

# Новый Peugeot 508: Информация о продукте



## Содержание

- Обзор рынка**
- Концепция автомобиля**
- Информация о продукте**
- Уровни комплектации**
- Сильные стороны**

## Содержание

- Обзор рынка**
- Концепция автомобиля
- Информация о продукте
- Уровни комплектации
- Сильные стороны

## Сегмент автомобилей среднего класса М2

№	Марка - Модель	Янв-Ноя 2010	Янв-Ноя 2011	
		Объем	Объем	Рост к 2010 г., %
1	FORD - Mondeo	9 422	13 125	+ 39,3
2	MAZDA - Mazda6	7 984	10 581	+ 32,5
3	VOLKSWAGEN - Passat	8 117	8 689	+ 7,0
4	CHEVROLET - Epica	2 137	4 118	+ 92,7
5	OPEL - Insignia	1 249	3 474	++
6	HYUNDAI - Sonata		3 428	
7	HONDA - Accord	2 953	3 377	+ 14,4
8	TOYOTA - Avensis	2 863	2 288	- 20,1
9	CITROEN - C5	1 700	1 365	- 19,7
10	HYUNDAI - EF Sonata	787	1 098	+ 39,5
11	RENAULT - Latitude	106	799	++
12	HONDA - Crosstour		512	
13	SUBARU - Legacy	296	480	+ 62,2
14	TOYOTA - Prius	322	211	- 34,5
15	PEUGEOT - 407	83	60	- 27,7

- Доля сегмента: **2,4%** от рынка VP, небольшое снижение по сравнению с 2010 (2,7%)
- Сегмент растет медленнее рынка (29% против ~41% (рост рынка) в 2011)
- Opel Insignia показал значительный прирост после ценового репозиционирования в июне и в октябре
- Замечание: топовые версии седанов среднего класса начинают конкурировать с локально производимыми седанами бизнес класса **Toyota Camry & Nissan Teana**

# Peugeot 508. Конкуренты



VW Passat

Ключевые  
конкуренты



Citroën C5



Opel Insignia

Конкурентное  
окружение



Peugeot 508



Ford Mondeo



Honda Accord



Hyundai Sonata

## Профиль покупателя в сегменте М2

- Среднестатистический покупатель в сегменте М2: мужчина, 37 лет, женат, имеет 1 ребенка, месячный доход – 80 тыс. руб., опытные владельцы, приобретающие не первый автомобиль

	Сегмент в целом	VW Passat	Ford Mondeo	Opel Insignia	Citroen C5	Mazda 6
<b>База</b>						
Количество	<b>35684</b>	7204	7978	1181	1496	5613
<b>Пол, %</b>						
Женщины	11	8	4	12	9	19
<b>Возраст, %</b>						
Меньше 35	48	46	48	42	38	60
Больше 50	14	15	12	17	23	10
Среднее	<b>37,2</b>	37,6	37,4	37,7	39,9	34,4
<b>Количество человек в домохозяйстве, %</b>						
1 или 2	<b>30</b>	26	29	25	32	32
5 или больше	7	10	5	10	5	5
Среднее	<b>3,1</b>	3,2	3,1	3,2	3	3
<b>Количество а/м в домохозяйстве, %</b>						
1	<b>50</b>	49	49	43	49	50
2	<b>35</b>	38	36	37	40	30
3 и более	<b>15</b>	13	14	19	11	21
<b>Уровень образования, %</b>						
Высшее	<b>93</b>	94	94	89	99	93
<b>Месячный доход домохозяйства, тыс. руб.</b>						
Среднее	<b>80,7</b>	73,3	72,7	89,7	93,3	84,3
<b>Структура спроса, %</b>						
Покупка первого а/м	<b>5</b>	6	4	2	4	6
Покупка дополнительного а/м	<b>22</b>	15	22	25	21	22
Замена а/м той же марки	<b>20</b>	15	22	20	13	17
Замена а/м другой марки	<b>54</b>	63	53	53	62	55

## Причины покупки и отказа в сегменте М2

- Клиенты в сегменте среднего класса стремятся совместить эмоциональный и рациональный подход при выборе автомобиля
- Для них важен как стиль/дизайн, так и надежность/качество
- Отсутствие автомобилей на складе часто является причиной отказа в пользу другой марки

Причины покупки

Внешний вид	23,98%
Соотношение цена/качество	18,58%
Надежность	16,76%
Цена	15,21%
Автомобиль в целом	13,66%
Репутация	12,95%
Общий уровень комфорта	9,97%
Всегда покупаю одно и то же	9,79%
Динамические характеристики	9,20%
Страна-производитель	6,67%

Причины отказа

Цена	44,14%
Срок поставки	14,30%
Внешний вид	7,78%
Предпочитаю другую машину	7,76%
Надежность	5,88%
Репутация	5,53%
Уровень оборудования	4,58%
Не подходит для российских дорог	4,02%
Стоимость обслуживания	3,65%
Простор салона	3,49%

## Содержание

- Обзор рынка
- Концепция автомобиля
- Информация о продукте
- Уровни комплектации
- Сильные стороны

## Описание и задачи модели

### Задачи модели

- Флагман и ключевой имиджмейкер марки Peugeot**
- Возврат утраченных позиций в бизнес-классе**
- Демонстрация нового облика, качества и новейших технологий**
- Привлечение мужской аудитории**

### Описание модели

- 1 тип кузова:** Седан
- 4 двигателя:** Бензин: 1.6 - 120 л.с. и 150 л.с.;  
Дизель: 2.0 - 136 л.с. и 2.2 - 204 л.с.
- КПП:** бст. АКПП/EGS
- Версии:** Access/Active/Allure/GT

# PEUGEOT 508. Целевая аудитория

**Статус:** управленцы среднего звена, работающие в офисе

**Целевая аудитория:**  
M 35-50



**Потребительское поведение:**  
Поиск премиального качества и дополнительных услуг для обеспечения высокого уровня комфорта

**Жизненные ценности:**  
Уверенные в себе карьеристы

**Жизнь в условиях жесткого ограничения личного времени**

Выбирают автомобиль бизнес-класса, чтобы продемонстрировать свой текущий статус

- Качество
- Комфорт
- Дизайн
- Просторный салон

Побуждение к покупке

Предложение 508

**“Эмоции”**

- Новый динамичный Дизайн
- Высокое качество управляемости
- Персонифицированный Комфорт

## Дизайн Peugeot 508

- Четкий и кажущийся простым стиль продуман до мельчайших деталей
- Дизайн передней части автомобиля воплощает все «фамильные» черты Peugeot
- Интерьер оформлялся в соответствии с теми же принципами, что и экстерьер: чистота, элегантность, стиль



## Внешние габариты



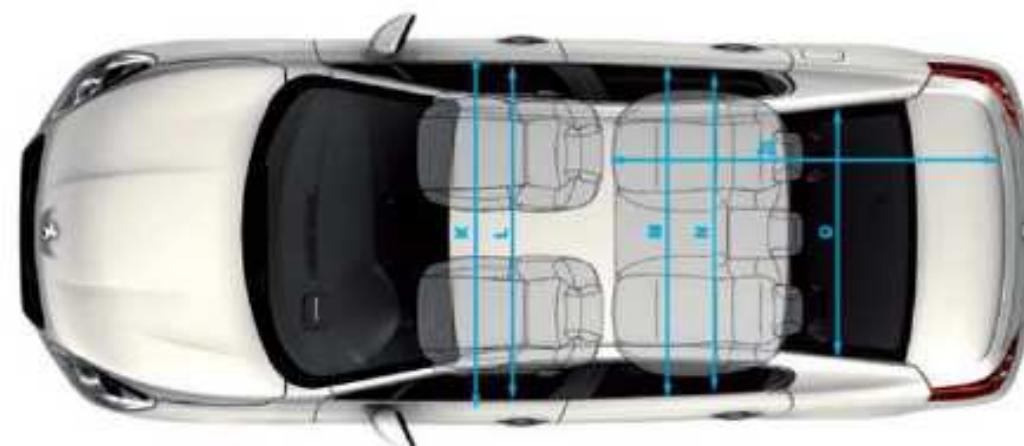
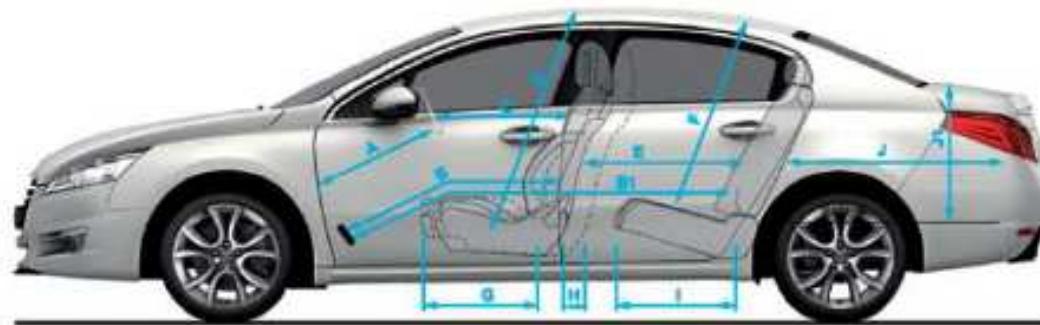
PEUGEOT	VW	FORD	OPEL	CITROEN	MAZDA
508	Passat	Mondeo	Insignia	C5	6
Габаритная длина, мм	4792	4765	4778	4830	4779
Габаритная ширина, мм	1853	1820	1886	1856	1858
Габаритная высота, мм	1456	1472	1498	1498	1466
Колесная база, мм	2817	2710	2850	2737	2815
Передний свес, мм	985	965	921	1015	1054
Задний свес, мм	990	1091	1073	1078	910
Колея передних колес, мм	1580	1552	1589	1585	1586
Колея задних колес, мм	1547	1551	1605	1587	1557
Емкость топливного бака, л	72	70	70	70	64



Peugeot 508 – один из самых больших автомобилей в сегменте

## Внутренние габариты

- Простор салона на уровне лучших представителей сегмента



A	673 / 713
B	934
B1	1783
C	366 / 406
D	896
E	849
F	857
G	460
H	240
I	432
J	1052
J1	504
J2	2080
K	1507
L	1430
M	1456
N	1379
O	1117

## Содержание

- Обзор рынка
- Концепция автомобиля
- **Информация о продукте**
- Уровни комплектации
- Сильные стороны

## Линейка двигателей и трансмиссий



### 2 бензиновых двигателя

**1.6 VTi 120 л.с. Euro 5 / Автоматизированная 6ст КПП EGS**

**1.6 THP 150 л.с. Euro 5 / Автоматическая 6ст КПП**



### 2 дизельных двигателя

**2.0 HDi FAP 136 л.с. Euro 5 / Автоматическая 6ст КПП**

**2.2 HDi FAP 204 л.с. Euro 5 / Автоматическая 6ст КПП**

Тип двигателя	1,6 VTi 120ch EGS6	1,6 THP 150ch BVA6	2,0 HDi FAP 136ch BVA6	2,2 HDi FAP 204ch BVA6
Мощность (л.с.)	120 (6000)	150 (6050)	136 (4000)	204 (3500)
Объем двигателя	1598	1598	1997	2179
Крут. Момент (Н*м)	160 (4250)	240 (1400)	320 (2000)	450 (2000)
Макс. скорость (км/ч)	196	220	209	234
Разгон до 100 км/ч (с)	11,5	9,2	10,5	8,2
Средний расход топлива (л/100 км)	6,2	7,1	5,7	5,7
Эмиссия CO <sub>2</sub> , г/км	144	164	149	150

- Автоматизированная коробка EGS6 в сочетании с доступным двигателем 1.6 л (120 л.с.)

## Сравнение технических характеристик с конкурентами

- Максимальный крутящий момент бензиновых и дизельных двигателей среди конкурентов
- Самый низкий расход топлива
- Самые экологичные двигатели

Тип двигателя	508 1,6 THP 150лс АКПП6	Mondeo 2,3 161 AT	Passat 1.8 TSI 152 лс DSG	Insignia 2.0 220 лс АКПП6	Mazda 6 2.0 147лс АКПП5
Мощность л.с. (об/мин)	150 (6050)	161 (?)	152 (5000)	220 (5300)	147 (6500)
Крут. Момент (об/мин)	240 (1400)	208 (?)	250 (1500)	350 (2000)	184 (4000)
Макс. скорость (км/ч)	220	207	214	240	203
Разгон до 100 км/ч (с)	9,2	10,5	8,8	7,8	11,2
Средний расход топлива (л/100 км)	7,1	7,7	7,1	8,7	7,7
Эмиссия CO2	164	223	165	209	?

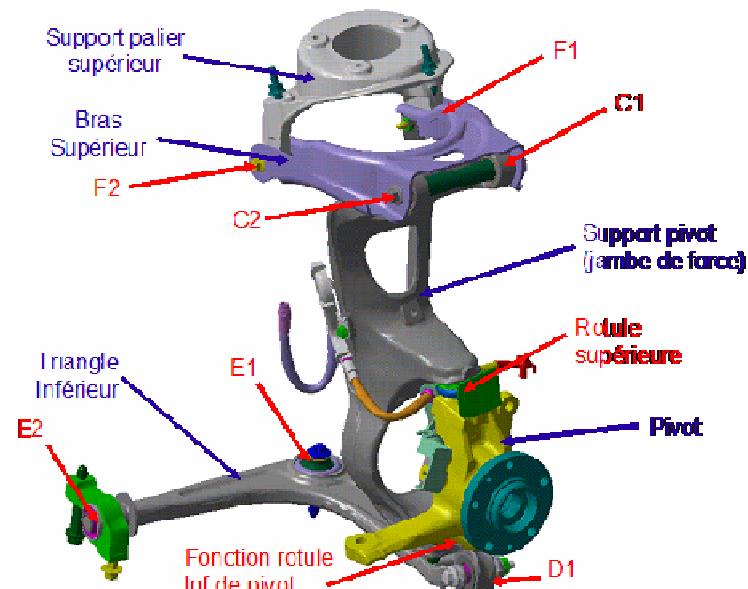
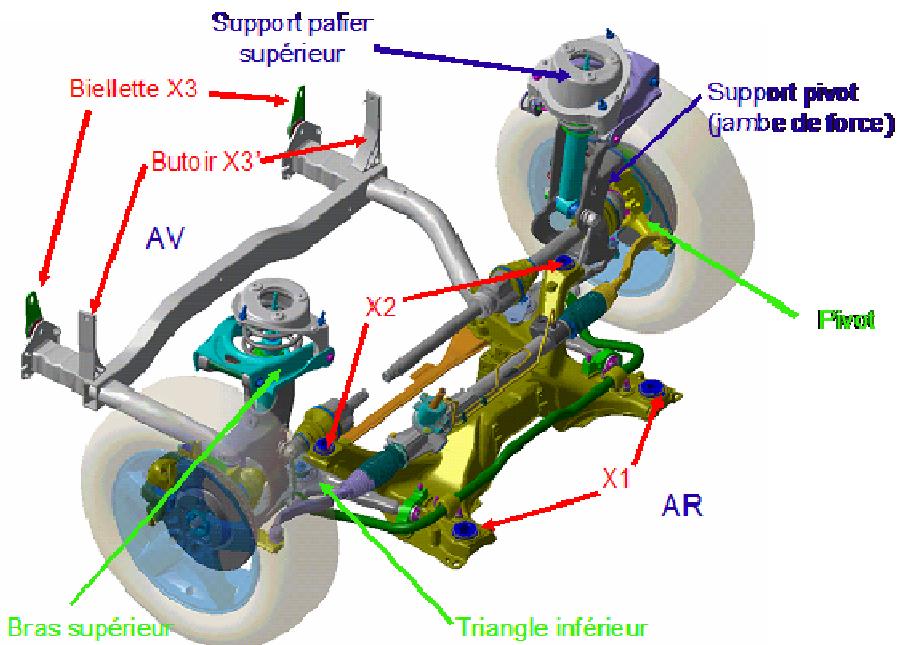
Тип двигателя	508 2,2 HDi 204лс АКПП6	Mondeo 2.0 240 лс Ecoboost	Passat 2.0 TSI 210 лс DSG	Insignia 2.8 260 лс АКПП6	Mazda 6 2,5 170 лс АКПП5
Мощность (л.с.)	204 (3500)	240 (6000)	210 (5300)	260(5500)	170 (6000)
Крут. Момент (об/мин)	450 (2000)	340 (1900)	280 (1700)	350(1900)	226 (4000)
Макс. скорость (км/ч)	234	246	236	250	210
Разгон до 100 км/ч (с)	8,2	7,5	7,6	7,1	9,8
Средний расход топлива (л/100 км)	5,7	7,7	7,7	11	8,4
Эмиссия CO2	150	179	180	258	?

# Подвеска

## □ Два варианта передней подвески:

- псевдо МакФерсон (кроме версии GT) с адаптацией для России
- двухрычажная («драйверский» вариант для версии GT)

## □ Задняя подвеска: многорычажная



Подвеска VH10 для версии GT

## Инновационное оборудование

- Би-ксеноновые адаптивные фары
- Светодиодные огни дневного света
- Система бесключевого доступа в салон и запуска двигателя
- Система автоматического управления дальним светом
- Четырехзонный климат-контроль
- Регулировка длины подушки передних сидений



## Аудиосистема

- 4 динамика мощностью 25 Вт**
- 4 ВЧ-динамика (на уровне Access – 2 ВЧ-динамика)**
- Коммуникационная система Bluetooth**
- Разъемы USB/AUX для подключения и управления iPod**
- Цифровая обработка звука ARKAMYS**
- Опция: аудиосистема премиум класса JBL с 10 динамиками и усилителем 500 Вт**



## Навигационная система RT6

- 7" цветной дисплей
- Картография РФ
- Тройной радио-тюнер
- Русифицированный интерфейс
- Вывод навигационных инструкций на проекционный head-up дисплей

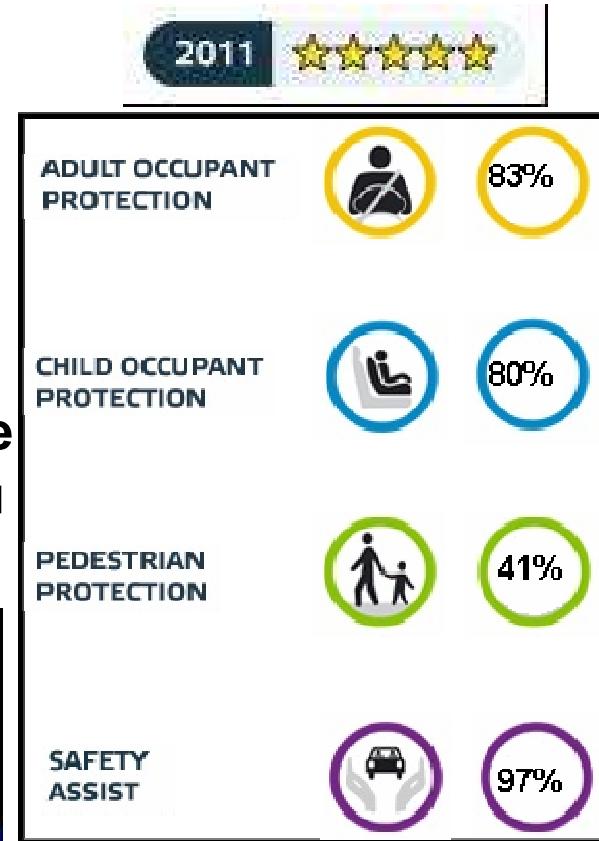


## Безопасность

- 5 звезд EuroNCAP 2011
- Система курсовой устойчивости ESP 8.1
- 6 подушек безопасности
- Цветной проекционный head-up дисплей
- Система контроля давления в шинах
- Подголовники, смягчающие воздействие на голову пассажиров при столкновении



- - 21



Спущенное  
колесо



Проколотое  
колесо

# Экстерьер – На что нужно обратить внимание

## На что обратить внимание – СНАРУЖИ:

- Дизайн 508 (основан на мотивах концепт-кара SR1)
- Новая облицовка радиатора
- Передние фонари дневного света Daytime Running Lights (DRL) со светодиодами LED
- Би-ксеноное адаптивное головное освещение
- Система автоматического управления дальним светом Smart beam
- Задние фонари со светодиодами LED
- Система доступа в салон без ключа
- Новые цвета
- Хромированные элементы, подчеркивающие элегантность стиля
- Дизайн колесных дисков



# Интерьер – На что нужно обратить внимание

## На что обратить внимание – ВНУТРИ:

- Дизайн, материалы, качество интерьера
- Уровень комфорта сидений. Широкие и удобные, снабжены регулируемыми подголовниками, могут иметь электропривод, функцию массажа и регулировку передней части подушки сидения
- Многофункциональное кожаное рулевое колесо
- Подрулевые лепестки переключения передач
- Отображение информации на цветном проекционном дисплее в поле зрения водителя
- Система запуска двигателя без ключа
- Четырехзонный климат-контроль
- Электрический стояночный тормоз
- Электро-гидроусилитель руля
- Аудиосистема с цифровой обработкой звука «ARKAMYS». 6, 8 или 10 динамиков (в зависимости от комплектации), дополнительный центральный канал, система HiFi JBL мощностью 500 Вт
- Индивидуальные светильники со светодиодами LED для передних и задних сидений



## Содержание

- Обзор рынка
- Концепция автомобиля
- Информация о продукте
- Уровни комплектации**
- Сильные стороны

## Комплектация Access

- **Access** – богатый базовый уровень оснащения, превосходящий минимальные требования клиентов сегмента

ACCESS	
4p Sedan	
Двигатели	1.6 L 120 hp EGS
Стандартное оборудование	Стальные диски R16 ESP + ASR + система помощи на подъеме 6 подушек безопасности Передние и задние электростеклоподъемники Передние противотуманные фары Двухзонный климат-контроль Аудиосистема CD MP3 + USB + Bluetooth Многофункциональное рулевое колесо
Опции	Подгрев передних сидений Покрытие металлик

## Комплектация Active

- **Active** – средний уровень оснащения, наиболее продаваемые версии, соответствующие большинству запросов клиентов
- Версия включает наиболее востребованный набор оборудования
- Это оптимальный выбор с точки зрения соотношения цены и приобретаемого продукта

	ACTIVE
	4p Sedan
Двигатели	1.6 L 120 hp EGS 1.6 L 150 hp AT 2.0 Hdi 136 hp AT
Стандартное оборудование (в дополнение к комплектации Access)	Легкосплавные диски R16 Круиз-контроль Датчик света + Датчик дождя Электрорегулировка поясничной поддержки сиденья водителя Подогрев передних сидений Две дополнительные розетки 12В 8 динамиков вместо 6 Кожаное рулевое колесо с хромированными вставками
Опции	Ксенон+Светодиодные огни дневного света+Омыватели фар Кожаные сиденья с электрорегулировками Навигационная система RT6 на русском языке Обивка сидений кожа+ткань с электрорегулировками Покрытие металлик

## Комплектация Allure

- **Allure** – предложение высокого уровня для требовательного клиента
- Подчеркивает уникальность приобретаемого продукта и индивидуальность его покупателя

	Allure 4p Sedan
Двигатели	1.6 L 150 hp AT 2.0 Hdi 136 hp AT
Стандартное оборудование (в дополнение к комплектации Active)	Легкосплавные диски R17 Задние датчики парковки Электрический стояночный тормоз Бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой Кожаные сиденья с электрорегулировками Электропривод складывания зеркал Навигационная система RT6 на русском языке Ксенон+Светодиодные огни дневного света+Омыватели фар+Система управления дальним светом
Опции	Пакет 1: Люк с электроприводом + четырехзонный климат-контроль Пакет 2: аудиосистема премиум класса JBL + Передние датчики парковки + Сигнализация

## Комплектация GT

- **GT** – специальная серия с эксклюзивной комплектацией для ценителей динамичной езды

	GT
	4p Sedan
Двигатели	2.2 Hdi 204 hp AT
Стандартное оборудование (в дополнение к комплектации Allure)	Легкосплавные диски R18
	Декорирование GT
	Специальная обивка сидений кожа+ткань GT
	Четырехзонный климат-контроль
	Сигнализация
	Передние и задние датчики парковки
	Люк с электроприводом
	Аудиосистема премиум класса JBL
	Автономный программируемый отопитель Webasto
	Система контроля давления в шинах
Опции	Пакет 3: Кожаная обивка сидений Nappa + Легкосплавные диски R19

## Цветовая гамма

Неметаллик



Blanc Vanille

Перламутр



Blanc Nacre

Металлик



Gris Aluminium



Gris Thorium



Gris Haze 2



Noir Perle Noire



Brun Guaranis



Beige Siva

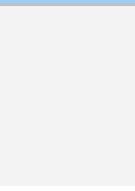
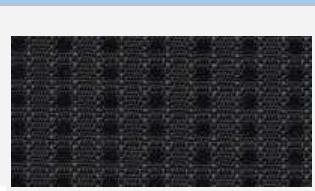
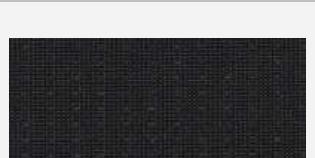
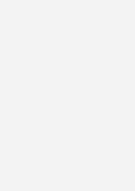
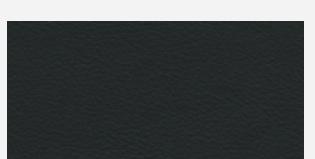
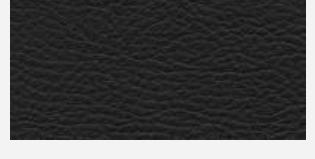
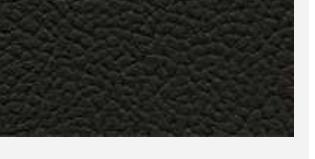
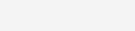
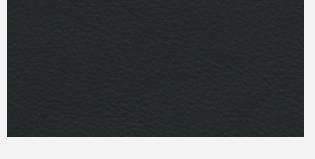
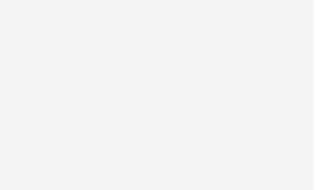
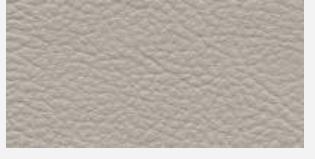
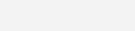
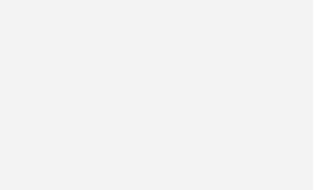


Bleu Isée



Bleu Bourrasque

# Типы обивки сидений

	Основной материал	Доп. материал		Основной материал	Доп. материал
<b>Ткань: уровень 1</b>				<b>Кожа + ткань</b>	
				<b>Кожа + ткань GT</b>	
<b>Ткань: уровень 2</b>	Cocher Tramontane	Omni monoton Tramontane		Marston Tramontane + Cuir Claudia Tramontane	Tep Carla Tramontane
					
<b>Черная кожа</b>				Marston Tramontane + Cuir Claudia Tramontane	Tep Carla Tramontane
					
<b>Светлая кожа</b>				Cuir Club (Nappa) Tramontane	
					
	Cuir Claudia Aries	Tep Carla Aries		Cuir Club (Nappa) Cohiba	

# Диски

Уровень	Описание	Вид
<b>Access</b>	16" стальные диски с шинами 215/60R16 <b>(Style A)</b>	
<b>Active</b>	16" легкосплавные диски с шинами 215/60R16 <b>(Style 02)</b>	
<b>Allure</b>	17" легкосплавные диски с шинами 215/55R17 <b>(Style 05)</b>	
<b>GT</b>	18" легкосплавные диски с шинами 235/45R18 <b>(Style 10)</b>	
<b>GT (опция)</b>	19" легкосплавные диски с шинами 235/40R19 <b>(Style 12)</b>	

## Содержание

- Обзор рынка
- Концепция автомобиля
- Информация о продукте
- Уровни комплектации
- Сильные стороны**

## Уникальные торговые преимущества

- Максимальный крутящий момент среди конкурентов
- Экономичные бензиновые и дизельные двигатели
- АКПП6 EGS в сочетании с базовым двигателем
- Безупречное качество отделки и материалов на уровне лучших немецких марок
- Новые технологии и оборудование
  - Цветной проекционный Head-up дисплей
  - Автоматическая система управления дальним светом
- Просторный салон и высочайший уровень комфорта
  - Четырехзонный климат-контроль
  - Функция массажа водительского сиденья

## Адаптация для России

- 3 года гарантии / 100 000 км пробега
- Увеличенный клиренс
  - +17 мм для бензиновых двигателей
  - +20 мм для дизельного двигателя 2.0 л 136 л.с.
- Усиленная подвеска (кроме версии GT)
- Металлическая защита картера
- Русифицированный интерфейс бортового компьютера и навигационной системы
- Предпусковой программируемый подогрев двигателя и салона Webasto (серийно для дизельных двигателей)
- Послепусковой догреватель двигателя Webasto (серийно для 1.6 THP 150 л.с.)
- Повышенная устойчивость хромированных элементов к коррозии