

OSLO Fietsinfrastructuur:

Thematische werkgroep 3

Welkom!

Dinsdag 15 juni Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 13:05



Doel van vandaag

Herhaling van wat besproken is in de vorige workshop en toelichting van de veranderingen die werden aangebracht aan het model



Samenvatting van TW2



Nieuwe aanpassingen aan het model



Capteren van input adhv Mural

Agenda



Welkom en introductie

13:05 - 13:15



Samenvatting: wat hebben we gedaan in de vorige werkgroep?

13:15 - 13:25



Nieuwe aanpassingen sneuvelmodel

13:25 - 15:45



Volgende stappen

15:45 - 16:00



Praktische zaken



Welkom en introductie

Mural

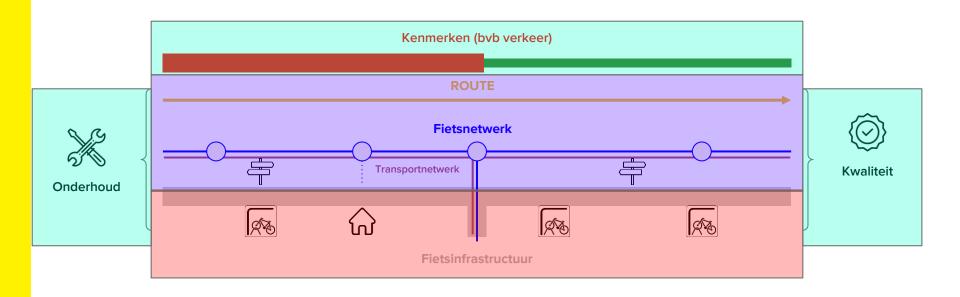
Wie is wie?





Samenvatting: Wat hebben we gedaan in de vorige werkgroep?

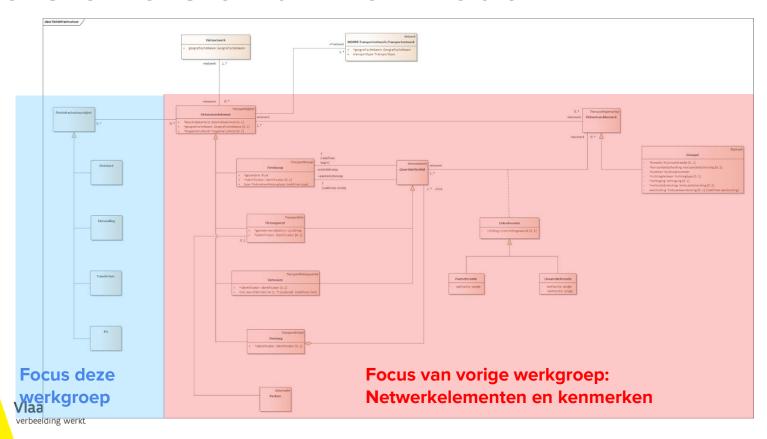
Visuele voorstelling van de concepten



Het fietsnetwerk bestaat dus uit verschillende onderdelen, namelijk fietsnetwerk-:

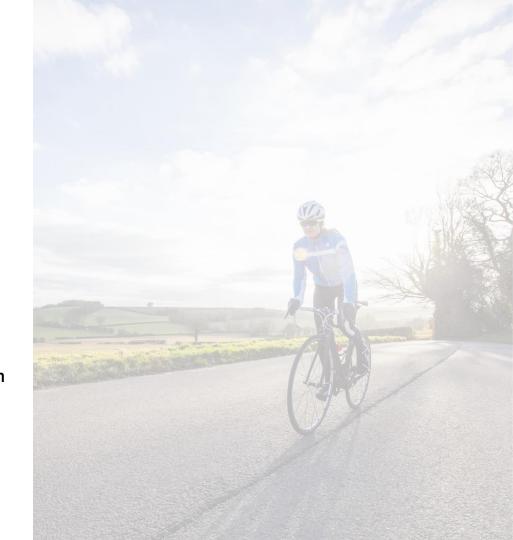
- elementen
- kenmerken
 - infrastructuur

Eerste versie van het model

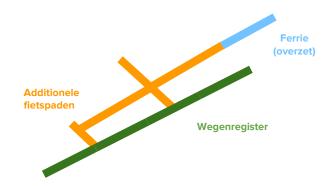


Aanpassingen vorige werkgroep

- 1. Fiets & transportnetwerk: fietsnetwerk maakt gebruik van bestaande en meerdere netwerken
- Netwerkelementen: Het fietsnetwerk wordt beschreven aan de hand van netwerkelementen (segmenten, routes, etc.)
- 1. Linkreferentie: We gebruiken dit om aan te geven waar een bepaald kenmerk van toepassing is op het netwerk.
- Fietspad: Fietspad wordt gezien als kenmerk, dewelke een zekere breedte, richting, etc. heeft.



Fiets & transportnetwerk: fietsnetwerk maakt gebruik van één of meerdere bestaande netwerken





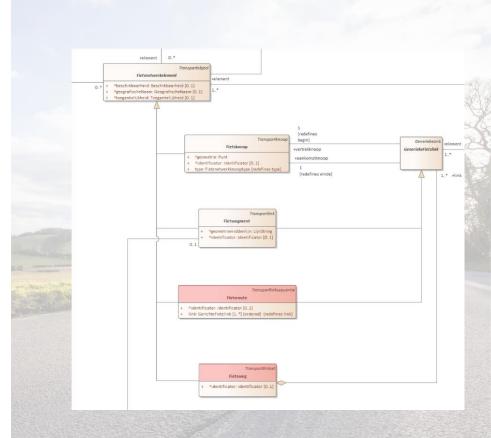
De Attributen 'beschikbaarheid' en 'toegankelijkheid' werden hier verkeerdelijk overgenomen onder netwerkelement



Netwerkelementen: Het fietsnetwerk wordt beschreven aan de hand van netwerkelementen zoals onder meer knopen, segmenten, ...

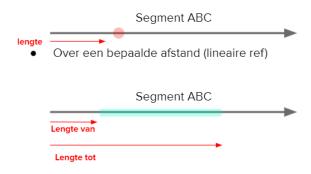
Uit de laatste werkgroep kwam naar voor dat men de voorkeur gaf aan de 'neutralere naamgeving' die gehanteerd wordt door INSPIRE:

- Fietslinksequentie (Fietsroute): object dat bestaat uit een geordende collectie van segmenten
- Fietslinkset (Fietsweg): Collectie van segmenten en/of linksequenties met een bepaalde significantie binnen het netwerk



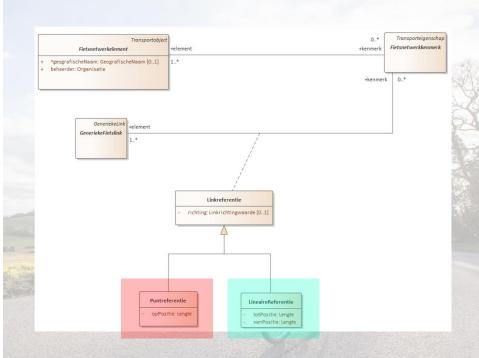


Linkreferentie: We gebruiken dit om aan te geven waar een bepaald kenmerk van toepassing is op het netwerk.





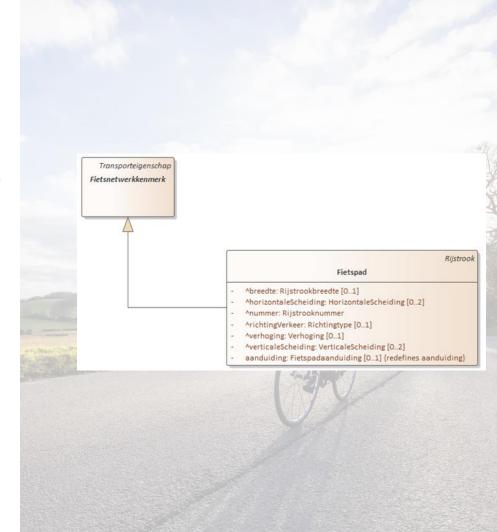
Mogelijks kan men ook via GPS coördinaten aangeven waar welke kenmerken van toepassing zijn. Dit moeten we nog verder onderzoeken.



Fietspad: Fietspad wordt gezien als kenmerk, dewelke een zekere breedte, richting, etc. heeft.



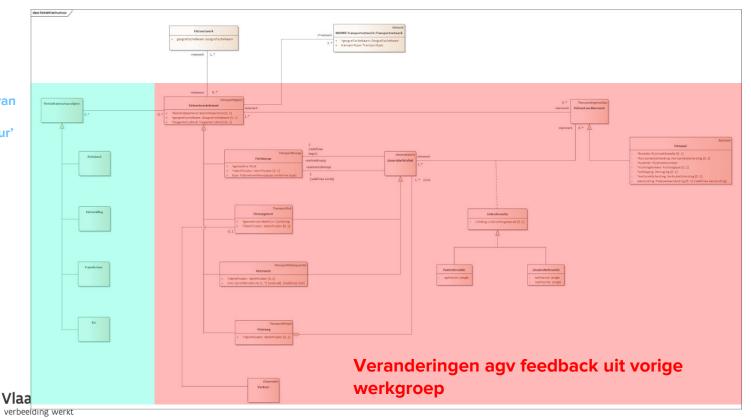
Niet realistisch qua aanpak om kenmerken te groeperen onder fietspad. Dit zorgt voornamelijk voor issues wanneer we via de linkreferentie de variatie van meerdere kenmerken tegelijk willen aangeven.





Nieuwe iteratie van het model

Uitwerking van het 'infrastructuur' luik van het model



Uitwerking infrastructuur

Eerst aanzet van infrastructuur objecten in dit model op basis van de input die men heeft verkregen tijdens de voorgaande



Geïdentificeerde Use cases





Végbeheerder 5 Fil
Ouderdom 5 St
Vinterdiens Br
Info over obstakels H
(gutten, schem, sc.) Ve
Status werken SS
Omielding Br

Verkeersborden en verkeerslichten binnen/bulten bebouwde kom Gebruikers van de weg Snelheid gemotoriseerd verkeer Friespadem
Ställingen
Breedte fietspad
Heilingen
Markeringen
Verlichting
Skulzen
Bruggen
Tunnels
Type wegverharding
Obstakels (paalijtes, etc.)
Afstand tot gemotoriseerd
verkeer
Kruisingen

Intensiteit autoverkeer
 Intensiteit fietsverkeer
 Wachtliden VRI

Tracking

Routes (delen, duur trajecten)

Heatmaps
Functle (woon/werk, vrije tijd)
Ongevallen

Ongraak

Kwaliteit

Luchtkwaliteit
Geluid
Trilcomfort
Kwaliteit van infrastruc
Feedback gebruiker
Keeluunten

Betrokken personer



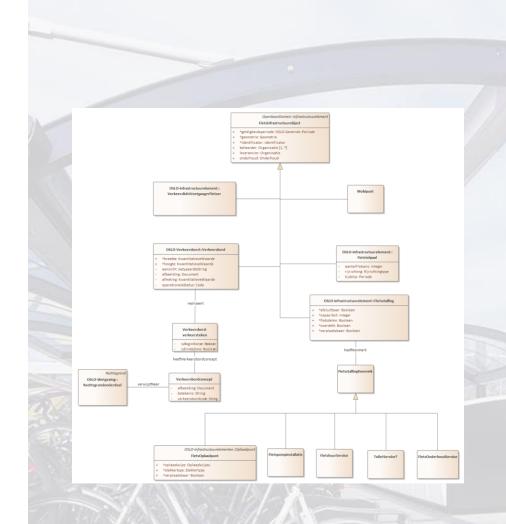
Uitwerking infrastructuur

Maximale afstemming met concepten alsook attributen die reeds waren gedefinieerd in:

- OSLO Openbaar Domein
 - Infrastructuurelementen
 - Terreindeel
- OSLO Verkeersborden
- Velopark

We overlopen één voor één de toegevoegde klassen en attributen. Daarna krijgen jullie de tijd om adhv een oefening feedback te geven.





Infrastructuurelementen

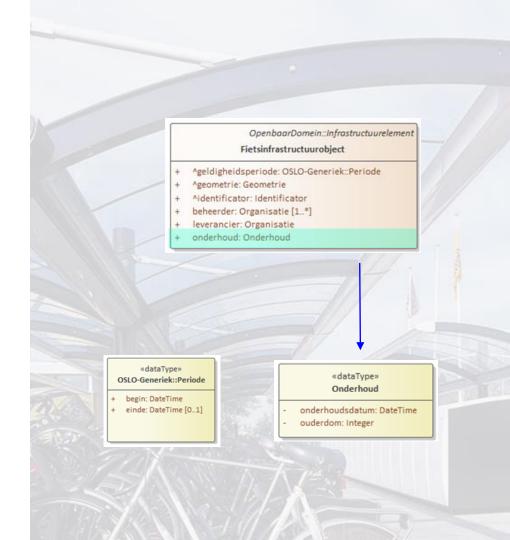
Attributen gedefinieerd op het niveau van infrastructuur object zijn van toepassing op alle infrastructuurelementen:

- Geldigheidsperiode (begin & einde)
- Geometrie
- Identificator

Voorstel voor bijkomende attributen:

- Beheerder
- Leverancier
- Onderhoud

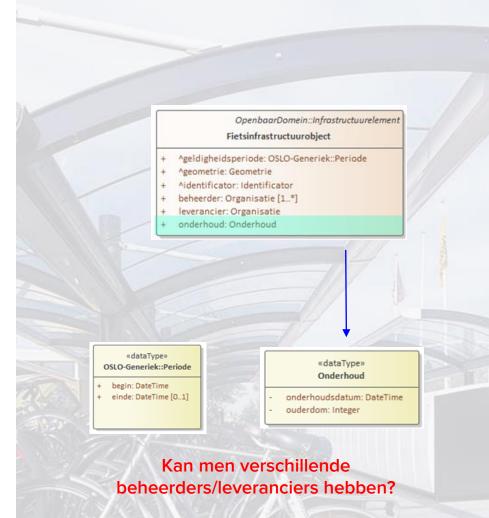




Infrastructuurelementen

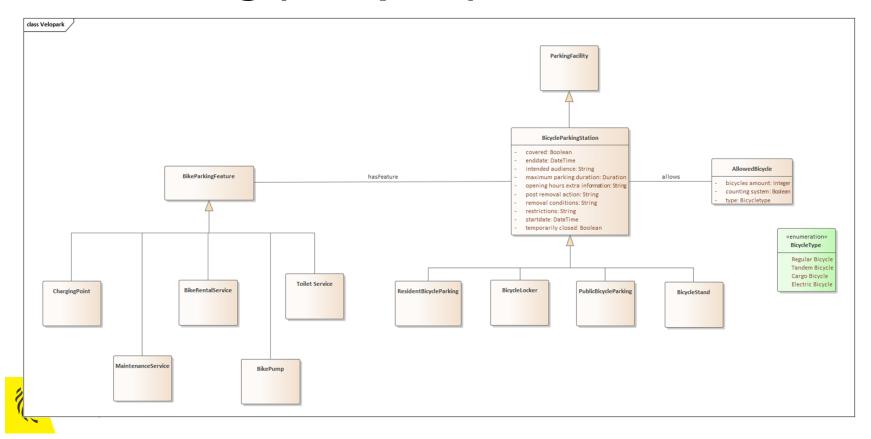
Onderscheid beheerder & leverancier:

- Beheerder: Instantie tot op team- of dienstniveau die instaat voor het beheer van het object.
- Leverancier: Agent die het object aanlevert en verantwoordelijkheid heeft over de productkwaliteit.





Fietsstalling (Velopark)



Fietsstalling

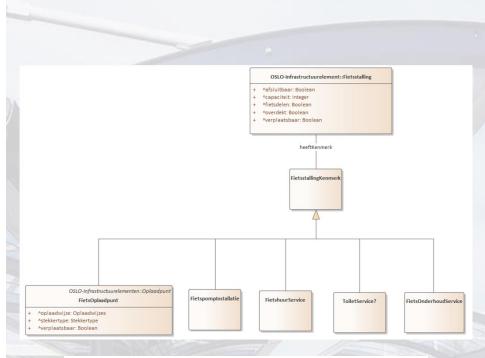
Bijkomende attributen die kunnen meegenomen worden obv Velopark:

- Intended Audience
- Maximum Parking Duration
- Post removal Action
- Removal Conditions
- Restrictions
- Temporarily Closed

Bijkomende specialisatie Fietsstalling mogelijk:

- Resident Bicycle Parking
- Bicycle Locker
- Public Bicycle Parking
- Bicycle Stand





Fietsstalling

Beschrijving

Een fietsstalling is het geheel aan palen en/of verankeringspunten van een constructie bestemd voor het vastmaken van fietsen, gelegen op het openbare domein.

Gebruik

Naar GRB-skeletaanvulling detail - WPI16: Fietsstalling. Met het attribuut overdekt als True: GRB-basis - WGA3: Overdekte fietsstalling.

Fietsoplaadpunt

Verdere specialisatie van Oplaadpunt, waarbij:

Oplaadwijzes

Oplaadwijzes volgens de IEC norm 62196.

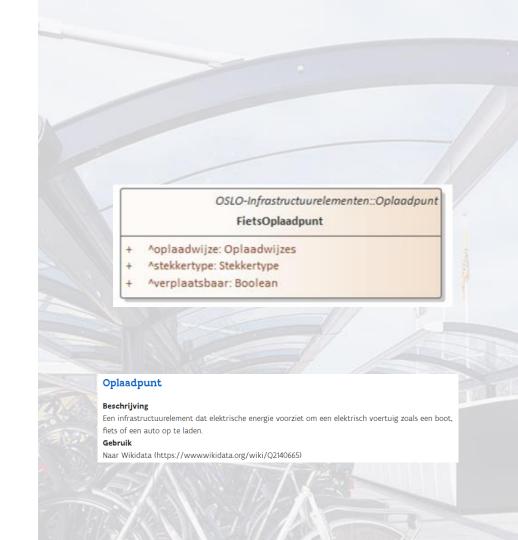
- > Oplaadwijzes
- > Modus 3 laden
- > Modus 2 laden
- > Modus 1 laden

Oplaadpunt Stekkertypes

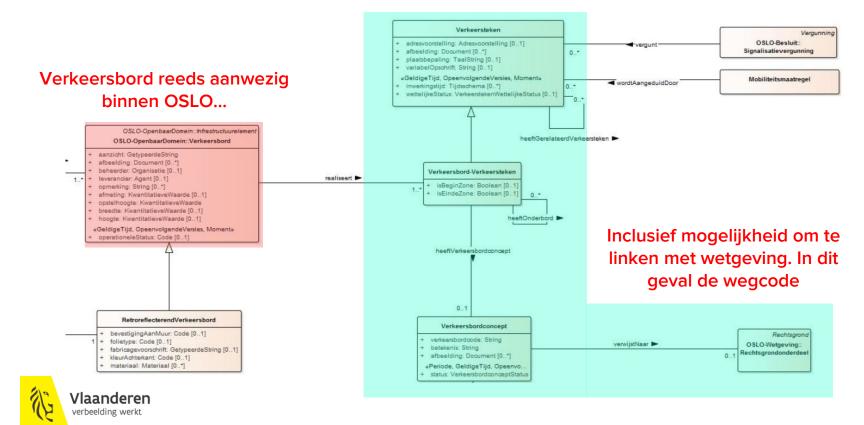
De stekkertypes voor elektrische voortuigen zoals vastgelegd in de IEC-norm 62196.

- > <u>Type 4</u>
- > <u>Type 0</u>
- > <u>Type 2</u>
- > <u>Type 1</u>
- > <u>Type 3</u>





OSLO - Verkeersbord



Verkeersbord

De hoek waarin het fysiek bord gepositioneerd is ten opzichte van het noorden.

OSLO Verkeersborden specificeert verder ook nog de link tussen verkeersbord en de uiteindelijke interpretatie (wegcode) van dit bord.

Verkeersbord

Beschrijving

Wegsignalisatie aangebracht op een element op het openbaar domein (paal, gevel, portiek...) om het verkeer op de openbare weg te regelen en die geen verkeerslicht of wegmarkering zijn.

Verkeersbord-verkeersteken

Beschrijving

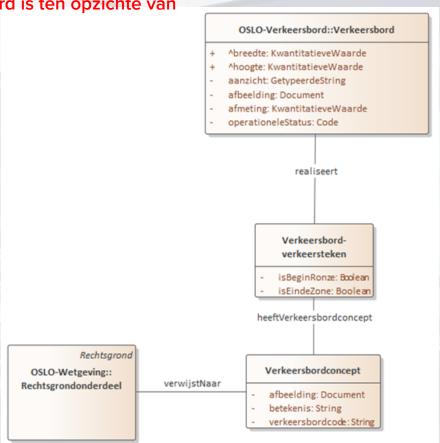
Verkeersteken dat gerealiseerd wordt met een verkeersbord.

Verkeersbordconcept

Beschrijving

Inhoudelijke definitie van de betekenis van een verkeersbord zoals opgenomen in de wegcode.





Overige concepten

Voor de overige concepten zijn momenteel nog geen attributen gespecificeerd

OSLO-Infrastructuurelement:: VerkeerslichtVoetgangerFietser

Verkeerslicht voetganger fietser

Beschrijving

Wegsignalisatie dat met behulp van lichtsignalen het regelen voor zwakke weggebruikers (onder andere voetgangers en fietsers) van het oprijden van onder andere een gelijkvloerse kruising, de toegang tot bruggen, tunnels en spoorwegovergangen, de toegang tot parkeergarages en -terreinen.

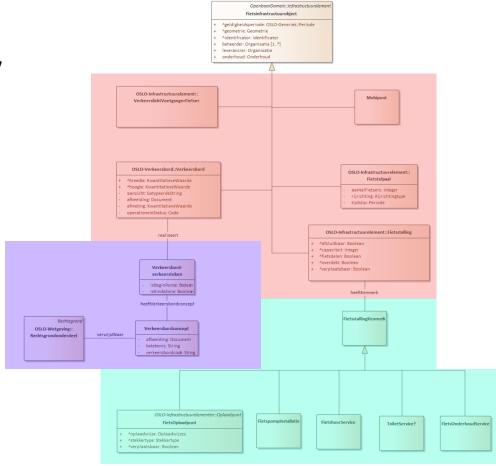




Overzicht Fietsinfrastructuur

Aanwezige elementen:

- Infrastructuur
- Bijkomende kenmerken
- Link met wegcode





Oefeningen Mural





Verandering agv feedback TW2

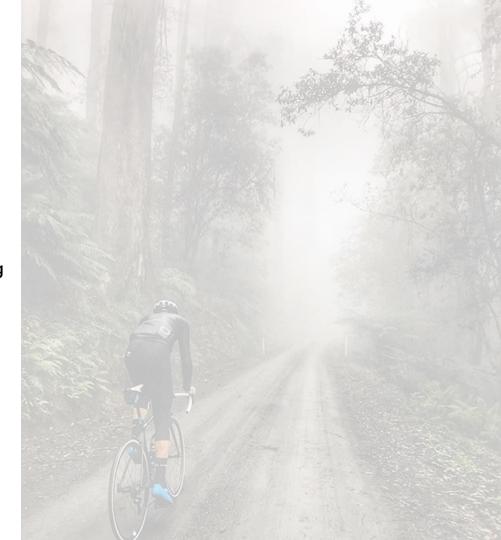
Kleinere aanpassingen

- Verwijderen overbodige attributen FietsNetwerkelement
- Neutrale naamgeving voor bepaalde concepten onder Netwerkelement
- Toevoeging ongelijkgrondse kruising

Structurele aanpassingen

- Aanpak fietsnetwerkkenmerken
- Verdere uitbreiding kenmerken

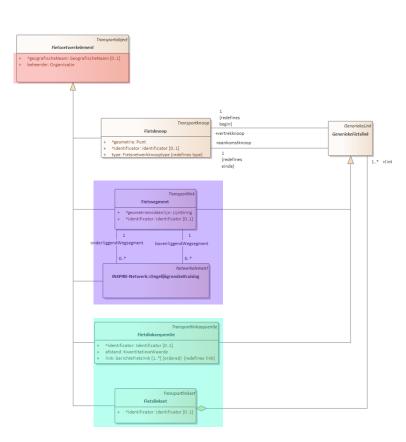
We overlopen één voor één de klassen en attributen. Jullie kunnen ondertussen vragen stellen en suggesties doen. Daarna krijgen jullie ook de tijd om adhv een oefening feedback te geven.



Aanpassingen Netwerkelementen

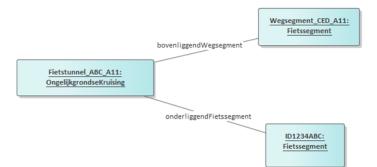
- Verwijderen overbodige attributen
 FietsNetwerkelement
- Neutrale naamgeving voor bepaalde concepten onder Netwerkelement
- Toevoeging ongelijkgrondse kruising





Ongelijkgrondse Kruising

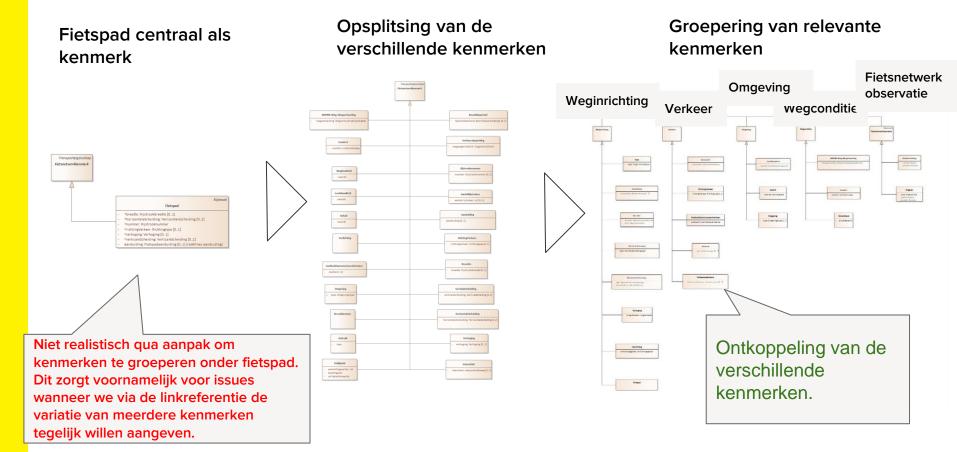
- Bovenliggend segment A11
- Onderliggend segment



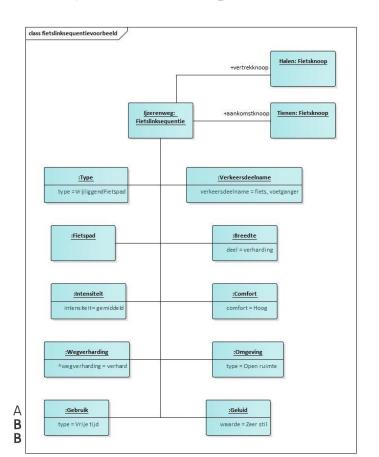




Aanpassingen Fietsnetwerkkenmerken



Objectdiagram fietslinksequentie

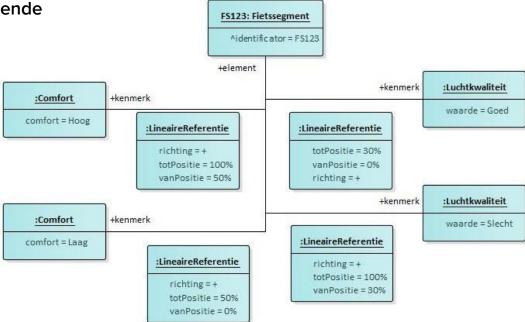






Objectdiagram lineaire referentie

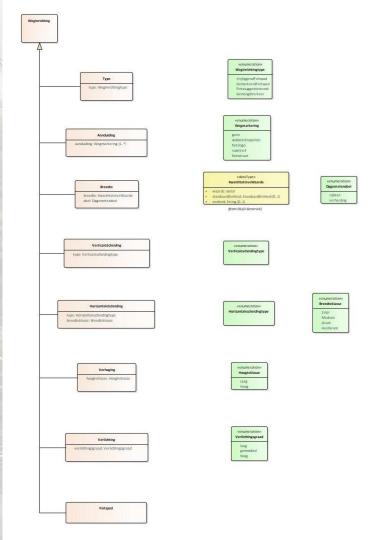
Zowel comfort als luchtkwaliteit verschillende waarden over verschillende delen van het fietssegment.





Weginrichting

- Type
- Aanduiding
- Breedte
- Verticale scheiding
- Horizontale scheiding
- Verhoging
- Verlichting
- Fietspad





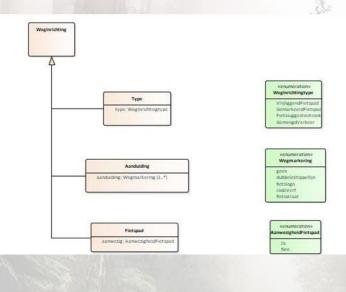
Weginrichting

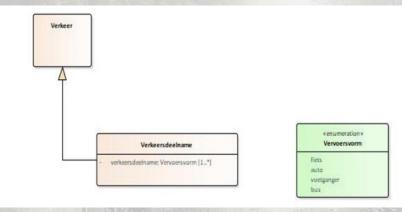
- Type
- Aanduiding
- Fietspad

Voorstel van types en aanduidingen (wegmarkeringen). Welke horen hier nog

bii?

Туре	Verkeersdeelname	Aanduiding	Fietspad
VrijliggendFietspad	Fiets (EN evt Voetganger)	Fietslogo	Ja
GemarkeerdFietspad	Fiets (EN evt Voetganger)	Stippellijn OF roodgeverfd OF ?	Ja
GemengdVerkeerMetFietsuggestie strook	Fiets (EN Auto, Bus)	Suggestiestrook (verschillende vormen)	Nee
GemengdVerkeer	Fiets (EN Auto, Bus	Geen	Nee





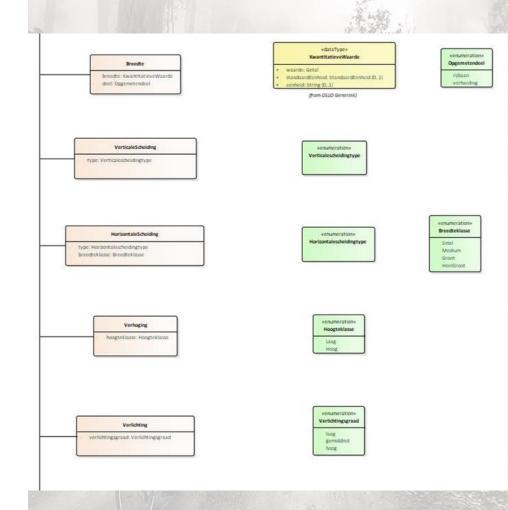
Weginrichting

- Breedte
- Verticale scheiding
- Horizontale scheiding
- Verhoging
- Verlichting

Welke types geven we aan voor bovenstaande weginrichting elementen?

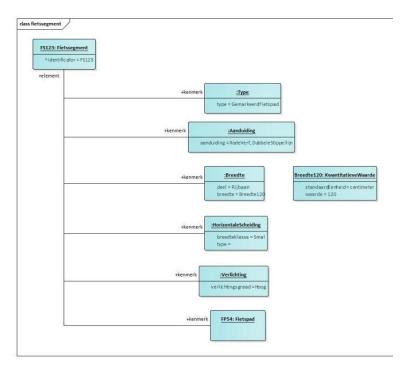
Is er voor deze elementen zowel een kwalitatieve als kwantitatieve waarde nodig?





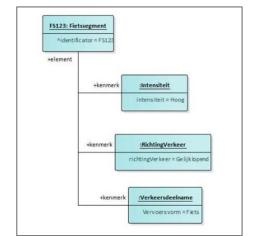
Weginrichting fietssegment



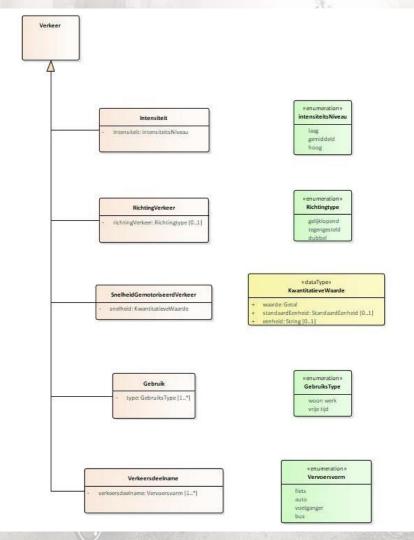


verkeer

- Intensiteit: (hoog, gemiddeld, laag)
- Gebruik: Is er een nood om aan te geven of de netwerkelementen (fietssegmenten, fietslinksequenties) voornamelijk vrije tijd zijn of woon werk?
- Verkeersdeelname om aan te geven wie er op de weg rijdt. (Fiets, auto, voetganger, bus)
 Welke elementen zijn nog nodig?







Omgeving

Luchtkwaliteit: Kwalitatief (slecht/goed) + kwantitatief(?)

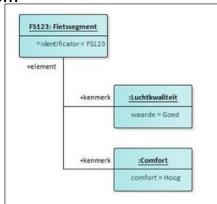
Geluid: Kwalitatieve waarde voor het geluidsniveau op de fietswegen. (zeer stil, stil, luid, zeer luid)

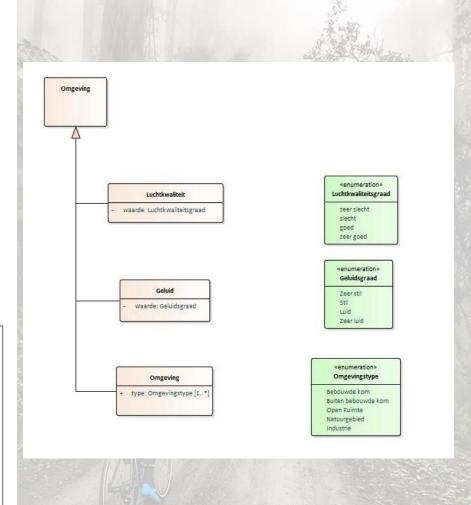
Omgeving: In wat voor soort omgeving de fietser aan het rijden is:

(buiten) bebouwde kom

Open ruimte

- Natuurgebied
- Industrie
- '





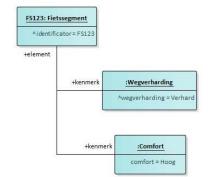
Wegconditie

Wegverharding: Kwalitatief (slecht/goed) + kwantitatief(?)

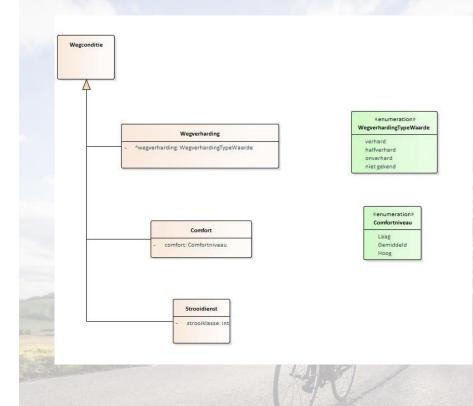
Comfort: Kwalitatieve waarde voor comfort (laag, gemiddeld hoog). Kwantitatieve waarde nodig?

Strooidienst:

Welke elementen zijn er van belang bij strooidienst?







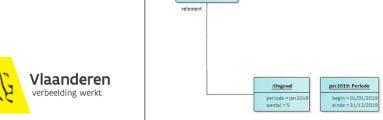
Fietsnetwerkobservatie

Verkeerstelling: aantal fietsers die passeren over een bepaalde periode op een fietsnetwerkelement.

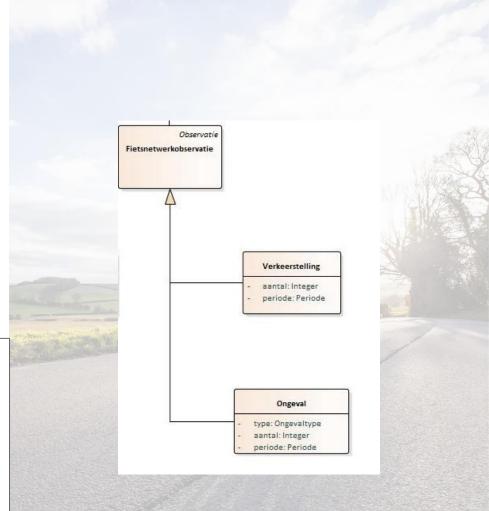
Ongeval: aantal ongevallen over een bepaalde periode op een fietsnetwerkelement.

 Welke types ongevallen moeten we meenemen? Andere informatie over

ongevallen?



FS123: Fietssegment



Checkpoint

V X

Is iedereen mee? Zijn er nog vragen?



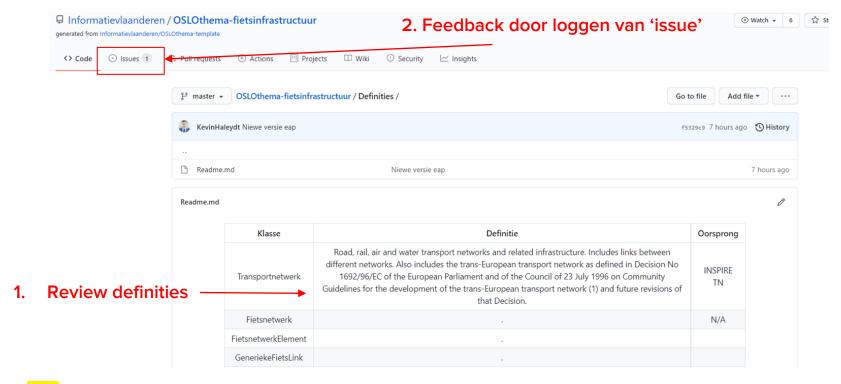
Oefeningen Mural







Eerste aanzet definities



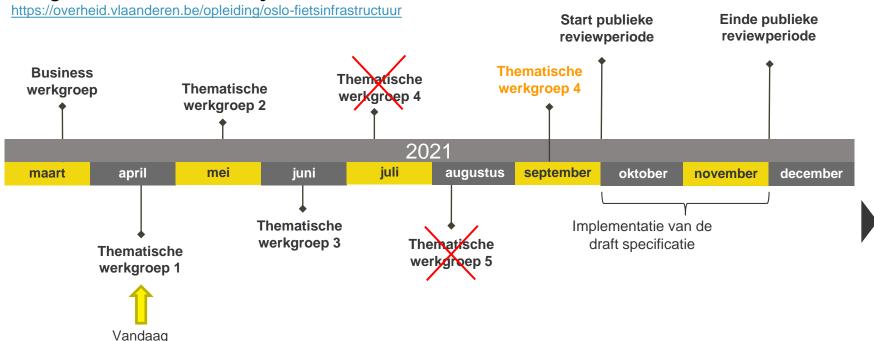




Next steps

Thematische werkgroep week 13/09-17/09 (13h00-16h00)

Vergeet niet in te schrijven!



Volgende stappen – in de tussentijd...



Herzien van het model op basis van de feedback en indienen van feedback/vragen via mail of GitHub.



Offline afstemming van definities voor de verschillende concepten die opgenomen werden in het model. Feedback kan gegeven worden via Github of email. Uitgebreide uitleg zal voorzien worden in het verslag.



Voorzie input op extra use cases.



Feedback & samenwerking



Feedback kan per e-mail gegeven worden:

oslo@vlaanderen.be



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

https://github.com/Informatievlaand eren/OSLOthemafietsinfrastructuur

Via het aanmaken van issues

Vragen?





Bedankt!