

OSLO Smart Innovation Factory Business Werkgroep

Welkom!

Dinsdag 25 Maart 2025

We starten om 09:05





Agenda & Doel

Doel van de business werkgroep



Introductie van het OSLO-traject

- Wat is OSLO?
- Waarover gaat dit OSLO-traject?
- Wat is het doel van deze business werkgroep?



Brainstorm en input verzamelen

- Welke informatie is er nodig?
- Welke concepten kunnen we definiëren?
- Welke bestaande datastandaarden kunnen we hergebruiken?

Agenda

09u05 - 09u10	Introductie
09u10 - 09u20	Wie is wie?
09u20 - 09u45	Introductie OSLO
09u45 - 10u10	Aanleiding en context
10u10 - 10u20	Inspiratie
10u20 - 10u30	Pauze
10u30 - 11u30	Brainstormsessie
11u30 - 12u00	Q&A en volgende stappen



Wie is wie?

Wie-is-wie?



Naam
Functie
Organisatie



Vlaanderen
verbeelding werkt



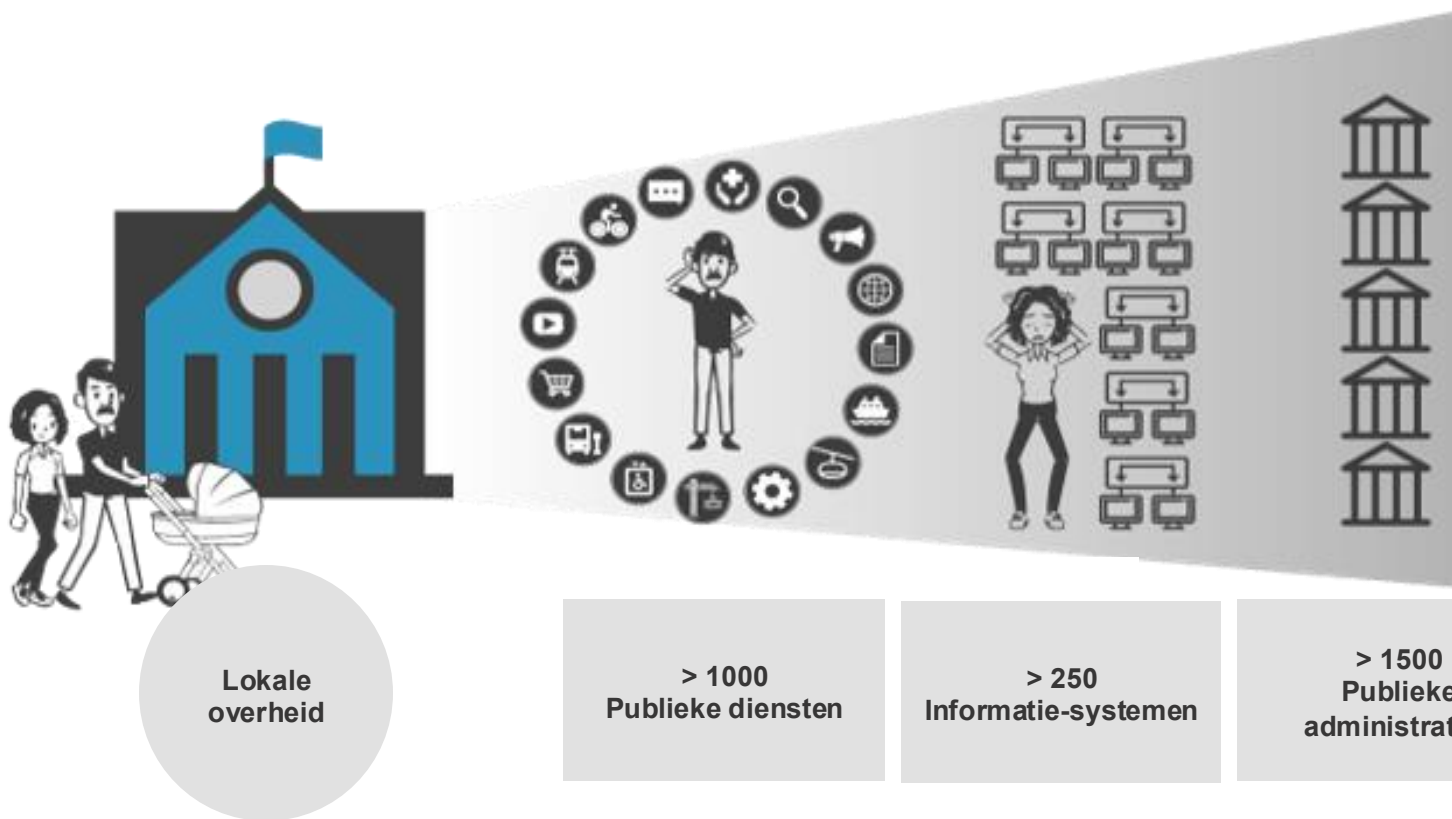
A blurred background image of a modern office hallway. Several people are walking in the distance, and the architecture features clean lines and large windows. A yellow rectangular box is overlaid on the bottom right of the image.

Wat is OSLO?

Het verhaal van OSLO



De noodzaak van OSLO



Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO)

- Open standaarden voor linkende organisaties (OSLO) = een set standaarden die de **interoperabiliteit** tussen verschillende systemen en organisaties bevordert.



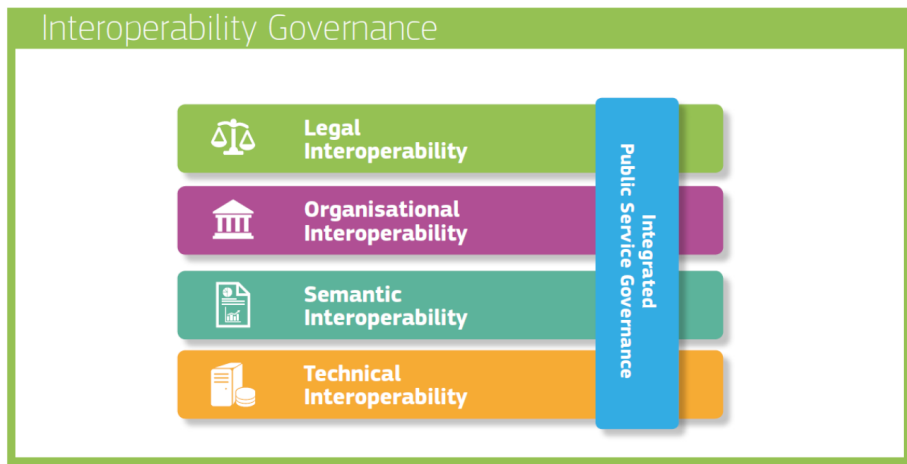
OSLO biedt een
gemeenschappelijke basis voor
informatie-uitwisseling.

Dit maakt gegevens
verstaanbaarder, beter vindbaar
en eenvoudiger te gebruiken over
verschillende toepassingen heen.

Interoperabiliteit

Interoperabiliteit is het vermogen van **verschillende organisaties of systemen** om **met elkaar te communiceren** en samen te werken.

- Het is essentieel voor digitale transformatie, omdat het ervoor zorgt dat administratieve eenheden zinvolle informatie digitaal kunnen uitwisselen.



OSLO's voordelen

1. Verbeterde Dienstverlening

2. Semantische Interoperabiliteit

3. Minimaliseer Onnodige Gegevensvragen

Vlaanderen Radicaal Digitaal: OSLO ondersteunt het principe van 'vraag niet wat je al weet' door te zorgen dat gegevens die al bekend zijn niet opnieuw worden opgevraagd. Dit vermindert de administratieve last voor zowel de overheid als de burger.

4. Herbruikbaarheid van Informatie

Interbestuurlijke Samenwerking: OSLO maakt het hergebruik van gegevens mogelijk binnen verschillende overheidsniveaus en ook door de private sector. Dit bevordert een efficiëntere samenwerking en innovatie.

OSLO in actie

The screenshot shows a news article on the VRT NWS website. The page has a yellow header with navigation links: 'Instellingen' and 'Stel je vraag'. The VRT NWS logo is in the top right, along with weather information (2°C, 250 km) and a search bar. A left sidebar contains a menu with 'Hoofdpunten', 'Regio', 'Thema's', 'Recent', 'Kijk', 'Radio', and 'Podcasts'. The article title is 'Vlaanderen digitaliseert administratie na overlijden: "Minder zorgen voor nabestaanden door sneller proces"'. The author is 'Joppe De Hert' and the date is 'zo 09 feb' at '08:00'. Below the title is a social media sharing bar with icons for X, Facebook, Email, Link, and Print. The article text discusses a new digital platform for handling bereavement, aimed at speeding up the process and reducing the burden on families. It mentions that the platform will be used by various parties, including doctors, funeral directors, and local governments, to streamline the process and reduce costs.

Instellingen Stel je vraag

VRT nws 2°C 250 km Zoek

Hoofdpunten
Regio
Thema's
Recent
Kijk
Radio
Podcasts

Vlaanderen digitaliseert administratie na overlijden: "Minder zorgen voor nabestaanden door sneller proces"

Er komt een digitaal platform dat de praktische afhandeling van een overlijden sneller zal laten verlopen. Dat zegt Vlaams minister-president en minister van Digitalisering, Matthias Diependaele (N-VA). Bij een overlijden komt een lang administratief proces kijken, dat nog steeds via papieren documenten verloopt. "Daar maken we nu komaf mee, door dit papieren proces te digitaliseren", aldus Diependaele.

Joppe De Hert
zo 09 feb 08:00

X f e l p

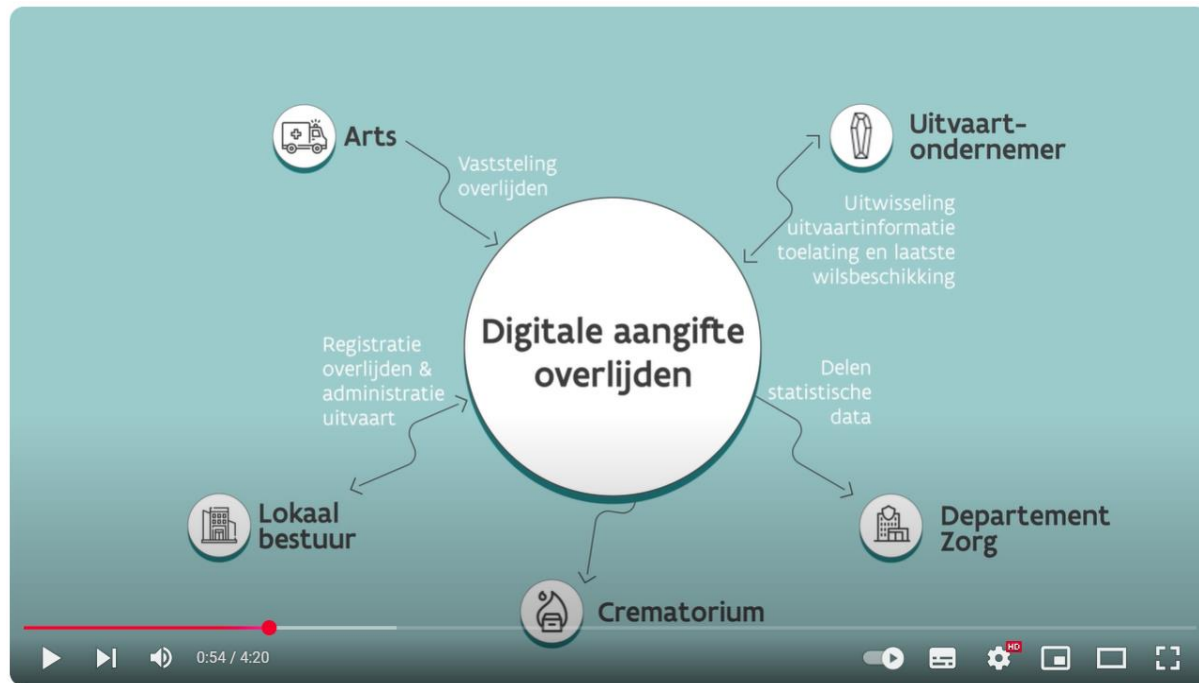
De minister wil vooral nabestaanden helpen tijdens de praktische afhandeling bij een overlijden. "Die administratie zorgt voor een tijdrovend proces. Net op het moment dat je als nabestaande andere en belangrijkere zorgen hebt. Daar maken we nu komaf mee, door dit papieren proces te digitaliseren."

Het nieuwe digitale platform moet dat proces vooral efficiënter maken voor nabestaanden. "De administratie wordt zo drastisch ingekort, zodat nabestaanden zich hier niet langer zorgen over hoeven te maken. Het is ons doel om nabestaanden te ontzorgen. Door de digitalisering zullen nabestaanden ook sneller – binnen 2 dagen – de overlijdensakte krijgen."

Alle betrokken partijen bij een overlijden zullen ook op dat platform terechtkunnen. "Artsen, uitvaartondernemers, lokale besturen, Vlaamse en federale overheden zullen via dit platform sneller kunnen samenwerken. Het zorgt voor tijdswinst bij nabestaanden, maar ook voor de dokter, begrafenisondernemer en lokale besturen zullen de werklasten verlagen."

Taal

OSLO in actie – Digitale aangifte



Gemeente zonder gemeentehuis - Digitale aangifte overlijden (L-AD)



Agentschap Binnenlands Bestuur
347 subscribers

Subscribe

Like

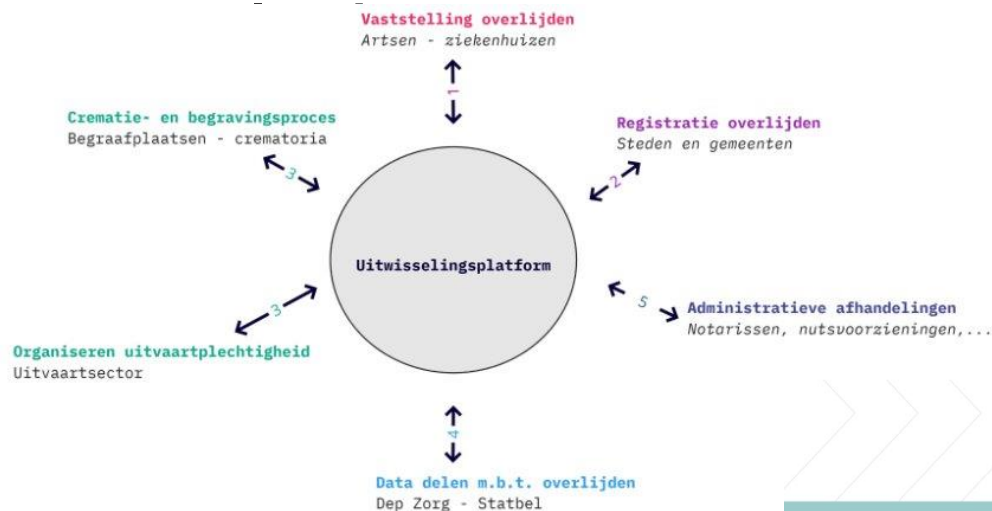


Share

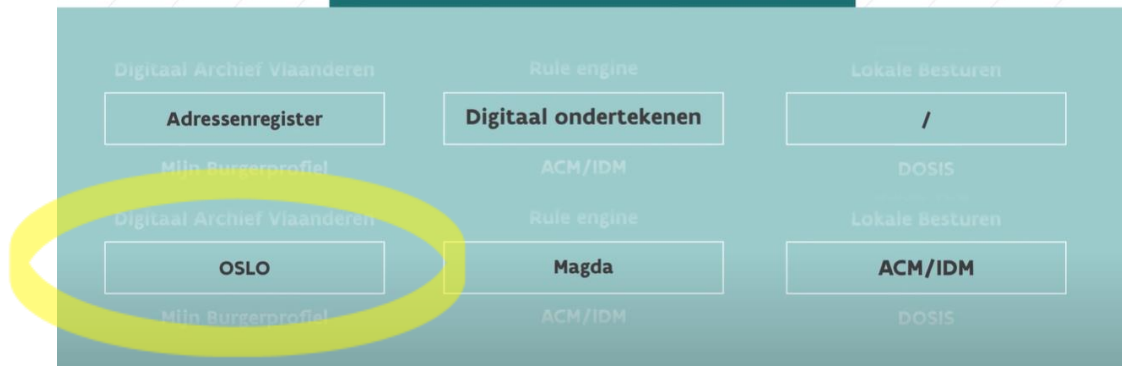
Save



OSLO in actie – Digitale aangifte

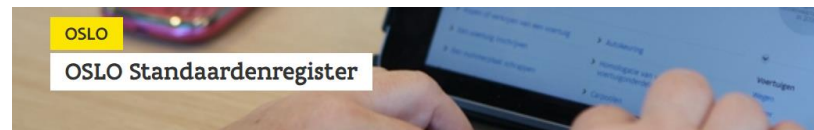


Vlaamse bouwstenen in dit project



Aan de slag met OSLO!

Vind meer dan 141 erkende data standaarden
via data.vlaanderen.be



Standaarden

Zoek op titel van de standaard

Zoek op titel...

Ontdek de statistieken

Filter resultaten

Titel	Detailpagina	Categorie	Status	Verantwoordelijke organisatie	Type toepassing
Vocabularium Energiehuis		Vocabularium	Ontwerp standaard	Agentschap Digitaal Vlaanderen	TBD
Applicatieprofiel Ruimtelijke Indicatoren		Applicatieprofiel	Erkende standaard	Agentschap Digitaal Vlaanderen	Aanbevolen (vrijwillig)
Vocabularium Ruimtelijke Indicatoren		Vocabularium	Erkende standaard	Agentschap Digitaal Vlaanderen	Aanbevolen (vrijwillig)
Applicatieprofiel Hulp- en Dienstverlening aan Gedetineerden		Applicatieprofiel	Standaard in ontwikkeling	Agentschap Digitaal Vlaanderen	Aanbevolen (vrijwillig)
Vocabularium Hulp- en Dienstverlening aan Gedetineerden		Vocabularium	Standaard in ontwikkeling	Agentschap Digitaal Vlaanderen	Aanbevolen (vrijwillig)
Applicatieprofiel Mobiliteit: Intelligente Toegang		Applicatieprofiel	Standaard in ontwikkeling	Agentschap Digitaal Vlaanderen	Aanbevolen (vrijwillig)
Vocabularium Mobiliteit: Intelligente Toegang		Vocabularium	Standaard in ontwikkeling	Agentschap Digitaal Vlaanderen	Aanbevolen (vrijwillig)



Dit standaardenregister geeft een overzicht van alle lopende en afgewerkte trajecten die deel uitmaken van het initiatief Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO) van de Vlaamse overheid.



Standaarden



Erkende standaarden



Kandidaat standaarden



Standaarden in ontwikkeling



Mensen die hebben geholpen



Organisaties waren actief

Overzicht OSLO deliverables

	Vocabularium	Applicatieprofiel	Implementatiemodel	Codelijsten
Wat?	Begrippenlijst	Relaties tussen de begrippen op basis van een bepaalde use case voor data-uitwisseling	Toepassing van het applicatieprofiel op een specifieke use case	Onderdeel van een implementatiemodel: lijst van waarden die een bepaald kenmerk kan aannemen
Waarom?	Basis voor communicatie of data-uitwisseling	Gaat een stap verder qua standaardisatie door een structuur op te leggen voor data die uitgewisseld wordt	Houdt rekening met de technische mogelijkheden en beperkingen van een specifieke applicatie of data-uitwisseling	Data uitwisseling en consolidatie verder faciliteren door “ drop-down lijst ” aan te reiken voor specifieke velden
vb.	bv. Een Persoon is een individuele, natuurlijke persoon, in leven of overleden, maar niet verzonnen.	bv. Een Persoon heeft altijd één rijksregisternummer en één achternaam.	bv. Het rijksregisternummer is door ons niet altijd gekend dus dit is geen verplicht veld in onze applicatie.	bv. Een keuzelijst van alle Belgische gemeenten, zodat hier geen fouten tegen gemaakt kunnen worden.

Overzicht OSLO deliverables

Vocabularium

4. Klassen

Deze actie geeft een formele definitie aan elke klasse.

Klasse Adressierung

[illegible]

Klasse Superlike Staat

type	note
at	other notes (children, letters, postcards, etc.)
office	business-related or personal
sent	sent by hand, prearranged (flashing light at entrance to indicate message sent gone)

Klasse Domicile

[illegible]

Klasse Gebörte

type	test
id	http://ids.cba.hawaii.edu/ids/idsinfo/idsinfo.htm
ipfilter	http://ids.cba.hawaii.edu/ids/idsinfo/idsinfo.htm
others	www.cba.hawaii.edu/ids/idsinfo/idsinfo.htm

Applicatieprofiel



Entitäten

Aspirin

Researcher's name

afwijking is de daande (n) van bloed-erfelijkheid tussen verschillende generaties.

Castroville

De afstemming kan een niet-omgekeerd zijn, de afstemming kan ook in meerdere zijn worden gegeven. Het begrip is enkel dan verstaanbaar dat de een twee of meer is.

Eigensatz 1.1.1.

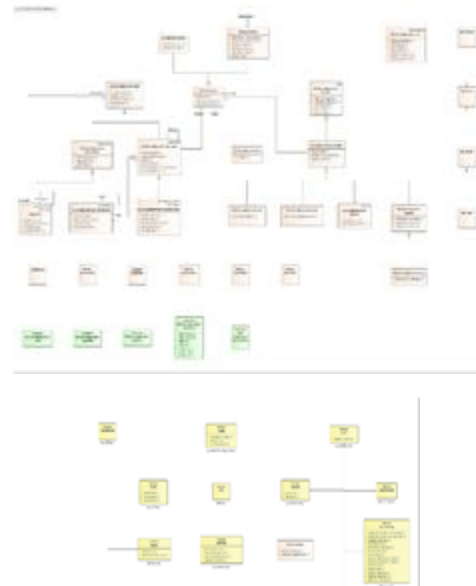
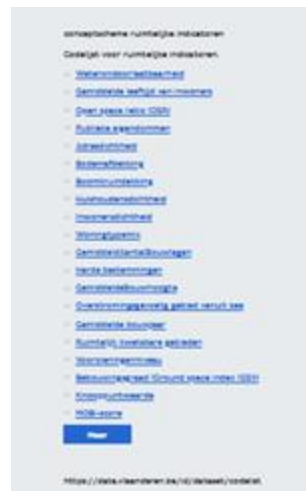
*voor deze artikel zijn de volgende eigenenschappen gedefinieerd: afmetingen: 20x10 cm

discussing

Agencja	Interakcja	Interakcja	Interakcja	Interakcja	Interakcja
Agencja	Interakcja	Interakcja	Interakcja	Interakcja	Interakcja
Agencja	Interakcja	Interakcja	Interakcja	Interakcja	Interakcja

Implementatiemodel

Codelijsten



Governance OSLO deliverables

Vocabularium

Applicatieprofiel

Implementatiemodel

Codelijsten

- Vrij strikt ontwikkelingsproces
- Erkenning door Werkgroep Datastandaarden en Stuurorgaan Vlaams Informatie- en ICT-beleid
- Strikt veranderingsbeheer

- Minder strikt ontwikkelingsproces
- Geen erkenning door Werkgroep Datastandaarden en Stuurorgaan Vlaams Informatie- en ICT-beleid
- In eigen beheer – eenvoudig veranderingsbeheer



Aanleiding en Context

Context

OSLO SIF stelt een plan voor om **semantisch data-model** van **verkeerstellingen** te maken met een zeer hoge resolutie (minstens 1 sensor / 1000 inwoners) en deze te combineren met **data verzamelt door burgers (meldingen)**.

De standaardisatie van dit nieuwe datamodel kan ervoor zorgen dat andere steden en gemeente dezelfde soort gegevens samenbrengen en gebruiken om hun datakwaliteit rond stadsmobiliteit te verhogen.

Deze datastroom wordt in een nieuwe Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO) standaard gegoten om ervoor te zorgen dat de **interoperabiliteit tussen lokale overheden, bovenlokale overheden, private bedrijven en universiteiten verhoogt**.



Probleemstelling

- Lokale overheden hebben te maken met (te) veel mobiliteitsklachten en -suggesties, wat het moeilijk maakt om proactief beleid te voeren.
- Het ontwikkelen van een verkeersvisie kost tijd vanwege de noodzaak om informatie te consolideren, categoriseren en analyseren.
- De kwaliteit en betrouwbaarheid van data zijn vaak problematisch door onbetrouwbare sensoren en tellingen.
- Mobiliteitsambtenaren hebben vaak minder gegevens dan burgers die eigen observaties hebben van hun lokale situatie.
- Mobiliteitsambtenaren moeten veel werk verzetten om geschikte gegevens te verzamelen en te analyseren.
- Studiebureaus worden vaak ingezet om ad-hoc gegevens te verzamelen en conclusies te onderbouwen.



OSLO SIF

Het OSLO smart innovation factory project **verbetert verkeersinformatie en -beheer** door een netwerk van citizen science sensoren te installeren. Deze sensoren **tellen verkeersmodaliteiten en integreren input van burgers** die de lokale verkeerssituatie ervaren.

De data wordt via open standaarden gedeeld, waardoor **mobiliteitsambtenaren gericht beleid kunnen voeren**. Op termijn kan de dataset uitgebreid worden met **contextdata** zoals beelden, luchtvervuiling en ongevallendata.

Een gestandaardiseerd datamodel zorgt ervoor dat ook andere overheden de oplossingen kunnen gebruiken.





HAALBAARHEID

Na goedkeuring van schepencollege en Telraam

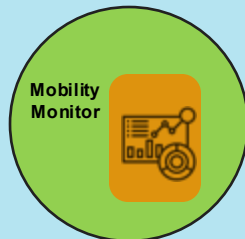
→ **Korte termijn**

→ **Lange termijn**



MECHELEN
TOPdesk

Dynamics 365
Microsoft Teams
Outlook



MECHELEN
CRONOS
GROEP

SenseSync



Telraam

sign **co**

YUNEX
TRAFFIC

CITYMESH
the art of connectivity

LDES or API



Provincie
Antwerpen

GEOWEB

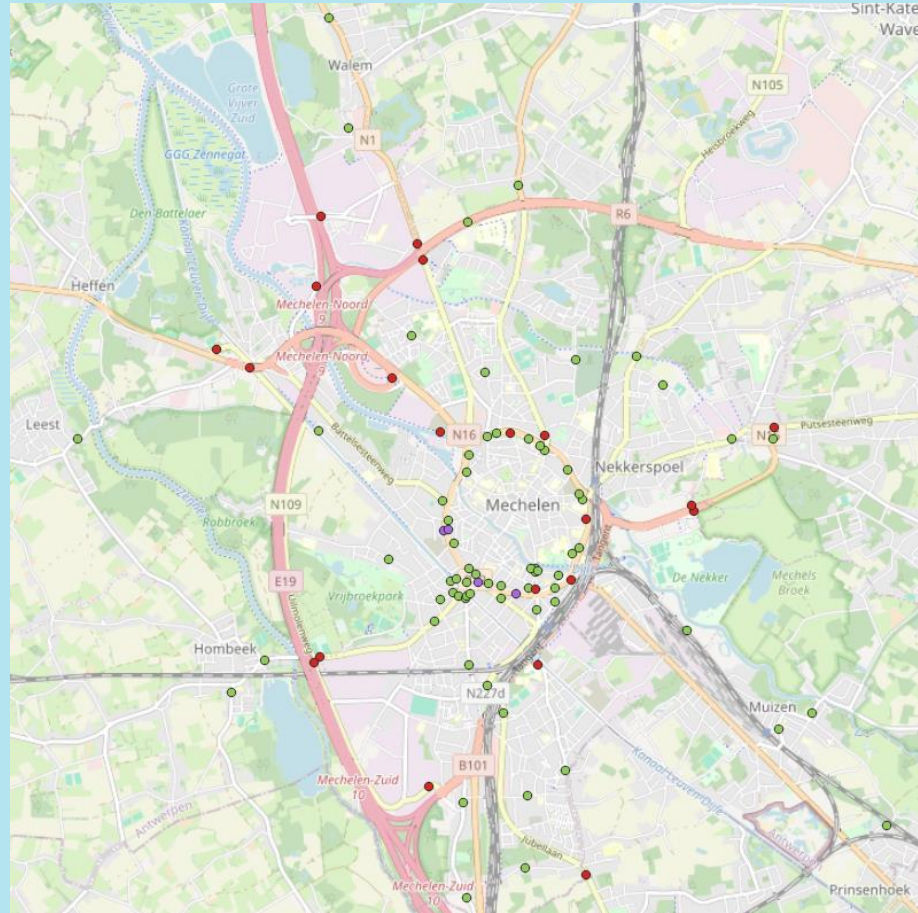
SPOTBOOKING

**Evenementen
kalender**

Case | Mobility Monitor

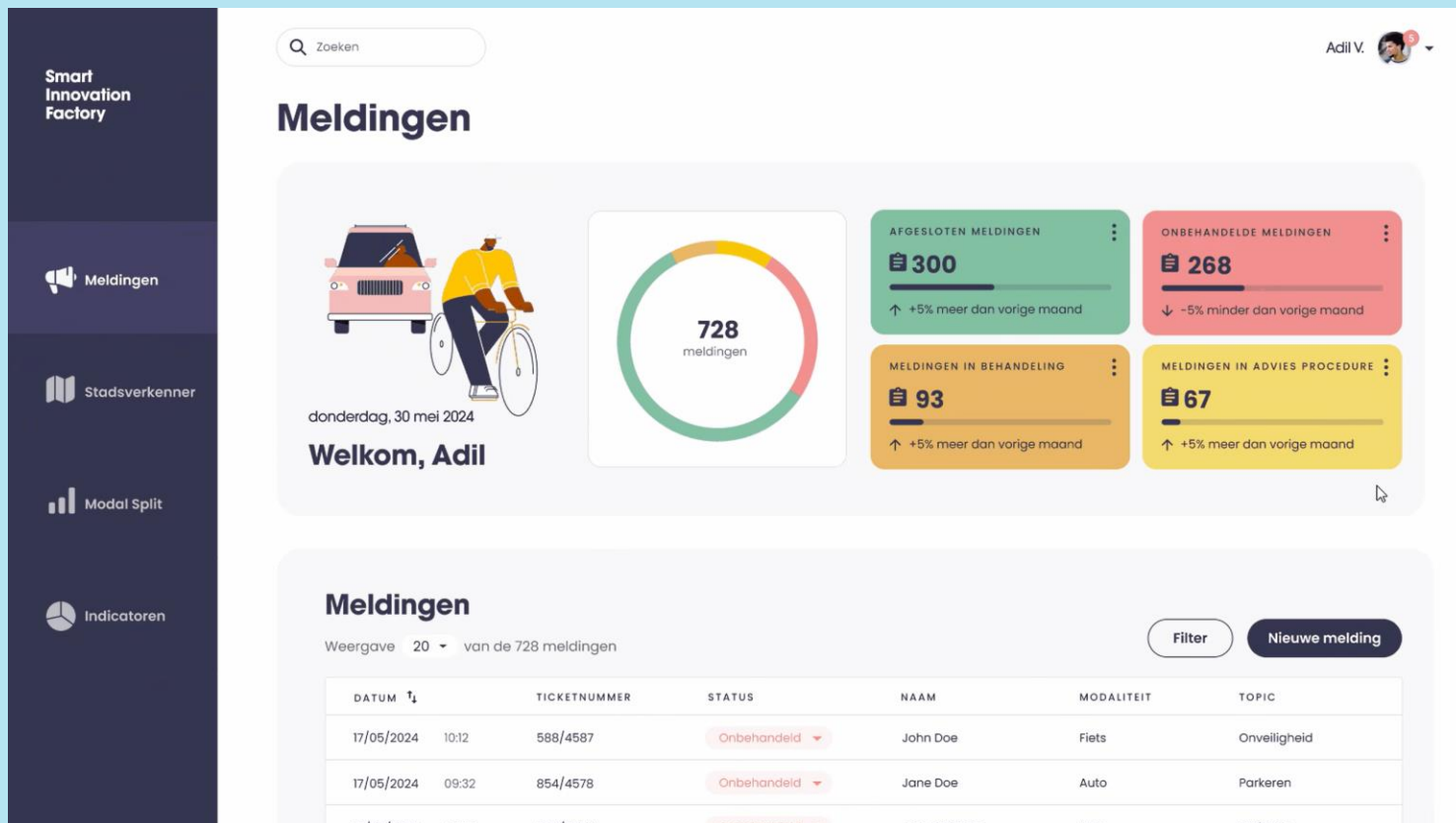
Mobility Monitor

Meetnetwerk

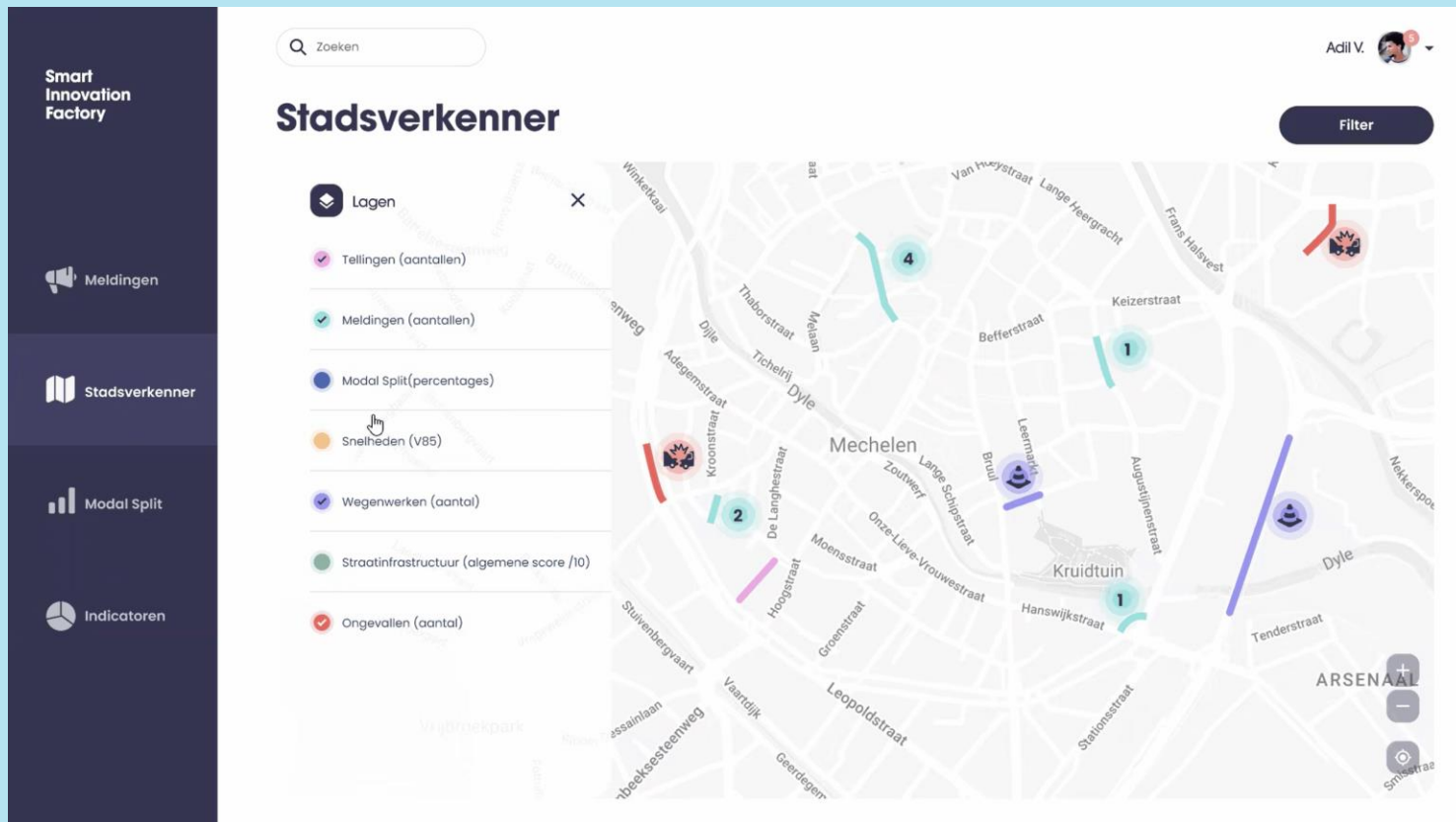


Meldingenbeheer

Case | Mobility Monitor

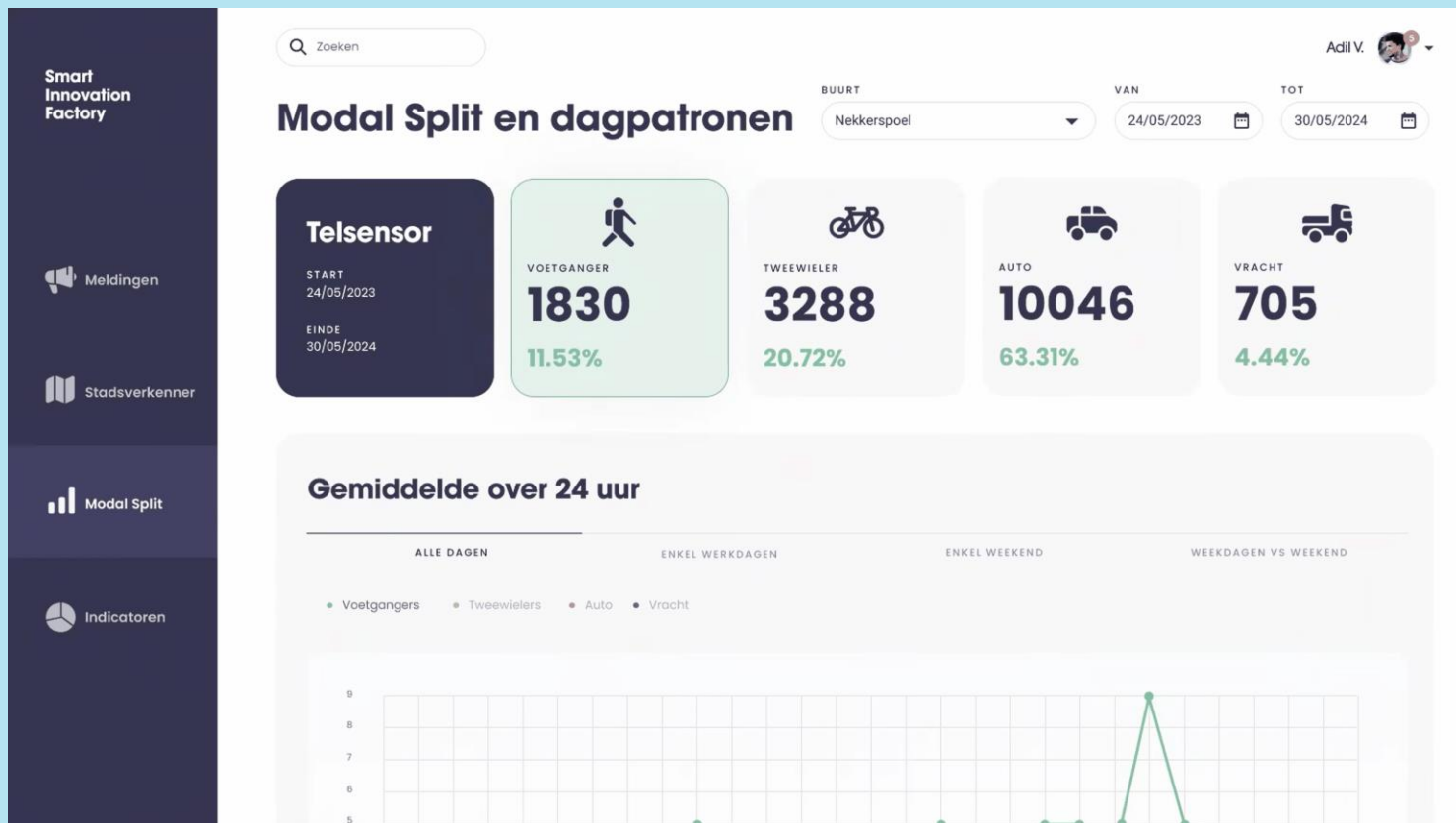


SMART
INNOVATION
FACTORY

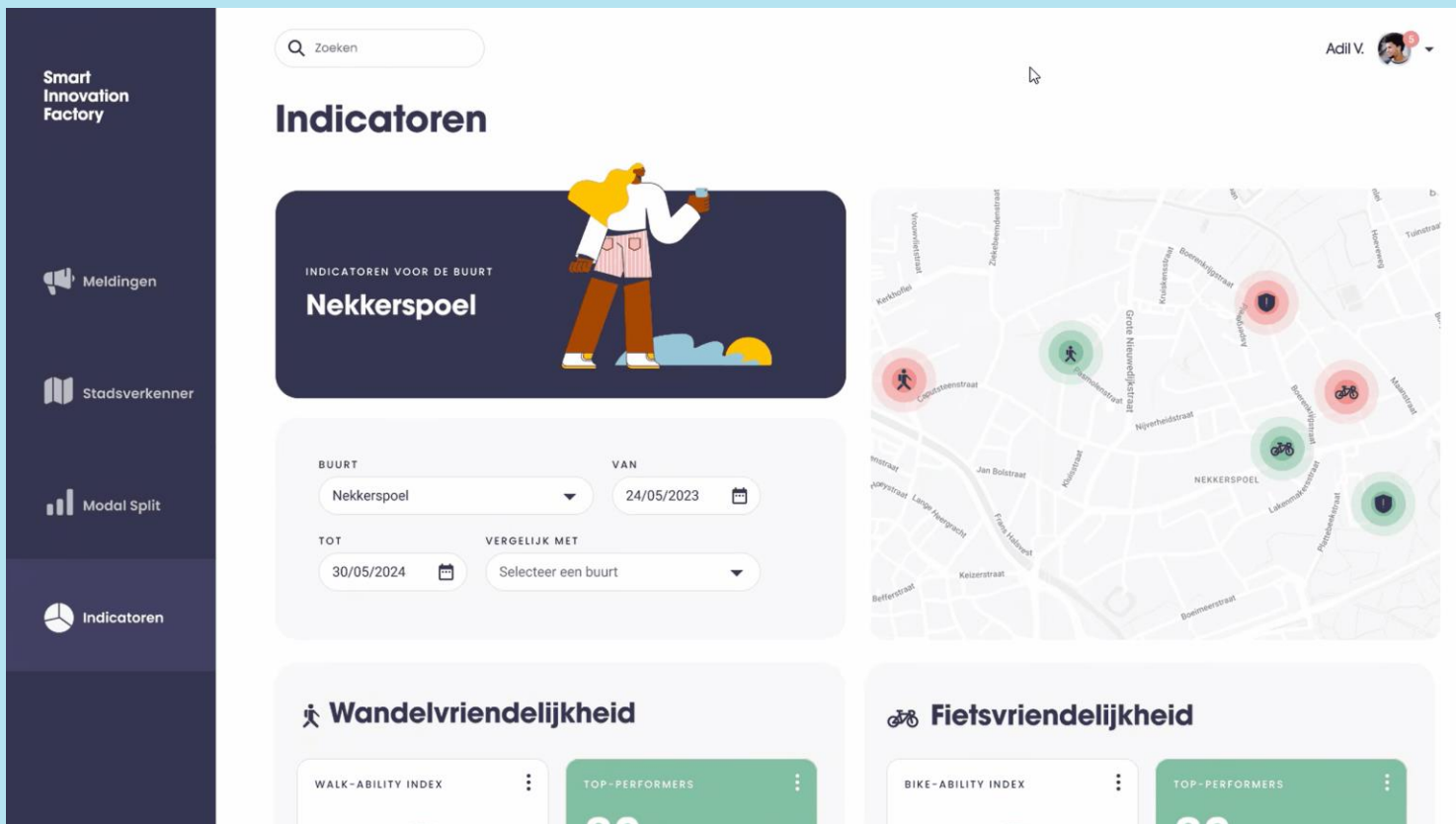


Modal Split

Case | Mobility Monitor



SMART
INNOVATION
FACTORY



Scope

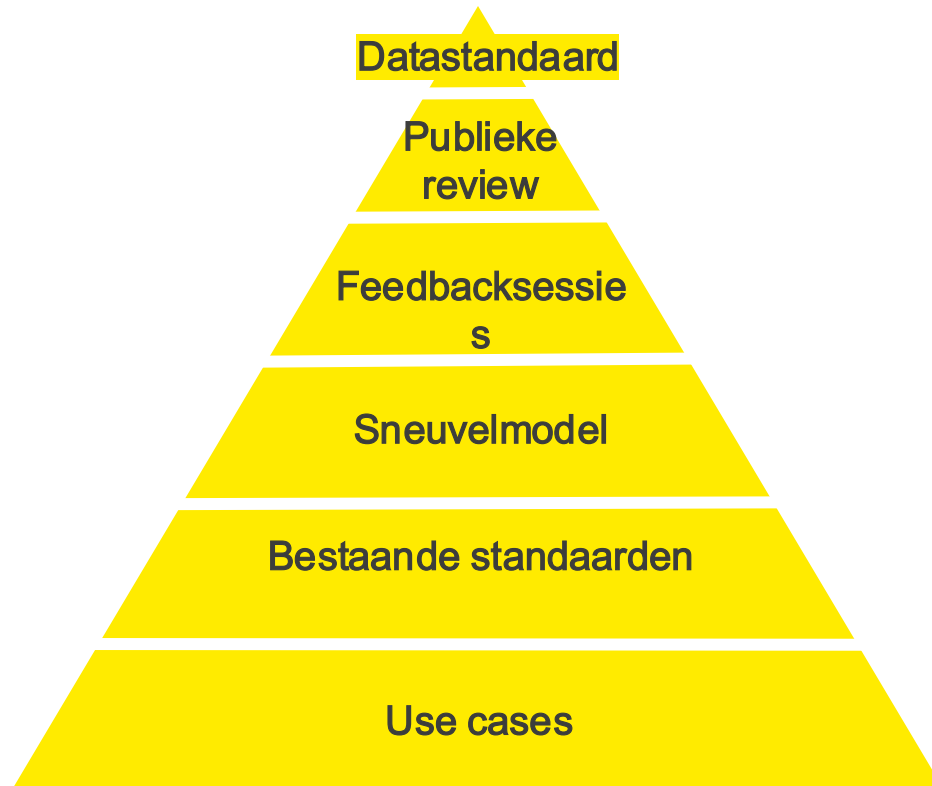
Dit project betreft een OSLO-traject om de verkeersinformatie inzake verkeerstellingen en burgermeldingen op een gestructureerde en gestandaardiseerde manier te beheren

Met als hoofddoel het standaardiseren en automatiseren van essentiële **informatie met betrekking tot verkeersinformatie**.

We focussen hierbij op **het lokaal bestuur en de softwareleverancier**.

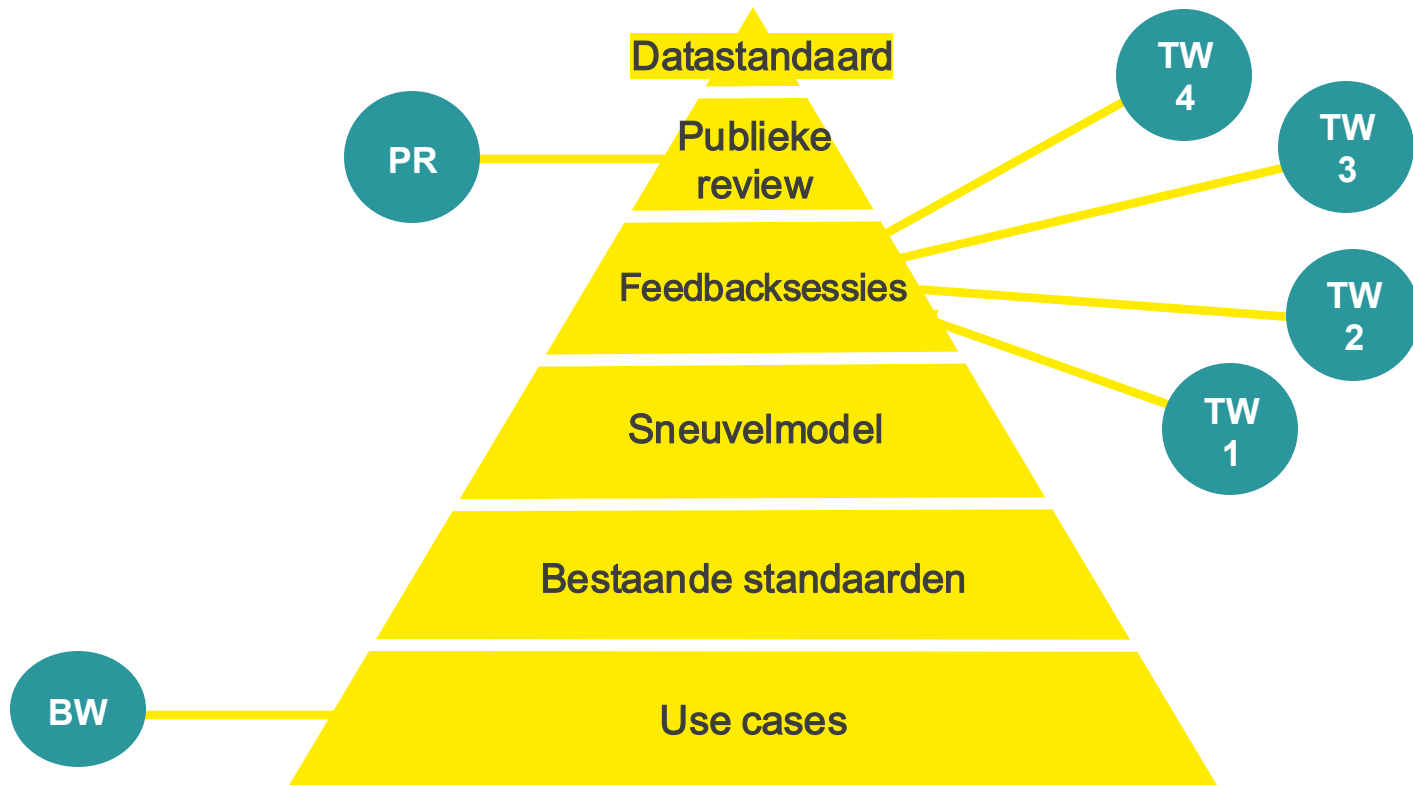
Onze aanpak

Voor de ontwikkeling van een datastandaard



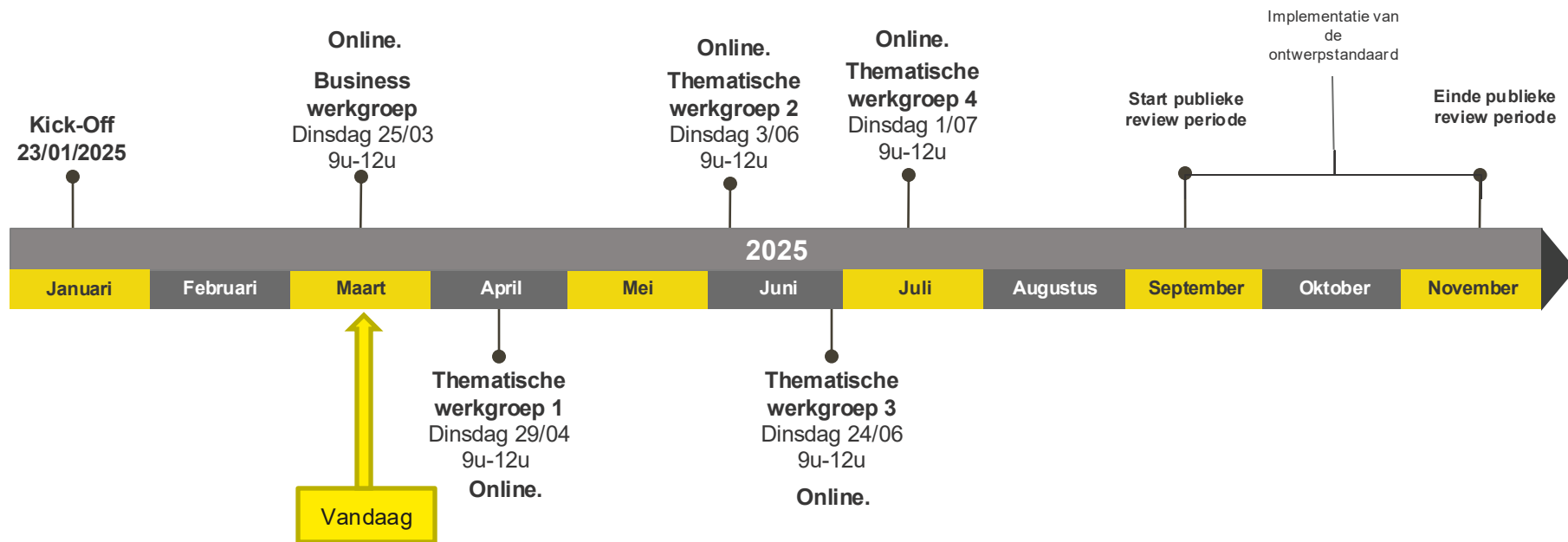
Onze aanpak

Overzicht van de werkgroepen



Planning

Schrijf u in voor de **thematische werkgroepen** via deze [link](#).



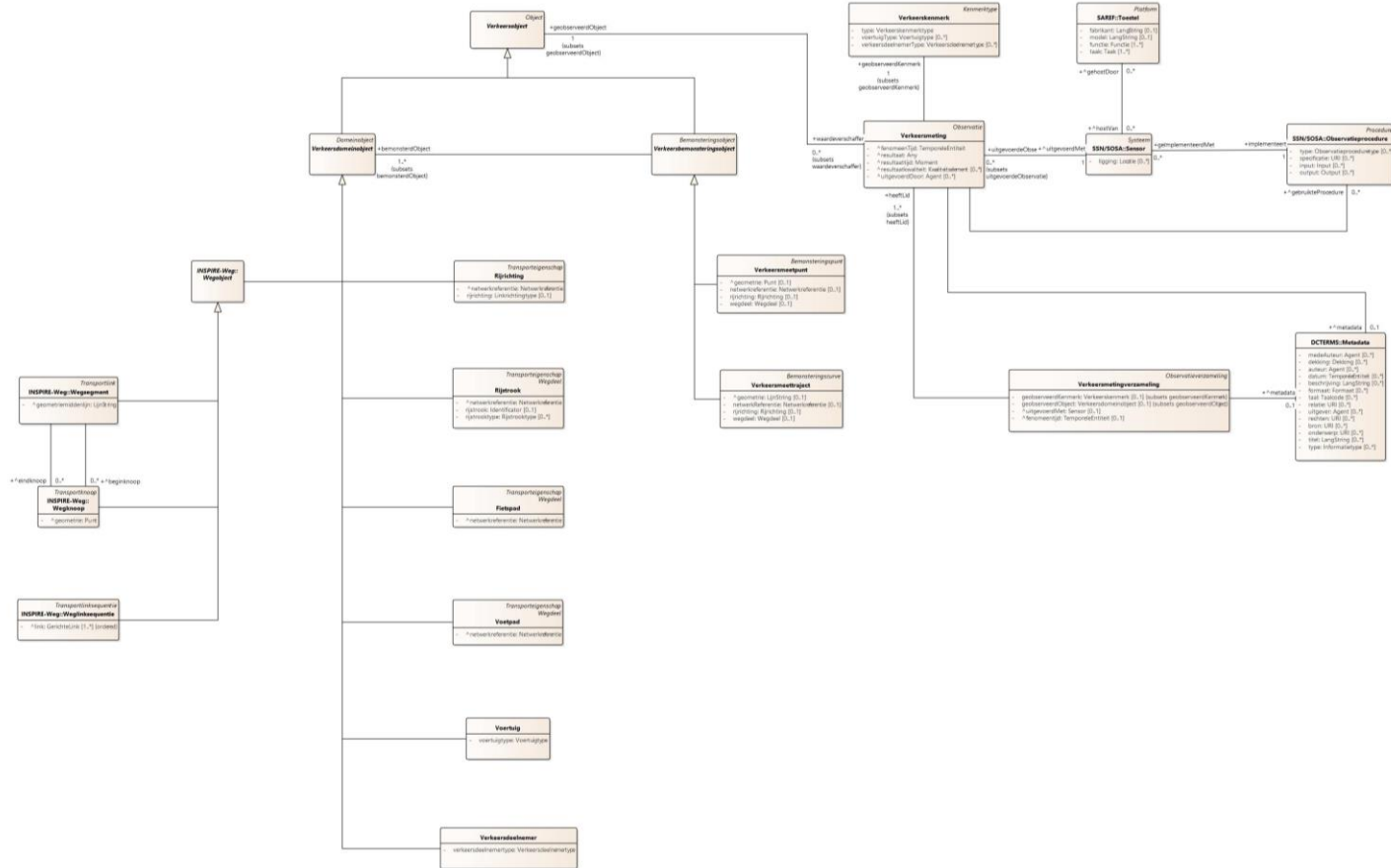
Pauze





Inspiratie

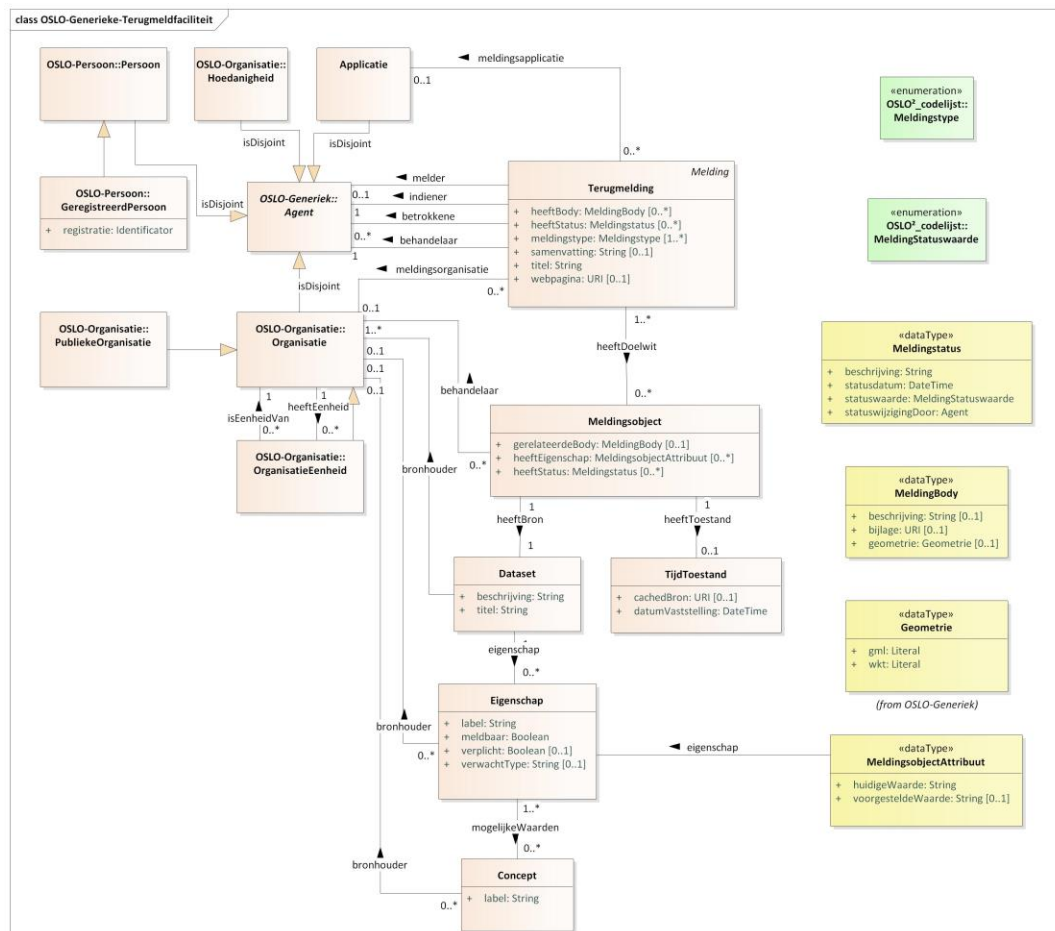
OSLO Verkeersmetingen



class OSLO-Issue-Tracking-Voor-Burgers-En-Organisaties



OSLO generieke terugmeldfaciliteit





Brainstorm

Wat is een use case?

- Een situatie waarbij je **iets wil weten of bereiken**,
- Waardoor je **nood hebt aan bepaalde gegevens**,
- Wanneer jij of je organisatie niet over die gegevens beschikken, kan het interessant zijn om **gegevens te gaan uitwisselen** met andere organisaties.

Wat is een use case?

Als [rol] wil ik [iets weten of kunnen] om [een doel te bereiken].

Bijvoorbeeld:

- Als analist bij De Lijn wil ik weten hoeveel personen er op elke bus zitten om het aanbod van openbaar vervoer hier beter op af te stemmen.

Als

...

wil ik

...

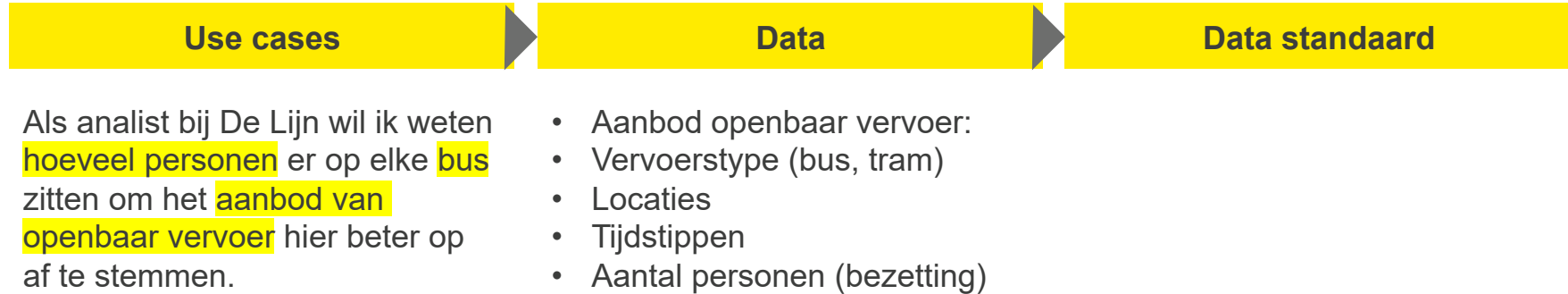
om

...

.

Waarom nadenken over use cases?

Use cases vormen de basis voor de data standaard:



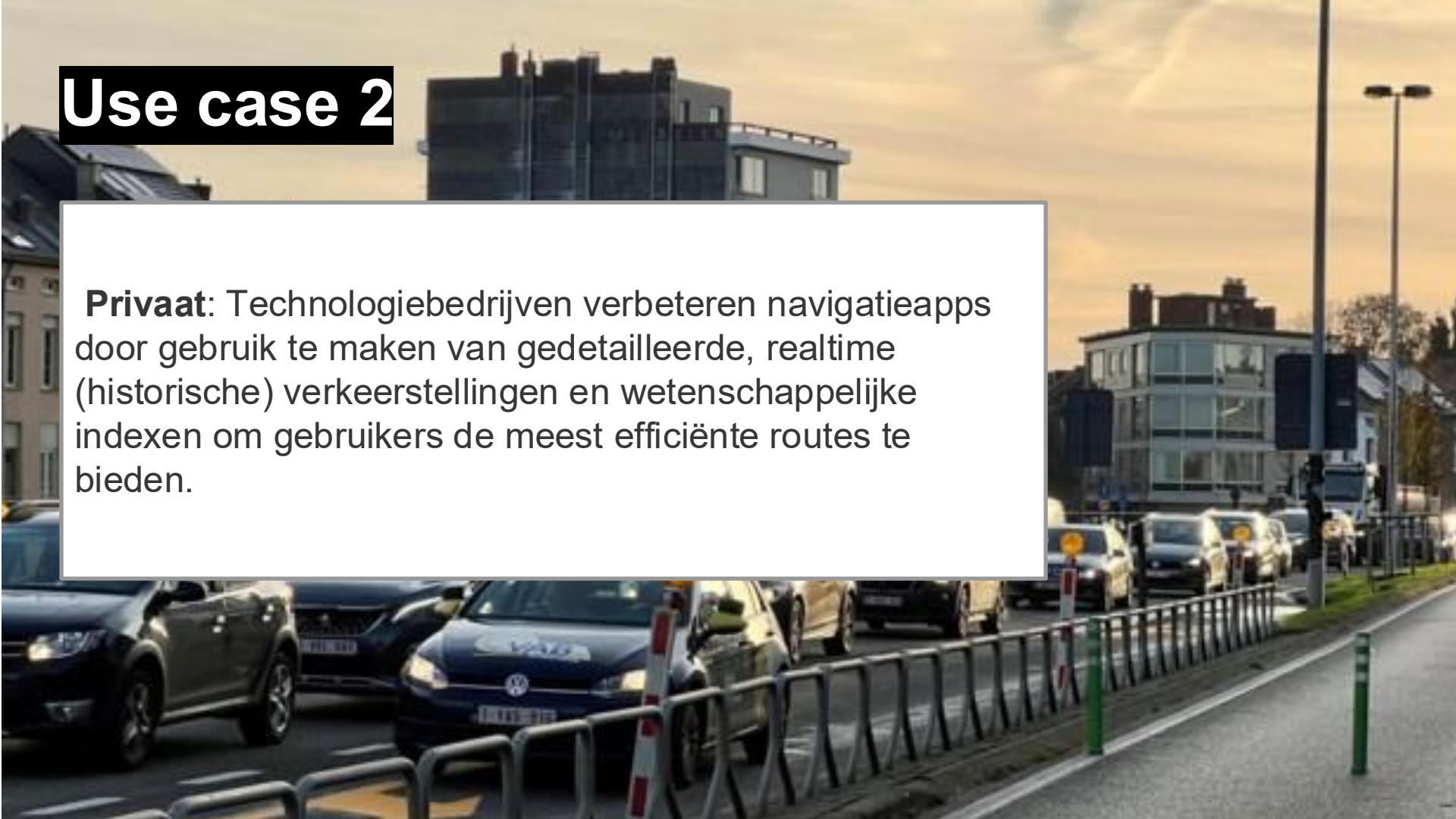
Use case 1

Beleidsmatig: Een gemeente gebruikt een tool die geografische 'probleem-zones' afbakt op basis van zeer fijnmazige verkeerstellingen en klachten/suggesties van burgers zodat impact van het probleem op korte termijn ingeschat kan worden. Dit helpt beleidsmakers om prioriteiten te stellen voor infrastructuurinvesteringen en verkeersveiligheidsmaatregelen. Beleidsmakers identificeren zones waar permanente en geavanceerde verkeersmeetapparatuur gerechtvaardigd is vanwege het hoge investeringsrendement.



Use case 2

Privaat: Technologiebedrijven verbeteren navigatieapps door gebruik te maken van gedetailleerde, realtime (historische) verkeerstellingen en wetenschappelijke indexen om gebruikers de meest efficiënte routes te bieden.



Use case 3

Beleidsmatig: Verkeerstellingen worden verrijkt met context data (beelden/video's/tekst) van burgers op specifieke tijdstippen en locaties om anomalieën in deze verkeerspatronen meer context te geven.



Use case 4

Beleidsmatig: Voor de herontwikkeling van een belangrijke invalsweg voert een stad simulaties uit om te bepalen of het scheiden van fiets- en autoverkeer leidt tot efficiëntere en veiligere verkeersstromen.



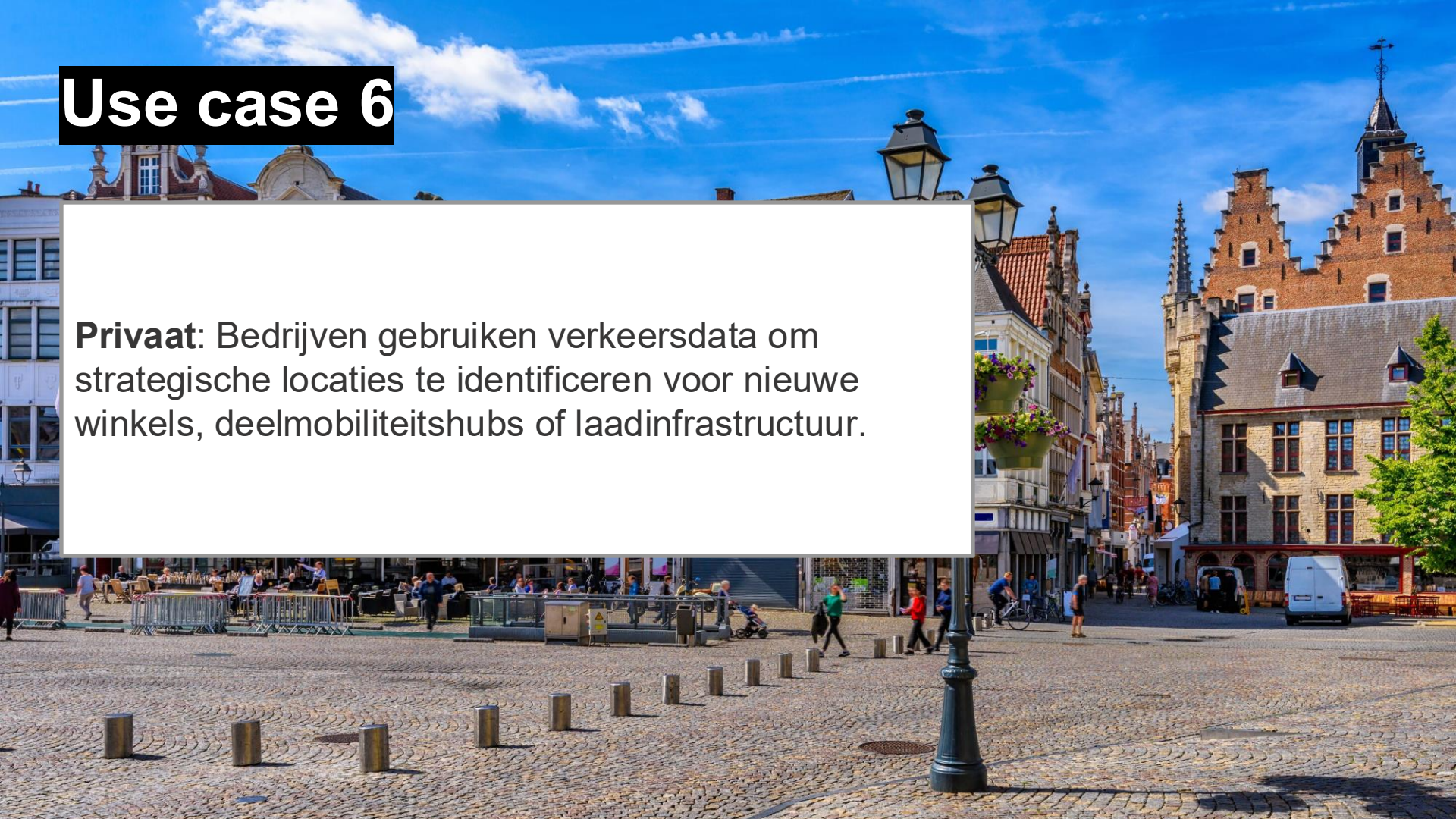
Use case 5

Academisch: Onderzoekers monitoren en analyseren verkeerspatronen op basis van data die afkomstig is van verkeerstellingen en burgerfeedback om de effectiviteit van verkeersbeleid te evalueren. Onderzoekers voeren langdurige verkeersanalyses uit om de invloed van seizoenen en jaren op verkeerspatronen te bestuderen. Deze data kunnen ze gebruiken voor het verbeteren van de nauwkeurigheid van indexen zoals de bikeability-index door zeer gedetailleerde contextdata te integreren.



Use case 6

Privaat: Bedrijven gebruiken verkeersdata om strategische locaties te identificeren voor nieuwe winkels, deelmobiliteitshubs of laadinfrastructuur.



Use cases

Als

gemeente

wil ik

**Een verkeersmeting uitvoeren met een
sensoretoestel van een verkeersdomeinobject**

om

**te weten hoeveel voetgangers, auto's en fietsers er zijn per rijstrook en in welke
rijrichting.**

Use cases

Als

burger

wil ik

**Een melding doen via een applicatie bij een
publieke organisatie**

om

een (onveilige) verkeerssituatie aan te geven.

“



Zijn er belangrijke **rollen** die hier
vandaag **niet vertegenwoordigd** zijn?
Welke use cases zien we over het
hoofd?

“



Welke data is er nodig om jouw use cases te realiseren?

Als

...

wil ik

...

om

...

.

“



Zijn er bepaalde **standaarden**,
afspraken, **wetgeving** of
documentatie waar we rekening mee
moeten/kunnen houden?



Tijd voor actie!


Welke extra use cases kunnen we oplijsten?

Wat wil jij als belanghebbende kunnen realiseren?

Welke data heb je hiervoor nodig?

Wat ga je met die informatie doen binnen jouw business proces?

Extra use cases?



Use case
Korte
beschrijving



Vlaanderen
verbeelding werkt.



Concepten identificeren

Wat is een concept?

De fundamentele bouwstenen van een gegevensmodel. Ze vertegenwoordigen de essentiële ideeën, objecten of entiteiten die relevant zijn binnen een specifiek domein.



Q&A en Next Steps

Volgende stappen



Verwerk de input van de brainstorm oefening



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep
Feedback is zeker welkom!



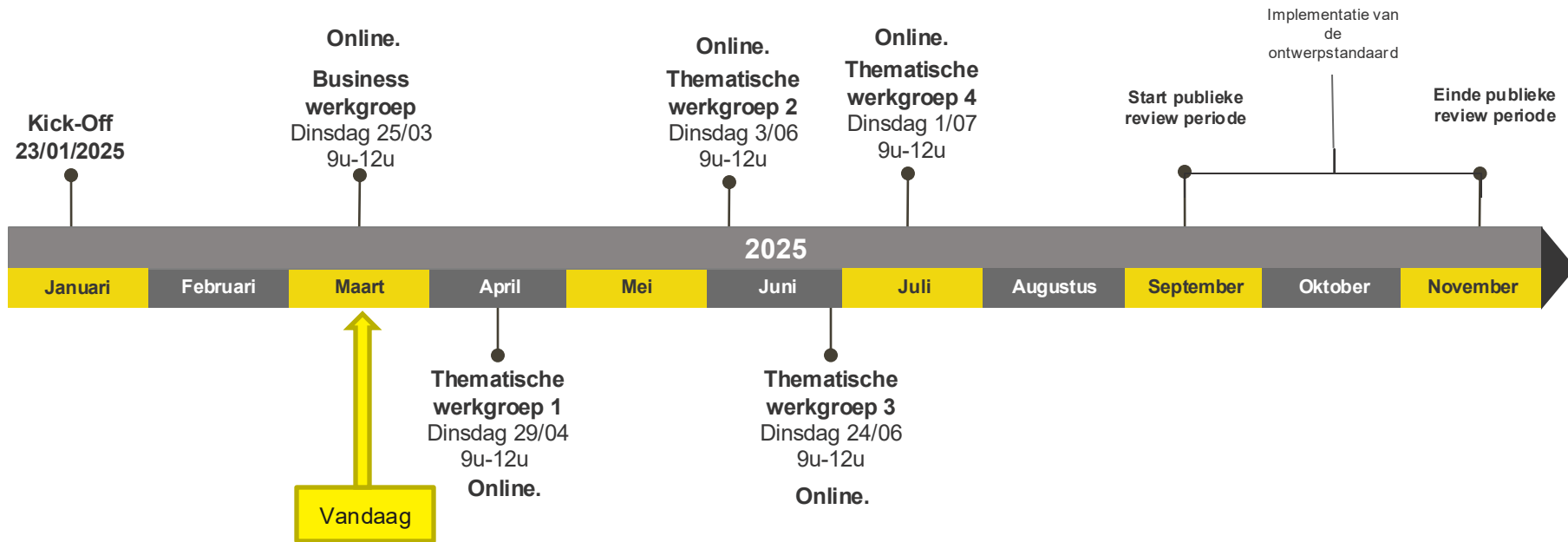
Verder onderzoek en voorbereiding van de eerste
thematische werkgroep



Informatie verzamelen via GitHub!

Planning

Schrijf u in voor de **thematische werkgroepen** via deze [link](#).



Feedback & Samenwerking OSLO



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- Isabaut.martens@vlaanderen.be
- Alexander.potloot@vlaanderen.be



Feedback/input kan ook gegeven worden via GitHub.

Via het aanmaken van **issues**

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?



Bedankt!



Vlaanderen
verbeelding werkt