

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| PROYECTO: | 304. PEP 802 XINICH-2 | | | | | | ABRIL 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DIAS | DIAS EFECTIVOS | FALLAS MECANICA | PAROS OPERATIVOS | CLIMA | % D.M. | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------------|---|------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|----------------|-----------------|------------------|-------|--------|----|----|---------|---------|
| UBICACION: | POZO XINICH | | | | | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | | | | | |
| NUMERO ECONOMICO | EQUIPOS | MARCA | MODELO | SERIE | FECHA INICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | |
| TB-S-43 | TRACTOR BULLDOZER | SEM | 822 | 0S8G00163 | 26/Febrero/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 17 | 2 | 11 | 0 | 93.33 % | |
| EXC-V-80 | EXCAVADORA | VOLVO | EC210DL | VCEC210DJ002410 09 | 18/Julio/2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 24 | 0 | 6 | 0 | 100 % | |
| MC-C-36 | MOTONIVELADOR A DE 185 HP | CATERPILLAR | 120K | 0JAP07088 | 12/Febrero/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | 21 | 1 | 4 | 0 | 96.15 % | |
| EXC-C-78 | EXCAVADORA HIDRÁULICA DE CADENAS | CATERPILLAR | 336GC | 0JFW22146 | 14/Noviembre/2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 3 | 0 | 7 | 0 | 100 % | |
| MO-164 | XM9422B | mitsubishi | L200 GAS D/C 4X2 | MMBMLE5GORH01 1407 | 01/Enero/2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 100 % | |
| TORNADO BLANCO CAMPER | CHEVROLET TORNADO | CHEVROLET | TORNADO | 93CCL809HB14742 2 | 22/Febrero/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 100 % | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 156 | 125 | 3 | 28 | 0 | 98.08 % |



ALEJANDRO RETAMA MUNIVE

ELABORO

SUPERVISOR

SUPERINTENDENTE

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
| TB-S-43 | 06/Abril/2025 | 06/Abril/2025 | descanso |
| TB-S-43 | 13/Abril/2025 | 13/Abril/2025 | descanso |
| TB-S-43 | 19/Abril/2025 | 20/Abril/2025 | descanso |
| TB-S-43 | 27/Abril/2025 | 27/Abril/2025 | descanso |
| TB-S-43 | 03/Abril/2025 | 03/Abril/2025 | - |
| TB-S-43 | 05/Abril/2025 | 05/Abril/2025 | - |
| TB-S-43 | 08/Abril/2025 | 13/Abril/2025 | sin operador |
| TB-S-43 | 29/Abril/2025 | 29/Abril/2025 | sistema de arranque |
| exc-v-80 | 06/Abril/2025 | 06/Abril/2025 | descanso |
| exc-v-80 | 13/Abril/2025 | 13/Abril/2025 | descanso |
| exc-v-80 | 19/Abril/2025 | 20/Abril/2025 | descanso |
| exc-v-80 | 27/Abril/2025 | 27/Abril/2025 | descanso |
| exc-v-80 | 08/Abril/2025 | 08/Abril/2025 | - |
| MC-C-36 | 13/Abril/2025 | 13/Abril/2025 | descanso |
| MC-C-36 | 19/Abril/2025 | 20/Abril/2025 | descanso |
| MC-C-36 | 27/Abril/2025 | 27/Abril/2025 | descanso |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|
| MC-C-36 | 17/Abril/2025 | 17/Abril/2025 | pedal freno averiado |
| exc-c-78 | 06/Abril/2025 | 06/Abril/2025 | descanso |
| exc-c-78 | 08/Abril/2025 | 08/Abril/2025 | - |
| exc-c-78 | 02/Abril/2025 | 02/Abril/2025 | - |
| exc-c-78 | 05/Abril/2025 | 10/Abril/2025 | en espera de indicaciones |



GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| PROYECTO: | 304. PEP 802 XINICH-2 | | | | | | ABRIL 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DIAS | DIAS EFECTIVOS | FALLAS MECHANICA | PAROS OPERATIVOS | CLIMA | % D.M. | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|--------------------|---|------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|----------------|------------------|------------------|---------|--------|---|---------|---------|
| UBICACION: | POZO XINICH | | | | | | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | | | | | | | | | | |
| NUMERO ECONOMICO | EQUIPOS | MARCA | MODELO | SERIE | FECHA INICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | |
| VCTCST-07 | POTENCIA 116 HP | CASE | SV211 | DDDSV211NENTP 2797 | 25/Noviembre/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 23 | 1 | 6 | 0 | 96.67 % |
| EXCCT-25 (ANTES EXC-C-69) | EXCAVADORA DE 121 HP | CATERPILLAR | 320GC | CAT00320LZBT008 86 | 17/Febrero/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 % |
| PIAFT-10 | PIPA DE 10 MIL LITROS | FREIGHTLINER | PIPA DE 10 MIL LITROS | 3ALACYCS55DV57 125 | 09/Septiembre/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 21 | 0 | 9 | 0 | 100 % | |
| PIAKT-14 (ANTES PIA-K-14) | PIPA DE AGUA | KODIAK | PIPA 10 MIL LITROS | 3GBP7H1CX8M112 898 | 01/Febrero/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 22 | 2 | 6 | 0 | 93.33 % | |
| VCTCST-10 (ANTES VCT-CS-38) | 110 HP | CASE | SV211 | DDDSV211NENTP 2817 | 09/Septiembre/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 23 | 0 | 7 | 0 | 100 % | |
| VCTHT-12 (ANTES VCT-H-43) | 90 HP | HAMM | 311 | WHB0H216CK0004 602 | 21/Agosto/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 23 | 1 | 6 | 0 | 96.67 % | |
| VCTCST-11 (ANTES VCT-CS-42) | VIBROCOMPACTADOR | CASE | 1107 EXD | NKJ1107EHMKT03 513 | 21/Agosto/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 5 | 1 | 2 | 0 | 87.50 % | |
| MOT-56 | CAMIONETA S10 MAX PAQ C CREW CAB | CHEVROLET | S10 | LSFAM3ABOPA099 247 | 04/Agosto/2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 100 % | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 198 | 127 | 35 | 36 | 0 | 82.32 % | | | | |



ALEJANDRO RETAMA MUNIVE

ELABORO

SUPERVISOR

SUPERINTENDENTE

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|---------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| vctcst-07 | 06/Abril/2025 | 06/Abril/2025 | descanso |
| vctcst-07 | 13/Abril/2025 | 13/Abril/2025 | descanso |
| vctcst-07 | 19/Abril/2025 | 20/Abril/2025 | descanso |
| vctcst-07 | 27/Abril/2025 | 27/Abril/2025 | descanso |
| vctcst-07 | 08/Abril/2025 | 08/Abril/2025 | - |
| vctcst-07 | 07/Abril/2025 | 07/Abril/2025 | no dio marcha |
| excet-25 (antes EXC-C-69) | 01/Abril/2025 | 30/Abril/2025 | jostick averiado lado izquierdo |
| PIAFT-10 | 06/Abril/2025 | 06/Abril/2025 | descanso |
| PIAFT-10 | 13/Abril/2025 | 13/Abril/2025 | descanso |
| PIAFT-10 | 19/Abril/2025 | 20/Abril/2025 | descanso |
| PIAFT-10 | 27/Abril/2025 | 27/Abril/2025 | descanso |
| PIAFT-10 | 08/Abril/2025 | 08/Abril/2025 | - |
| PIAFT-10 | 06/Abril/2025 | 10/Abril/2025 | - |
| piakt-14 (antes PIA-K-14) | 06/Abril/2025 | 06/Abril/2025 | descanso |
| piakt-14 (antes PIA-K-14) | 13/Abril/2025 | 13/Abril/2025 | descanso |
| piakt-14 (antes PIA-K-14) | 19/Abril/2025 | 20/Abril/2025 | descanso |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|----------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|
| piakt-14 (antes PIA-K-14) | 27/Abril/2025 | 27/Abril/2025 | descanso |
| piakt-14 (antes PIA-K-14) | 05/Abril/2025 | 05/Abril/2025 | - |
| piakt-14 (antes PIA-K-14) | 15/Abril/2025 | 15/Abril/2025 | neumatico averiado |
| piakt-14 (antes PIA-K-14) | 24/Abril/2025 | 24/Abril/2025 | no dio marcha |
| vtcst-10 (antes VCT-CS-38) | 06/Abril/2025 | 06/Abril/2025 | descanso |
| vtcst-10 (antes VCT-CS-38) | 13/Abril/2025 | 13/Abril/2025 | descanso |
| vtcst-10 (antes VCT-CS-38) | 19/Abril/2025 | 20/Abril/2025 | descanso |
| vtcst-10 (antes VCT-CS-38) | 27/Abril/2025 | 27/Abril/2025 | descanso |
| vtcst-10 (antes VCT-CS-38) | 08/Abril/2025 | 08/Abril/2025 | - |
| vtcst-10 (antes VCT-CS-38) | 07/Abril/2025 | 07/Abril/2025 | - |
| VCTHT-12 (ANTES VCT-) | 06/Abril/2025 | 06/Abril/2025 | descanso |
| VCTHT-12 (ANTES VCT-) | 13/Abril/2025 | 13/Abril/2025 | descanso |
| VCTHT-12 (ANTES VCT-) | 19/Abril/2025 | 20/Abril/2025 | descanso |
| VCTHT-12 (ANTES VCT-) | 27/Abril/2025 | 27/Abril/2025 | descanso |
| VCTHT-12 (ANTES VCT-) | 08/Abril/2025 | 08/Abril/2025 | - |
| VCTHT-12 (ANTES VCT-) | 07/Abril/2025 | 07/Abril/2025 | - |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------|
| vctcst-11 (antes vct-cs-42) | 06/Abril/2025 | 06/Abril/2025 | descanso |
| vctcst-11 (antes vct-cs-42) | 08/Abril/2025 | 08/Abril/2025 | - |
| vctcst-11 (antes vct-cs-42) | 10/Abril/2025 | 10/Abril/2025 | - |