

VERSLAG

Thematische werkgroep 2

1. INHOUD

Inhoud	2
Praktische Info	3
Aanwezigen	3
Agenda thematische werkgroep 2	4
Inleiding	5
OSLO	5
Tweede thematische werkgroep	5
Overzicht van de aanpassingen	5
Hoppinpunten als geregistreerd vervoersknooppunt	5
Vervoersknoopelement en subklassen uit het model	6
Parkeerfaciliteit als Infrastructuur ipv Mobiliteitsdienst	7
Mobiliteitscentrale als Mobiliteitsdienst	8
Vergunningen bij Vervoersknooppunt	8
Objectdiagram	9
Q&A - Volgende Stappen	10
Categorisering Vervoersknooppunt	10
Specificatie van het Vervoersknooppunt	10
Free Floating	11
Parkeerfaciliteiten	11
Toegankelijkheid	11
Netex	11
Mobiliteitsdienst en Mobiliteitscentrale/MaaS-aanbod	11
OTL Hoppinzuil	12
Mobiliteitsdienst versus Voorziening	12
Bijlage	13
Semantisch model thematische werkgroep 2	13

1 PRAKTISCHE INFO

- Datum: 21/12/2021
- Locatie: Virtueel

1.1 AANWEZIGEN

DMOW

- Joshua De Clercq
- Tijl Dendal
- Pieter Deschamps
- Anneleen De Smedt

Digitaal Vlaanderen

- Frederik Schodts
- Geert Thijs
- Adriaan Walpot (Vlaamse Sensor Data Space)
- Simon Claus

De Lijn

- Nico Celen
- Els Wuyts
- Eddy Gielis

Agentschap Wegen en Verkeer

- Davy Vanhoudt

Vervoerregio Antwerpen

- Stijn Vernailen

SOLvA

- Ewout Depauw
-

Autodelen.net

- Bram Sneeuws

Smart Region Limburg

- Geert Thoelen

Peter van der Perre

1.2 AGENDA THEMATISCHE WERKGROEP 2

Duurtijd	Topic	Wie
09u00 - 09u10	Welkom en agenda	Jesse Vanhaeren
09u10 - 09u15	Samenvatting vorige werkgroep	Jesse Vanhaeren
09u15 - 09u30	Overzicht van de aanpassingen	Jesse Vanhaeren
09u30 - 10u10	Het volledige model	Arne Scheldeman
10u10 - 10u25	Pauze	
10u25 - 11u10	Object diagram	Jesse Vanhaeren
11u10 - 11u30	Q&A en volgende stappen	Jesse Vanhaeren

2 INLEIDING

2.1 OSLO

Het initiatief voor dit standaardisatie traject komt vanuit Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het is de bedoeling om zo te zorgen voor meer samenhang en een betere begrijpbaarheid en vindbaarheid van de Data. Op die manier kan iedereen gegevens makkelijker gebruiken. Met OSLO wordt er concreet ingezet op semantische en technische interoperabiliteit. De vocabularia en applicatieprofielen worden ontwikkeld in co-creatie met o.a. Vlaamse administraties, lokale besturen, federale partners, academici, de Europese Commissie en private partners (ondertussen meer dan 4000 bijdragers).

Momenteel zijn er reeds 99 erkende standaarden, 40 kandidaat standaarden en 18 standaarden in ontwikkeling. Meer informatie over het Proces en Methode van OSLO kan hier teruggevonden worden: <https://overheid.vlaanderen.be/oslo-wat-is-oslo> en <https://data.vlaanderen.be/>

2.2 TWEEDE THEMATISCHE WERKGROEP

Tijdens de tweede thematische werkgroep werd de focus gelegd op drie aspecten.

- Wijzigingen tov het sneuvelmodel uit de eerste thematische werkgroep
- Attribuering van de aanwezige klassen in het model
- Verduidelijking van het model aan de hand van een object diagram.

Uit bovenstaande drie aspecten zijn goede discussies en mogelijke wijzigingen naar boven gekomen die in het verdere verslag zijn opgenomen.

Specifieke uitleg rond de attribuering wordt in het verslag niet verder opgenomen. Discussiepunten en opmerkingen kunnen wel teruggevonden worden in punt 5. Q&A - Volgende stappen, daarnaast is het volledige model met attribuering opgenomen als bijlage aan het einde van het document.

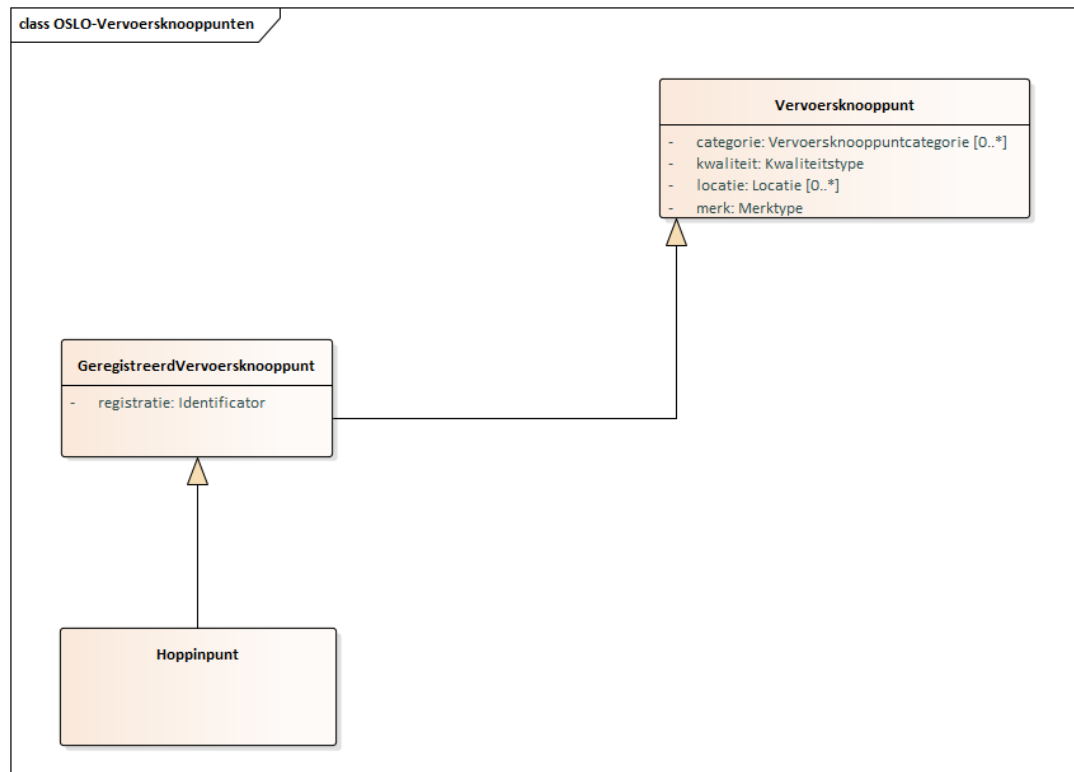
3 OVERZICHT VAN DE AANPASSINGEN

Hieronder worden de verschillende wijzigingen weergegeven die tussen de eerste thematische werkgroep en de tweede thematische werkgroep zijn doorgevoerd.

We verwijzen naar de slides en recording voor meer informatie.

3.1 HOPPINPUNTEN ALS GEREGISTREERD VERVOERSKNOOPPUNT

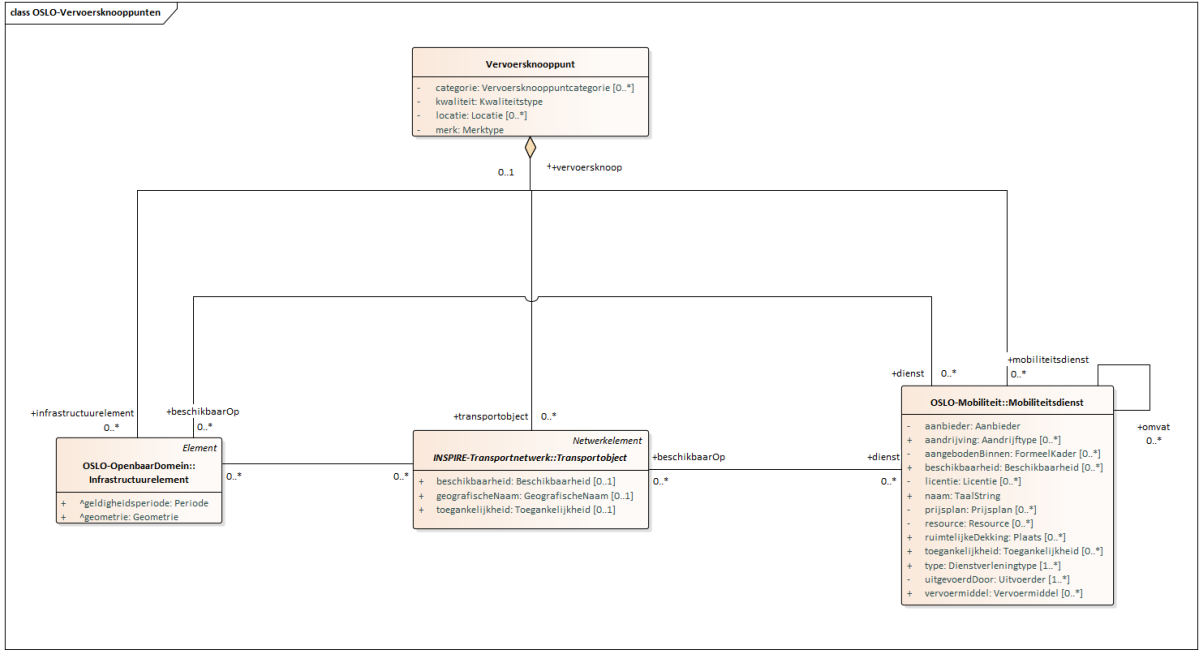
- Nieuwe klasse 'GeregistreerdVervoersknooppunt' dat een sub-klasse vormt van klasse 'Vervoersknooppunt'
- Klasse 'Hoppinpunt' als sub-klasse van 'GeregistreerdVervoersknooppunt'



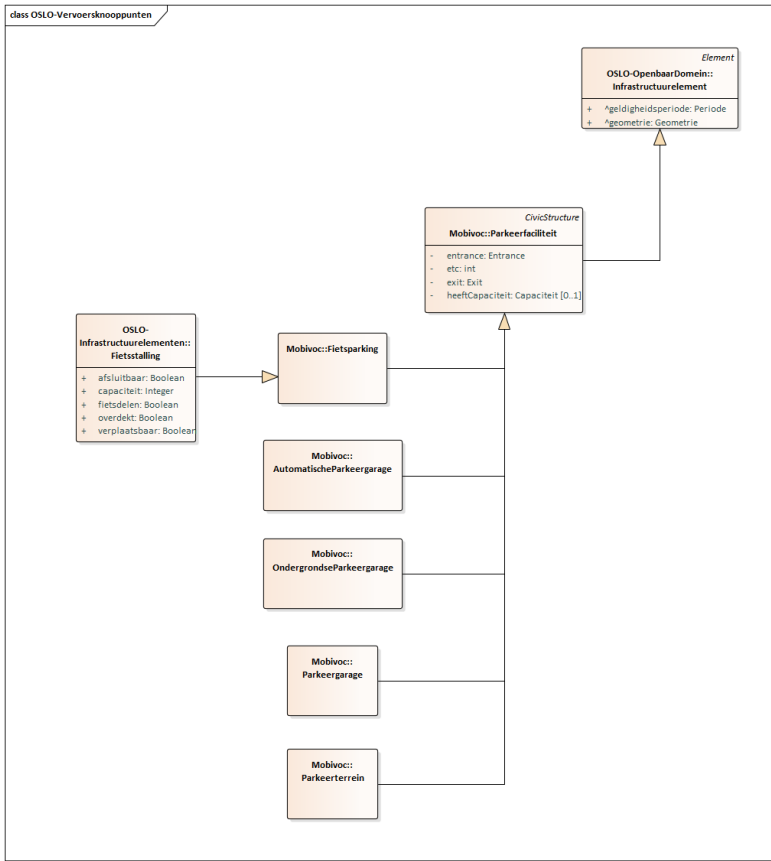
-

3.2 VERVOERSKNOOPELEMENT EN SUBKLASSEN UIT HET MODEL

- Klassen 'Vervoersknooppuntinfrastructuur', 'Vervoersknooppunttransportobject' en 'Vervoersknooppuntdienst' zijn uit het model gehaald.
- Klasse 'Vervoersknooppunt' is via een aggregatie verbonden met de klassen 'Infrastructuurelement', 'Transportobject' en 'Mobiliteitsdienst'.
- Deze wijziging heeft geen grote impact op het model. Het zorgt er nog steeds voor dat het gemakkelijk zichtbaar is welke aspecten behoren tot het vervoersknooppunt.
- TO DO: Wijzing van de kardinaliteit waarbij de elementen tot meerdere vervoersknooppunten kunnen behoren. (in afbeelding hieronder staat dit verkeerd meegedeeld: 0..1 → 0..*)



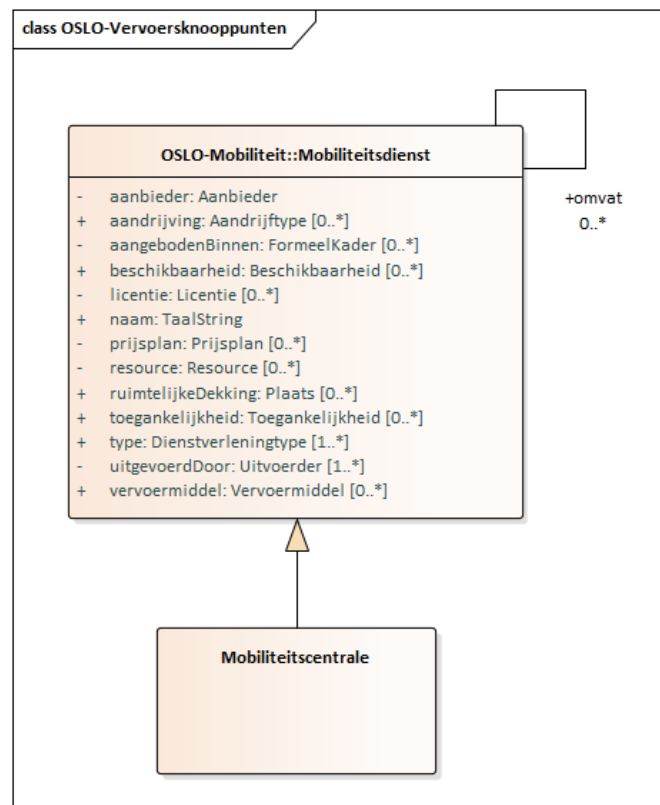
3.3 PARKEERFACILITEIT ALS INFRASTRUCTUUR IPV MOBILITEITSDIENST



3.4 MOBILITEITSCENTRALE ALS MOBILITEITSDIENST

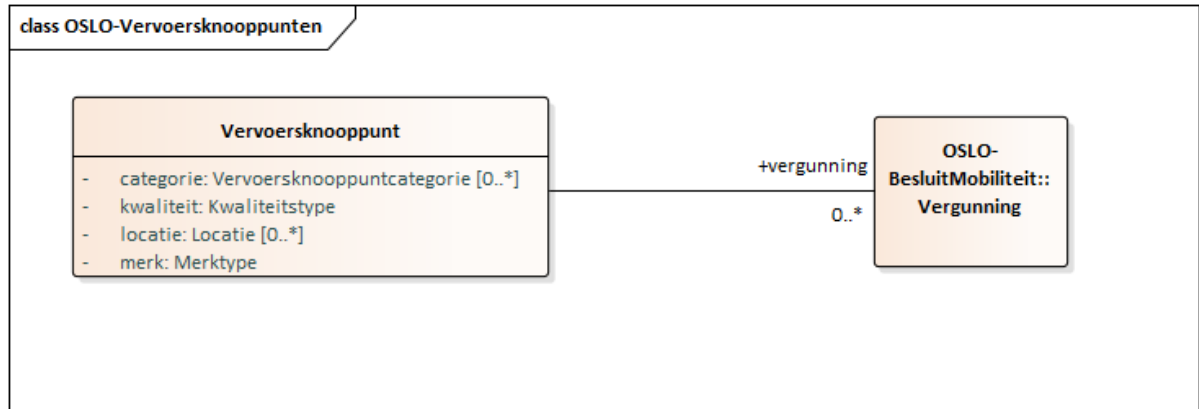
In het sneuvelmodel van de eerste thematische werkgroep werd de mobiliteitscentrale als routepanner beschouwd. Na de feedback van de stakeholders is de wijziging gekomen om deze te verplaatsen naar mobiliteitsdienst. Dit omdat de mobiliteitscentrale veel meer is dan enkel een routeplanner.

Op onderstaande figuur duidt het stuk '+ omvat 0..*' bovenaan rechts op het feit dat een mobiliteitscentrale meerdere mobiliteitsdiensten kan omvatten.



3.5 VERGUNNINGEN BIJ VERVOERSKNOOPPUNT

- Deze toevoeging zorgt ervoor dat een vervoersknooppunt over een vergunning kan beschikken.
- Feedback vanuit de werkgroep: Klasse Vergunning mag uit het model gehaald worden. Er is wel nood om de specificaties te voorzien bij de vervoersknooppunten. Hieruit volgt dat er een extra attribuut bij klasse Vervoersknooppunt zal toegevoegd worden, namelijk attribuut 'specificatie'. Zodoende wordt het mogelijk gemaakt om de uitgewisselde gegevens te toetsen of deze voldoen aan de specificatie van het vervoersknooppunt.

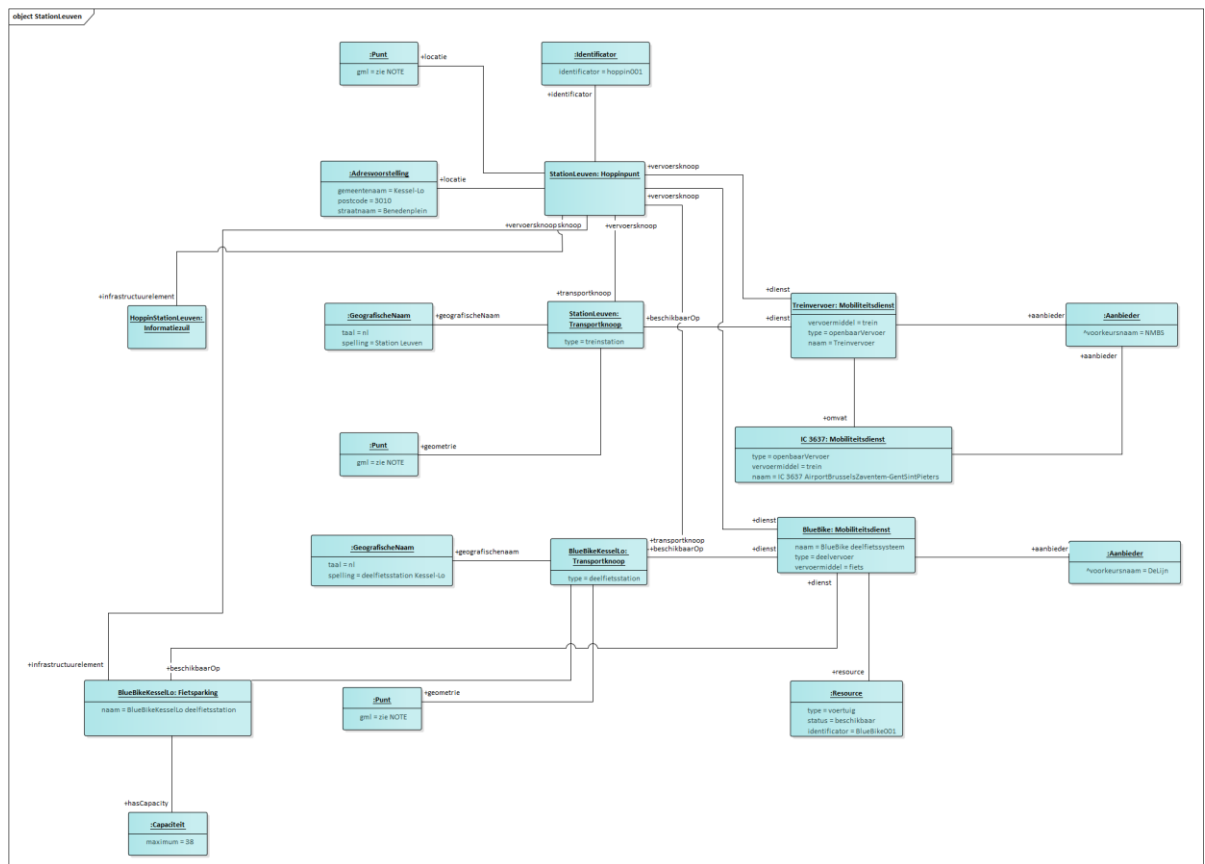


4 OBJECTDIAGRAM

Een objectdiagram maakt het mogelijk om het semantisch model toe te lichten aan de hand van een voorbeeld. In de tweede thematische werkgroep werken we het station van Leuven uit in het volgende objectdiagram:

<https://leuven.be/mobipunt-station-leuven>

- Adres
 - Benedenplein
 - 3010 Kessel-Lo
- Treinstation
 - Station van Leuven
 - *Mobiliteitsdienst op een transportknoop*
- Deelfiets
 - 38 fietsen van Blue-bike in de overdekte fietsenstalling aan de kant van Kessel-Lo.
 - *Mobiliteitsdienst op een transportknoop + Infrastructuur voor de fietsenparking.*
- Infrastructuur
 - Informatiezuil



5 Q&A - VOLGENDE STAPPEN

5.1 CATEGORISERING VERVOERSKNOOPPUNT

- Attribuut 'Categorie' binnen klasse Vervoersknooppunt is momenteel enkel gespecificeerd voor Hoppinpunten via een enumeratie met waarden 'interregionaal', 'regionaal', 'lokaal', De wijziging zal inhouden om een nieuwe attribuut toe te voegen bij klasse Hoppinpunt om daar de specifieke categorie aan te koppelen en bij de Vervoersklasse het attribuut Categorie te behouden waardoor het onder een andere classificatie kan vallen, gelinkt met andere types vervoersknooppunten.
- Opbouwen van een sneuvelmodel aan de hand van use cases uit de business werkgroep.
- Sneuvelmodel challengen door feedback van de deelnemers.

5.2 SPECIFICATIE VAN HET VERVOERSKNOOPPUNT

Zoals reeds vermeld bij 3.5. zal een extra attribuut 'specificatie' toegevoegd worden aan klasse 'Vervoersknooppunt'. Zodoende wordt het mogelijk gemaakt om de uitgewisselde gegevens te toetsen of deze voldoen aan de specificatie van het vervoersknooppunt.

5.3 FREE FLOATING

Dit topic werd aangekaart door Stijn Vernailen. Hoe wordt in het transportnetwerk omgegaan met free floating systemen? Dit kan in het huidige model nog niet opgenomen worden. Mogelijks kan dit meegenomen worden binnen klasse Resource, waarbij een extra attribuut 'virtuele knoop' kan toegevoegd worden. Dit valt nog verder uit te klaren tegen de derde thematische werkgroep.

5.4 PARKEERFACILITEITEN

Momenteel zijn parkeerfaciliteiten meegenomen op basis van Mobivoc. Naar volgende werkgroep toe, zal DATEX2 bekeken worden om te zien of dit in lijn ligt met Mobivoc.

5.5 TOEGANKELIJKHEID

In het huidige model wordt toegankelijkheid gespecificeerd onder klasse 'Mobiliteitsdienst' en klasse 'Transportobject'. De bedoeling is dat dit ook op Vervoersknooppunt-niveau wordt gedefinieerd. Vanuit AWV wordt een Ontwerpwijzer opgemaakt rond toegankelijkheid. Wanneer deze finaal is, dient deze categorisering meegenomen te worden in het model op vervoersknooppunt-niveau.

5.6 NETEX

In volgende werkgroep worden stopplaatsen uitgewerkt.

5.7 MOBILITEITSDIENST EN MOBILITEITSCENTRALE/MAAS-AANBOD

Uit de tweede thematische werkgroep bleek dat er nog onduidelijkheid is rond de mogelijkheid om MaaS mee te nemen in het model als Mobiliteitsdienst. De bedoeling is om dit uit te werken als use case in een objectdiagram naar volgende thematische werkgroep toe.

De facilitatoren zetten hiernaast ook nog een meeting op met Els Maesen om meer info te krijgen rond de mobiliteitscentrale/hoppincentrale en MaaS-aanbod als Mobiliteitsdienst.

5.8 OTL HOPPINZUIL

Momenteel staat Hoppinzuil meegenomen onder infrastructuur. Hierbij valt de OTL nog onder de loep genomen te worden in een volgende werkgroep. Davy liet weten dat voor de OTL de analoge hoppinzuil momenteel in publieke review staat op volgende link: <https://wegenenverkeer-test.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/hoppinpunten/>

5.9 MOBILITEITSDIENST VERSUS VOORZIENING

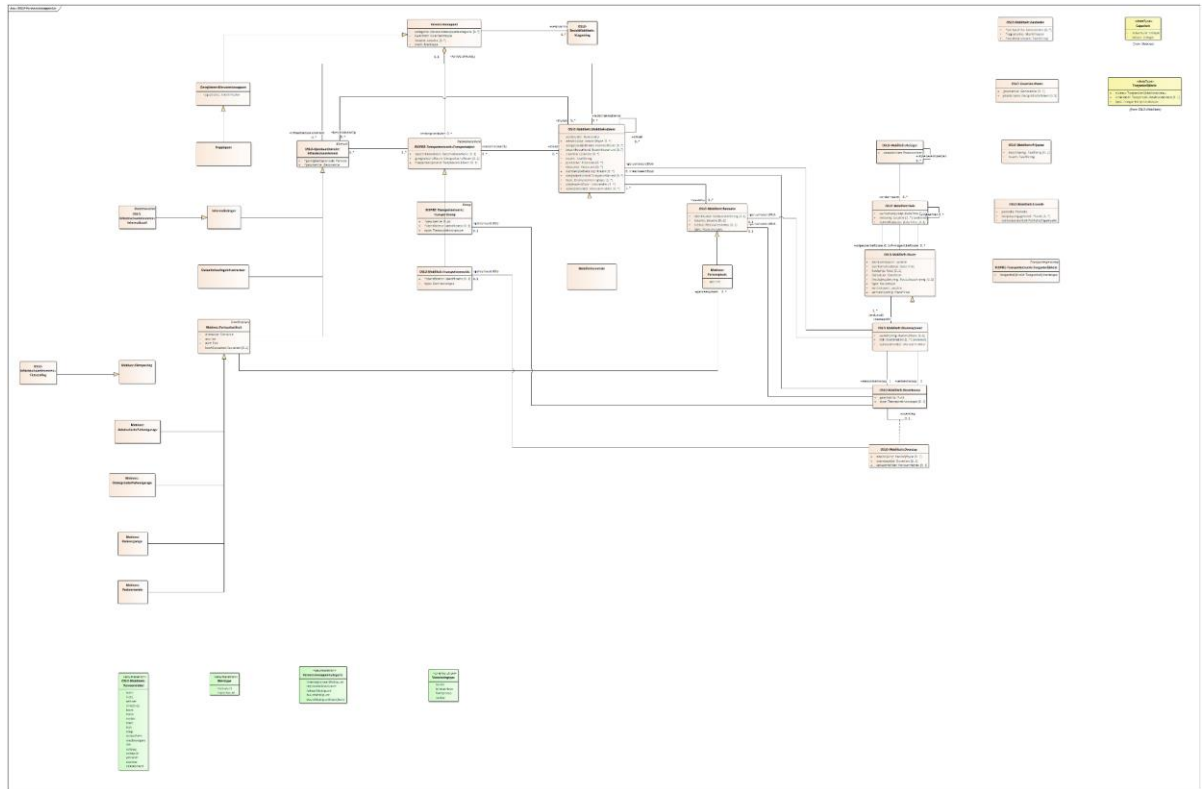
Hoe kunnen winkels in een station, pakjesautomaten, toiletten gemodelleerd worden in het huidige model? Valt dit onder mobiliteitsdiensten?

De definitie in binnen standaard mobiliteit trips en aanbod beschrijft dat een mobiliteitsdienst een dienstverlening is die verplaatsingen van Personen tussen Locaties mogelijk maakt.

Aangezien winkels, automaten, toiletten... niet hun plaats hebben binnen de definitie van mobiliteitsdienst valt nog uit te klaren hoe deze zullen meegenomen worden in het model. Mogelijks kan dit verwezenlijkt worden aan de hand van een extra klasse 'Voorziening'.

6 BIJLAGE

6.1 SEMANTISCH MODEL THEMATISCHE WERKGROEP 2



Kunnen jullie het verslag en de presentatie doorsturen naar de stakeholders/kerngroep van traject OSLO Hoppinpunten?

Zet er ook gerust bij dat ze:

- de documentatie ook deze week zullen kunnen terugvinden op:
<https://data.vlaanderen.be/standaarden/standaard-in-ontwikkeling/vocabularia-en-applicatieprofielen-hoppinpunten.html>.
- zich kunnen inschrijven voor de tweede thematische werkgroep op 21 december via
<https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/traject-%E2%80%98hoppinpunten%E2%80%99>

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groeten