

# OSLO Hoppinpunten: Business Werkgroep

Welkom!

Dinsdag 26 oktober 2021 Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 09:05



#### Praktische zaken

De microfoon van deelnemers staat altijd op **mute** 





Steek je **hand** op indien je iets wil zeggen.
Interactie wordt aangemoedigd!



Vragen en suggesties kunnen kunnen ook steeds gecommuniceerd worden via de **chat** functie.





**ja/nee vragen** kan je beantwoorden via de chat:

$$Ja = +1$$

Neen = 
$$-1$$

$$Neutraal = 0$$

#### **Opname?**



#### **Doelstelling**

- Een introductie van het OSLO Hoppinpunten standaardisatie traject
- Samen brainstormen over de mogelijke use cases voor deze data standaard

# **Agenda**

09u00 - 09u10	Welkom en agenda	Jesse Vanhaeren
09u10 - 09u40	Aanleiding en context	DMOW
09u40 - 10u00	Introductie OSLO	Jesse Vanhaeren
10u00 - 10u10	Inspiratie	Pieter Colpaert
10u10 - 10u25	Pauze	
10u25 - 11u40	Brainstormsessie	Jesse Vanhaeren
11u40 - 12u00	Q&A en volgende stappen	Jesse Vanhaeren

#### Welkom en introductie



#### Wie is wie?



**MURAL-LINK** 

# **Aanleiding en Context**

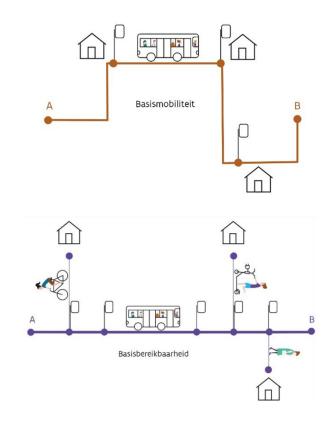


#### De nieuwe mobiliteitsvisie



#### De nieuwe mobiliteitsvisie

- Gericht op het garanderen van de bereikbaarheid van onze samenleving.
- Belangrijke maatschappelijke locaties scholen, ziekenhuizen, bedrijventerreinen, winkelcentra - vlot bereikbaar voor alle reizigers.
- Door het **netwerk en de infrastructuur** voor alle vervoersmogelijkheden **te hertekenen**.
- Door in te zetten op een duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal mobiliteitssysteem.



#### Combimobiliteit als reflex

- Gedragsverandering bij reizigers stimuleren door combimobiliteit zo eenvoudig mogelijk te maken.
- Het nieuwe mobiliteitsmerk Hoppin zal reizigers gidsen in het nieuwe mobiliteitslandschap.



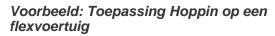


#### Bundelt verschillende mobiliteitsoplossingen tot één geheel:

- De voertuigen en de infrastructuur (o.a. haltes) van het kernnet, het aanvullend net en het vervoer op maat, die optimaal op elkaar zijn afgestemd
- De Hoppinpunten waar reizigers vlot kunnen overstappen van het ene op het andere vervoersmiddel
- De Hoppincentrale waar reizigers via app, website en telefoon hun reis kunnen plannen, boeken en betalen.



Voorbeeld: Toepassing Hoppin op een standplaats deelmobiliteit









#### Voorbeeld: Toepassing Hoppin op app en website









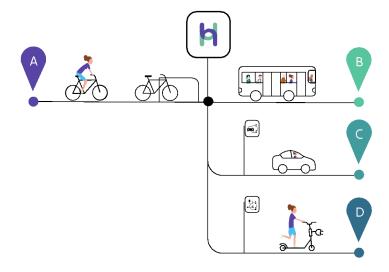
# Hoppinpunten



#### Waarover gaat het?

- Een Hoppinpunt is een knooppunt van verschillende, op elkaar afgestemde vervoersmogelijkheden waar reizigers vlot kunnen overstappen van het ene op het andere vervoersmiddel.
- Naast vervoersmodi kan een Hoppinpunt verschillende diensten aanbieden zoals een pakjesautomaat, een fietshersteldienst,

. . .



#### Waarover gaat het?

- De wegbeheerder staat in voor de aanleg en het onderhoud van een Hoppinpunt:
  - Langs gemeentewegen zijn dat gemeenten
  - Langs gewestwegen is dat AWV. De VR kan dit ook toewijzen aan DWV, Lantis, De Lijn
- Types Hoppinpunten (BVR Mobipunten):
  - Interregionale mobipunten op basis van netwerklogica
  - Regionale mobipunten op basis van netwerklogica
  - Lokale mobipunten op basis van netwerklogica
  - Buurtmobipunten op basis van netwerklogica
  - Buurtmobipunten op basis van nabijheidslogica

Deze 4 types moeten geïntegreerd zijn in het regionaal mobiliteitsplan

#### Selectie door vervoerregio's afgerond

#### **VVR's selecteerden Hoppinpunten**

 Later nog te integreren in de regionale mobiliteitsplannen





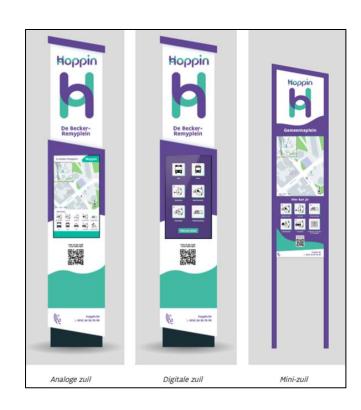
#### **Ondersteuning realisatie**

- Begeleiden en stimuleren om samen de schouders onder nieuwe kwaliteitsvolle Hoppinpunten te zetten
  - Consortia VVR's staan steden en gemeenten bij in opmaak unieke verantwoordingsnota (367 dossiers vnl. rond deelmobiliteit)
  - Via 'externe ondersteuning'
     Hoppinpunten-manager (sinds 1 september 2021)
    - promotie en communicatie, begeleiden, vragen capteren en beantwoorden, indicatoren (dashboard, databank)



#### Uitrol op het terrein

- Praktische ondersteuning
  - Communicatietoolbox Hoppin
    - Huisstijlgids Hoppin met richtlijnen over Hoppinzuil en signalisatie op Hoppinpunt
    - Andere tools (basis persbericht, etc)
  - Stappenplan voor de aanleg van een Hoppinpunt
  - Ontwerpwijzer Hoppinpunten in opmaak
  - Aankoop van zuilen via opdrachtcentrale (in voorbereiding)



## Kwaliteitseisen – BVR mobipunten

- Toegankelijkheid
- Minimale uitrusting
  - Parkeerplaatsen indien nodig, waarbij er aangepaste en voorbehouden plaatsen voor personen met een beperking zijn
  - Fietsenstalling met ruimte voor buitenmaatse fietsen
  - Informatiedragers
  - Infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken



https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/combimobiliteit/hoppinpunten https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/communicatietoolbox/basismateri aal-hoppin-en-hoppinpunten

#### **Ontwerp BVR Hoppinpunten**

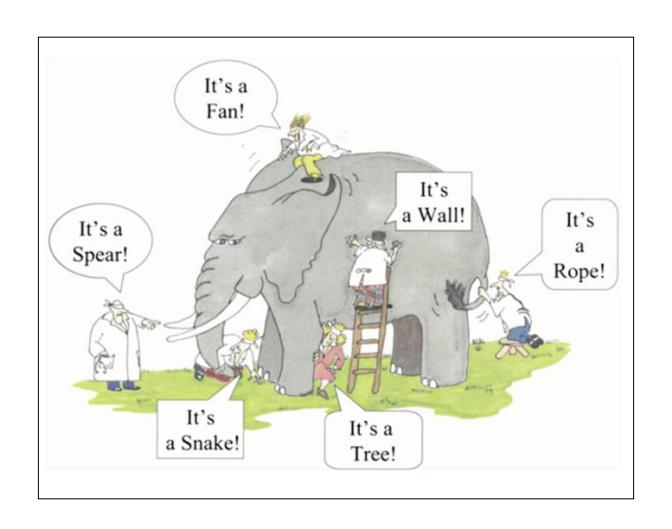
- Eerste principiële goedkeuring Vlaamse Regering 16/7/2021
- Adviezen MORA en Raad van State nog te verwerken
- Nieuw (onder voorbehoud van definitieve goedkeuring)
- Gemeenten kunnen ook gesubsidieerd worden voor werken in eigen beheer
- Uitbreiding subsidieerbare kosten zijn:
  - Studiekosten
  - Aankoop en plaatsing van fietskluizen en fietslockers
  - Specifieke ingrepen met het oog op de verbetering van de toegankelijkheid van het Hoppinpunt
  - Leveren en aanplanten van groen

# Belangrijke ontwikkelingen voor deze groep

- Hoppincentrale gecontracteerd → werken aan interoperabiliteit (Hoppincentrale, Hoppinpunten, haltes,...)
- Bouwen op rijke inzichten uit vele projecten en initiatieven (Europese projecten, verschillende overheden en organisaties, VLOCA,...)
- Ontwikkeling van de standaard OSLO Hoppinpunten in samenwerking met Digitaal Vlaanderen

# Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO)







#### OSLO



Semantische interoperabiliteit

**Technische** interoperabiliteit





**Tools** 

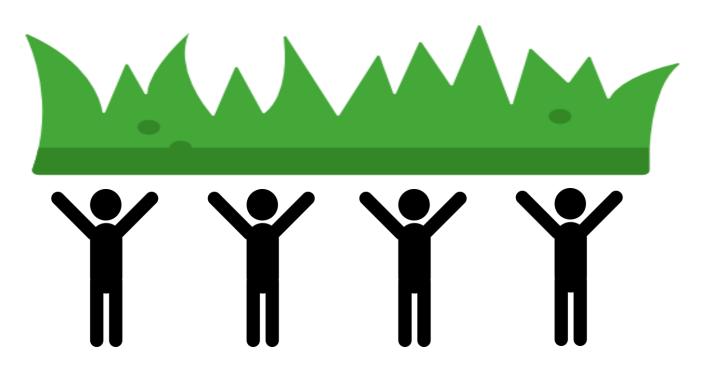
**Support & Governance** 

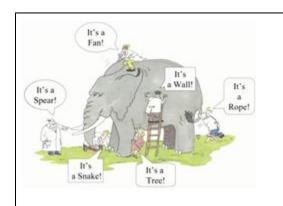




**Use cases** 

#### **Bottom-up ontwikkeling**



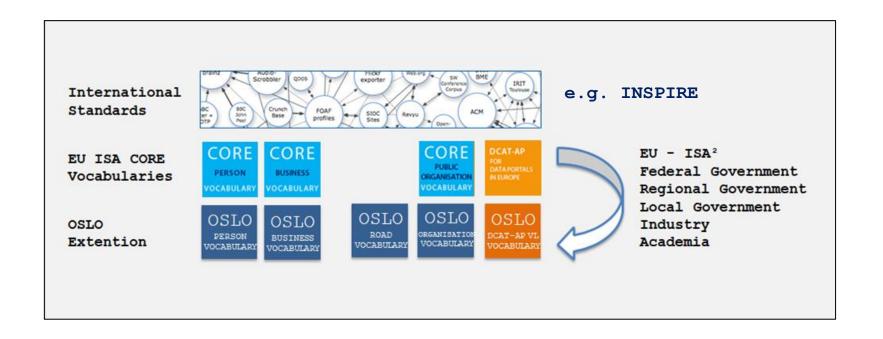








#### **Share and reuse**



#### Proces en methodologie

Schaalbaar proces voor aan te sluiten, ontwikkelen, aanpassen en uitfaseren van datastandaarden

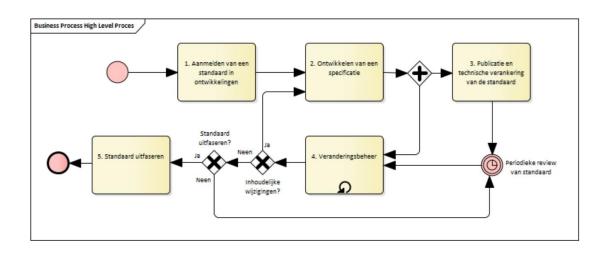
https://data.vlaanderen.be/cms/Proces\_en\_methode\_voor\_de\_erkenning\_van\_datastandaarden\_v1.0.pdf



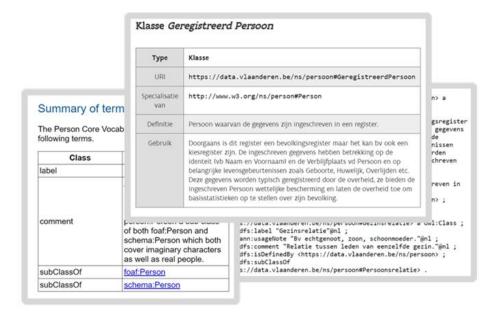
## Context van de werkgroepen

#### Werkgroepen kaderen binnen breder proces

- Doel: Consensus rond data standaard gedragen door verschillende stakeholders
- Proces en methode voor het ontwikkelen van een data standaard



#### data.vlaanderen.be.



https://data.vlaanderen.be/ns/persoon

#### OSLO STANDAARDENREGISTER

Dit standaardenregister geeft een overzicht van alle lopende en afgewerkte trajecten die deel uitmaken van het initiatief Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO) van de Vlaamse overheid.

96 Erkende standaarden



13 Standaarden in ontwikkeling



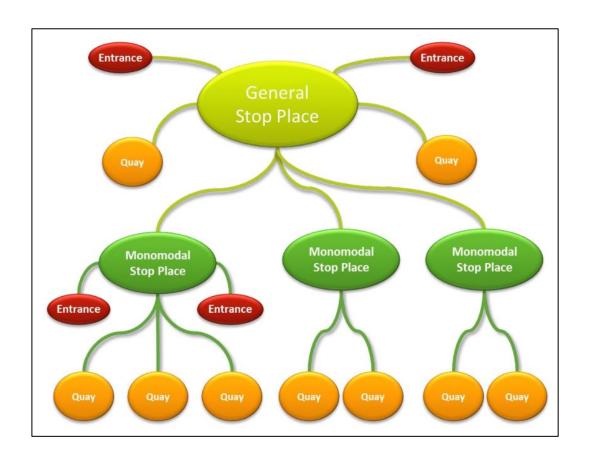


# **Inspiratie**



## **NeTEx Belgium**

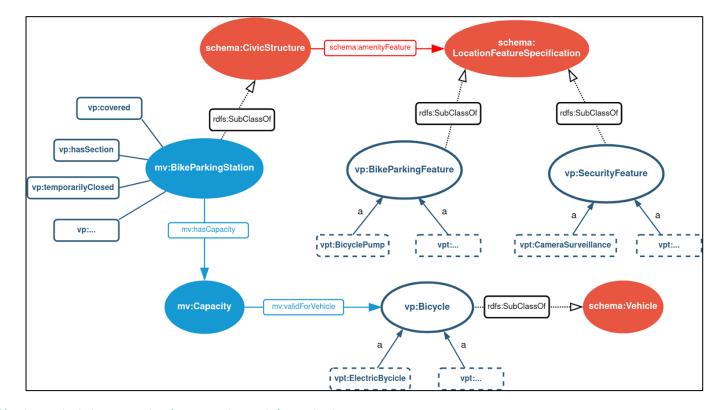
**Stop Place nesting example** 



#### Velopark Vocabulary (vp:)\*

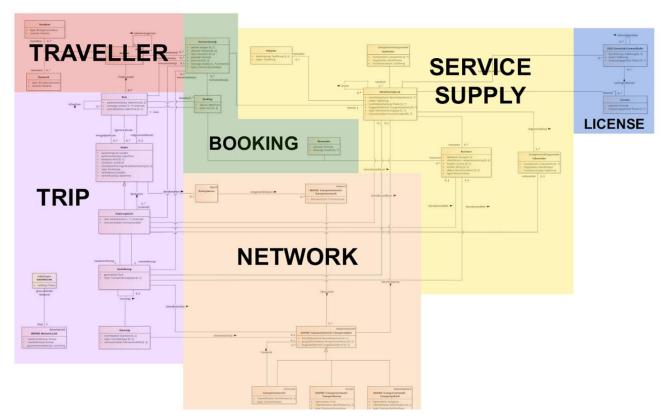
#### Hergebruikt:

- Schema.org
- MobiVoc



<sup>\*</sup> available online: <a href="https://velopark.ilabt.imec.be/openvelopark/vocabulary">https://velopark.ilabt.imec.be/openvelopark/vocabulary</a>

# **OSLO Trips & Aanbod**



https://data.vlaanderen.be/standaarden/erkende-standaard/applicatieprofiel-mobiliteit-trips-en-aanbod.html

# OSLO Trips & Aanbod → extensie nodig...

Dit model bevat veel, maar niet een manier om beschikbaarheden van deelmobiliteit in en "dock" te beschrijven (cfr. use-case Blue-Bike)

#### Oplossing

Extensie met extra properties moet gemodelleerd worden

#### Inspiratie

Masterthesis met voorstel: <a href="https://github.com/stijnbrysbaert/OSLO-extension">https://github.com/stijnbrysbaert/OSLO-extension</a>



# **Brainstorm**



## Wat wordt er verwacht?

- Informatienoden en use case capteren
- High-Level concepten identificeren
- Bestaande standaarden of datamodellen

## Tijd voor actie!





#### Wat is een use case?

Een specifieke situatie voor gegevensuitwisseling waarvoor de datastandaard gebruikt kan worden.

### Voorbeeld use case

Ik ben een reiziger en wens de beschikbaarheid van deelfietsen te bekijken aan het hoppinpunt

## Voorbeeld concept

Ik ben een reiziger en wens de beschikbaarheid van deelfietsen te bekijken aan het hoppinpunt

Reiziger

Beschikbaarheid

Deelfietsen

Hoppinpunt

# **Q&A en Next Steps**



#### Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?



Hoe zit het met ...?

## Volgende stappen



Verwerk de input van de brainstorm oefening.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom!



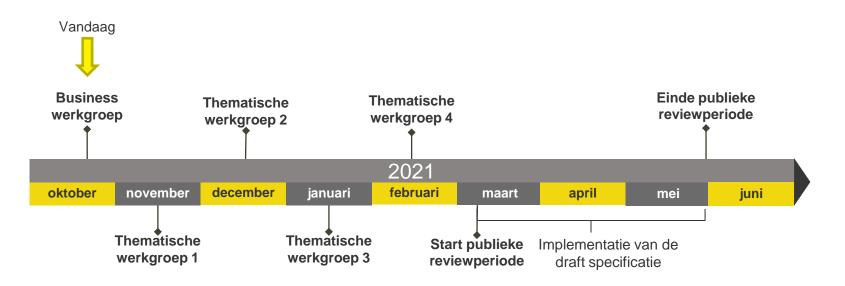
Verder onderzoek en voorbereiding van de eerste thematische werkgroep.



Informatie verzamelen via GitHub!

## **Planning**

Thematische werkgroep 1 op **23 november** (09h00-12h00) Schrijf u in via onderstaande link: <a href="https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/traject-%E2%80%98oslo-hoppinpunten%E2%80%99">https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/traject-%E2%80%98oslo-hoppinpunten%E2%80%99</a>



## Feedback & Samenwerking



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@kb.vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- jesse.vanhaeren@pwc.be
- arne.scheldeman@pwc.be



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-hoppinPunten

Via het aanmaken van issues

## **Bedankt!**

