

Информация по продукту

PEUGEOT 408



Содержание

1. Кратко о Peugeot 408	3
2. Рынок и конкуренты	7
2.1. Анализ рынка	7
2.2. Основные конкуренты.....	8
2.3. Потенциальные покупатели	9
3. Модель Peugeot 408.....	11
3.1. Место 408 в модельном ряду.....	11
3.2. Стиль	11
3.2.1. КУЗОВ.....	12
3.2.2. АРХИТЕКТУРА.....	15
3.2.3. СТИЛЬ ИНТЕРЬЕРА.....	17
3.3. Безопасность.....	19
3.3.1. КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА.....	19
3.3.2. СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21
3.3.4. СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	22
3.4. Внутренний комфорт	24
3.4.1. УДОБСТВО НА БОРТУ	24
3.4.2. ТЕМПЕРАТУРНЫЙ КОМФОРТ В САЛОНЕ	27
3.4.3. КОМФОРТНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	29
3.4.4. АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ.....	29
3.4.5. ОСТЕКЛЕНИЕ	30
3.4.6. БАГАЖНИК.....	31
3.4.7. ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ И ДРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОМФОРТА..	33
3.5. Удовольствие от вождения и уверенность в любых условиях.....	33
3.5.1. ДВИГАТЕЛИ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	33
3.5.2. ПОДВЕСКА.....	39
3.5.3. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	40
3.5.4 СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ.....	40
3.5.4 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УВЕРЕННОСТЬ И УДОБСТВО	41
3.6. Развлечения на борту	42
4. Модельный ряд.	46
4.1. УРОВНИ КОМПЛЕКТАЦИИ.....	46
4.2. ДВИГАТЕЛИ И ВЕРСИИ.....	46
4.3. ЦВЕТА КУЗОВА.....	46
4.4. ОБИВКИ СИДЕНИЙ.	47
4.5. ДИСКИ И ШИНЫ.....	48

1. Кратко о Peugeot 408

ПОЧЕМУ 408 ?

Первая цифра – 4 – в названии новой модели Peugeot 408 прямо указывает на размер автомобиля и его место среди других моделей Марки. По своим внешним и внутренним размерам автомобиль сильно превосходит, например, хэтчбэк класса C. По своей длине, в частности, Peugeot 408 даже превосходит модель 407 (4,70 метра против 4,69 метра). Таким образом, несмотря на формальную принадлежность к C-классу, модель Peugeot 408 начинается с цифры «4» (а не «3»), чтобы подчеркнуть максимальный для класса размер.

Центральная цифра 0 традиционно свидетельствует о принадлежности модели 408 марке Peugeot, в то время как последняя цифра 8 означает, что это модель с оптимальным сочетанием качества, статусности и цены. Таким образом, Peugeot 408 естественным образом находит свое место среди моделей Peugeot – между 308 и 508.

ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ PEUGEOT 408

408 является самым большим и просторным седаном в классе. При этом, цены на модель остаются на уровне других представителей сегмента, существенно уступающих Peugeot 408 не только в размере, но часто и в уровне оснащения за сопоставимую цену. Конечно же, как и любая другая модель Peugeot, седан 408 имеет яркий дизайн, а благодаря идеально настроенному шасси, современным двигателям и коробкам передач, качественным материалам отделки и современному оборудованию способен подарить водителю истинное наслаждение от управления, а пассажирам – уют и комфорт.

Таким образом, Peugeot 408 удачно сочетает рациональные характеристики с эмоциональными. Кратко, можно сказать, что для **Peugeot 408 – разумный выбор может быть эмоциональным.**

АВТОМОБИЛЬ, ВЫЗЫВАЮЩИЙ ВОСХИЩЕНИЕ

- Стиль его внешнего вида соответствует историческим традициям марки Peugeot: роскошный вид, гармоничное сочетание элементов, динамичность. Гармоничность и сбалансированность его пропорций, соответствующие современности, вызывают восхищение и желание быстрее сесть за руль этого великолепного автомобиля, сохраняющего характер элегантного и «породистого» седана.

- Стиль интерьера новой модели подчеркивает и усиливает эмоциональное впечатление от ее внешнего вида. Плавные линии кузова, подчеркиваемые качественными материалами, идеально соответствуют архитектуре автомобиля и однозначно определяют принадлежность к лучшим представителям своего класса

- архитектура автомобиля, претендующего на более высокий класс, с выдвинутым вперед ветровым стеклом и наклонной панелью управления, обеспечивающей рекордную обзорность, и удобство;

- поверхность остекления 3,95м², отличный показатель для сегмента, обеспечивает великолепную освещенность в салоне,

- Точность и послушность в управлении автомобилем в сочетании с динамичностью обеспечивают комфорт и удобство при вождении.

- Все силовые агрегаты и КПП объединяют в себе приемистость, мощность и умеренный расход топлива, обеспечивающие динамику, комфорт и уверенность, которые не могут оставить равнодушным

БЕЗОПАСНЫЙ И КОМФОРТНЫЙ

- Образцовая динамическая устойчивость, внушительная колесная база, а также уровень его оснащенности системами помощи при вождении - продукт высокого научно-технического уровня и исторического опыта компании Peugeot - придает чувство уверенности в своих силах и обеспечивает автомобилю чрезвычайно высокий уровень активной безопасности.

- Высокая прочность кузова позволяет обеспечить автомобилю первоклассное сопротивление удару.

- Арсенал высокотехнологичных элементов защиты дополняет эти устройства, обеспечивая исключительный уровень безопасности.

- Подвеска, обеспечивающая компромисс между комфортом и исключительной устойчивостью, изолирует пассажиров от неровностей дороги.

- Звукоизоляция салона, служащая образцом в своей категории, внушает чувство абсолютной защищенности.

- жесткость кузова автомобиля, обеспечивающая оптимальные технические характеристики конструкции ходовой части (передняя подвеска типа Мак-Ферсон с отдельным стабилизатором поперечной устойчивости).

РАЗУМНЫЙ ВЫБОР

Идеальная архитектура модели определяет наличие комбинации уникальных потребительских характеристик

- Peugeot 408 является **самым большим автомобилем в классе** (по длине и высоте), обеспечивая максимальный простор и комфорт, сохраняя цену на уровне существенно меньших «одноклассников»

- Продуманное рабочее место водителя располагает интуитивно понятными и удобными элементами управления.

- эргономичность рабочего места водителя, оснащенного «рафинированными» и динамичными приборами;

- тщательно проработанная и оптимизированная для условий России система отопления, кондиционирования и вентиляции,

- **багажник** с прямоугольными формами с **рекордным** для сегмента общим объемом **560 литров**

- набор глубоких адаптаций для России обеспечит долгий, безотказный и комфортный срок службы автомобиля

Кроме идеальной архитектуры, Peugeot 408 предлагает большой набор современного оборудования (серийно или по заказу - в зависимости от версии):

- Электрообогрев нижней части лобового стекла и форсунки стеклоомывателя с обогревом
- аудио-телекоммуникационная система CD RD45 с MP3 с 6 динамиками, объединенная с системой Bluetooth и входом USB обеспечивающая коммутацию со всеми возможными переносными мультимедийными устройствами и включающая функцию Bluetooth и комплект «свободные руки» для мобильного телефона, с поддержкой управления iPod;
- технологичное серийное и опциональное оборудование, улучшающее активную и пассивную безопасность: антиблокировочная система ABS, система динамической стабилизации ESP, система помощи при экстренном торможении AFU, электронный регулятор тормозных сил REF, 4 подушки безопасности.

РАЗРАБОТАН ДЛЯ РОССИИ

Безусловно у российской версии модели 408 есть ряд очень **существенных отличий** от аналогичных моделей, представленных на других рынках.

Прежде всего, речь идет о **линейке моторов**, которая формировалась, учитывая потребности Российских покупателей данного сегмента. Российским автолюбителям будут предложены **адаптированные бензиновые и дизельные** двигатели объемом 1.6 литра мощностью 110-150 л.с.

В ходе подготовки новой модели Peugeot 408 для России было проведено много тестов, в том числе на российских дорогах, в том числе в зимнее время года в регионах со сложными климатическими условиями. В результате автомобиль был серьезно адаптирован для эксплуатации в нашей стране.

Седан Peugeot 408 для России имеет следующие **технологические адаптации**:

- **усиленную подвеску** (дополнительный виток пружин, адаптированные амортизаторы, стабилизаторы поперечной устойчивости с измененными характеристиками),
- увеличенный **дорожный просвет** (беспрецедентные **178 мм!**),
- адаптированные алгоритмы работы двигателей и КПП,
- аккумулятор увеличенной емкости,
- генератор увеличенной мощности,
- подогрев сидений повышенной эффективности (управление подогревом сидений было перенесено в зону прямого доступа на консоль между передними сидениями),
- воздуховоды для ног задних пассажиров повышенной эффективности
- **подогрев лобового стекла в нижней части** (в зоне покоя стеклоочистителей),
- **подогрев форсунок омывателя** лобового стекла
- бачок омывающей жидкости увеличенного объема,
- металлическая защита поддона двигателя, устанавливаемая на заводе
- открытие багажника из салона, удобные ручки с внутренней стороны крышки багажника для его закрывания
- омыватель фар с оптимизированным алгоритмом работы (для экономии жидкости омывателя)
- блокировка лючка бензобака вместе с центральным замком, пробка бензобака, не требующая ключа для открывания

- полноразмерное запасное колесо (16" или 17" на стальном или литом диске, в зависимости от остальных колес, установленных на автомобиле)
- полностью русифицированный бортовой компьютер и магнитола
- Интегрированная полностью русифицированная **система мультимедиа и навигации с подробными картами** России, Украины, Беларуси и Казахстана

Помимо этого, как и все автомобили марки Peugeot, модель 408 произведена из высококачественной стали с высокими антикоррозионными свойствами. Кузов автомобиля оцинкован, а лакокрасочное покрытие отличается наивысшим качеством, что обеспечивается длительной гарантией производителя.

КЛЮЧЕВЫЕ УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА PEUGEOT 408

Модель Peugeot 408 имеет следующие ключевые уникальные преимущества, по сравнению со своими основными конкурентами (седанами С-класса):

- Рекордный для сегмента размер
- Беспрецедентный простор для задних пассажиров
- Самое большое в сегменте багажное отделение
- Дорожный просвет (клиренс)
- Ценовое позиционирование на уровне или ниже существенно меньших по размеру конкурентов со сравнимыми двигателями и в сравнимых комплектациях
- Самая доступная в сегменте версия с АКПП
- Широкая линейка двигателей, в том числе дизельный двигатель 1.6 HDi доступный для всех уровней комплектации
- Самый низкий в сегменте расход топлива (с дизельным двигателем)
- Интегрированная навигационная система с подробнейшими картами и возможностью отображения/учета пробок
- Глубокая адаптация для России

2. Рынок и конкуренты.

2.1. Анализ рынка

Сегмент С с кузовом седан и хетчбек (не считая российские марки и low-cost модели) является одним из самых емких сегментов на Российском рынке (примерно 19% от общего объема рынка). В 2012 году динамика сегмента в целом соответствует общерыночной динамике.

Rg Марки/Модели		Январь- Апрель 2011	Январь-Апрель 2012	
		шт	шт	%Var
	Всего Сегмент С	135 420	156 153	+ 15,3
1	FORD - FOCUS	22 179	28 660	+ 29,2
2	OPEL - ASTRA	12 797	17 443	+ 36,3
3	CHEVROLET - CRUZE	8 294	15 823	+ 90,8
4	SKODA - OCTAVIA	11 102	14 902	+ 34,2
5	TOYOTA - COROLLA	8 815	10 656	+ 20,9
6	CHEVROLET - LACETTI	11 650	9 772	- 16,1
7	KIA - CEE-D	9 920	6 489	- 34,6
8	NISSAN - TIIDA	6 145	5 753	- 6,4
9	PEUGEOT - 308	6 199	5 718	- 7,8
10	RENAULT - FLUENCE	3 841	4 723	+ 23,0
11	NISSAN - ALMERA	2 750	4 714	+ 71,4
12	CITROEN - C4	2 039	4 468	++
13	MAZDA - 3	4 122	4 256	+ 3,3
14	VOLKSWAGEN - GOLF	2 498	3 747	+ 50,0
15	VOLKSWAGEN - JETTA	50	3 396	++
16	RENAULT - MEGANE	1 870	3 086	+ 65,0
17	MITSUBISHI - LANCER	2 853	2 479	- 13,1
18	KIA - CERATO	6 894	2 359	- 65,8
19	HYUNDAI - ELANTRA	4 935	2 050	- 58,5
20	VOLKSWAGEN - GOLF PLUS	1 243	1 533	+ 23,3

Автомобили с кузовом седан традиционно предпочитают российским потребителем в данном сегменте и составляет более 50%, хотя в последние годы наметилась слабая тенденция постепенного изменения предпочтений в пользу кузова хетчбэк. Тем не менее, кузов седан остается крайне популярным, а лидеры среди седанов С-класса (Octavia, Focus, Cruze) существенно увеличили свои продажи в начале 2012, опережая общую динамику рынка и сегмента С в целом:

		Январь- Апрель 2011	Январь-Апрель 2012	
Rg	Марки/Модели	шт	шт	%Var
	Всего седаны класса C	71 552	81 760	+ 14,3
1	SKODA - OCTAVIA	10 681	13 272	+ 24,3
2	FORD - FOCUS	8 597	12 719	+ 47,9
3	CHEVROLET - CRUZE	8 294	12 100	+ 45,9
4	TOYOTA - COROLLA	8 815	10 656	+ 20,9
5	RENAULT - FLUENCE	3 841	4 723	+ 23,0
6	NISSAN - ALMERA	2 750	4 714	+ 71,4
7	CHEVROLET - LACETTI	3 792	3 421	- 9,8
8	VOLKSWAGEN - JETTA	50	3 396	++
9	OPEL - ASTRA	3 188	3 394	+ 6,5
10	MAZDA - 3	2 848	3 121	+ 9,6
11	MITSUBISHI - LANCER	2 848	2 478	- 13,0
12	KIA - CERATO	6 894	2 359	- 65,8
13	HYUNDAI - ELANTRA	4 935	2 050	- 58,5
14	NISSAN - TIIDA	2 129	1 734	- 18,6
15	HONDA - CIVIC	1 391	819	- 41,1
16	KIA - CERATO KOUP		682	
17	FIAT - LINEA	457	85	- 81,4
18	SUBARU - IMPREZA	38	37	- 2,6
19	RENAULT - MEGANE	4		

2.2. Основные конкуренты.

Конкурентами Peugeot 408, естественно, являются текущие лидеры сегмента C в кузове седан.

Ключевые конкуренты:

Ford Focus



Skoda Octavia



Chevrolet Cruze



Другие конкуренты:

Astra Sedan



VW Jetta













Renault Fluence



Toyota Corolla



Модель 408 является лидером среди конкурентов по длине и высоте, а так же вторым по ширине (уступает лишь Новому Focus III). Кроме того, Peugeot 408 даже несколько превосходит по своим габаритам модель 407 – популярного в прошлом седана в сегменте бизнес-класса D. По объему багажника Peugeot 408 делит «пальму первенства» с Skoda Octavia.

Peugeot 408  Длина 4 703 Ширина 1 815 Высота 1 505 Багажник, л 560	Peugeot 407  Длина 4 691 Ширина 1 811 Высота 1 442 Багажник, л 468	Ford Focus Sedan  Длина 4 534 Ширина 1 823 Высота 1 484 Багажник, л 372	Opel Astra Sedan  Длина 4 587 Ширина 1 753 Высота 1 458 Багажник, л 490
VW Jetta  Длина 4 644 Ширина 1 778 Высота 1 482 Багажник, л 510	Renault Fluence  Длина 4 620 Ширина 1 809 Высота 1 479 Багажник, л 530	Toyota Corola  Длина 4 540 Ширина 1 760 Высота 1 470 Багажник, л 450	Chevrolet Cruze  Длина 4 597 Ширина 1 788 Высота 1 477 Багажник, л 450
	Mazda 3  Длина 4 580 Ширина 1 755 Высота 1 470 Багажник, л 430	Skoda Octavia  Длина 4 569 Ширина 1 769 Высота 1 462 Багажник, л 560	

2.3. Потенциальные покупатели

Покупатели седанов / хетчбэков.

По многочисленным исследованиям можно увидеть четкие различия для покупателей седанов и хетчбэков класса C:

- покупатели седанов – более зрелая аудитория, чаще семейные, с чуть менее высоким доходом, больше доля мужчин.
- седан чаще является единственной машиной в доме, в то время как хетчбэк часто вторая машина в семье

Отличия по восприятию седанов / хетчбэков

С точки зрения восприятия потребителем, хетчбэки и седаны тоже различаются

Седан	Хетчбэк
Семейный Престижный Традиционный / Классический Экономичный	Молодежный Современный Спортивный Отличный от других Более функциональный Более передовой (в дизайне/оборудовании)

Критерии выбора для покупателей седанов / хетчбэков:

Ввиду отличия покупателей седанов и хетчбэков и восприятия автомобиля, критерии, играющие решающую роль при покупке также отличаются:

<i>Седан</i>	<i>Хетчбэк</i>
Цена модели Стоимость обслуживания Советы и реклама <i>В то же время:</i> Престижность Уважение окружающих	Внешний стиль Нравится тип кузова Внутреннее пространство (объем) Выбор оборудования при разумной цене (соотношение цены / качества)

Целевая аудитория Peugeot 408.

Среднего представителя целевой аудитории модели Peugeot 408 можно описать следующим образом:

- женатый мужчина 30-45 лет,
- уровень дохода – средний,
- городской житель, но с частыми поездками загород (в том числе на дальние расстояния)
- уже желающий делать рациональный выбор, но еще не утративший эмоционального подхода,
- желающий выглядеть «в меру современно»
- стремящийся подчеркнуть свою зрелость и утвердить свой статус,
- ценящий комфорт и удобство,
- считающий преимуществом – экономичность и практичность автомобиля, но не готовый ради этих качеств жертвовать стилем и динамическими характеристиками

3. Модель Peugeot 408.

3.1. Место 408 в модельном ряду

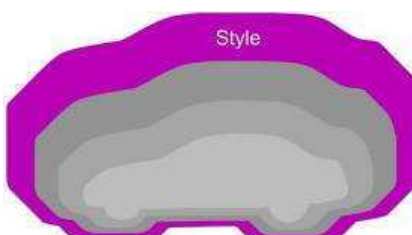
Модели 308 и 408 визуальнo и технически значительно отличаются друг от друга, имеют разную целевую аудиторию, по-разному воспринимаются клиентами. Иметь две совершенно разные модели – это ключевой момент в стратегии Peugeot для успеха в сегменте С на Российском рынке.

<i>Peugeot 408</i>	<i>Peugeot 308</i>
<p>Отличие в концепции</p> <p><u>Peugeot 408</u> предназначен для клиентов с достатком, более старшей по возрасту аудитории, предпочитающей более классические и представительские автомобили, ценящей комфорт.</p> <p><u>Основные отличия в стиле экстерьера:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - кузов седан, - классический, элегантный внешний вид, <p>Восприятие а/м</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобиль, подчеркивающий престиж владельца, - надежный, - безопасный, - вместительный, - адаптированный к Российским условиям. <p>Предположительно ядро целевой аудитории</p> <ul style="list-style-type: none"> - мужчины 30-45 лет, в основном семейные 	<p>Отличие в концепции</p> <p><u>Peugeot 308</u> ориентирован на более молодую аудиторию, предпочитающую автомобиль с более динамичным характером, ценящую современный и модный стиль.</p> <p><u>Основные отличия в стиле экстерьера:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - кузов хэтчбек, - более спортивный и молодежный внешний вид, <p>Восприятие а/м</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобиль для удовольствия, - стильный, - модный, - универсальный для города и загородных поездок, - хорошо подходит для дальних путешествий, в т.ч. с детьми. <p>Предположительно ядро целевой аудитории</p> <ul style="list-style-type: none"> - мужчины и женщины 20-45 лет, как семейные, так и холостые

Остановимся более подробно на ключевых достоинствах и отличительных качествах модели.



3.2. Стиль



3.2.1. КУЗОВ

ГАРМОНИЧНЫЙ, ДИНАМИЧНЫЙ И ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ СТИЛЬ

Результаты работы стилистов компании Peugeot по седану 408 можно коротко выразить в трех словах: гармония, элегантность и динамичность.



Одним из элементов, определяющих дизайн автомобиля, является уравни́ренность его объёмов. Стилль автомобиля Peugeot 408 – во многом результат оптимизации его общих пропорций (размер колес и их положение по отношению к кузову, передние и задние свесы, колесная база, длина и ширина, и т.д.). Базируясь на этих уравни́ренных объёмах, дизайнеры смогли «вылепить» кузов автомобиля с утонченными благородными линиями, чистыми и чувственными. Результатом явилось создание замечательного и совершенного кузова с гармоничным и естественным сочетанием передней части, салона и багажника.



На передней части седана 408 расположены новые эмблемы Льва. **Новый лев**, впервые появившийся на модели RCZ, отличается модернизмом и четкостью линий. Его рисунок стал более чистым, динамичным и выразительным, он украшен обрамлением хромированной рамкой, которая его ощутимо украшает.

Вытянутые вдоль линии капота фары украшают автомобиль своими технически совершенными формами.



Яркая индивидуальность седана 408 подчеркивается также решеткой радиатора, оснащенной блестящими хромированными планками, и формой противотуманных фар, зрительно увеличивающими ширину автомобиля и усиливающими впечатление о его надежности и устойчивости, свойственного спортивным и гоночным автомобилям. **Два боковых хромированных молдинга под фарами** придают передней части автомобиля изысканно-роскошный вид, что невозможно не заметить.



Значительно наклоненные ветровое стекло и его стойки – почти приходят на вертикаль, проходящую через оси передних колес. Такая особенность конструкции дает дизайнерам два преимущества:

- Внешний вид: она обеспечивает «текучесть» и элегантность линий, которые проходят от логотипа Peugeot вдоль капота, стоек, крыши и до задней части автомобиля.
- В интерьере: использование в качестве элемента базового стиля интерьера выдвинутого вперед ветрового стекла обеспечивает существенное увеличение внутреннего пространства, освещенности и обзорности.

Особенно выразительны боковины кузова 408. Красивый вырез арок колес, вогнутые линии кузова между задними фонарями и передними крыльями,

проработка поверхностей бокового остекления и заднего стекла... - все это подчеркивает динамичность, современный характер и надежность автомобиля.

Хромированные рамки уплотнения стекол усиливают статусный характер автомобиля.



И, наконец, силуэт крыши усиливает плавность обводов кузова, а молдинги в цвет кузова продолжают плавные линии, идущие от капота к багажнику.



Таким образом, 408 обладает оригинальным плавным стилем, соединяющим в себе динамику с престижностью и элегантность с модерном. Кроме того, в автомобиле совмещены удобство в салоне с удовольствием от вождения.

3.2.2. АРХИТЕКТУРА

ОТЛИЧНЫЙ СТИЛЬ И РЕКОРДНЫЕ УДОБСТВА

В 408 использована концепция архитектуры автомобилей высокого класса, с успехом развитая Peugeot. Новый седан предоставляет максимум простора, обзорности и освещенности для пассажиров. Требования российских клиентов были учтены в концепции седана 408.

ОПТИМИЗАЦИЯ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ

По своим габаритным размерам 408 относится к самым совершенным автомобилям сегмента М1:

Рекордная в классе **Длина 4,7 м.**

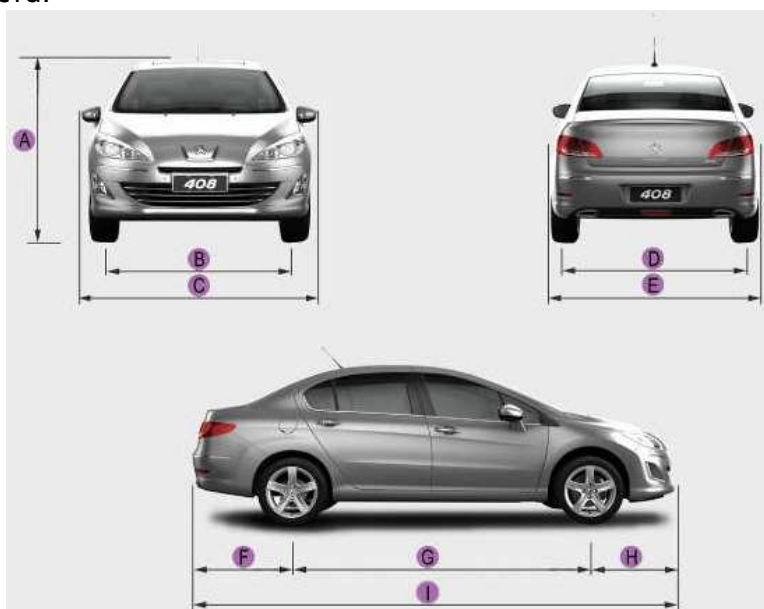
Колесная база 2,71 м, которая определяет пространство, отводимое пассажирам;

Передний свес, ограничен **939 мм**, улучшая проходимость автомобиля.

Задний свес размером **1041 мм** позволяет получить **самый большой в классе объем багажника (560 литров)**.

Ширина 1,815 м обеспечивает прекрасную боковую пассивную безопасность и удобное размещение пассажиров в салоне (например, по ширине на уровне локтей).

Высота, равная **1,505 м**, необычно большая в этом сегменте седанов, обеспечивает максимум простора в салоне, и максимальный комфорт для людей высокого роста.



A: 1505 мм

B: 1525 мм

D: 1520 мм

E: 1815 мм

F: 1014 мм

G: 2710 мм

H: 939 мм

I: 4703 мм

Большеразмерные колеса, 16 и 17", также обогащают общий стиль седана 408 и способствуют улучшению его ходовых качеств.



16" Santiaguito II



17" Melbourne II

С оптимизированной архитектурой высокого класса и расширенной колеей, усиливающей его динамичность и устойчивость, 408 обещает поведение на дороге, вполне соответствующее высоким динамическим качествам, традиционным для автомобилей Peugeot.

ПРОРАБОТАННЫЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА

Аэродинамические качества автомобиля оцениваются с помощью коэффициента аэродинамического сопротивления C_x . Сам коэффициент C_x еще не определяет действие на автомобиль силы сопротивления воздушной среды (т.н. лобовое сопротивление), необходимо еще знать площадь проекции лобовой поверхности автомобиля S на плоскость, перпендикулярную направлению движения. Так, необходимо уменьшать параметр SC_x автомобиля для уменьшения лобового сопротивления и, соответственно, снижения расхода топлива.

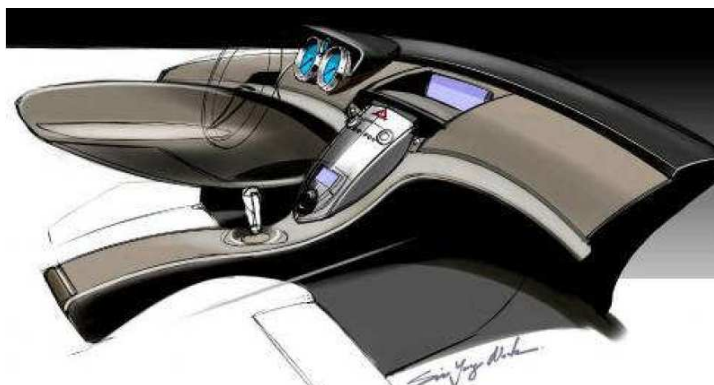
Форма и размеры кузова этого нового автомобиля Peugeot позволяют эффективно уменьшить его лобовое сопротивление: коэффициент аэродинамического сопротивления C_x равен 0,30, что сравнимо с четырехдверными седанами компаний-конкурентов. Таким образом, это обеспечивает для автомобиля превосходный параметр SC_x , характеризующий лобовое сопротивление ($0,698 \text{ м}^2$) при значительных ширине и высоте кузова. Это позволяет Peugeot 408 снизить расход топлива за счет уменьшения сопротивления воздуха при обтекании кузова и, следовательно, повысить **эффективность эксплуатации** и **сократить эксплуатационные расходы**.

3.2.3. СТИЛЬ ИНТЕРЬЕРА

ЭЛЕГАНТНОСТЬ И СТРОГОСТЬ ЛИНИЙ, КАЧЕСТВО ОТДЕЛКИ

Говоря о стиле интерьера седана 408, следует отметить желание его создателей максимально использовать пространство, предоставляемое **архитектурой автомобиля, претендующего на высокий класс**.

Прежде всего, панель управления с плавной элегантной поверхностью, обеспечивающая **великолепную обзорность** благодаря **ярко выраженному наклону**, практически симметрична относительно стоек ветрового стекла. Затем, большое внимание стилистов, заметное в малейших деталях, было уделено **отделке салона и удобству** водителя и пассажиров.



Передняя панель управления была сделана **очень компактной**, оставляя большую часть поверхности превосходной отделке, ощущаемой визуально и на ощупь (верхняя часть панели покрыта **мягким материалом «slush»**). Каждый элемент оборудования передней панели (управление кондиционером, аудиосистемой, вещевые отделения) гармонично интегрированы в нее.

Приборная панель, оформление приборов которой заимствовано из мира мотоциклов, а также круглые вентиляционные решетки вносят ноту динамики в гармонию интерьера салона.

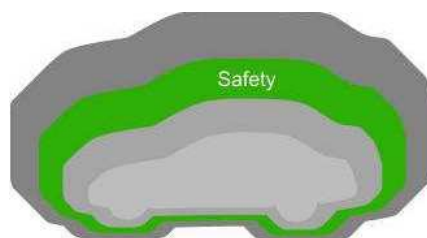


Хромированные элементы, к которым относятся ободки вентиляционных решеток и приборов передней панели, кнопки системы кондиционирования и аудиосистемы, ручки дверей, оживляют и украшают переднюю панель, придавая ей одновременно динамичность и престижность.

U-образная рамка, обрамляющая льва на передней части автомобиля, находит свое повторение в таких деталях интерьера, как отделка рукоятки рычага переключения передач или отделка верхней части спинок сидений.

Этот стиль интерьера служит также гарантией удобства салона – как для водителя, так и для пассажиров.

3.3. Безопасность



ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

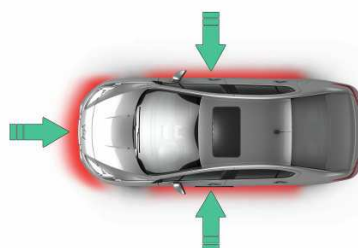
Как и для каждого нового автомобиля марки, безопасность является первостепенной задачей проекта. Безопасность автомобиля учитывается с первых шагов разработки концептуального проекта. При создании 408 учтен весь опыт PSA в области последних технологических достижений, обеспечивающих безопасность на всех уровнях.

В области первичной безопасности (которая позволяет избежать аварии): **усиленная жесткость кузова**, обеспечивающая великолепную устойчивость на дороге, и помощь электронных систем делают 408 образцом в своей категории.

В области вторичной безопасности (которая ограничивает последствия удара): **большие размеры кузова** способны воспринимать самые жестокие удары без особого ущерба для «обитаемой капсулы». **Большая толщина стальных листов** была использована для стратегически важных деталей, таких как, например, панели кузова (толщина листов составляет 0,67...0,72 мм) или усилители элементов кузова (толщина до 3,2 мм). Кроме того, отметим **ограничение деформаций** элементов кузова и **системы защиты** (подушки безопасности, ремни безопасности, сиденья).

3.3.1. КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

ПРОЧНОСТЬ КУЗОВА



Конструкция кузова Peugeot 408 способна поглотить и рассеять энергию удара благодаря прочному каркасу и специально ослабленным зонам с запрограммированной деформацией, которые поглощают энергию удара.

Кузов оснащен **двумя силовыми поясами** для максимальной защиты салона (и, конечно, его обитателей) и для упрощения ремонта; что, естественно, оказывает непосредственное влияние на стоимость ремонта автомобиля.

ЗАЩИТА КУЗОВА ОТ КОРРОЗИИ

Кузов защищен от коррозии благодаря обработке электрофорезом. Кроме того, широкое использование герметизирующей мастики позволяет улучшить герметичность кузова автомобиля. И, наконец, нижняя часть кузова обрабатывается антигравийной мастикой.

ФРОНТАЛЬНЫЙ УДАР

Принцип стального единого каркаса кузова был пересмотрен по всем основным положениям. Конструкция переднего блока была изменена путем:

- создания **верхнего силового пояса**, образованного усилителями, расположенными над арками передних колес, удлинителями стоек проема ветрового стекла и усилителями рамок дверей – элементами, которые смогут лучше поглотить энергию удара;
- увеличения жесткости боковой поперечины щитка моторного отсека и передних стоек.

Таким образом, в случае фронтального удара распределение энергии производится следующим образом: 80 % энергии удара воспринимает средний силовой пояс (передняя часть, крылья, лонжероны и т.д.), а 15 % - подрамник. Остальные 5 % поглощаются верхним силовым поясом.

Эти **два силовых пояса** определяют максимальное поглощение энергии удара перед тем, как передать остаток энергии по расчетному пути на зоны, созданные для сопротивления: щиток моторного отсека, основание и боковины кузова. Это позволяет создать вокруг салона так называемую **защищенную капсулу для пассажиров**. Кроме того, телескопическая рулевая колонка Peugeot 408 при ударе складывается, чтобы защитить водителя.

Активный упор для ног водителя, перемещаясь при ударе, обеспечивает сохранение угла между голенью и стопой, что предотвращает опасность травмы лодыжки.

И, наконец, задача постоянного повышения уровня безопасности путем ограничения эффекта удара за счет уменьшения **массы автомобиля** приводит к существенному увеличению использованию **более легких материалов**, чем обычная сталь: **использование стали с очень высоким пределом текучести (THLE)**.

По тем же соображениям капот и усилители дверей изготавливаются из **алюминиевых сплавов**, а крылья и другие многочисленные элементы кузова – из **композитных материалов**.

БОКОВОЙ УДАР

Для лучшей защиты пассажиров при боковом ударе центральные стойки седана 408 были значительно усилены благодаря использованию особой «многослойной» конструкции. **Центральная стойка** состоит из **трех элементов различной толщины**, два из которых изготовлены из стали типа THLE. Она также особенно **усилена в своем основании**, что особенно заметно по ее форме на уровне порога передней двери.

Все двери равным образом участвуют в общем увеличении жесткости кузова автомобиля, создавая **жесткие поперечные связи** между передними стойками, центральными стойками и арками задних колес и увеличивая жесткость самих дверей. Набивка дверей дополнительно способствует гашению энергии бокового удара.

Кроме того, **боковины кузова** образуют **кессон** (тонкостенную конструкцию балочного типа с замкнутым многосвязным контуром поперечного сечения), где

многочисленные поперечины скрепляют поперечными связями внешние лонжероны, увеличивая жесткость кузова автомобиля.

УДАР СЗАДИ

Поперечина, интегрированная в заднюю часть автомобиля, гасит энергию удара, уменьшая деформацию кузова и улучшая, таким образом, условия ремонта. В конструкции задней части кузова учтены эти структурные элементы при разработке дизайна багажника, задних фонарей и массивного заднего бампера.

3.3.2. СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ЭФФЕКТИВНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ПАССАЖИРОВ

В дополнение к эффективному сопротивлению удару кузова автомобиля, в автомобиле используются эффективные высокотехнологичные элементы защиты обитателей салона, удерживающие водителя и пассажиров на сиденьях и предотвращающих их травмирование в случае удара.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобили могут быть оснащены для защиты водителя и пассажиров 4-я подушками безопасности:

- **2-мя фронтальными адаптивными подушками безопасности** емкостью 60 литров (для водителя) и 90 литров (для пассажира).

Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса, а подушка безопасности пассажира – под панель управления. Они защищают водителя и переднего пассажира в случае сильного фронтального удара, останавливая и амортизируя их перемещение вперед. Подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена, если на переднее сиденье установлено детское кресло.

- **2-мя боковыми подушками безопасности** емкостью 10 литров, которые защищают передних пассажиров. Подушки безопасности встроены в каркасы спинки сидений. Они защищают водителя и переднего пассажира в случае сильного бокового удара, разворачиваясь между их телами и панелями дверей.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль 408 оснащается 5 ремнями безопасности с трехточечным креплением:

- Автомобиль серийно оснащается визуальной и звуковой системой оповещения о состоянии замка ремня безопасности водителя (пристегнут или нет).

- Ремни безопасности передних сидений оснащаются **пиротехническими преднатяжителями** и ограничителем усилия натяжения ремня. Эта система мгновенно натягивает ремни безопасности, прижимая их к груди водителя и пассажира и ограничивая усилие натяжения допустимыми для грудной клетки человека значениями.

- На задних местах ограничителем усилия натяжения оснащаются ремни безопасности боковых сидений.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

При разработке автомобиля особое внимание было уделено **безопасности детей**. Замки задних дверей легко отключаются: открывание задних дверей изнутри с помощью внутренних механических ручек на двери, подъем и опускание стекол задних дверей клавишами управления электрическими стеклоподъемниками.

3.3.4. СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ЭФФЕКТИВНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние колеса оснащаются **дисковыми вентилируемыми тормозными механизмами** диаметром 283 мм (302 мм для двигателя THP 150 лс) и толщиной 26 мм. Тормозные суппорты передних колес оснащены поршнями диаметром 54 мм, обеспечивающими хороший уровень «схватывания», плавностью и выносливостью. Задние колеса оснащаются ступицами с тормозными дисками размером 249 x 9 мм.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Автомобиль серийно оснащается антиблокировочной системой (ABS) Bosch, электронным регулятором тормозных сил (REF) и системой помощи при экстренном торможении (AFU).

Улучшение устойчивости при торможении на повороте было достигнуто путем изменения **системы ABS/ESP** (Bosch 8.1 вместо 8.0), заключающейся, главным образом, в оптимизации законов управления.

Система **помощи при экстренном торможении (AFU)** обеспечивает максимальное замедление в случае экстренного торможения, работая вместе с системой **автоматического включения аварийной световой сигнализации** при резком замедлении движения.

Электронный регулятор тормозных сил (REF) распределяет давление в тормозной системе между передними и задними тормозными механизмами и между правыми и левыми колесами.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

Peugeot 408 с бензиновым двигателем 150 лс оснащается серийно **системой динамической стабилизации (ESP) Bosch 8.1**, объединяющей следующие функции:

- Антиблокировочную систему (ABS) и систему помощи при экстренном торможении (AFU);
- Противобуксовочную систему (ASR), воздействующую на двигатель и на тормозную систему;
- Систему курсовой устойчивости (CDS), которая с помощью датчиков угла поворота рулевого колеса, угловой скорости вращения автомобиля вокруг вертикальной оси и бокового ускорения обнаруживает начало проявления недостаточной или избыточной поворачиваемости автомобиля.

В соответствии с полученными данными компьютер системы управляет воздействием на тормозную систему и крутящий момент двигателя, обеспечивая,

в пределах действия физических законов, возвращение автомобиля на желаемую водителем траекторию движения.

Она может отключаться для того, чтобы обеспечить лучшую проходимость в сложных условиях (трогание автомобиля на льду или снегу, например), и снова автоматически подключаться при достижении скорости движения 50 км/ч.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ

В случае экстренного торможения эта система позволяет быстрее достигнуть оптимального давления в тормозной системе и, следовательно, сократить дистанцию до полной остановки автомобиля. Этой системой серийно оснащаются все автомобили 408.

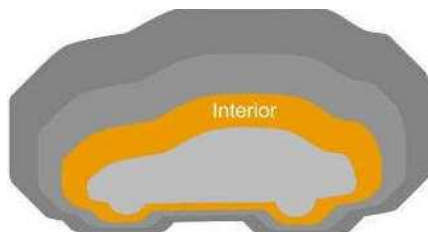
ОМЫВАТЕЛЬ ФАР

Доступный, начиная с уровня Active в качестве опции, омыватель фар головного освещения имеет **специально адаптированный для России** алгоритм работы. В целях оптимизации расхода жидкости омывателя, омыватель фар срабатывает **не при каждом использовании омывателя лобового стекла**, а только при следующих условиях:

- автомобиль неподвижен, или
- каждое 7-е срабатывание омывателя лобового стекла, или
- пройдено 40 км с момента предыдущего срабатывания омывателя фар



3.4. Внутренний комфорт



КОМФОРТ НА БОРТУ 408: ПРОСТОР И УДОБСТВО

Конструкция 408, предоставляющая пассажирам свободу, простор и освещенность салона, обеспечивает им комфорт и удобство.

3.4.1. УДОБСТВО НА БОРТУ

РЕКОРДНЫЙ КОМФОРТ

Салон седана 408 спроектирован так, чтобы и водителю и **всем пассажирам** было удобно. В хорошо освещенном и просторном салоне они располагают пространством, размеры которого говорят сами за себя:

- в передней части салона ширина на уровне локтей составляет 1464 мм, это рекордное значение в данной категории автомобилей;
- в задней части салона ширина на уровне локтей составляет 1470 мм, а **вертикальное расстояние от подушки сиденья до потолка салона** имеет рекордное значение - 869 мм;
- **пространство перед коленями задних пассажиров**, благодаря увеличенной базе, достигает 159 мм.



КОМФОРТ ИНТЕРЬЕРА

Архитектура 408 позволяет полностью подчинить интерьер салона цели обеспечения максимального удобства для пассажиров.

Элегантная панель управления, мягкая на ощупь, образует в верхней части выпуклый козырек, со всем необходимым для обеспечений комфортного вождения.

Приборные панели автомобилей модельного ряда 408 оснащена 4 стрелочными аналоговыми приборами:

- спидометром,
- тахометром,
- указателем уровня топлива,
- указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Передняя часть интерьера автомобилей базовой комплектации Access и средней Active имеет серебристую центральную панель, циферблаты приборов черного цвета и один трехлинейный ЖК дисплей, предоставляющий следующую информацию:

- информацию, связанную с системой круиз-контроля и ограничителем скорости,
- номер включенной передачи АКП,
- общий и частичный одометр,
- о наличии воды в дизельном топливе,
- об уровне моторного масла,
- индикатор оптимального момента переключения передачи (для автомобилей с МКПП с двигателем VTi 120 и дизельным 1.6 HDi)
- индикатор технического обслуживания.



Передняя часть интерьера автомобилей в комплектации высшего уровня Allure, имеет черную глянцевую центральную панель и белые циферблаты стрелочных приборов с красными стрелками и со спидометром размеченным до 250 км/ч с «двойной» шкалой скорости, что придаёт приборной панели ощущение спортивности. Панель приборов также оснащена матричным дисплеем 8.1

(ширина) x 123 (высота) мм, обеспечивающим водителя следующей информацией, в зависимости от выбранной страницы и доступных опций:

- последовательность пуска: техническое обслуживание, уровень моторного масла;
- контроль: индикатор технического обслуживания;
- индикатор номера включенной передачи АКП;
- световые сигнализаторы и индикаторы состояния автомобиля (контроль и вне контроля);
- индикатор оптимального момента переключения передачи (для автомобилей с МКПП с двигателем VTi 120 и дизельным 1.6 HDi)
- информация бортового компьютера.



Панели дверей с утонченным дизайном оснащены удобными подлокотниками и крупными ручками открывания дверей с декоративной отделкой «под металл».



Комфортабельные удобные сиденья 408 служат объектом особого внимания. Передние сиденья с **современным дизайном** обеспечивают комфорт и поддержку пассажиров, не монополизировав в то же время внутреннее пространство салона. Задние боковые сиденья очень удобны для создания оптимального комфорта для четырех пассажиров во время длительного путешествия. Некоторая приподнятость **задних сидений** создает эффект **«амфитеатра»** с комфортабельным передним обзором и увеличенным пространством для коленей.



3.4.2. ТЕМПЕРАТУРНЫЙ КОМФОРТ В САЛОНЕ

Тщательно проработанная система вентиляции автомобиля 408 создает на борту исключительный комфорт благодаря **пяти вентиляционным решеткам на передней панели**, рампе отопителя под панелью управления для обогрева ног и двум вентиляционным решеткам с регулированием воздушного потока для задних пассажиров. В итоге, модель 408 оснащается **15 вентиляционными решетками**.

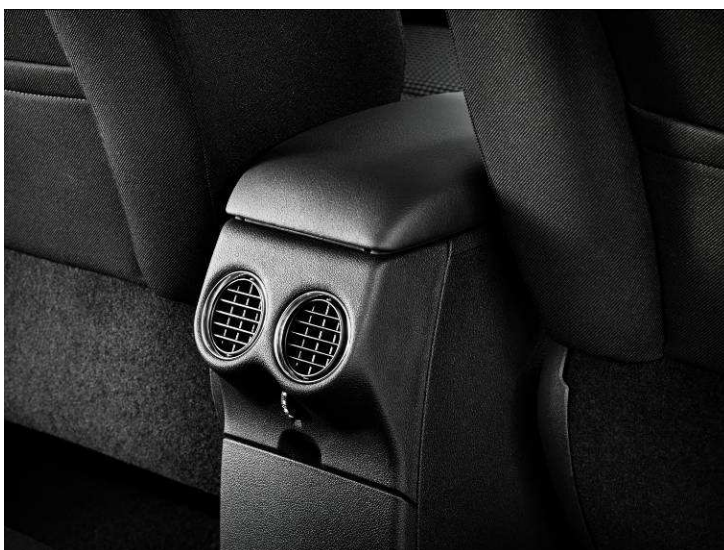
СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОБОГРЕВА

Кроме того, Peugeot 408 оборудован эффективной системой кондиционирования, предлагаемой в двух вариантах: **кондиционер** и **автоматический двузонный**

климат-контроль. Климат-контроль также имеет фильтр системы вентиляции, который защищает салон от проникновения в него пыли и цветочной пыльцы.



При наличии двухзонного климат-контроля, в переднем подлокотнике устанавливаются также **воздуховоды для задних пассажиров.**



Кроме того, все версии Peugeot 408 специально для России получили **удлиненные подводы теплого воздуха под передними сидениями**, обеспечивая тем самым максимально эффективный **обогрев ног задних пассажиров.**

Peugeot 408 с **дизельным двигателем** также имеет оптимизированную систему отопления салона для более быстрого прогрева с двигателем, имеющим высокий КПД.

ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Peugeot 408 в зависимости от комплектации может оснащаться подогревом передних сидений. Алгоритм работы подогрева сидений был оптимизирован для большей эффективности и быстрого прогрева.

3-х уровневое управление подогревом сидений **специально для России** было перенесено в легкодоступное и видное место между передними сидениями.



3.4.3. КОМФОРТНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

ВНУТРЕННИЙ СВЕТ

При отпирании автомобиля с помощью ПДУ одновременно включается сопровождающее салона. При запирании автомобиля с помощью ПДУ фары ближнего света остаются включенными в течение нескольких секунд.

Для каждого ряда сидений имеются независимые плафоны с двумя направленными источниками освещения для чтения.



ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME

Включение на определенное время фар ближнего света после выключения зажигания производится простым их включением. Функция доступна для всех уровней комплектации.

БЛИЖНИЙ И ДАЛЬНИЙ СВЕТ

Одна лампа может обеспечить две функции – ближний и дальний свет – благодаря использованию управляемой заслонки (маски): при переходе к полной фаре используется вся поверхность оптического модуля благодаря заслонке, обеспечивая, таким образом, очень комфортабельное освещение, близкое к дневному свету.

Функция дальнего света дополнена галогенной лампой со сложной поверхностью, позволяющей улучшить дальность освещения дороги.

3.4.4. АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ

Для достижения акустического комфорта были приняты все необходимые меры, уменьшающие уровень шума в салоне:

- применение **звукоизолирующего ветрового стекла**, которое не пропускает в салон значительную часть внешнего шума;
- увеличение **жесткости кузова**, снижение структурного шума, улучшение крепления шасси к кузову для исключения лишних вибраций;
- использование **двойных уплотнений**, уплотнения поперечины щитка моторного отсека, боковых стекол толщиной 4 мм, звукоизолирующего многослойного ветрового стекла;
- проведение работ для исключения шумов, создаваемых декоративными накладками;
- использование дополнений для глушения потенциальных источников шума - усилительных накладок, а также шумоизолирующей набивки.

3.4.5. ОСТЕКЛЕНИЕ

ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ ОСТЕКЛЕНИЯ

С необычно большой для данного сегмента **площадью остекления, равной 3,95 м²**, Peugeot 408 обеспечивает своим пассажирам прекрасную освещенность.

Такая площадь остекления не только усиливает ощущение комфорта, но и повышает безопасность вождения, поскольку улучшается обзорность. Ей способствует комбинация значительного наклона ветрового стекла, больших боковых стекол и заднего стекла большого размера.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ТИПА «КРЫЛЬЯ БАБОЧКИ»

Данные стеклоочистители проявляют свою исключительную эффективность на очень больших поверхностях.



Кроме того, **специально для России** был оптимизирован алгоритм работы стеклоочистителей и омывателя, а сам бачок омывателя увеличен в объеме до 4,9 литров.

ПОДОГРЕВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Специально для России была разработана функция электро **обогрева лобового стекла** (в нижней части). Активировав данную систему с помощью специальной кнопки в салоне можно существенно увеличить эффективность работы стеклоочистителей в морозную погоду.



ОБОГРЕВ ФОРСУНОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Также к **Российской адаптации** относится подогрев форсунок стеклоомывателя. Данная функция активируется автоматически при температуре воздуха за бортом ниже нуля градусов.

3.4.6. БАГАЖНИК

ПРАКТИЧНЫЙ БАГАЖНИК БОЛЬШОГО РАЗМЕРА

Прямоугольная форма и оптимальный механизм дверцы (отсутствие «дуг», уходящих в багажное пространство) позволяют просто и рационально использовать объем багажника, составляющий **560 литров**.



Открытие багажника производится нажатием на третью кнопку пульта ДУ или на кнопку, расположенную в салоне, слева от рулевого колеса (**адаптация для России**). Также, в случае примерзания, крышку багажника можно открыть вручную, благодаря выемке в нижней ее части (**адаптация для России**).

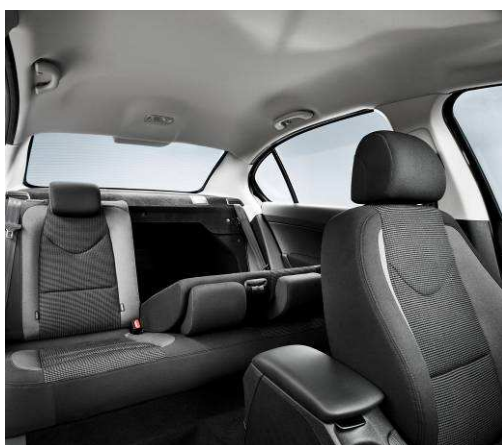




Для закрытия багажника **специально для России** добавлены удобные внутренние ручки



Складывание секционных задних сидений 40/60 (спинка и подушка) позволяет, в случае необходимости, еще больше увеличить объем багажника.



3.4.7. ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ И ДРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОМФОРТА

Как свидетельство внимания, проявляемого к удобству пассажиров на борту автомобиля, в нем устроено большое число вещевых удобно расположенных отделений общим объемом около 33 литров.

Среди них:

- **перчаточный ящик объемом более 10 литров** может вместить 1, 5-литровую бутылку с водой. Крышка ящика с устройством открывания/закрывания имеет встроенные отделения. При наличии кондиционера, перчаточный ящик является **охлаждаемым**. Так же, для удобства владельца, перчаточный ящик имеет **подсветку**.



- **Карманы** на передних и задних дверях имеют **общий объем около 15 л** для хранения под рукой карт, руководств и различных мелких предметов. Карманы на передних дверях вмещают в вертикальном положении бутылку с водой объемом 1,5 л, на задних дверях – бутылку емкостью 0,5 л.

3.5. Удовольствие от вождения и уверенность в любых условиях



3.5.1. ДВИГАТЕЛИ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для нового Peugeot 408 предлагается выбор из 3 бензиновых двигателей:

- **1.6l 110 л.с.** с 5-ступенчатой механической КПП
- **1.6l VTi 120 л.с.** с 5-ступенчатой механической КПП или с обновленной 4-ступенчатой автоматической коробкой передач;
- **1.6l THP 150 л.с.** с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Также, в качестве уникального для сегмента предложения доступен дизельный двигатель:

- **1.6 L HDI 112 Л.С.** с 5-ступенчатой механической коробкой передач.

Краткие технические характеристики двигателей приведены в таблице:

ДВИГАТЕЛЬ	1.6 THP 150 АКПП	1.6 Vti 120 АКПП	1.6 VTi 120 МКПП	1.6 110 МКПП	1.6 HDi МКПП
	EP6CDTM	EP6C	EP6C	TU5JP5	DV6CM
Макс. Мощность, кВт/л.с./об/мин	110 / 150 при 6000	88 / 120 à 6000	88 / 120 à 6000	80 / 110 à 5800	84 / 112 à 3600
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин	240 при 1400	160 при 4250	160 при 4250	142 при 4000	254 при 1750
ДИНАМИКА					
Максимальная скорость, км	207	185	195	184	185
Разгон 0 – 100 км/ч	9,6	13,8	10,9	13,3	11
РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)					
Городской цикл	11,6	10,1	9,3	10,1	6,2
Загородный цикл	6,3	5,6	5,2	6,0	4,3
Смешанный цикл	8,2	7,4	6,7	7,5	5,0



СОВРЕМЕННЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Бензиновый двигатель TU5JP4 имеет норму выхлопа Euro 4 и зарекомендовал себя как надежный, малошумный и достаточно тяговитый двигатель. Его

мощности в 110 лс и крутящего момента в 142 Нм вполне хватает для комфортной езды с механической коробкой передач.

Бензиновый двигатель **VTi 120** с рабочим объемом цилиндров 1598 см³ развивает мощность 88 кВт (или 120 л.с. СЕЕ) при 6 000 об/мин. Максимальный крутящий момент достигнет 160 Нм при 4 250 об/мин.

Данные характеристики позволяют водителю использовать всю мощность двигателя, в полном объеме задействовать его более прогрессивный крутящий момент. Более 90% максимальной мощности двигателя развивается в диапазоне от 2 500 до 5 750 об/мин.

В сочетании с механической 5-ступенчатой коробкой передач расход топлива в смешанном цикле у автомобиля с данным двигателем составляет примерно 6,7 л/100 км (155 г СО₂).

Данный двигатель может агрегироваться и автоматической 4-ступенчатой коробкой передач, при этом расход топлива в смешанном цикле составляет 7,4 л/100 км

Название VTi означает «Изменяемое значение подъема клапана и времени впрыска топлива» или постоянно изменяющиеся фазы газораспределения.

Блок цилиндров и головка блока цилиндров двигателя изготовлены из алюминия. 16 клапанов двигателя приводятся в действие валами с кулачками впускных и выпускных клапанов. Двигатель имеет механизм газораспределения VVT с постоянно изменяющимися фазами на впускном и выпускном распредвалах.

Впрочем, величина подъема впускных клапанов является изменяемой, что позволяет управлять максимальным ходом клапана в прогрессивном режиме, в зависимости от силы нажатия ногой водителя на педаль акселератора.

Таким образом, конструкторам удалось исключить из работы классическую дроссельную заслонку, за наполнение топливовоздушной смесью теперь полностью отвечает новый механизм газораспределения. Дроссель остался, но только для обеспечения аварийного режима работы двигателя в случае неисправности VTi.

Объединение этих двух характеристик – кулачковых валов с изменяемыми фазами газораспределения и клапанов с изменяемой величиной подъема — значительно улучшило КПД двигателя. Отсюда следует, в частности, что в наиболее используемых режимах эксплуатации (с частичной нагрузкой) динамика разгона автомобиля становится тем выше, чем выше величина крутящего момента.

Обновленная версия двигателя THP 150 является специальной модификацией для стран со сложными условиями эксплуатации (нестабильное качество топлива и т. д.). Данный двигатель развивает максимальную мощность 110 кВт (150 л.с. СЕЕ/153 л.с. DIN) при 5 800 об/мин. **Максимальный крутящий момент составляет 240 Нм в режиме от 1 400 до 4 000 об/мин.** Данное значение в плане тяговитости на низких и средних оборотах двигателя сравнимо с дизельными двигателями семейства HDi, причем значение крутящего момента в 156 Нм достигается, начиная с 1 000 об/мин. Разгонные характеристики Peugeot 408 с данным двигателем тоже на высоте – **от 9,6 секунд** требуется для достижения скорости в 100 км в час.

Двигатель THP (Turbo High Pressure) имеет систему прямого последовательного впрыска с электронным насосом высокого давления. Кроме турбокомпрессора,

механическая часть двигателя имеет распределительный вал с кулачками впускных клапанов с функцией постоянного изменения фаз газораспределительного механизма.

Прямой впрыск топлива позволяет сочетать повышенную мощность двигателя с умеренным расходом топлива. Высокое давление достигается за счет топливного насоса, установленного на конце вала с кулачками впускных клапанов. Максимальное давление в 120 бар позволяет через форсунки впрыскивать горючую смесь непосредственно в камеру сгорания с боковой стороны, что обеспечивает ее более однородное распределение. Степень сжатия при этом повышается до 10,5:1.

Турбокомпрессор типа Twin-Scroll, особенностью которого является функция парного отбора выхлопных газов (из цилиндров 1-4, 2-3) и дальнейшее направление их в выпускной коллектор. Данная функция позволяет наиболее оптимальным образом направлять поток газов, обеспечивая сверхэффективную производительность турбины и значительно снижая провалы («турбоямы») в ее работе. При вращении турбина может развивать скорость до 200000 об/мин, обеспечивая с помощью электронного блока управления ограниченное давление газов (до 0,8 бар) в выпускном клапане (Dump Valve). Таким образом, мощная подача топлива в цилиндры осуществляется, начиная с режима 1 000 об/мин. Специально для охлаждения турбокомпрессора на двигателе установлен дополнительный электронасос перекачивающий охлаждающую жидкость после выключения зажигания. Соответственно нет нужды в установке всяких лишних устройств типа турботаймера.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 1.6 HDi – ДВИГАТЕЛЬ РЕКОРДОВ

. В 2008 г. Peugeot 308 1.6 HDi с двигателем из семейства DV6, последняя модификация которого устанавливается на Peugeot 3008, был внесён в «Книгу рекордов Гиннеса» как самый экономичный в мире серийный автомобиль с расходом 3,13 литра топлива на 100 км.

Peugeot 408, оборудованный данным двигателем тоже «рекордсмен», ведь его расход топлива в **5 л на 100 км в смешанном цикле** является абсолютно лучшим показателем среди всех седанов С-класса, представленных в России.

При рекордной экономичности, дизельный двигатель Peugeot 408 не заставляет жертвовать динамикой. Уникальный для данного класса двигателей **крутящий момент 254 Нм** (при 1750 об/мин обеспечивает «подхват» и эластичность, сравнимые и часто даже превосходящие параметры бензиновых двигателей большего объема и мощности (например, двухлитровые бензиновые двигатели мощностью до 150 л.с.). Разгон до 100 км час происходит за 11 секунд (один водитель), при этом как городские маневры, так и обгоны на трассе легко даются Peugeot 408 с дизельным двигателем, обеспечивая водителю и пассажирам уверенность, безопасность и высокий уровень комфорта.

Все двигатели семейства DV6, и в частности двигатель последнего поколения DV6CM, используют ряд уникальных для данного класса двигателей технологий:

- **Система дополнительного охлаждения днища поршней.** Поршни двигателя DV6C имеют кольцевую полость с двумя отверстиями - для подачи и слива масла. Это обеспечивает улучшенное охлаждение,

уменьшение массы поршня и, как следствие – лучшую динамику (быстрый набор оборотов), снижение трения, увеличение надежности двигателя при повышенных нагрузках и, наконец, снижение расхода топлива.

- **Турбокомпрессор Garrett GT** с изменяемой геометрией наддува обеспечивает высокую мощность, а главное - увеличенный крутящий момент в широком диапазоне оборотов, начиная с холостых. Благодаря применению этой технологии реализуется эффект *overboost* (кратковременное увеличение давления наддува для увеличения крутящего момента) с целью осуществления быстрого старта и/или обгона. Отсутствует эффект «турбоямы». Благодаря быстрой реакции турбокомпрессора улучшается динамика автомобиля, а в совокупности все эти эффекты приводят к существенному снижению расхода топлива.
- **Система быстрого разогрева камер сгорания свечами накаливания**, облегчающая запуск дизельного двигателя при низких температурах.
- **Пьезофорсунки с 7-ю факелами распыла** (с «семиточечным» распылителем) - впервые в мире применяются на дизелях рабочего объёма 1,6 л.
- **Новая камера сгорания ECCS** (Extreme Conventional Combustion System) дизеля DV6C обеспечивает увеличение мощности и крутящего момента, КПД двигателя, а также плавное и полное сгорание всей порции топлива, что ведёт к уменьшению выбросов в атмосферу углекислого газа и NOx, уменьшению вибраций, снижению шумности работы.

ОДНА ИЗ САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ АКПП НА РЫНКЕ

Автоматическая 6-ступенчатая коробка передач Aisin AT6 представляет собой легкий и компактный агрегат. Плавное переключение ступеней обеспечивается новым по конструкции и архитектуре, полностью интегрированным электронным блоком управления коробкой передач. Модуль использует различные программы переключения диапазонов (ступеней) в зависимости от выбранного режима - полностью автоматического (комфорт/экономичность), спортивного, зимнего или ручного (секвентального).



При спортивном режиме программа управления автоматической коробкой задерживает переключение на высшие ступени и более склонна к включению низших для обеспечения более интенсивного ускорения.

Секвентальный режим, при помощи системы Tiptronic System Porsche® обеспечивает ручное переключение передач в соответствии с желанием водителя.

При использовании специальных программ “Спорт” и “Зима” возможно применение разных трехмерных характеристик переключения в зависимости от выбранного режима переключения.

Модуль управления коробкой передач контролирует также оптимизацию (адаптирование) работы коробки передач к выбранному водителем в данный момент времени стилю управления автомобилем. То есть, автоматическая коробка передач АТ6 является адаптивной.

КОМФОРТНАЯ АКПП ПО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ЦЕНЕ

Обновленная 4-ступенчатая автоматическая коробка передач (кодовое название АТ8) является существенно переработанным вариантом АКП АЛ4. Учитывая все предыдущие доработки коробки передач АЛ4, основным отличием от последней является использование **гидротрансформатора ZF**, отличающегося повышенным КПД и надежностью. Благодаря применению гидротрансформатора ZF, достигаются следующие существенные преимущества:

- Более быстрое и незаметное переключение передач, даже при быстром ускорении
- Более оперативное ускорение
- Стабильная комфортная работа АКП в сложных режимах (температура, пробки и т.д.)

Настройки алгоритмов работы данной коробки передач были **оптимизированы с учетом пожеланий российских экспертов**.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Испытанная и надежная 5-ступенчатая механическая коробка передач, оптимизирована с точки зрения передаточных отношений ступеней для того, чтобы снизить уровень расхода топлива при сохранении приемистости.

Передаточные отношения коробки передач были оптимизированы для снижения расхода топлива при сохранении хорошей динамики разгона автомобиля.

3.5.2. ПОДВЕСКА

АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ

Все автомобили Peugeot 408 имеют подвеску, адаптированную для суровых условий эксплуатации в России.

Немаловажным является внушительный **дорожный просвет в 178 мм** (175мм с дисками 16").

Кроме того, экспертами марки Peugeot, на основании опыта, а также многочисленных тестов в российских условиях, было принято решение усилить подвеску и оптимизировать её параметры за счёт дополнительного витка пружин, адаптированных амортизаторов, использования усиленных стабилизаторов поперечной устойчивости.

Все автомобили Peugeot 408 также оснащаются заводской металлической защитой картера двигателя, а днище автомобиля является идеально ровным и хорошо защищенным.



ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА И УПРАВЛЯЕМОСТИ

Кузов автомобиля 408 отличается большой жесткостью, обеспечивающей не только лучшее использование механических узлов и подвески, но и уменьшающей передачу в салон автомобиля шумов и вибраций от ходовой части.

Поведение автомобиля на дороге, которое непосредственно относится к понятию **«удобство вождения»**, и комфорт, который свойственен автомобилям марки Peugeot, а также активная безопасность – эти моменты находятся в сердце

концепции каждого автомобиля модельного ряда. Чтобы сделать автомобиль 408 образцом в этой области, все связанные с этими вопросами элементы служат объектами повышенного внимания специалистов марки.

Разработанная компанией Peugeot технология гидравлических амортизаторов с клапанами, отрегулированными на давление 3 бара, обеспечивает большую точность использования законов гашения колебаний и активно участвует в поиске компромисса между комфортом и динамической устойчивостью на дороге.

Кроме того, угол развала передних колес уменьшился на 0.2, что благоприятно влияет на точность управления автомобилем.

- **Передняя подвеска** седана 408 – независимая типа **Мак-Ферсон с отдельным стабилизатором поперечной устойчивости**. Эта конструкция обеспечивает строгое выдерживание направления и хороший уровень фильтрации колебаний, передающихся от дорожного покрытия. Для улучшения поперечной жесткости передней подвески седана 408, была изменена связь между лонжеронами и подрамником.

- **Задняя подвеска** с деформируемой поперечиной состоит из двух рычагов, соединенных с поперечиной, и стабилизатора поперечной устойчивости, четыре элемента сварены между собой. Такая конструкция обеспечивает меньшие габариты при **большей жесткости**, залог хорошего **снижения вибраций и надежности кузова**, при сохранении комфорта для задних пассажиров.

3.5.3. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Точное рулевое управление отличается также **высокой информативностью** (откликом) со стороны колес. Регулирование его усилителя осуществляется насосом с уменьшающимся расходом.

Реечный рулевой механизм оснащен усилителем рулевого управления, питающегося от узла электронасоса (GER), который изменяет расход рабочей жидкости в зависимости от скорости автомобиля, угловой скорости вращения рулевого колеса и температуры рабочей жидкости.

Принцип состоит в адаптации получаемого усилия в соответствии с условиями движения автомобиля, например, **при парковке** частота вращения вала насоса может составлять 3000 мин^{-1} , в то время как при объезде на большой скорости внезапно появившегося препятствия требуется резкий поворот рулевого колеса и частота вращения вала насоса должна быть выше 5000 мин^{-1} .

3.5.4. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

Бортовой компьютер устанавливается на все автомобили модели 408. Он может использовать многофункциональный дисплей (EMF), но может также и индизировать информацию на матричном дисплее приборной панели с 4 циферблатами.

ИМПУЛЬСНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

При легком нажатии на рычаг включения, указатели поворота мигнут только 3 раза – очень практично для перестроения.

ЗАДНИЕ ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ

При заказе системы мультимедиа и навигации Phantom, на автомобиль также устанавливаются задние датчики парковки, выводящие информацию на большой мультимедиа дисплей.



3.5.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УВЕРЕННОСТЬ И УДОБСТВО

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Все автомобили Peugeot 408 оснащаются полноразмерным запасным колесом, размещенным и надежно закрепленным под полом багажного отделения, что обеспечивает удобный доступ к нему. В зависимости от дисков, установленных на самом автомобиле, запасное колесо может быть на стальном или литом диске.



БЕНЗОБАК БОЛЬШОГО ОБЪЕМА

Peugeot 408 имеет **бензобак объемом 60 литров**, что обеспечивает дополнительное удобство и большой запас хода (с дизельным двигателем – более 1000 км в смешанном цикле).

Дверца бензобака блокируется вместе с центральным замком, а пробка бензобака открывается **без помощи ключа зажигания** (по многочисленным просьбам Российских потребителей)



3.6. Развлечения на борту

АУДИОПОДГОТОВКА

Peugeot 408 в комплектации Access оснащается **аудиоподготовкой**, включающей 6 динамиков (2 динамика + 2 высокочастотных «твитера» спереди, 2 динамика сзади), проводку и антенну.

Для получения высокого качества воспроизведения звука динамики крепятся непосредственно к кузовным элементам.

АУДИОСИСТЕМА CD-RD45

Аудиосистемой CD RD45-MP3 серийно оснащаются все автомобили 408 уровня комплектации Active и Allure (опция для Access).



Вход USB (опционально на Active и серийно на Allure), расположенный в переднем подлокотнике, обеспечивает подключение всех возможных переносных цифровых устройств. Система имеет возможность подключенным iPod или iPhone. Вход USB дополняет гнездо Jack.



КОМПЛЕКТ HANDSFREE BLUETOOTH.

Доступный в качестве серийного оборудования на уровне Allure и опционально на Active, комплект «свободные руки» Peugeot 408 работает благодаря связи Bluetooth. При передаче основных функций телефона интерфейсу автомобиля, водитель может пользоваться телефоном, не отпуская рулевого колеса и глядя на дорогу: таким образом, пользование телефоном становится совершенно безопасным.

Пользоваться комплектом «свободные руки» чрезвычайно просто. При посадке водителя в автомобиль телефон «узнается» системой «свободные руки». Физическое соединение между телефоном и автомобилем не является необходимым (телефон может, например, оставаться в кармане куртки водителя).

Чтобы использовать свой телефон, водитель располагает:

- пультом управления аудиосистемой под рулевым колесом, который ему позволяет переключать репертуар (используя ручку) и включать или выключать телефон (кнопкой на конце рычага управления);
- многофункциональным дисплеем C, который ему обеспечивает визуализацию основной информации (состояние сети, состояние аккумуляторной батареи, наличие сообщений или SMS, репертуара, журнала вызовов);
- микрофон, расположенный в консоли плафона освещения, для разговора;
- динамики аудиосистемы для прослушивания своего собеседника.

С помощью Bluetooth соединения можно также прослушивать музыку с устройств, имеющих передачу **потокowego аудио по Bluetooth** (например, iPhone).

СИСТЕМА НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИА PHANTOM.

Система Навигации и Мультимедиа Phantom имеет **полностью руссифицированный интерфейс**, цветной сенсорный 7-дюймовый экран высокого разрешения.



Данное устройство включает **3D** навигационную систему с **подробными картами** России, Украины, Беларуси и Казахстана (НАВИТЕЛ) с поддержкой отображения и маршрутизации **с учетом пробок** при подключении внешнего USB-GSM модема (приобретается отдельно).

Также, при подключении USB-GSM модема, доступна **функция выхода в Интернет.**



В мультимедийной составляющей система имеет **DVD-проигрыватель**, поддерживает воспроизведение мультимедийных файлов (VCD, MPEG4, MP3, WMA, JPEG). Также, благодаря 1 ГБ встроенной флеш-памяти, пользователь может скопировать свои любимые CD-диски или MP3 файлы в память устройства.



Коммуникационные возможности также включают поддержку Bluetooth, вход USB, 2 слота для SD-карт (навигация и медиа), входы AV для подключения внешних аудио-видео устройств, видео выход для подключения дополнительных мониторов и пульт ДУ.

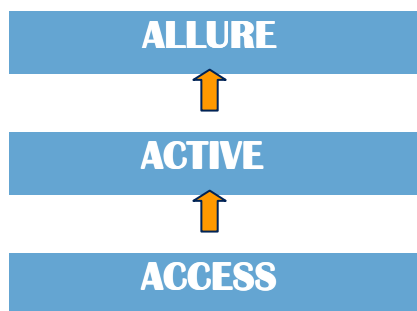
Дополнительно (в качестве аксессуара, приобретается отдельно), с системой можно интегрировать **камеру заднего вида** и **ТВ-антенну (ТВ-тюнер на 40 каналов** уже встроен в головное устройство).



4. Модельный ряд.

4.1. УРОВНИ КОМПЛЕКТАЦИИ

На новом Peugeot 408 доступно 3 уровня комплектации, построенные в полном соответствии с новыми принципами формирования модельного ряда Peugeot:



Access – базовый уровень оснащения достаточный, чтобы ответить всем минимальным требованиям клиентов соответствующего сегмента,

Active – средний уровень оснащения, наиболее продаваемые версии, соответствующие большинству запросов клиентов и включающие наиболее востребованный набор оборудования, это оптимальный выбор с точки зрения соотношения цены и приобретаемого продукта

Allure – предложение высокого уровня для требовательного клиента, подчеркивает эксклюзивность приобретаемого продукта и индивидуальность его покупателя.

4.2. ДВИГАТЕЛИ И ВЕРСИИ.

Двигатели и версии а/м представлены в таблице:

Двигатели / Версии	Access	Active	Allure
TU5JP4 MT (1.6 / 110 л.с.)	+	+	
EP6C MT (1.6 / 120 л.с.)			+
EP6C AT8 (1.6 / 120 л.с.)		+	
EP6CDT AT6 (1.6 / 150 л.с.)		+	+
DV6 MT (1.6 HDI / 110 л.с.)	+	+	+

4.3. ЦВЕТА КУЗОВА.

Для Peugeot 408 будет доступно 7 вариантов окраски кузова:

- Белый лак Blanc Banquise
- Синий металлик Bleu Bourrasque
- Светло-серый металлик Gris Alu
- Темно-серый металлик Gris Shark
- Черный металлик Noir Perla Nera

- Красный металлик Rouge Erythree
- Бежевый металлик Beige Mativoire

4.4. ОБИВКИ СИДЕНИЙ.

В зависимости от комплектации, для Peugeot 408 доступно 3 варианта отделки сидений:

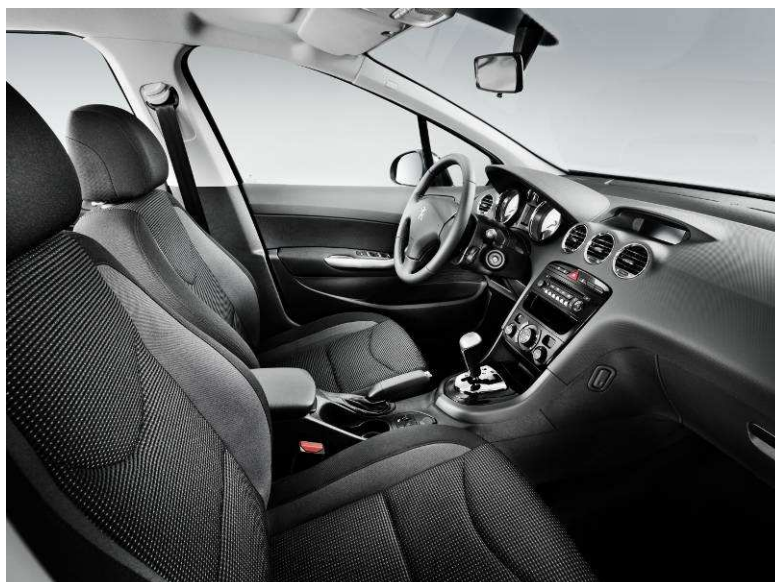
- Для уровня Access – ткань Sibayak



- Для уровня Active – ткань Chilico



- Для уровня Allure – ткань Strada с декором Sofis



4.5. ДИСКИ И ШИНЫ.

Диски и шины, устанавливаемые на Peugeot 408 в зависимости от двигателя и уровня комплектации приведены в таблице:

Двигатель	КПП	Диски	Шины	Название дисков	ACCESS	ACTIVE	ALLURE
1.6 110 лс	МКПП	16" Стальн	215/55R16	TOLIMAN	S	S	
		16" Литые	215/55R16	SANTIAGUITO 2		O	
1.6 VTi 120 лс	МКПП/АКПП	16" tôle	215/55R16	TOLIMAN		S	
		16" ALU	215/55R16	SANTIAGUITO 2		O	S
		17" ALU	215/50R17	MELBOURNE 2			O
1.6 THP 150 лс	АКПП6	16" ALU	215/55R16	SANTIAGUITO 2			S
		17" ALU	215/50R17	MELBOURNE 2			O
1.6 HDi 112 лс	МКПП	16" tôle	215/55R16	TOLIMAN	S	S	
		16" ALU	215/55R16	SANTIAGUITO 2		O	S
		17" ALU	215/50R17	MELBOURNE 2			O



Колпаки TOLIMAN R16



Литые диски SANTIAGUITO 2 R16



Литые диски MELBOURNE 2 R17