

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| PROYECTO: | 318 PEP 802 AMPLIACION CAMINO MAACHI | | | | | | OCTUBRE 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DIAS | DIAS EFECTIVOS | FALLA S MECANICA | PARO OPERATIV | CLIMA | % D.M. | | |
|------------------|--------------------------------------|-------------|---------|--------------------|-----------------|---|--------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|----------------|------------------|---------------|-------|--------|---|----------|
| UBICACION: | EL CERRO (CARGAR A MAACHI) | | | | | | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | | | | | | | | | |
| NUMERO ECONOMICO | EQUIPOS | MARCA | MODELO | SERIE | FECHA INICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| MO-R-02 | VEHICULO RENTADO | VOLKSWAGEN | CRAFTER | WV1LH22E0G6027 707 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 27 | 0 | 4 | 0 | 100 % |
| EXC-C-77 | EXCAVADORA DE CADENAS | CATERPILLAR | 336GC | 0JFW22153 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 7 | 0 | 3 | 0 | 100 % |
| REX-CS-52 | RETROEXCAVADORA 4X4 | CASE | 851 EX | NKJ851EXJNKH28 921 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 5 | 0 | 26 | 0 | 100 % |
| VCT-CS-49 | RODILLO VIBRATORIO | CASE | 1107 FX | NKJ1107FEPKT06 653 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 0 | 31 | 0 | 100 % |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 | 39 | 0 | 64 | 0 | 100.00 % |



VICTOR ALFONSO AVELINO FONSECA

ELABORO

SUPERVISOR

SUPERINTENDENTE

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|------------|-----------------|-----------------------|----------------|
| MO-R-02 | 06/Octubre/2024 | 06/Octubre/2024 | DESCANSO |
| MO-R-02 | 13/Octubre/2024 | 13/Octubre/2024 | DESCANSO |
| MO-R-02 | 20/Octubre/2024 | 20/Octubre/2024 | DESCANSO |
| MO-R-02 | 27/Octubre/2024 | 27/Octubre/2024 | DESCANSO |
| EXC-C-77 | 02/Octubre/2024 | 03/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| EXC-C-77 | 06/Octubre/2024 | 06/Octubre/2024 | DESCANSO |
| REX-CS-52 | 06/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| vct-cs-49 | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| PROYECTO: | 318 PEP 802 AMPLIACION CAMINO MAACHI | | | | | | OCTUBRE 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DIAS | DIAS EFECTIVOS | FALLA S MECANICA | PARO OPERATIV | CLIMA | % D.M. | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------|---|--------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|----------------|------------------|---------------|---------|--------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | | | | | | | | | | | | |
| UBICACION: | EL CERRO (CARGAR A MAACHI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NUMERO ECONOMICO | EQUIPOS | MARCA | MODELO | SERIE | FECHA INICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | | | | | | | |
| PIAFT-03 | PIPA DE 10 MIL LITROS | FREIGHTLINER | PIPA DE 10 MIL LITROS | 3ALACYCS15DU22966 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 8 | 0 | 23 | 0 | 100 % | | | | | | | |
| PIAFT-06 | CAMION PIPA 10 MIL LITROS | FREIGHTLINER | PIPA DE 10 MIL LITROS | 3ALACYCS77DY48678 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | | | | | | | |
| PIAIT-08 | CAMION PIPA DE AGUA | INTERNATIONAL | DURASTAR 4300 | 3HAMMAAR27L567389 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 7 | 0 | 24 | 0 | 100 % | | | | | | | |
| PIAIT-13 | PIPA 10,000 LITROS | INTERNATIONAL | MV 4X2 | 3HAEUMMR3RL658532 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | | | | | | | |
| CVKT-01 | AUTOTRANSPORT E DE CARGA | KENWORTH | T370 | 3BKHLN0X0CF380067 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 6 | 0 | 18 | 0 | 100 % | | | | | | | |
| CVKT-02 | AUTOTRANSPORT E DE CARGA | KENWORTH | T370 | 3BKHLN0X5CF379917 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 0 | 8 | 16 | 0 | 66.67 % | | | | | | | |
| CVKT-03 | CAMIÓN DE VOLTEO | KENWORTH | T370 | 3BKHLN0X7CF379918 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | | | | | | | |
| CVIT-12 | CAMION VOLTEO | INTERNATIONAL | 10MIL LITROS | 1HSCUSJRXBJ361217 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | | | | | | | |
| CVKT-14 (ANTES CV-60) | CAMIÓN DE VOLTEO | KENWORTH | T370 | 3BKHLN9X2CF380221 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | | | | | | | |
| REXCT-03 (ANTES REX-C-37) | RETROEXCAVADORA | CATERPILLAR | 416E | MFG11200 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 9 | 0 | 22 | 0 | 100 % | | | | | | | |
| REXCST-12 (ANTES REX-CS-54) | RETROEXCAVADORA 4X4 | CASE | 851 EX | NKJ851EXVMKH27169 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 8 | 0 | 23 | 0 | 100 % | | | | | | | |
| MCCT-01 | MOTONIVELADORA DE 125 HP | CATERPILLAR | 120K | JAP00627 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 3 | 0 | 28 | 0 | 100 % | | | | | | | |
| MCCT-04 | MOTONIVELADORA DE 125 HP | CATERPILLAR | 120K | JAP00632 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 % | | | | | | | | |
| MCCT-08 (ANTES MC-C-32) | MOTONIVELADORA DE 185 HP | CATERPILLAR | 140H | CAT0140HECCA01143 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 8 | 0 | 23 | 0 | 100 % | | | | | | | |
| VCTAT-01 | POTENCIA 115 HP | AMMAN | ASC100 | 2802674 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 0 | 31 | 0 | 100 % | | | | | | | | |
| VCTHT-14 (ANTES VCT-H-45) | 90 HP POWER | HAMM | 311 | WHB0H216CHAA05251 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 0 | 31 | 0 | 100 % | | | | | | | | |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| PROYECTO: | 318 PEP 802 AMPLIACION CAMINO MAACHI | | | | | | OCTUBRE 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DIAS | DIAS EFECTIVOS | FALLA S MECANICA | PARO S OPERATIV | CLIMA | % D.M. |
|------------------|--------------------------------------|-------|------------|--------------|-----------------|---|--------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|----------------|------------------|-----------------|-------|---------|
| UBICACION: | EL CERRO (CARGAR A MAACHI) | | | | | | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | V | S | D | L | M | X | J | | | | |
| NUMERO ECONOMICO | EQUIPOS | MARCA | MODELO | SERIE | FECHA INICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | |
| TICT-02 | TORRE DE ILUMINACION | CIPSA | 6000 WATTS | CTI601204012 | 01/Octubre/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0 | 0 | 31 | 0 | 100 % | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 513 | 49 | 194 | 270 | 0 | 62.18 % |



VICTOR ALFONSO AVELINO FONSECA

ELABORO

SUPERVISO

SUPERINTENDENTE

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|------------|-----------------|-----------------------|--|
| PIAFT-03 | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | SE DESMONTA LEVANTADOR E INYECTOR POR FALLO EN ARRANQUE.DAÑO EN TURBOCARGADOR. |
| PlaFT-06 | 06/Octubre/2024 | 06/Octubre/2024 | DESCANSO |
| PlaFT-06 | 10/Octubre/2024 | 12/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| PlaFT-06 | 13/Octubre/2024 | 13/Octubre/2024 | DESCANSO |
| PlaFT-06 | 14/Octubre/2024 | 19/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| PlaFT-06 | 20/Octubre/2024 | 20/Octubre/2024 | DESCANSO |
| PlaFT-06 | 21/Octubre/2024 | 26/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| PlaFT-06 | 27/Octubre/2024 | 27/Octubre/2024 | DESCANSO |
| PlaFT-06 | 28/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| PIAIT-08 | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | DAÑO EN CLOTCH, CAJA DE VELOCIDADES, SE CORRIGUE FUGA DE ACEITE EN CARTER Y RETEN DE CIGUEÑAL TRASERO. |
| PIAIT-13 | 06/Octubre/2024 | 06/Octubre/2024 | DESCANSO |
| PIAIT-13 | 09/Octubre/2024 | 12/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO. |
| PIAIT-13 | 13/Octubre/2024 | 13/Octubre/2024 | DESCANSO |
| PIAIT-13 | 14/Octubre/2024 | 19/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| PIAIT-13 | 20/Octubre/2024 | 20/Octubre/2024 | DESCANSO |
| PIAIT-13 | 21/Octubre/2024 | 26/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|------------|-----------------|-----------------------|---|
| PIAIT-13 | 27/Octubre/2024 | 27/Octubre/2024 | DESCANSO |
| PIAIT-13 | 28/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| CVKT-01 | 06/Octubre/2024 | 06/Octubre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-01 | 07/Octubre/2024 | 07/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| CVKT-01 | 09/Octubre/2024 | 12/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| CVKT-01 | 13/Octubre/2024 | 13/Octubre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-01 | 14/Octubre/2024 | 19/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| CVKT-01 | 20/Octubre/2024 | 20/Octubre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-01 | 21/Octubre/2024 | 24/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO.24-OCTUBRE SE TRASLADO DEL CERRO A IXACHI-34 |
| CVKT-02 | 01/Octubre/2024 | 08/Octubre/2024 | REVISION Y/O REPARACION DE CILINDRO LEVANTE Y REEMPLAZO DE VALVULA DE AIRE. |
| CVKT-02 | 09/Octubre/2024 | 12/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| CVKT-02 | 13/Octubre/2024 | 13/Octubre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-02 | 14/Octubre/2024 | 19/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| CVKT-02 | 20/Octubre/2024 | 20/Octubre/2024 | DESCANSO |
| CVKT-02 | 21/Octubre/2024 | 24/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO. SE TRASLADO EL DIA 24-OCTUBRE DEL CERRO - IXACHI-34 |
| cvt-03 | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | DAÑO EN MOTOR |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------|--|
| cvit-12 | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | DAÑO EN CHASIS, SE ENVIA A TALLER VERACRUZ PARA SU REPARACION. |
| CVKT-14 (ANTES CV-60) | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | NUEVAMENTE PRESENTA FALLA EN MOTOR. |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 06/Octubre/2024 | 06/Octubre/2024 | DESCANSO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 11/Octubre/2024 | 12/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 13/Octubre/2024 | 13/Octubre/2024 | DESCANSO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 14/Octubre/2024 | 19/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 20/Octubre/2024 | 20/Octubre/2024 | DESCANSO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 21/Octubre/2024 | 26/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 27/Octubre/2024 | 27/Octubre/2024 | DESCANSO |
| REXCT-03 (ANTES REX- | 28/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 06/Octubre/2024 | 06/Octubre/2024 | DESCANSO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 10/Octubre/2024 | 12/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 13/Octubre/2024 | 13/Octubre/2024 | DESCANSO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 14/Octubre/2024 | 19/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 20/Octubre/2024 | 20/Octubre/2024 | DESCANSO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 21/Octubre/2024 | 26/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |

GENERADOR SOPORTE PARA COBRO DE ESTIMACION

| MAQUINARIA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACION | OBSERVACION |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------|--|
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 27/Octubre/2024 | 27/Octubre/2024 | DESCANSO |
| rexcst-12 (antes REX-CS-54) | 28/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| mcct-01 | 04/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| mcct-04 | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | REPARACION DE MASAS DE LOS DOS TANDEM. |
| mcct-08 (antes MC-C-32) | 06/Octubre/2024 | 06/Octubre/2024 | DESCANSO |
| mcct-08 (antes MC-C-32) | 10/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| vctat-01 | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| VCTHT-14 (ANTES vct-h-45) | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |
| tict-02 | 01/Octubre/2024 | 31/Octubre/2024 | FALTA DE TRAMO |