

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| PROYECTO: | 318 PEP 802 AMPLIACION CAMINO MAACHI | | | | | DICIEMBRE 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DIAS | DIAS E FECTI VOS | FALLA S MEC ANICA | PARO S OPE RATIV | CLIMA | % D.M. |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------------|-------------------|-------------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|------------------------|-------------------------|------------------------|---------|--------|
| UBICACION: | EL CERRO (CARGAR A MAACHI) | | | | | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | | | | | | | | | | | | | |
| NUMERO ECONOMICO | EQUIPOS | MARCA | MODELO | SERIE | FECHA INICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | |
| PIAFT-03 | PIPA DE 10 MIL LITROS | FREIGHTLINER | PIPA DE 10 MIL LITROS | 3ALACYCS15DU22966 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | |
| PIAFT-06 | CAMIÓN PIPA 10 MIL LITROS | FREIGHTLINER | PIPA DE 10 MIL LITROS | 3ALACYCS77DY48678 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 12 | 0 | 19 | 0 | 100 % | |
| PIAIT-08 | CAMION PIPA DE AGUA | INTERNATIONAL | DURASTAR 4300 | 3HAMMAAR27L567389 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | |
| PIAIT-13 | PIPA 10,000 LITROS | INTERNATIONAL | MV 4X2 | 3HAEUMMR3RL658532 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 12 | 15 | 4 | 0 | 51.61 % | |
| VCTAT-01 | POTENCIA 115 HP | AMMAN | ASC100 | 2802674 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 0 | 31 | 0 | 100 % | |
| CVKT-01 | AUTOTRANSPORTE DE CARGA | KENWORTH | T370 | 3BKHLN0X0CF380067 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 16 | 0 | 15 | 0 | 100 % | |
| CVKT-02 | AUTOTRANSPORTE DE CARGA | KENWORTH | T370 | 3BKHLN0X5CF379917 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 16 | 0 | 15 | 0 | 100 % | |
| CVKT-03 | CAMIÓN DE VOLTEO | KENWORTH | T370 | 3BKHLN0X7CF379918 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | |
| MCCT-01 | MOTONIVELADORA DE 125 HP | CATERPILLAR | 120K | JAP00627 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 3 | 0 | 28 | 0 | 100 % | |
| MCCT-04 | MOTONIVELADORA DE 125 HP | CATERPILLAR | 120K | JAP00632 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | |
| MCCT-08 (ANTES MC-C-32) | MOTONIVELADORA DE 185 HP | CATERPILLAR | 140H | CAT0140HECCA01143 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 7 | 0 | 24 | 0 | 100 % | |
| CVKT-14 (ANTES CV-60) | CAMIÓN DE VOLTEO | KENWORTH | T370 | 3BKHLN9X2CF380221 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 % | |
| REXCT-03 (ANTES REX-C-37) | RETROEXCAVADORA | CATERPILLAR | 416E | MFG11200 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 15 | 0 | 16 | 0 | 100 % | |
| REXCST-12 (ANTES REX-CS-54) | RETROEXCAVADORA 4X4 | CASE | 851 EX | NKJ851EXVMKH27169 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 16 | 0 | 15 | 0 | 100 % | |
| TICT-02 | TORRE DE ILUMINACIÓN | CIPSA | 6000 WATTS | CTI601204012 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 0 | 31 | 0 | 100 % | |
| VCTHT-14 (ANTES VCT-H-45) | 90 HP POWER | HAMM | 311 | WHB0H216CHAA05251 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 11 | 0 | 20 | 0 | 100 % | |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|-------|--------|-------|--------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------|--------|
| PROYECTO: | 318 PEP 802 AMPLIACION CAMINO MAACHI | | | | | DICIEMBRE 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DIAS | DIAS E FECTI VOS | FALLA S MEC ANICA | PARO S OPE RATIV | CLIMA | % D.M. |
| UBICACION: | EL CERRO (CARGAR A MAACHI) | | | | | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | | | | | | | | | | | | | |
| NUMERO ECONOMICO | EQUIPOS | MARCA | MODELO | SERIE | FECHA INICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 477 | 108 | 151 | 218 | 0 | 68.34 % | | | |

VICTOR ALFONSO AVELINO FONSECA

ELABORO

SUPERVISO

SUPERINTENDENTE

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|------------|-------------------|-----------------------|--|
| PIAFT-03 | 01/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | FALLA MECANICA EN INYECTOR , LEVANTADOR Y TURBOCARGADOR.REFACCIONES SOLICITADAS. |
| PlaFT-06 | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| PlaFT-06 | 11/Diciembre/2024 | 11/Diciembre/2024 | FALTA DE TRAMO. |
| PlaFT-06 | 12/Diciembre/2024 | 12/Diciembre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| PlaFT-06 | 16/Diciembre/2024 | 16/Diciembre/2024 | FALTA COMBUSTIBLE. |
| PlaFT-06 | 20/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO POR FALTA DE COMBUSTIBLE. |
| PlaFT-06 | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| PlaFT-06 | 15/Diciembre/2024 | 15/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| PlaFT-06 | 29/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| PlaFT-06 | 22/Diciembre/2024 | 22/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| PlaFT-06 | 14/Diciembre/2024 | 14/Diciembre/2024 | PARO POR FALTA DE TRAMO. |
| PIAIT-08 | 01/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | DAÑO EN CLTCH, CAJA VELOCIDADES Y REHABILITADO DE LUCES. |
| PIAIT-13 | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| PIAIT-13 | 07/Diciembre/2024 | 07/Diciembre/2024 | FALTA DE TRAMO. |
| PIAIT-13 | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| PIAIT-13 | 15/Diciembre/2024 | 15/Diciembre/2024 | DESCANSO |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|-------------------------|-------------------|-----------------------|---|
| PIAIT-13 | 17/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | DAÑO EN CLOTCH EN ESPERA DE INDICACIONES DE LA AGENCIA INTERNATIONAL POR GARANTIA. |
| vctat-01 | 01/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO OPERADOR EN APOYO EN EQUIPO VCTCST-09 |
| CVKT-01 | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-01 | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-01 | 15/Diciembre/2024 | 15/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-01 | 20/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO POR FALTA DE COMBUSTIBLE. |
| CVKT-02 | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-02 | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-02 | 15/Diciembre/2024 | 15/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-02 | 20/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO FALTA DE COMBUSTIBLE |
| cvkt-03 | 01/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | DAÑO EN MOTOR EN ESPERA DE PAGO DE CAMISAS PARA FINALIZAR ARMADO DE MOTOR REPARADO. |
| mcct-01 | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| mcct-01 | 05/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO POR OPERADOR INCAPACIDAD,FALTA DE TRAMO Y COMBUSTIBLE. |
| mcct-04 | 01/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | FALLA MECANICA POR DAÑO EN TANDEM DERECHO E IZQUIERDO.REFACCIONES SOLICITADAS. |
| mcct-08 (antes MC-C-32) | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| mcct-08 (antes MC-C-32) | 02/Diciembre/2024 | 04/Diciembre/2024 | FALTA DE TRAMO. |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|-----------------------------|-------------------|-----------------------|---|
| mcct-08 (antes MC-C-32) | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| mcct-08 (antes MC-C-32) | 09/Diciembre/2024 | 09/Diciembre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| mcct-08 (antes MC-C-32) | 14/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO POR FALTA DE COMBUSTIBLE. |
| CVKT-14 (ANTES CV-60) | 01/Diciembre/2024 | 12/Diciembre/2024 | FALLA MECANICA DAÑO EN MOTOR.SE TRASLADA 12 DICIEMBRE AL TALLER VERACRUZ. |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 15/Diciembre/2024 | 15/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 19/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | FALTA DE COMBUSTIBLE. |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 15/Diciembre/2024 | 15/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 20/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | FALTA DE COMBUSTIBLE |
| tict-02 | 01/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO POR FALTA DE TRAMO. |
| VCTHT-14 (ANTES vct-h-45) | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| VCTHT-14 (ANTES vct-h-45) | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| VCTHT-14 (ANTES vct-h-45) | 14/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO POR FALTA DE COMBUSTIBLE. |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| PROYECTO: | 318 PEP 802 AMPLIACION CAMINO MAACHI | | | | | DICIEMBRE 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DIAS | DIAS E FECTI VOS | FALLA S MEC ANICA | PARO S OPE RATIV | CLIMA | % D.M. |
|---------------------|--------------------------------------|------------|---------|-----------------------|-------------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------|----------|
| UBICACION: | EL CERRO (CARGAR A MAACHI) | | | | | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | | | | | | | | | | | | | |
| NUMERO ECONOMICO | EQUIPOS | MARCA | MODELO | SERIE | FECHA INICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | |
| VCT-CS-49 | RODILLO VIBRATORIO | CASE | 1107 FX | NKJ1107FEPKT06 653 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 3 | 0 | 28 | 0 | 100 % | |
| REX-CS-52 | RETROEXCAVAD ORA 4X4 | CASE | 851 EX | NKJ851EXJNKH28 921 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 1 | 0 | 30 | 0 | 100 % | |
| MO-R-02 | VEHICULO RENTADO | VOLKSWAGEN | CRAFTER | WV1LH22E0G6027 707 | 01/Diciembre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 20 | 0 | 11 | 0 | 100 % | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 | 24 | 0 | 69 | 0 | 100.00 % |

VICTOR ALFONSO AVELINO FONSECA

ELABORO

SUPERVISO

SUPERINTENDENTE

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|------------|-------------------|-----------------------|--|
| vct-cs-49 | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| vct-cs-49 | 02/Diciembre/2024 | 02/Diciembre/2024 | FALTA DE TRAMO. |
| vct-cs-49 | 05/Diciembre/2024 | 07/Diciembre/2024 | FALTA DE TRAMO. |
| vct-cs-49 | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| vct-cs-49 | 13/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO POR FALTA DE COMBUSTIBLE. |
| vct-cs-49 | 10/Diciembre/2024 | 12/Diciembre/2024 | FALTA DE COMBUSTIBLE. |
| REX-CS-52 | 01/Diciembre/2024 | 01/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| REX-CS-52 | 02/Diciembre/2024 | 07/Diciembre/2024 | FALTA DE TRAMO. |
| REX-CS-52 | 08/Diciembre/2024 | 08/Diciembre/2024 | DESCANSO |
| REX-CS-52 | 10/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | FALTA DE COMBUSTIBLE |
| MO-R-02 | 21/Diciembre/2024 | 31/Diciembre/2024 | PARO OPERATIVO POR FALTA DE TRAMO.UNIDAD SE RESGUARDO EN OFICINAS TIERRA BLANCA,VER. |