

# MODELLEERRAPPORT

Verkeersmeldingen

## **Inhoud**

1 Use cases .....	2
UC1: Burgermeldingen valideren .....	2
UC2: Oorzaak achterhalen van anomalieën .....	2
UC3: Beslissingen staven aan de hand van metingen en meldingen .....	2
2 Datamodel .....	3
Observaties .....	4
Melding .....	5
Zaak .....	6
3 Datavoorbeelden .....	6
UC1: Burgermeldingen valideren .....	6
UC2: Oorzaak achterhalen van anomalieën .....	11
UC3: Beslissingen staven aan de hand van metingen en meldingen .....	16

Het OSLO implementatietraject [Verkeersmeldingen](#) focust op het modelleren van data over verkeersmeldingen zowel van burgers als andere bronnen zoals flitspalen, tellussen, floating car data, menselijke observaties, etc. om mobiliteitsverantwoordelijken te helpen om zo'n meldingen in kaart te brengen, te analyseren, en in verband met elkaar te brengen zodat er betere, snellere, en onderbouwde beslissingen genomen kunnen worden rond mobiliteitsproblemen.

## 1 USE CASES

In dit implementatietraject werden er 3 use cases vastgelegd die het [datamodel](#) moet ondersteunen.

### UC1: BURGERMELDINGEN VALIDEREN

*Als mobiliteitsverantwoordelijke bij de stad Mechelen merk ik sinds drie dagen een stijging in het aantal meldingen over foutgeparkeerde auto's in de Dorpstraat. Ik wil de drukte bekijken in omliggende straten door het aantal auto's in de omliggende straten (Kerklaan en Stationstraat) te tellen, gedurende de afgelopen 3 dagen.*

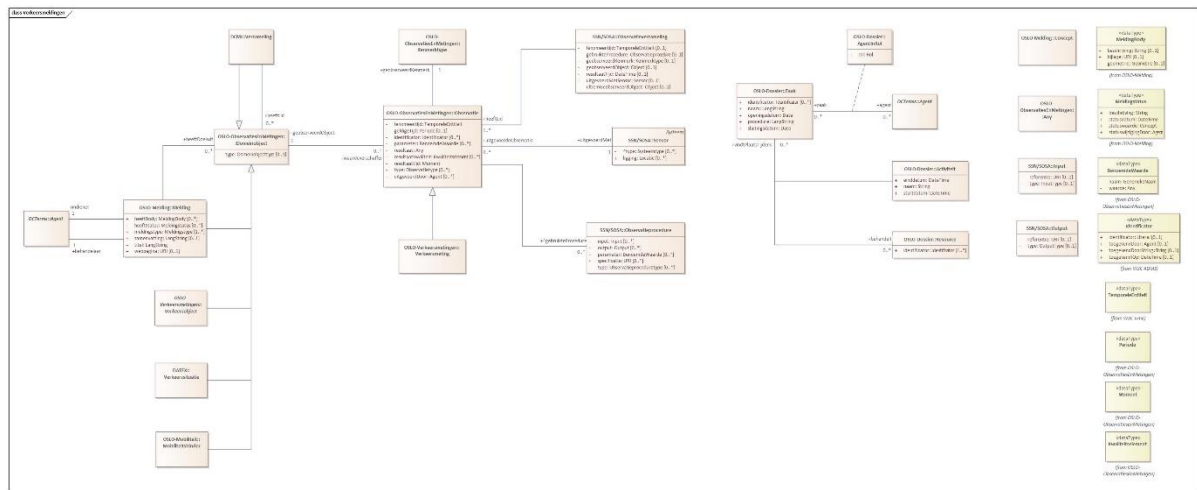
### UC2: OORZAAK ACHTERHALEN VAN ANOMALIEËN

*Als mobiliteitsverantwoordelijke merk ik dat er de afgelopen maand een stijging is in snelheidsoverschrijdingen in de Dorpstraat, geconstateerd via camera's. Om de oorzaak van deze onveilige situatie te identificeren, wil ik onderzoek doen naar meldingen van burgers in een straal van 2km van de Dorpstraat.*

### UC3: BESLISSINGEN STAVEN AAN DE HAND VAN METINGEN EN MELDINGEN

*Als mobiliteitsverantwoordelijke zie ik een stijging in meldingen van sluipverkeer in de Dorpstraat. Ik wil gebruikmaken van verkeersmetingen, zoals het aantal voertuigen en reistijden via ANPR-camera's en telpunten, om patronen te identificeren. Deze inzichten helpen me bij het ontwikkelen van tijdelijke verkeersaanpassingen om de overlast te verminderen.*

## 2 DATAMODEL



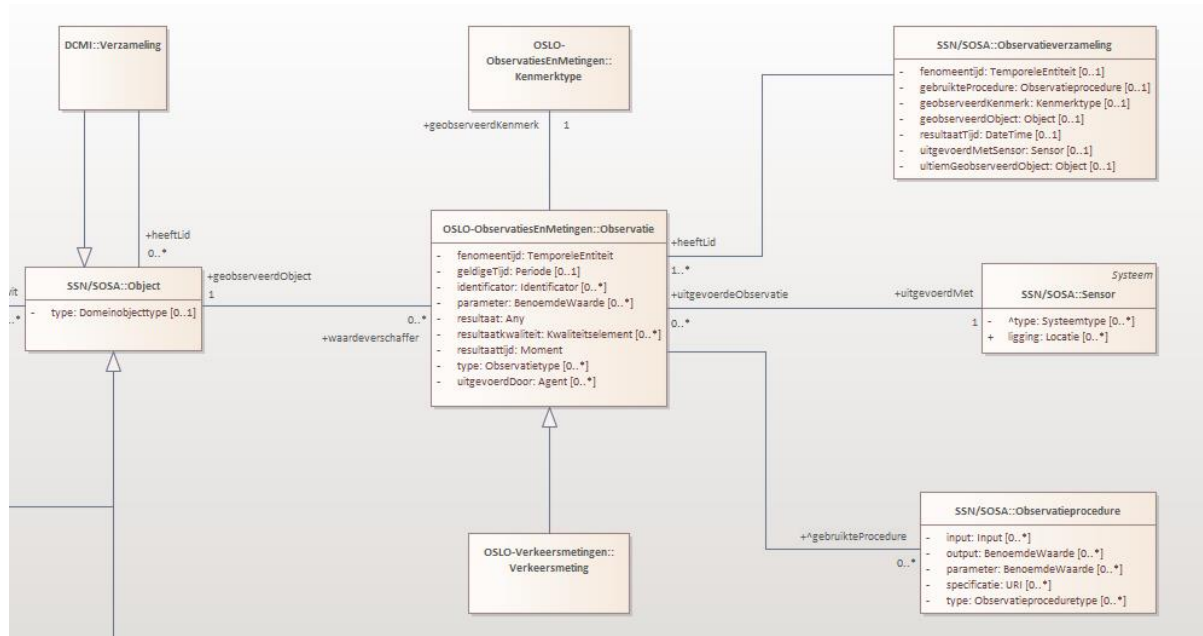
Het ontwikkelde datamodel hergebruikt bestaande datamodellen zoals:

- W3C SSN/SOSA
- DATEX II
- OSLO Meldingen
- OSLO Mobiliteit
- OSLO Dossier
- OSLO Verkeersmetingen

Aangezien alle klassen, datatypes, attributen uit bestaande datamodellen afkomstig zijn, is er geen vocabularium nodig.

[W3C SSN/SOSA](#)<sup>1</sup> is gebruikt om [Observaties](#) (Verkeersmetingen uit [OSLO-Verkeersmetingen](#)) te modelleren die leiden tot een [Melding](#) uit [OSLO-Melding](#). Deze Observaties observeren andere Meldingen, Verkeersobjecten (bijvoorbeeld aantal vrachtwagens gemeten op een wegsegment uit [OSLO-Verkeersmetingen](#)), Verkeerssituaties (bijvoorbeeld een file of object op de weg uit de internationale standaard [DATEX II](#)) of Mobiliteitshinder (bijvoorbeeld een inname van de weg uit [OSLO-Mobiliteit](#)). De mobiliteitsverantwoordelijke kan tevens een [Zaak](#) uit [OSLO-Dossier](#) aanleggen om meerdere Meldingen of Observaties aan elkaar te koppelen om zo een betere inschatting te kunnen maken van de impact van een bepaalde Melding of de oorzaak van bijvoorbeeld een toename in files op een bepaalde weg te verklaren. Deze use cases zijn verduidelijkt aan de hand van [datavoorbeelden](#).

## OBSERVATIES

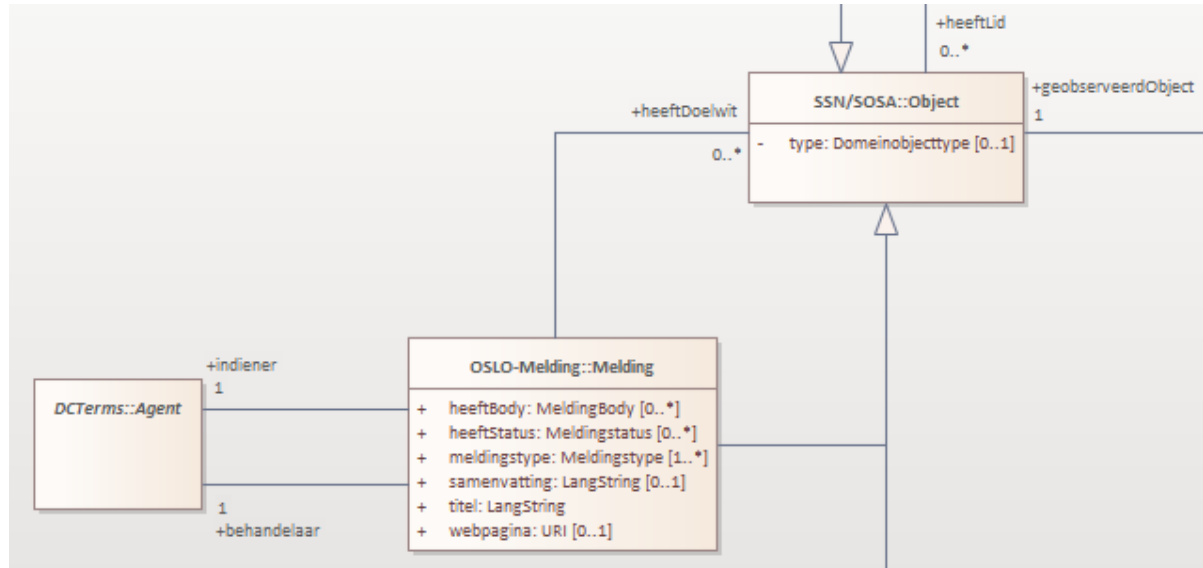


W3C SSN/SOSA is gebruikt om [Observaties](#) te modelleren. Elke Observatie is een Verkeersmeting uit OSLO-Verkeersmetingen gezien de context van het OSLO implementatietraject.

Het geobserveerde object door de Observatie is telkens een object uit het domein dat als superklasse SSN/SOSA Object heeft zoals Verkeersobject, Verkeerssituatie, Mobiliteitshinder, Melding. Hierdoor kan men het aantal meldingen observeren, maar ook situaties op de weg, inname openbaar domein, etc. De [Sensor](#) die de Observatie heeft uitgevoerd moet worden gespecificeerd, bijvoorbeeld een tellus of ANPR camera, maar ook een burger die het aantal voertuigen heeft geteld in een straat. Aangezien een Sensor, de superklasse [Systeem](#) heeft, zijn alle attributen hiervan ook van toepassing op Sensor Optioneel kan ook de manier waarop dit gebeurd is ([Observatieprocedure](#)) worden aangegeven.

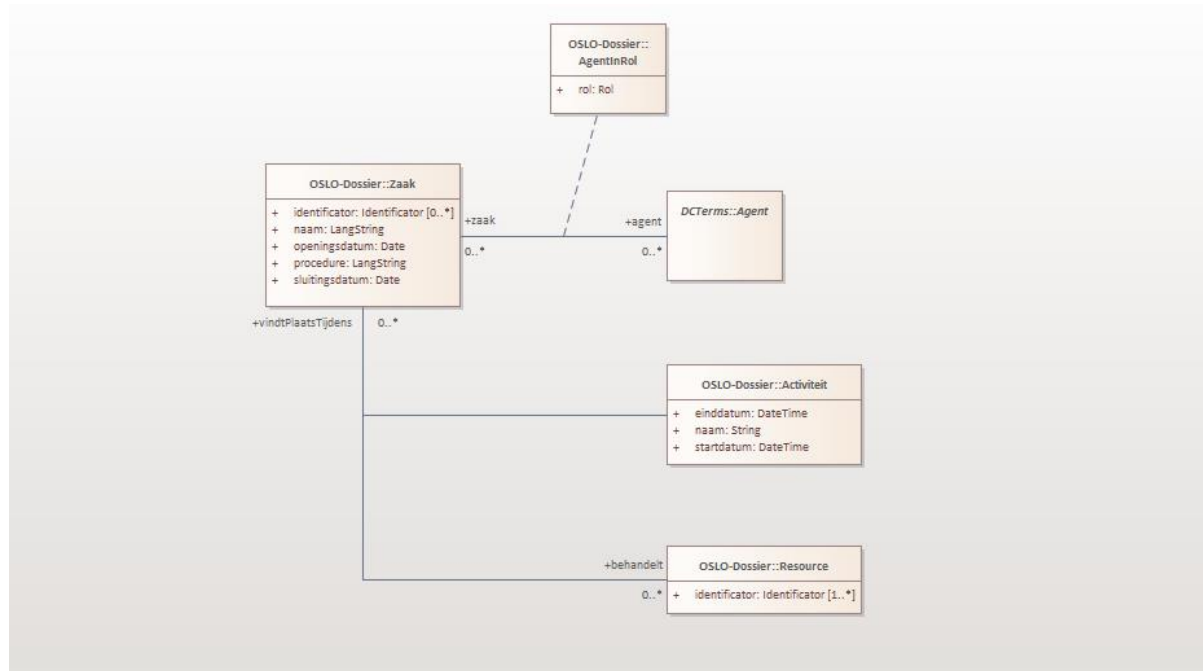
Al deze Observaties kunnen gegroepeerd worden in een [Observatieverzameling](#), bijvoorbeeld als er meerdere Observaties of verschillende soorten Observaties zijn uitgevoerd die samen moeten worden bekeken.

## MELDING



Verkeersmeldingen maken gebruik van [OSLO-Melding](#) die toelaat om o.a. de inhoud (beschrijving, titel, link) te beschrijven maar ook de status voor opvolging en wie de melding indient en wie deze behandelt. Een Melding kan dan leiden tot meer Observaties zoals andere Meldingen maar ook tot het relateren van de Melding aan andere bronnen zoals Verkeerssituaties, Mobiliteitshinder, en Verkeersobjecten.

## ZAAK



Om de opvolging van een mobiliteitsprobleem te verzekeren, kan de mobiliteitsverantwoordelijke een Zaak uit [OSLO-Dossier](#) opstarten om bij te houden welke Observaties er zijn uitgevoerd (Resource) en of eventuele aanpassingen aan de mobiliteitssituatie tot verbeteringen of net niet hebben geleid (Activiteit). Doordat Resource en Activiteit generieke superklassen zijn die vervangen kunnen worden door specifiekere klasse, kan men heel wat objecten gaan bijhouden in een dossier wat de flexibiliteit sterk verhoogd. Als de mobiliteitsverantwoordelijke geen bevoegdheden heeft voor een bepaalde Zaak waar er een melding voor werd gedaan, kan men deze Zaak doorgeven aan een andere mobiliteitsverantwoordelijke, bijvoorbeeld een melding bij een stad of gemeente over een gewestweg is de bevoegdheid van Agentschap Wegen en Verkeer.

## 3 DATAVOORBEEDEN

Er werden datavoorbeelden voor alle 3 use cases uitgewerkt om het gebruik van het datamodel te illustreren.

### UC1: BURGERMELDINGEN VALIDEREN

Als mobiliteitsverantwoordelijke bij de stad Mechelen merk ik sinds drie dagen een stijging in het aantal meldingen over foutgeparkeerde auto's in de Dorpstraat. Ik wil de drukte bekijken in omliggende straten door het aantal auto's in de omliggende straten (Kerklaan en Stationstraat) te tellen, gedurende de afgelopen 3 dagen.

**Opgelet:** Er wordt slechts 1 melding in het voorbeeld weergegeven. Dit kunnen er uiteraard meer zijn maar we beperken dit hier tot 1 om het voorbeeld compacter te houden. Een voorbeeld met meerdere meldingen is te vinden [hier](#).

```
{
  "@context": [
    "https://data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verkeersmeldingen/ontwerpstandaard/2025-06-04/context/verkeersmeldingen.jsonld",
    "https://data.vlaanderen.be/context/Verkeersmetingen-ap.jsonld",
    "http://data.vlaanderen.be/context/persoon-basis.jsonld",
    {
      "Zaak.activiteit": {
        "@reverse": "https://data.vlaanderen.be/ns/dossier#vindtPlaatsTijdens"
      },
      "Zaak.agentInRol": {
        "@reverse": "https://data.vlaanderen.be/ns/dossier#AgentInRol.Zaak"
      },
      "XSD.DateTime": "http://www.w3.org/2001/XMLSchema#DateTime",
      "XSD.Time": "http://www.w3.org/2001/XMLSchema#Time",
      "XSD.Date": "http://www.w3.org/2001/XMLSchema#Date"
    }
  ],
  "@graph": [
    {
      "@id": "_:ZAAK001",
      "@type": "Zaak",
      "Zaak.naam": {
        "@value": "Foutpakeerders Dorpstraat Mechelen",
        "@language": "nl"
      },
      "Zaak.activiteit": [
        {
          "@id": "_:OBS001"
        },
        {
          "@id": "_:OBS002"
        },
        {
          "@id": "_:OBS003"
        }
      ],
      "Zaak.behandelt": "_:COL001",
      "Zaak.agentInRol": {
        "@type": "Agent(InRol)",
        "@id": "https://example.com/id/concept/agent/Mobiliteitsverantwoordelijke",
        "Agent(InRol).rol": {
          "@id": "https://example.com/id/concept/rol/Behandelaar"
        }
      },
    }
  ]
}
```



```

    "Agent(InRol).agent": {
      "@id": "_:PERS001",
      "@type": "Persoon"
    }
  },
  {
    "@id": "_:OBS001",
    "@type": "Observatie",
    "Observatie.geobserveerdKenmerk": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/kenmerktype/StijgingAantalMeldingen"
    },
    "Observatie.geobserveerdObject": {
      "@id": "_:COL001"
    },
    "Observatie.fenomeentijd": {
      "@type": "Periode",
      "Periode.van": {
        "@type": "Moment",
        "Moment.inXSDDatumTijd": {
          "@value": "2025-06-25T00:00:00",
          "@type": "XSD.DateTime"
        }
      },
      "Periode.tot": {
        "@type": "Moment",
        "Moment.inXSDDatumTijd": {
          "@value": "2025-06-27T23:59:59",
          "@type": "XSD.DateTime"
        }
      }
    },
    "Observatie.resultaat": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/stijgingtype/Sterk"
    },
    "Observatie.gebruikteProcedure": {
      "@type": "Observatieprocedure",
      "Observatieprocedure.input": [
        {
          "@id": "_:COL001"
        }
      ]
    }
  },
  {
    "@id": "_:COL001",
    "@type": "Observatieverzameling",
    "Observatieverzameling.heeftLid": [

```

```

    {
      "@id": "_:MELD001"
    }
  ]
},
{
  "@id": "_:MELD001",
  "@type": "Melding",
  "Melding.meldingstype": {
    "@id": "https://example.com/id/concept/meldingtype/Foutparkeren"
  },
  "Melding.heeftDoelwit": {
    "@type": [
      "Adresvoorstelling",
      "Object"
    ],
    "Adresvoorstelling.volledigAdres": "Dorpstraat 1, 2811 Mechelen"
  },
  "Melding.heeftStatus": {
    "@type": "Meldingstatus",
    "Meldingstatus.statusdatum": {
      "@value": "2025-06-25",
      "@type": "XSD.Date"
    },
    "Meldingstatus.beschrijving": {
      "@value": "Melding in behandeling",
      "@language": "nl"
    },
    "Meldingstatus.statusType": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/statuswaarde/inBehandeling"
    },
    "Meldingstatus.statuswijzigingDoor": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/agent/Mobiliteitsverantwoordelijke"
    }
  },
  "Melding.titel": {
    "@value": "Foutparkeerders Dorpstraat.",
    "@language": "nl"
  },
  "Melding.samenvatting": {
    "@value": "Sinds vorige week zijn er veel foutparkeerders in de Dorpstraat in Mechelen, kunnen hier maatregelen tegen getroffen worden?",
    "@language": "nl"
  }
},
{
  "@id": "_:OBS002",
  "@type": "Verkeersmeting",

```

```

"Observatie.geobserveerdKenmerk": {
  "@id": "https://example.com/id/concept/kenmerktype/AantalvoertuigenPerdag"
},
"Observatie.geobserveerdObject": {
  "@id": "https://example.com/id/wegsegment/Stationstraat",
  "@type": "Wegsegment"
},
"Observatie.fenomeentijd": {
  "@type": "Periode",
  "Periode.van": {
    "@type": "Moment",
    "Moment.inXSDDatumTijd": {
      "@value": "2025-06-25T00:00:00",
      "@type": "XSD.DateTime"
    }
  },
  "Periode.tot": {
    "@type": "Moment",
    "Moment.inXSDDatumTijd": {
      "@value": "2025-06-27T23:59:59",
      "@type": "XSD.DateTime"
    }
  }
},
"Observatie.resultaat": {
  "@value": 1234
},
"Observatie.gebruikteProcedure": {
  "@type": "Observatieprocedure",
  "Observatieprocedure.input": [
    {
      "@id": "_:OBS001"
    }
  ]
},
{
  "@id": "_:OBS003",
  "@type": "Verkeersmeting",
  "Observatie.geobserveerdKenmerk": {
    "@id": "https://example.com/id/concept/kenmerktype/AantalvoertuigenPerDag"
  },
  "Observatie.geobserveerdObject": {
    "@id": "https://example.com/id/wegsegment/Kerklaan",
    "@type": "Wegsegment"
  },
  "Observatie.fenomeentijd": {
    "@type": "Periode",

```

```

    "Periode.van": {
      "@type": "Moment",
      "Moment.inXSDDatumTijd": {
        "@value": "2025-06-25T00:00:00",
        "@type": "XSD.DateTime"
      }
    },
    "Periode.tot": {
      "@type": "Moment",
      "Moment.inXSDDatumTijd": {
        "@value": "2025-06-27T23:59:59",
        "@type": "XSD.DateTime"
      }
    }
  },
  "Observatie.resultaat": {
    "@value": 768
  },
  "Observatie.gebruikteProcedure": {
    "@type": "Observatieprocedure",
    "Observatieprocedure.input": [
      {
        "@id": "._:OBS001"
      }
    ]
  }
}
]
}

```

## UC2: OORZAAK ACHTERHALEN VAN ANOMALIEËN

Als **mobiliteitsverantwoordelijke** merk ik dat er de afgelopen maand een stijging is in **snelheidsoverschrijdingen** in de **Dorpstraat**, **geconstateerd via ANPR-camera's**. Om de oorzaak van deze onveilige situatie te identificeren, wil ik onderzoek doen naar **meldingen van burgers in een straat van 2km van de Dorpstraat**.

**Opgelet:** De snelheidsoverschrijdingen vastgesteld door de ANPR-camera's zijn gereduceerd in dit voorbeeld om het voorbeeld compact te houden. Zo'n metingen kunnen tevens als een Verkeersmeting voorgesteld worden zoals geïllustreerd in de andere voorbeelden ([UC1](#) en [UC3](#)).

```

{
  "@context": [

    "https://test.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verkeersmeldingen/ontwerpstandaard/2025-06-04/context/verkeersmeldingen.jsonld",
  ]
}

```

```

"https://data.vlaanderen.be/context/Verkeersmetingen-ap.jsonld",
"http://data.vlaanderen.be/context/persoon-basis.jsonld",
{
  "Zaak.activiteit": {
    "@reverse": "https://data.vlaanderen.be/ns/dossier#vindtPlaatsTijdens"
  },
  "Zaak.agentInRol": {
    "@reverse": "https://data.vlaanderen.be/ns/dossier#AgentInRol.Zaak"
  },
  "XSD.DateTime": "http://www.w3.org/2001/XMLSchema#DateTime",
  "XSD.Time": "http://www.w3.org/2001/XMLSchema#Time",
  "XSD.Date": "http://www.w3.org/2001/XMLSchema#Date"
},
"@graph": [
  {
    "@id": "_:ZAAK001",
    "@type": "Zaak",
    "Zaak.naam": {
      "@value": "Snelheidsduivels Dorpstraat Mechelen",
      "@language": "nl"
    },
    "Zaak.activiteit": [
      {
        "@id": "_:OBS001"
      }
    ],
    "Zaak.behandelt": "_:COL002",
    "Zaak.agentInRol": {
      "@type": "Agent(InRol)",
      "@id": "https://example.com/id/concept/agent/Mobiliteitsverantwoordelijke",
      "Agent(InRol).rol": {
        "@id": "https://example.com/id/concept/rol/Behandelaar"
      },
      "Agent(InRol).agent": {
        "@id": "_:PERS001",
        "@type": "Persoon"
      }
    }
  },
  {
    "@id": "_:OBS001",
    "@type": "Observatie",
    "Observatie.geobserveerdKenmerk": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/kenmerktype/StijgingSnelheidsoverschrijdingen"
    },
    "Observatie.geobserveerdObject": {
      "@id": "_:COL002"
    }
  }
]

```

```

    },
    "Observatie.fenomeentijd": {
      "@type": "Periode",
      "Periode.van": {
        "@type": "Moment",
        "Moment.inXSDDatumTijd": {
          "@value": "2025-06-01T00:00:00",
          "@type": "XSD.DateTime"
        }
      },
      "Periode.tot": {
        "@type": "Moment",
        "Moment.inXSDDatumTijd": {
          "@value": "2025-06-30T23:59:59",
          "@type": "XSD.DateTime"
        }
      }
    },
    "Observatie.resultaat": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/stijgingtype/Sterk"
    },
    "Observatie.gebruikteProcedure": {
      "@type": "Observatieprocedure",
      "Observatieprocedure.input": [
        {
          "@id": "_:COL001"
        }
      ]
    },
    {
      "@id": "_:COL001",
      "@type": "Observatieverzameling",
      "Observatieverzameling.heeftLid": [
        {
          "@id": "_:MELD001"
        },
        {
          "@id": "_:MELD002"
        }
      ]
    },
    {
      "@id": "_:COL002",
      "@type": "Observatieverzameling",
      "Observatieverzameling.heeftLid": [
        {
          "@id": "https://example.com/verkeersmetingen/Dorpstraat/1"
        }
      ]
    }
  ]
}

```

```

    },
    {
      "@id": "https://example.com/verkeersmetingen/Dorpstraat/2"
    },
    {
      "@id": "https://example.com/verkeersmetingen/Dorpstraat/3"
    }
  ]
},
{
  "@id": "_:MELD001",
  "@type": "Melding",
  "Melding.meldingstype": {
    "@id": "https://example.com/id/concept/meldingtype/Snelheidsoverschrijding"
  },
  "Melding.heeftDoelwit": {
    "@type": [
      "Adresvoorstelling",
      "Object"
    ],
    "Adresvoorstelling.volledigAdres": "Dorpstraat 1, 2811 Mechelen"
  },
  "Melding.heeftStatus": {
    "@type": "Meldingstatus",
    "Meldingstatus.statusdatum": {
      "@value": "2025-06-25",
      "@type": "XSD.Date"
    },
    "Meldingstatus.beschrijving": {
      "@value": "Melding ingediend",
      "@language": "nl"
    },
    "Meldingstatus.statusType": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/statuswaarde/Ingediend"
    },
    "Meldingstatus.statuswijzigingDoor": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/agent/Mobiliteitsverantwoordelijke"
    }
  },
  "Melding.titel": {
    "@value": "Snelheidsduivels Dorpstraat.",
    "@language": "nl"
  },
  "Melding.samenvatting": {
    "@value": "Men rijdt te snel in de Dorpstraat ondanks de reeds getroffen maatregelen.",
    "@language": "nl"
  }
},

```

```
{
  "@id": "_:MELD002",
  "@type": "Melding",
  "Melding.meldingstype": {
    "@id": "https://example.com/id/concept/meldingstype/Snelheidsoverschrijding"
  },
  "Melding.heeftDoelwit": {
    "@type": [
      "Adresvoorstelling",
      "Object"
    ],
    "Adresvoorstelling.volledigAdres": "Kerklaan 5, 2811 Mechelen"
  },
  "Melding.heeftStatus": {
    "@type": "Meldingstatus",
    "Meldingstatus.statusdatum": {
      "@value": "2025-06-15",
      "@type": "XSD.Date"
    },
    "Meldingstatus.beschrijving": {
      "@value": "Melding in behandeling",
      "@language": "nl"
    },
    "Meldingstatus.statusType": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/statuswaarde/inBehandeling"
    },
    "Meldingstatus.statuswijzigingDoor": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/agent/Mobiliteitsverantwoordelijke"
    }
  },
  "Melding.titel": {
    "@value": "Snelheidsduivels Kerklaan.",
    "@language": "nl"
  },
  "Melding.samenvatting": {
    "@value": "Men rijdt te snel in de Kerklaan, kunnen hier maatregelen voor getroffen worden?",
    "@language": "nl"
  }
}
]
```



## UC3: BESLISSINGEN STAVEN AAN DE HAND VAN METINGEN EN MELDINGEN

Als **mobiliteitsverantwoordelijke** zie ik een **stijging in meldingen van sluipverkeer** in de **Dorpstraat**. Ik wil gebruikmaken van **verkeersmetingen**, zoals het aantal voertuigen en reistijden via ANPR-camera's en telpunten in de omliggende straten (Kerklaan en Stationstraat), om patronen te identificeren. De **Stationstraat is afgesloten voor werken voor een hele maand**. Deze inzichten helpen me bij het ontwikkelen van tijdelijke verkeersaanpassingen om de overlast te verminderen.

**Opgelet:** Er wordt slechts 1 melding in het voorbeeld weergegeven. Dit kunnen er uiteraard meer zijn maar we beperken dit hier tot 1 om het voorbeeld compacter te houden. . Een voorbeeld met meerdere meldingen is te vinden [hier](#).

```
{
  "@context": [
    "https://test.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verkeersmeldingen/ontwerpstandaard/2025-06-04/context/verkeersmeldingen.jsonld",
    "https://data.vlaanderen.be/context/Verkeersmetingen-ap.jsonld",
    "http://datex2.eu/vocab/3/Situation#",
    "http://data.vlaanderen.be/context/persoon-basis.jsonld",
    {
      "Zaak.activiteit": {
        "@reverse": "https://data.vlaanderen.be/ns/dossier#vindtPlaatsTijdens"
      },
      "Zaak.agentInRol": {
        "@reverse": "https://data.vlaanderen.be/ns/dossier#AgentInRol.Zaak"
      },
      "XSD.DateTime": "http://www.w3.org/2001/XMLSchema#DateTime",
      "XSD.Time": "http://www.w3.org/2001/XMLSchema#Time",
      "XSD.Date": "http://www.w3.org/2001/XMLSchema#Date"
    }
  ],
  "@graph": [
    {
      "@id": "_:ZAAK001",
      "@type": "Zaak",
      "Zaak.naam": {
        "@value": "Sluipverkeer Dorpstraat Mechelen",
        "@language": "nl"
      },
      "Zaak.activiteit": [
        {
          "@id": "_:OBS001"
        },
        {
          "@id": "_:OBS002"
        }
      ]
    }
  ]
}
```

```

    },
    {
      "@id": "_:OBS003"
    },
    {
      "@id": "_:OBS004"
    }
  ],
  "Zaak.behandelt": "_:COL001",
  "Zaak.agentInRol": {
    "@type": "Agent(InRol)",
    "@id": "https://example.com/id/concept/agent/Mobiliteitsverantwoordelijke",
    "Agent(InRol).rol": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/rol/Behandelaar"
    },
    "Agent(InRol).agent": {
      "@id": "_:PERS001",
      "@type": "Persoon"
    }
  }
},
{
  "@id": "_:OBS001",
  "@type": "Observatie",
  "Observatie.geobserveerdKenmerk": {
    "@id": "https://example.com/id/concept/kenmerktype/StijgingAantalMeldingen"
  },
  "Observatie.geobserveerdObject": {
    "@id": "_:COL001"
  },
  "Observatie.fenomeentijd": {
    "@type": "Periode",
    "Periode.van": {
      "@type": "Moment",
      "Moment.inXSDDatumTijd": {
        "@value": "2025-06-25T00:00:00",
        "@type": "XSD.DateTime"
      }
    },
    "Periode.tot": {
      "@type": "Moment",
      "Moment.inXSDDatumTijd": {
        "@value": "2025-06-27T23:59:59",
        "@type": "XSD.DateTime"
      }
    }
  },
  "Observatie.resultaat": {

```

```

    "@id": "https://example.com/id/concept/stijgingtype/Sterk"
  },
  "Observatie.gebruikteProcedure": {
    "@type": "Observatieprocedure",
    "Observatieprocedure.input": [
      {
        "@id": "_:COL001"
      }
    ]
  }
},
{
  "@id": "_:COL001",
  "@type": "Observatieverzameling",
  "Observatieverzameling.heeftLid": [
    {
      "@id": "_:MELD001"
    }
  ]
},
{
  "@id": "_:MELD001",
  "@type": "Melding",
  "Melding.meldingstype": {
    "@id": "https://example.com/id/concept/meldingtype/Sluipverkeer"
  },
  "Melding.heeftDoelwit": {
    "@type": [
      "Adresvoorstelling",
      "Object"
    ],
    "Adresvoorstelling.volledigAdres": "Dorpstraat 1, 2811 Mechelen"
  },
  "Melding.heeftStatus": {
    "@type": "Meldingstatus",
    "Meldingstatus.statusdatum": {
      "@value": "2025-06-25",
      "@type": "XSD.Date"
    },
    "Meldingstatus.beschrijving": {
      "@value": "Melding in behandeling door ambtenaar",
      "@language": "nl"
    },
    "Meldingstatus.statusType": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/statuswaarde/inBehandeling"
    },
    "Meldingstatus.statuswijzigingDoor": {
      "@id": "https://example.com/id/concept/agent/Mobiliteitsverantwoordelijke"
    }
  }
}

```

```

    }
  },
  "Melding.titel": {
    "@value": "Sluipverkeer Dorpstraat.",
    "@language": "nl"
  },
  "Melding.samenvatting": {
    "@value": "De laatste tijd is er heel veel extra verkeer, we vermoeden dat dit sluipverkeer is.",
    "@language": "nl"
  }
},
{
  "@id": "_:OBS002",
  "@type": "Verkeersmeting",
  "Observatie.geobserveerdKenmerk": {
    "@id": "https://example.com/id/concept/kenmerktype/AantalvoertuigenPerdag"
  },
  "Observatie.geobserveerdObject": {
    "@id": "https://example.com/id/wegsegment/Stationstraat",
    "@type": "Wegsegment"
  },
  "Observatie.fenomeentijd": {
    "@type": "Periode",
    "Periode.van": {
      "@type": "Moment",
      "Moment.inXSDDatumTijd": {
        "@value": "2025-06-25T00:00:00",
        "@type": "XSD.DateTime"
      }
    },
    "Periode.tot": {
      "@type": "Moment",
      "Moment.inXSDDatumTijd": {
        "@value": "2025-06-27T23:59:59",
        "@type": "XSD.DateTime"
      }
    }
  },
  "Observatie.resultaat": {
    "@value": 5
  },
  "Observatie.gebruikteProcedure": {
    "@type": "Observatieprocedure",
    "Observatieprocedure.input": [
      {
        "@id": "_:OBS001"
      }
    ]
  }
}

```

```

    ]
  }
},
{
  "@id": "_:OBS003",
  "@type": "Verkeerssituatie",
  "Observatie.geobserveerdKenmerk": {
    "@id": "https://example.com/id/concept/kenmerktype/Situatie"
  },
  "Observatie.geobserveerdObject": {
    "@id": "https://example.com/id/wegsegment/Stationstraat",
    "@type": "Wegsegment"
  },
  "Observatie.fenomeentijd": {
    "@type": "Periode",
    "Periode.van": {
      "@type": "Moment",
      "Moment.inXSDDatumTijd": {
        "@value": "2025-06-01T00:00:00",
        "@type": "XSD.DateTime"
      }
    },
    "Periode.tot": {
      "@type": "Moment",
      "Moment.inXSDDatumTijd": {
        "@value": "2025-07-01T00:00:00",
        "@type": "XSD.DateTime"
      }
    }
  },
  "Observatie.resultaat": {
    "@id":
"http://datex2.eu/vocab/3/Situation#RoadOrCarriagewayOrLaneManagementTypeEnum#laneClosure"
  },
  "Observatie.gebruikteProcedure": {
    "@type": "Observatieprocedure",
    "Observatieprocedure.input": [
      {
        "@id": "_:OBS001"
      }
    ]
  }
},
{
  "@id": "_:OBS004",
  "@type": "Verkeersmeting",
  "Observatie.geobserveerdKenmerk": {
    "@id": "https://example.com/id/concept/kenmerktype/AantalvoertuigenPerDag"
  }
}

```

```
    },
    "Observatie.geobserveerdObject": {
      "@id": "https://example.com/id/wegsegment/Kerklaan",
      "@type": "Wegsegment"
    },
    "Observatie.fenomeentijd": {
      "@type": "Periode",
      "Periode.van": {
        "@type": "Moment",
        "Moment.inXSDDatumTijd": {
          "@value": "2025-06-25T00:00:00",
          "@type": "XSD.DateTime"
        }
      },
      "Periode.tot": {
        "@type": "Moment",
        "Moment.inXSDDatumTijd": {
          "@value": "2025-06-27T23:59:59",
          "@type": "XSD.DateTime"
        }
      }
    },
    "Observatie.resultaat": {
      "@value": 768
    },
    "Observatie.gebruikteProcedure": {
      "@type": "Observatieprocedure",
      "Observatieprocedure.input": [
        {
          "@id": "_:OBS001"
        }
      ]
    }
  ]
}
```