

VERSLAG

Thematische werkgroep 3
OSLO Verkeersmeldingen

Inhoud

1 Praktische info	2
1.1 Aanwezigen	2
1.2 Agenda	3
2 Introductie	4
2.1 OSLO	4
2.2 Context Smart Innovation Factory (SIF)	5
2.3 Aanpak	5
2.4 Inspiratie	6
3 Model	7
4 Volgende stappen	8
4.2 Contactgegevens	8
4.3 Interessante bronnen	9

1 PRAKTISCHE INFO

- Datum: 24/06/2025 (09:00-12:00)
- Locatie: Online (Microsoft Teams)

1.1 AANWEZIGEN

- Digitaal Vlaanderen:
 - o Alexander Potloot
 - o Isabaut Martens
 - o Dylan Van Assche
 - o Geert Thijs
- IGEMO:
 - o Pieter Dresselaers
- Stad Mechelen:
 - o Benjamin Vermeulen
 - o Dimitri Van Baelen
- Provincie Antwerpen
 - o Steven Soetens

1.2 AGENDA

09u05 - 09u10	Welkom en agenda
09u10 - 09u20	Samenvatting vorige werkgroep
09u20 - 09u35	Nieuwe datamodel
09u35 - 11u30	Use cases
11u30 - 11u40	Q&A en volgende stappen

2 INTRODUCTIE

De derde thematische werkgroep voor OSLO Verkeersmeldingen (vroeger: SIF) startte met een toelichting van het traject en een algemene introductie. Het grootste deel van de werkgroep ging naar de bespreking van de finale versie van het model en de use cases waarin de deelnemers hun feedback deelden.

Tussen de tweede en derde thematische werkgroep van dit model werd het implementatiemodel grondig herwerkt om herbruikbaarheid te maximaliseren. Dit zorgde voor een aantal belangrijke aanpassingen die tijdens deze werkgroep werden toegelicht. Het model werd goed ontvangen en alle aanpassingen waren duidelijk voor de deelnemers, wat resulteerde in weinig vragen of opmerkingen en de uiteindelijke goedkeuring van het finale model.

Wijziging van de traject naam: Tot en met deze werkgroep werd de naam OSLO SIF gebruikt. In samenspraak met de aanwezigen hebben we voorgesteld om deze naam te wijzigen naar “**OSLO Verkeersmeldingen**”, om zo meer duidelijkheid te scheppen over de inhoud van het traject en bruikbaarheid en vindbaarheid naar de toekomst te verbeteren. Dit werd unaniem goedgekeurd.

2.1 OSLO

Met Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO) wordt er gestreefd naar interoperabiliteit. Dat verwijst naar de mogelijkheid van verschillende autonome organisaties of systemen om met elkaar te communiceren en samen te werken. Dat is belangrijk omdat toepassingen (applicaties) naar de reële wereld kijken vanuit verschillende perspectieven. De informatie in die systemen wordt telkens gestructureerd vanuit één perspectief, waardoor silo's aan informatie ontstaan en het andere partijen veel tijd en geld kost om informatie te koppelen.

Het doel van OSLO is om de data semantisch te modelleren en de structuur van de data te standaardiseren in de context van verkeersinformatie. Dit om data-uitwisseling en samenwerking tussen verschillende organisaties te bevorderen.

Meer informatie over OSLO en de verzameling van datastandaarden kan u vinden op volgende link: <https://www.vlaanderen.be/digitaal-vlaanderen/onze-diensten-en-platformen/oslo>.

2.2 CONTEXT SMART INNOVATION FACTORY (SIF)

Wat is SIF?

Lokale overheden zoeken meer dan ooit naar innovatieve smart city oplossingen voor hun steeds complexere uitdagingen. Maar op maat gemaakte technologische en datagedreven oplossingen zijn duur, en overheidsmiddelen schaars. Bovendien ontbreekt regionale samenwerking. De uitrol van innovatie bij overheden gaat te traag en voor private partners zijn de lokale besturen niet de gehoopte aanjager van vernieuwingen. Een hernieuwde samenwerking dringt zich op.

Stad Mechelen ging recent een strategisch partnerschap aan met twee prominente marktspelers Cronos-Telenet. Samen bouwen ze een nieuw businessmodel voor smart cities, waarbij ze samen waarde creëren rond een **slimme en open data-infrastructuur**. Zo kunnen fijnmazige weersdata bijvoorbeeld relevant zijn voor het klimaatplan van een stad, maar ook voor een verzekeringsmaatschappij in functie van schadegevallen en ook voor landbouwers ter preventie van water- of droogteschade.

Hiervoor is een vliegwiel voor innovatie nodig, een sterk partnership tussen bedrijven, overheid, burgers en onderzoekers: de Smart Innovation Factory (SIF). Dit nieuwe businessmodel wordt voor marktspelers natuurlijk pas interessant als er opschaling mogelijk is. Daarom wil Stad Mechelen samen met de Intergemeentelijke vereniging voor ontwikkeling van het Gewest Mechelen en Omgeving (IGEMO), deze ambities opschalen naar regio Rivierenland. Dit met steun van Digitaal Vlaanderen en VLOCA in functie van de Vlaamse Open City Architectuur en de OSLO standaarden.

Wat doet OSLO Verkeersmeldingen (SIF)?

OSLO Verkeersmeldingen is een voorbeeld van een smart city oplossing om antwoord te bieden aan de complexe uitdagingen en te zorgen voor een meer gestructureerde regionale samenwerking. Tijdens dit OSLO-traject zal **verkeersinformatie** en **-beheer** naar een hoger niveau getild worden. Dit door **burgermeldingen** te **koppelen aan verkeersmetingen** en deze op basis van verschillende kenmerken (tijd, locatie, type, etc.) te kunnen identificeren en analyseren.

Bijvoorbeeld, een burger maakt een melding over een snelheidsinbreuk in zijn/haar straat. Dan kan de stad deze melding gaan combineren met een verkeersmeting om na te gaan wat de oorzaak is en of er zich verkeerswijzigingen opdienen om de straat veiliger te maken. Zo kan het mobiliteitsbeleid in stad Mechelen objectiever en gericht(er) gevoerd worden. Een vervolgtraject hierbij kan zijn dat deze dataset verrijkt wordt met contextuele data, zoals camerabeelden, luchtvervuilingsmetingen en ongevallendata.

2.3 AANPAK

Bij dit project wordt een bottom-up aanpak gehanteerd. Er werd vertrokken van use cases van stakeholders, en op basis daarvan wordt er een sneuvelmodel gemaakt. Verder volgden er verschillende thematische werksessies om het sneuvelmodel te bespreken en te verbeteren. Dit iteratief proces, dat bestond uit een business werkgroep, gevolgd door drie thematische werkgroepen, en een periode van publieke review (3 maanden), leidt tot een datastandaard.

In deze sessie, de derde (laatste) thematische werkgroep, werd gefocust op de laatste versie van het model en de use cases.

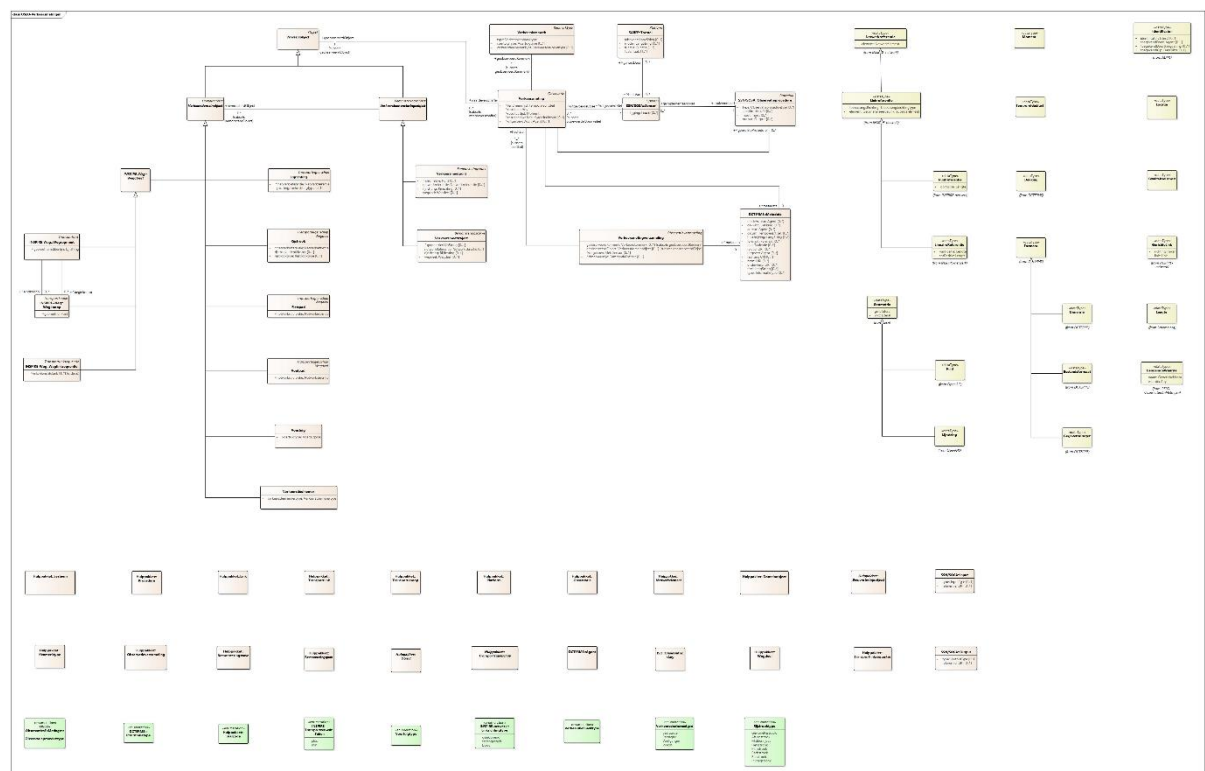
2.4 INSPIRATIE

Dit implementatiemodel steunt op voorgaande, erkende OSLO standaarden. Hieronder een overzicht.

1. [OSLO Verkeersmetingen](#).

Dit applicatieprofiel heeft tot doel data met betrekking tot verkeersmetingen te standaardiseren. Het datamodel bouwt verder op het [AP Observaties en Metingen](#) en het [AP Sensoren en Bemonstering](#).

Centraal staat de klasse Verkeersmeting die aangeeft welk Verkeerskenmerk van welk Verkeersobject gemeten werd en wat daarvan het resultaat was. Onder verkeer verstaan we de verplaatsing van objecten zoals personen of goederen over media als weg, waterweg, spoorweg etc.



Figuur 1: OSLO model Verkeersmetingen



kan nu een zaak aangemaakt worden waar verschillende observaties worden ondergebracht.

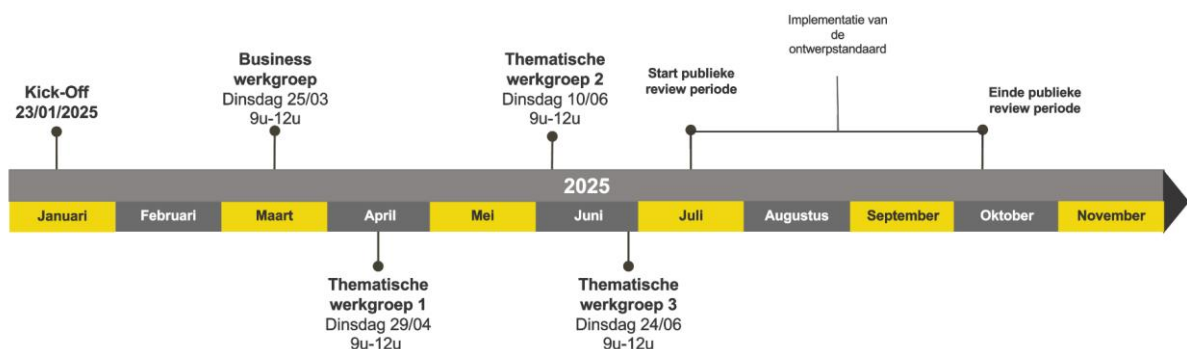
- Toelichting van OSLO-editor: Het model zal nog iets meer in detail worden uitgewerkt na deze werkgroep. Maar geen grote veranderingen meer. Eerder extra informatie om het model volledig in orde te hebben, klaar voor implementatie.

4 VOLGENDE STAPPEN

Een overzicht van de volgende stappen na de laatste thematische werkgroep:

- Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.
- Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom!
- Feedback capteren via [GitHub](#).
- De finale versie van het model en vocabularium publiceren op [GitHub](#) en [data.vlaanderen.be](#)
- Aanvraag en opstart van de publieke review, alsook de finale webinar inplannen.

De tijdlijn voor dit traject:



Figuur 3: Tijdlijn OSLO SIF

4.2 CONTACTGEGEVENS

Feedback kan bezorgd worden aan het kernteam via volgende e-mailadressen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- alexander.potloot@vlaanderen.be

- isabaut.martens@vlaanderen.be

4.3 INTERESSANTE BRONNEN

- [Data.vlaanderen.be](https://data.vlaanderen.be)
- [Praktijkhandboek multimodale verkeerstellingsdata](#)