

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES – CCTP

Objet de la consultation
Achat de vélos à assistance électrique (VAE) et ses accessoires

Table des matières

1.	Contexte et objet du marché	3
1.1.	Contexte	3
1.2.	Objet du marché.....	3
1.3.	Lieu de livraison.....	4
1.4.	Allotissement.....	4
2.	Décomposition de la prestation	4
2.1.	Vélo à assistance électrique neuf et reconditionné	4
2.2.	Vélo rallongé à assistance électrique (ou vélo cargo) neuf et reconditionné.....	6
2.3.	Normes	7
3.	Garantie et fourniture des pièces détachés.....	7
3.1.	Garanties :	7
3.2.	Pièces détachées	7
4.	Lutte contre le gaspillage : pièces recyclées, réutilisées, réemployées	7
5.	Précision sur le cadre de mémoire technique.....	8
6.	Réunion de lancement	8

1. Contexte et objet du marché

1.1. Contexte

Bièvre Isère Communauté a pour ambition de réduire la dépendance à la voiture individuelle en développant l'usage du vélo et notamment le vélo à assistance électrique, particulièrement adapté au territoire.

S'appuyant sur un schéma directeur vélo, Bièvre Isère communauté envisage de :

- expérimenter un service de location longue durée de Vélos à Assistance Electrique ;
- augmenter le nombre de stationnements vélo ;
- développer la culture vélo.

Pour rappel, la mobilité constitue un des 4 axes stratégiques du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) validé par le conseil communautaire le 31 mai 2021. Au sein de cet axe, 5 des 7 actions identifiées concernent les déplacements en vélo.

Le vélo est un mode de déplacement durable, bénéfique pour la santé et peu cher pour les usagers. Il est particulièrement adapté pour réaliser des trajets jusqu'à 10km, voire davantage en vélo-électrique.

En déployant un service Vélo en Location longue Durée, la collectivité permet à ses citoyens de tester l'usage du vélo et d'utiliser un vélo sans en assumer la propriété et le coût.

Les principaux objectifs du service de location VLD sont d'encourager la pratique du vélo, de faire tester ce mode de déplacement à des personnes qui n'ont pas l'habitude de se déplacer en vélo et d'inciter ces mêmes utilisateurs à conserver cette pratique suite à leur location, avec par exemple la prime vélo disponible pour l'achat d'un VAE.



1.2. Objet du marché

La présente consultation consiste en l'acquisition de :

- Vélos à assistance électrique **neufs et reconditionnés** ;
- Vélos rallongés (ou vélos cargo) à assistance électrique (de type Longtail : vélo rallongé à l'arrière et/ou Biporteur : vélo rallongé à l'avant) **neufs et reconditionnés** ;
- Divers équipements de confort et de sécurité.

La répartition de VAE neufs ou reconditionnés commandés sur la première année du marché est de :

- 70% d'achat de VAE neufs
- A minima 30% d'achat de VAE reconditionnés

L'acquisition de ces vélos est à destination d'un service de location longue durée expérimenté sur le territoire de Bièvre Isère Communauté.

Le présent marché vise à sélectionner un prestataire qui soit en mesure de fournir des vélos à assistance électrique adaptés au territoire et à une utilisation quotidienne.

1.3. Lieu de livraison

Le Titulaire assurera les livraisons des vélos à assistance électrique sur les sites suivants:

- Saint-Jean de Bournay
- La Côte Saint-André
- Saint-Etienne de Saint-Geoirs

La liste détaillée de ces points de livraison sera remise au titulaire lors de la première réunion préparatoire. Cette liste est indicative et elle est susceptible d'évoluer en cours de marché.

1.4. Allotissement

Ce CCTP concerne les deux lots, pour l'achat de VAE neufs et VAE reconditionnés.

Les prestations sont réparties en 2 lots séparés :

- Lot 1 : fourniture de vélos à assistance électrique et vélos rallongés à assistance électrique (VAE) neufs et leurs accessoires ;
- Lot 2 : fourniture de vélos à assistance électrique et vélos rallongés à assistance électrique (VAE) reconditionnés et leurs accessoires ;

2. Décomposition de la prestation

Pour les deux lots présentés ci-dessus vous trouverez la décomposition des prestations.

2.1. Vélo à assistance électrique neuf et reconditionné

Type de vélo recherché : Les vélos proposés auront un usage grand public pour un kilométrage estimatif d'environ 2000km / an. Ils devront être de type VTC. Il est essentiel que ces vélos puissent être utilisés par le public le plus large possible (personnes mesurant moins d'1,65m et personnes âgées notamment) ; aussi la typologie de vélo demandée ci-dessous peut-elle être amenée à évoluer en fonction de la facilité d'utilisation du vélo (cadre avec barre basse facilitant la montée sur le vélo sans avoir à lever la jambe trop haut). Les vitesses (nombres, dimension des pignons et des plateaux, etc.) doivent être adaptées au dénivelé et aux types de chemins du territoire de Bièvre Isère.

La facilité d'accès et la maniabilité des vélos devront être adaptées au plus grand nombre.

Les vélos à assistance électrique devront être robustes et considérés de bonne performance selon les critères actuels et dernières innovations.

Le vélo proposé comprendra à minima les caractéristiques suivantes :

Partie cycle du vélo :

Type et taille de cadre :

Il est demandé la fourniture de vélos de tailles différentes en fonction de la répartition de la population (en majorité des tailles M).

Transmission :

- 3 vitesses à minima (automatiques ou manuelles) ;
- Un pare-chaîne ;

Périphériques et accessoires

- Une sonnette ;
- Une selle adaptable ;
- un cadre bas et une béquille ;
- Des gardes boues avant et arrière.

Finition couleur

- Coloris : A dominante orange - faire propositions
- Exemple : Pantone 165 (RAL 2003)

Partie alimentation électrique et moteur :

Un éclairage :

- Avant : préciser éclairage fixe et/ou clignotant, puissance d'éclairement ;
- Arrière : Indiquer le nombre de diodes et le mode d'alimentation.

La batterie et moteur (garantie minimum à 2 ans) :

- Les batteries doivent être au Lithium, sans entretien (garantie 2 ans minimum) ;
- Temps de charge de la batterie inférieur à 6h mais charge partielle possible (sur 220 V) ;
- Moteur pédalier de préférence, les moteurs roues étant néanmoins acceptés ;
- L'assistance électrique : démarrage pédalage ;
- L'autonomie doit être de 50 km minimum ;
- Le voltage a minima de 36V ;
- La puissance d'un minimum de 250 Wh (type Bosch) ;
- Chargeur de batterie.

Un écran de contrôle : Compteur de kilomètre-vitesse-charge de batterie sur le guidon

Equipements complémentaires :

Cette liste des fournitures et équipements est non exhaustive, tout besoin non listé peut être proposé par le prestataire.

- Un casque de sécurité ;
- Un gilet « jaune » de sécurité ;
- Un antivol de type U ou équivalent ;
- Des sacoches
- Un kit de réparation :
 - o 1 kit de démonte-pneu - 1 kit de colle et rustine - 1 chambre à air - 1 clé allen
- Une pompe à main

- Un carnet de suivi de vélo mentionnant la date d'achat, le numéro de série, les caractéristiques techniques principales, le numéro de marquage type bicycode. Ce carnet comportera également une partie permettant de noter les opérations d'entretien et de maintenance (type et date de réalisation).

2.2. Vélo rallongé à assistance électrique (ou vélo cargo) neuf et reconditionné

L'utilisation des vélos cargos ou vélos allongés proposés ne sera pas liée à des activités économiques. Les contrats de location liés à ces vélos stipuleront qu'ils ne sont pas proposés à l'usage professionnel et que tous les usages liés à des activités économiques seront proscrits (transport de matériel, livraison...).

L'usage de ce type de vélo est principalement le transport d'enfants ou de courses.

Partie cycle du vélo :

Type de vélos proposés et retenus : Longtail (vélo rallongé à l'arrière) et/ou Biporteur (vélo rallongé à l'avant).

Ces vélos à assistance électrique devront respecter les normes relatives aux vélos à assistance électrique.

Type et taille de cadre : cadre ouvert, enjambement bas. Capacité chargement cycliste inclus : 170kg

Transmission : par chaîne ou par courroie avec préférence pour transmission à chaîne classique

Périphériques et accessoires

- Une sonnette ;
- Type de selle ;
- Une béquille centrale ;
- Carénage du pédalier ;
- De gardes boues avant et arrière.

Finition couleur

- Coloris : A dominante orange - faire propositions
- Exemple : Pantone 165 (RAL 2003)

Partie alimentation électrique et moteur :

Le vélo doit proposer les caractéristiques suivantes :

Un éclairage :

- Avant : préciser éclairage fixe et/ou clignotant, puissance d'éclairement ;
- Arrière : Indiquer le nombre de diode et le mode d'alimentation;

La batterie et moteur (garantie minimum à 2 ans):

- Moteur central électrique sur pédalier avec capteur de couple : minimum toléré de 55Nm et minimum de puissance de 250Wh
- Batterie ion lithium d'un minimum toléré de 400Wh
- Chargeur de batterie
- L'assistance électrique : démarrage pédalage ;

Un écran de contrôle : Compteur de kilomètre/vitesse/charge de batterie sur le guidon

Equipements complémentaires (si pas inclus dans le modèle du vélo)

- Barre latérale de protection enfants
- Coussins d'assise à installer sur le porte-bagage
- Repose-pieds
- 1 siège bébé compatible
- 1 barre de maintien/guidon/poignée pour passager

Autres équipements si différents ou adaptés au vélo cargo :

- Un casque de sécurité ;
- Un gilet « jaune » de sécurité ;
- Un antivol de type U ou équivalent ;
- Des sacoches
- Un kit de réparation :
 - o 1 kit de démonte-pneu - 1 kit de colle et rustine - 1 chambre à air - 1 clé allen
- Une pompe à main ;
- Un carnet de suivi de vélo mentionnant à la date d'achat, le numéro de série, les caractéristiques techniques principales, le numéro de marquage type bicycode. Ce carnet comportera également une partie permettant de noter les opérations d'entretien et de maintenance (type et date de réalisation).

2.3. Normes

L'ensemble des vélos à assistance électrique proposés devront répondre à la norme Française NF EN 15194 en vigueur et le titulaire veillera, tout au long du marché, à proposer des vélos conformes aux normes en vigueur.

3. Garantie et fourniture des pièces détachées

3.1. Garanties :

Les pièces électriques ainsi que les éléments « vitaux » du vélo doivent être garanties 2 ans minimum (cadre, pièces électriques etc..).

La durée et le contenu détaillé de la garantie du matériel proposé sont à joindre au cadre de mémoire technique et environnemental.

3.2. Pièces détachées

Le titulaire du marché devra, en cas de changement de fournisseurs ou d'indisponibilité des pièces détachées mécaniques comme électriques, en informer Bièvre Isère par écrit préalable et proposer des pièces similaires ou équivalentes en compatibilité, ergonomie, gamme et prix. Une présentation des pièces modifiées et/ou remplacées sera également exigée.

4. Lutte contre le gaspillage : pièces recyclées, réutilisées, réemployées

Dans le cadre des obligations de la loi n° 2020-105 du 10 février 2020 relative à la lutte contre le gaspillage et à l'économie circulaire, et dans son engagement depuis mai 2021 dans un Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) dont la mobilité constitue un des quatre axes stratégiques. Bièvre Isère

communauté prévoit dans le cadre de ses achats de VAE de sélectionner des cycles reconditionnés via le lot 02. Cette part de vélos électriques reconditionnés commandés s'élèvera à minima 30%.

5. Précision sur le cadre de mémoire technique

Le cadre mémoire technique est destiné au jugement des offres.

Le candidat produira les fiches techniques fournisseurs précisant :

- les poids, matériaux, type de cadre, freins, nombre de vitesses, puissance, type de batterie, autonomie et temps de charge, type de pneus, d'éclairage, de garde boue, de béquille, de pédales, de selle, fonctionnalités de l'ordinateur de bord, type de transmission, de suspension, couleur, etc.
- la durée et contenu détaillé de la garantie des matériels ;

Le candidat fournira également les fiches techniques des accessoires.

6. Réunion de lancement

Dans le mois qui suit la date de notification de l'accord cadre, une réunion de mise au point sera obligatoirement organisée avec le titulaire pour préciser toutes les modalités pratiques d'exécution du présent marché.