

3008 e-HDi: Описание, преимущества, ценовое позиционирование

31 of May 2012

3008 e-HDi: Уникальное предложение на рынке

Предложение дизельных двигателей в сегменте М1 ТТ в России вполне ожидаемо: 3 из 5 самых продаваемых моделей (Tiguan, Sportage, iX35) предлагают версии с дизельными двигателями

Однако, конкуренты предлагают только **дорогие 2.0 литровые дизельные версии высоких уровней комплектаций:**

- Tiguan 2.0 TDI 140hp AT AWD от 1 177 000 рублей, 16% продаж за 4 месяца 2012
- Sportage 2.0D 136hp AT AWD от 1 259 000 рублей, 8% продаж за 4 месяца 2012
- iX35 2.0D 184hp AT AWD от 1 299 000, 13% продаж за 4 месяца 2012

Peugeot с запуском продаж 3008 e-HDi создает **уникальное предложение: 3 версии с двигателем 1.6 HDi 112 лс АКПП EGS6 (Active, Access, Allure):**

- Access: Уникальная входная цена за дизельный кроссовер – 939 000 рублей
- Active: Оптимальный набор оборудования для дизельного кроссовера при уникальной цене в пределах 1 млн рублей (974 000 рублей за «базу» Active)
- Allure: Максимально упакованный дизельный кроссовер по цене (1 104 000 рублей) существенно ниже стартовых цен конкурентов с дизельным двигателем

3008 e-HDi: Основные преимущества для владельца

3008 с двигателем e-HDi имеет следующие преимущества для владельца:

- Уникальная топливная экономичность: **4,5 л / 100 км в смешанном цикле – абсолютный лидер** среди кроссоверов (даже по сравнению с версиями конкурентов с МКПП)
- Уникальный для класса крутящий момент: **270 Нм (кратковременно до 285 Нм) при 1750 об/мин**, обеспечивающий «подхват» и эластичность сравнимые и часто даже превосходящие параметры бензиновых двигателей большего объема и мощности (например 2.0l 150 лс)
- Возможность заказа опции **Grip Control** для версий e-HDi с АКПП EGS6 (Active, Allure)
- Проверенная временем, в том числе и в Российских условиях **надежность дизельных двигателей DV6**
- **Более быстрый и надежный пуск двигателя** (в том числе и в зимних условиях) благодаря особенностям конструкции e-Hdi
- **Сервисный интервал (20 000 км)**, как для бензиновых версий

Дизельные двигатели семейства DV6

Сами по себе двигатели семейства DV6 и, в частности двигатель последнего поколения DV6CTED (используемый в 3008 e-HDi) используют ряд уникальных технологий:

- **Система дополнительного охлаждения днища поршней.** Поршни двигателя DV6C имеют кольцевую полость с двумя отверстиями, для подачи и слива масла. Это обеспечивает улучшенное охлаждение, уменьшение массы поршня и, как следствие – лучшую динамику (быстрый набор оборотов), снижение трения, увеличение надежности двигателя при повышенных нагрузках и, наконец, снижение расхода топлива
- **Турбокомпрессор Garrett GT с изменяемой геометрией наддува** обеспечивает высокую мощность, а главное, увеличенный крутящий момент в широком диапазоне оборотов, начиная с холостых. Реализация эффекта Overboost (кратковременное увеличение давления наддува для увеличения крутящего момента) с целью осуществления быстрого старта и/или обгона. Отсутствие эффекта “турбоямы”. Улучшение динамики автомобиля благодаря быстрой реакции турбокомпрессора. Снижение расхода топлива благодаря всем вышеперечисленным преимуществам.
- **Система быстрого разогрева камер сгорания свечами накаливания**, облегчающая запуск дизельного двигателя при низких температурах
- **Пьезофорсунки с 7-ю факелами распыла** (если по-другому - с "7-точечным" распылителем) - впервые в мире на дизелях рабочего объема 1.6 л.
- **Новая камера сгорания ECCS** - (Extreme Conventional Combustion System) дизеля DV6C обеспечивает увеличение мощности и крутящего момента, увеличение КПД двигателя, плавное и полное сгорание всей порции топлива, что ведёт за собой уменьшение выбросов в атмосферу углекислого газа и NOx, уменьшение вибраций, снижение шумности работы (дизель DV6C работает даже тише, чем многие бензиновые двигатели!)

В 2008 г. Peugeot 308 1.6 HDi с двигателем из семейства DV6 внесён в “Книгу рекордов Гиннеса” как самый экономичный в мире серийный автомобиль, с результатом 3.13 л / 100 км

3008 e-HDi: Особенности конструкции 1/2

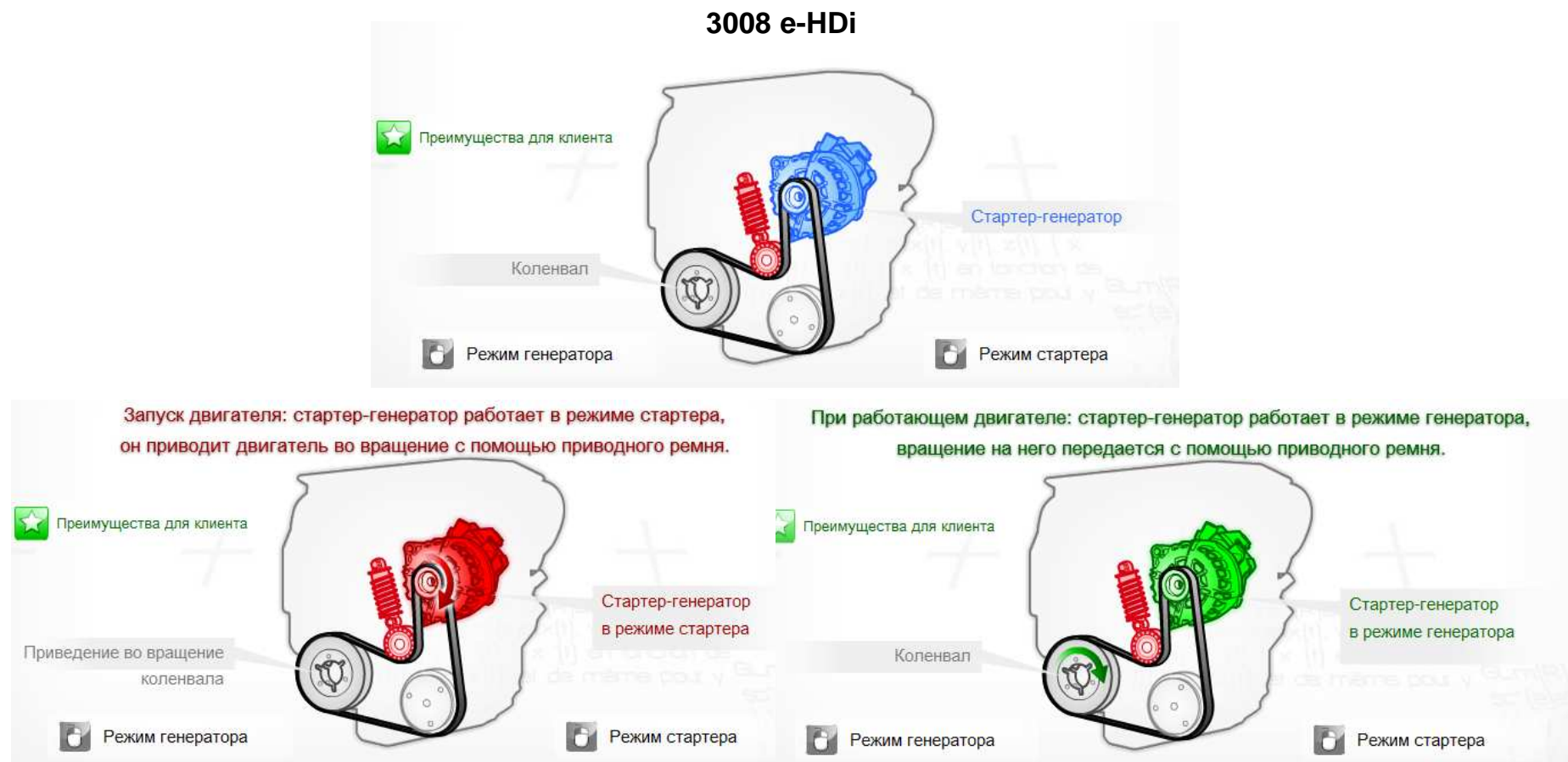
На Peugeot 3008 e-HDi используются следующие уникальные решения (получено >30 различных патентов):

- Двигатель **DV6CTED** – один из самых совершенных дизельных двигателей на рынке
- Система **Stop & Start** с реверсивным генератором нового поколения
- Система **e-booster**, обеспечивающая мгновенный старт двигателя
- Система **рекуперации энергии** при торможении
- 6-ти ступенчатая **АКПП EGS6**
- Система кондиционирования воздуха повышенной производительности
- Аккумулятор повышенной емкости
- Оптимизированная система контроля за усилителем рулевого управления для снижения расхода энергии

В силу своей конструкции, система e-HDi часто называется “**микро-гибридной системой**”.

3008 e-HDi: Особенности конструкции 2/2

Стартер-генератор заменяет отдельные генератор и стартер. Запуск двигателя с помощью приводного ремня генератора происходит мгновенно (0,4 сек) и без рывков



Работа системы e-HDi

Система e-HDi обеспечивает эффективную, практически **незаметную для водителя и пассажиров работу** (скорость реакции, отсутствие шумов и вибраций), **экономя до 15% топлива** в режиме плотного городского потока.

Движение



Стартер-генератор работает в режиме генератора. Он заряжает аккумуляторную батарею и e-booster. Встроенный контроллер управляет работой стартера-генератора, e-booster и двигателя HDi

Остановка



При торможении и скорости **ниже 8 км/час**, двигатель переходит в ждущий режим, оставаясь в этом режиме при нажатой педали тормоза или при положении "N" селектора передач

Запуск



При отпускании педали тормоза (если селектор КП не в положении "N"), двигатель немедленно и незаметно заводится. В отличие от систем со стартером, стартер-генератор обеспечивает пуск двигателя даже на этапе его установки (при быстром нажатии тормоз-газ)

Надежность системы e-HDi

Благодаря специальному контроллеру, осуществляющему постоянный мониторинг множества параметров, система e-HDi никогда не работает во вред безопасному и комфортному для водителя и пассажиров движению автомобиля.

При определенных параметрах, контроллер прекращает перевод двигателя в ждущий режим и автомобиль продолжает движение как обычный автомобиль с дизельным двигателем.

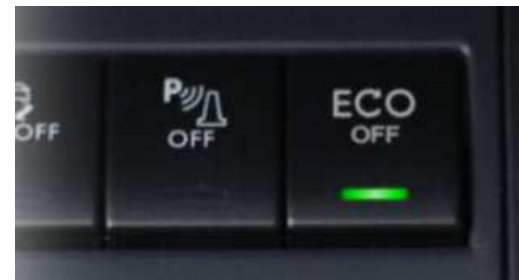
К контролируемым параметрам относятся:

- Уровень заряда аккумуляторной батареи (не менее 40%)
- Температура двигателя
- Нагрузка на кондиционер и систему отопления
- Помощь при торможении (торможение двигателем)
- Открытие двери водителя, капота, отстегнутый ремень безопасности

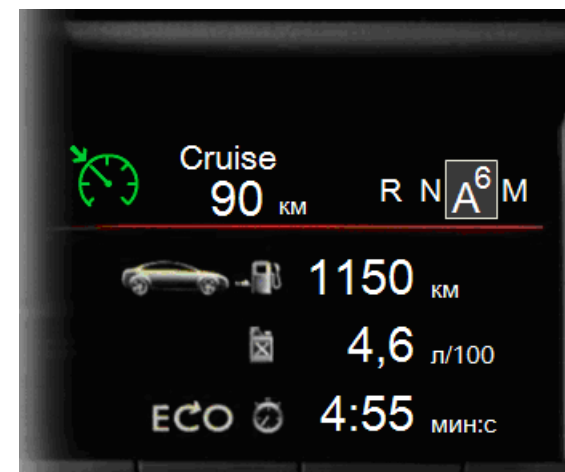
Контроль водителя над работой системы e-HDi

В любой момент водитель может вручную деактивировать систему e-HDi, нажав на кнопку “ECO off”, расположенную на панели кнопок слева от руля.

Автомобиль продолжит движение как обычный автомобиль с дизельным двигателем



Бортовой компьютер отображает время, которое двигатель провел в режиме ожидания за текущую поездку, показывая эффективность системы e-HDi



Более подробная информация по системе e-HDi доступна в системе LMS (раздел *дистанционное обучение / технические интерактивы*)

3008 e-HDi - самый экономичный кроссовер. Что это значит?

- 3008 e-HDi с АКПП EGS6 может обеспечивать **двукратную экономию топлива** (в городском режиме), по сравнению с бензиновыми версиями 3008 с АКПП.
- **В два раза меньше заездов на заправку!**
- 3008 e-HDi с АКПП EGS6 может также обеспечивать **пробег >1000 км на одном баке топлива!**

Расход (л/100 км)	3008 e-Hdi EGS6	Пробег на 60 л дизеля	3008 THP150 AT6	Пробег на 60 л бензина	Экономия, л / 100 км
Загородный цикл	4,2	1429	6,0	1000	-1,8
Смешанный цикл	4,5	1333	7,7	779	-3,2
Городской цикл	5,0	1200	10,7	561	-5,7

- Peugeot 3008 e-HDi – **абсолютный лидер по экономичности** среди кроссоверов, независимо от типа двигателя и КПП!

Расход (л/100 км)	3008 e-Hdi АКПП EGS6	VW Tiguan 2.0 Tdi АКПП	VW Tiguan 1.4 TSI Bluemotion МКПП	Kia Sportage 2.0D АКПП	Mazda CX-5 2.0 МКПП	Nissan Qashqai 1.6 МКПП	Mitsubishi ASX 1.6 МКПП
Загородный цикл	4,2	5,9	5,5	5,8	5,3	5,6	5
Смешанный цикл	4,5	7,1	6,5	6,9	6,2	6,6	6,1
Городской цикл	5,0	9,2	8,3	8,7	7,7	8,3	8
Топливо	дизель	дизель	бензин	дизель	бензин	бензин	бензин

АКПП EGS6 – основные преимущества

Автоматизированная КПП EGS6 сочетает **лучшие качества автоматической и механической коробок передач**:

- **Мягкий и согласованный процесс переключения передач** в комфортном/экономичном режиме, не уступающий традиционным автоматическим КПП;
- **Возможность осуществлять «раскачивание» и трогание со 2-й передачи** при застревании автомобиля
- **Возможность ручного переключения передач** с помощью **подрулевых лепестков-селекторов** (как принудительное переключение передач в автоматическом, так и в полностью ручном режиме)
- **Выраженная спортивная динамика переключений в режиме “Спорт”**
- Максимально кратковременные разрывы потока мощности или их полное отсутствие.
- Благодаря применению новой электрогидравлической системы управления, интегрированной в конструкцию АКПП и являющейся её неотъемлемой частью, переключение со ступени на ступень у АКП EGS® занимает всего около 0.35 секунды в режиме “Спорт”!
- Уменьшенная масса в сравнении с традиционными автоматическими КПП и DSG®
- Уменьшенный расхода топлива, особенно по сравнению с традиционными автоматическими КПП



Особенности комплектации Active для 3008 e-HDi

- Обращаем ваше внимание, что в базовую комплектацию 3008 e-HDi EGS-6 Active, как и для версии EP6C 120 МКПП входят **стальные диски R17**
- Тем не менее, при заказе опции **Grip Control (UF02) за 15 000 рублей**, клиент получает **литые диски R16**
- Таким образом, опция UF02 для версии 3008 e-HDi Active является крайне **привлекательным предложением** и она рекомендуется к заказу на большинстве автомобилей 3008 e-HDi Active
- В качестве альтернативы клиент может заказать литые диски R17 (ZH86), но эта опция несовместима с Grip Control
- В комплектации Allure, где в базу входят литые диски R17, при заказе опции Grip Control будут также установлены литые диски R16

Технические характеристики 3008 e-HDi

АВТОМОБИЛЬ	Марка	Peugeot	
	Modèle	3008 1,6 e-HDi EGS6	
	Масса пустого автомобиля (кг)	1423	
ДВИГАТЕЛЬ	Модель Двигателя	DV6CTED	
	Экологический стандарт	E5 FAP	
	Объем двигателя (см3)	1560	
	Макс мощность Квт (лс) / при об/мин	82 (112) / 3600	
	Максимальный крутящий момент (Нм) / при об/мин	270 / 1750 (285 в режиме Overboost)	
ШИНЫ	Размерность	215/60 R16	225/50 R17
ТРАНСМИССИЯ	Type de B.V.	АКПП EGS6	
	Количество передач	6	
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	Масса при испытаниях (кг)	1726	
	последняя передача (км/ч) / обороты (об/мин)	183 / 3750	
ДИНАМИКА (Один водитель)	Масса при испытаниях (кг)	1498	
	0 - 400 м (с)	18,4	
	0 - 1000 м (с)	33,7	
	0 - 100 км/ч (с)	12,6	
РАСХОД ТОПЛИВА по циклам (1999/100)	ГОРОД / CO2 (l/100km / g/km)	5.0 / 132	
	ТРАССА / CO2 (l/100km / g/km)	4.2 / 111	
	СМЕШАННЫЙ / CO2 (l/100km / g/km)	4.5 / 117	