



Пресс-релиз

---

19 августа 2011 года

---

**Lexus представляет новый GS  
на Конкурсе элегантности в  
Пеббл-Бич (Калифорния)**

---

**Lexus представляет новый GS на Конкурсе элегантности в Пеббл-Бич  
(Калифорния)**

- Яркий и энергичный дизайн, дающий представление о новом облике Lexus.
- Улучшенные динамические характеристики и инновационные технологии.
- Просторный салон, удовлетворяющий самым взыскательным вкусам.

Сегодня на Конкурсе элегантности в Пеббл-Бич (Калифорния) Lexus представил новое поколение GS.

«Предлагая новый GS с ярким дизайном, более вместительным салоном и впечатляющей динамикой, Lexus дает возможность удовлетворить самые высокие требования своих клиентов», — сказал Энди Пфайффенбергер, вице-президент Lexus Europe.

Среди автомобилей премиум-класса новый GS отличают богатое оснащение и премиальный дизайн в сочетании с высокими технологиями мирового уровня. Это модель, которая с первого взгляда внушает уверенность, чему немало способствует новая эффектная деталь — фирменная решетка радиатора в форме веретена. Полностью переработанное шасси и широкий мощный силуэт вдохновляют водителя и вознаграждают его энтузиазм идеальной управляемостью. Команда инженеров поставила и реализовала задачу разработать более просторный салон, при этом габариты GS практически не изменились. Увеличен и полезный объем багажника, что дает возможность перевозить пассажиров и багаж на любые расстояния с максимальным комфортом.

### **Новая индивидуальность: добро пожаловать за руль!**

Основной целью специалистов Lexus при проектировании нового GS было сочетание мощности и управляемости. Новый кузов с отличной аэродинамикой и более жесткой структурой, значительно усовершенствованная платформа с расширенной колеей, уменьшенное время переключения передач, особый звук двигателя и выхлопа, улучшенная боковая поддержка сидений — все это позволяет испытать за рулем нового GS незабываемые ощущения во время движения.

Обновленная платформа — более жесткая по сравнению с предыдущей моделью: инженеры провели всесторонние испытания и по их итогам значительно увеличили число точек сварки кузова, применив в некоторых местах даже лазерную сварку. Ширина колеи выросла на 40 мм спереди и на 50 мм сзади, что в совокупности с измененной подвеской придало новому GS большую устойчивость как на прямой, так и в поворотах.

Проходить повороты максимально точно позволяет новая конструкция подвески GS. Верхний и нижний рычаги передней подвески выполнены из алюминия, а сайлент-блоки увеличены в размерах. Конструкция заднего подрамника полностью изменена, что позволило установить заднюю многорычажную подвеску новой конструкции, которая улучшила управляемость. Более жесткий кузов и облегченные компоненты сделали возможным использование в амортизаторах масла с меньшей вязкостью. Ход амортизаторов стал больше, и они лучше справляются с небольшими неровностями.

Использование алюминия в конструкции передних и задних рычагов подвески снизило неподрессоренные массы, значительно улучшило управляемость, комфорт и точность рулевого управления, а также сократило крены и колебания кузова. Подвеска стала легче и прочнее, быстрее реагирует на действия водителя. Улучшен акустический комфорт, уменьшились низкочастотные вибрации кузова. Передние вентилируемые тормозные диски с четырьмя поршнями и алюминиевыми суппортами оснащены электронными системами контроля последнего поколения, что оптимизирует распределение тормозных усилий.

### Улучшенные ходовые характеристики

Новый GS 350 оснащен 3,5-литровым бензиновым двигателем V6 с четырьмя распределительными валами, четырьмя клапанами на цилиндр и двойной интеллектуальной системой регулирования фаз газораспределения (VVT-i). V6 является одним из самых мощных базовых двигателей в классе — 306 л. с. Двигатель GS — единственный среди конкурентов, в котором одновременно используются системы непосредственного и распределенного впрыска топлива. Он разгоняет GS до 60 миль в час за 5,7 секунд и при этом стал более экономичным. Ускорение с 30 до 50 миль в час занимает у GS всего 3 секунды, а сочный звук выпускной системы подчеркивает яркую индивидуальность нового GS. 6-ступенчатая секвентальная автоматическая трансмиссия управляется также подрулевыми переключателями и имеет спортивный режим, начиная с базовой комплектации.

Время переключения передач уменьшилось, гидротрансформатор блокируется раньше, а переключение вниз происходит без задержек — это позволило предложить систему Lexus Drive Mode с возможностью выбора одного из четырех режимов работы трансмиссии. В обычных условиях активирован нормальный режим, но водитель может выбрать и один из трех режимов, наиболее подходящий к его стилю вождения.

- **Экорегим** замедляет реакцию на нажатие педали акселератора, отключает подогрев сидений и снижает интенсивность работы климатической установки для экономии топлива. В этом режиме комбинация приборов меняет подсветку на синюю.
- В режиме **Sport S** водитель может полностью использовать потенциал двигателя и коробки, отклик на нажатие педали акселератора ускоряется. Подсветка приборов в режиме Sport S становится красной.
- Режим **Sport S+**, доступный на некоторых версиях, дает в полной мере насладиться активным вождением. Адаптивная подвеска, рулевое управление и система стабилизации (VSC) переводятся в спортивный режим.

Версия GS 350 AWD в Европе будет предлагаться только в России, Украине и Казахстане. Эту версию отличает система полного привода с электронным управлением, которая призвана обеспечивать максимальное сцепление с дорогой в любых дорожных условиях. Она может распределять крутящий момент между осями как в равных пропорциях (50/50), так и в соотношении 30/70 — в зависимости от дорожных условий и для полного контроля над автомобилем.

#### **Инновационный дизайн Lexus**

Новый GS демонстрирует, в каком направлении будет развиваться дизайн всего модельного ряда Lexus.

При проектировании GS перед разработчиками стояла задача максимально снизить значение коэффициента аэродинамического сопротивления — в дизайне GS гармонично сочетаются выразительный стиль и аэродинамическая эффективность. Ребра, отформованные на боковых поверхностях, и чистые линии крышки багажника — не только дизайнерское решение, но и аэродинамические элементы. Пространство под задним бампером организовано таким образом, чтобы уменьшить сопротивление воздушному потоку и прижать автомобиль к земле. Кроме того, воздухопроводы, расположенные по бокам нижней части решетки радиатора, помогают охлаждать двигатель.

Решетка радиатора в форме веретена с трапециевидными контурами логически следует из актуального дизайна Lexus. Она полностью интегрирована в агрессивный передний бампер и улучшает аэродинамические свойства машины. Этот важный элемент дизайна Lexus перекликается с глубоко утопленными в кузов высокотехнологичными передними фарами и L-образными светодиодными дневными ходовыми огнями, которые еще больше подчеркивают уверенный и динамичный характер автомобиля. Фары с поворотными модулями придают GS солидности и превосходно освещают дорогу. При взгляде сбоку GS производит впечатление вместительного спортивного седана с приземистой широкой посадкой. Скошенные низкие пороги и короткий передний свес, расширенные арки передних и задних колес добавляют автомобилю динамики и атлетизма.

В задний диффузор, уменьшающий завихрения потоков воздуха на выходе из под днища, органично вписаны декоративные накладки патрубков выпускной системы, которые прекрасно сочетаются с L-образными светодиодными задними фонарями и придают заднему бамперу весьма энергичный вид.

В целом в облике нового GS ключевая для Lexus дизайнерская философия L-Finesse выражена еще более решительно.

В цветовой гамме GS появилось три новых цвета: темно-красный (Crimson Red), голубой (Meteor Blue) и серебристый (Sonic Silver). В покрытие машин, окрашенных в темно-красный цвет, добавлены стеклянные чешуйки, которые придают краске искрящееся сияние. Для машин, окрашенных в серебристый цвет, инженеры Lexus разработали новый процесс нанесения лакокрасочного покрытия. GS — первый автомобиль Lexus, на котором применяется подобная технология. Дополнительный металлический узор делает автомобили, окрашенные в серебристый цвет, более блестящими. Этот эффект подчеркивает все изгибы кузова — и едва заметные, и более выраженные, а поверхность кажется отполированной до блеска.

#### **Вместительный салон с премиальными деталями**

Новый GS предоставляет больше места и комфорта как для передних, так и для задних пассажиров. Водителю отдается приоритет: салон создан для него и для того, чтобы именно он мог в полной мере раскрыть свои способности. Горизонтальная архитектура центральной консоли визуально расширяет пространство в салоне. Комфорт водительского места обеспечивает измененная конструкция каркаса сиденья и рулевой колонки. Новая посадка удобнее, улучшена обзорность, что положительно сказалось на управлении автомобилем. Немало внимания уделено и задним пассажирам: по сравнению с нынешним поколением в GS увеличилось пространство для головы, ног, коленей. Изменение конструкции дверей сделало более легкой посадку в салон. Объем багажника увеличился почти на 25 %, а доступ в него стал удобнее благодаря более широкой крышке.

Придавая большое значение деталям, создатели нового GS сохранили баланс между роскошью, высокими технологиями и эмоциональным дизайном. Растянутая и тщательно проработанная передняя панель дает водителю и переднему пассажиру ощущение простора. Этого удалось достичь за счет центральной консоли и нового дисплея высокого разрешения, расположенного в глубине панели, ближе к ветровому стеклу. Большинство органов управления, таких, например, как управление аудиосистемой и климатической установкой, перемещены, чтобы передняя панель выглядела менее загруженной.

На Lexus GS уже в базовой комплектации применены технологии, создающие особый комфорт в салоне. Впервые в данном классе предлагается новая энергосберегающая система климат-контроля S-Flow, которая автоматически определяет число пассажиров и направляет воздушный поток только к тем сиденьям, которые действительно заняты.

Управление приборами осуществляется одним нажатием на джойстик Remote Touch. Эта система также входит в стандартный комплект всех версий GS и позволяет легко управлять настройками климатической установки, аудиосистемы, телефоном, опционной навигационной системой и другими устройствами. Пункты меню можно выбирать, не касаясь экрана, а передвигая и нажимая на джойстик Remote Touch. Как следствие водитель реже отвлекается от дороги, а его глаза меньше устают. Камера заднего вида повышает безопасность и удобство пользования автомобилем.

Высококачественная отделка оттеняется мягким освещением, которое ненавязчиво приветствует водителя при входе и сопровождает его до момента выхода из автомобиля, оставляя самые приятные впечатления. Белые светодиодные фонари освещают пространство около дверей, центральную консоль и педальный отсек. Новые аналоговые часы со светодиодными индикаторами сделаны из цельного куска металла, что придает им неповторимый шик.

В отделке салона используются три вида дерева, подчеркивающие особенность каждой комплектации. Кожа на панели приборов, обивке дверей, центральной консоли, селекторе трансмиссии и рулевом колесе тщательно отстроена нитью контрастного цвета, что придает салону изысканную индивидуальность.

### **Связь без сбоев**

Мультимедийная система Lexus нового поколения теперь предлагает больше базовых функций. С помощью беспроводного соединения Bluetooth® можно автоматически скопировать контакты с мобильного телефона. В базовую комплектацию GS входят: поддержка DVD-дисков, улучшенное звучание MP3, объемный звук стандарта 5.1, а также 8-дюймовый дисплей высокого разрешения, расположенный сверху по центру панели приборов.

В версии с навигационной системой владельцы GS получают первый в истории автопромышленности 12,3-дюймовый широкоформатный мультимедийный дисплей высокого разрешения с функцией «Несколько картинок в одной». Благодаря современной качественной графике и сверхкрупным размерам текст на таком дисплее хорошо читается, а пользоваться картами, аудиосистемой, климат-контролем и информационными системами автомобиля проще и удобнее.

Меломанам, желающим получить максимально мощное и качественное звучание, новый GS предлагает 835-ваттную фирменную систему Mark Levinson с 17 динамиками. Система обеспечивает 10-канальный объемный звук стандарта 7.1. Такой результат достигается с помощью нового цифрового усилителя D-класса и колонок типа Green Edge™, которые легче обычных, потребляют меньше энергии и выдают меньше искажений. Мощность новой системы в ваттах в расчете на канал в три раза выше, чем у аудиосистем предыдущего поколения.

### **Интегрированные системы безопасности**

В дополнение к улучшенной тормозной системе и ударопоглощающей структуре кузова новый GS уже в стандартной комплектации богат оснащен системами пассивной и активной безопасности.

В базовое оснащение входят 10 подушек безопасности, в том числе коленные подушки для водителя и передних пассажиров — лучший в сегменте показатель. В задние сиденья встроены боковые подушки, а также шторки безопасности для тех, кто у окна.



На передние сиденья установлено устройство Whiplash Injury Lessening (WIL), которое уменьшает риск травмы шеи и головы при резком ударе. В момент удара передние пассажиры расположены в оптимальном положении, ремни безопасности защищают их максимально эффективно. Ремнями с преднатяжителем и распределением усилия оснащены и задние сиденья.

\*В качестве опции можно заказать систему предупреждения столкновений, которая с помощью динамического радара обнаруживает приближающиеся объекты. В комплекте имеется инфракрасная камера, лучшая в сегменте, которая отслеживает движение глаз водителя. Допустим, водитель не обращает внимания на дорогу в момент, когда столкновение становится неизбежным. Система сначала подает предупреждающий сигнал, а если водитель и после этого не отреагировал или выполнил ненадлежащий маневр, за две секунды до удара устройство самостоятельно применяет экстренное торможение, чтобы минимизировать последствия.

Оборудование для безопасности включает в себя систему ночного видения, которая улучшает видимость в условиях темноты; проекционный дисплей Head-Up Display (HUD), который выводит показания на ветровое стекло; систему слежения за мертвыми зонами, сообщающую водителю об автомобилях вне поля его зрения сзади и сбоку. Удерживающая в пределах полосы система Lane Keep Assist с функцией предупреждения о выезде за пределы полосы Lane Departure Warning (LDW) первой в классе оснащена активным усилием на руле, которое помогает водителю поддерживать нужную траекторию движения. При выезде автомобиля за пределы полосы LDW подает водителю предупреждающие сигналы.

Помимо GS 350 в начале 2012 года будут представлены и другие модели GS, в том числе гибридная модификация и версия F-Sport. Подробная информация о них появится позднее — в текущем, 2011 году.

«Предлагая новый GS с ярким дизайном, высоким уровнем динамических характеристик и повышенным комфортом для всех пассажиров, Lexus открывает новую страницу в своей истории», — говорит Энди Пфайффенбергер, вице-президент Lexus Europe.

*\*Только для стран Европы*





ООО "Тойота Мотор"  
Россия, 141031, Московская область, Мытищинский район, МКАД 84-й км,  
ТПЗ «Алтуфьево», вл. 5, стр. 1.

**Предварительные технические характеристики GS 350**  
**(сертификационные данные для рынка США)**

Мощность	310 л. с. (310PS) при 6 400 об./мин.
Крутящий момент	277lb-ft (375Nm) при 4 800 об./мин.
Коробка передач	6-ступенчатая автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения передач и электронным контролем (ECT-i)
Число мест	5
Общая длина, мм	4 850
Ширина, мм	1 840
Высота, мм	1 455
Колесная база, мм	1 575—1 590
Привод	Полный
Тормозная система	Передние и задние дисковые тормоза — вентилируемые, с антиблокировочной системой, электронным распределением тормозных усилий (EBD), системой помощи при торможении (BA) и встроенной системой управления динамикой (VDIM)
Размер колес	17 x 190 мм (базовый) 18 x 200 мм (опция) 19 x 200 мм (опция)
Размер шин	17", 225 x 50 (базовый) 18", 235 x 45 (опция) 19", 235 x 40 (опция)
0—60 миль в час	около 5,7 с



ООО "Тойота Мотор"  
Россия, 141031, Московская область, Мытищинский район, МКАД 84-й км,  
ТПЗ «Алтуфьево», вл. 5, стр. 1.

#### **Пресс-материалы**

Фото и видео материалы нового Lexus GS доступны на сайте [pr.lexus.ru](http://pr.lexus.ru)

#### **О бренде Lexus**

Бренд Lexus был создан в 1989 году и завоевал всемирную известность благодаря стремлению к совершенству, выдающемуся качеству и передовой высокотехнологичной продукции, а также уникальному подходу к работе с клиентами. Традиционные ценности Lexus, такие как бесподобное качество сборки, роскошный интерьер и современные технологии, усиливаются применением философии дизайна L-finesse. Это является ключевым фактором позиционирования Lexus как исключительного бренда с мировым именем. Сегодня Lexus является первым – и единственным – производителем автомобилей премиум-класса, предлагающим полный модельный ряд гибридных автомобилей: RX 450h, GS 450h, LS 600h и новый CT 200h. В Европе объем продаж автомобилей с гибридным приводом Lexus составляет 60% от общего количества реализованных автомобилей бренда.

#### **Информация о компании:**

Общество с ограниченной ответственностью «Тойота Мотор» обладает исключительным правом на совершение операций, связанных с ввозом и распространением на территории Российской Федерации автомобилей, запасных частей и аксессуаров Toyota и Lexus. ООО «Тойота Мотор» осуществляет свою деятельность с 1 апреля 2002 года. Президентом компании является Такеши Исогая.

За дополнительной информацией просьба обращаться  
в ООО «Тойота Мотор», к Елене Горловой  
тел. +7 (495) 258-3462, e-mail: [egorlova@lexus.ru](mailto:egorlova@lexus.ru)

<http://www.lexus.ru>  
<http://pr.lexus.ru>  
<http://www.lexus-media.com>