

OSLO Smart Innovation Factory: Thematische werkgroep 3

Welkom!

Dinsdag 24 juni 2025

Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 09u05

Opname



Doel van vandaag

Voorstelling van het herwerkte model aan de hand van de verzamelde feedback.
Discussie over model & eventuele kleine aanpassingen.



Doel van OSLO en
samenvatting van de
eerste thematische
werkgroep



Presentatie en discussie
over aanpassingen
datamodel



Voorstelling aangepast
model & capteren van input
adhv interactieve oefening

Agenda

09u05 - 09u15	Welkom en agenda
09u15 - 09u25	Samenvatting vorige werkgroep
09u25 - 10u25	Nieuwe iteratie datamodel
10u25 - 10u40	Pauze
10u40 - 11u45	Use Cases
11u45 - 12u00	Q&A en volgende stappen

Samenvatting tweede thematische werkgroep



Vlaanderen
verbeelding werkt

Topics vorige werkgroep & genomen stappen

Uitleg model

- Melding > meting > toestel > verkeersdomeinobject > melding objectiveren
- Meting > melding > meting contextualiseren

Discussie model

- Governance van model
- DATEX codelijst (incidenttypes)
- Compatibiliteitstest met live-systemen
- Wat met een afgesloten straat en als gevolg daarvan files?
- Koppeling melding en verkeersmeting

Input semantische experts

- Er zijn meer observaties dan alleen verkeersmetingen. De mobiliteitsverantwoordelijke behandelt ook meldingen. Alleen verkeersobjecten als geobserveerd object is dus te beperkt.
- We geven de voorkeur aan een bestaande relatie tussen meldingen en observaties, in plaats van aangepaste attributen zoals leidtTot, heeftContext en geeftContext.
- OSLO-InnameOpenbaarDomein lijkt te worden genegeerd; de class Mobiliteitshinder zou hier toegepast moeten kunnen worden.
- Naast de mogelijkheid om meldingen met observaties te verbinden via Observatieprocedure.input, lijkt het zinvol om te kijken naar OSLO Dossier voor een alternatief of aanvulling.

GitHub Pagina

[https://github.com/
Informatievlaanderen/
OSLOthema-
SmartInnovationFactory](https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-SmartInnovationFactory)



GitHub repository page for **OSLOthema-SmartInnovationFactory** (Public), generated from [Informatievlaanderen/OSLOthema-template](#).

Navigation: Code (selected), Issues (1), Pull requests, Actions, Projects, Wiki, Security, Insights.

Repository details: **OSLOthema-SmartInnovationFactory** (Public), 3 Branches, 0 Tags. Search: Go to file. Actions: Add file, Code.

Commit history by Alexanderpotloot:

File	Commit Message	Time
.github/workflows	Initial commit	2 months ago
config	Initial commit	2 months ago
resources	Initial commit	2 months ago
site-skeleton/mijn-applicatieprofiel-ap	Initial commit	2 months ago
templates	Initial commit	2 months ago
.gitignore	Initial commit	2 months ago
CHANGELOG	Initial commit	2 months ago
MijnApplicationprofiel-AP.eap	Update MijnApplicationprofiel-AP.eap	3 days ago

Scope

In scope

- Informatie m.b.t. een (automatisch gegenereerde) melding
- Informatie m.b.t. een verkeersmeting (doorsnedetelling EN kruispunttelling)
- Agent (persoon, organisatie, feitelijke vereniging)
- Hiërarchische codelijst
- Definities concepten
- Patroonherkenning
- Elke melding en verkeersmeting wordt aanzien als een dossier en kan dusdanig ook worden opgevolgd.

Out of scope

- Implementatie van het model
- GDPR



Context



Vlaanderen
verbeelding werkt

Context

OSLO SIF is een voorbeeld van een **smart city oplossing** om antwoord te bieden aan de complexe uitdagingen en te zorgen voor een meer gestructureerde regionale samenwerking.

Tijdens dit OSLO-traject zal **verkeersinformatie en -beheer** naar een hoger niveau getild worden. Dit door **burgermeldingen te koppelen aan verkeersmetingen** en deze op basis van verschillende kenmerken (tijd, locatie, type, etc.) te kunnen identificeren en analyseren.

Bijvoorbeeld, een burger maakt een melding over een snelheidsinbreuk in zijn/haar straat. Dan kan de stad deze melding gaan combineren met een verkeersmeting om na te gaan wat de **oorzaak** is en of er zich **verkeerswijzigingen** opdoen om de straat veiliger te maken. Zo kan het mobiliteitsbeleid in stad Mechelen **objectiever en gericht** gevoerd worden.



Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO)



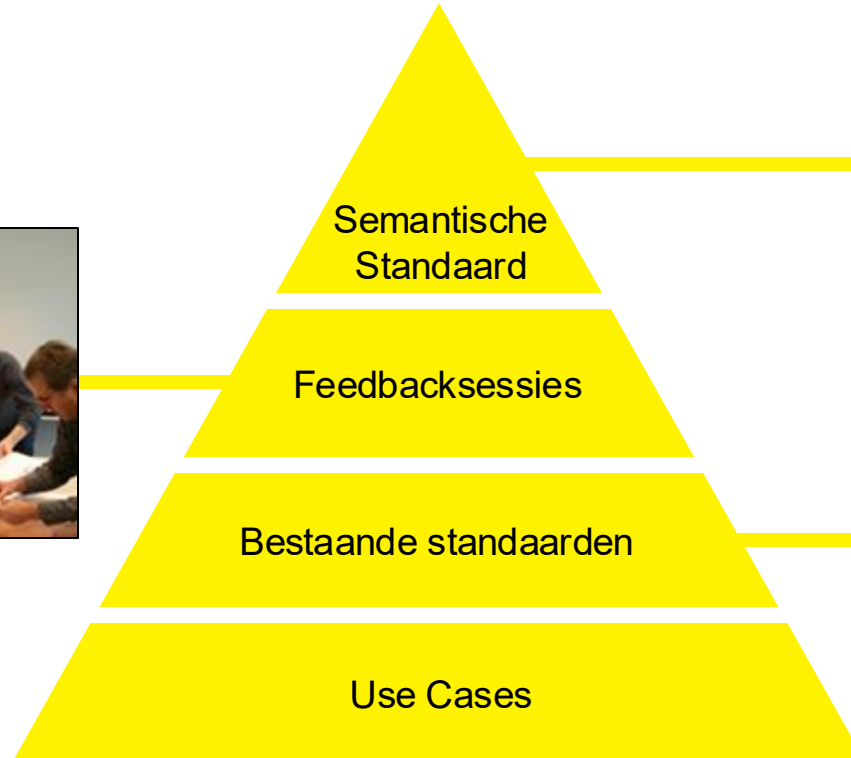
Vlaanderen
verbeelding werkt

INTEROPERABILITEIT

=

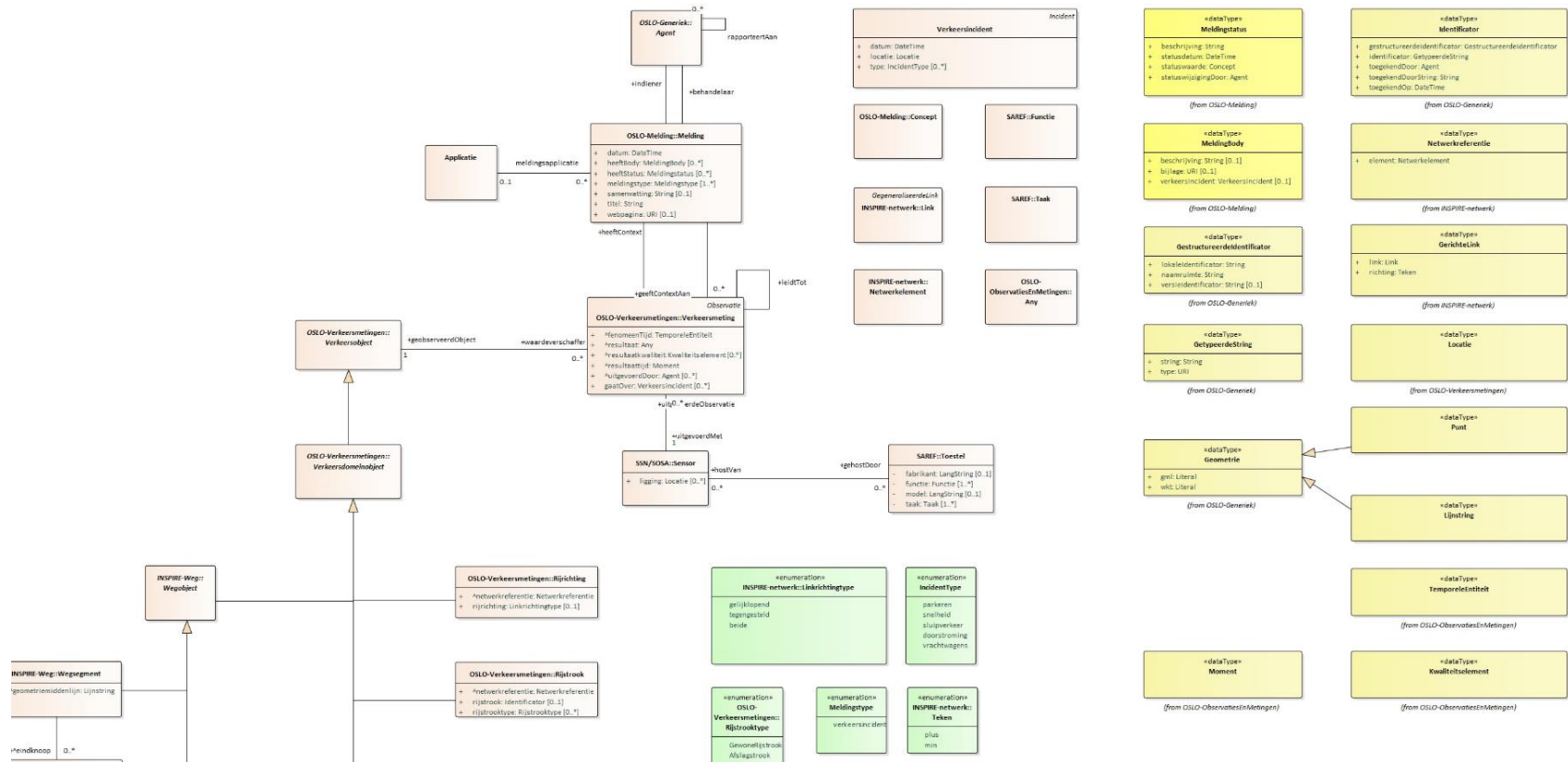
De mogelijkheid van verschillende autonome organisaties of systemen om met elkaar te communiceren en samen te werken

Bottom-up

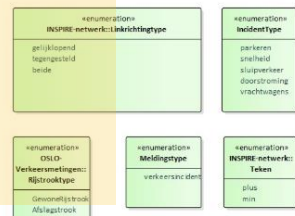
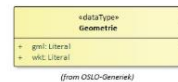
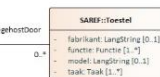


Nieuwe iteratie datamodel

Vorig model



Meting

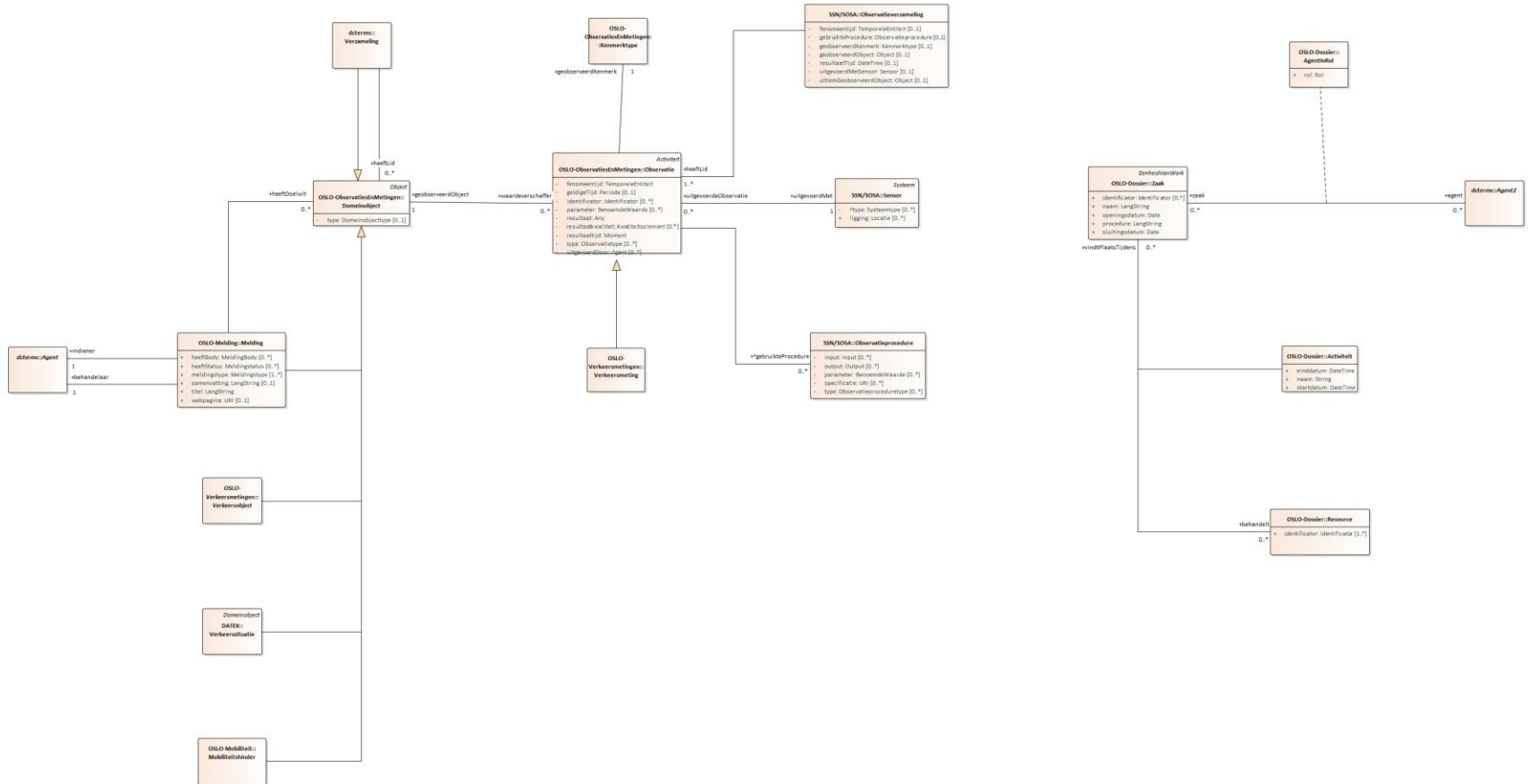
[illegible]

Wat liep mis in het vorige model?

- De relatie tussen meldingen en metingen (heeft/geeft context) was te eng.
- Te weinig ruimte voor verdere implementaties. Bijvoorbeeld wanneer er een andere relatie noodzakelijk zou zijn.

Oplossing: Nieuwe aanpak aan de hand van klasse Observatie en Dossier/Zaak.

des Verkeersmeldingen



Issues (1)

#	Issue	Oplossing
1	Er gebeuren meer Observaties dan louter Verkeersmetingen. De mobiliteitsverantwoordelijke doet ook Observaties op Meldingen .	Issue 1 lossen we op door ook de superklasse van Verkeersmetingen, Observatie toe te voegen aan het diagram. → Er kunnen nu ook Observaties plaatsvinden die geen Verkeersmetingen zijn, bvb een Observatie op Meldingen.
2	Enkel Verkeersobjecten als geobserveerdObject was te beperkend	Aan het model voegden we nog Domeinobject als geobserveerdobject toe. Meldingen is daar nu een subklasse van, naast Verkeersobject (en nog andere klassen, zie verder).



Issues (2)

#	Issue	Oplossing
3	We zien de relatie tussen Meldingen en Observaties liever via bestaande paden verlopen ipv dmv custommade attributen zoals leidtTot, heeftContext en geeftContext.	Issue 3 is impliciet opgelost via Observatieprocedure , Meldingen kunnen Input vormen voor een Verkeersmeting. Dankzij de relatie Melding.heeftDoelwit (zie verder), kan op eenzelfde object waarop een Melding gebeurde ook een Verkeersmeting gebeuren.
4	Opnieuw custommade attributen voor een specifieke context. Deze vereisen een VOC en moeten onderhouden worden. + Ze worden neergezet als eigenschappen vh desbetreffende object: bvb een Melding heeft als kenmerk dat ze tot een Verkeersmeting kan leiden – Zeer specifiek	Is opgelost door de bovenstaande issue op te lossen en om via Zaak ook Meldingen en Observaties aaneen te knopen. Geen speciale attributen meer nodig.

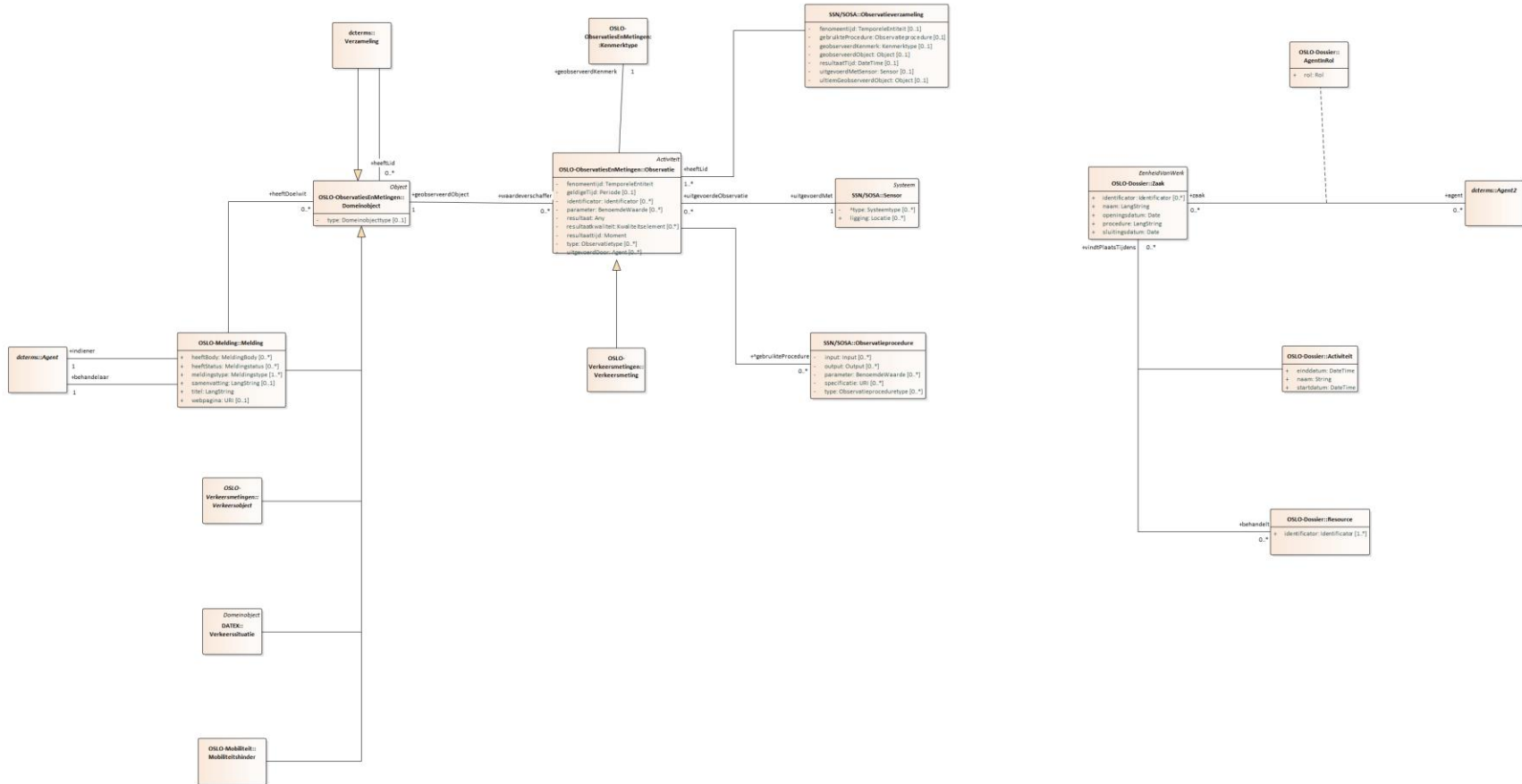
Issues (3)

#	Issue	Oplossing
5	Verkeersincident is een custommade klasse maar zouden we graag mappen op iets uit DATEX.	Issue 5 lossen we op met de klasse Situation uit DATEX . Vertaald als Verkeerssituatie en subklasse van Domeinobject. Is wat ruimer dan een Verkeersincident (dat altijd storende gevolgen heeft, een Situatie niet noodzakelijk), maar biedt een ingang naar DATEX.
6	OSLO-InnameOpenbaarDomein lijkt genegeerd, waar we de klasse Mobiliteitshinder kunnen hergebruiken.	Issue 6 lossen we op door de klasse Mobiliteitshinder als extra Domeinobject te voorzien. Is een haakje naar OSLO-InnameopenbaarDomein waarmee bvb naar afgezette straten edm kan verwezen worden.

Issues (4)

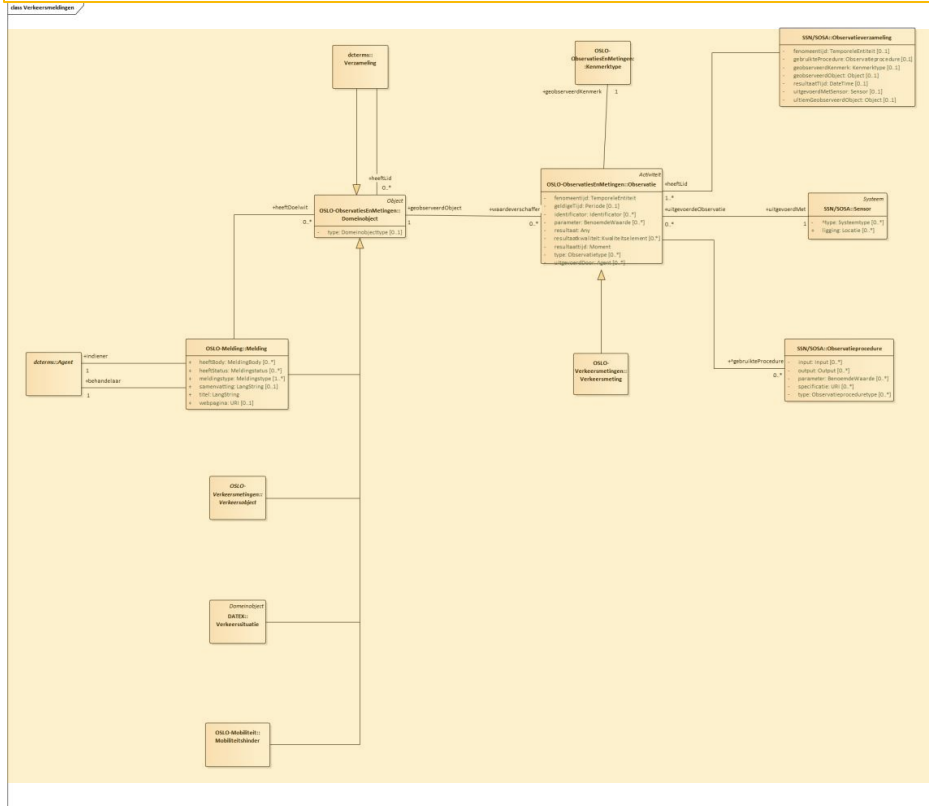
#	Issue	Oplossing
7	De relatie met Verkeersincident is ook custommade: een attribuut bij Verkeersmeting en bij Meldingbody.	Issue 7 lossen we op met de hasTarget associatie van Melding , een belangrijk attribuut van deze klasse dat uit het oog verloren was. Een Melding kan nu over om het even welk Domeinobject gaan.
8	Vraag is verder of werkelijk alle subklassen van Domeinobject op het diagram moeten staan.	Issue 8: Verkeersmetingen is erg ruim, beter een doorverwijzing naar OSLO-Verkeersmetingen .
9	Los van de mogelijkheid om Meldingen met Observaties te verknopen via Observatieprocedure.input lijkt het ons nuttig om te kijken naar OSLO Dossier	Issue 9: Naast de impliciete relaties tussen Meldingen en Observaties biedt OSLO-Dossier de mogelijkheid om via een Zaak Activiteiten (bvb Observaties) en Resources (bvb Meldingen) met elkaar te associëren. Een haakje dus naar OSLO-Dossier.

das Verkeersmeldingen

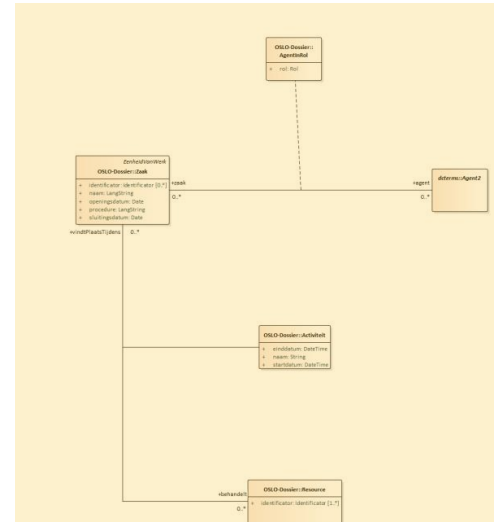


Nieuw model – 2 delen

1. Verkeersmeldingen en -metingen

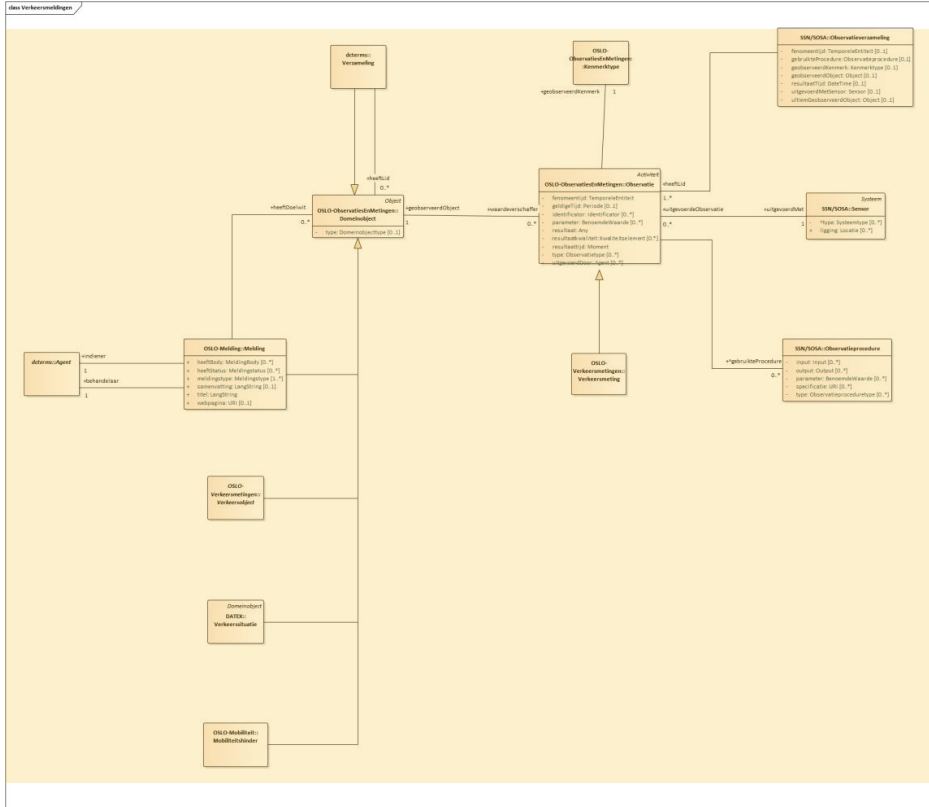


2. Zaak

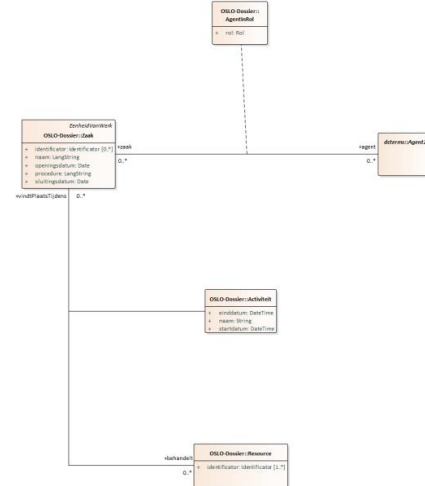


Nieuw model:

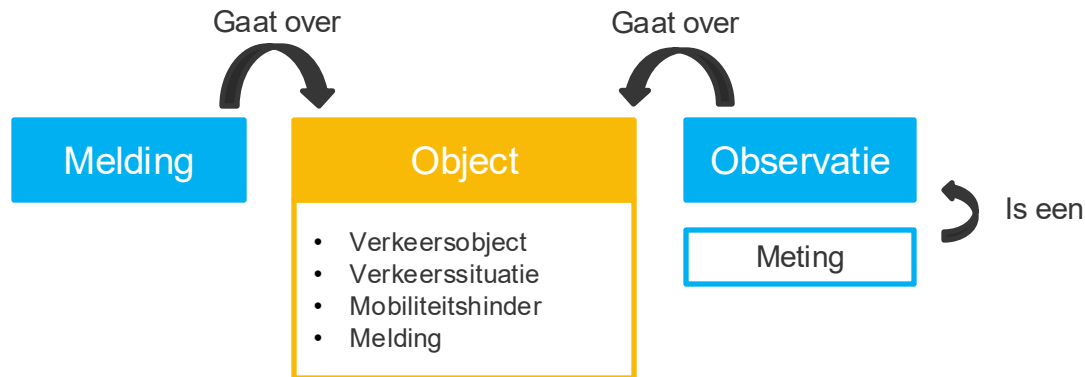
1. Verkeersmeldingen en -metingen



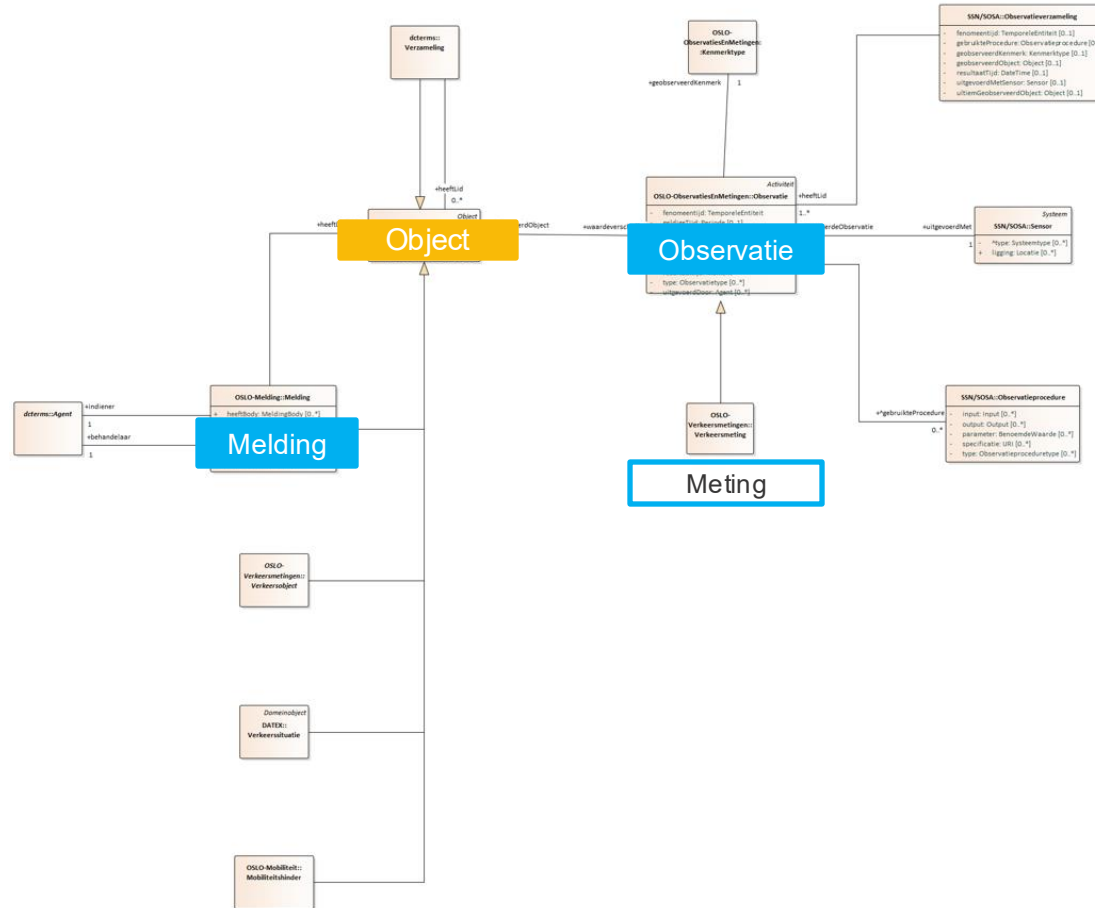
2. Zaak



1. Verkeersmeldingen en -metingen

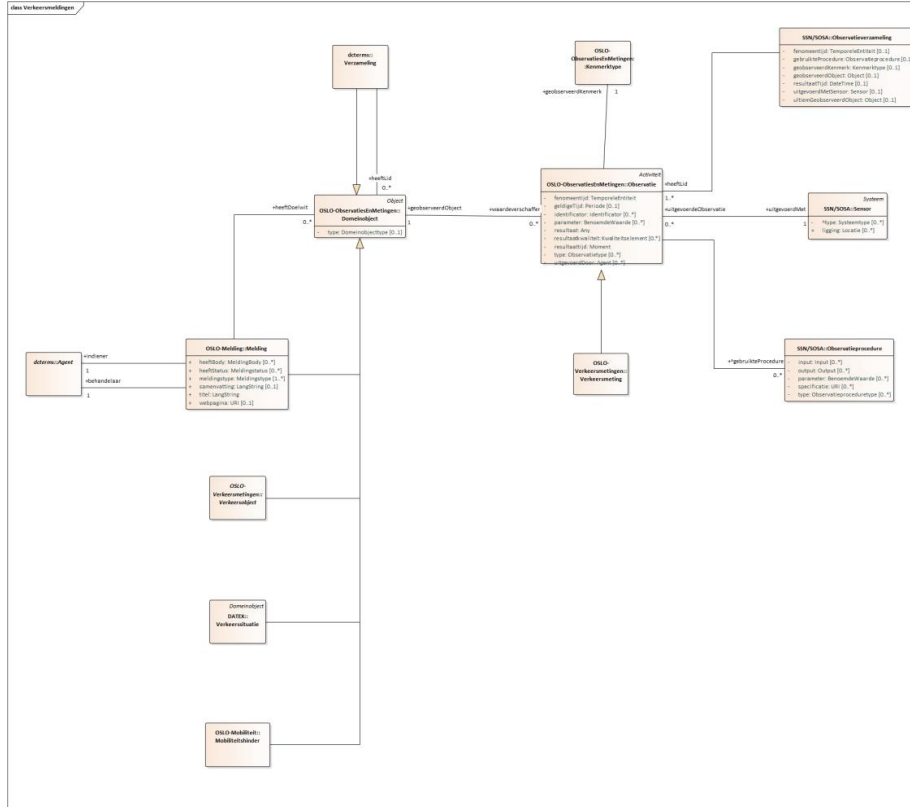


1. Verkeersmeldingen en -metingen

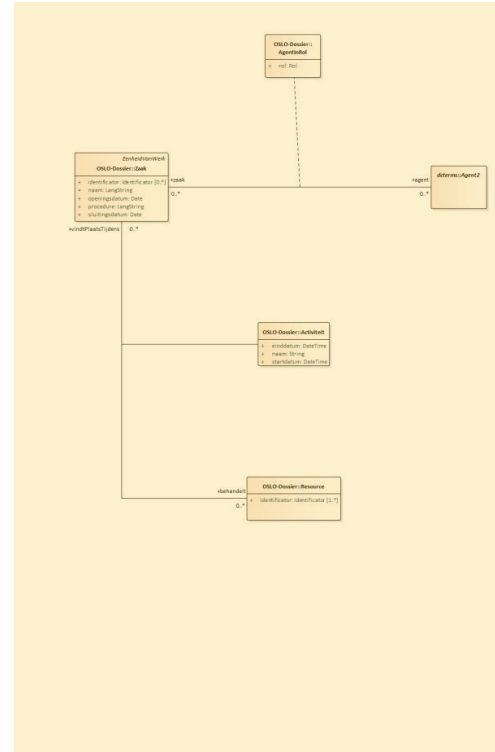


Nieuw model:

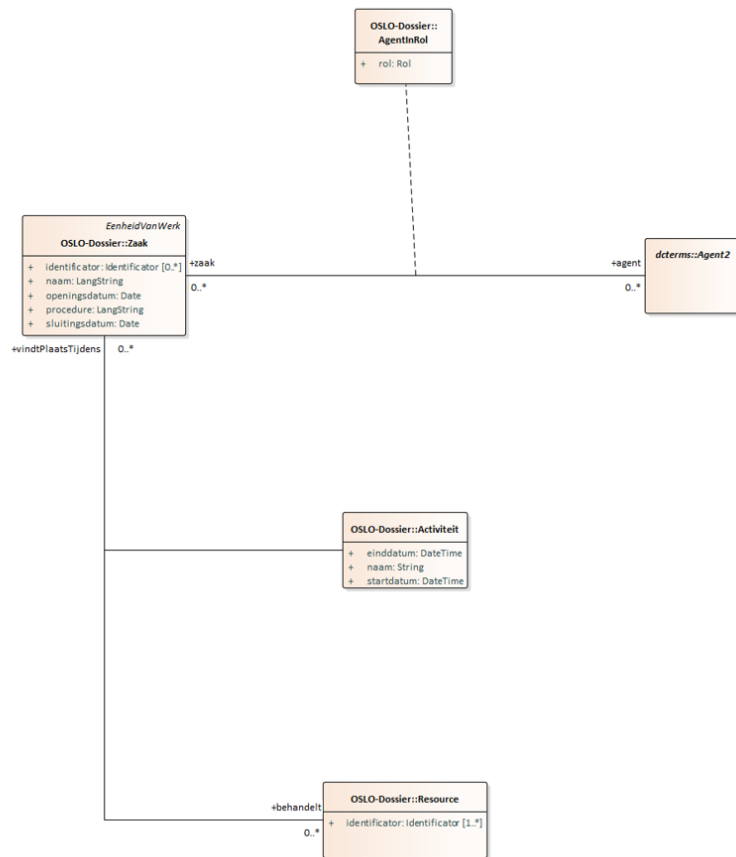
1. Verkeersmeldingen en -metingen



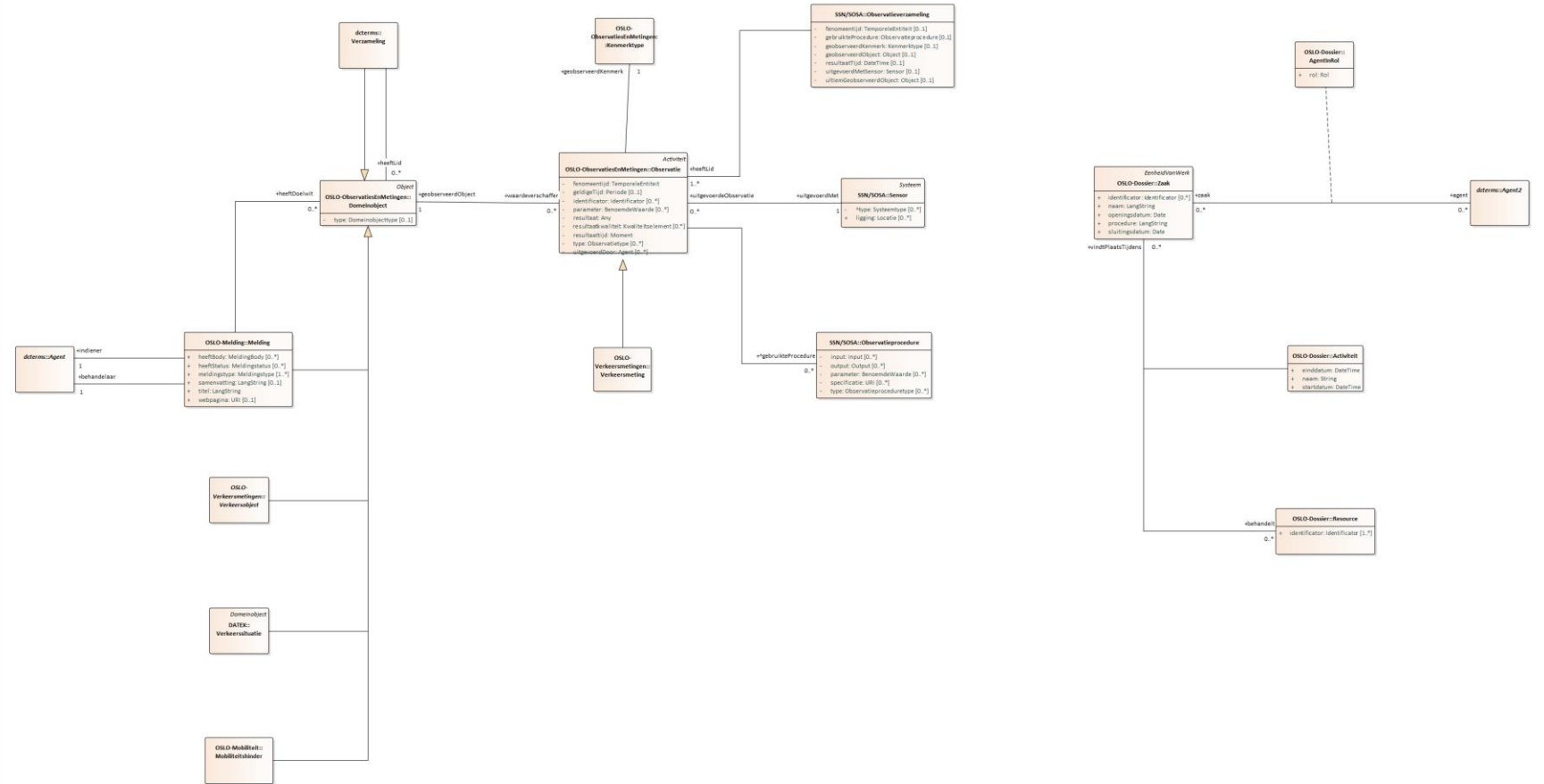
2. Zaak



2. Zaak



das Verkeersmeldingen

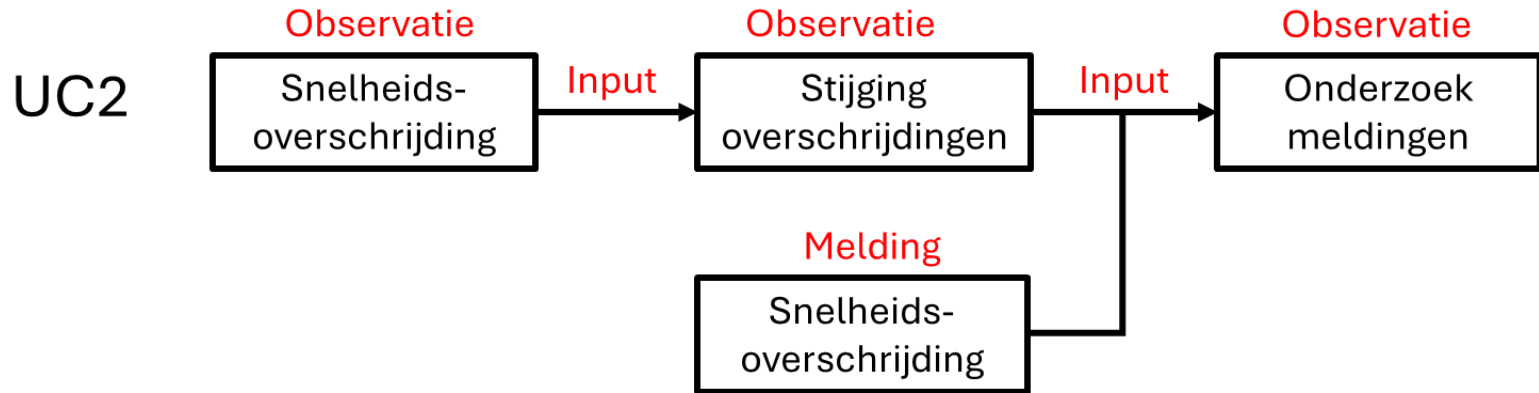


Use cases

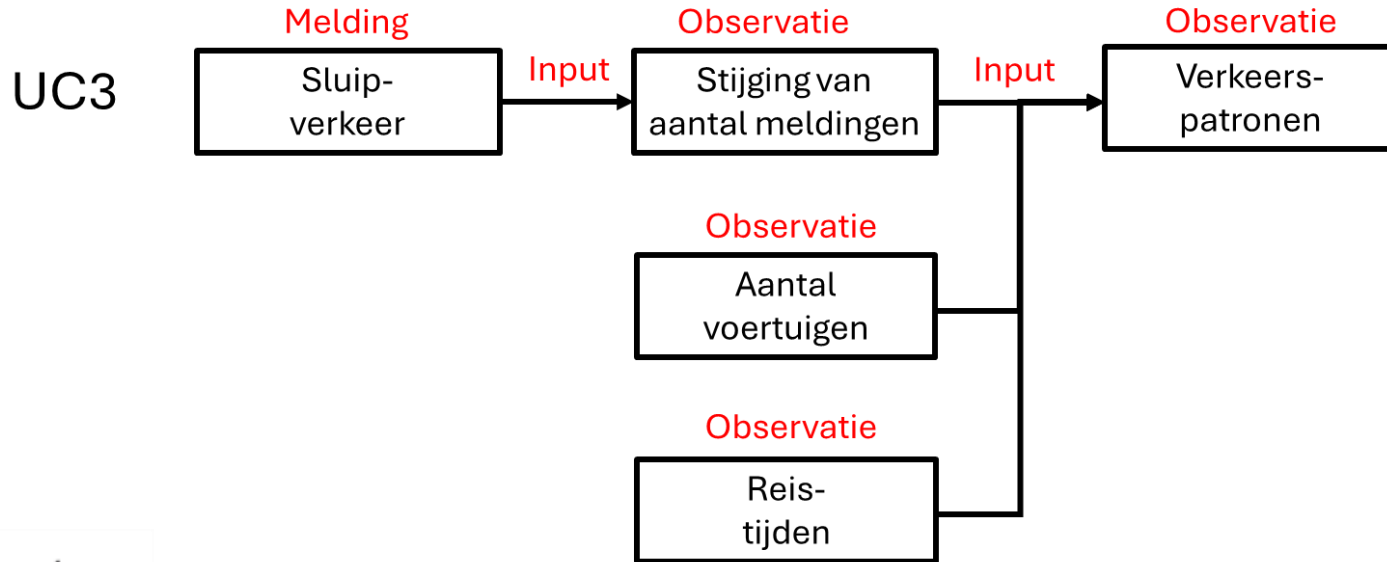
UC1: Als mobiliteitverantwoordelijke bij de stad Mechelen merk ik sinds drie dagen een stijging in het aantal meldingen over fout geparkeerde auto's in de Dorpstraat. Ik wil de drukte bekijken in omliggende straten door het aantal auto's in de omliggende straten te tellen, gedurende de afgelopen 3 dagen.



UC2: Als mobiliteitverantwoordelijke merk ik dat er de afgelopen maand een stijging is in snelheidsoverschrijdingen in de Dorpstraat, geconstateerd via camera's. Om de oorzaak van deze onveilige situatie te identificeren, wil ik onderzoek doen naar meldingen van burgers in in een straal van 2km van de Dorpstraat.



UC3: Als mobiliteitverantwoordelijke zie ik een stijging in meldingen van sluipverkeer in de Dorpstraat. Ik wil gebruikmaken van verkeersmetingen, zoals het aantal voertuigen en reistijden via ANPR-camera's en telpunten, om patronen te identificeren. Deze inzichten helpen me bij het ontwikkelen van tijdelijke verkeersaanpassingen om de overlast te verminderen.



Datavoorbeeld



Vlaanderen
verbeelding werkt

Use case: verkeersmelding en -telling

Als verkeerstellingsgenerator/aannemer/wegbeheerder wil ik meldingen (issue tracking) verzamelen van bewoners van gemeente X (of van GIPOD, Waze...) in straat X en koppelen aan verkeersmetingen in diezelfde locatie en periode om beter te begrijpen waarom verkeerspatronen veranderen.

Use case: Parkeren

Als mobiliteitverantwoordelijke bij de stad Mechelen merk ik sinds drie dagen een stijging in het aantal meldingen over fout geparkeerde auto's in de Dorpstraat. Ik wil de drukte bekijken in omliggende straten door het aantal auto's in de omliggende straten te tellen, gedurende de afgelopen 3 dagen.

[illegible]

Nieuwe benaming van de standaard: OSLO SIF



Vlaanderen
verbeelding werkt

Nieuwe benaming

- OSLO SIF (Smart Innovation Factory)
- Voorstel:
 - OSLO Verkeersmeldingen

Q&A en Next Steps



Vlaanderen
verbeelding werkt

Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



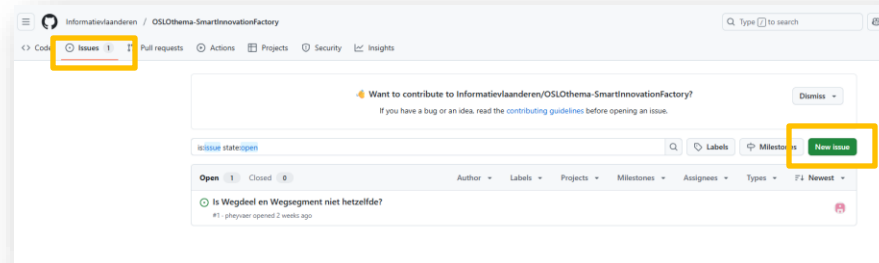
Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



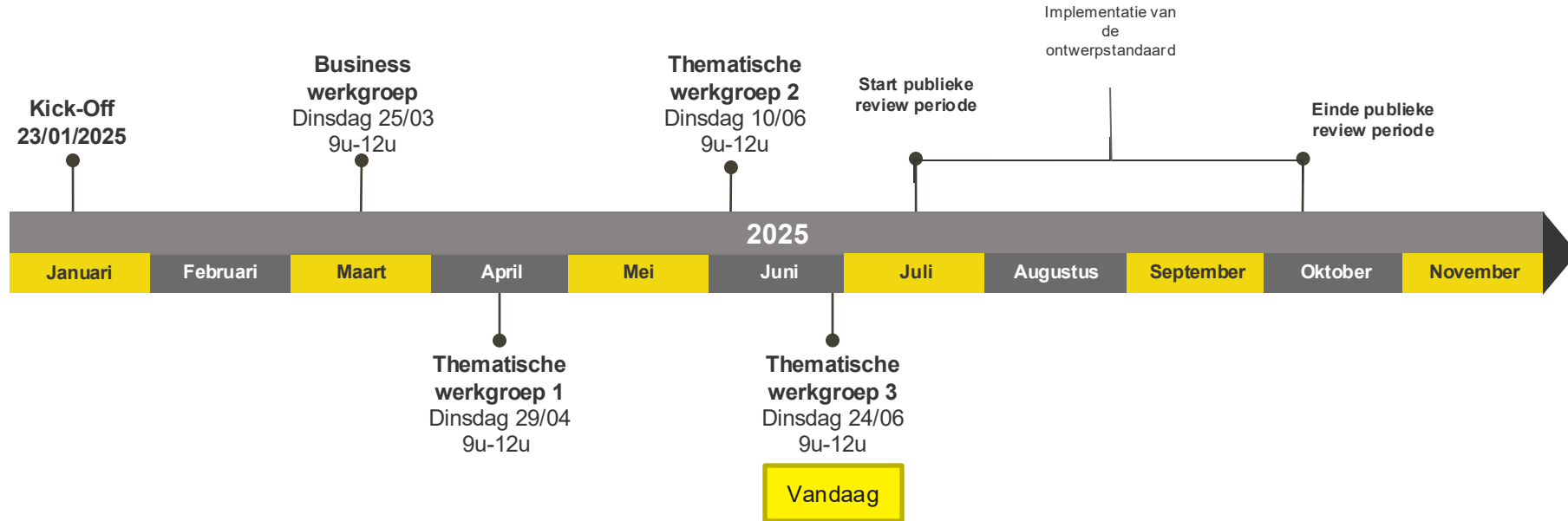
Feedback capteren via GitHub. We maken issues aan voor bepaalde zaken, gelieve hierop te reageren en input te bezorgen.



Feedback verwerken in UML conform data model



Planning



Feedback & samenwerking OSLO



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- isabaut.martens@vlaanderen.be
- alexander.potloot@vlaanderen.be



Feedback/input kan ook gegeven worden via GitHub.

Via het aanmaken van **issues**
<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-SmartInnovationFactory>

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?



Bedankt!



Vlaanderen
verbeelding werkt