

OSLO Hoppinpunten: Thematische werkgroep

Welkom!

Dinsdag 18 januari 2022

Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 09:05



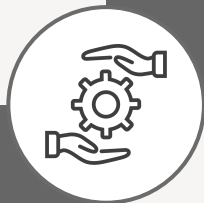
Praktische afspraken

Geluid van het publiek is standaard **gedempt**.



Gebruik het **handje** als je iets wilt zeggen. Interactie wordt aangemoedigd!

Vragen, opmerkingen en voorstellen kunnen via de chatfunctie meegedeeld worden. Interactie wordt aangemoedigd!



ja/nee vragen kunnen beantwoord worden via de chat:

Akkoord = +1
Niet akkoord = - 1
Onverschillig = 0



Opname?



Doel van vandaag

Voorstelling van het data model en het data model uitdagen met behulp van het object diagram



**Samenvatting van de
tweede thematische
werkgroep**



**Presentatie en discussie
over het data model**



**Voorstelling van object
diagram & capteren van
input adhv interactieve
oefening**

Agenda

09u00 - 09u10	Welkom en agenda	Jesse Vanhaeren
09u10 - 09u15	Samenvatting vorige werkgroep	Jesse Vanhaeren
09u15 - 09u40	Overzicht van de aanpassingen	Arne Scheldeman
09u40 - 10u00	Definities	Arne Scheldeman
10u00 - 10u15	Kardinaliteiten tussen klassen	Arne Scheldeman
10u15 - 10u30	Pauze	
10u30 - 11u30	Object diagram	Jesse Vanhaeren
11u30 - 11u45	Q&A en volgende stappen	Jesse Vanhaeren

Wie is wie?



[MURAL-LINK](#)

Samenvatting tweede thematische werkgroep



Vlaanderen
verbeelding werkt

Topics vorige werkgroep?



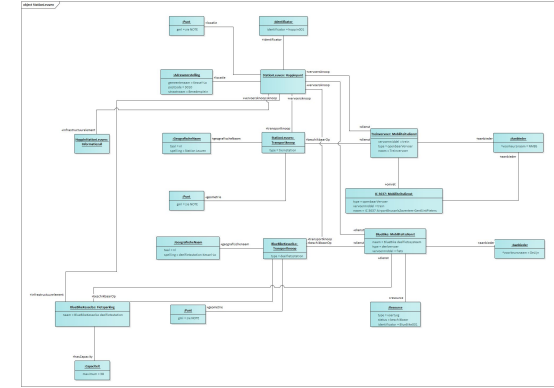
Overzicht van de aanpassingen

- Hoppinpunten als geregistreerd vervoersknooppunt
- Vervoersknoopelement en subklassen uit het data model
- Parkeerfaciliteit verhuist naar infrastructuur-kant
- Mobiliteitscentrale als mobiliteitsdienst
- Vergunningen voor vervoersknooppunten
- Attributen toegevoegd



Het data model met attributen

- Overlopen van het data model, met focus op de gebruikte attributen



Het eerste object diagram

- Opbouwen en voorstelling object diagram
- Het hoppinpunt Station Leuven
- Oefening: Laat dit datamodel toe het hoppinpunt volledig te beschrijven?

Scope van het project

Ontwikkel een semantisch framework voor het in kaart brengen van hoppinpunten en het delen van data

*Ontwikkel een duurzaam **applicatieprofiel** en **vocabulary** voor hoppinpunten.*

We volgen de OSLO methodiek, wat betekent dat:

- We starten van use cases
- We aligneren zoveel mogelijk met bestaande standaarden
- We definiëren zelf zaken waar nodig

Overzicht van de aanpassingen



Vlaanderen
verbeelding werkt

Overzicht van de aanpassingen

Nieuwe klassen

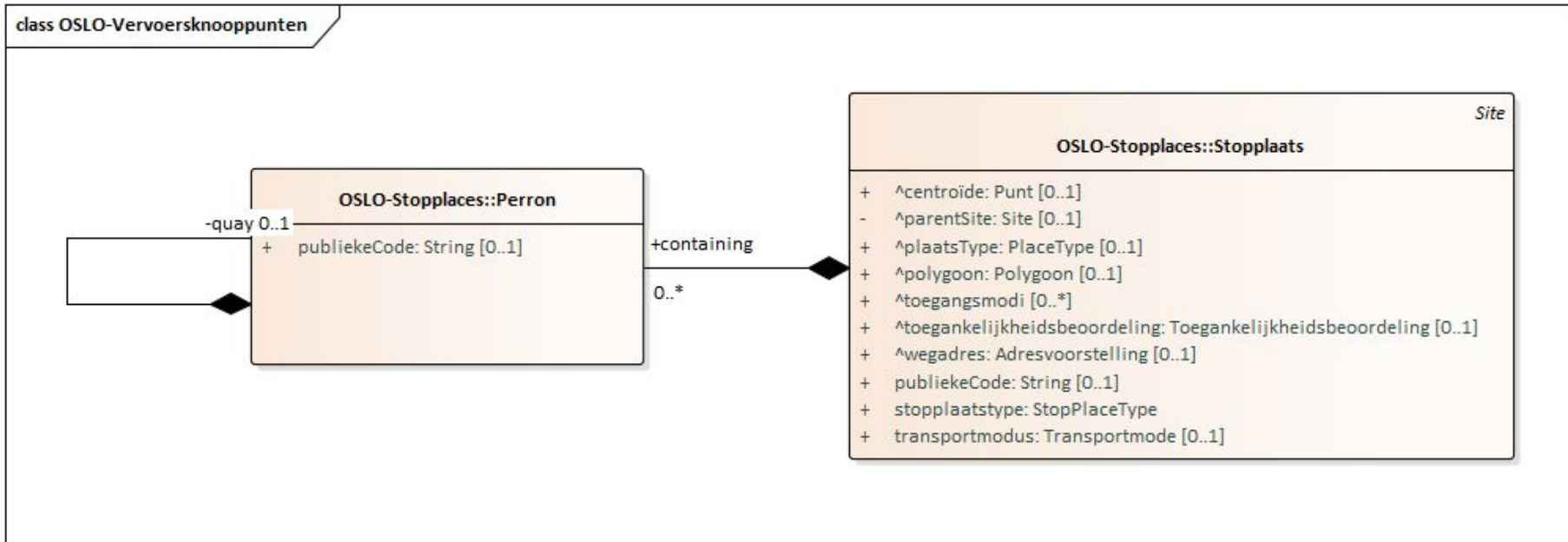
- Stopplaats + Perron
- Hoppinzuil
- VirtueleKnoop
- Vervoerregio
- Transportnetwerk
- Lader

Verwijderde klassen

- Vergunning

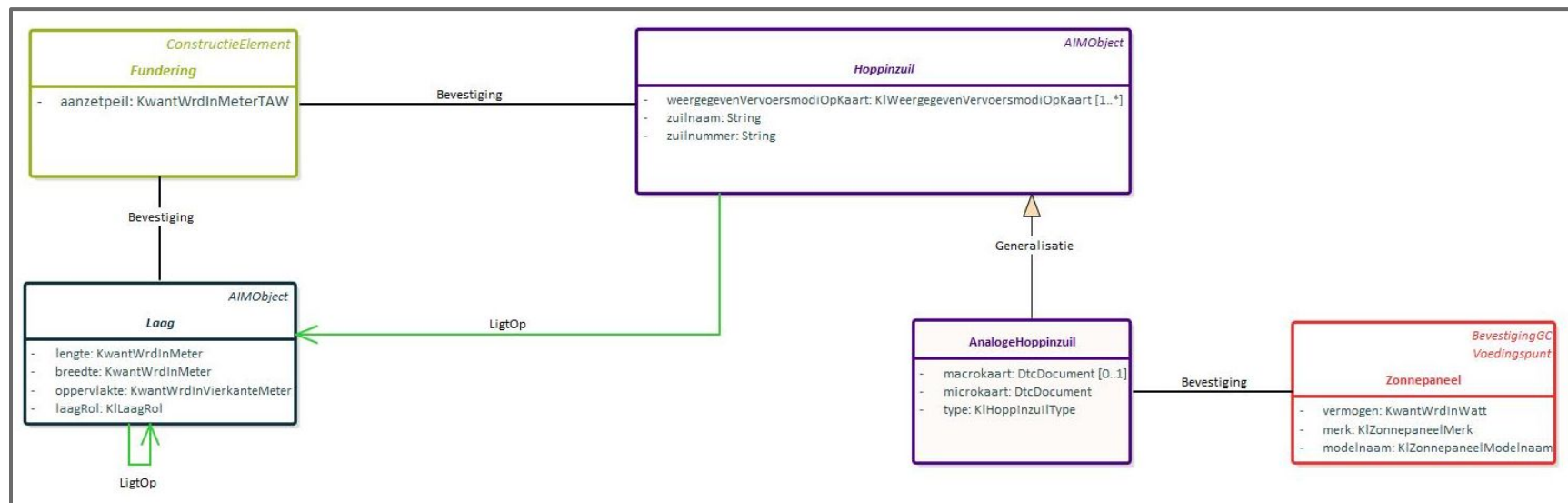
Klasse Stopplaats - Klasse Perron

NETEX Stopplaces



Klasse Hoppinzuil

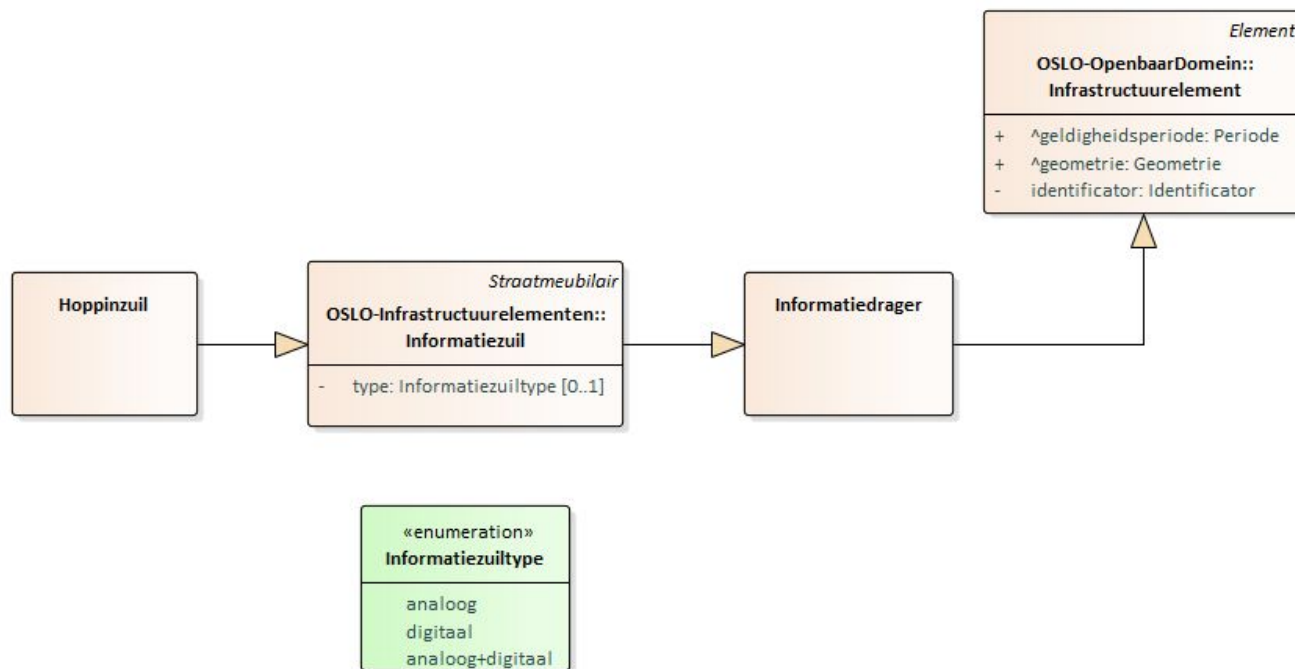
OTL Hoppinzuil



Klasse Hoppinzuil

OTL Hoppinzuil

class OSLO-Vervoersknooppunten



Klasse Hoppinzuil

OTL Hoppinzuil

Infozuil

Beschrijving

(Paalvormige en duurzame verankering van) signalisatie langsheen de openbare weg met allerlei aankondigingen, al of niet van commerciële aard, op te plakken.

Gebruik

Voornamelijk ten behoeve van het verspreiden van informatie (Stratenplan, inforbord gemeente ...). Naar GRB-skeletaanvulling detail - WPI12: Paal signalisatie publiciteit.

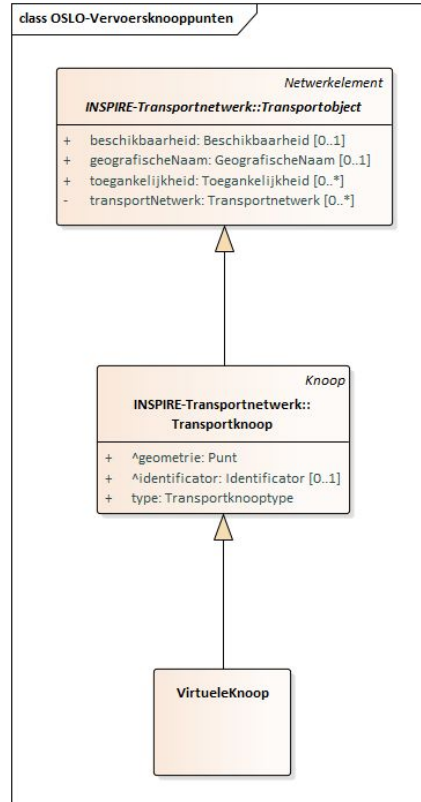
Subklasse van

[Straatmeubilair](#)

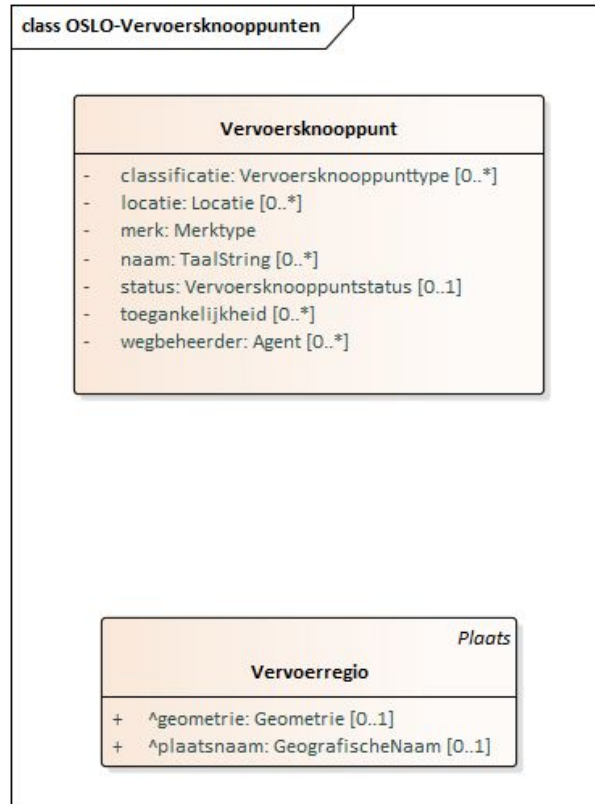
Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: [begindatum](#), [einddatum](#), [geometrie](#), [materiaal](#), [nauwkeurigheid](#), [niveau](#), [relatie](#), [verplaatsbaar](#).

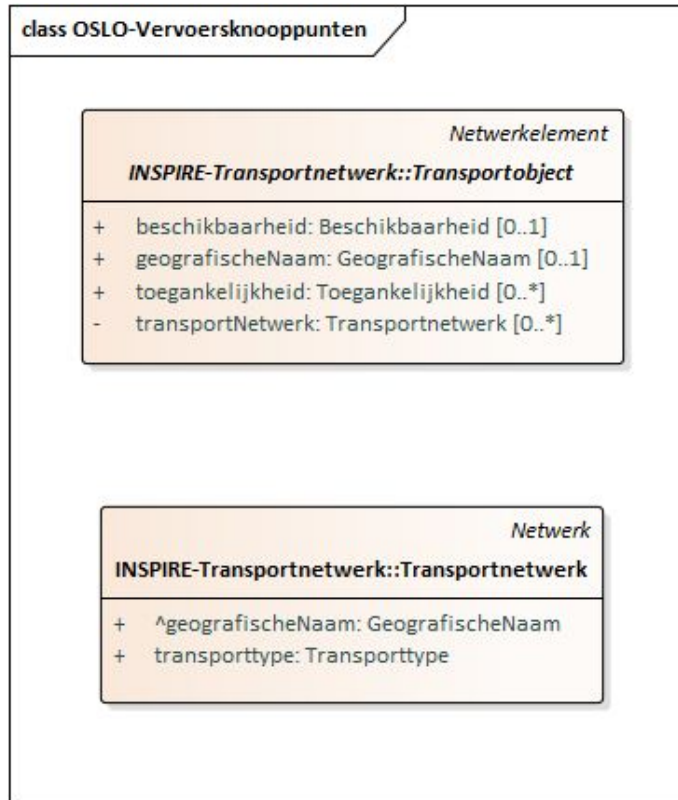
Klasse VirtueleKnoop (free floating)



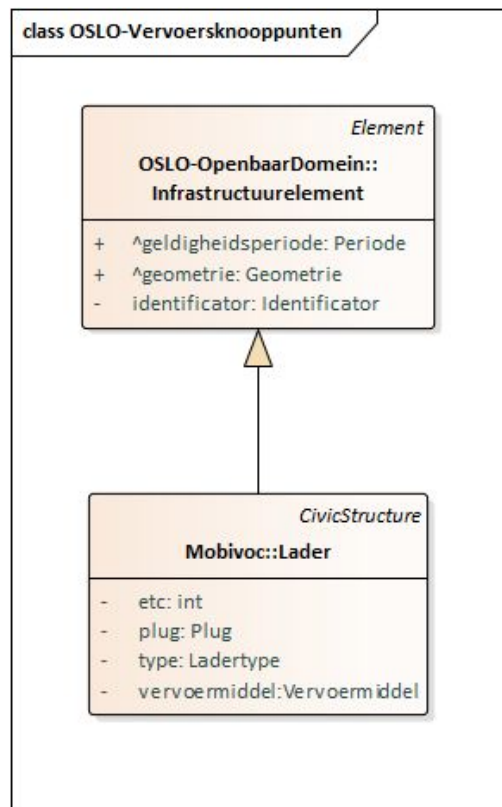
Klasse Vervoerregio



Klasse Transportnetwerk



Klasse Lader



Overzicht van de aanpassingen

Bestaande klassen

Klasse Vervoersknooppunt

- Attriboot: status
- Attriboot: naam
- Attriboot: wegbeheerder
- Attriboot: kwaliteit → toegankelijkheid
- Attriboot: categorie → classificatie

Klasse Mobiliteitsdienst

- Enumerie: Mobiliteitsdiensttype uitbreiden
 - VervoerOpMaatFlex
 - VervoerOpMaatSemiflex
 - VervoerOpMaatVast
- Uitbreiding gebruik

Klasse GeregistreerdVervoersknooppunt

- Attriboot: specificatie

Klasse Resource

- Attriboot: aandrijving
- Attriboot: vervoermiddel

Klasse Hoppinpunt

- Attriboot: categorie (→ classificatie)

Klasse Informatiezuil

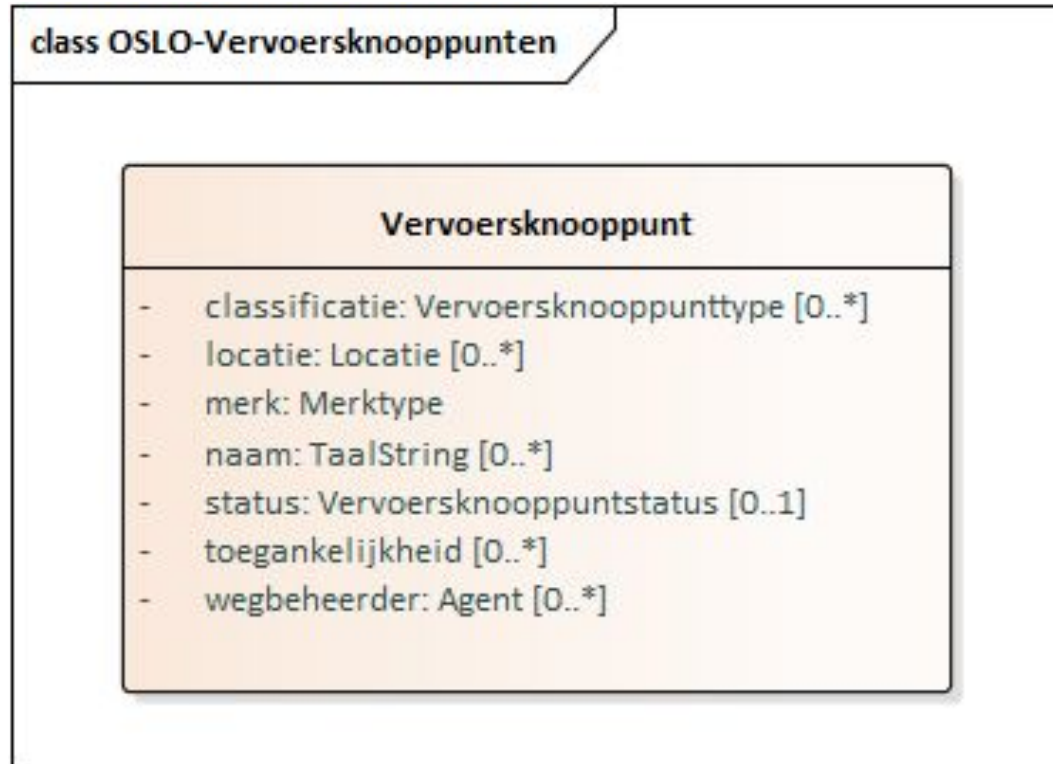
- Attriboot: type

Overzicht van de aanpassingen

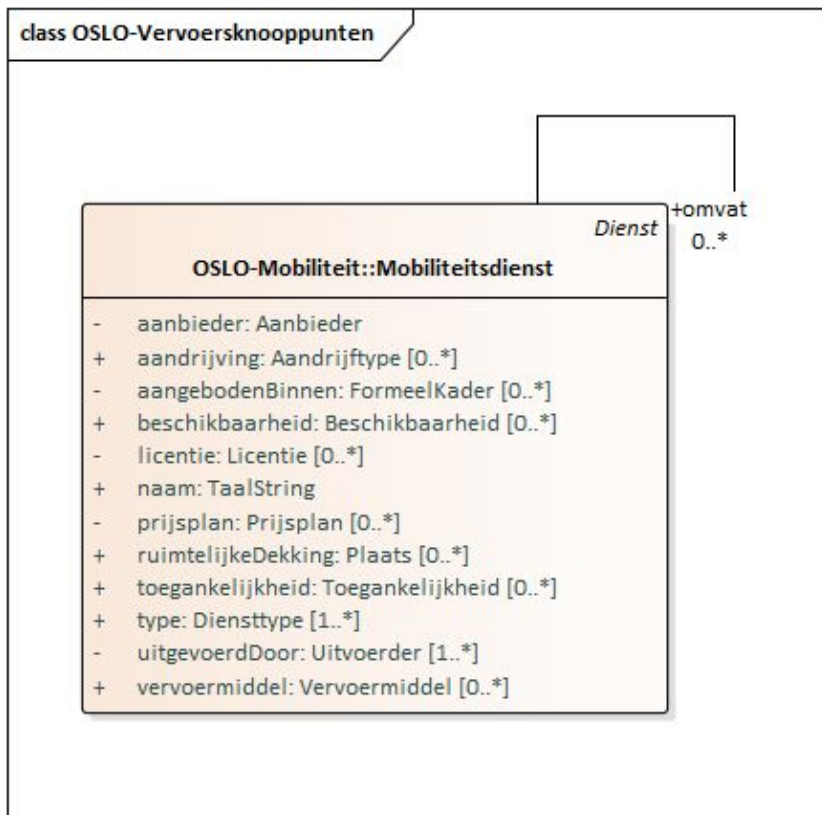
Bestaande klassen

- Klasse Vervoersknooppunt
 - Attriboot: status
 - Attriboot: naam
 - Attriboot: wegbeheerder
 - Attriboot: kwaliteit → toegankelijkheid
 - Attriboot: categorie → classificatie
- Klasse GeregistreerdVervoersknooppunt
 - Attriboot: specificatie
- Klasse Hoppinpunt
 - Attriboot: categorie (→ classificatie)
- Klasse Mobiliteitsdienst
 - Enumerie: Mobiliteitsdiensttype uitbreiden
 - VervoerOpMaatFlex
 - VervoerOpMaatSemiflex
 - VervoerOpMaatVast
 - Uitbreiding gebruik
- Klasse Resource
 - Attriboot: aandrijving
 - Attriboot: vervoermiddel
- Klasse Informatiezuil
 - Attriboot: type

Klasse Vervoersknooppunt



Klasse Mobiliteitsdienst



- Voorzieningen: Wijziging aan gebruik/usageNote Mobiliteitsdienst
- Hoppincentrale

Definities



Vlaanderen
verbeelding werkt



[MURAL-LINK](#)

Klasse	Definitie	Gebruik
Vervoersknooppunt	Plaats waar parkeermogelijkheden en fietsen ter beschikking zijn of verschillende modi kunnen aangeboden worden door middel van onder meer deelsystemen, waardoor reizigers met geschikte modus een verplaatsing kunnen maken.	
Geregistreerd Vervoersknooppunt	Vervoersknooppunt dat geregistreerd is.	On der registratie wordt verstaan: De activiteit van

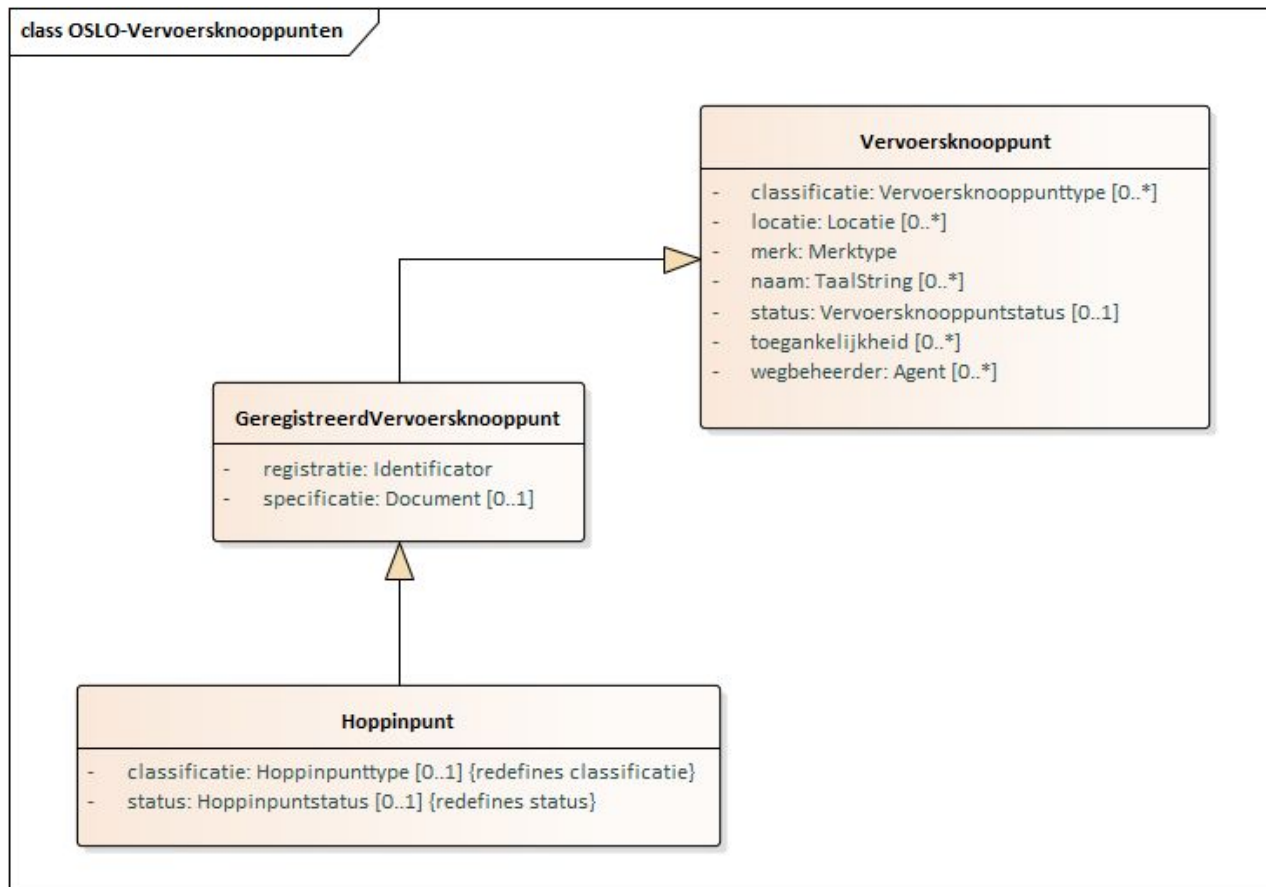
Klasse	Definitie	Gebruik
VirtueleKnoop	Een transportknoop zonder vaste locatie.	Voorbeeld: deelstep die wordt achtergelaten en zo een nieuwe transportknoop vormt.
Informatiedrager	Medium waarop informatie wordt opgeslagen en/of overgedragen	Voorbeeld: beeldscherm met informatie,...
Hoppinzuil	Een totem met kader waarin de gewenste informatie over de locatie kan worden uitgehangen.	De totem vervult een oriëntatiefunctie en informeert de gebruiker over de aanwezige diensten.
Datauitwisselingsinfrastructuur	Infrastructuur die instaat voor het uitwisselen van data.	Voorbeeld: glasvezelkabels,...

Het volledige model met kardinaliteiten

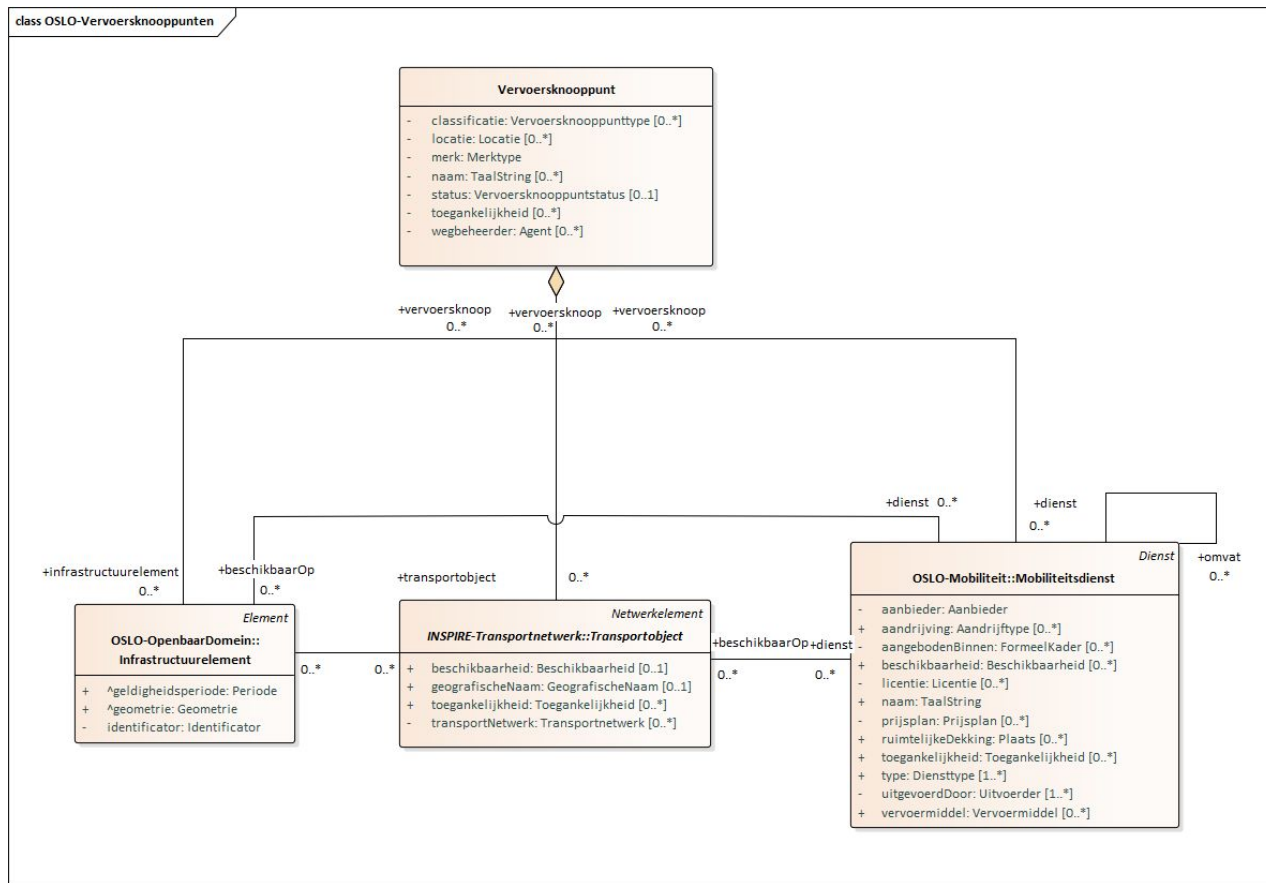


Vlaanderen
verbeelding werkt

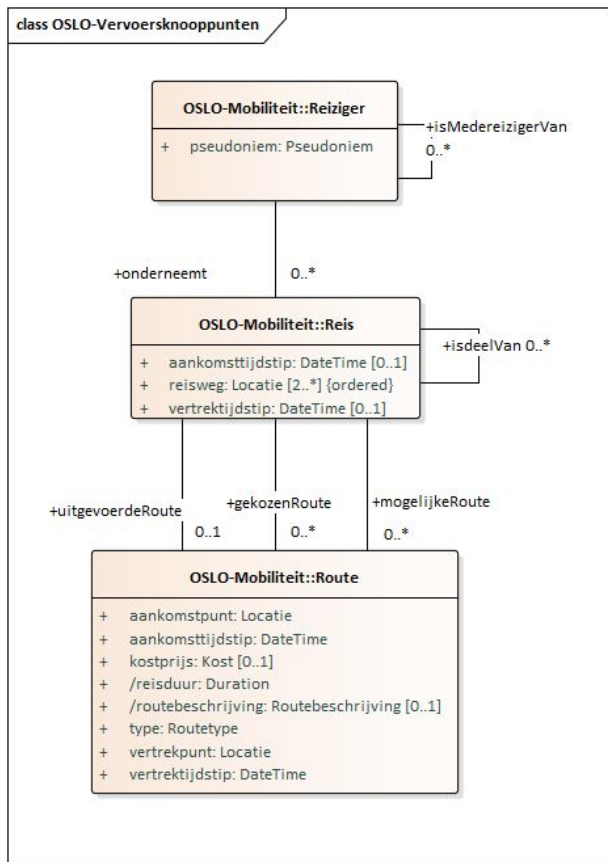
Hoppinpunt



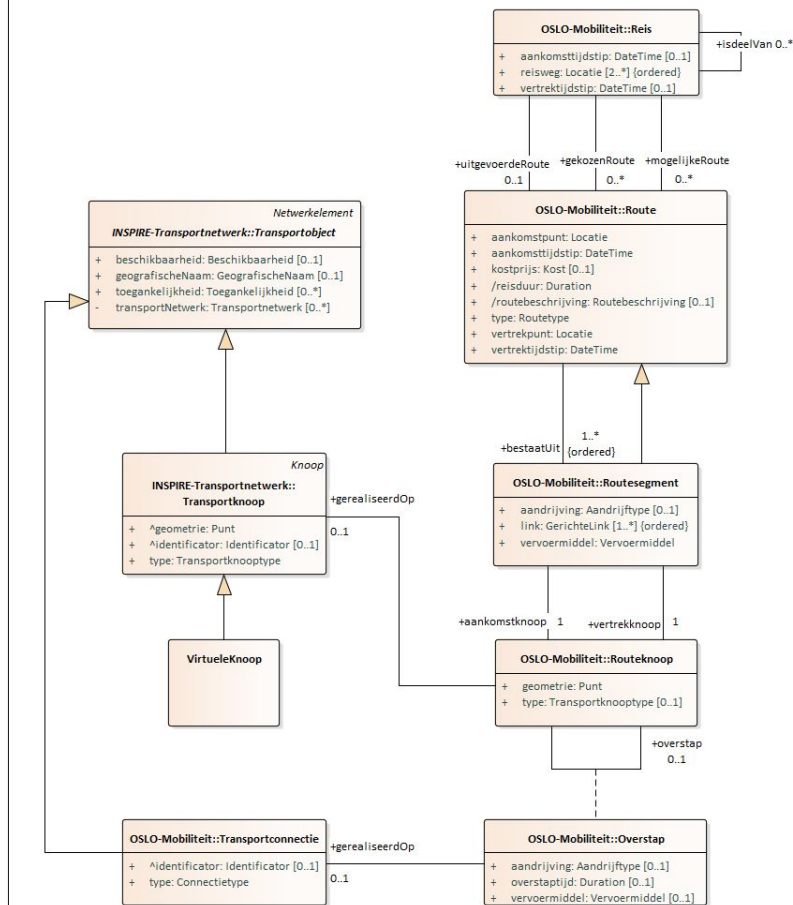
Vervoersknooppunt en zijn elementen



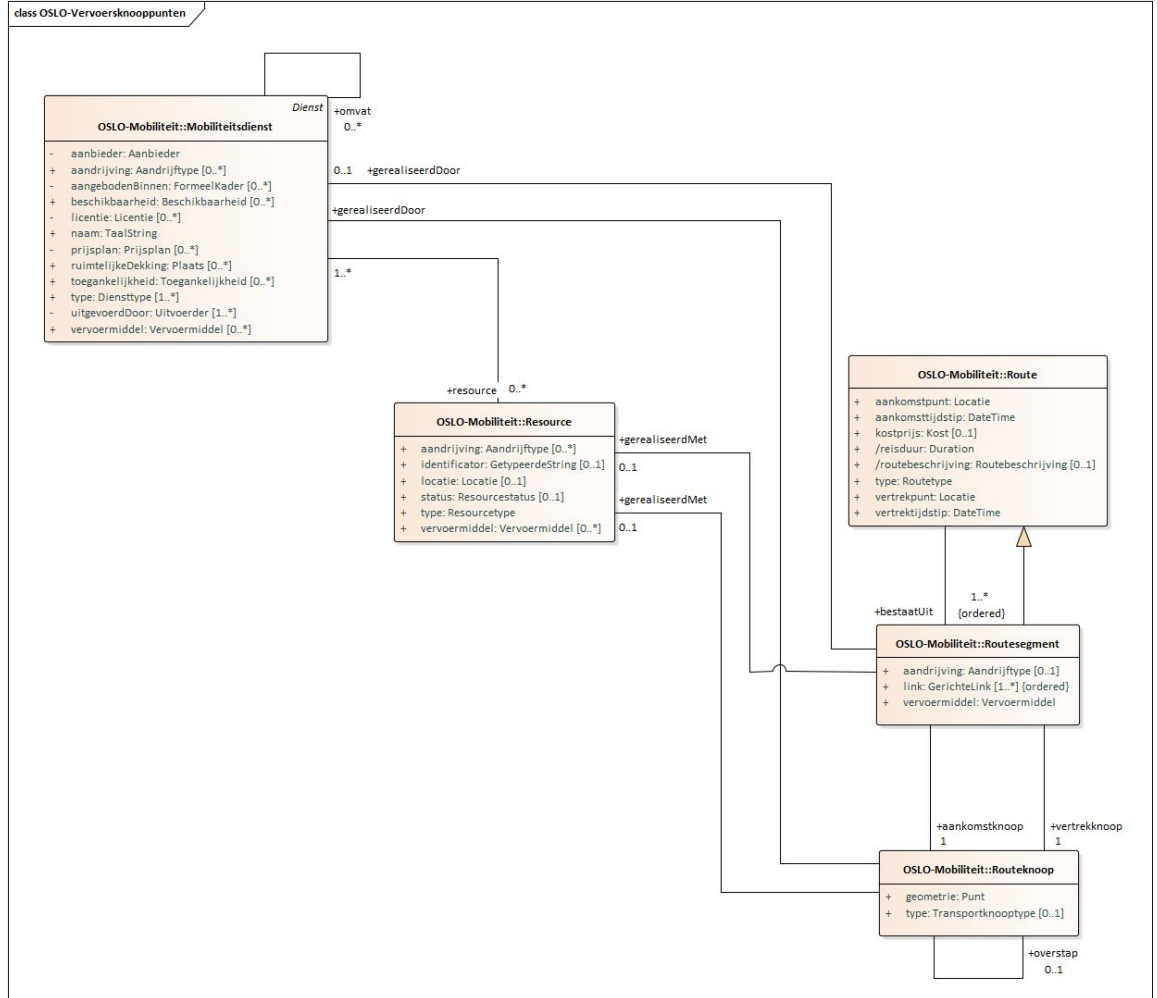
Reiziger - Route



class OSLO-Vervoersknooppunten



Route - Dienst





[MURAL-LINK](#)

Pauze



Object diagram



Vlaanderen
verbeelding werkt

Doel

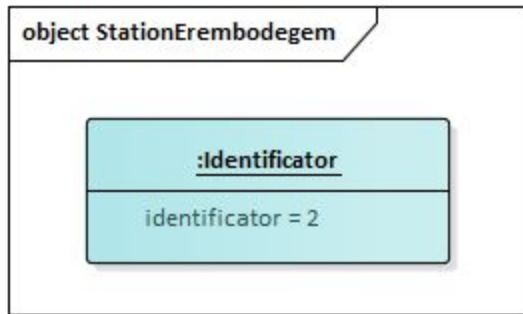
Het data model uitdagen aan de hand van een object diagram

Object diagram

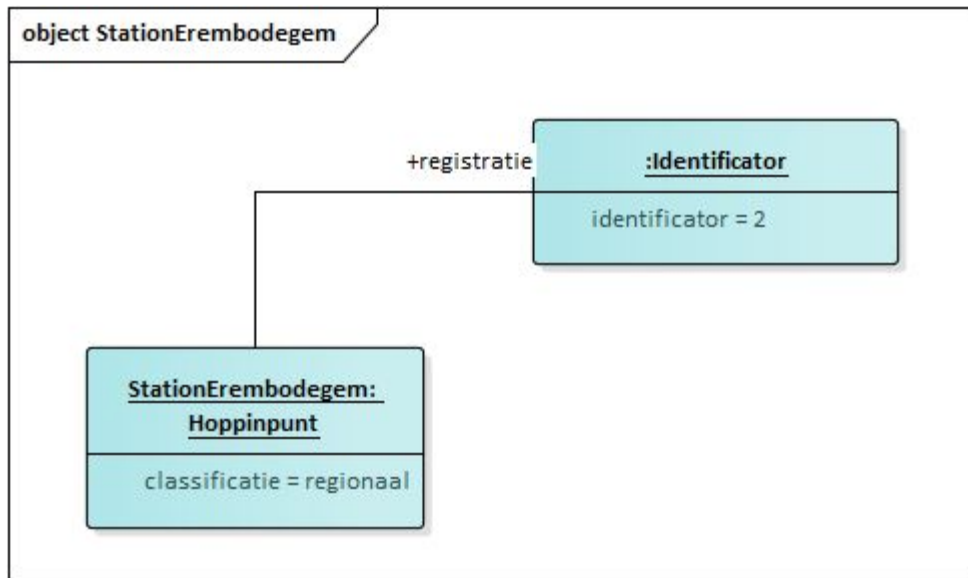
- ID: 2
- Classificatie: regionaal



Object diagram



Object diagram

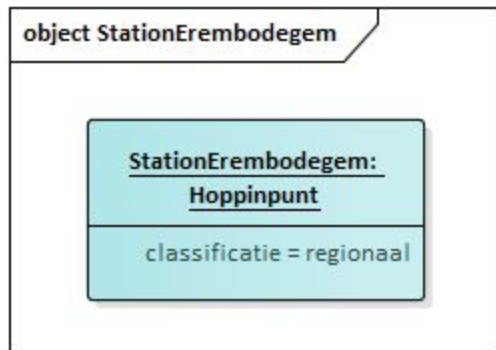


Object diagram

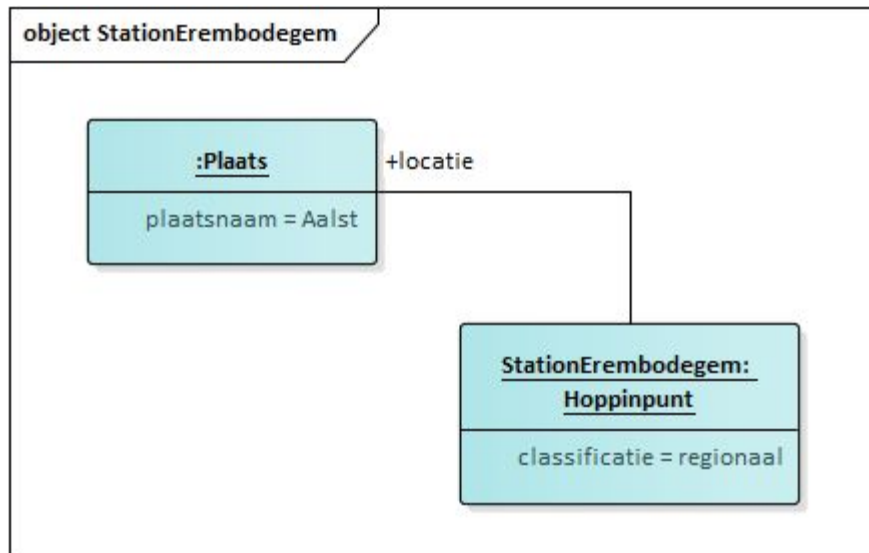
- Hoppinpunt: Erembodegem Station
- Plaats: Aalst
- Vervoerregio: Aalst
- X-coördinaat: 127968.00
- Y-coördinaat: 178856.00



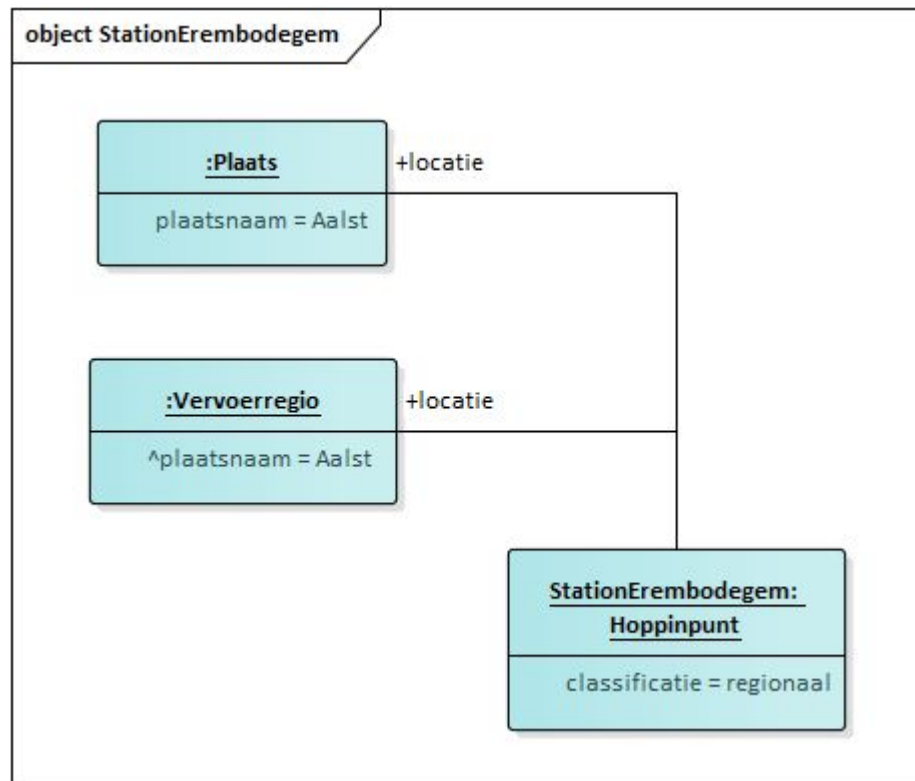
Object diagram



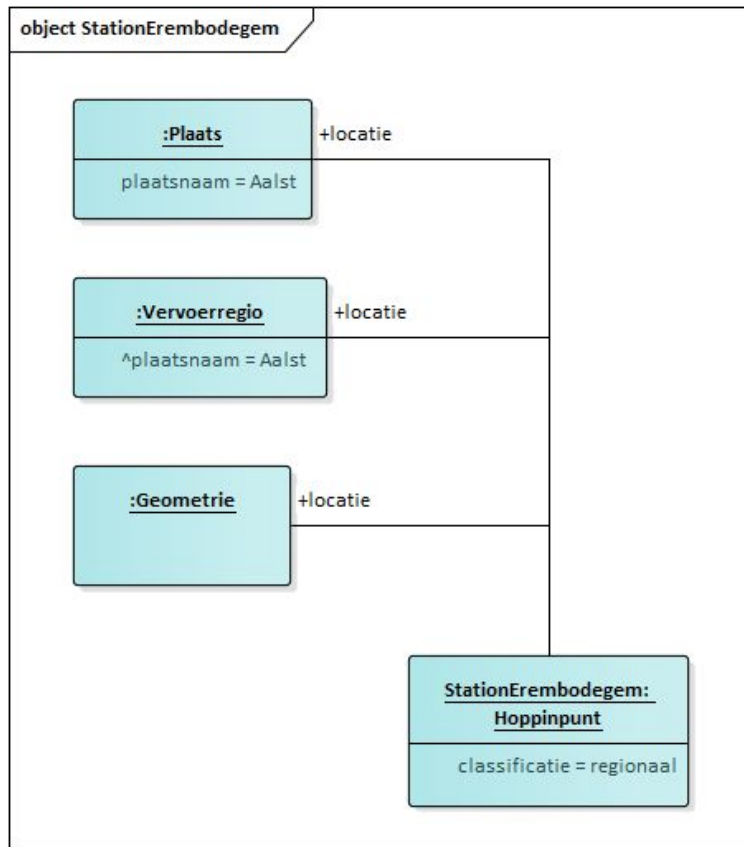
Object diagram



Object diagram



Object diagram

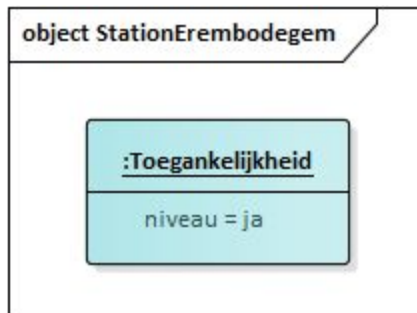


Object diagram

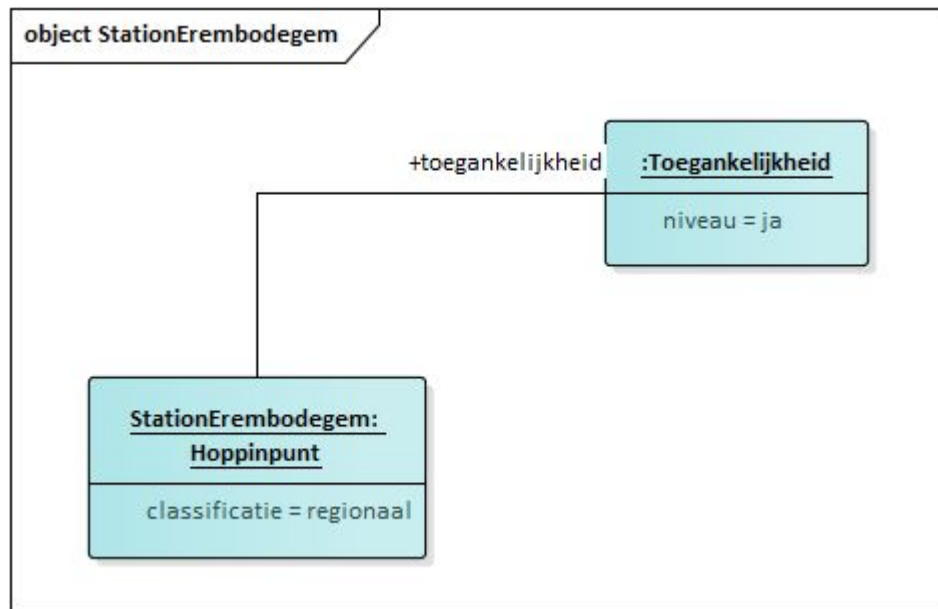
- Toegankelijke halte: ja



Object diagram



Object diagram

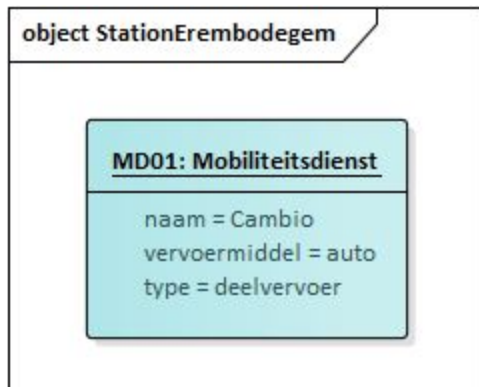


Object diagram

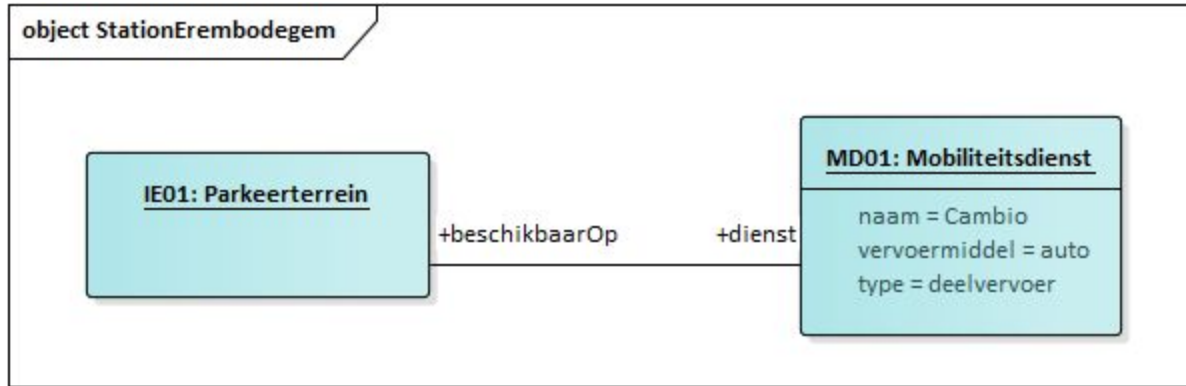
- Deelwagen: ja



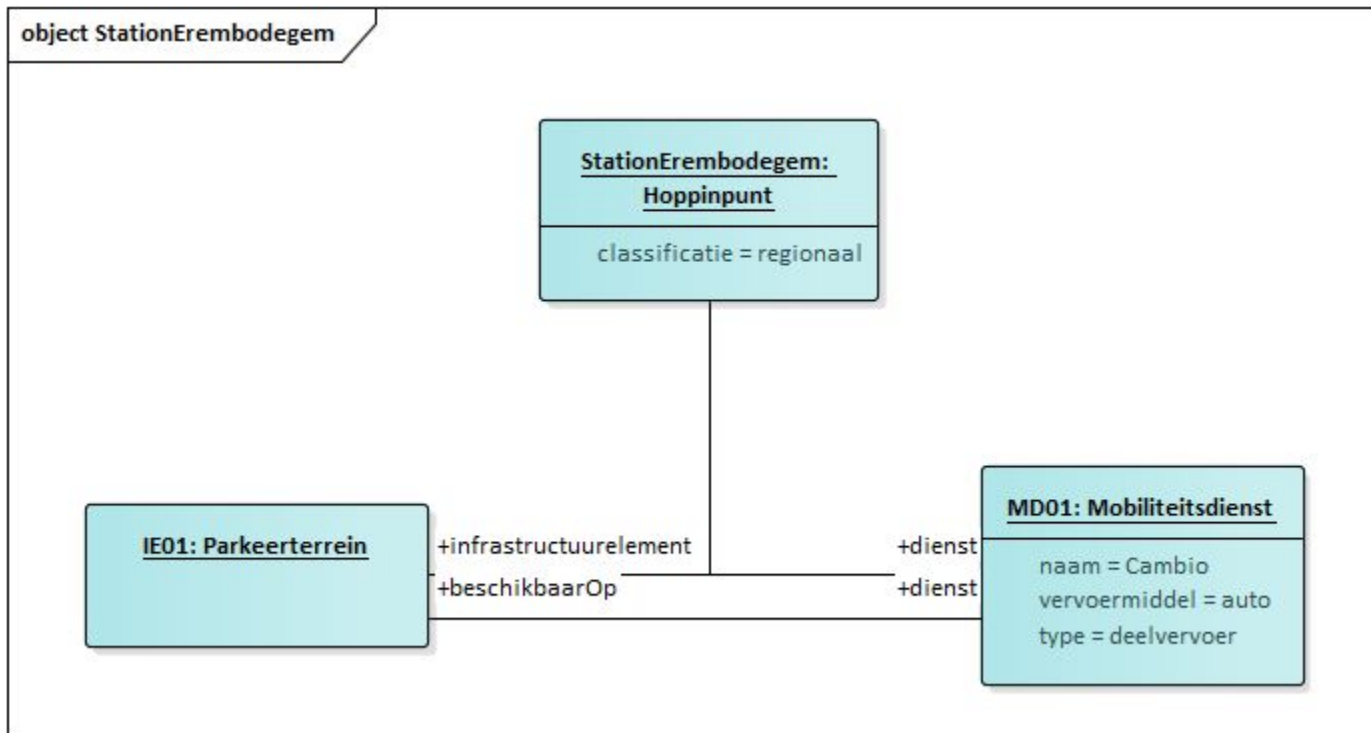
Object diagram



Object diagram



Object diagram

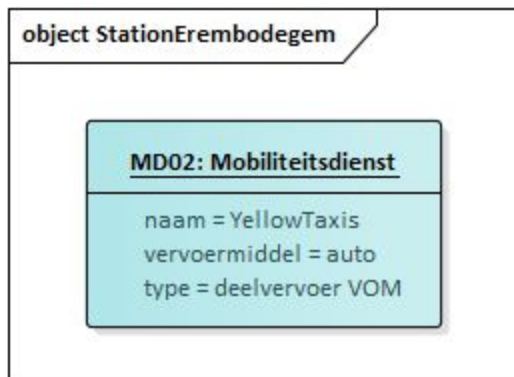


Object diagram

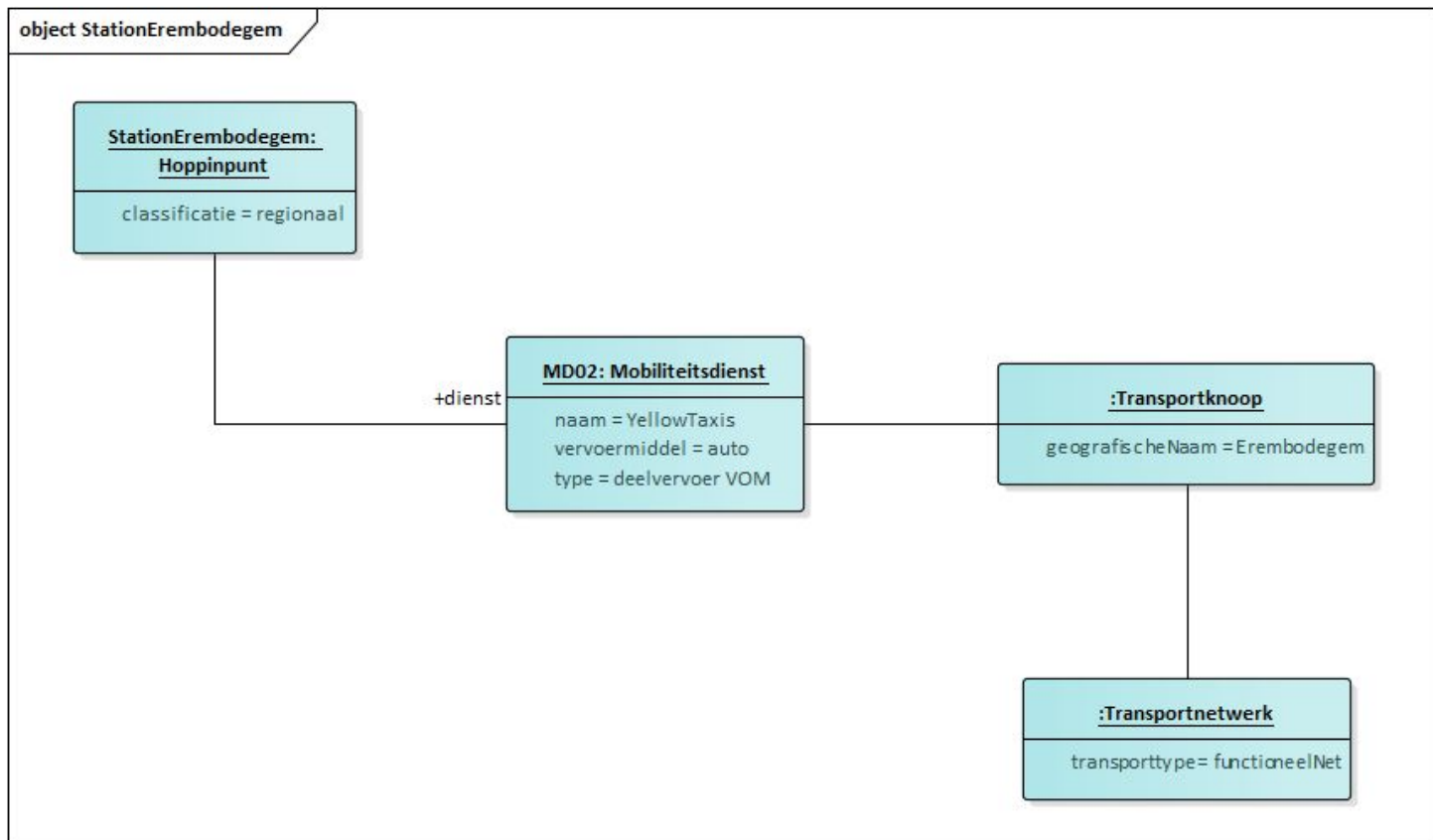
- Deelwagen VOM: ja
- Functioneel net: ja



Object diagram



Object diagram

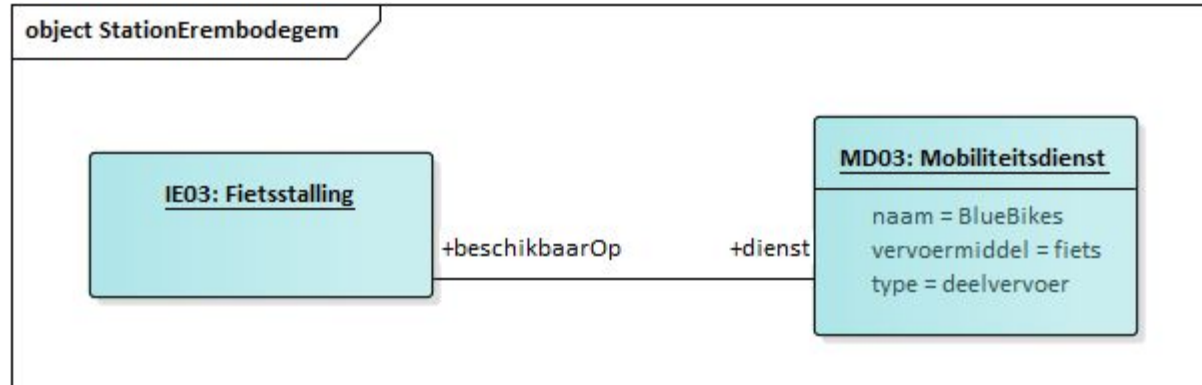


Object diagram

- Deelfiets: ja
- deelfiets VOM: ja



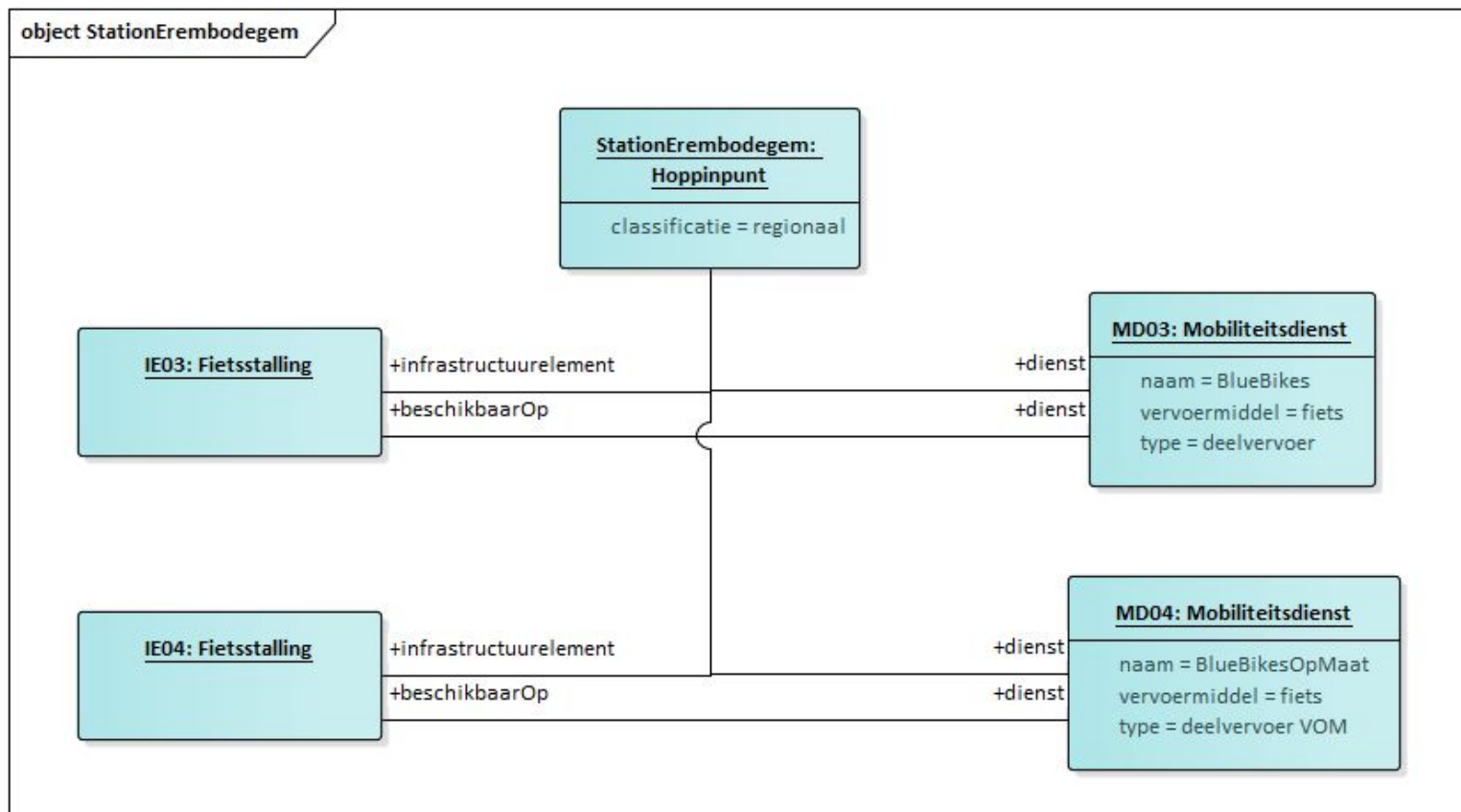
Object diagram



Object diagram



Object diagram



Object diagram

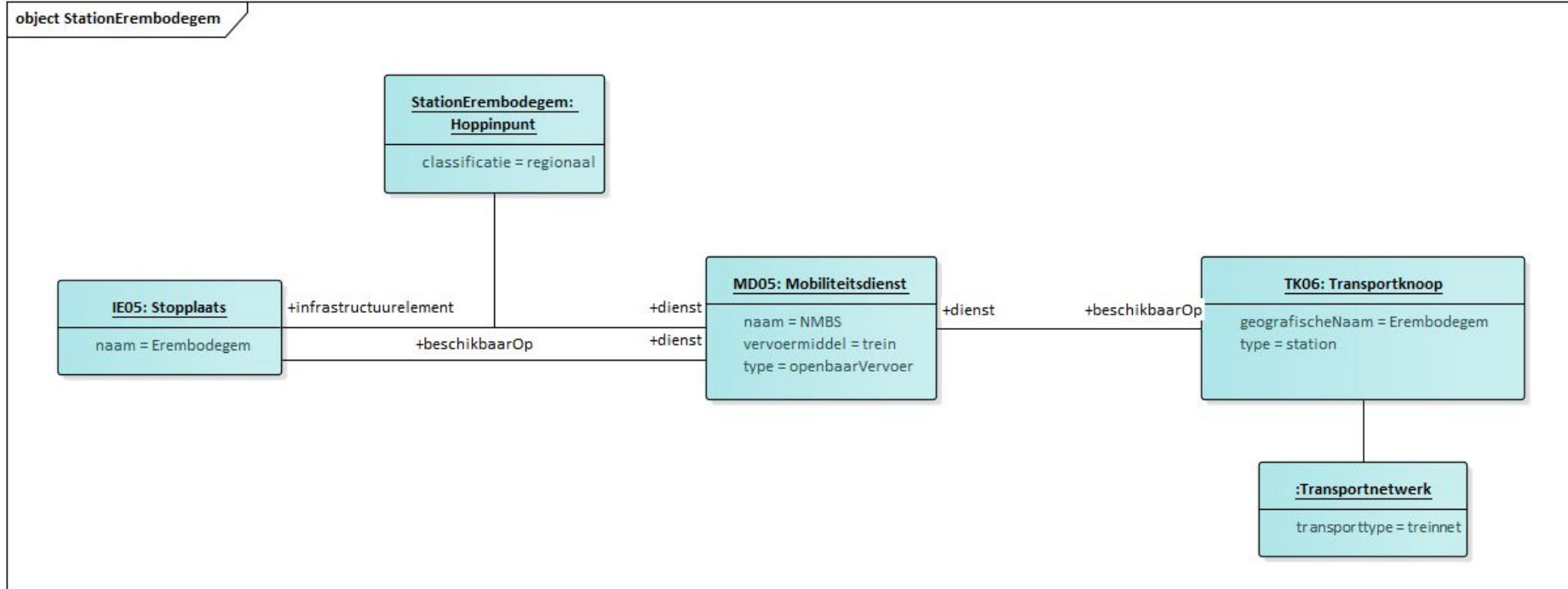
- Treinnet: ja



Object diagram



Object diagram

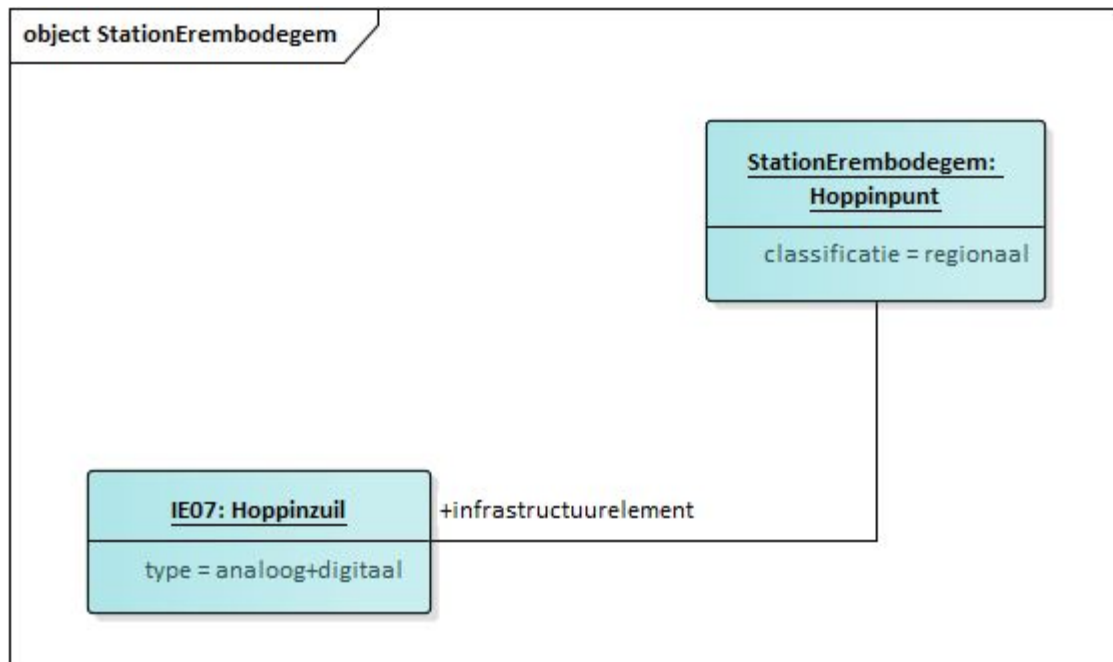


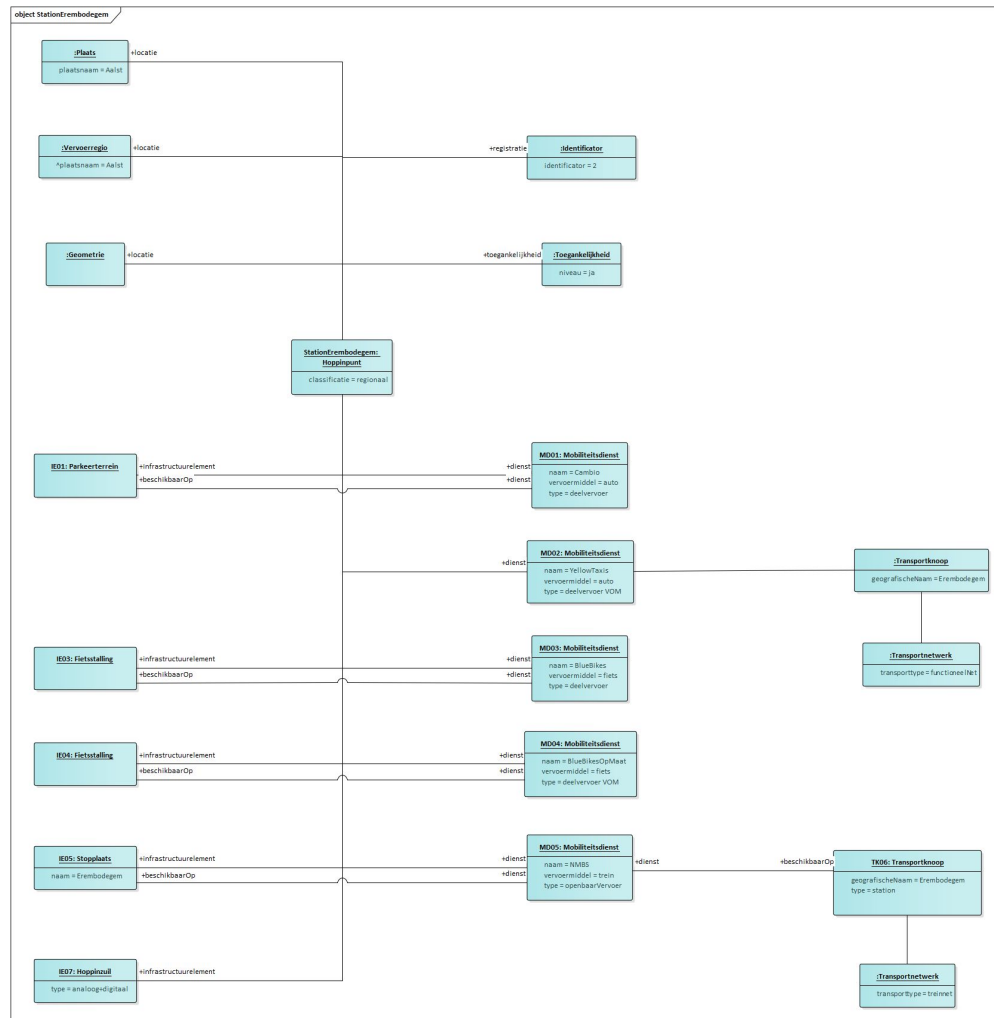
Object diagram

- Hoppinzuil: ja
- Type: analoog en digitaal



Object diagram







[MURAL-LINK](#)

Andere mogelijke object diagrammen

De Hoppincentrale

“Op welke manier kan de Hoppincentrale gemodelleerd worden met het data model?”

Haltepalen

“waar de haltepalen een plaats hebben in het model en hoe die gelinkt kunnen worden aan verschillende aanbieders mobiliteitsdiensten (en wat de relatie met hoppin punten kan zijn)?”

Q&A en Next Steps



Vlaanderen
verbeelding werkt

Next steps

- Publicatie Hoppinpunten
- Ontwerpwijzer valideren
- Parkingfaciliteit valideren met DATEX2
- OTL Hoppinzuilen verder uitwerken
- Definities finaliseren

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?



Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



Feedback capteren via GitHub.



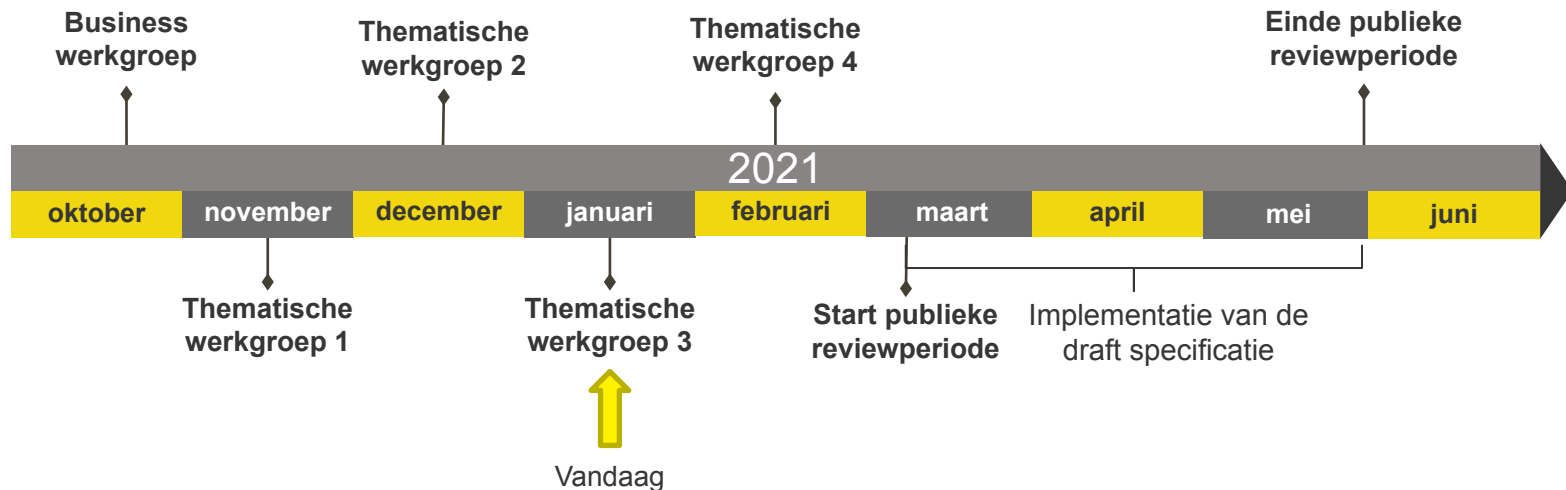
Eerste versie van een semantisch model publiceren op GitHub. Hier is feedback ook zeker welkom.

Planning

Thematische werkgroep 4 op **15 februari** (09h00-12h00)

Schrijf u in via onderstaande link:

<https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/traject-%E2%80%98oslo-hoppinpunten%E2%80%99>



Feedback & Samenwerking



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@kb.vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- jesse.vanhaeren@vlaanderen.be
- arne.scheldeman@vlaanderen.be



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-hoppinPunten>

Via het aanmaken van **issues**

Bedankt



Vlaanderen
verbeelding werkt