

NEWS

Lilium eVTOL prototype damaged in ground fire

By Elan Head

● Friday February 28, 2020

The German eVTOL developer Lilium has confirmed that its first full-scale Lilium Jet demonstrator was substantially damaged in a fire that broke out during ground maintenance activities on Feb. 27 at its headquarters near Munich.



With its first full-scale Lilium Jet demonstrator damaged by fire, the company will continue its flight test campaign with its second aircraft. Lilium Photo

"We can confirm that the airport fire brigade attended one of our facilities yesterday following an incident that occurred during regular ground maintenance of one of our demonstrators," Lilium spokesperson Oliver Walker-Jones told eVTOL.com on Feb. 28.

"Nobody was injured and we are now looking at understanding the cause of the issue."



Walker-Jones said the incident at the Oberpfaffenhofen airport was reported to Germany's Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation (Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, or BFU). Meanwhile, he added, "Our second demonstrator was not damaged in the fire and we will continue our flight test campaign with this aircraft once we have fully understood the cause of this incident."

The fully electric Lilium Jet is being developed as a five-seat air taxi for urban and regional air mobility missions. The vectored thrust aircraft incorporates 36 ducted fans across its main wing and forward canard, and is targeting a range of 300 kilometers (186 miles) at speeds of up to 300 km/h.

In October, Lilium shared footage of its first aircraft flying at speeds of up to 100 km/h (62 mph). At the time, the company reported that the remotely piloted aircraft would be moving into its second phase of flight testing, encompassing high-speed envelope expansion.

Lilium's incident is not the first fire to befall an all-electric aircraft. On Jan. 22, Eviation's prototype Alice electric regional aircraft was damaged in a fire that broke out during ground testing at Prescott Regional Airport in Arizona.

Fire Damages Prototype Lilium eVTOL

Tony Osborne

February 28, 2020



Lilium Jet

Credit: Lilium

AircraftBluebook



Aviation Week Network
Supporting the aviation industry for over 100 years

LEARN MORE

AVIATION WEEK
NETWORK

The first prototype of Lilium's electric vertical takeoff and landing (eVTOL) aircraft has been damaged in a fire, the latest in a spate of incidents impacting electric aircraft technology developers.

The Lilium Jet caught fire on Feb. 27 during ground maintenance at the company's facilities at Oberpfaffenhofen Airfield in

Germany, from where Lilium is performing its test flights.

Lilium has not disclosed the aircraft's level of damage, but a spokesman added that a second prototype Lilium Jet was not damaged.

"We will continue our flight test campaign with this aircraft once we have fully understood the cause of this incident," a company statement said.

The incident follows several milestones performed by the company which had seen the Lilium Jet transition from vertical to level flight and reach speeds of 100 km/hr.

The company has also built its first manufacturing facility.

Lilium is not the first electric aircraft developer to suffer from a fire. In January, Israeli developer Eviation's prototype Alice electric regional aircraft caught fire during ground testing at Prescott Regional Airport, Arizona. Eviation said the fire was believed to have been caused by a ground-based battery system being used during aircraft testing.

Welcome to flightglobal.com. This site uses cookies. [Read our policy.](#)



Investigation launched as Lilium Jet prototype is destroyed by fire

By Kate Sarsfield | 2 March 2020

German start-up Lilium says the start of flight testing of the second electric-powered Lilium Jet prototype could be delayed by several weeks as it determines what caused the first test aircraft to catch fire during maintenance on 27 February.

Lilium says the aircraft was “damaged beyond repair” at its base at Oberpfaffenhofen airport near Munich, but the second example, which is near completion and was being readied for its maiden sortie in the second quarter, was untouched by the blaze.



Source: Lilium

Lilium Jet remains on target for service entry in 2025

"Flight-testing of the second Lilium Jet will only begin when we have discovered the root cause of the fire and implemented any necessary updates into the aircraft," says Lilium. "Safety is our key concern."

The company says the fire is "not a major setback" for the programme as it "intended to transition to the second prototype as soon as it was ready".

Since its first flight on 4 May 2019 the initial test article had made "hundreds of air and ground tests", says Lilium, including the crucial transition from vertical to horizontal flight. "We were working towards full wing-borne flight with the aircraft," the company adds.

The five-seat Lilium Jet is powered by 36 electrically driven fans distributed across two sets of wings. It has a projected range of 160nm (300km) and a maximum speed of 160kt (296km/h).

Service entry, initially as a manned aircraft, remains on track for 2025, with the jet designed for inter-city and short regional flights.

This is the second fire involving an electric aircraft in less than two months. Eviation's Alice fixed-wing prototype was destroyed by a blaze on 22 January that started in a ground-based battery system.

BUSINESS AVIATION

Lilium eVTOL Prototype Damaged in Fire

by Charles Alcock

February 28, 2020, 11:54 AM



The first prototype of Lilium Jet's eVTOL aircraft was badly damaged in a fire during maintenance on February 27. [Photo: Lilium Jet]

The first prototype of the Lilium Jet eVTOL aircraft was badly damaged in a fire during maintenance work on February 27. The company confirmed that the aircraft was damaged beyond repair and will now be replaced in the flight-test program by a second prototype that was not damaged in the incident at Oberpfaffenhofen Airport in southern Germany.

A Lilium spokesman told **AIN** that it might take a few weeks to understand the root cause of the fire. He said that the company had, in any case, planned to start using the second prototype for flight testing and retire the first example. No one was injured in the fire.

The all-electric, five-seat Lilium Jet is being developed mainly for air-taxi services, with operations targeted to start in 2025. The vectored thrust design features 36 ducted fans in the wing and forward canard, with a projected range of up to 186 miles and speeds of 161 knots.

This is the second electric aircraft prototype to catch fire in a little over a month. On January 22, the first example of Eviaition's Alice fixed-wing aircraft was destroyed in a fire that started in a ground-based battery system.

First Electric VTOL Lilium Jet Bursts Into Fire

Lilium's sustainable electric plane burst into fire and burned beyond repair, but the second prototype was undamaged.



By [Brad Bergan](#)

March 03, 2020



Source: [The Jet / Lilium](#)

The first Lilium Jet electric VTOL prototype was destroyed when it burst into fire. It will be replaced by a backup, the only one left in the flight-test program, reports Electrek.

Lilium's other electric plane survived

Lilium said its last Lilium jet prototype flight testing may be delayed several weeks, while the company looks into the cause of the fire, according to Elektrek. "Flight-testing of the second Lilium Jet will only begin when we have discovered the root cause of the fire and implemented any necessary updates into the aircraft. Safety is our key concern," said the aviation startup on [FlightGlobal](#).

The aviation company experienced a serious loss on Feb. 27: While the crew performed routine maintenance, the Lilium Jet electric vertical takeoff and landing (eVTOL) caught fire. The startup said it was damaged beyond repair, which means it will have to use its other prototype for flight, which was not damaged in the fire that happened at the Oberpfaffenhoffen Airport in [Germany](#). No one was injured, according to Lilium.

The news of the burn broke on [AIN](#) where, lamenting the ordeal, a spokesperson said unearthing the roots of the fire could take weeks. Luckily for the company, the second prototype was already slated for the actual flight testing, while the prototype was due to be retired in the short-term future.

Lilium's eVTOL, called Jet for short, was used for air-taxi testing and is due to be introduced into urban air mobility (UAM) service in 2025. The jet uses a distributed energy [propulsion](#) platform and has 36 ducted fans that allow vectored thrust flight. They are in the main wing and the forward canard. Its estimated range is up to 186 miles, and may reach speeds of 300 kilometers per hour (185.3 miles per hour).

The future flight is in precocious straits, as the effects of [fossil fuels](#) and pollution from high [jet traffic](#) is increasingly linked to [climate change](#). So naturally, a few minor tragedies with no human casualties are more than worth the effort to create new and [sustainable alternatives](#) for human transportation.



München 7°

Süddeutsche Zeitung

SZ.de Zeitung Magazin

Shop Jobs Immobilien Anzeigen

Login Abo

7 Politik Wirtschaft Meinung Panorama Sport München Bayern Kultur Gesellschaft Wissen Digital Karriere Reise Auto mehr...

Home > Wirtschaft > Luftfahrt > Lilium: Flugtaxi abgebrannt - Prototyp verloren

28. Februar 2020, 15:44 Uhr Start-up

Flugtaxi abgebrannt - Lilium verliert Prototypen



So sieht der Prototyp von Lilium aus. (Foto: Lilium via REUTERS)

Das Unternehmen Lilium verliert ein Fluggerät - und hat jetzt nur noch eins. Denn das Start-up geht davon aus, dass das Flugtaxi nicht mehr zu reparieren ist.

Von Christoph Koopmann, Starnberg



Facebook



Twitter



WhatsApp



E-Mail



Flipboard



Pocket

Es ist ein schwerer Rückschlag für das Start-up [Lilium](#): Einer der beiden Flugtaxi-Prototypen, die das Unternehmen aus Weßling bei München entwickelt hat, ist bei einem Brand am Donnerstagnachmittag stark beschädigt worden. Lilium geht davon aus, dass das Fluggerät nicht mehr zu reparieren ist. Testflüge sollen auch mit dem zweiten Flugtaxi vorerst nicht mehr stattfinden.

Wie ein Lilium-Sprecher mitteilte, sei der Prototyp gegen 14 Uhr turnusgemäß

in einer Werkshalle gewartet worden, als plötzlich ein Feuer innerhalb des Flugtaxis ausbrach. Die Werkfeuerwehr des Sonderflughafens Oberpfaffenhofen, auf dem das Lilium-Werk steht, habe den Brand gelöscht. Nach Angaben der örtlichen Rettungsdienst-Leitstelle wurde niemand verletzt. Warum das Feuer ausbrach und welche Bauteile Schaden genommen haben, sagte der Sprecher nicht. "Wir untersuchen nun die Ursache des Problems." Auch die Schadenshöhe sei noch unklar.

Das betroffene Flugtaxi war der erste Prototyp, den Lilium entwickelt hat. Im Mai 2019 war der "Lilium Jet" erstmals abgehoben, angetrieben von 36 kleinen Elektro-Motoren. Seitdem wurden nach Unternehmensangaben zahlreiche unbemannte Testflüge unternommen. Weitere seien geplant gewesen.

Das zweite, weiterentwickelte Modell sei nicht beschädigt worden, sagte der Sprecher, mit ihm solle die Testreihe fortgesetzt werden, "sobald wir die Ursache des Vorfalls vollständig verstanden haben". Das Weßlinger Start-up, in das auch Investor Frank Thelen Geld gesteckt hat, gerät weiter unter Zeitdruck: Bereits 2025 soll der kommerzielle Betrieb des Flugtaxis starten. Es soll fünf Passagiere mit bis zu 300 Kilometern pro Stunde befördern. Derzeit hat Lilium nach eigenen Angaben mehr als 350 Mitarbeiter. Innerhalb der nächsten fünf Jahre sollen es 800 werden, ein zweites Werk in Oberpfaffenhofen ist geplant.



RÜCKSCHLAG

Feuer zerstört Lilium-Prototyp

Bei Wartungsarbeiten in einer Halle geriet einer der beiden Prototypen des Lilium Jets in Brand. Die weitere Erprobung des Flugtaxis ist vorerst ausgesetzt.

Wie die Süddeutsche Zeitung berichtet, wurde einer der beiden Prototypen des Lilium Jets am Donnerstagnachmittag durch einen Brand irreparabel beschädigt. Das Feuer sei bei Wartungsarbeiten in einer Halle ausgebrochen. Die Feuerwehr des Sonderflughafens Oberpfaffenhofen habe den Brand gelöscht. Menschen seien nicht zu Schaden gekommen. Über Schadenshöhe und Unglücksursache gab es zunächst keine Angaben. Testflüge soll es auch mit dem zweiten Erprobungsträger vorerst nicht mehr geben. Zunächst solle die genaue Brandursache ermittelt werden.

In der Februar-Ausgabe haben wir uns kritisch mit dem Konzept des elektrisch angetriebenen Flugtaxis auseinandergesetzt und Experten zu Wort kommen lassen. Das Unternehmen aus Weßling bei München verspricht 300 Kilometer Reichweite, 300 km/h Reisegeschwindigkeit und eine Kapazität von fünf Personen an Bord – gepaart mit der Fähigkeit, senkrecht zu starten und zu landen. 36 elektrisch angetriebene Mantelpropeller sollen den Jet bewegen. Im Mai 2019 erfolgte der unbemannte Erstflug. 2025 soll das Projekt den kommerziellen Betrieb aufnehmen. Zu den Investoren gehört Frank Thelens Unternehmen Freigeist Capital, das wir ebenfalls um Stellungnahmen gebeten hatten.

[Hier geht es zu unserem Lilium-Dossier.](#)



Elektro-Flugtaxi: Einer von zwei Prototypen abgebrannt

Anzeige

In einer Werkshalle hat aus noch ungeklärter Ursache einer von zwei Prototypen gebrannt.

Lesezeit: 1 Min.  In Pocket speichern   108

(Bild: Lilim)

28.02.2020 17:14 Uhr

Von Andreas Wilkens

Lilium hat eines seiner zwei Flugtaxi-Prototypen verloren. Bei einem Brand am Donnerstagnachmittag sei der erste Prototyp, den das deutsche Startup hergestellt hatte, in einer Werkshalle in Brand geraten, berichtet die *Süddeutsche Zeitung*. Dabei sei er stark beschädigt worden.

Der Flieger sei turnusgemäß gewartet worden, als unvermittelt darin ein Feuer ausbrach. Die Werkfeuerwehr des Sonderflughafens Oberpfaffenhofen, auf dem das Lilium-Werk steht, habe den Brand gelöscht, heißt es in dem Bericht, es sei niemand verletzt worden. Zur Brandursache und welche Bauteile beschädigt wurden, sei nicht bekannt geworden.

Anzeige

Diese Trends bestimmen das Digitaljahr 2020
Webcast: Aus dem Alltag eines IT-Forensikers
So machen Sie Ihr Cloud-Business-Modell sicher
SANS Munich: Vertiefen Sie Ihre Security-Skills!
Smartes Arbeiten trotz rauer Arbeitsumgebungen
Content Marketing für Ihr Unternehmen
Tipps: Telefonanlagen-Kauf für Unternehmen
Endgeräte vor Emotet-Trojaner schützen

Luftschloss Lilium?

Macht Digitalisierung Rechenzentren überflüssig?

Das zweite, weiterentwickelte Modell sei nicht beschädigt worden, mit ihm solle die Testreihe fortgesetzt werden, sobald die Brandursache geklärt sei. Das Flugzeug mit 36 elektrischen Jetmotoren in den Tragflächen soll mit 300 km/h eine Stunde lang fliegen können. Die Reichweite des Lilium beziffern die Macher auf 300 km.

LIVE ABSTIMMUNG  8.722 MAL ABGESTIMMT

Was halten Sie von Flugtaxen?

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nichts.	Weiß nicht recht.	Die Lösung der Verkehrsprobleme.	Würde sogar selbst damit fliegen.

 **heise online**

 OPINARY. 

Lilium beschäftigt heute 350 Mitarbeiter, in den nächsten Jahren sollen in Weßling bei München bis zu 500 neue Stellen dazu kommen. Das Unternehmen will die Flugtaxis nicht verkaufen, sondern selbst betreiben.

Der Lilium Jet soll ab 2025 Passagiere befördern und dabei bemerkenswerte Leistungsdaten aufweisen. Im Januar dieses Jahres veröffentlichte die Fachzeitschrift *Aerokurier* einen Beitrag, in dem Experten erhebliche Zweifel an der Machbarkeit der ehrgeizigen Pläne äußerten. [Recherchen von Technology Review](#) haben ergeben, dass das Vorhaben der Münchener Jungunternehmer physikalisch nicht unmöglich ist.





Deutsches Flugtaxi: Liliums erster Prototyp wurde bei einem Brand zerstört

02. März 2020 16:03 Uhr

Das deutsche Flugtaxi-Startup Lilium hat ambitionierte Pläne: Schon im Jahr 2025 soll der kommerzielle Betrieb aufgenommen werden⁴. Das Unternehmen will seine Fluggeräte zudem nicht einfach verkaufen, sondern auch selbst zum Mobilitätsanbieter werden. Fachleute wiederum streiten darüber, ob die Pläne des Startups einigermaßen realistisch sind. Die Zeitschrift Aerokurier äußerte sich in dieser Frage sehr kritisch⁵, während die Technology Review zu einem etwas positiveren Fazit kam⁶. Allerdings muss Lilium nun einen schweren Rückschlag verkraften. Denn einer von nur zwei Prototypen des Unternehmens wurde bei einem Brand zerstört. Dies bestätigte ein Unternehmenssprecher gegenüber der Süddeutschen Zeitung⁷. Die Brandursache ist noch unklar. Sicher scheint allerdings, dass das Feuer während planmäßiger Wartungsarbeiten im Inneren des Flugtaxis ausbrach.

Von den Problemen könnten die Wettbewerber profitieren

Gelöscht wurde der Brand schließlich von der Feuerwehr des Flughafens, auf dem sich die Fabrik des Unternehmens befindet. Personen kamen nicht zu Schaden. Offensichtlich scheint man bei Lilium aber nicht ausschließen zu können, dass der Brand durch einen Konstruktionsfehler ausgelöst wurde. Bis die Ursache eindeutig geklärt ist, wird daher auch der noch verbliebene Prototyp zunächst nicht mehr in die Luft steigen. Wie sich dies auf die weitere Zeitplanung des Unternehmens auswirken wird, wurde bisher noch nicht kommuniziert. Klar ist aber: Der Wettbewerb auf dem Markt für Flugtaxis ist hoch. So gibt es mit der Firma Volocopter⁸ in Deutschland bereits einen direkten Konkurrenten. Außerdem arbeiten so renommierte Firmen wie Airbus⁹, Boeing¹⁰ oder Uber ebenfalls an entsprechenden Lösungen. All zu große Verzögerungen dürfte man sich bei Lilium daher nicht leisten können.

36 Elektromotoren und eine Reichweite von 300 Kilometern

Der jetzt zerstörte Prototyp hatte im Mai 2019 seinen Jungfernflug erfolgreich absolviert. Anschließend fanden regelmäßig unbemannte Testflüge statt, die ebenfalls ohne größere Probleme verliefen. Konstruiert wurde das Flugtaxi von Lilium als sogenanntes Entenflugzeug. Dies bedeutet: Die großen Tragflächen sind hinten und die kleinen Tragflächen vorne. Für den Auf- und Antrieb wurden zudem 36 Elektromotoren verbaut, die gemeinsam eine Maximalleistung von rund 1.500 kW mit sich bringen. Eine Akkuladung soll zudem reichen, um ein 300 Kilometer entferntes Ziel zu erreichen. Zu den Versprechen des Startups gehört unter anderem auch die Versicherung, dass ein Flug mit dem Flugtaxi nicht mehr Geld kosten wird als eine Fahrt mit dem konventionellen Taxi. Abgesehen davon wurden aber noch keine exakten Preise kommuniziert.

Einer von zwei Prototypen

Brennt Flugtaxi: Alarm für die Werkfeuerwehr

von **Michael Rüffer**, 3. März 2020



Weßling (BY) – Beim Start-up-Unternehmen Lilium in Weßling (Kreis Starnberg) ist einer von nur zwei Flugtaxi-Prototypen in Flammen aufgegangen. Wie die Süddeutsche Zeitung berichtet, ist eine Reparatur vermutlich nicht mehr möglich.

Weßling (BY) – Beim Start-up-Unternehmen Lilium in Weßling (Kreis Starnberg) ist einer von nur zwei Flugtaxi-Prototypen in Flammen aufgegangen. Wie die Süddeutsche Zeitung berichtet, ist eine Reparatur vermutlich nicht mehr möglich.



*Einer von zwei Prototypen des "Lilium Jet". Ein Exemplar ging in Flammen auf.
(Bild: Lilium)*

Das Feuer soll bereits am Donnerstagnachmittag bei Wartungsarbeiten in der Werkshalle ausgebrochen sein. Diese befindet sich auf dem Sonderflughafen Oberpfaffenhofen. Die dortige Werkfeuerwehr löschte den Brand.



Bei dem Flugtaxi handelt es sich um den ersten Prototypen des „Lilium Jet“, der im Mai 2019 erstmals zu unbemannten Testflügen startete. Er wird von 36 kleinen Elektromotoren angetrieben und kann damit senkrecht aufsteigen.

Mit dem Flugtaxi sollen sich fünf Passagiere mit bis zu 300 km/h befördern lassen. Lilium plant einen kommerziellen Betrieb ab 2025.

Nach dem Brand will das Unternehmen erst die Unfallursache ermitteln, bevor es mit dem zweiten, unbeschädigten Prototyp die Testflüge fortsetzt.

Zurzeit sind mehr als 350 Mitarbeiter bei dem Start-up beschäftigt. Nach Informationen der Süddeutschen Zeitung will Lilium in den nächsten 5 Jahren auf 800 Mitarbeiter aufstocken und ein zweites Werk eröffnen.

Hier geht's zum Originalbeitrag: „[Flugtaxi abgebrannt – Lilium verliert Prototypen](#)“ (sz.de, 28. Februar 2020)

Video des Spiegel zum ersten Start des “Lilium Jet” auf YouTube:



First electric VTOL Lilium Jet prototype goes up in flames: Updated

Nicolas Zart - Mar. 2nd 2020 10:01 am ET

The first prototype of the Lilium Jet eVTOL aircraft out of two was destroyed in a fire. It will be replaced by the only one left in the flight-test program.



Update: Lilium says its last Lilium jet prototype flight testing could be delayed by several weeks. It is working on what caused the fire. The aviation startup announced: "Flight-testing of the second Lilium Jet will only begin when we have discovered the root cause of the fire and implemented any necessary updates into the aircraft. Safety is our key concern." on [FlightGlobal](#).

Lilium suffered a terrible set back on February 27. As the crew worked on maintenance, the Lilium Jet electric vertical takeoff & landing (eVTOL) caught on fire. The company says it is damaged beyond repair. Lilium will have to rely on its only other prototype. Thankfully, the second aircraft was not damaged in the fire that took place at Oberpfaffenhofen Airport in Germany. Lilium says no one was injured in the fire.

One of two Lilium Jet destroyed

The story broke on [AIN](#) where a spokesperson said it could take a few weeks to get to the root cause of the fire. Luckily, the company planned to use the second prototype for flight testing. The first prototype was to be retired shortly.

Lilium's eVTOL, which it calls [Jet](#) was used for air-taxi testing. Lilium says it will introduce its urban air mobility (UAM) service in 2025. The Lilium Jet eVTOL uses a distributed energy propulsion (DEP) platform. It sports 36 ducted fans for vectored thrust flight. They are in the main wing and forward canard. Its projected range is up to 186 miles with speeds of 161 knots (185.30 MPH and shy of 300KPH).

Exact Efficient Control

TOSHIBA

Toshiba Semiconductor

Active Gain Control delivers optimal power to motor according to torque demand

OPEN

Eviaition loses Alice eVTOL prototype



If this story rings a bell, that's because another aviation startup suffered a terrible setback recently. The electric [Eviaition](#) Alice prototype was also destroyed in a fire over a month ago on January 22. This was the startup's first and only example of its electric fixed-wing aircraft. Eviation says the fire started in a ground-based battery system.

Eviaition's [Alice](#) is a blank slate designed based on composites. I spoke with CEO and co-founder Omer Bar-Yohay a year and a half ago. He explained how the Prescott, Arizona based Eviation designed the Alice. The electric three variable-pitch propeller aircraft will carry nine passengers and two crew.

The battery would be enough to fly 540–650 mi (1,000–1,200 km or 621 to 745 miles) at 240 km (440KMH or 273 MPH). It uses a 900-kWh battery pack for a combined power of 780 kW (260 kW each). Recharging is 70 minutes with 30 minutes enough for a 60-minute flight.

Omer told me the direct operating costs would be much lower than for a similarly sized turboprop aircraft. He estimated around \$200 per flight hour. So far, the Alice is set to cost \$4 million.

Rückschlag für Flugtaxi-Startup Lilium

Regina Bruckschlögl | 2. März 2020



Lilium Aviation verliert laut Medienberichten einen seiner beiden Flugtaxi-Protoptypen. Wie die **Süddeutsche Zeitung** berichtet, wurde ein Flugtaxi bei einem Brand so stark beschädigt, dass es nicht mehr repariert werden kann. Dem Münchner Startup bleibt für Testflüge damit nur noch ein Prototyp.

Nach ersten [erfolgreichen Testflügen](#) und [Manövern](#) wird die Erfolgsgeschichte von Lilium nun von Feuer gebremst: bei einem Brand in einer Werkshalle des Münchner Startups wird einer der beiden Flugtaxi-Prototypen schwer beschädigt. Laut einem Lilium-Sprecher so erheblich, dass der Prototyp nicht weiter eingesetzt werden kann. Schadenshöhe und Brandursache sind laut Lilium noch unklar. Damit bleibt dem jungen Unternehmen nur noch ein weiterer Flugkörper, um Testflüge zu absolvieren. Laut Süddeutsche Zeitung werden aber auch diese vorerst ausgesetzt.

Betriebsstart 2025?

Der mit fünf Sitzen ausgestattete emissionsfreie Lilium Jet soll 2025 in serienreife produziert und als Flugtaxi eingesetzt werden. Geplant ist, dass der Jet mit einer Reichweite von 300 km nach Fertigstellung ganze Regionen miteinander verbinden und nicht nur innerstädtische Ziele anfliegen soll. Ob der Zeitplan nach dem Verlust einer der beiden Prototypen weiter eingehalten werden kann, ist offen.



02/03/2020 11:23 | [Antony Angrand](#)

Le prototype de l'eVTOL Lilium détruit par un incendie

Le premier prototype de l'aéronef à décollage et atterrissage verticaux électrique (ADAVe ou eVTOL) a été sévèrement endommagé par un incendie au cours d'une séance de maintenance le 27 février 2020. La société a confirmé que l'appareil était irréparable.

Second prototype

Suite à cette quasi-destruction, Lilium <https://www.air-cosmos.com/article/lilium-dvoile-son-nouveau-prototype-de-taxi-rien-105> poursuivra son programme d'essais en vol avec l'aide d'un second prototype, mais qu'il faudra très certainement plusieurs semaines pour comprendre quelles sont les raisons exactes des causes de l'incendie. Quoi qu'il en soit, Lilium avait selon ses dires prévu de remplacer le premier prototype par le second.

Transport aérien urbain

Motorisé par 36 soufflantes entraînées par énergie électrique, 24 disposées sur la voilure et 12 sur le plan canard de l'appareil, le taxi aérien urbain Lilium peut décoller et atterrir verticalement, puis passer en vol en palier. Il permettra le transport de cinq personnes, à la vitesse de 161 kts (298 km/h) sur une distance de 186 nautiques (344 km).

Second incendie en moins d'un mois

L'incendie du premier prototype de Lilium est en fait le second intervenu en l'espace d'un peu plus d'un mois, car le 22 janvier 2020 le prototype d'Eavia (voir A&C n°2648), un monoplan à aile basse fixe et à empennage papillon baptisé Alice disposant d'une motorisation basée sur trois moteurs électriques de 260 kW chacun (un moteur en bout d'aile de chaque côté et un à l'arrière), a été détruit suite à un feu qui a démarré au niveau du système de batteries au sol.

Neue Zürcher Zeitung

Prototyp von Lilium-Flugtaxi bei Brand stark beschädigt

Mit ihrem Flugtaxi hat die süddeutsche Firma Lilium ambitionierte Pläne. Jetzt wurde der elektrisch angetriebene Prototyp am Flughafen Oberpfaffenhofen nahe München aber Opfer eines Feuers.

Jürgen Schelling

02.03.2020, 05.30 Uhr



Das Münchener Unternehmen Lilium brachte sein Flugtaxi bereits versuchsweise in die Luft, doch sind die Leistungsdaten mehrfach infrage gestellt worden.

Lilium

Das Unternehmen Lilium aus dem süddeutschen Wessling bei München will ein besonders effektives Flugtaxi mit ihrem «Lilium Jet» erfunden haben. 300 Kilometer weit und bis 300 km/h schnell soll der elektrische Senkrechtstarter mit Pilot und vier Passagieren fliegen können. Nun gab es aber einen schweren Rückschlag für das Projekt. Der Prototyp fing am Donnerstag auf dem Sonderflughafen Oberpfaffenhofen westlich von München Feuer und wurde schwer, vermutlich sogar irreparabel beschädigt. Die Hintergründe sind noch unbekannt. Die Flughafenfeuerwehr löschte den Brand rasch. Wie es zum Feuer kam und wo es am Flugtaxi ausgebrochen ist wird derzeit untersucht.

Laut Lilium-Sprecher Oliver Walker-Jones ist der Prototyp «schwer beschädigt». Nach Berichten von Augenzeugen sei das elektrische Flugtaxi sogar nahezu ausgebrannt. Walker-Jones betonte, dass nun akribisch nach der Ursache für den Ausbruch des Brandes geforscht werden müsse. Das Unternehmen habe aber bereits einen zweiten

Prototypen fertiggestellt, der dann für die weitere Flugerprobung verwendet werde. Daher sollen die Testflüge weitergehen, sobald die Brandursache feststeht.

Zweifel an den Leistungsdaten

Lilium verspürte in den vergangenen Wochen erstmals Gegenwind für sein ambitioniertes Projekt: Denn die völlige Geheimhaltung der Flugerprobung seines Flugtaxis seit Mai 2019 hatte immer wieder zu Misstrauen bei Fachleuten ob der versprochenen Leistungen geführt. Augenzeugen der Flugerprobung mit dem ferngesteuerten Prototyp außerhalb des Unternehmens gibt es keine. Lediglich kurze Unternehmensvideos von Testflügen wurden veröffentlicht.

Angesichts dieser fehlenden Transparenz hatte das deutsche Luftfahrt-Fachmagazin Aerokurier aus Stuttgart Lilium in seiner Februar-Ausgabe mit Hilfe der Modellrechnung eines Ingenieurs vorgeworfen, mit geschönten Zahlen über Reichweite und Leistung völlig unrealistische Werte vorzuspiegeln.

Zwei Professoren für Lufttransportsysteme und Luftfahrzeugbau der Technischen Universität München und der Technischen Hochschule Ingolstadt hatten die Berechnungen des Ingenieurs im Aerokurier als nachvollziehbar bezeichnet und dessen Kritik an Lilium bekräftigt. Nach ihrer Ansicht wären mit den derzeitigen technischen Möglichkeiten und Akkus weder die 300 Kilometer Reichweite, die das senkrechtstartende und landende Elektro-Flugtaxi angeblich haben soll, noch die 300 km/h Höchstgeschwindigkeit zu realisieren, selbst wenn die Akkukapazität weiterentwickelt würde.

Hersteller hält sich bedeckt

Lillium wollte diese Kritik nicht akzeptieren und wehrt sich gegen die Veröffentlichung mit dem Hinweis, dass der Autor des Fachmagazins keine korrekten Ausgangswerte für seine Modellrechnung verwendet hätte. Eine Veröffentlichung tatsächlich erflogener Daten gab es allerdings bisher nicht, ebenso wenig eine transparente Darstellung bisheriger Ergebnisse aus der Flugerprobung oder exakte Angaben von Akkukapazität, Motorleistung und Wirkungsgrad des Antriebssystems.

Wie sich der Brand des ersten Prototyps nun auf die weitere Flugerprobung sowie das komplette Antriebskonzept des «Lilium Jet» mit insgesamt 36 Elektromotoren auswirkt, ist derzeit wohl noch nicht abzusehen.

Bereits am 22. Januar hatte der Prototyp des ersten elektrischen Verkehrsflugzeugs vom Typ «Alice» des israelischen Herstellers Eviation bei Bodentests auf einem Flugplatz im US-Gliedstaat Arizona ebenfalls Feuer gefangen und war schwer beschädigt worden.

Mehr zum Thema



Gegenwind für Lilium-Flugtaxi

Mit ihrem Flugtaxi will die bayrische Firma Lilium eigentlich durchstarten. Jetzt stellen Wissenschaftler aber fest, dass die Prognosen des Unternehmens zu den Leistungen seines elektrischen Senkrechtstarters wohl absolut unrealistisch sind.

Jürgen Schelling 03.02.2020



Ein fliegender Porsche?

Was Audi gerade mit Airbus still und leise begraben hat, will Porsche nun mit Boeing verwirklichen: ein senkrecht startendes elektrisches Fluggerät. Dabei gibt es allerdings etliche Hürden.

Jürgen Schelling 29.10.2019



Copyright © Neue Zürcher Zeitung AG. Alle Rechte vorbehalten. Eine Weiterverarbeitung, Wiederveröffentlichung oder dauerhafte Speicherung zu gewerblichen oder anderen Zwecken ohne vorherige ausdrückliche Erlaubnis von Neue Zürcher Zeitung ist nicht gestattet.

News > Mobilität > Lilium: Flugtaxi-Start-up verliert einen seiner zwei Prototypen

News

Lilium: Flugtaxi-Start-up verliert einen seiner



News 1 Magazin Podcast Themen ▾ Pioneers Jobs Firmen Events Shop 🔍 Anmelden



Facebook

Twitter

WhatsApp

Pocket

E-Mail



Bilder

Flugtaxi Lilium bei einem frühen Testflug. (Foto: Lilium)

02.03.2020, 20:28 Uhr



Dieter Petereit

Technikjournalist seit den
Neunzigern | Dr. Web a.D.



Verwandte Themen

Elektromobilität Flugtaxi

Frank Thelen Personal

Der Münchener Flugtaxi-Hersteller hat einen seiner beiden Prototypen infolge eines Brands verloren. Die Brandursache ist noch unklar.

Das deutsche Lufttaxi-Startup Lilium hat zwar mehr als 350 Mitarbeiter, aber nur zwei Prototypen seines in Planung befindlichen Lufttaxis. Einer der beiden ist nun nach Informationen der **Süddeutschen** infolge eines spontan ausgebrochenen Feuers so stark beschädigt worden, dass er für weitere Tests nicht zur Verfügung steht.

Auch zweiter Prototyp bleibt zunächst am Boden

Der Prototyp soll am gestrigen Donnerstagnachmittag während turnusmäßiger Wartungsarbeiten in Brand geraten sein. Dabei soll der Brand im Inneren des Flugtaxis entstanden sein. Nach Aussagen eines Lilium-Sprechers sei das Feuer durch die Werkfeuerwehr des Sonderflughafens Oberpfaffenhofen, auf dem das Lilium-Werk steht, gelöscht worden. Ursache und Umfang der Brandschäden sind bislang unbekannt.

Offenbar geht Lilium von der Möglichkeit eines strukturellen Problems aus. Denn auch das zweite Lufttaxi soll zunächst nicht für weitere Tests verwendet werden. Bei dem in Brand geratenen Lufttaxi handelte es sich um den ersten von Lilium entwickelten Prototyp. Der war im Mai 2019 erstmal aufgestiegen und hatte seitdem zahlreiche unbemannte Testflüge unternommen.

Der zweite, technisch bereits modernere Prototyp ist den Angaben zufolge nicht beschädigt worden. Er soll am Boden bleiben bis die Ursache des Feuers geklärt werden konnte.



Bilder

(Foto: Lilium)

1 von 9

NIX MEHR VERPASSEN:
UNSERE NEWSLETTER

E-Mail-Adresse

Wähle deine t3n-Newsletter

+ Weitere auswählen

Jetzt abonnieren

Hinweis zum Newsletter & Datenschutz

Herber Rückschlag für Lilium

Für **Lilium**, das deutsche Startup aus Weßling bei München, ist der Verlust der Hälfte seiner Prototypen ein deutlicher Rückschlag. Immerhin befindet sich das Unternehmen in einem starken Wettbewerbsumfeld, in dem neben Startups wie Lilium oder **Volocopter** auch etablierte Unternehmen wie **Airbus** oder **Hyundai** am Lufttaxi der Zukunft arbeiten. Zeit ist hier neben Geld der bestimmende Faktor.

Lilium will seine Flugtaxis allerdings nicht verkaufen, sondern letztlich ein Lufttaxiunternehmen werden, das Flug-Infrastrukturen ganzheitlich betreibt. Von dieser Idee konnte es verschiedene Investoren, darunter den wohl bekanntesten deutschen Kapitalgeber Frank Thelen, überzeugen.

Experten zeigen sich kritisch ob Liliums Versprechungen

Unter Luftfahrtexperten wird das Vorhaben nicht einhellig positiv bewertet. Zuletzt hatte die Fachzeitschrift **Aerokurier** an der Machbarkeit des Projekts insgesamt, dabei vor allem an den von Lilium gesetzten Leistungs- und Reichweitenangaben, gezweifelt.

Daraufhin hatte sich die **Technology Review** des Themas angenommen und war in der Projektion des Vorhabens auf den Startzeitpunkt 2025 zu einer deutlich günstigeren Prognose gelangt. Der Aerokurier-Experte war von den technischen Gegebenheiten der Gegenwart ausgegangen. Auch die Technology Review war indes nicht davon überzeugt, dass Lilium sein Versprechen, eine Lufttaxifahrt würde nicht mehr als eine konventionelle Taxifahrt kosten, wird halten können.

Passend dazu: Mobilität der Zukunft: Warum uns der Hype um Flugtaxis nicht voranbringt

Anzeige



So erhalten

Post umleiten,
Keine Briefber
Öffnen



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[WhatsApp](#)

[Pocket](#)

[E-Mail](#)

Unterstütze die t3n-Mission

In jedem Artikel auf t3n.de steckt neben Leidenschaft auch Arbeit. Wir sind ein unabhängiger Publisher aus Hannover – ganz ohne einen großen Medienkonzern im Rücken. Das finden wir auch gut so, denn so sind wir keinen fremden Interessen verpflichtet und können immer genau das tun, was wir für richtig halten.

Die Finanzierung auch über unsere Community ist ein Schlüssel, um t3n weiter zu einer Bewegung für eine positive digitale Zukunft auszubauen. Deine Unterstützung kann uns nachhaltig dabei helfen, konstruktive Debatten anzustoßen und noch stärker für die Themen zu trommeln, die uns am Herzen liegen: die Förderung von freiem Wissen und Open Source, der nachhaltige Einsatz von Technologie, ein freies Internet und die Datensouveränität des Einzelnen.