

# **VERSLAG**

Business Werkgroep
OSLO & VLOCA Citerra



# **INHOUD**

1.	Praktische Info	3
1.1	Aanwezigen	3
1.2	Agenda	4
2.	Inleiding	5
2.1	Citerra	5
2.2	OSLO	6
2.3	VLOCA	7
3.	Missie, visie en doelstelling	8
3.1	MISSIE	8
3.2	VISIE	8
3.3	DOELSTELLING	9
4.	Brainstormsessie	9
4.1	DOEL VAN DE BRAINSTORMSESSIE	9
4.2	AANPAK	10
4.3	USE CASES	10
5. V	/olgende Stappen	20
5.1	TIJDslijn werkgroepen VLOCA & OSLO	20
5.2	Volgende werkgroepen	20
5.3	Contactgegevens	20
6. B	Bijlagen	21
6.1	UC121	
6.2	UC224	
6.3	UC325	
6.4	UC426	
6.5	UC527	
6.6	UC627	
6.7	UC728	

6.8 UC829	
6.9 UC930	
6.10 UC10	31
6.11 UC11	31
6.12 UC12	33

# 1. PRAKTISCHE INFO

Datum: 27/02/2024 (13u-16u)Locatie: VAC Antwerpen

### 1.1 AANWEZIGEN

Digitaal Vlaanderen	Jitse De Cock Aline Verbrugge Pieter Heyvaert
Cronos	Peter Buytaert
Geosparc	Kris De Pril
Movias	Koenraad Verduyn
Polis Network	Ivo Cré
Stad Antwerpen	Daniel Sevenhans
Stad Gent	Joris Pieters
VLOCA	Laurien Renders Alain Glickman

# 1.2 AGENDA

10.05.10.10	NA III	
13u05 – 13u10	Welkom en inleiding	
13u10 – 13u20	Wie-is-wie?	
13u20 – 13u35	Aanleiding en context	
13u35 – 13u45	Inspiratie	
13u45 – 14u00	Missie, visie en doelstellingen	
14u00 – 14u10	Introductie OSLO	
14u10 – 14u20	20 Introductie VLOCA	
14u20 – 14u30	Pauze	
14u30 – 15u45	Brainstormsessie	
15u45 – 16u00	Q&A en volgende stappen	

### 2. INLEIDING

#### 2.1 CITERRA

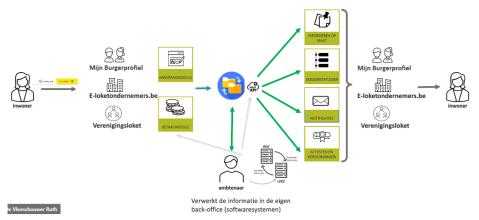
We verwijzen voor meer informatie naar slides 7-13.

In samenwerking met Mobiliteit en Parkeren Antwerpen en de Stad Antwerpen werkt VLOCA (Vlaamse Open City Architectuur) samen met OSLO (Open Standaarden voor Linkende Organisaties) aan een City of Things project genaamd "Citerra". Citerra staat voor 'City Environmental Regulations and Rights for Access' voor steden, gemeenten, bedrijven, burgers, verenigingen en overheden, en heeft als doel de link te leggen tussen de genoemde stakeholders en de lokale regelgeving.

Het doel van Citerra is om alle regelgevingen te centraliseren en te uniformeren, waarbij de aanvragen voor vergunningen kunnen worden ingediend. De focus van dit City of Things traject ligt op vergunningen voor autoluwe zones of gebieden met cameratoezicht. Hoewel de Stad Antwerpen het project leidt, is het de bedoeling om dit initiatief breder te zien richting alle lokale besturen.

Op dit moment is de informatie over verschillende gereglementeerde zones in de stad niet goed georganiseerd, wat het voor burgers en bedrijven moeilijk maakt om te begrijpen welke regels waar van toepassing zijn. Het handmatig invullen van persoonlijke gegevens bij herhaalde aanvragen leidt ook tot frustratie. Om dit te verbeteren, streeft het project ernaar gebruikers zelf hun profiel te laten beheren, inclusief het toevoegen van extra nummerplaten, en om gegevens automatisch in te vullen bij nieuwe aanvragen. Bovendien voldoet het project aan de Europese Commissie Directive over "Intelligent Transport Systems" door steden te verplichten Urban Vehicle Access Rights (UVAR) data naar het Europese Platform te uploaden, wat geautomatiseerd zal verlopen.

# Herbruikbaarheid van koppelingen van eigen software



#### **Discussie**

De volgende opmerkingen werden gegeven:

- Tijdens het OSLO-traject, dat volgt op de thematische werkgroepen van VLOCA, zal ook de definiëring van de vergunningen meegenomen worden. Gezien het verschillende lokale beleid bij verschillende lokale besturen zal vermoedelijk ook met parameters gewerkt moeten worden: sommige gemeenten gaan bijvoorbeeld toelaten om twee nummerplaten in te geven.
- Vandaag worden enkel de use cases over het indienen van de vergunning en het beheer meegenomen, de back-end en de automatische aanvulling blijft nog out of scope.
- De use cases zijn nu gelinkt aan een zone in een specifieke stad. Meer bepaald, als je een adres ingeeft wordt deze momenteel gelinkt aan een specifieke zone, maar in de praktijk zijn er natuurlijk diensten die in verschillende zones moeten zijn. Deze technische uitdaging moet nog verder onderzocht worden.
- Veel voorkomend probleem is het feit dat sommige privé of publieke domeinen geen adres hebben.
  - In Gent is de voorkeur om te werken met een kaart waarop een locatie aangeduid kan worden, zodat er met coördinaten wordt gewerkt in plaats van een adres.

#### De volgende vragen werden behandeld:

- Worden diensten niet automatisch gewhitelist?
  - Stad Antwerpen: Voor Antwerpen hebben wij een koppeling van de stadsvoertuigen automatisch gelinkt en een API gedefinieerd, zodat de nummerplaten van nieuwe stadsvoertuigen en voertuigen van nutsbedrijven automatisch kunnen worden gelinkt.
  - Stad Gent: Bij stad Gent laten we nutsbedrijven zelf inloggen in ons systeem. In Gent kan je het onderscheid maken tussen type adres en type vergunning. Het probleem zit men namelijk in locaties voor o.a. nutsbedrijven die niet adres gebonden zijn.
- Is er een link met LPDC m.b.t. tot het formulier zelf?
  - In LPDC staat momenteel tekst, bv. je mag maar twee nummerplaten aanvragen per adres. De persoon moet dit tekstueel kunnen lezen, maar de tool moet ook slim zijn dat het maar mogelijk is om maximaal twee vergunningen aan te vragen, en dat bij een derde poging een "waarschuwing" wordt meegedeeld hierover.

#### **2.2 OSLO**

Het doel van OSLO (Open Standaarden voor Linkende Organisaties) is om de datastromen semantisch te modelleren en de structuur van de data te standaardiseren in de context van het City of Things project Citerra. Het is de bedoeling om er zo voor te zorgen dat er meer samenhang is en een betere begrijpbaarheid en vindbaarheid van de data. Op die manier kan iedereen gegevens makkelijker gebruiken. Met OSLO wordt er concreet ingezet op semantische en technische interoperabiliteit. De vocabularia en applicatieprofielen worden ontwikkeld in co-creatie met o.a. Vlaamse administraties, lokale besturen, federale

partners, academici, de Europese Commissie en private partners (ondertussen meer dan 4000 bijdragers).

Extra informatie en een verzameling van de datastandaarden zijn te vinden op de <u>website</u> <u>van OSLO (Digitaal Vlaanderen).</u>

#### Inspiratie

Met de term inspiratie wordt er onderzoek naar reeds bestaande standaarden, modellen of nuttige informatie omtrent het onderwerp verstaan. Hierdoor kan er gebruikgemaakt worden van informatie die reeds voorhanden is en kan er vermeden worden om het wiel opnieuw uit te vinden.

Volgende OSLO standaarden werden aangehaald. Via de link kan meer info geraadpleegd worden:

- DISCO POLIS Network
- OSLO Slimme Stadsdistributie
- OSLO Openbaar Domein: Infrastructuurelementen
- OSLO Observaties en Metingen: Bepaalde observaties en metingen zoals ANPR-camera, verkeerstellingen, ...
- OSLO dienst & IPDC-LPDC
- OSLO Slimme Raadpleegomgeving: (LBOD)

Belangrijk om te kijken naar bestaande systemen:

- Crit'Air
- Zwitsers vignet

#### **Discussie**

De volgende **opmerkingen** werden gegeven:

- Er is al een schat aan informatie, het zal dus voornamelijk een kwestie zijn van de juiste dingen aan elkaar te knopen.
- Toelatingen of vergunningen om een zone te mogen betreden zijn niet hetzelfde als omgevingsvergunningen. Bij omgevingsvergunningen zijn er wettelijke vereisten, deze zijn er niet bij toelatingen of vergunningen.
- Nagaan of het inlassen van dynamische reglementeringen een interessante piste is om de vergunningen future proof te maken. Dynamische vergunningen geven toegang tot bepaalde zones, waarop op bepaalde momenten een uitzondering kan gemaakt worden, zoals bijvoorbeeld wanneer er een evenement plaatsvindt.

### 2.3 VLOCA

We verwijzen naar slides 14-21 voor meer informatie.

De focus van VLOCA ligt op generieke architectuurcomponenten. Dit betekent dat ervoor wordt gezorgd dat de generieke bouwstenen die al geïdentificeerd zijn in andere projecten voor de realisatie van een vergelijkbaar project worden hergebruikt. Op deze manier kunnen projecten sneller, efficiënter en uitgebreider worden vormgegeven. VLOCA is een programma van het Agentschap Binnenlands Bestuur met als ambitie het bouwen aan een

interoperabel Vlaanderen. Interoperabiliteit legt de basis voor innovatie en bevordert economische groei door het benutten van gedeelde digitale infrastructuur.

Dit wordt gerealiseerd door middel van verschillende stappen:

- Er wordt een VLOCA-model gecreëerd: dit is een uitgebreid schema waarin samen met de initiatiefnemers de visie, missie, doelen en succesfactoren worden vastgelegd.
- Vervolgens worden via brainstormsessies en werkgroepen alle gebruiksscenario's en bijbehorende bedrijfsmogelijkheden, data-eisen, functionaliteiten en technische aspecten opgesomd.
- Tot slot wordt alle informatie verwerkt tot een referentiedocument.

### 3. MISSIE, VISIE EN DOELSTELLING

#### 3.1 MISSIE

Wat willen we bereiken?

"Een centraal platform aanbieden om vergunningen voor burgers, ondernemingen en verenigingen aan te vragen dat benaderd kan worden vanuit MijnBurgerProfiel, eloketondernemers en het verenigingsloket. Het dient ook gekoppeld te zijn aan de bestaande aanvraagsystemen van de steden en gemeenten."

#### **Discussie**

De volgende **opmerkingen** werden gegeven:

- Het gaat ruimer dan enkel aanvragen, ook beheren van de aanvraag.
- Er worden slechts drie entiteiten genoemd: burgers, ondernemingen en verengingen, omdat steden en gemeenten ook onder ondernemingen vallen.
- ledere entiteit van de Vlaamse Gemeenschap, waaronder ook steden en gemeenten vallen, heeft een OVO-code dat dient als een soort ondernemingsnummer.
- Hier worden enkel de loketten vernoemd, er moet ook vermeld worden dat er een *permits.be* moet komen. Eventueel kan het woord 'minstens' toegevoegd worden.
- Het overkoepelende doel is om een one-stop-shop te maken zodat je niet naar die lokketten moet gaan.
- Bij het vernoemen van vergunning bedoelen we, meer specifiek, een vergunning voor een autoluwe zone.

#### 3.2 VISIE

Wat is de bestaansreden?

"Op dit ogenblik kunnen vergunningen voor verschillende gereglementeerde zones binnen een stad/gemeente helemaal niet digitaal of enkel via diverse websites per stad/gemeente aangevraagd worden. Dit is erg onoverzichtelijk en men moet zelf op zoek gaan naar wat er waar geldt en waar er, indien gewenst, extra rechten kunnen aangevraagd worden."

#### Discussie

De volgende opmerkingen werden gegeven:

- Voor ondernemingen kan het verwarrend zijn hoe de aanvragen moeten gedaan worden in de verschillende gemeenten.
- We spreken beter van 'lokaal bestuur' wanneer we verwijzen naar stad of gemeente.

#### 3.3 DOELSTELLING

Wat is het doel van het project?

- " 1) De aanvraagsystemen van steden en gemeenten te koppelen aan een centraal (eloket) platform waar burgers, ondernemingen en verenigingen aanvragen kunnen doen en op die manier het 'only-once principe' te realiseren.
- 2) De steden en gemeenten via IPDC/LPDC de data en voorwaarden voor een vergunning laten beheren zodat dit kan ontsloten worden naar het centrale platform.
- 3) De statussen van vergunningen kunnen gevolgd worden en de goedgekeurde vergunningen kunnen worden gecommuniceerd. "

#### Discussie

De volgende **opmerkingen** werden gegeven:

- De scope vandaag is beperkt tot een vergunning van een voertuig. Is een onderscheid nodig tussen een persoon en een voertuig? In stad Gent wordt de vergunning gekoppeld aan een persoon die via het eLoket een nummerplaat kan linken aan zijn/haar/x vergunning. Uiteindelijk wordt de handhaving dus telkens gedaan via de nummerplaat van het voertuig.
- Voor de OSLO-standaard zal het recht vasthangen aan de persoon, de persoon of de volmacht nemer om toegang te verlenen aan het voertuig.
- Op dit moment wordt handhaving uitgevoerd via MAGDA om te controleren of het voertuig rechtmatige toegang heeft verkregen.

#### 4. BRAINSTORMSESSIE

Het doel en de aanpak van de fysieke brainstormsessie worden hieronder beschreven. Tevens wordt de uitkomst van de verschillende brainstorm oefeningen hier samengevat.

#### 4.1 DOEL VAN DE BRAINSTORMSESSIE

Graag verwijzen we hiervoor naar slides 47.

- Feedback op de geïdentificeerde use cases (aanvullen, aanpassen, schrappen)
- High-level concepten rond Citerra identificeren

#### 4.2 AANPAK

De brainstormsessie begon met de presentatie van de use cases die eerder waren geïdentificeerd door de initiatiefnemers via het VLOCA-model. De deelnemers werden in 3 groepen opgesplitst waarbij ze de kans kregen om feedback te geven, te schrappen en suggesties te doen. Nadien werd alle input samengebracht en besproken.

#### 4.3 USE CASES

De lijst van de use cases kan hieronder weergegeven worden:

#### **UC1** Registratie

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC1	▼ e case	UC1: Registratie	Registratie
BC1.1	Business capability	als burger	Als burger wil ik mij kunnen registreren en inloggen met authenticatie ifv mijn mandaten
BC1.2	Business capability	als onderneming	Als onderneming wil ik mij kunnen registreren en inloggen met authenticatie ifv mijn mandaten
BC1.3	Business capability	als vereniging	Als vereniging wil ik mij kunnen registreren en inloggen met authenticatie ifv mijn mandaten
BC1.4	Business capability	als hulpdienst	Als hulpdienst wil ik mij kunnen registreren en inloggen met authenticatie ifv mijn mandaten
BC1.5	Business capability	als stadsambtenaar	Als stadsambtenaar wil ik mij kunnen registreren en inloggen met authenticatie ifv mijn mandaten
BC1.6	Business capability	als systeembeheerder	Als systeembeheerder wil ik mij kunnen registreren en inloggen met authenticatie ifv mijn mandaten
BC1.7	Business capability	als lokale bestuur	Als lokaal bestuur wil ik mij kunnen registreren en inloggen met authenticatie ifv mijn mandaten
BC1.8	Business capability	als overheid	Als overheid wil ik mij kunnen registreren en inloggen met authenticatie ifv mijn mandaten
BC1.9	Business capability	inlog cookies	Als gebruiker wil ik mijn inlogdata via cookies kunnen bijhouden zodat ik niet telkens opnieuw alles moet invullen bij het inloggen
BC1.10	Business capability	mandaten toekennen	Als gemandateerde van een instantie wil ik andere personen een mandaat/volmacht kunnen toekennen opdat zij ook de aanvragen kunnen doen (via mandatensysteem VMS bvb)
BC1.11	Business capability	mandaten aanpassen	Als gemandateerde van een instantie wil ik andere mandateerden kunnen verwijderen of statuut (welke rechten heeft ie op dit platform) aanpassen

### **Aanvullende use cases**

- Als ondernemer wil ik ontzorgd worden
- Als gebruiker wil ik via het ondernemingsloket of via een centraal registerpunt mijn aanvraag kunnen invoeren
- Als gebruiker wil ik verschillende rollen voor aanvragen die op hun beurt beheerd kunnen worden
- Als gebruiker wil ik een volmacht kunnen geven aan andere entiteiten (andere organisatie)
- Als gebruiker wil ik één unieke digitale bron voor de toekenning van mijn vergunning
- Als gebruiker wil ik dat vergunningen automatisch toegekend worden

#### **Discussie**

De volgende opmerkingen werden gegeven:

- Momenteel moet je aanvinken voor welke entiteiten je vergunningen wil aanvragen

- Unieke registratie bij een unieke bron, niet met duplicaten bij de vergunningen, er moet een centraal platform zijn
- Volmacht moet gegeven worden aan de entiteiten. Dit zal zeer belangrijk zijn voor de logistiek, maar ook bv. voor PostNL moet het ook gemakkelijk zijn om volmachten te schrappen.
- Via ondernemersloket of centraal registerpunt
- Verschillende rollen: je hebt iemand nodig voor de registratie, hier moet je ook de link met MAGDA kunnen maken
- Je moet een aanvraag kunnen doen voor iemand anders (mandatenregister)
- Je hebt één KBO-nummer en verschillende vestigingen (bv hotelketens met verschillende vestigingen in één stad, maar hebben wel aparte vestigingsnummers, en de rechten zitten op KBO-niveau)
  - Op ondernemingsloket met bekeken worden naar het onderscheid tussen KBO-nummer vs. vestigingsnummer vs. mandaten.
- Wat bij firma's die overgenomen worden, kunnen we dit meenemen?

#### **UC2:** informatieplatform

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC2	▼ e case	UC2: Informatieplatfor informatie platform en zoek opdrachten	
BC2.1	Business capability	Info over specifieke	Als aanvrager wil ik een overzicht kunnen zien van alle regels en toelatingen/vergunningen die ik nodig heb in
		stad	een specifieke stad
BC2.2	Business capability	Overzicht gans of	Als aanvrager wil ik een overzicht kunnen zien van alle regels en toelatingen/vergunningen die van toepassing
		geselecteerde	zijn in alle steden en gemeenten in Vlaanderen, of enkel van geselecteerde bestemmingen op één 'scherm'
		'Vlaanderen'	(overzichtelijk)
BC2.3	Business capability	formulieren	Als aanvrager wil ik via een link de formulieren terugvinden die ik nodig heb voor mijn aanvraag
BC2.4	Business capability	Customized Informatie	Als aanvrager wil ik dat de informatie aangepast wordt ifv mijn hoedanigheid, bvb burger, onderneming,
			vereniging, hulpdienst, ambtenaar, enz.
BC2.5	Business capability	strikte minimum	Als aanvrager wil ik dat de gevraagde informatie beperkt blijft tot de noodzakelijke ifv mijn hoedanigheid
			(profiel, locatie, type aanvraag, enz.)
BC2.6	Business capability	search engine	Als aanvrager wil ik de informatie kunnen opzoeken via sleutelwoorden of meest gezochte items
BC2.7	Business capability	voorbeeld formulieren	Als aanvrager wil ik voorbeelden kunnen zien ingevulde aanvraag
BC2.8	Business capability	Wizzard	autofill die u leidt tot de juiste informatie
BC2.9	Business capability	filter	in de rand kun je filters instellen om de resultaten te beperken
BC2.10	Business capability	WCAG normen	Als aanvrager die 'slechtziende' is wil ik de informatie op een manier krijgen die voldoet aan de WCAG normen

#### **Aanvullende use cases**

- Als gebruiker wens ik vaste hoofdstukken/onderdelen te zien krijgen om mij te informeren: doelgroep, voorwaarden, eigenschappen m.b.t. voertuigen
- Als gebruiker wens ik de mogelijkheid te hebben om aan na registratie te doen

#### Discussie

- Er moet gecommuniceerd worden met vaste hoofstukken
- Ook op doelgroep niveau aanpassen
- Er moet een link zijn tussen het platform en andere apps voor bv Waze, Google Maps waardoor informatie-uitwisseling mogelijk is

- Opm.: hier bovenop ook een economisch model te bouwen extra services bovenop zetten, er moet een bereidheid zijn van de bedrijven die momenteel grote kost betalen, potentieel kijken naar Athumi voor implementatie.
- Vraag: wat moet ik doen als ik een stad ben binnengereden en heb de registratie niet gedaan? Na registratie doen.
- Wizard/filter toevoegen zodat er in de linker kolom een optie bestaat om de informatie behapbaar te maken.
- WCAG moet compliant zijn aan de normen voor slechtzienden etc.

#### UC3: profiel aanvullen

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC3	▼ e case	uca postial assessible	Profiel aan- en formulier invullen
BC3.1		download voor later	Als aanvrager wil ik het document kunnen downloaden en invullen op mijn gemak
	Business capability		
BC3.2	Business capability	gesaved voor later	Als aanvrager wil ik het formulier online invullen, saven, terug openenen, aanvullen, enz.
BC3.3	Business capability	prefillen	Als aanvrager wil ik dat de centraal gekende informatie (bvb DIV, magda,) velden wordt opgehaald en
			voorgesteld of 'prefilled' wordt in het formulier
BC3.4	Business capability	attesten op zelfde pag	Als aanvrager wil ik dat de nodige attesten direct (op zelfde pagina) kan opgevraagd en toegevoegd worden aan
BC3.5	Business capability	manueel ingevuld en g	Als aanvrager wil ik ook een gescande ingevulde formulier kunnen opladen voor indiening
BC3.6	Business capability	OCR van scans	Als systeembeheerder wil ik een gescande ingevulde formulier kunnen 'digitaliseren' via OCR modules en door
BC3.7	Business capability	overschrijven van prefi	Als aanvrager wil ik de 'prefilled' velden kunnen 'overschrijven' met meer correctere informatie, maar dan wel
BC3.8	Business capability	multi steden of gemee	Als aanvrager wil ik het 'generieke' aangepaste formulier kunnen invullen met het oog op aanvraag voor
BC3.9	Business capability	verplichte velden	Als aanvrager wil ik steeds kunnen zien welke informatie noodzakelijk zijn die nog niet zijn ingevuld (in het rood
BC3.10	Business capability	multi aanvragen	Als aanvrager wil ik verschillende formulieren kunnen invullen en bijhouden en bewerken
BC3.11	Business capability	validatie ingevulde	Als ambtenaar wil ik een onderscheid kunnen zien welke velden gevalideerd zijn door centrale bronnen en
		velden	welke werden overgeschreven door de aanvrager
BC3.12	Business capability	opmerkingen	Als aanvrager wil ik bepaalde opmerkingen kunnen toevoegen die ik nodig acht voor de beslissingsproces
BC3.13	Business capability	extra opladen docume	Als aanvrager wil ik documenten kunnen opladen die ik zelf acht nodig te zijn als argumentatie
BC3.14	Business capability	copy/paste	Als aanvrager wil ik oude ingevulde aanvragen kunnen copieren en plakken tot een nieuwe extra aanvraag
BC3.15	Business capability	via mijnburgerprofiel	Als burger wil ik mijn aanvraag kunnen doen via mijnburgerprofiel (embedded of enkel voor de authenticatie)
BC3.16	Business capability	via e-loketonderneme	Als onderneming wil ik mijn aanvraag kunnen doen via e-loketondernemers (embedded of enkel voor de
BC3.17	Business capability	via verenigingsloket	Als vereniging wil ik mijn aanvraag kunnen doen via verenigingsloket (embedded of enkel voor de authenticatie)
BC3.18	Business capability	hulpdiensten	Als hulpdienst wil ik mijn aanvraag kunnen doen via e-loketondernemers (embedded of enkel voor de
BC3.19	Business capability	API koppeling met	Als aanvrager wil ik eigen beheer- of planningsytemen (bvb logistieke planningstool, of gewoon een excel sheet)
		eigen systemen	kunnen koppelen aan mijn profiel zodat ik niet telkens bvb nummerplaten met datum en lokatie moet invullen
			bij elke aanvraag
BC3.20	Business capability	wagen van derden	Als aanvrager wil ik ook voor voertuigen van derden een aanvraag kunnen doen bij bvb huur of lease wagen
BC3.21	Business capability	e-inclusie	Als ambtenaar wil ik een aanvraag kunnen voor een aanvrager die niet op de website geraakt, maar die wel naast
BC3.22	Business capability	indienen enkel door ge	Als bestuurder byb wil ik dat mijn 'assistant' de aanvragen invult en enkel ik kan valideren en indienen

#### **Aanvullende use cases**

- Als lokale overheid wil ik aanvragen kunnen doen voor mijn burgers (loketfunctie)
- Als gebruiker wens ik mijn profiel te kunnen definiëren
- Als beheerder wens ik dat het platform, op regelmatige basis, een automatische check doet van alle parameters van de vergunninghouders zodat deze automatisch kunnen verlengd/verwijderd worden

#### **Discussie**

- Wat is de impact op bestaande vergunningen? idee: je verhuist, wat is de impact op mijn bestaande vergunningen.
  - Andere optimalisatieslagen voor aanvragers; trigger geven "let op: die firma moet ook
- Up-to-date houden van profielen/ vernieuwen van informatie
- Soms zijn er grootgebruikers gelinkt aan 1 profiel, wat hiermee?
  - o Mandatensysteem van Vlaanderen koppelen
  - o Loketfunctie?
  - API-wagenpark
- Burger met loket, is er een specifiek profiel? We moeten dubbels vermijden.

#### **UC4:** Aanvraag indienen

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC4	▼ e case	UC4: Aanvragen Indienen aanvraag	
BC4.1	Business capability	officieel 'indienen' Als aanvrager wil ik het ingevuld formulier kunnen 'indienen' via een 'indien' knop	
BC4.2	Business capability	doorsturen naar derde Als aanvrager wil ik een ingevuld formulier kunnen emailen/opsturen naar een centraal email/adres (of via API)	
BC4.3	Business capability	Als aanvrager wil ik bij het niet correct ingevuld formulier direct een 'weigering' van indiening kunnen zien met voorstel van 'correcties' (welke velden waren verplicht)	
BC4.4	Business capability	bevestiging aanvraage Als aanvrager wil ik een bevestigingscode (=dossier nummer) en email krijgen met informatie over de volgende	

#### **Aanvullende use cases**

- Als gebruiker wens ik een meertalig platform (minstens Nederlands, Frans en Duits)
- Als gebruiker wens ik dat er een 'happy flow' geïmplementeerd wordt
- Als gebruiker wens ik een helpdesk om mij te ondersteunen bij het invoeren/de opvolging van mijn aanvraag
- Als gebruiker wens ik een gestandaardiseerde mail te ontvangen
- Als buitenlandse logistieke dienstverlener wens ik een aanvraag te kunnen doen voor een levering
- Als beheerder wens ik een CAPTCHA ter controle
- Als beheerder wens ik dat de aanvrager kan bewijzen dat hij/zij een bedrijf vertegenwoordigt en op locatie x moet zijn
- Als gebruiker die met contractors of subcontractors werkt, wens ik voor hen een aangepaste oplossing
- Als beheerder verkies ik een digitale flow en wens ik deze te stimuleren
- Als beheerder wens ik buitenlandse bezoekers te informeren waar ze hun voertuig kwijt kunnen

#### **Discussie**

- Voor buitenlandse entiteiten ben je vaak heel laks of heel streng op vlak van data

- Als je niet binnen mag, dat je dan ook geholpen wordt waar je dan wel mag staan.
- In het platform niet bezighouden met de handhaving
- Handhaving: hoe verloopt de controle van de aanvragen momenteel? Te goeder trouw? Als je per levering een bestelbon moet indienen wordt de administratieve last hoog. Hoe strikt en hoeveel bewijslast?
  - Gent: als bewoner kan je oneindig aanvragen indienen in functie van de (verwachte) nood
- Na registratie: conditie op plaatsen in de tijd (maximum aantal dagen in het verleden of een datum in de toekomst) -> die regels moeten gestructureerd worden
  - Als lokale overheid ga je een soort configuratietool hebben waar je dan de parameters kan bepalen, hier zullen we een 80-20 manier gaan incorporeren
- Taal aanvragen: goede dienstverlening in verschillende talen
- Het is belangrijk dat buitenlandse bezoekers in acht genomen worden

UC5: opvolging dossier

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC5	▼ e case	C5: Opvolging dossier opvolging dossier	
BC5.1	Business capability	<mark>ossier status opvragin</mark> Als aanvrager wil ik de status kunnen	zien van mijn aanvraag dossier, alsook wat de volgende statussen kunnen
BC5.2	Business capability	otificaties status vera Als aanvrager wil ik via email bvb eer	n bericht krijgen bij het veranderen van de status met evt argumentatie
BC5.3	Business capability	t <mark>atus opvraging en aar</mark> Als ambtenaar wil ik de status kunne	n opvragen en evt manueel aanpassen
BC5.4	Business capability	dvies bij weigering Als aanvrager wil ik bij een weigering	g de justificatie kunnen zien zodat ik de aanvraag evt kan aanpassen en terug
BC5.5	Business capability	<mark>ast minute aanpassing</mark> Als aanvrager wil ik aanpassingen kur	nnen doen in het proces ifv de huidige status (bvb invullen van nummerplaat
BC5.6	Business capability	etwisten weigering Als aanvrager wil ik de weigering kun	nen betwisten
BC5.7	Business capability	erinnering notificatie Als aanvrager wil ik een notificatie ku	unnen krijgen als herinnering om een aanvraag opnieuw in te dienen of te
BC5.8	Business capability	nnulatie Als aanvrager wil ik een aanvraag kun	nnen annuleren en opnieuw later indienen
BC5.9	Business capability	ia mijnburgerprofiel Als burger wil ik mijn aanvragen kunr	nen opvolgen, aanpassen, betwisten en notificaties krijgen via
BC5.10	Business capability	-ondernemingsloket Als onderneming wil ik mijn aanvrage	en kunnen opvolgen, aanpassen, betwisten en notificaties krijgen via e-
BC5.11	Business capability	erenigingsloket Als vereniging wil ik mijn aanvragen k	kunnen opvolgen, aanpassen, betwisten en notificaties krijgen via
BC5.12	Business capability	ulpdiensten Als hulpdienst wil ik mijn aanvragen l	kunnen opvolgen, aanpassen, betwisten en notificaties krijgen via e-
BC5.13	Business capability	oevoeging nummerpla Als aanvrager wil ik bij een goedgeke	urde vergunning de uiteindelijke nummerplaat kunnen toevoegen die
BC5.14	Business capability	pzoeking dossier Als aanvrager wil ik mijn dossiers kun	nnen opzoeken en selecteren ifv criteria bvb op nummerplaat, stad of

#### Aanvullende use cases

- Als gebruiker wens ik informatie te ontvangen over hoe lang je moet wachten voor een goedkeuring/update van je aanvraag
- Als gebruiker wens ik een motivering te ontvangen waarom mijn aanvraag geweigerd is
- Als gebruiker wil ik een nieuwe aanvraag kunnen starten/indienen op basis van een voorgaande aanvraag

#### **Discussie**

/

**UC6:** toekenningsproces

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC6	▼ e case	UC6: toekenningsproce toekenning, weigering, betwisting, advies aanvraag
BC6.1	Business capability	<b>beslissingsbomen</b> Als lokaal bestuur wil ik de beslissingsbomen kunnen invoeren, visualiseren en aanpassen
BC6.2	Business capability	automatisch toekennin Als systeembeheerder wil ik de aanvragen automatisch door de beslissingsboom laten draaien om automatisch
BC6.3	Business capability	manuele toekenning Als ambtenaar wil ik een aanvraag manueel kunnen toekennen
BC6.4	Business capability	weigering met advies Als ambtenaar wil ik een aanvraag kunnen weigeren met commentaar, justificaties of advies over de weigering
BC6.5	Business capability	betwisten van weigerit Als aanvrager wil ik de weigering kunnen betwisten binnen een bepaalde periode
BC6.6	Business capability	betwisting opstarten Als ambtenaar wil ik de betwiste aanvraag kunnen heropstarten
BC6.7	Business capability	voor advies vragen Als ambtenaar wil ik een aanvraag voor advies naar een andere instantie kunnen sturen
BC6.8	Business capability	statistieken beslissinge Als lokaal bestuur en overheid wil ik statistieken kunnen draaien ivm toekenning en weigering (wie, wat,
BC6.9	Business capability	rechten en plichten co
BC6.10	Business capability	Triggers voor verander Als lokaal bestuur wil ik indien er iets verandert, bvb verhuis, dat de vergunning automatisch wordt aangepast

#### **Aanvullende use cases**

- Als gebruiker wens ik het front office aspect kunnen ingeven en een weigering/goedkeuring ontvangen
- Als gebruiker wens ik een aanvraag kunnen doen voor mijn onderaannemer
- Als gebruiker wens ik een back-end functionaliteit waarin je lokale besturen de mogelijkheid geeft om te linken met het systeem

#### **Discussie**

- Tot op welk niveau is de beslissing geautomatiseerd?
- Wat met een voertuig/persoon die niet afkomstig is uit Vlaanderen/internationaal. Hoe ga je handhaven? Controleren?
- Het is belangrijk om een onderscheid te maken tussen
  - a) Het beheren van wie mag wat
  - b) De handhaving achteraf
- Er is een belangrijk 2<sup>de</sup> luik binnen dit project, nl de speciale gebieden in kaart brengen

#### **UC7:** dossierbeheer

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC6	Use case	UC6: toekenningsproce	toekenning, weigering, betwisting, advies aanvraag
BC6.1	Business capability	beslissingsbomen	Als lokaal bestuur wil ik de beslissingsbomen kunnen invoeren, visualiseren en aanpassen
BC6.2	Business capability	automatisch toekennin	Als systeembeheerder wil ik de aanvragen automatisch door de beslissingsboom laten draaien om automatisch
BC6.3	Business capability	manuele toekenning	Als ambtenaar wil ik een aanvraag manueel kunnen toekennen
BC6.4	Business capability	weigering met advies	Als ambtenaar wil ik een aanvraag kunnen weigeren met commentaar, justificaties of advies over de weigering
BC6.5	Business capability	betwisten van weigerin	Als aanvrager wil ik de weigering kunnen betwisten binnen een bepaalde periode
BC6.6	Business capability	betwisting opstarten	Als ambtenaar wil ik de betwiste aanvraag kunnen heropstarten
BC6.7	Business capability	voor advies vragen	Als ambtenaar wil ik een aanvraag voor advies naar een andere instantie kunnen sturen
BC6.8	Business capability	statistieken beslissinge	Als lokaal bestuur en overheid wil ik statistieken kunnen draaien ivm toekenning en weigering (wie, wat,
BC6.9	Business capability	rechten en plichten cor	Als lokaal bestuur wil ik met de toekenning een overzicht kunnen sturen met de rechten en plichten die gepaard
BC6.10	Business capability	Triggers voor veranderi	Als lokaal bestuur wil ik indien er iets verandert, bvb verhuis, dat de vergunning automatisch wordt aangepast

#### **Aanvullende use cases**

Als beheerder wens ik een verdienmodel uit te bouwen voor het platform

- Als beheerder wens ik data spaces per aanvraag per transactie
- Als gebruiker wens ik meldingen te ontvangen voor vergunningen die komen te verlopen

#### **Discussie**

- Aandacht voor GDPR! Persoonsdata moeten verborgen worden
- Aandacht voor cybersecurity

UC8: CRM

#### Reeds gedefinieerde use cases

	_		
UC8	▼ e case	UC8: Message Center	CRM voor communicatie (uitgaande/inkomende, contact strategie en historiek)
BC8.1	Business capability	Campaign automation	Als lokaal bestuur wil ik een strategie via regels kunnen invoeren in het CRM om de communicatie
			(bevestigingen, herinneringen, generieke informatie,) naar de aanvragers en dossierbeheerders kunnen
BC8.2	Business capability	contact dossier beheer	Als aanvrager wil ik berichten kunnen sturen naar de huidige dossierbeheerder ivm mijn aanvraag of dossier
BC8.3	Business capability	contact aanvrager	Als ambtenaar wil ik berichten kunnen sturen naar de aanvrager
BC8.4	Business capability	contact historiek	Als aanvrager en ambtenaar wil ik een overzicht krijgen van alle contact historiek mbt aanvragen of specifieke
BC8.5	Business capability	communicatievoorkeu	Als aanvrager wil ik mijn communicatievoorkeuren kunnen instellen
BC8.6	Business capability	optin/optout	Als aanvrager wil ik mijn optin en optout kunnen instellen op elk ogenblik
BC8.7	Business capability	DPO overzicht	Als DPO wil ik een overzicht krijgen van alle bijgehouden contact informatie van de aanvragers
BC8.8	Business capability	email forwarding	Als aanvrager wil ik mijn dossiers of vergunningen kunnen doorsturen naar andere email adressen
BC8.9	Business capability	GDPR	Als systeembeheerder wil ik dat alle informatie die wordt bijgehouden de GDPR wetgeving volgen
BC8.10	Business capability	informatie	Als lokaal bestuur wil ik een communicatie kunnen sturen die betrekking hebben op de vergunningen, bvb
		communicatie	veranderde geografische zones, extra uitzonderingen, werken, evenementen, ed meer

### Aanvullende use cases

- Als aanvrager kan ik aangeven of ik communicatie wil ontvangen enkel via het platform en/of via lokale overheid
- Als gebruiker wens ik communicatievoorkeuren per stad en/of type vergunning apart kunnen bepalen

#### **Discussie**

- CRM is heel breed! Hoort dit hier wel thuis?
  - o Communicatiekanaal: hoe iemand contacteren?
  - Dit moet onderzocht worden: een standaard functionaliteit van ondernemers of burgerloket?

0

#### UC9: helpdesk

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC9	▼ e case	UC9: Helpdesk	helpdesk & FAQ & Reviews
BC9.1	Business capability	helpdesk 24/7	Als aanvrager wil ik een contact helpdesk kunnen contacteren (via mail, chat, telefoon, brief, whatsup, enz.) bij
BC9.2	Business capability	FAQ	Als ambtenaar wil ik een FAQ kunnen publiceren ifv de inkomende vragen en opmerkingen
BC9.3	Business capability	Overview inbound	Als lokaal bestuur wil ik een overzicht kunnen zien van alle opmerkingen, vragen, klachten, reviews enz. Ivm het
BC9.4	Business capability	Review knop	Als aanvrager wil ik een 'review' knop hebben mbt mijn ervaring
BC9.5	Business capability	Chatbot	Als aanvrager wil ik mijn vraag aan een 'chatbot' kunnen stellen

#### **Aanvullende use cases**

- Als lokaal bestuur wil ik in het dashboard kunnen zien hoeveel vergunningen pending zijn
- Als gebruiker wil ik op het platform kunnen zien bij welke contactpersoon ik terecht kan om informatie te bekomen rond mijn aanvraag (per regio)

#### Discussie

- Wat als je een boete/retributie krijgt terwijl je een vergunning had?
  - o Procedures bij (dezelfde?) ambtenaar
- Helpdesk kan ook soort communicatie zijn tussen ambtenaar en aanvrager
  - o De juiste antwoorden voor de vraag
- Als je een toelating krijgt, krijg je dat ook in elektronische vorm om te bewijzen.
- Is dit een helpdesk voor het platform of voor de vergunningen?
  - Is die helpdesk een ambtenaar of kan je naar die helpdesk bellen als ambtenaar?

#### UC10: betaalmodule

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC10	▼ e case	UC10: betaalmodule	betaalmodule
BC10.1	Business capability	betalend of gratis	Als lokaal bestuur wil ik bepaalde aanvragen (dringende bvb) betalend maken
BC10.2	Business capability	betalingen in de tool	Als aanvrager wil ik de betaling bij de aanvraag kunnen doen met bevestiging van betaling
BC10.3	Business capability	terugbetalingen	Als ambtenaar wil ik een betaling kunnen 'terugdraaien' indien nodig
BC10.4	Business capability	overschrijving of cash	Als aanvrager wil ik een betaling ook via overschrijving of contant kunnen doen waarbij ik mijn betalingsbewijs
BC10.5	Business capability	met factuur	Als aanvrager wil ik een fiscaal correcte factuur kunnen opvragen voor de boekhouding
BC10.6	Business capability	één betaling meerdere	Als aanvrager wil ik voor veschillende aanvragingen éénmalig kunnen betalen
BC10.7	Business capability	pre of postpaid	Als lokaal bestuur wil ik de betaling conditioneel maken voor de toekenning of na de toekenning maar voor de

#### **Aanvullende use cases**

- Als lokaal bestuur wens ik een centraal platform voor de betalingen dat de vergoedingen automatisch doorstuurt naar de juiste stad/gemeente waarvoor de aanvraag werd ingediend
- Als gebruiker wens ik online te betalen voor mijn vergunning
- Als beheerder wens ik overschrijvingen of contante betalingen af te raden en maximaal in te zetten op online betalingen

#### Discussie

- Idealiter wordt alles vooraf geregeld zoals bij een Zwitsers vignet
- Periodieke toegang voor langere periode

**UC11:** monitoring

#### Reeds gedefinieerde use cases

UC11	▼ e case	UC11: Monitoring	Monitoring en analytische rapportering incl fraudedetectie
BC11.1	Business capability	realtime activiteiten	Als systeembeheerder wil ik een realtime overzicht kunnen krijgen van wie ingelogd is met elke acties die
BC11.2	Business capability	via welk portaal	Als systeembeheerder wil ik kunnen zien via welke portaal de gebruikers ingelogd zijn
BC11.3	Business capability	antwoordtijden	Als systeembeheerder wil ik de antwoordtijden kunnen zien van alle acties
BC11.4	Business capability	downtime	Als systeembeheerder wil ik de 'down' tijd kunnen monitoren en rapporteren
BC11.5	Business capability	aanvragen/beslissinge	Als lokaal bestuur wil ik het aantal aanvragen en beslissingen kunnen rapporteren
BC11.6	Business capability	fraude detectie	Als lokaal bestuur wil ik 'onregelmatigheden' kunnen ontdekken die zou kunnen duiden op fraude
BC11.7	Business capability	SLA	Als systeembeheerder wil ik KPI's kunnen stellen die de Kwaliteit van de Dienstverlening voorstelt
BC11.8	Business capability	API Load	Als systeembeheerder wil ik API load op de externe systemen willen kunnen zien

#### **Aanvullende use cases**

- Als gebruiker wens ik dat het platform laadt op externe API's
- Als lokale overheid kan ik issues/bugs melden aan de systeembeheerder
- Als aanvrager kan ik problemen melden aan de systeembeheerder en feedback ontvangen
- Als beheerder wens ik een automatische detectie van meerdere identieke aanvragen
- Als ondernemer wil ik zien welke voertuigen affectief gebruik maken van een vergunning
- Als beheerder wens ik een melding te ontvangen bij analomieën bij aanvragen, bijvoorbeeld een profiel dat fouten bevat

#### **Discussie**

KPI's, SLA's: mee rekening houden

**UC12:** rapportering BI dashboards

#### Reeds gedefinieerde use cases

/

#### **Aanvullende use cases**

- Als lokaal bestuur wil ik weten hoeveel aanvragen binnenkomen via de website en hoeveel via het platform
- Als lokaal bestuur met beperkte backoffice wens ik een standaardpakket data outcome dat eenvoudig leesbaar is

#### Discussie

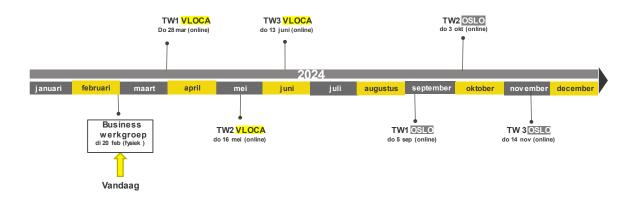
- Wat met security? Mag die info gedeeld worden?
- Mijn profiel bijhouden & GDPR?
  - o Indien de data bij Vlaanderen zit, is dit ok qua GDPR
- Welke lokale besturen hebben vergunningen? Hoeveel worden er aangevraagd? Door wie?
- Digitaal parkeren

- o Geeft weinig output rond verkeersinformatie
- o Belangrijk om te beslissen welke data je bijhoudt
- Aanvragen geweigerd en waarom
- Cfr Nederland: Centraal parkeer register
  - o Centraal platform en governance is nog een andere stap
- Partnerships & professionele weggebruikers vs. segment dat eenmalig gebruikt
  - Nieuwe spelers betrekken
- Light dashboard voorzien voor kleinere lokale besturen
- Wat met steden en gemeenten zonder backoffice?
  - o Hoe breng je dit samen?
  - Welke data willen we aanleveren en lukt dat voor elk lokaal bestuur ifv technologie?
- Wat met internationale aanvragen?
- Handhaving als aparte use case? Zijn er bruggetjes en indien ja dewelke?
  - Het is interessant om uitwisseling van data voor whitelisting mee in de OSLO- standaard opnemen. Whitelisten betekent dat je op een witte lijst komt opdat je de vergunning hebt om in die zonde te passeren.
  - o Zal dit gesynchroniseerd worden met de ANPR-camera's?
- Zal governance een aparte use case zijn?
  - Ja, binnen het financieel model zal de algemene governance opgenomen worden, zowel als de aansprakelijkheid binnen het platformen een overzicht bij wie je terecht kan.

### 5. VOLGENDE STAPPEN

In deze sectie worden de volgende stappen opgelijst van het traject. Daarna volgt de planning met een link om in te schrijven voor de volgende Thematische Werkgroep. Tenslotte zijn de contactgegevens nog meegedeeld alsook de link om feedback te geven.

#### 5.1 TIJDSLIJN WERKGROEPEN VLOCA & OSLO



#### **5.2 VOLGENDE WERKGROEPEN**

Indien u graag zou willen deelnemen aan één van de aankomende werkgroepen, kan op de <u>VLOCA Kennishub</u> een overzicht van de werkgroepen terugvinden en u ook zo inschrijven. De eerste thematische werkgroep van VLOCA zal plaatsvinden op **donderdag 28 maart** (13:00-16:00) via Teams.

#### 5.3 CONTACTGEGEVENS

Feedback kan bezorgd worden aan het kernteam of via de volgende e-mailadressen:

#### **OSLO**

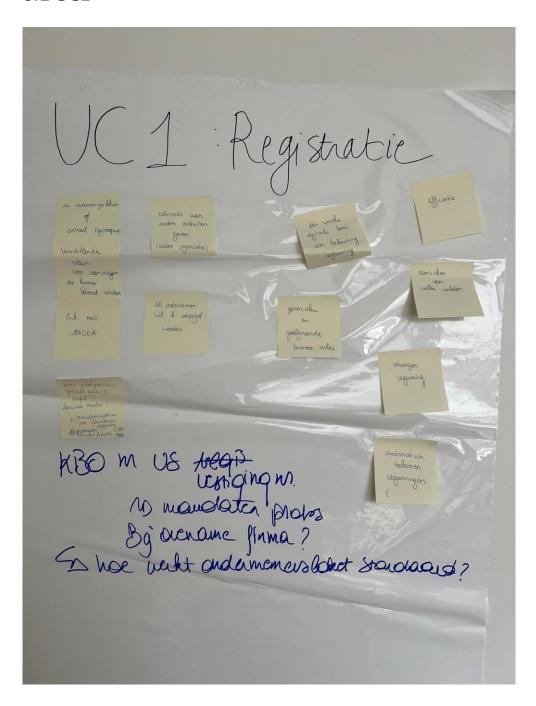
- <u>digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be</u>
- <u>laurens.vercauteren@vlaanderen.be</u>
- Yaron.dassonneville@vlaanderen.be
- aline.verbrugge@vlaanderen.be

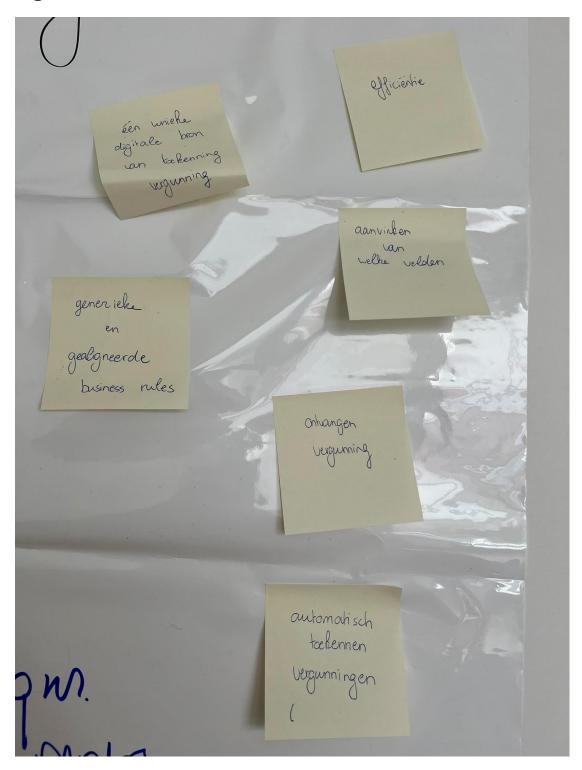
#### **VLOCA**

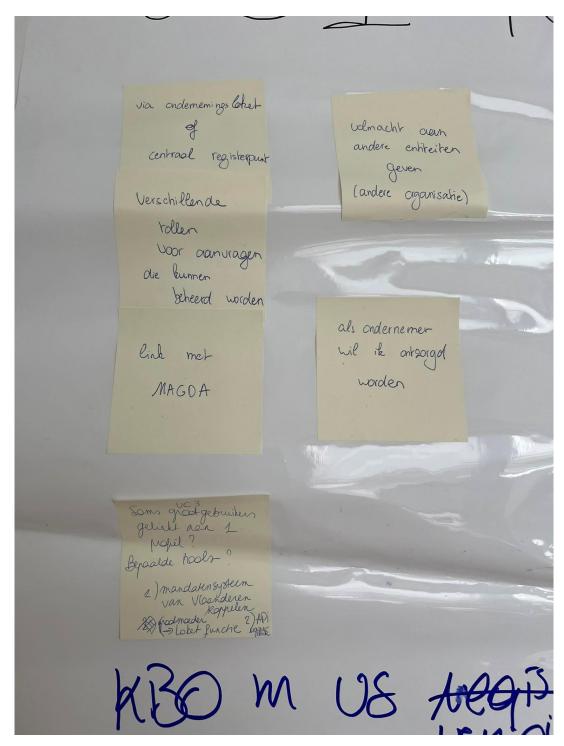
- Alain.Glickman@vlaanderen.be
- <u>Laurien.renders@vlaanderen.be</u>

### 6. BIJLAGEN

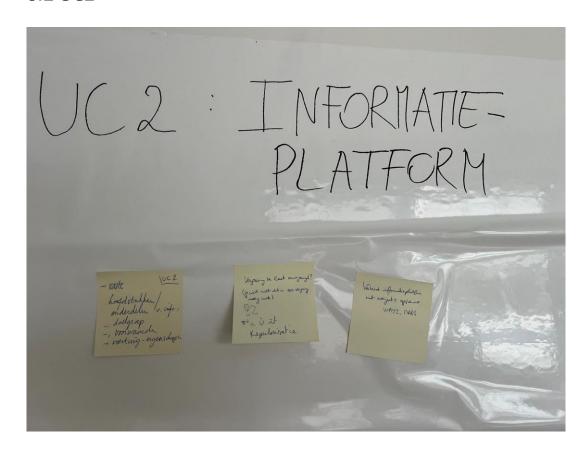
### 6.1 UC1



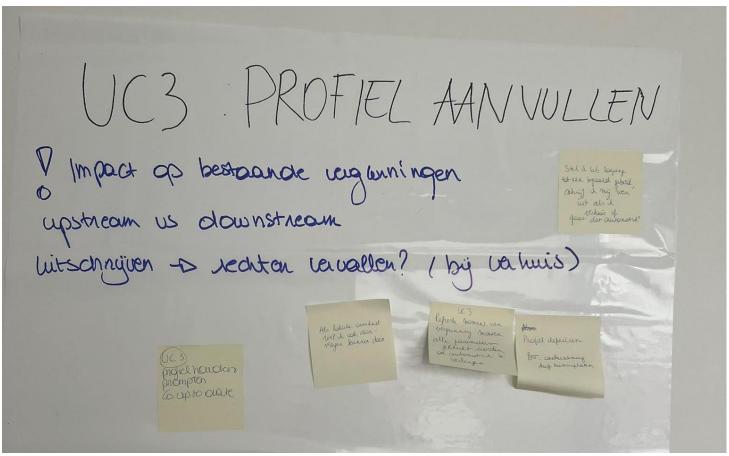


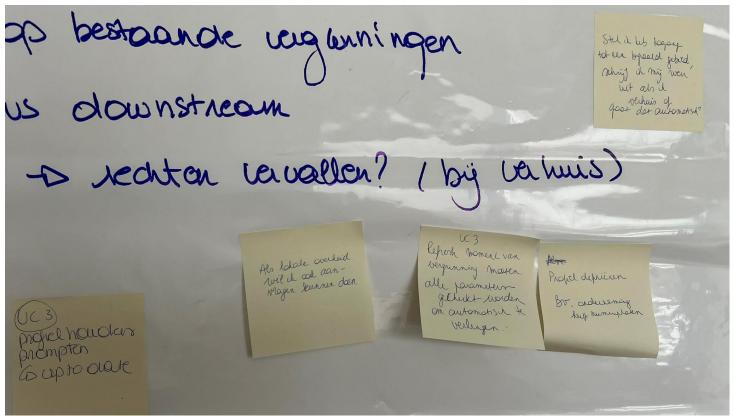


### 6.2 UC2

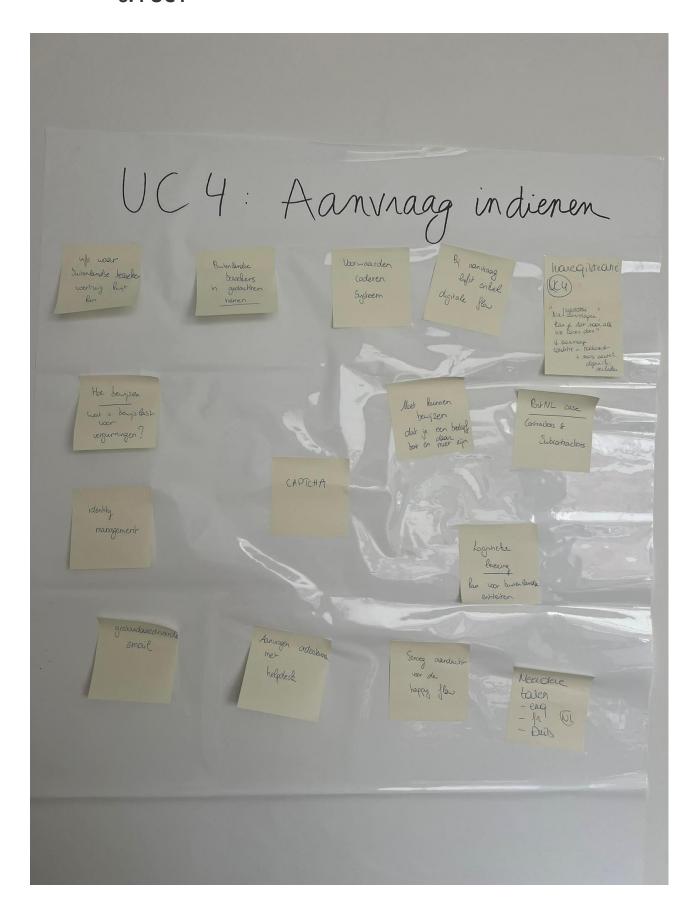


6.3 UC3

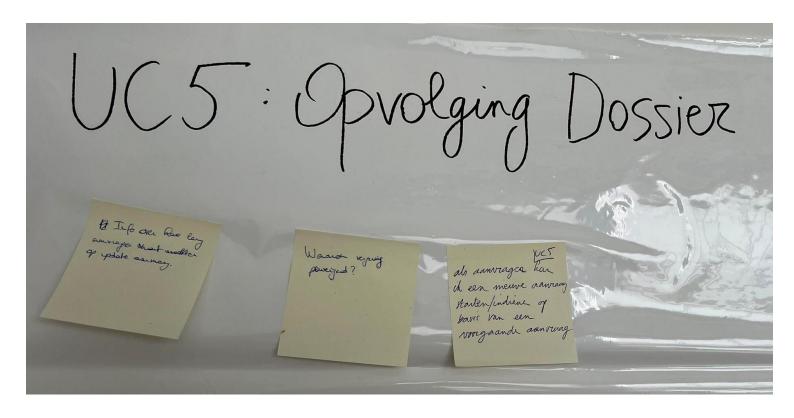




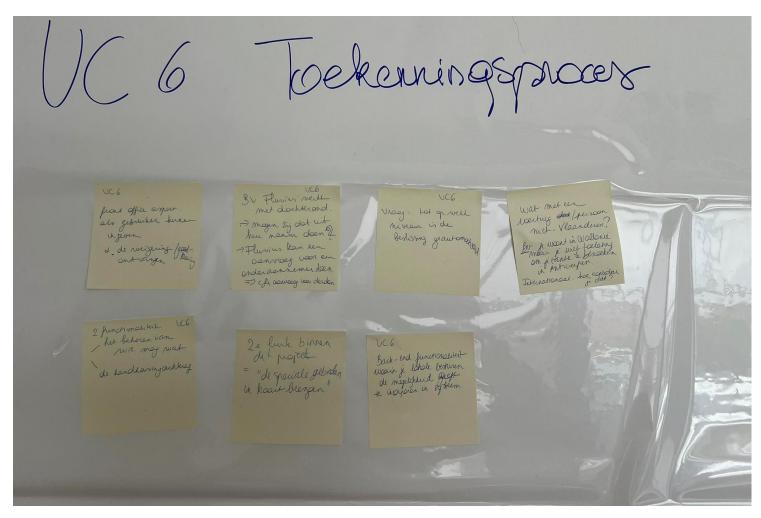
### 6.4 UC4



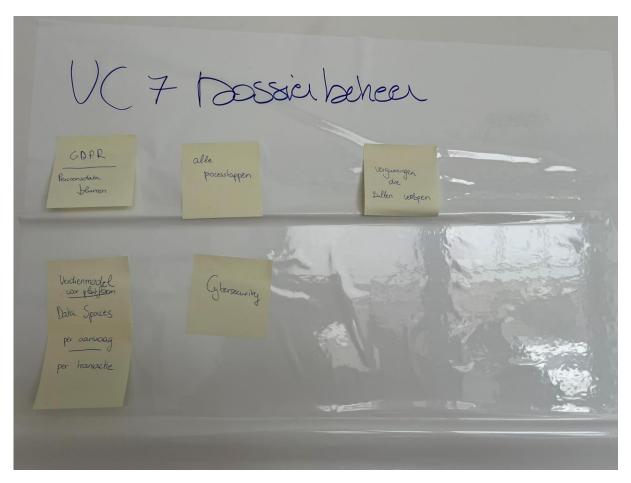
### 6.5 UC5



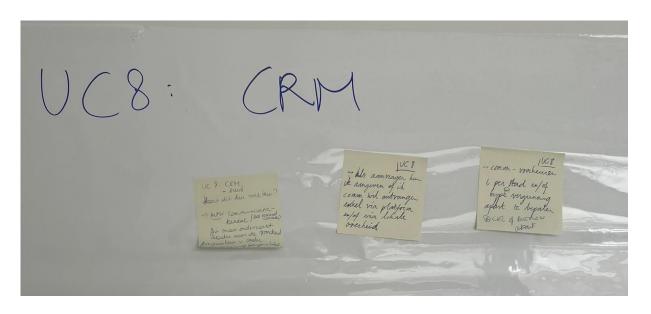
6.6 UC6

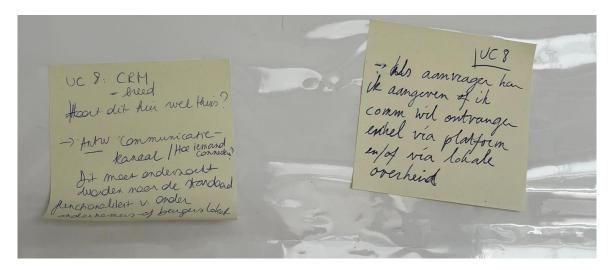


6.7 UC7

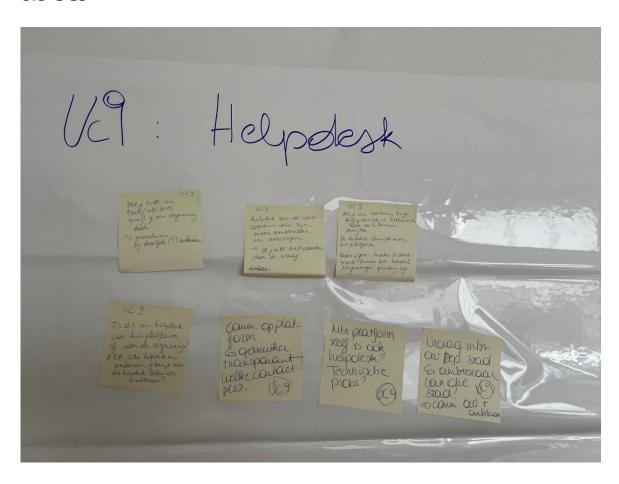


#### 6.8 UC8

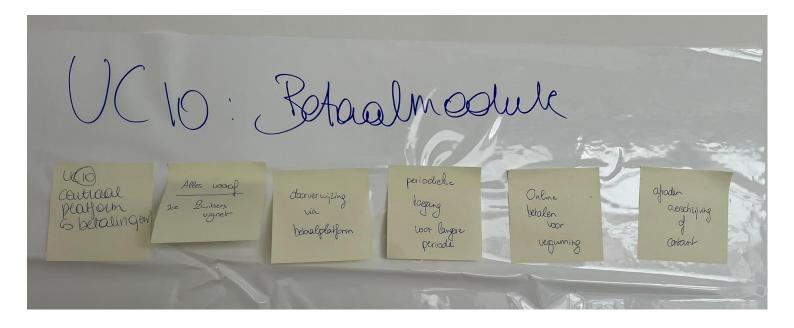




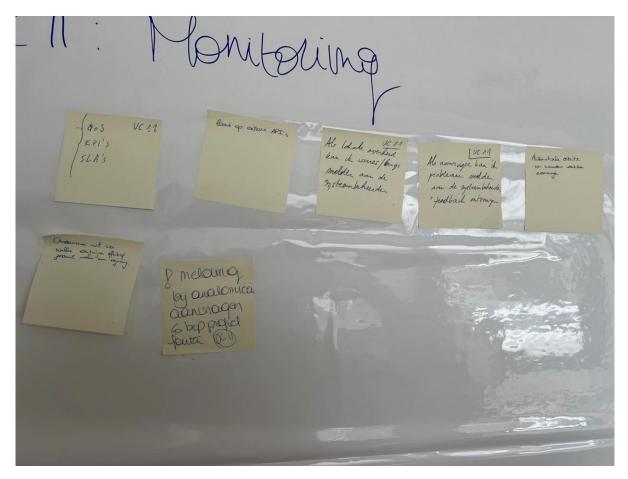
### 6.9 UC9



### 6.10 UC10



### 6.11 UC11



### 6.12 UC12

