

TD3 de physique4 *(Onde acoustique dans les fluides et dans les solides)*



Plan

☒ *Rappel de cours*

☒ *Corrigé de l'exercice 7*

☐ *Corrigé de l'exercice 8*

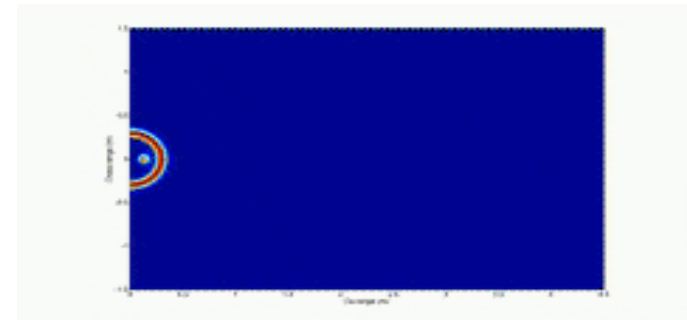
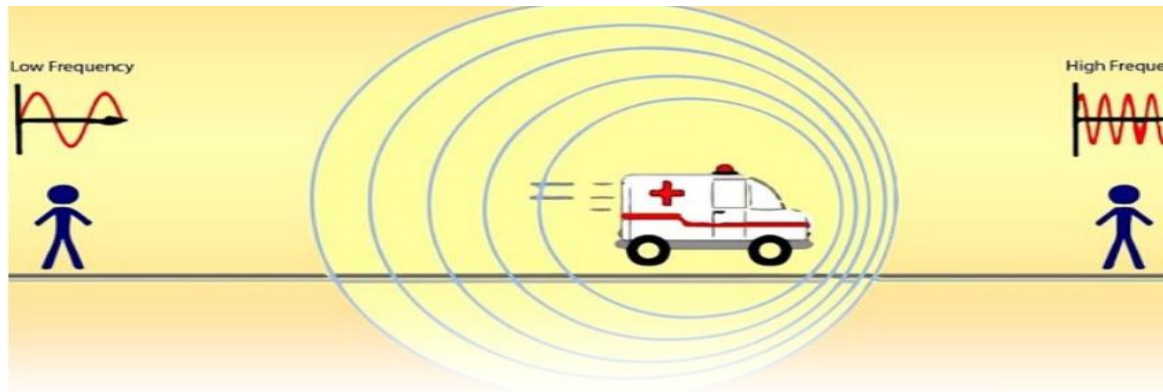
☐ *Questions et réponses*

2-Effet Doppler

Définition:

Lorsqu'une source mobile S émet un signal périodique de fréquence f_s , le signal perçu par un récepteur fixe a une fréquence f_R **différente**

f_s **différente** f_R



2-Effet Doppler

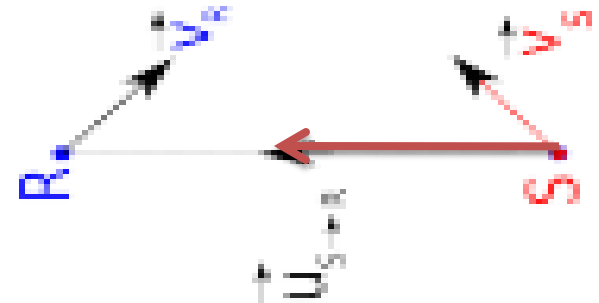
Dans le cas général

Source **S** (V_s , émet f_s)



Récepteur **R** (v_R , reçoit f_R)

$$f_R = f_S \frac{1 - \frac{\vec{v}_R \cdot \vec{u}_{S \rightarrow R}}{c}}{1 - \frac{\vec{v}_S \cdot \vec{u}_{S \rightarrow R}}{c}}$$



U le vecteur unitaire dirigé de la **source** vers le **récepteur**

C vitesse de l'onde

2-Effet Doppler

1- *La source est en mouvement
et le récepteur est fixe*



$$f_R = \frac{f_S}{1 - \frac{\vec{v}_S \cdot \vec{u}_{S \rightarrow R}}{c}}$$

1-1- La source se *rapproche* du récepteur

$$\vec{v}_S \cdot \vec{u} = v_S$$



$$f_R = \frac{f_S}{1 - \frac{v}{c}}$$

1-2 -La source *s'éloigne* du récepteur

$$\vec{v}_S \cdot \vec{u} = -v_S$$



$$f_R = \frac{f_S}{1 + \frac{v}{c}}$$

2-Effet Doppler

1- *La source est en mouvement
et le récepteur est fixe*



$$f_R = \frac{f_S}{1 - \frac{\vec{v}_S \cdot \vec{u}_{S \rightarrow R}}{c}}$$

1-1- La source se *rapproche* du récepteur

$$\vec{v}_S \cdot \vec{u} = v_S$$



$$f_R = \frac{f_S}{1 - \frac{v}{c}}$$

1-2 -La source *s'éloigne* du récepteur

$$\vec{v}_S \cdot \vec{u} = -v_S$$



$$f_R = \frac{f_S}{1 + \frac{v}{c}}$$

2-Effet Doppler

*2- La source est maintenant fixe
et le récepteur en mouvement*



$$f_R = f_S \left(1 - \frac{\vec{v}_R \cdot \vec{u}_{S \rightarrow R}}{c} \right)$$

2- 1-Le récepteur se *rapproche* de La source

$$\vec{v}_r \cdot \vec{u} = -v_r$$



$$f_R = f_S \left(1 + \frac{v}{c} \right)$$

2-2- le récepteur *s'éloigne* de la source

$$\vec{v}_r \cdot \vec{u} = v_r$$



$$f_R = f_S \left(1 - \frac{v}{c} \right)$$

Exercice 8 : Deux trains roulent en sens inverse, le premier à 144 km/h et le second à 190 km/h. Avant le croisement, le premier lance un sifflement de fréquence $f = 2500\text{Hz}$. Calculer les fréquences des sons perçus voyageant dans le second train avant et après le croisement.

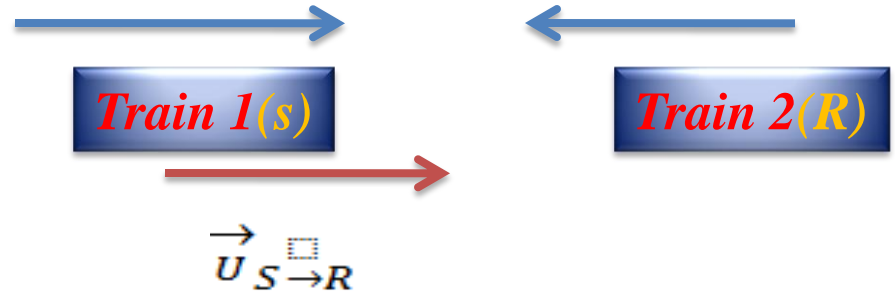
Exercice 8

Avant le croisement

$$f_s = 2500 \text{ Hz}, v_s = 144 \text{ km/h} = 40 \text{ m/s}$$

$$v_0 = 190 \text{ km/h} = 52,77 \text{ m/s}$$

$$v = 340 \text{ m/s}$$



$$f_R = f_s \frac{1 - \frac{\vec{v}_R \cdot \vec{u}_{S \rightarrow R}}{c}}{1 - \frac{\vec{v}_S \cdot \vec{u}_{S \rightarrow R}}{c}}$$

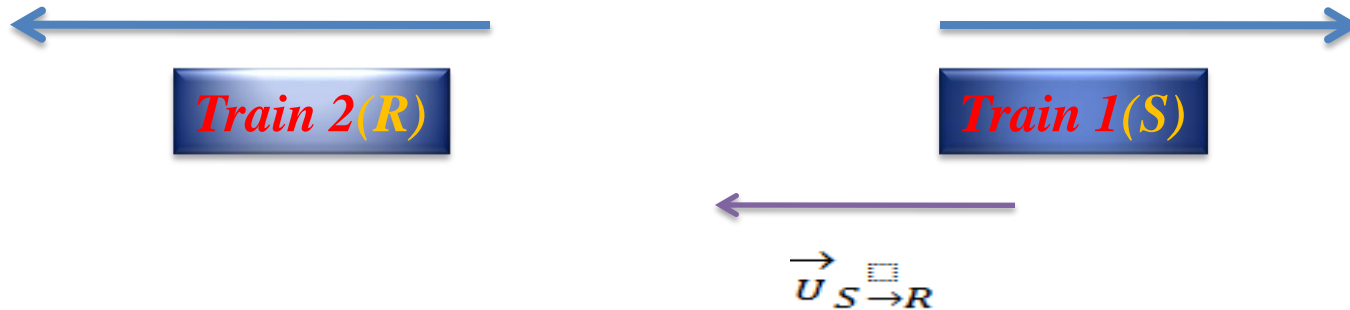


$$f_R = f_s \frac{1 + \frac{v_R}{c}}{1 - \frac{v_S}{c}}$$

$$f_R = 3273 \text{ Hz}$$

Exercice 8

Après le croisement



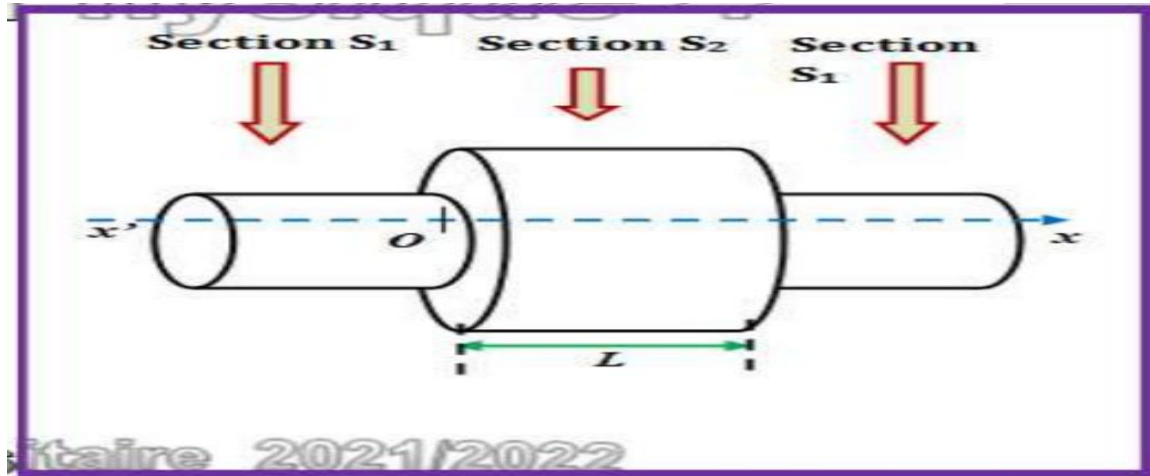
$$f_R = f_S \frac{1 - \frac{\vec{v}_R \cdot \vec{u}_{S \rightarrow R}}{c}}{1 - \frac{\vec{v}_S \cdot \vec{u}_{S \rightarrow R}}{c}}$$



$$f_R = f_S \frac{1 - \frac{v_R}{c}}{1 + \frac{v_S}{c}}$$

$f_R = 1889.67 \text{ Hz}$

Exercice 7 : Dans tous les véhicules disposant d'un moteur à explosion, les gaz de combustion sont évacués par un tuyau d'échappement. L'explosion provoquée par la combustion du mélange essence-air donne naissance à une onde de pression qui se propage à l'intérieur de ce tuyau et peut donner lieu à des bruits extrêmement désagréables. Pour limiter l'intensité de ce son, on utilise un pot d'échappement (ou "silencieux") qui est constitué d'un tuyau de section supérieure à la section du tuyau d'échappement. On se propose ici d'étudier le fonctionnement d'un tel dispositif qui peut être modélisé par le schéma ci-dessous. Ce système simplifié est constitué d'un tuyau de longueur semi-infinie et de section S_1 , terminé en $x = 0$ par un second tuyau de longueur et de section $S_2 > S_1$. En $x = L$, ce tuyau est prolongé par un tuyau de longueur infinie et de section S_1 . Ces tuyaux contiennent le même mélange gazeux de masse volumique ρ dans lequel les ondes acoustiques se propagent à la vitesse V . Les impédances acoustiques caractéristiques respectives des tuyaux de sections S_1 et S_2 sont respectivement $Z_1 = \rho V / S_1$ et $Z_2 = \rho V / S_2$.



1°) L'onde acoustique issue du moteur est représentée par : $A_1 e^{j\omega(t - x/V)}$. Expliquer pourquoi le champ de pression acoustique peut s'écrire :

Région a ($x < 0$) :

$$p_1(x,t) = A_1 e^{j(\omega t - kx)} + B_1 e^{j(\omega t + kx)}$$

Région b ($0 < x < L$) :

$$p_2(x,t) = A_2 e^{j(\omega t - kx)} + B_2 e^{j(\omega t + kx)}$$

Région c ($x > L$) :

$$p_3(x,t) = A_3 e^{j(\omega t - kx)}$$

Que représentent A_1 , B_1 , A_2 , B_2 et A_3 ?

2°) Calculer, en fonction des données du 1°) et des impédances Z_1 et Z_2 , les débits $d_1 = S_1 u'_1$, $d_2 = S_2 u'_2$ et $d_3 = S_3 u'_3$ correspondant respectivement aux régions a, b et c. u'_1 , u'_2 et u'_3 représentent la vitesse de particules dans chacune de ces régions.

3°) Ecrire les relations de continuité (débit et pression) en $x = 0$ et en déduire l'expression de A_1 en fonction de A_2 et B_2 .

4°) Ecrire les relations de continuité (débit et pression) en $x = L$ et en déduire l'expression de A_2 et B_2 en fonction de A_3 .

5°) Montrer que dans le cas où $S_2 = 4 S_1$, le coefficient de transmission en intensité acoustique défini par $\alpha_t = |A_3/A_1|^2$ peut se mettre sous la forme :

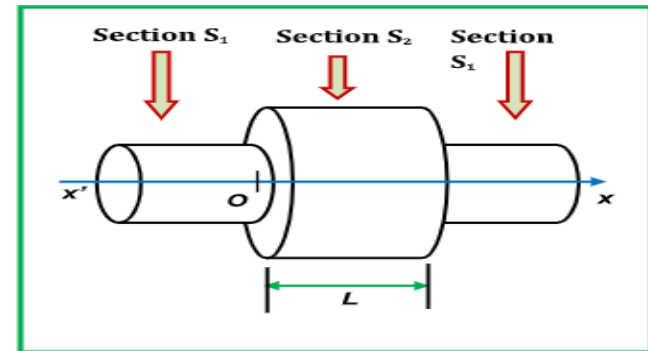
$$\alpha_t = \frac{1}{1 + \beta \sin^2\left(\frac{\omega L}{V}\right)}$$

où β est une constante positive dont on précisera la valeur.

6°) ω et V étant données, pour quelles valeurs de la longueur le coefficient α_t est-il minimal? Calculer cette valeur minimale et conclure.

Exercice 7

Pot d'échappement ou silencieux



Diminuer le **bruit** produit
Par le moteur du véhicule

Onde acoustique

Exercice 7

1-

Région a ($x < 0$) :

$$p_1(x,t) = A_1.e^{j(\omega t - kx)} + B_1.e^{j(\omega t + kx)}$$

Région b ($0 < x < L$) :

$$p_2(x,t) = A_2.e^{j(\omega t - kx)} + B_2.e^{j(\omega t + kx)}$$

Région c ($x > L$) :

$$p_3(x,t) = A_3.e^{j(\omega t - kx)}$$

Région a : L'onde émise par le moteur dans le premier tuyau (vers les x croissants)
et l'onde réfléchie en $x=0$ (vers les x décroissants)

Région b : L'onde transmise dans le deuxième tuyau (vers les x croissants)
et l'onde réfléchie en $x=L$ (vers les x décroissants)

Région c : L'onde transmise dans le dernier tuyau (vers les x croissants)

Exercice 7

2- les débits d_1 , d_2 et d_3 ?

Débit $d = \rho s \dot{u}$

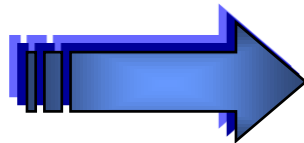


Même liquide (gaz) $\rho = \text{cte}$
Dans les trois tuyaux

$$d_1 = S_1 \dot{u}_1$$

$$d_2 = S_2 \dot{u}_2$$

$$d_3 = S_3 \dot{u}_3$$



Avec les deux relations :

$$\begin{cases} U(x,t) = -\frac{1}{\kappa} \int p(x,t) dx \\ \dot{U}(x,t) = \frac{du(x,t)}{dt} \end{cases}$$

Exercice 7

$$d_1 = \frac{1}{z_1} (A_1 e^{j(\omega t - kx)} - B_1 e^{j(\omega t + kx)})$$

$$d_2 = \frac{1}{z_2} (A_2 e^{j(\omega t - kx)} - B_2 e^{j(\omega t + kx)})$$

$$d_3 = \frac{1}{z_1} A_3 e^{j(\omega t - kx)}$$

3- La continuité de pression et débit ?

$$\text{En } x = 0 \Rightarrow \begin{cases} p_1(0, t) = p_2(0, t) \\ d_1(0, t) = d_2(0, t) \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} A_1 + B_1 = A_2 + B_2 \\ \frac{1}{z_1} (A_1 - B_1) = \frac{1}{z} (A_2 - B_2) \end{cases}$$

Exercice 7



$$A_1 = \frac{A_2}{2} \left(1 + \frac{Z_1}{Z_2} \right) + \frac{B_2}{2} \left(1 - \frac{Z_1}{Z_2} \right)$$

$$\text{En } x = L \Rightarrow \begin{cases} p_2(L, t) = p_3(L, t) \\ d_2(L, t) = d_3(L, t) \end{cases}$$



$$\begin{cases} A_2 e^{-jkl} + B_2 e^{+jkl} = A_3 e^{-jkl} \\ \frac{1}{Z_2} (A_2 e^{-jkl} - B_2 e^{+jkl}) = \frac{1}{Z_1} A_3 e^{-jkl} \end{cases}$$

$$\begin{cases} A_2 = f(A_3) \\ B_2 = f(A_3) \end{cases}$$



$$\begin{cases} A_2 = \frac{A_3}{2} \left(1 + \frac{Z_2}{Z_1} \right) \\ B_2 = \frac{A_3}{2} \left(1 - \frac{Z_2}{Z_1} \right) e^{-2jkl} \end{cases}$$

Exercice 7

5- Pour $S_2 = 4S_1$ montrer que $\alpha_t = \left| \frac{A_3}{A_1} \right|^2 = \frac{1}{1 + \beta \sin^2(\frac{wl}{v})}$?

Pour $S_2 = 4S_1$



$$\begin{cases} A_1 = 5 \frac{A_2}{2} - 3 \frac{B_2}{2} \\ A_2 = 5 \frac{A_3}{8} \\ B_2 = 3 \frac{A_3}{8} e^{-2jkL} \end{cases}$$

$$\frac{A_3}{A_1} = \frac{16}{25 - 9e^{-2jkL}} = \frac{16e^{jkL}}{16\cos kL - 34\sin kL}$$

Exercice 7

$$\alpha_t = \left| \frac{A_3}{A_1} \right|^2 = \frac{1}{1 + \beta \sin^2(kL)} = \frac{1}{1 + \beta \sin^2\left(\frac{wl}{v}\right)}$$



$$\beta = 3.5$$


$$\alpha_t = \left| \frac{A_3}{A_1} \right|^2 = \frac{I_{t3}}{I_{i1}} = \left| \frac{p_{t3}}{p_{i1}} \right|^2$$



$$\alpha_t = T_I$$

$$(Z1=Z3)$$

Exercice 7

α_t est minimale pour  $\sin^2(kL) = 1$

$$kL = (2n + 1) \frac{\pi}{2} \quad \img alt="blue arrow pointing right" data-bbox="390 410 550 480"/> \quad \alpha_t = 0,22$$



l'intensité sonore est atténuée de près de 80%

Exercice 7

Comparaison

L'échographie

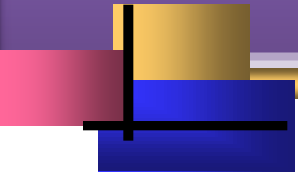


Une bonne transmission
(I)

Pot d'échappement



Une faible transmission **(I)**
Bonne atténuation



*Merci de votre
attention*

