирать из Access — начальной комплектации привлекательной в основном для корпоративных клиентов, Active — заменившей самую популярную и продаваемую, комплектацию Premium со средним уровнем оснащения и Allure — комплектации для тех, кто ценит роскошь, эксклюзивность и комфорт.

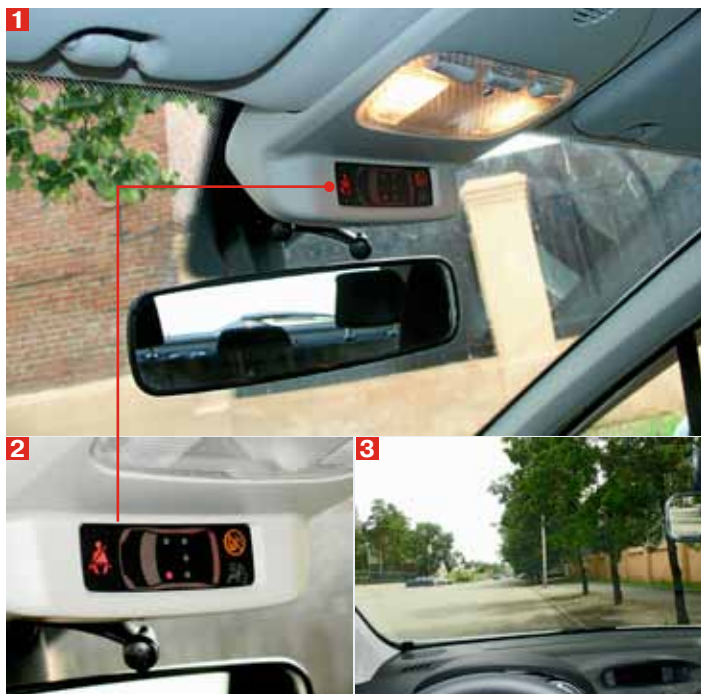
При этом для каждого уровня комплектации предлагаются пакетные опции по умеренным ценам, список которых по-прежнему возглавляет огромная стеклянная панорамная крыша (в базе для Allure). Что же касается кузовов, в которых будет производиться обновленный Peugeot 308, то их список по-прежнему неизменен — это хэтчбек, универсал и купе-кабриолет. Хэтчбек со 120-сильным двигателем на механике и «автомате» будет собираться в Калуге. Как заявил генеральный директор компании «Peugeot Россия» Франсуа Пуарье, в 2011 году в Калуге

будет собрано немногим более 22 тысяч Peugeot 308 всех комплектаций. Остальные версии Peugeot 308 поедут в Россию из Франции — это дизельные хэтчбек (92 л. с. и 115 л. с.) и универсал (92 л. с.), турбированные 150-сильные хэтчбек, универсал и купе-кабриолет, а также 120-сильный универсал.

Что по ценам? Очень даже привлекательно. Базовый вариант машины стоит 549 тысяч рублей. Хэтчбек Peugeot 308 с двигателем 1.6VTi (мощность — 120 л.с.) с передними электростеклоподъемниками, кондиционером, ABS и двумя передними подушками безопасности предлагается в «Леонар-Авто» за 569 тысяч рублей. Понятно, что с установкой более мощного мотора, стеклянной панорамной крыши, кожаного салона и максимально широкого опционного ряда, стоимость машины будет возрастать аж до 800 тысяч рублей. Но в любом случае по соотношению цена-качество обновленная версия Peugeot 308 в настоящее время — это одно из лучших предложений в С классе.

Хорош для всех

Думаю, что обновленный Peugeot 308 — отличный вариант для водителей любого пола и возраста, как для одиноких, так и для семейных. А все потому, что этот автомобиль дарит азарт и отличное настроение. Новый Peugeot 308 — это стиль, драйв, спортивность! Новый Peugeot 308 — это удовольствие!



Водитель машины получает полную информацию о том, кто из пассажиров не пристегнулся ремнем безопасности. Для этой цели на потолочной панели в зоне крепления внутреннего зеркала заднего вида размещен специальный датчик (1), на котором и показывается место непритянутого пассажира (2). Очень удобно при поездке с детьми. Отличительной чертой Peugeot 308 является и отличная обзорность с места водителя (3). Поэтому показателю «308-й» — явный чемпион в своем классе

Peugeot 308	
Двигатель	4-цилиндровый рядный с распределенным впрыском топлива
Расположение	спереди поперечно
Рабочий объем	1596 см ³
Макс. мощность	120 л. с. при 6000 об/мин
Макс. крутящий момент	160 Нм при 4250 об/мин
Трансмиссия	автоматическая
Привод	на передние колеса
Передняя подвеска	независимая пружинная типа McPherson
Задняя подвеска	полузависимая пружинная
Тормоза передние / задние	дисковые вентилируемые / дисковые
Длина x ширина x высота	4358 x 1823 x 1484 мм
Колесная база	2648 мм
Колея передних / задних колес	1544/1534 мм
Шины	205/55R16, 215/55R16, 215/50R17
Снаряженная масса	1368 кг
Полная масса	1840 кг
Максимальная скорость	188 км/ч
Разгон от 0 до 100 км/ч	10,8 с
Расход топлива:	
— городской цикл	11,2 л на 100 км пути
— загородный цикл	5,7 л на 100 км пути
— смешанный цикл	7,7 л на 100 км пути
Емкость топливного бака	60 л

Редакция журнала «Авторынок» благодарит компанию «Леонар Авто» (г. Челябинск, Копейское шоссе, 88/9. Тел.: (351) 799-799-3, факс: (351) 77-99-322; www.peugeotchel.ru) за предоставленную возможность провести дорожные испытания автомобиля Peugeot 308