

Новый Peugeot 308

Краткое описание

Новый Peugeot 308 отличается модернизированным внешним видом, инновационными технологиями и оптимизированным модельным рядом

Новый Peugeot 308 впервые представлен мировой общественности на автосалоне 2011 года в Женеве, а **продажи в Европе начались с апреля 2011 года**. Новая модель призвана продолжить славные страницы истории автомобиля Peugeot 308, который со дня рождения в сентябре 2007 года уже продан **в количестве 900 000 экземпляров**.

Внешность всех трех вариантов кузова (хэтчбек, купе-кабриолет и универсал) стала ещё более элегантной, но при этом мужественной и технологичной. Однако, это не просто обновление контуров и линий кузова модели Peugeot 308. Это первый автомобиль, выпускаемый на российский рынок, в котором воплощены **новые стилистические «коды» бренда Peugeot**: обновленный логотип, светодиодные фары дневного света, по форме напоминающие бумеранг, передняя часть капота в виде буквы «V» и решетка радиатора выполнены в соответствии с новыми канонами стиля Peugeot.

Наличие в модельном ряду нового Peugeot 308 версии с кузовом купе-кабриолет (308 CC) само по себе является практически уникальным предложением в сегменте.

Одной из основных **технологических инноваций** является появление в модельном ряду нового Peugeot 308 **6-ступенчатой автоматической коробки передач** в сочетании с обновленным турбированным бензиновым двигателем 1,6 THP мощностью 150 л. с. Различные вариации данного двигателя несколько лет подряд получали награды как лучший двигатель года. Обладая уникальной для своего объема эластичностью, сравнимой с показателями современных дизельных двигателей, они обеспечивают водителю неповторимое удовольствие от вождения и высокий уровень безопасности в любых дорожных ситуациях.

Также новый Peugeot 308 будет доступен в России с бензиновым двигателем 1,6 л 120 л. с. в сочетании как с механической КПП, так и с обновленным четырехдиапазонным автоматом, а так же с дизельными двигателями объема 1,6 л и мощностью 92 и 115 л. с.

Габариты остались прежними, как и неизменно **высокое качество оборудования Peugeot 308**, независимо от варианта исполнения. Водителю и пассажирам предоставляется просторный салон, гарантируется высочайший комфорт. Помимо стандартного для данного сегмента набора оборудования, на новом Peugeot 308 предлагаются также **стеклянная панорамная крыша**, навигационная система с жестким диском, обивка сидений кожей с электроприводом водительского сиденья и комбинированная обивка (кожа + ткань), что не часто встретишь на автомобилях данного класса. Безопасность также на уровне лучших представителей в классе – система динамической стабилизации является базовым оборудованием в некоторых комплектациях, устанавливается до 8 подушек безопасности. Это подтверждается оценкой в 5 звезд по результатам тестов EuroNCAP.

Претендуя на лидерство в области ездовых характеристик, безопасности и удовольствия, получаемого от поездок, создатели нового Peugeot 308 сделали данную модель **образцом и в области бережного отношения к окружающей среде**. В автомобиле оптимизированы все факторы, влияющие на уровень выбросов CO₂ в атмосферу:

- **масса автомобиля снижена** в среднем на 25 кг;



- коэффициент аэродинамического сопротивления $C_x = 0,28$ для версий с низким расходом топлива (**рекорд для данного сегмента рынка**).

Помимо обновлений в дизайне и оборудовании, Новый 308 будет предлагаться на российском рынке в **оптимизированных комплектациях (Access, Active, Allure)**, где названия являются простыми и запоминающимися интернациональными словами с оттенком французского шарма, а оборудование подобрано в четком соответствии со следующими принципами:

- Access – базовый уровень оснащения, достаточный, чтобы ответить основным минимальным требованиям клиентов (в том числе корпоративных) соответствующего сегмента, сохранив при этом максимально доступный уровень цены.
- Active – средний уровень оснащения, наиболее продаваемые версии, соответствующие большинству запросов клиентов и включающие наиболее востребованный набор оборудования. Это оптимальный выбор с точки зрения соотношения цены и приобретаемого продукта
- Allure – предложение высокого уровня для требовательного клиента, подчеркивает эксклюзивность приобретаемого продукта и индивидуальность его покупателя.

Для каждого уровня комплектации предлагаются пакеты опционального оборудования по привлекательной цене (по сравнению со стоимостью отдельных опций)

Как и для нынешнего поколения Peugeot 308, новая модель в комплектациях с кузовом хэтчбек с бензиновым двигателем 120 л. с. будет собираться на заводе PSA-Mitsubishi в Калужской области, причём для этих версий был сделан **ряд доработок специально для России:**

- усиленная подвеска,
- увеличенный дорожный просвет,
- заводская установка металлической защиты двигателя (картера),
- бачок жидкости омывателя повышенного объема.

Варианты с кузовами универсал (SW) и купе-кабриолет (CC), а также хэтчбеки с другими двигателями импортируются из Франции. При этом, все версии нового Peugeot 308, как и остальные модели Peugeot, поставляемые в Россию, имеют набор адаптаций для холодного климата: аккумулятор повышенной емкости, усиленный стартер.

Продажи нового Peugeot 308 в России стартуют 1 июля 2011 года.

Стиль

ЭЛЕГАНТНОСТЬ ФОРМ, ЗА КОТОРЫМИ СКРЫТЫ ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

В дизайне нового Peugeot 308 воплощены **новые стилистические «коды» бренда Peugeot**. Габаритные размеры не изменились, однако новые формы и линии кузова теперь точнее соответствуют механической «начинке» автомобиля и подчеркивают его «мускулистость». Передняя часть автомобиля отличается пересмотренной концепцией радиаторной решетки, увеличенная площадь поверхности которой выражает элегантность и роскошность стиля. Центральная декоративно-защитная полоса, которая может быть окрашена черной эмалью, стала тоньше, чтобы оставить больше места для самой радиаторной решетки. Уменьшены размеры уникальных входных отверстий воздуховодов.

Появились новые стилистические элементы, которые обогащают врожденную элегантность нового Peugeot 308. Декоративная хромированная рамка добавляет величия обновленной радиаторной решетке, как и горизонтальная планка, которая может быть черной или хромированной – в зависимости от варианта исполнения кузова (*хэтчбек, купе-кабриолет, универсал*).



Передняя часть капота в виде буквы «V» – один из главных элементов выразительности нового Peugeot 308. Капот изменен, чтобы более отчетливо выразить техническое совершенство автомобиля. Он гармонично сочетается с радиаторной решеткой в соответствии с новыми канонами стиля Peugeot. «Львиная» эмблема бренда как бы выполнена из двух материалов (блестящего и матового). Она гордо красуется на передней части капота – на черном лакированном фоне, который окаймлен хромированным декоративным элементом, выполненным также в виде буквы «V».

Нижняя часть переднего бампера визуально увеличивает ширину автомобиля и позволяет ему уверенно выглядеть на дороге. **Светодиодные фары дневного освещения**, состоящие из 6 функциональных светодиодов, вертикально встроены в передний бампер (в области расположения противотуманных фар) и дополнены горизонтальной светящейся полосой. Фонари дневного освещения имеют уникальную, напоминающую бумеранг форму.



Эти фонари, которые светятся постоянно как днем, так и ночью, оснащены также функцией «уличных фонарей». При активации данной функции интенсивность излучаемого света снижается вдвое.

Для версий Peugeot 308 уровня Access функция дневного освещения будет реализовываться как и прежде, с помощью отдельных ламп в основных фарах.

Передние фары Peugeot 308 приобрели современный внешний вид, не утратив функциональность. Лампы и их патроны остались прежними. Изменились только маскирующие покрытия и линзы – для соответствия модернизированному дизайну.

Фары дальнего света модели 308 выпускаются в двух вариантах:

- с галогенными лампами
- с газоразрядными ксеноновыми лампами и с опциональной системой автоматического регулирования направления световых пучков

Стиль маскирующего покрытия газоразрядных фар также изменился. Используется новое титановое покрытие, придающее фарам затемненный внешний вид – с маленькими блёстками.



(Фара с ксеноновой лампой и титановым покрытием)



(Фара с галогенной лампой и алюминиевым покрытием)

Характерная форма передней части капота – «текучая» и выпуклая – обеспечивает **гармоничное сопряжение фар с капотом**. Новые фары с гладкими рассеивателями выглядят одновременно прочными и утонченными. А поскольку новый Peugeot 308 может похвастаться **ксеноновыми регулируемыми фарами титанового оттенка** (доступно для французских версий), их «взгляд» стал ещё более глубоким, выражая силу характера нового автомобиля.

Динамичность, характерная для передней части автомобиля, ощущается также при взгляде сбоку. **Боковая поверхность кузова** объединяется в единое целое стилистической линией,



которая начинается у передних крыльев, продолжается по всей боковине, проходит к задним фонарям и, наконец, опускается к заднему бамперу. Наличие на новом Peugeot 308 нового переднего защитно-декоративного молдинга и изменение зоны установки противотуманных фар создает впечатление укороченного переднего свеса. Боковины кузова практически не изменилась.

Наконец, достоинства внешнего вида нового Peugeot 308 подчеркнуты положением линии днища кузова, которая начинается у переднего бампера и доходит до заднего бампера. При этом создается впечатление, что автомобиль полностью готов проявить свои динамические качества. Тот же эффект создают **новые сверкающие колесные диски диаметром 16 и 17 дюймов**.

Высокое качество, спортивность и прочность внешнего вида хэтчбека Peugeot 308 усилены «обволакивающим» бампером, а также выразительным стилистическим оформлением диффузора и двух вставок, которые могут быть хромированными, как и наконечники труб выпускной системы.

В середине подъемной задней двери расположена **фирменная эмблема в виде льва**, а матовая хромированная полоса подчеркивает горизонтальную линию кузова, придавая уравновешенность его задней части.

Предусмотрено два варианта исполнения краев нижней части заднего бампера: блестящая черная окраска для уровня 1 и наличие хромированных элементов для уровней 2 и выше.



Мощные формы бампера и задних фонарей универсала (SW) продуманы таким образом, чтобы максимально увеличить проем двери багажного отсека. Низкий порог и пол вместительного багажника обеспечивают простоту погрузки и выгрузки. С эстетической точки зрения горизонтальная линия кузова проходит к задней двери в её средней части, что визуально придает автомобилю некоторую «вытянутость». Эстетичность задней части кузова автомобиля усиливается за счет окраски рамки регистрационного знака в цвет кузова, а также благодаря **обновленной эмблеме с изображением льва**.

Стиль «кормы» купе-кабриолета (CC) изменен таким образом, чтобы она казалась более широкой. Этому эффекту способствуют многие детали: вогнутая поверхность под козырьком, хромированная окантовка регистрационного знака и низкое расположение диффузора. В задних фонарях, доходящих до крыльев, используются рубиновые светодиоды, создающие эффект «световой завесы», что визуально увеличивает ширину кузова и придает купе-кабриолету **неповторимый, поистине эффектный внешний вид**.

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Оптимизация аэродинамических характеристик очень важна как для снижения расхода топлива, так и для уменьшения загрязнения окружающей среды.

В новом Peugeot 308 оптимизированы несколько факторов, а суммарный эффект оптимизации привел к улучшению аэродинамики автомобиля в целом:



- крышки впускных воздухозаборников улучшили обтекаемость передней части автомобиля,
- щитки, установленные под кузовом, улучшили обтекаемость воздухом его нижней части,
- алюминиевые колесные колпаки исполнения «Aero»: в процессе их создания вопросы стиля решались с учетом проблем аэродинамики, поэтому удалось снизить турбулентность воздушных потоков без ущерба для привлекательности колес и колпаков.

Кроме того, выше поднята номерная рамка, что удобно для большей легкости парковки.

Двигатели и КПП

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ДВИГАТЕЛЕЙ И КПП ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Для нового Peugeot 308 предлагается выбор из 2 бензиновых двигателей, соответствующих стандарту Euro 5:

- **1.6l VTi 120 л.с.** с 5-ступенчатой механической КПП или с обновленной 4-ступенчатой автоматической коробкой передач;
- **1.6l THP 150 л.с.** с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Также доступны 2 дизельных двигателя, соответствующие стандарту Euro 4:

- **1.6 l HDi 92 л.с.** с 5-ступенчатой механической коробкой передач;
- **1.6 L HDi 115 л.с.** с 5-ступенчатой механической коробкой передач.

Двигатель **VTi 120** с рабочим объемом цилиндров 1598 см³ развивает мощность 88 кВт (или 120 л.с. СЕЕ) при 6 000 об/мин. Максимальный крутящий момент достигнет 160 Нм при 4 250 об/мин.

Данные характеристики позволяют водителю использовать всю мощность двигателя, в полном объеме задействовать его более прогрессивный крутящий момент. Более 90% максимальной мощности двигателя развивается в диапазоне от 2 500 до 5 750 об/мин.

В сочетании с механической 5-ступенчатой коробкой передач расход топлива в смешанном цикле у автомобиля с данным двигателем составляет примерно 6,7 л/100 км (159 г CO₂).

Данный двигатель может устанавливаться и с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач, при этом расход топлива в смешанном цикле составляет 7 л/ 100 км, а уровень выброса CO₂ — 165 г на один километр.

Название VTi означает «Изменяемое значение подъема клапана и времени впрыска топлива» или постоянно изменяющиеся фазы газораспределения.

Блок цилиндров и головка блока цилиндров двигателя изготовлены из алюминия. 16 клапанов двигателя приводятся в действие валами с кулачками впускных и выпускных клапанов. Двигатель имеет механизм газораспределения VVT с постоянно изменяющимися фазами на впускном и выпускном распредвалах.

Впрочем, величина подъема впускных клапанов является изменяемой, что позволяет управлять максимальным ходом клапана в прогрессивном режиме, в зависимости от силы нажатия ногой водителя на педаль акселератора.



Таким образом, конструкторам удалось исключить из работы классическую дроссельную заслонку, за наполнение топливоздушную смесь теперь полностью отвечает новый механизм газораспределения. Дроссель остался, но только для обеспечения аварийного режима работы двигателя в случае неисправности VTI.

Объединение этих двух характеристик – кулачковых валов с изменяемыми фазами газораспределения и клапанов с изменяемой величиной подъема — значительно улучшило КПД двигателя. Отсюда следует, в частности, что в наиболее используемых режимах эксплуатации (с частичной нагрузкой) динамика разгона автомобиля становится тем выше, чем выше величина крутящего момента.

Обновленная версия двигателя THP 150 является специальной модификацией для стран со сложными условиями эксплуатации (нестабильное качество топлива и т. д.). Данный двигатель развивает максимальную мощность 110 кВт (150 л.с. CEE/153 л.с. DIN) при 5 800 об/мин. **Максимальный крутящий момент составляет 240 Нм в режиме от 1 400 до 4 000 об/мин.** Данное значение в плане тяговитости на низких и средних оборотах двигателя сравнимо с дизельными двигателями семейства HDi, причем значение крутящего момента в 156 Нм достигается, начиная с 1 000 об/мин.

Двигатель THP (Turbo High Pressure) имеет систему прямого последовательного впрыска с электронным насосом высокого давления. Кроме турбокомпрессора, механическая часть двигателя имеет распределительный вал с кулачками впускных клапанов с функцией постоянного изменения фаз газораспределительного механизма.

Прямой впрыск топлива позволяет сочетать повышенную мощность двигателя с умеренным расходом топлива. Высокое давление достигается за счет топливного насоса, установленного на конце вала с кулачками впускных клапанов. Максимальное давление в 120 бар позволяет через форсунки впрыскивать горючую смесь непосредственно в камеру сгорания с боковой стороны, что обеспечивает ее более однородное распределение. Степень сжатия при этом повышается до 10,5:1.

Турбокомпрессор типа Twin-Scroll, особенностью которого является функция парного отбора выхлопных газов (из цилиндров 1-4, 2-3) и дальнейшее направление их в выпускной коллектор. Данная функция позволяет наиболее оптимальным образом направлять поток газов, обеспечивая сверхэффективную производительность турбины и значительно снижая провалы («турбоямы») в ее работе. При вращении турбина может развивать скорость до 200 000 об/мин, обеспечивая с помощью электронного блока управления ограниченное давление газов (до 0,8 бар) в выпускном клапане (Dump Valve). Таким образом, мощная подача топлива в цилиндры осуществляется, начиная с режима 1 000 об/мин. Специально для охлаждения турбокомпрессора на двигателе установлен дополнительный электронасос перекачивающий охлаждающую жидкость после выключения зажигания. Соответственно нет нужды в установке всяких лишних устройств типа турботаймера.

Автоматическая 6-ступенчатая коробка передач Aisin AT6 представляет собой легкие и компактные агрегаты. Плавное переключение ступеней обеспечивается новым по конструкции и архитектуре, полностью интегрированным электронным блоком управления коробкой передач. Модуль использует различные программы переключения диапазонов (ступеней) в зависимости от выбранного режима - полностью автоматического (комфорт/экономичность), спортивного, зимнего или ручного (секвентального).

При спортивном режиме программа управления автоматической коробкой задерживает переключение на высшие ступени и более склонна к включению низших для обеспечения более интенсивного ускорения.

Секвентальный режим, при помощи системы Tiptronic System Porsche® обеспечивает ручное переключение передач в соответствии с желанием водителя.

При использовании специальных программ «Спорт» и «Зима» возможно применение разных трехмерных характеристик переключения в зависимости от выбранного режима переключения.



Модуль управления коробкой передач контролирует также оптимизацию (адаптирование) работы коробки передач к выбранному водителем в данный момент времени стилю управления автомобилем. То есть, автоматические коробки передач AT6 и AM6 являются адаптивными.

Обновленная 4-ступенчатая автоматическая коробка передач (кодированное название AT8) является существенно переработанным вариантом АКП AL4. Учитывая все предыдущие доработки коробки передач AL4, основным отличием от последней является использование **гидротрансформатора ZF**, отличающегося повышенным КПД и надежностью. Благодаря применению гидротрансформатора ZF, достигаются следующие существенные преимущества:

- Более быстрое и незаметное переключение передач, даже при быстром ускорении
- Более оперативное ускорение
- Стабильная комфортная работа АКП в сложных режимах (температура, пробки и т.д.)

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО СРАВНЕНИЮ С ДРУГИМИ МОДЕЛЯМИ (С АКПП)

=> 308 HB 1.6/120 л.с. – имеет наибольший крутящий момент;

=> 308 HB 1.6/150 л.с. – имеет наибольший крутящий момент при наименьших оборотах, а также развивает наибольшую максимальную скорость;

1.6 AT/ 120 л.с.	Мощность (л.с.)	Объем двигателя	Крут. момент	Макс. скорость (км/ч)	Разгон до 100 км/ч (с)	Средний расход топлива (л/100 км)
308	120	1.6	160/4250	188	13	6,9
New Astra	115	1.6	155/4000	167	-	7,1
New Focus	125	1.6	159/-	195	-	6,7
Kia Ceed	122	1.6	154/4200	187	11,9	6,6

1.6 AT6/ 150 л.с.	Мощность (л.с.)	Объем двигателя	Крут. момент	Макс. скорость (км/ч)	Разгон до 100 км/ч (с)	Средний расход топлива (л/100 км)
308	150	1.6	240/1400	205	9,1	7,8
New Astra	140	1.4	200/1850	163	-	6,9
New Focus	150	2.0	202/-	204	9,3	6,7
Kia Ceed	143	2.0	186/4600	195	10,4	7,5

СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO₂

Снижение выбросов CO₂ было в числе главных целей проекта. Для решения этой задачи были предприняты поиски способов повышения экологической чистоты автомобиля на всех уровнях.

Были оптимизированы **буквально все факторы, влияющие на расход топлива**:

- масса автомобиля снижена, в среднем, на 25 кг;
- с двигателем 1.6l HDi используется регулируемый масляный насос;
- для некоторых двигателей оптимизировано функционирование генераторов;
- усовершенствовано управление рулевым усилителем (GEP);
- коэффициент аэродинамического сопротивления $C_x = 0,28$ для версий с низким расходом топлива (рекорд для данного сегмента рынка).



Шасси

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ СОЗДАНА НА БАЗЕ БОГАТОГО ОПЫТА СПЕЦИАЛИСТОВ PEUGEOT

Оставаясь верным концепции получения водителем **максимального удовольствия от поездок**, новый Peugeot 308 стремится сохранить лидерство в области ездовых характеристик.

Достижению этой цели способствуют **следующие конструктивные особенности**:

- жесткая несущая конструкция кузова;
- передняя модифицированная подвеска типа *McPherson*;
- задняя подвеска с торсионной балкой;
- гидравлические амортизаторы с перепускными клапанами конструкции Peugeot;
- управляемый рулевой усилитель с электронасосом (*GEP*);
- дисковые тормозные механизмы с дисками большого размера – до 302 x 26 мм (передние тормозные механизмы – с вентилируемыми дисками);
- антиблокировочная система (*ABS*), электронный регулятор тормозных сил, система помощи при экстренном торможении, автоматическое включение аварийных огней – все системы входят в базовую комплектацию;
- система динамической стабилизации ESP Bosch 8.1 – в зависимости от версии.

Комфорт и безопасность

ЖИВОЙ И УЮТНЫЙ ИНТЕРЬЕР

Создавая интерьер нового Peugeot 308, дизайнеры стремились **расширить свободное пространство в салоне** и использовать его с максимальной выгодой. Для этого передняя панель выполнена наклонной и почти симметричной по отношению к стойкам проема ветрового стекла, чтобы обеспечить хорошую обзорность.

С другой стороны, разработчики стремились сделать **интерьер как можно более престижным**, чтобы в нем ощущалось высокое качество исполнения. Панель управления обладает «живыми» формами, выполнена в чистом, элегантном стиле с широким использованием благородных материалов. В зависимости от версии автомобиля, для отделки салона использованы: мягкая кожаная обивка, хромированные детали, черные лакированные декоративные элементы и т. д. **Тщательность отделки и забота об обитателях салона** наблюдается повсюду – вплоть до мельчайших деталей. Можно заметить новую отделку дверных ручек, декоративных элементов передней панели, упоров для больших пальцев на рулевом колесе и т.д.

В интерьере купе-кабриолета 308CC мы видим четыре элегантных сиденья с встроенными подголовниками. Панель управления может быть отделана кожей разных оттенков, что соответствует имиджу «*Grand Turismo*». Сиденья стали ещё комфортабельнее, а на уровне затылков водителя и переднего пассажира находится диффузор, из которого поступает теплый воздух (*Airwave*). Ездить в этом кабриолете – сплошное удовольствие.

ПРОСТОР И МОРЕ СВЕТА

Интерьер тщательно продуман с целью создания у пассажиров желания как можно дольше находиться в **просторном и светлом салоне** данного автомобиля.

Разработчики постарались освободить внутреннее пространство и максимально увеличить объем салона, что позволило новому Peugeot 308 стать **одним из самых просторных автомобилей в соответствующем сегменте рынка**.



Ширина передней части салона на уровне локтей равна 1464 мм для хэтчбека и универсала, а для купе-кабриолета она равна 1492 мм. Аналогичные размеры задней части салона, соответственно, равны 1471 мм для хэтчбека и SW и 1321 мм для версии CC.

Несмотря на просторность салона нового Peugeot 308, в нем имеются **многочисленные, грамотно расположенные вещевые места**. Их суммарный объем достигает 42 литров, что существенно облегчает жизнь на борту без ущерба для свободного пространства, занимаемого водителем и пассажирами.

Конфигурацию салона можно изменить, например, приобретя опциональные индивидуальные сиденья второго ряда. Объем багажного отсека, измеренный до полки по методу «заполнения жидкостью», равен 674 л для SW и 430 л для хэтчбека. Если же увеличить вместимость багажного отсека до максимума, то его объем станет равным, соответственно, 2149 л и 1398 л.

Четырем пассажирам Peugeot 308 CC в конфигурации купе доступен просторный багажник объемом 465 л. В конфигурации кабриолета, когда в багажник уложена крыша, в распоряжении пользователей остается 266 л свободного пространства в багажнике. Важно, что **для превращения 308 CC в динамичное купе или в элегантный кабриолет требуется всего лишь 20 секунд**.

Пассажиры хэтчбека или универсала Peugeot 308 могут наслаждаться залитым светом салоном, заказав **панорамную стеклянную крышу**. Полная площадь остекления составит в этом случае **4,86 м² для хэтчбека и 5,58 м² для универсала**. Благодаря электроприводной свёртывающейся шторке степень освещения салона можно регулировать.

Каковы бы ни были вариант кузова и версия нового Peugeot 308, водителю и пассажирам обеспечено максимальное удовольствие и полный комфорт во время пребывания на борту этого прекрасного автомобиля.

СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Автоматическое включение освещения

Датчик двойного назначения (датчик яркости освещения и датчик дождя), расположенный в верхней части ветрового стекла, автоматически включает ближний свет фар, если обнаруживает снижение интенсивности наружного освещения (въезд в тоннель, сумерки).

Автоматический очиститель и омыватель ветрового стекла

Датчик, расположенный в верхней части ветрового стекла, используется для включения и регулировки частоты взмахов щеток очистителя ветрового стекла в зависимости от интенсивности осадков. Такая регулировка имеет 15 режимов работы в диапазоне между обычной низкой и высокой частотой взмахов щеток, чтобы обеспечить подходящую переменную частоту. Данную функцию можно включить и выключить с помощью переключателя очистителя и омывателя ветрового стекла, коротко нажав на него вниз.

Наружное освещение при подходе к автомобилю

Если яркость наружного освещения становится меньше определенного значения, то при отпирании замков дверей с помощью пульта дистанционного управления автоматически включается ближний свет фар, что помогает водителю и пассажирам подойти к автомобилю.

Задержка выключения фар - автоматическая

Датчик яркости обеспечивает еще одну функцию: если яркость наружного освещения становится меньше определенного значения, то после запираания дверей с помощью пульта дистанционного управления фары остаются включенными на определенный промежуток



времени. Это позволяет водителю и пассажирам, покинувшему автомобиль, видеть путь в темноте. По умолчанию данная функция активируется на заводе-изготовителе и может быть отключена с помощью меню параметров.

Задержка выключения фар - ручная

Если автомобиль не оснащен датчиком яркости освещения, то подобная работа фар после выключения зажигания возможна путем включения фар на короткое время. Данная функция предлагается для всех уровней оснащения, в которые не включен комплект **Visibility Pack**.

Ксеноновые фары



Применение нового покрытия Titanium вызвало изменение стиля отражающих экранов этих газоразрядных фар, что придало им темный вид с небольшими голубоватыми металлическими вкраплениями.

Благодаря применению управляемого щитка для выполнения двух функций – ближний и дальний свет – в фаре имеется только одна лампа: при включении дальнего света благодаря щитку используется вся поверхность эллипсоидного модуля, обеспечивая тем самым очень комфортабельный уровень освещенности, приближающийся к дневному. Функция дальнего света дополняется галогенной лампой со сложной поверхностью для улучшения светораспределения.

Более мощные, чем обычные, ксеноновые фары излучают свет, по спектру близкий к дневному (очень белому, с фиолетовым оттенком): они улучшают видимость и облегчают управление в темное время суток. На модели 308 газоразрядные фары (диаметр 60 мм) обеспечивают общий световой поток примерно 1900 люменов в режиме ближнего света и 3800 люменов в режиме дальнего света, что в три раза больше светового потока стандартной лампы типа H7. Кроме того, срок службы газоразрядных ламп более чем в 4 раза превышает срок службы галогенных ламп.

В соответствии с действующими правилами ксеноновые фары должны комплектоваться:

- автоматическим устройством динамического регулирования направления светового пучка в вертикальной плоскости, чтобы исключить ослепление других водителей;
- омывателями фар для очистки их поверхности и устранения ослепления из-за отражения на непрозрачных участках.

Адаптивные фары

Данная функция, применяемая в сочетании с газоразрядными лампами, включается, если скорость автомобиля превышает 1 км/ч, и обеспечивает поворот фар налево или направо с максимально возможной скоростью 15 градусов в секунду (максимальный угол поворота при движении автомобиля в повороте составляет 15 градусов для фары, находящейся на внутренней стороне по отношению к центру поворота, и на 7 градусов для фары, находящейся на внешней стороне) – в зависимости от скорости движения автомобиля и угла поворота рулевого колеса.

Поскольку фары автомобиля 308 с газоразрядными фарами имеют две функции (ближний и дальний свет), то функция «Адаптивные фары» действует как при ближнем, так и при дальнем свете фар. Польза этой функции с точки зрения активной безопасности очевидна при любых условиях движения, в частности – на извилистых дорогах.



Данная функция активируется на заводе-изготовителе. Ее включение и отключение осуществляется с помощью меню настроек на многофункциональном дисплее.

Данная функция может быть дополнена также светодиодными фонарями дневного света.

Фонари дневного света



Включаемые как днем, так и ночью, они будут исполнять роль менее мощных осветительных приборов, уменьшая силу света вдвое.

На других вариантах модели 308 функция дневных фонарей обеспечивается небольшими лампами накаливания мощностью 21 Вт, размещенными в корпусах фар. Их световой поток направлен вверх, чтобы избежать ослепления водителей встречных автомобилей. Их включение производится посредством экранного меню.

КЛИМАТ, АУДИОСИСТЕМА, СРЕДСТВА КОММУНИКАЦИИ И НАВИГАЦИИ

Двухзонный климат-контроль

Новый Peugeot 308 можно оснастить **двухзонной системой климат-контроля**. Благодаря воздушному фильтру с активированным углем система кондиционирования также уменьшает проникновение в салон неприятного запаха углеводородов.

WIP Sound (RD4)

Автомобиль 308 оснащен аудиосистемой RD4, которая предлагается в двух вариантах:

- WIP Sound
- WIP Bluetooth

WIP Sound

Аудиосистема WIP Sound RD4 обеспечивает следующие функции:

- акустическая система 4 x 15W
- поворотный регулятор громкости и выключатель (ON/OFF) для удобства пользователя
- совместимое воспроизведение, **в том числе компакт-дисков, записанных в формате MP3**
- CD-text (текстовая информация) для отображения названий альбомов и записей при воспроизведении (если на компакт-диске данная информация записана)
- отличное воспроизведение звука благодаря DSP (цифровой процессор обработки звука)
- режим просмотра для отображения в алфавитном порядке принимаемых станций с целью выбора
- радиотекст для отображения имен исполнителей и названия радиостанции (если радиостанция оказывает такую услугу)
- клавиша «Menu» (меню) для доступа в меню параметров

WIP Sound имеет 6 динамиков:

- 2 высокочастотных динамика в верхней части передней панели
- 2 динамика диаметром 165 мм в обивках передних дверей
- 2 широкополосных динамика диаметром 165 мм в обивках задних дверей

WIP Bluetooth (порт USB + комплект «свободные руки» Bluetooth)

Аудиосистема WIP Bluetooth по сравнению с WIP Sound имеет следующие дополнения:

- система Diversity с **двухканальным тюнером** (вторая антенна установлена на заднем стекле) для повышения качества приема радиосигнала (снижение уровня помех для диапазона FM) и отслеживания RDS, а также для ускорения обновления в режиме просмотра
- порт USB (в вещевом боксе под центральным подлокотником) для подключения и управления Ipad или устройства с USB
- комплект «свободные руки» с гарнитурой Bluetooth. Поскольку основные функции телефона переданы автомобильным интерфейсам, водитель может пользоваться своим телефоном, не снимая рук с рулевого колеса и не отрывая взгляда от дороги. Поэтому использование телефона во время движения становится практически полностью безопасным.

Комплект «свободные руки» Bluetooth очень прост в обращении: когда водитель садится в автомобиль, телефон автоматически «распознается» системой. Нет необходимости в физическом соединении между телефоном и автомобилем (телефон может оставаться, например, в кармане пиджака водителя).

Для использования своего телефона водитель может применить:

- органы управления аудиосистемой на рулевой колонке, чтобы выбрать свою директорию (с помощью поворотного диска) и набрать номер/ответить/завершить разговор (кнопка на конце специального переключателя)
- цветной экран многофункционального дисплея для просмотра основной информации (статус сети, состояние элемента питания, наличие сообщений, директорий, вызовов)
- микрофон для переговоров, расположенный на потолочной консоли
- динамики аудиосистемы, для того чтобы слушать собеседника
- **подключение для внешнего источника сигнала**, расположенное в перчаточном ящике (через 2 разъема RCA, входной видеосигнал нейтрализован)



Разъем для подключения внешнего источника сигнала

WIP Bluetooth имеет 6 динамиков:

- 2 высокочастотных динамика в верхней части передней панели
- 2 динамика диаметром 165 мм в обивках передних дверей
- 2 широкополосных динамика диаметром 165 мм в обивках задних дверей.

Навигационная система



Навигационная система RT4 представляет собой цветной 7" экран, открывающийся за 2,5 секунды. Опция будет доступна в течение 2011 г.

МНОЖЕСТВО ПРИЯТНЫХ МЕЛОЧЕЙ

Отделения для мелочей:

Перчаточный ящик

Объем охлаждаемого перчаточного ящика составляет 10,3 л. (достаточно для 1,5 л. бутылки воды).



Ящик для мелочей под передним подлокотником

Объем ящика под подлокотником составляет 2,12 л. (здесь же размещается USB Box).



Ящик для мелочей под задним подлокотником

Пространство для мелочей+2 подстаканника размещены под задним подлокотником.



Ящик для мелочей под задним подлокотником

Пространство для мелочей+2 подстаканника размещены под задним подлокотником.



ПРОСТРАНСТВО БАГАЖНИКА

В багажнике 308 также существует ряд ящиков для мелочей:



МНОЖЕСТВО ПОЛЕЗНЫХ ДЕТАЛЕЙ

Крючок для сумочки

Размещен на боковой стороне панели управления с пассажирской стороны



Шторка от солнца

В дверную панель 308 SW интегрирована шторка от солнца (опция)



Ручки для пассажиров и отделение для очков

Со стороны водителя существует отделение для очков, а также 3 ручки для пассажиров

Ручки



Отдел для очков



Ящик для мелочей под задним подлокотником

Пространство для мелочей+2 подстаканника размещены под задним подлокотником.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В новом Peugeot 308 обеспечен высочайший уровень безопасности.

Прежде всего, стоит отметить высокую жесткость несущей конструкции, обеспечивающую отличное функционирование подвески и, следовательно, высокий уровень безопасности на этапе предотвращения аварии (активная безопасность). Если же авария все-таки произойдет (пассивная безопасность), то мощная несущая конструкция защитит водителя и пассажиров от самых серьезных фронтальных столкновений, поскольку энергия удара распространяется по трем путям в обход внутреннего пространства салона. Применение сверхвысокопрочной листовой стали, а также многослойных усилителей позволило повысить уровень безопасности без увеличения массы автомобиля.

АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Новый Peugeot 308 оснащен дополнительными системами, помогающими водителю добиться оптимального торможения.

В частности, все версии нового Peugeot 308 оснащены антиблокировочной системой (ABS) Bosch 8.1 с четырьмя датчиками, дополненной системой помощи при экстренном торможении (EBA), которая гарантирует максимальное замедление в аварийных ситуациях, и автоматическим включением аварийной световой сигнализации при больших значениях замедления.

Система электронного распределения тормозных сил (EBD) регулирует величину тормозных усилий для каждого колеса.

Кроме того, новый Peugeot 308 оснащен системами, которые повышают его курсовую устойчивость.

Новый Peugeot 308 может оснащаться стандартно или по заказу системой динамической стабилизации (ESP) Bosch 8.1, обладающей следующими функциями:

- антиблокировочной системой (ABS) с функцией помощи при экстренном торможении (EBA)
- противобуксовочной системой (ASR), которая воздействует на управление двигателем и тормозную систему
- системой динамической стабилизации (DSC), которая определяет любой уровень избыточной или недостаточной поворачиваемости с помощью контроля угла поворота рулевого вала, степени буксования и датчиков поперечного ускорения. В результате такого слежения логический контроллер управляет торможением колес и модулирует крутящий момент двигателя, для того чтобы вернуть автомобиль на заданную водителем траекторию движения (в пределах, допускаемых законами физики).

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности передних сидений



Эти ремни оснащены системой пиротехнических преднатяжителей (при фронтальном столкновении данная система мгновенно натягивает ремни, фиксируя их относительно тела пассажира) и ограничителями натяжения (уменьшают усилие, воздействующее на грудную клетку человека).

Подушки безопасности

В зависимости от страны поставки автомобиль 308 может быть оснащен максимум **8 подушками безопасности**:

- 2 фронтальные подушки безопасности (стандарт для всех стран)
- 2 боковые подушки безопасности на передних сиденьях
- 2 надувные шторки безопасности
- 2 боковые подушки безопасности на задних сиденьях

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки, встроенные в ступицу рулевого колеса со стороны водителя и переднюю панель со стороны переднего пассажира, защищают их в случае сильного фронтального столкновения, амортизируя перемещение тел пассажиров вперед.

Подушка безопасности для переднего пассажира может быть отключена, если на этом сиденье установлено детское кресло.

Боковые подушки безопасности

Эти подушки встроены в каркасы спинок передних сидений, а сзади – в обивку кузова рядом с задними сиденьями.

Они защищают пассажиров в случае сильных боковых столкновений, раскрываясь в пространстве между телом пассажира и дверью.

Надувные шторки безопасности

Встроенные в стойки и продольные брусья крыши кузова, эти надувные шторки защищают от получения травмы головы всех пассажиров, кроме пассажира, находящегося на среднем заднем сиденье.

Они раскрываются одновременно с соответствующими боковыми подушками безопасности.

Также предложены **следующие устройства пассивной безопасности**:

- выдвижные дуги защиты людей в случае опрокидывания купе-кабриолета;
- диагонально-поясные ремни безопасности со звуковой сигнализацией застегивания и расстегивания пряжки ремня;
- крепления *Isofix* для установки детских кресел.





Адаптация Peugeot 308 для России

Как и все автомобили Peugeot, поставляемые в Россию, новый Peugeot 308 имеет ряд технических доработок, связанных с эксплуатацией в условиях холодного климата, например использование аккумулятора повышенной емкости и усиленного стартера. В дополнение к этому, наиболее популярные в России модификации с кузовом хетчбэк и с двигателем 1,6 л мощностью 120 л. с., собираемые в Калужской области, имеют следующие доработки специально для России:

- усиленную подвеску
- увеличенный на 10 мм дорожный просвет
- увеличенный объем бачка омывателя
- серийно установленную металлическую защиту картера

Гарантийный срок на Peugeot 308 как локального, так и французского производства, составляет 3 года (или 100 тысяч км пробега).

Новый Peugeot 308, как и все модели Peugeot, продаваемые в России, обеспечивается также бесплатной круглосуточной поддержкой на дорогах (**Peugeot Assistance**).

Также, новый Peugeot 308 (комплектации, собираемые в Калужской области) является участником государственной программе по утилизации старых автомобилей.

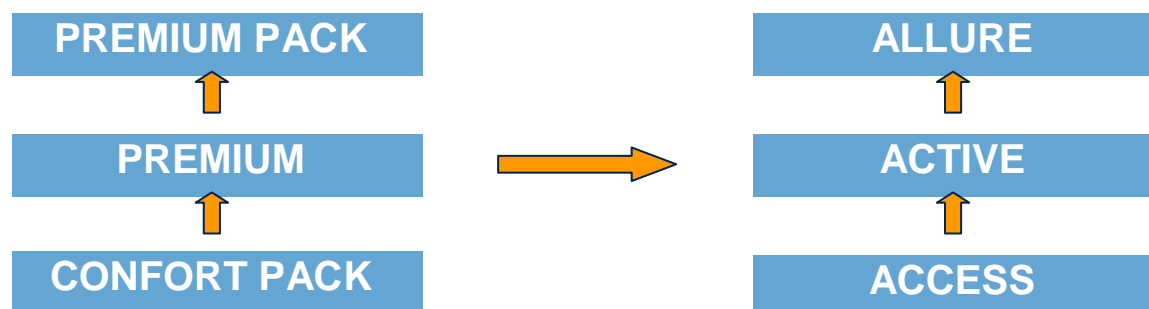
Модельный ряд

ВЕРСИИ АВТОМОБИЛЯ:

Мощность двигателя (1.6 л.) / Тип	Трансмиссия	Пр-во Калуга	Пр-во Франция		
		Хетчбэк	Хетчбэк	Универсал	Купе-кабриолет
120 л.с. (бензиновый)	АТ / МТ5	+		+	
150 л.с. (бензиновый)	АТ6		+	+	+
92 л.с. (дизельный)	МТ5		+	+	
115 л.с. (дизельный)	МТ5		+		

УРОВНИ КОМПЛЕКТАЦИИ

На новом Peugeot 308 доступно 3 уровня комплектации, построенные в полном соответствии с новыми принципами формирования модельного ряда Peugeot:





Access – базовый уровень оснащения, достаточный чтобы ответить всем минимальным требованиям клиентов соответствующего сегмента,

Active – средний уровень оснащения, наиболее продаваемые версии, соответствующие большинству запросов клиентов и включающие наиболее востребованный набор оборудования, это оптимальный выбор с точки зрения соотношения цены и приобретаемого продукта

Allure – предложение высокого уровня для требовательного клиента, подчеркивает эксклюзивность приобретаемого продукта и индивидуальность его покупателя.

Данные названия определяют иерархию уровней комплектации (оснащения) автомобиля. При этом эти простые и звучные интернациональные названия сохраняют оттенок страны происхождения бренда Peugeot.

В 2011 году названия и принципы формирования комплектаций унифицируются для всех моделей Peugeot

Цвета кузова, диски и отделки

ЦВЕТА И ОТДЕЛКИ САЛОНА (ХЕТЧБЭК И SW)

1. Цвета/обивки

Для версий хетчбек и SW доступны три новых цвета:

- Bleu Bourrasque (темно-синий металлик)
- Bleu Philae (серо-голубой металлик)
- Brun Terre d'ombre (коричневый металлик)

			ЛАК (P0)		МЕТАЛЛИК / ПЕРЛАМУТР (M0/M5)							
			BLANC BANQUISE	GRIS HURRICANE	NOIR PERLA NERA	GRIS ALUMINIUM	GRIS THORIUM	BLEU BOURRASQUE	BLEU PHILAE	BRUN GUARANIA	VAPOR GREY	ROUGE BABYLON (M5)
			WP	9G	9V	ZR	9H	Y4	U5	K2	VG	P9
Комплектация	Отделка	Код										
Access	Ткань Sybayaak (черная)	4PFX	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Active	Ткань Starting (черная)	XWFX	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	(SW) Ткань Kawapa Grege (серая)	TTFR	P	X	X	X	X	X	P	X	X	P
	(Хетчбэк) Ткань Maille Irazu (серая)	TSFR	P	X	X	X	X	X	P	X	X	P
Active & Allure	Полукожа Gris Baryton (черная)	6LFX	P	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Allure	Ткань Kawapa Noir (черная)	TTFX	P	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	(SW) Ткань Kawapa Grege (серая)	TTFR	P	X	X	X	X	P	P	X	X	P
	(Хетчбэк) Ткань Maille Irazu (серая)	TSFR	X	X	X	X	X	X	P	X	X	P
	Простая кожа (Noir Mistral)	Q1FX	P	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Простая кожа (Noir/Grege)	QDFR	P	X	X	X	X	P	P	X	X	P

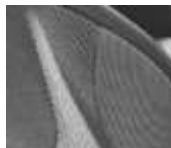
P - возможное сочетание, не рекомендуемое производителем



2. Отделка салона



Ткань Sybayaak (черная)



Ткань Starting (черная)



(SW) Ткань Kawaia Grege (серая)



(Хетчбэк) Ткань Maille Irazi (серая)



Ткань Kawaia Noir (черная)



Полукожа Gris Baryton (черная)

3. Колпаки и колесные диски

Комплектация

Колпак / Колесный диск

Access



Колпак "Pasaia" 15"



Колпак "Atacama 15" (SW)

Active



Колпак "Toliman" 16"

Active & Allure



Колесный диск "Santiago" 16"



Колесный диск "Melbourne" 17"

Для версий хетчбек и SW доступны новые колесные диски: 16" Santiago (в комплектации Active и Allure) и 17" Melbourne (в комплектации Allure).

9 (2) ЦВЕТА И ОТДЕЛКИ САЛОНА (СС)

1. Цвета/обивки

			ЛАК (P0)								
			МЕТАЛЛИК / ПЕРЛАМУТР (M0/M5/M6)								
			GRIS HURRICANE	NOIR PERLA NERA	GRIS ALUMINIUM	GRIS THORIUM	BLEU BOURRASQUE	BLEU PHILAE	TERRE D'OMBRE	BLANC NACRE (M6)	ROUGE BABYLON (M6)
Комплектация	Отделка	Код	9G	9V	ZR	9H	14	U5	J9	N9	P9
Feline	Простая кожа (Noir Mistral)	Q1FX	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Простая кожа (Grege/Lama)	Q1FR	X	X	P	X	X	P	X	P	X
	Простая кожа (Noir/Vintage)	Q1FV	X	X	X	X				X	
	Простая кожа (Vintage Perfore)	QDFU	X	X	X					X	
	Кожаный салон (Noir Mistral)	Q3FX	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Кожаный салон (Grege/Lama)	Q3FS	X	X	P	X	X	P	X	P	X
	Кожаный салон (Vintage Perfore)	QEFW	X	X	X					X	

P - возможное сочетание, не рекомендуемое производителем



2. Отделка салона



Простая кожа (Noir Mistral)



Простая кожа (Grege/Lama)



Простая кожа (Noir/Vintage)



Простая кожа (Vintage)



Кожаный салон (Noir Mistral)



Кожаный салон (Grege/Lama)



Кожаный салон (Vintage Perfore)

3. Колпаки и колесные диски

Комплектация

Колесный диск

Feline



Колесный диск
"Stromboli 17"



Колесный диск
"Lincancabur" 18"

***** Подробная информация по комплектациям и ценам будет анонсирована в конце июня.**

Габариты автомобиля

308 ХЕТЧБЭК

Внешние габариты:



Объем багажника (VDA):



Сравнительные характеристики габаритов 308 с конкурентами:

308	Внешние габариты				Багажник
	Длина	Ширина	Высота	Колесная база	Объем (VDA) дм3
308	4276	1815	1498	2608	348
New Astra	4419	1814	1510	2685	370
New Focus	4342	1840	1497	2640	385
Ceed	4260	1790	1480	2650	380

=> 308 – один из самых просторных автомобилей в сегменте.

308 SW

Внешние габариты:



Объем багажника (VDA):



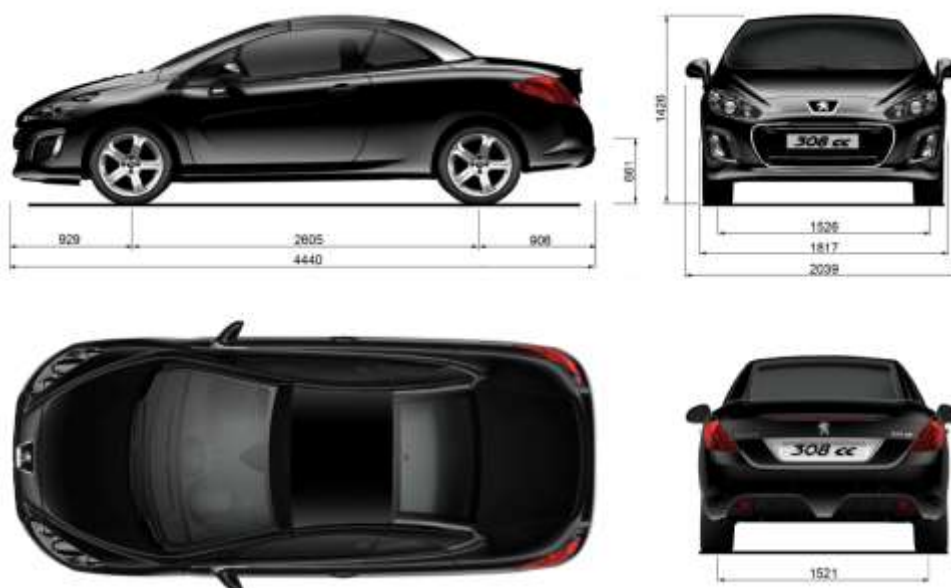
Сравнительные характеристики габаритов 308 SW с конкурентами:

308 SW	Внешние габариты				Багажник
	Длина	Ширина	Высота	Колесная база	Объем (VDA) дм3
308 SW	4500	1815	1544	2708	573
Astra Family	4515	1753	1500	2703	490
New Focus	4472	1840	1501	2640	482
Ceed SW	4490	1790	1525	2650	534

=> 308 SW – один из самых высоких автомобилей с самой широкой колесной базой в сегменте, а также лидер по объему багажного отделения.

308 CC

Внешние габариты:



Объем багажника (VDA):



Характеристики 308 CC:

308 CC	Внешние габариты				Багажник
	Длина	Ширина	Высота	Колесная база	Объем (VDA) дм3/со сложенной крышей
	4440	1818	1433	2606	403/226

=> 308 CC – даже при сложенной крыше имеет достаточно объемный багажник.