

OSLO Hoppinpunten: Thematische werkgroep

Welkom!

Dinsdag 21 december 2021

Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 09:05



Praktische afspraken

Geluid van het publiek is
standaard **gedempt**.



Gebruik het **handje** als
je iets wilt zeggen.
Interactie wordt
aangemoedigd!

Vragen, opmerkingen en
voorstellen kunnen via de
chatfunctie meegedeeld
worden. Interactie wordt
aangemoedigd!



ja/nee vragen kunnen
beantwoord worden via de
chat:

Akkoord = +1
Niet akkoord = - 1
Onverschillig = 0



Opname?



Doel van vandaag

Voorstelling van het data model aan de hand van use cases en voorstelling van het object diagram om het data model te testen



**Samenvatting van de
eerste thematische
werkgroep**



**Presentatie en discussie
over het data model**



**Voorstelling van object
diagram & capteren van
input adhv interactieve
oefening**

Agenda

09u00 - 09u10	Welkom en agenda	Jesse Vanhaeren
09u10 - 09u15	Samenvatting vorige werkgroep	Jesse Vanhaeren
09u15 - 09u30	Overzicht van de aanpassingen	Jesse Vanhaeren
09u30 - 10u10	Het volledige model	Arne Scheldeman
10u10 - 10u25	Pauze	
10u25 - 11u10	Object diagram	Jesse Vanhaeren
11u10 - 11u30	Q&A en volgende stappen	Jesse Vanhaeren

Wie is wie?



[MURAL-LINK](#)

Samenvatting eerste thematische werkgroep

Topics vorige werkgroep?



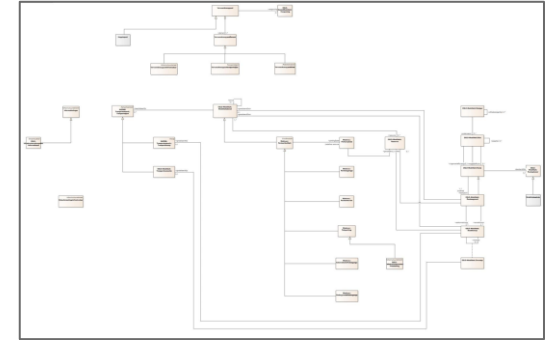
UML introductie

- Basisterminologie
 - Unified Modeling Language
 - Concepten
 - Relaties
 - Attribuering
- Asiel voorbeeld



Bestaande standaarden

- Bespreken van bestaande standaarden die kunnen toegepast worden op Hoppinpunten (Geert Thijs)



Sneuvelman opbouwen adhv verzamelde use cases

- Use case storyline
- Opbouwen en voorstelling sneuvelmodel
- Oefening: Laat dit model alle relevante use cases toe?

Scope van het project

Ontwikkel een semantisch framework voor het in kaart brengen van hoppinpunten en het delen van data

*Ontwikkel een duurzaam **applicatieprofiel** en **vocabulary** voor hoppinpunten.*

We volgen de OSLO methodiek, wat betekent dat:

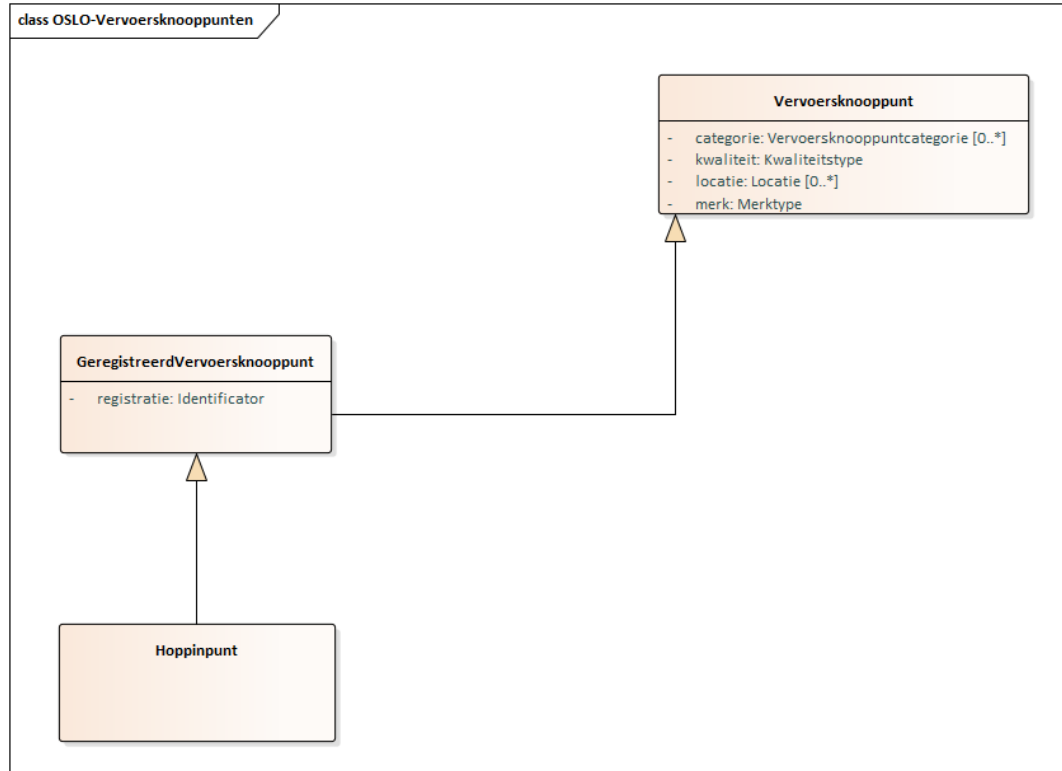
- We starten van use cases
- We aligneren zoveel mogelijk met bestaande standaarden
- We definiëren zelf zaken waar nodig

Overzicht van de aanpassingen

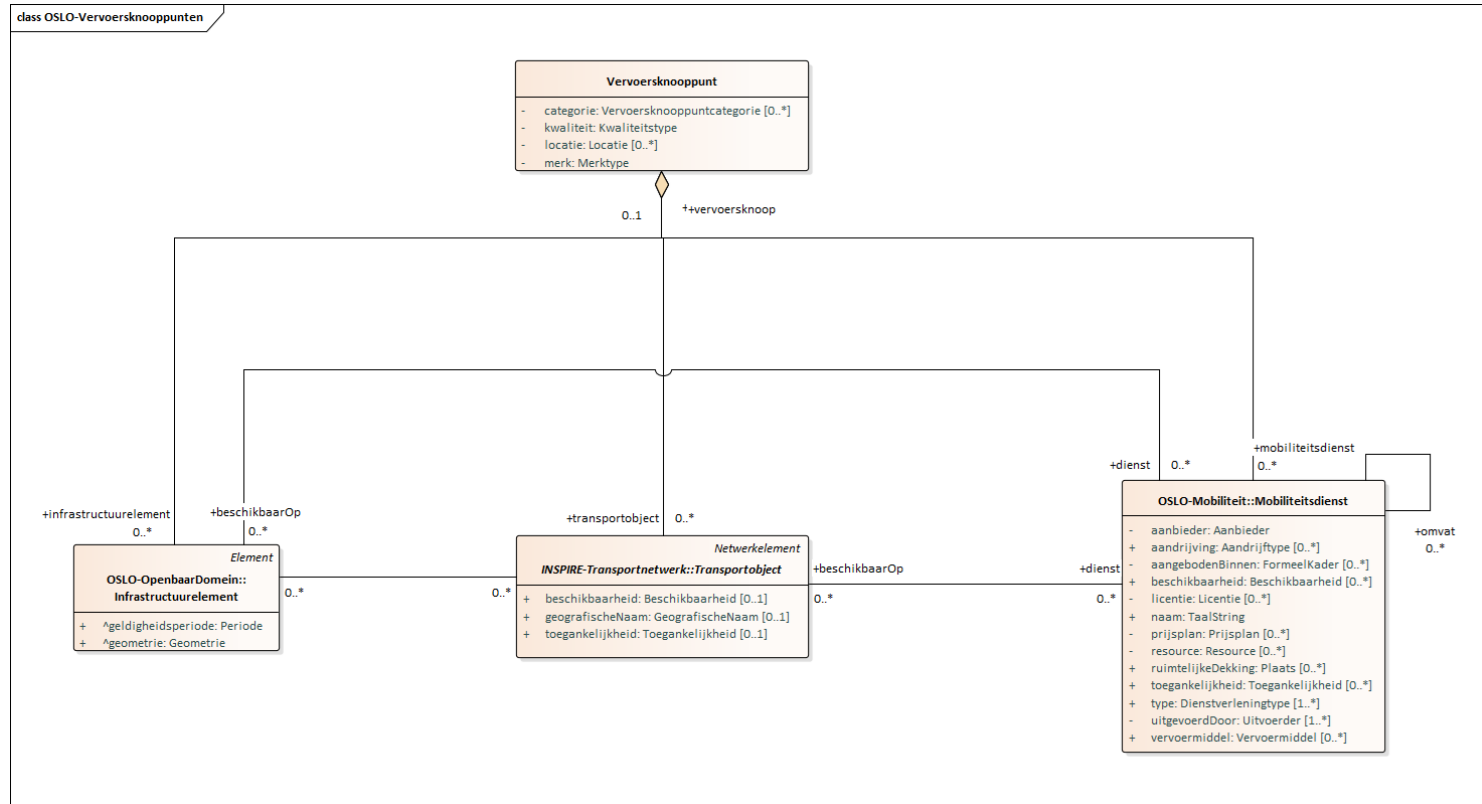
Overzicht van de aanpassingen

- Hoppinpunten als geregistreerd vervoersknooppunt
- Vervoersknoopelement en subklassen uit het data model
- Parkeerfaciliteit verhuist naar infrastructuur-kant
- Mobiliteitscentrale als mobiliteitsdienst
- Vergunningen voor vervoersknooppunten
- Attributen toegevoegd

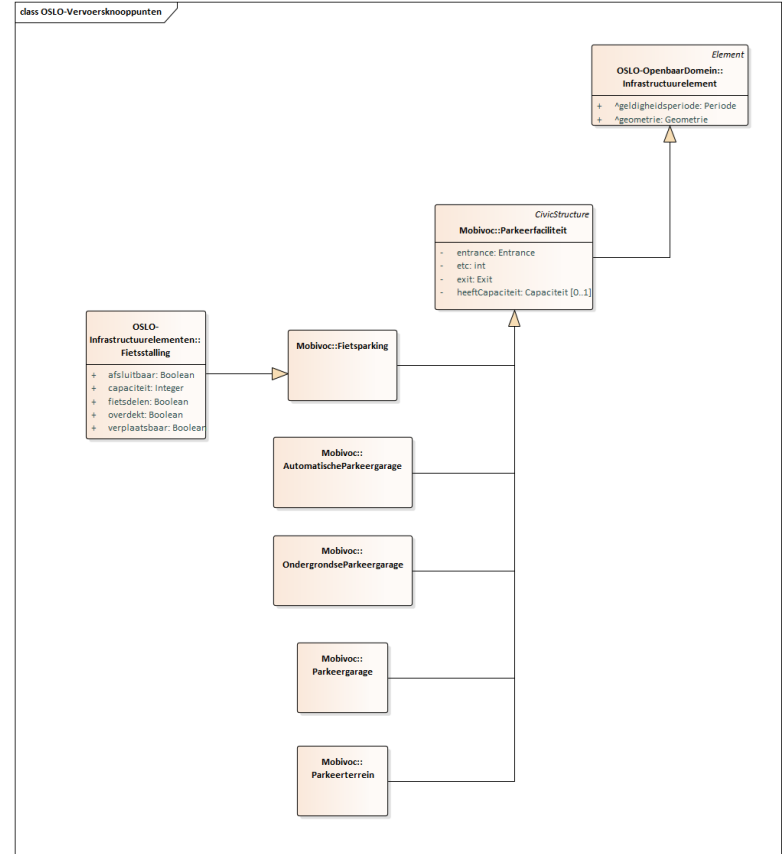
Hoppinpunten als geregistreerd vervoersknooppunt



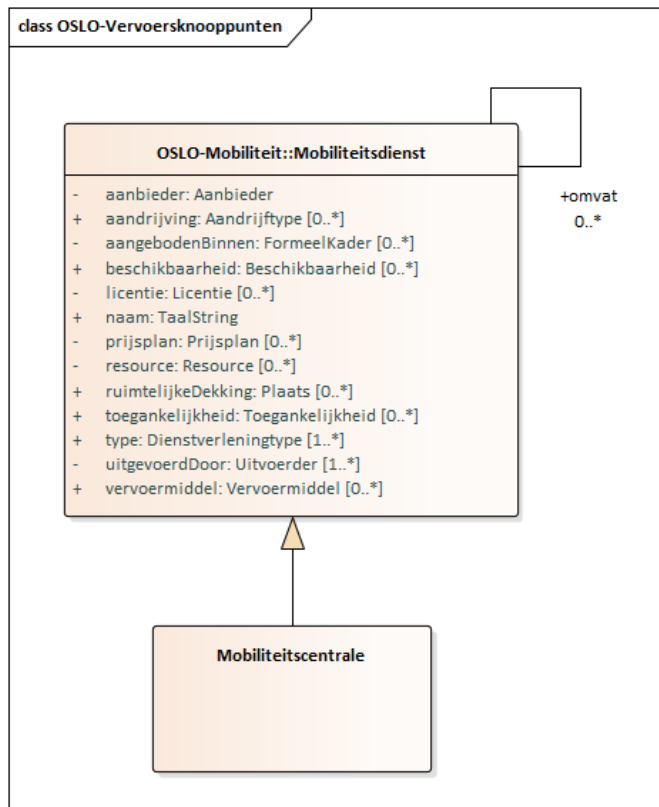
Vervoersknoopelement en subklassen uit het data model



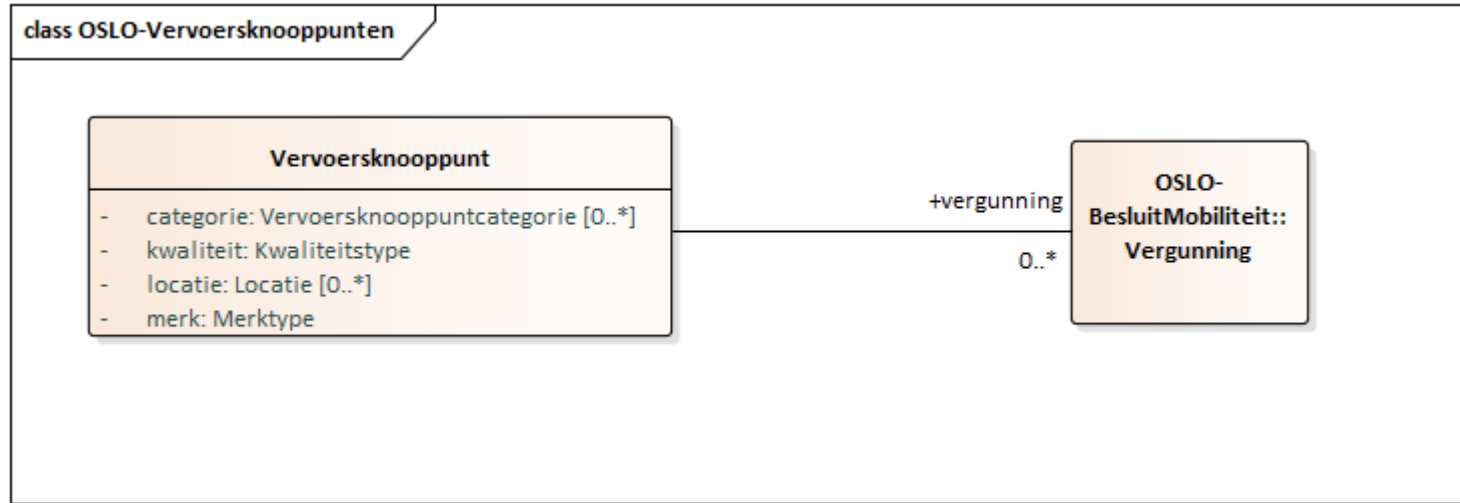
Parkeerfaciliteit verhuist naar infrastructuur-kant



Mobiliteitscentrale als mobiliteitsdienst



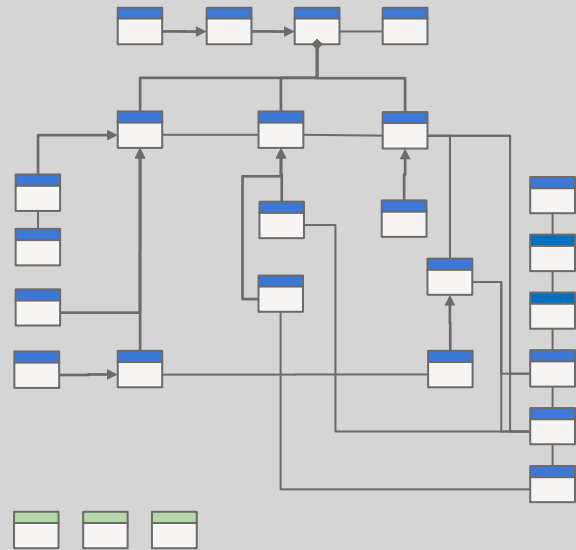
Vergunningen voor vervoersknooppunten



Het volledige model met attributen

Storyline

Louise wilt pendelen naar haar werk vanuit Gent naar Brussel met haar deelfiets en openbaar vervoer.

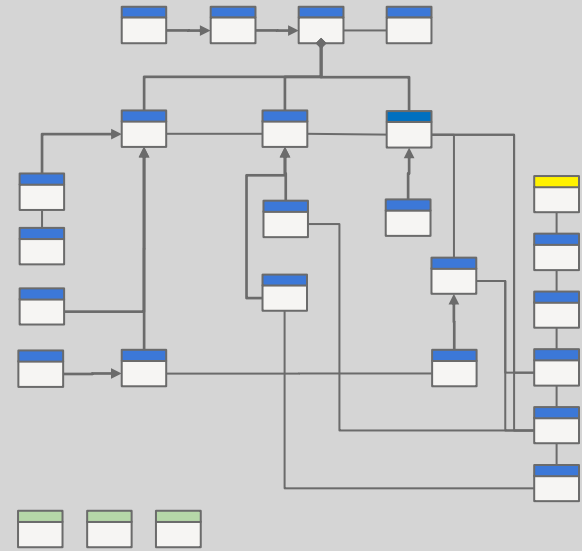


Storyline

Louise wilt pendelen naar haar werk vanuit Gent naar Brussel met haar deelfiets en openbaar vervoer.

Reiziger

- + pseudoniem: Pseudoniem
- + vervoersbewijs: Vervoersbewijs [0..*]
- + voorkeur: Voorkeur [0..*]
- + kenmerk: Kenmerk [0..*]



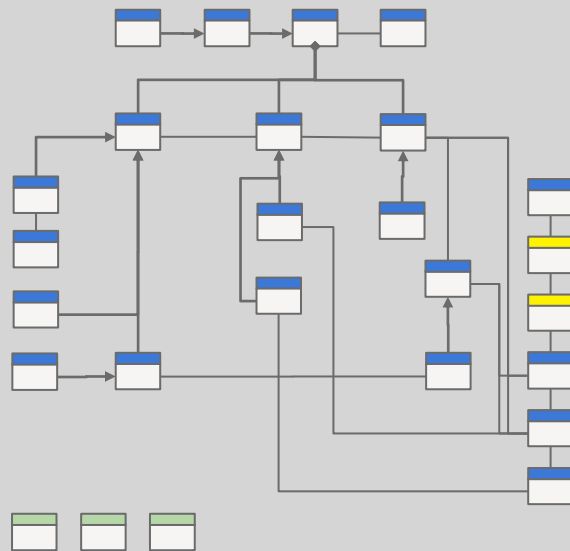
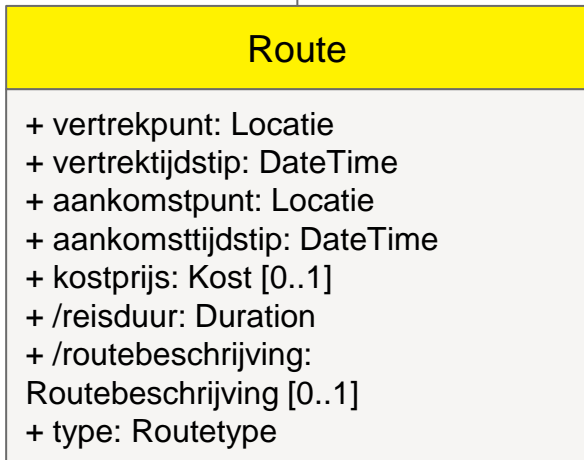
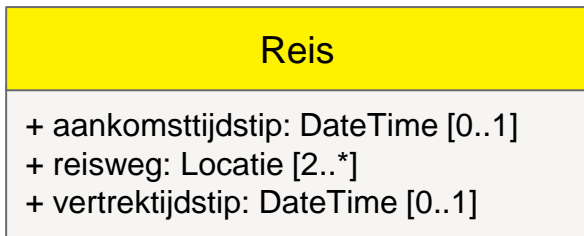
Wat verstaan we onder **Pseudoniem**?

- Naam van de Reiziger die afwijkt van zijn werkelijke naam.
- Privacy redenen



Storyline

Louise wilt pendelen naar haar werk vanuit **Gent naar Brussel** met haar deelfiets en openbaar vervoer.

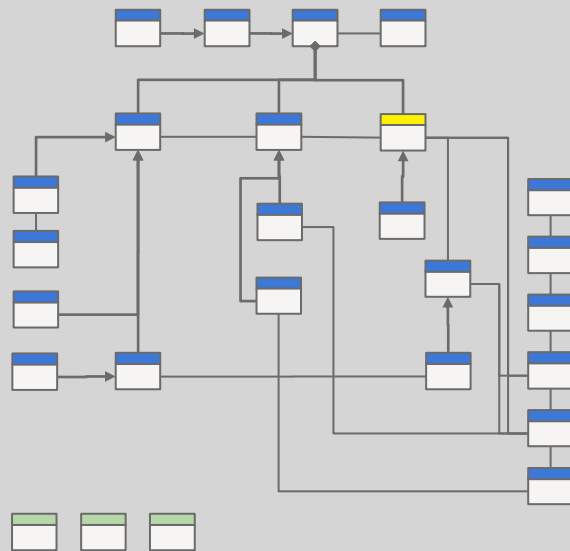


Storyline

Louise wilt pendelen naar haar werk vanuit Gent naar Brussel met haar **deelfiets en openbaar vervoer**.

Mobiliteitsdienst

- + aanbieder: Aanbieder
- + aandrijving: Aandrijftype [0..*]
- + aangebodenBinnen: FormeelKader [0..*]
- + beschikbaarheid: Beschikbaarheid [0..*]
- + licentie: Licentie [0..*]
- + naam: TaalString
- + prijsplan: Prijsplan [0..*]
- + resource: Resource [0..*]
- + ruimtelijkeDekking: Plaats [0..*]
- + toegankelijkheid: Toegankelijkheid [0..*]
- + type: Dienstverleningstype [1..*]
- + uitgevoerdDoor: Uitvoerder [1..*]
- + vervoermiddel: Vervoermiddel [0..*]



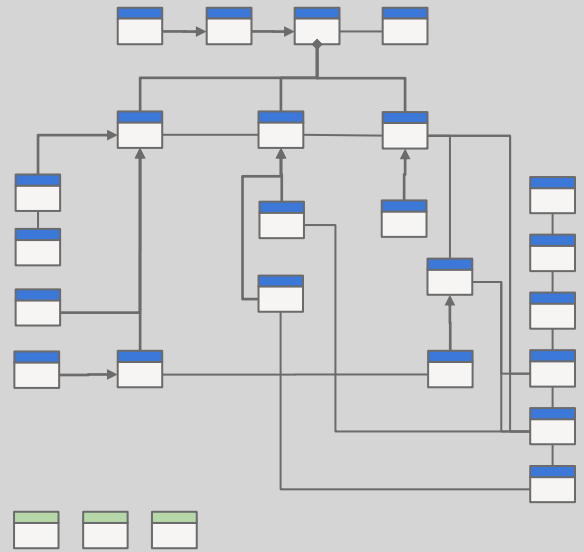
Vervoermiddel

auto
fiets
trein
metro



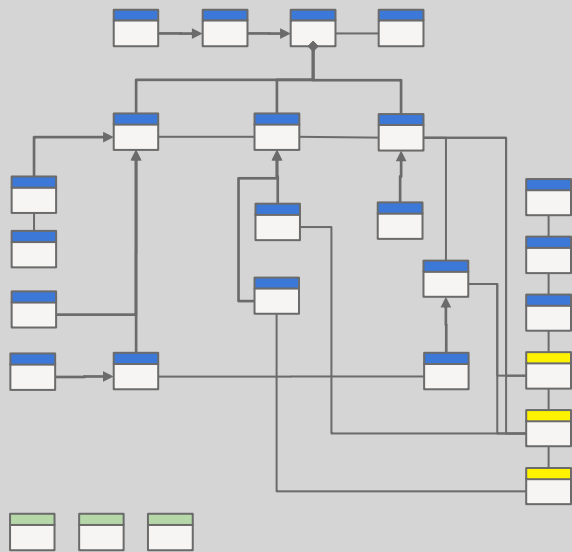
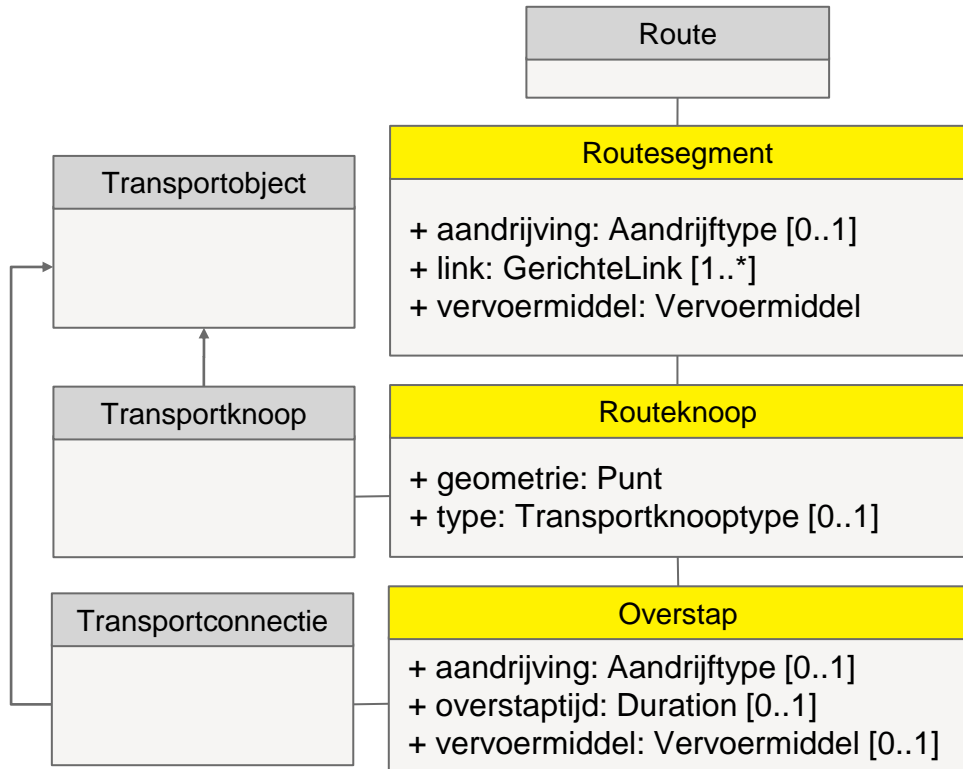
Storyline

Louise kiest een **geschikte route** om in Brussel te geraken.



Storyline

Louise kiest een **geschikte route** om in Brussel te geraken.



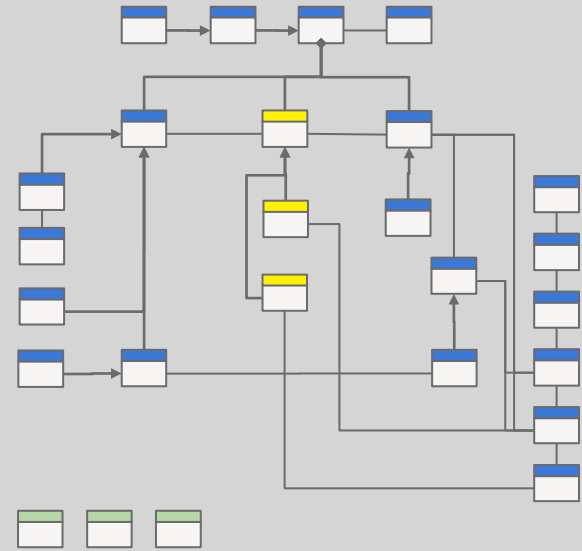
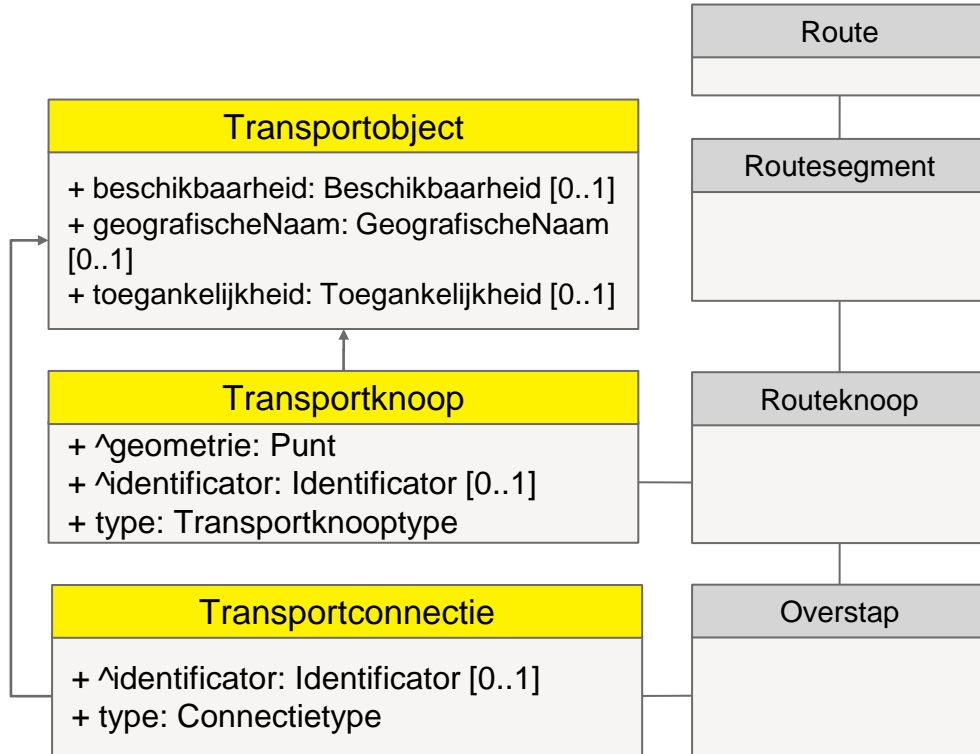
Wat verstaan we onder **Aandrijftype** en **Transportknooptype**?

- Vb: Elektrisch, elektrischMetOndersteuning, verbrandingsmotor, spierkracht
- Vb: Treinstation, parking, deelfietsstation, deelstepstation, halte, etc.



Storyline

Louise kiest een **geschikte route** om in Brussel te geraken.



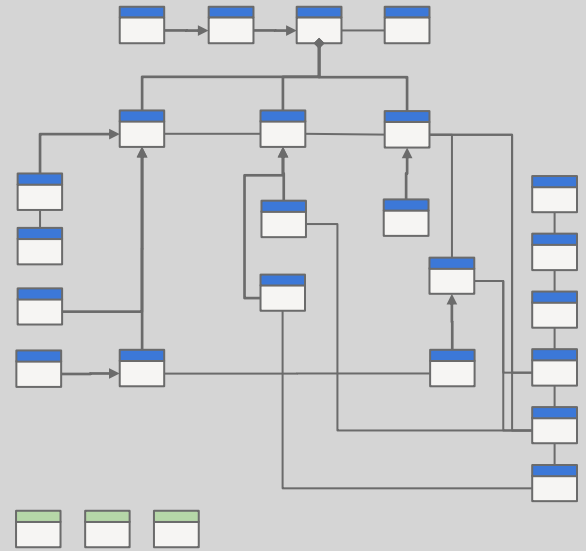
Wat verstaan we onder **Connectietype**?

- Vb: crossBorderGeconnecteerd, intermodaal



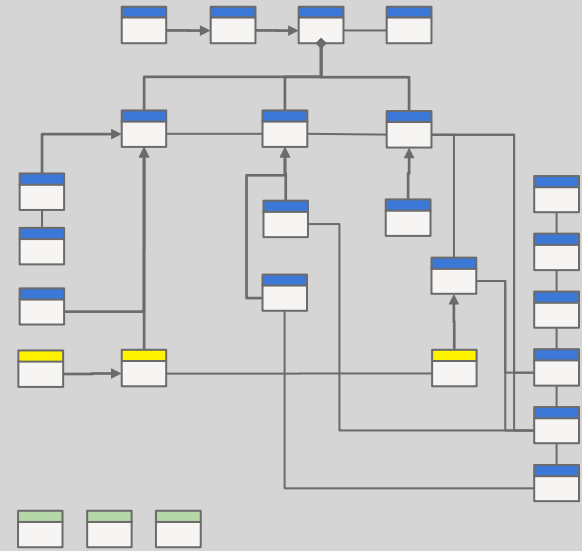
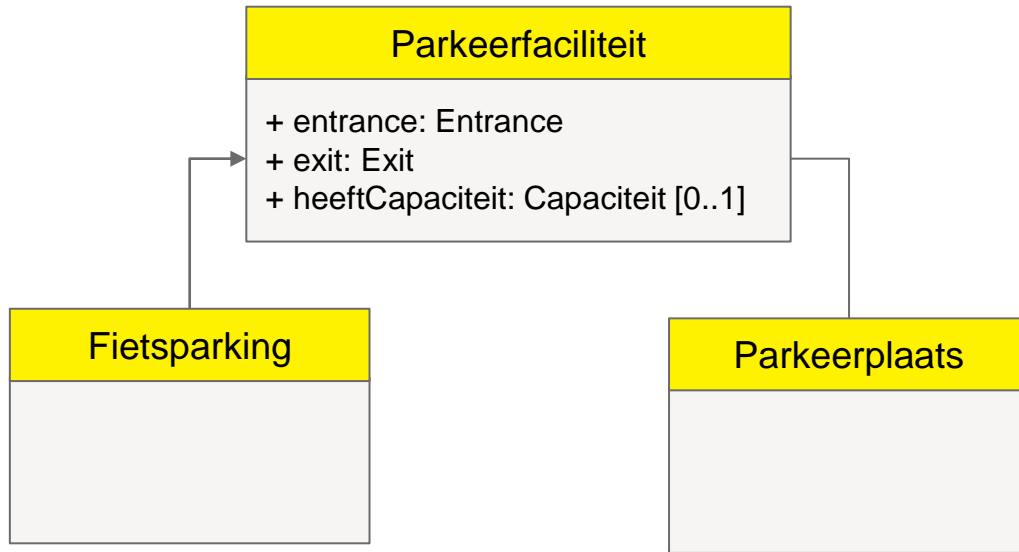
Storyline

Louise zet haar deelfiets af aan een hoppinpunt om zo vlot over te stappen op het openbaar vervoer.



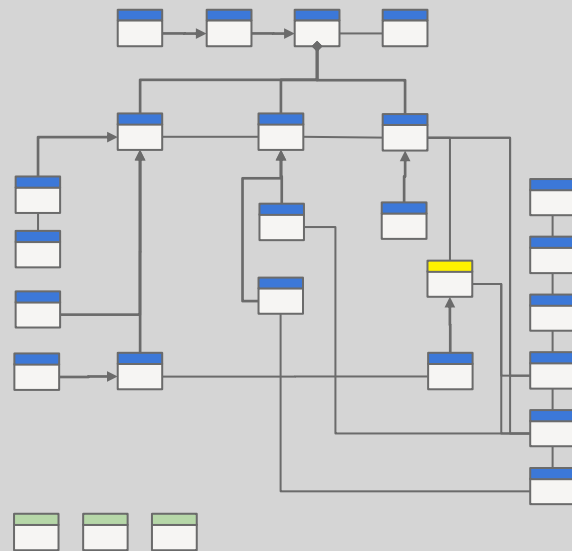
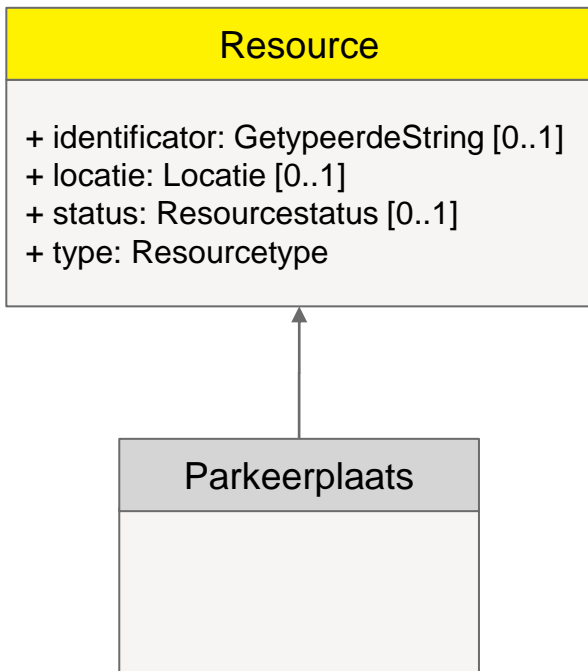
Storyline

Louise zet haar deelfiets af aan een hoppinpunt om zo vlot over te stappen op het openbaar vervoer.



Storyline

Louise zet haar deelfiets af aan een hoppinpunt om zo vlot over te stappen op het openbaar vervoer.



Wat verstaan we onder **GetypeerdeString** als identifier?

- Vb: nummer van de zitplaats, nummerplaat van de huurauto.

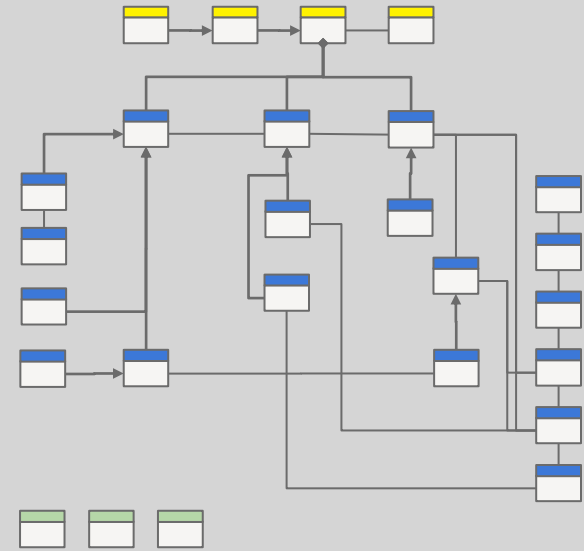
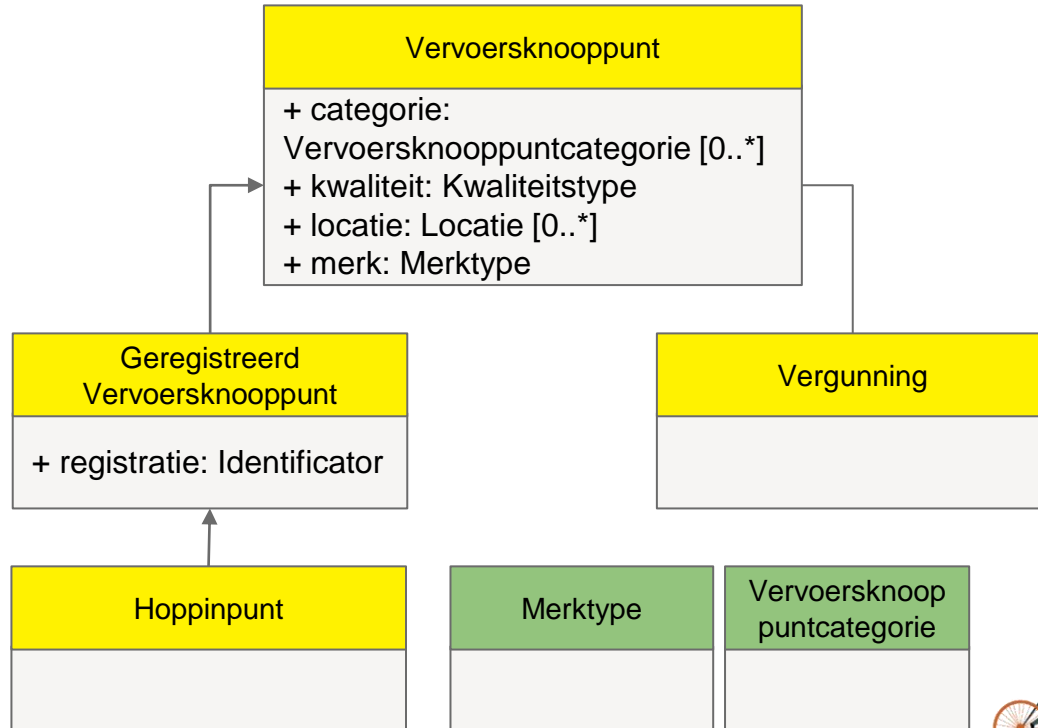
Wat verstaan we onder **Resourcecetype**?

- Vb: zitplaats, voertuig, parkeerplaats



Storyline

Louise zet haar deelfiets af aan een **hoppinpunt** om zo vlot over te stappen op het openbaar vervoer.



Hoppinpunt als sub-klasse van Vervoersknooppunt

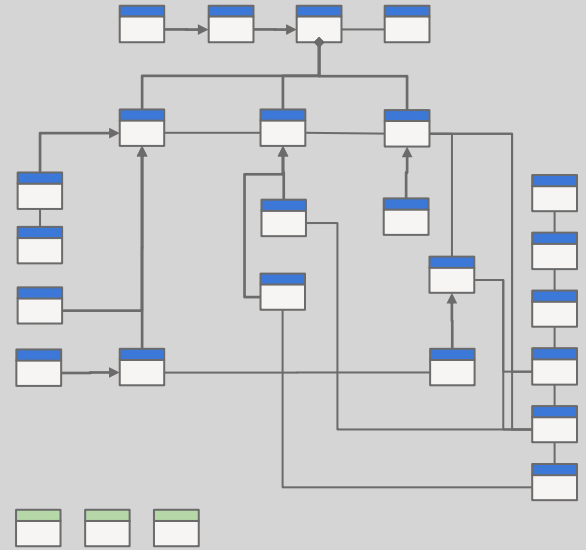
Enumeraties:

- Merktype: mobipunt, etc.
- Vervoersknooppuntcategorie: interregionaal, regionaal, lokaal, buurtNetwerk, buurtNabijheid



Storyline

Thomas heeft een fysieke beperking en wilt informatie krijgen om met de trein naar Oostende te gaan via het Hoppinpunt naast zijn deur.



Storyline

Thomas heeft een **fysieke beperking** en wilt informatie krijgen om met de trein naar Oostende te gaan via het Hoppinpunt naast zijn deur.

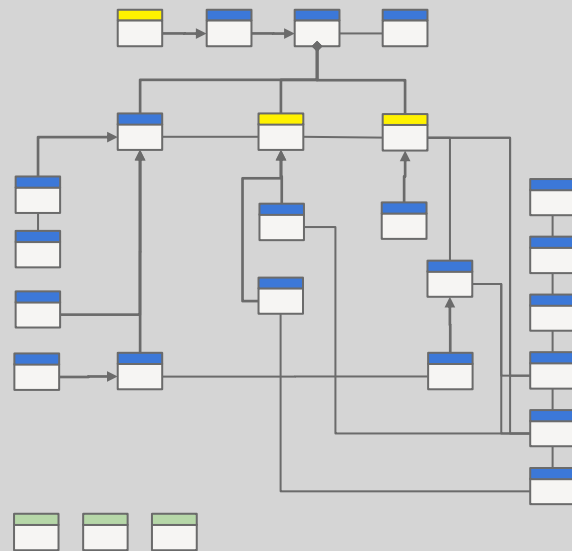
Hoppinpunt

Transportobject

+ toegankelijkheid:
Toegankelijkheid [0..1]

Mobiliteitsdienst

+ toegankelijkheid:
Toegankelijkheid [0..*]



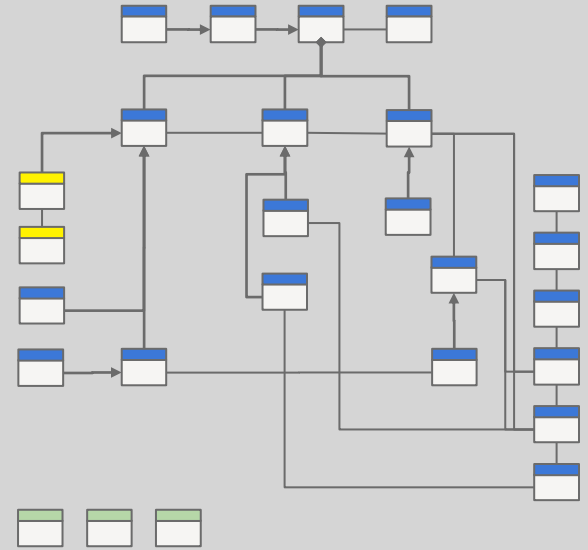
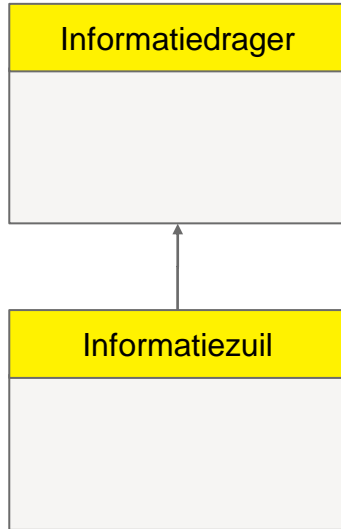
Wat verstaan we onder **toegankelijkheid**?
Mate waarin iets bereikt kan worden.

- **Hoppinpunt** voor iedereen toegankelijk
- Als attribuut meegenomen bij **Transportobject** en **Mobiliteitsdienst**
 - niveau: zelfstandig, met hulp,...
 - onderdeel: parkeerplaats, lift,...
 - type: fysiek, informatie, dienst



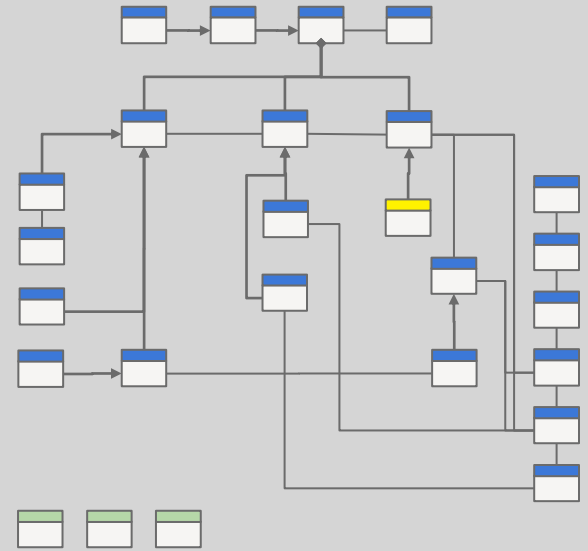
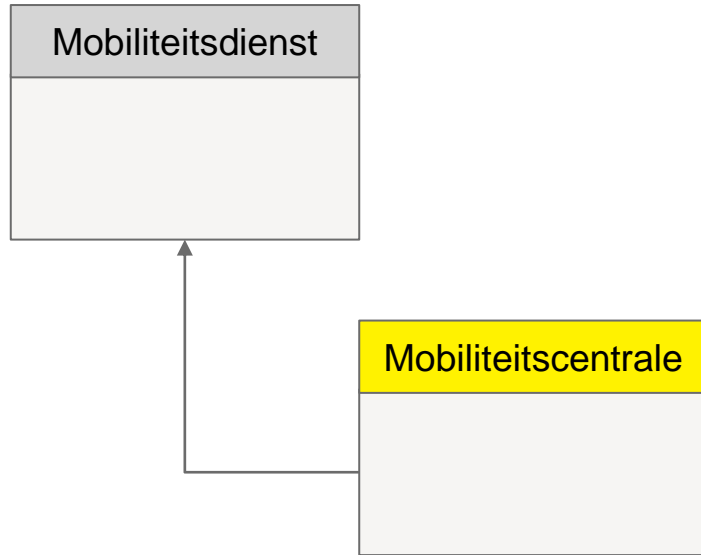
Storyline

Thomas heeft een fysieke beperking en wilt **informatie** krijgen om met de trein naar Oostende te gaan via het Hoppinpunt naast zijn deur.



Storyline

Thomas voert de betaling voor zijn treinrit naar Oostende uit via de mobiliteitscentrale.



Mobiliteitscentrale

- Welke diensten worden aangeboden door de mobiliteitscentrale?





[MURAL-LINK](#)

Pauze



Object diagram



Vlaanderen
verbeelding werkt

Doel

Het data model uitdagen aan de hand van een object diagram

Object diagram

- Adres
 - Benedenplein
 - 3010 Kessel-Lo

<https://www.leuven.be/mobipunt-station-leuven>



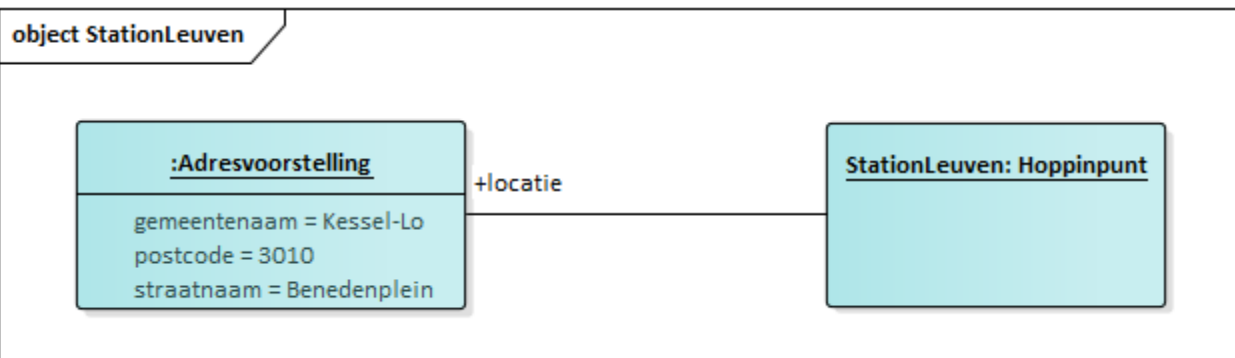
object StationLeuven

:Adresvoorstelling

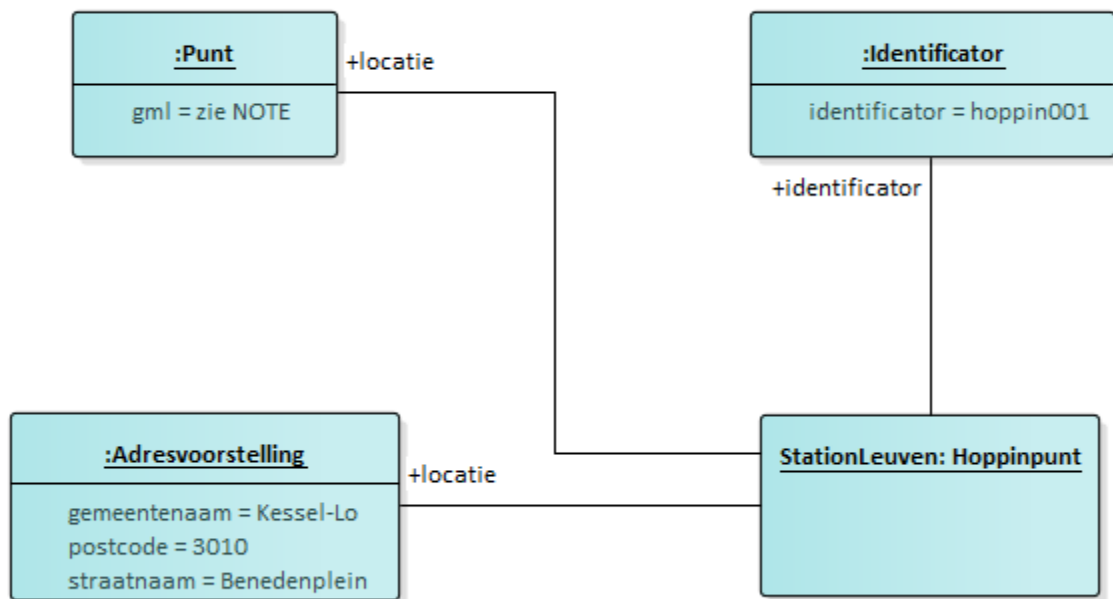
gemeentenaam = Kessel-Lo

postcode = 3010

straatnaam = Benedenplein

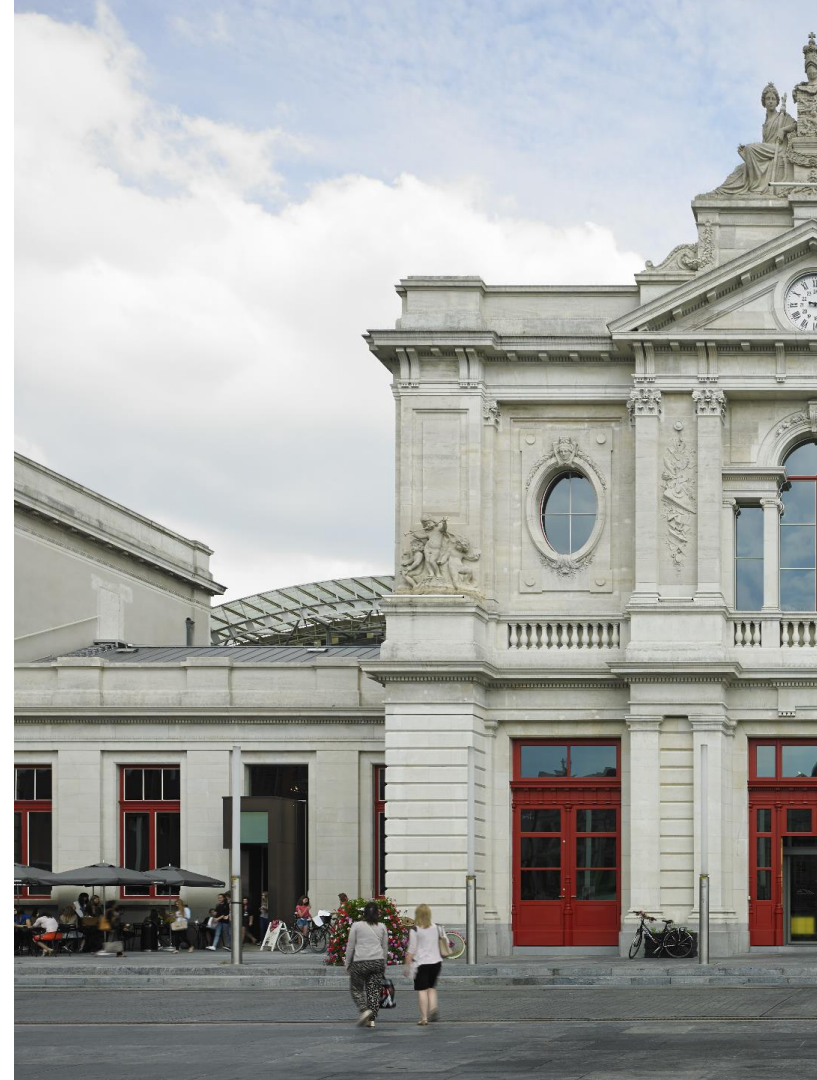


object StationLeuven

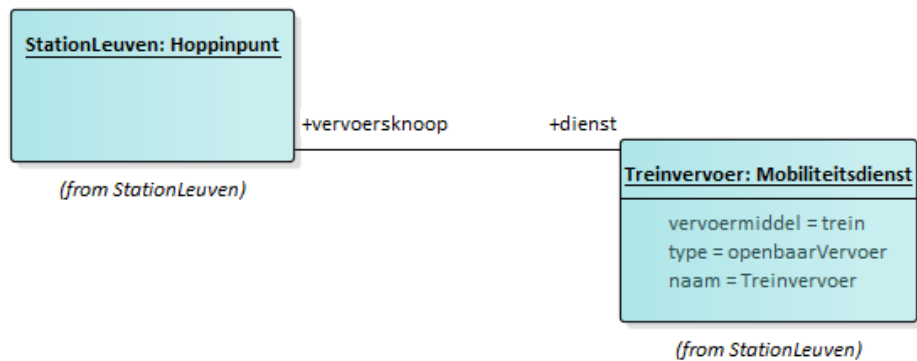


Object diagram

- Adres
 - Benedenplein
 - 3010 Kessel-Lo
- Treinstation
 - **Station van Leuven**



object Objectdiagrammen



object StationLeuven

Treinvervoer: Mobiliteitsdienst

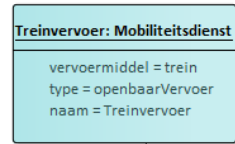
vervoermiddel = trein
type = openbaarVervoer
naam = Treinvervoer

+aanbieder

:Aanbieder

^voorkeursnaam = NMBS

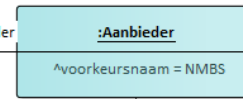
object StationLeuven



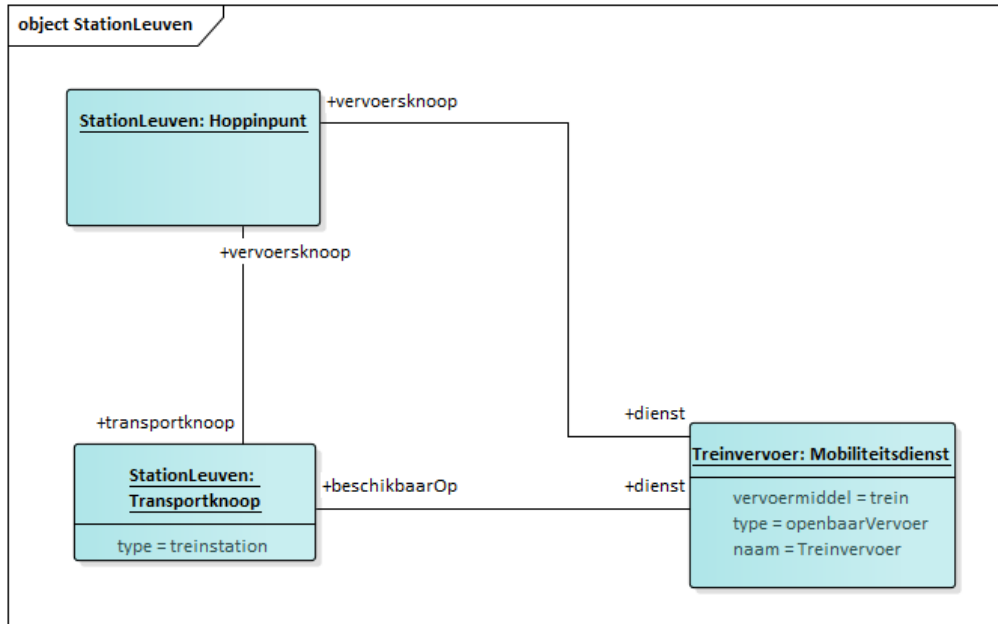
+omvat

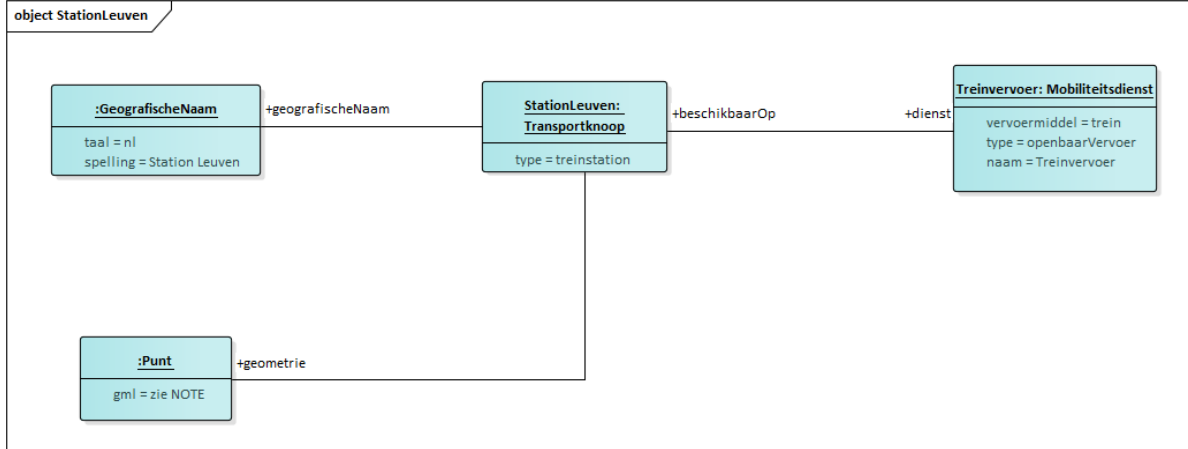


+aanbieder

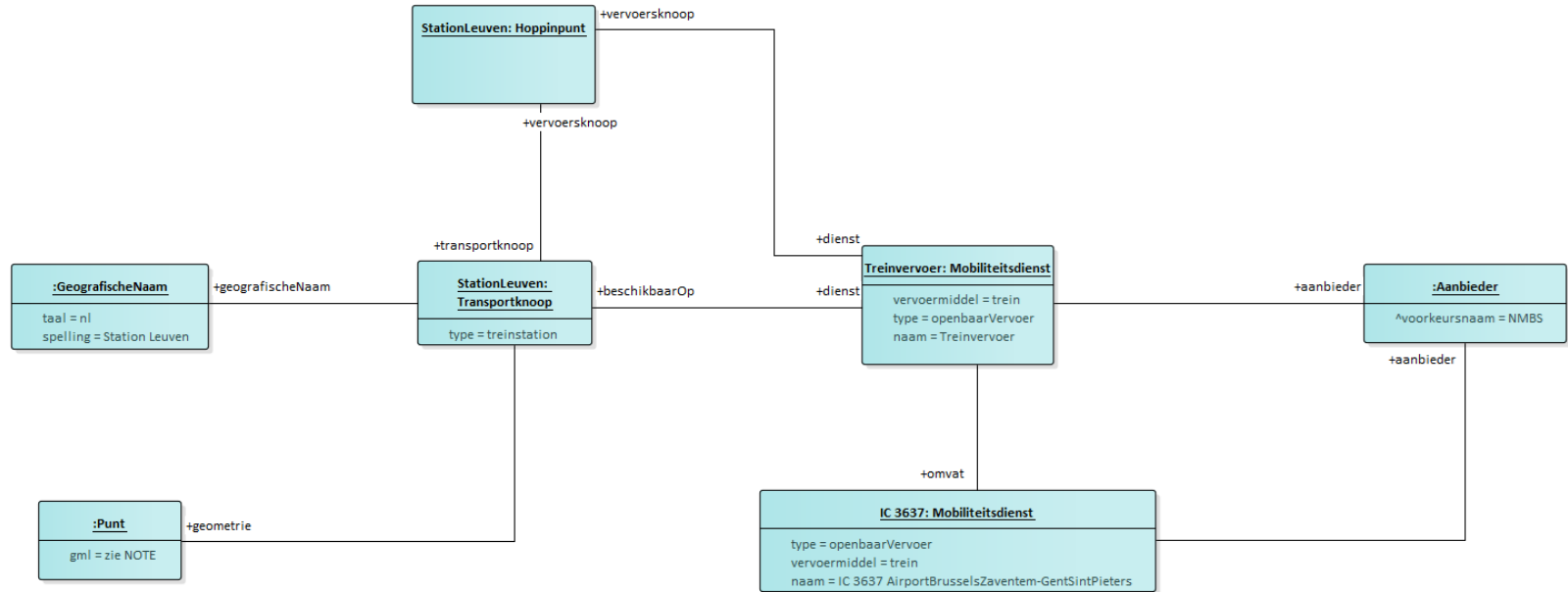


+aanbieder



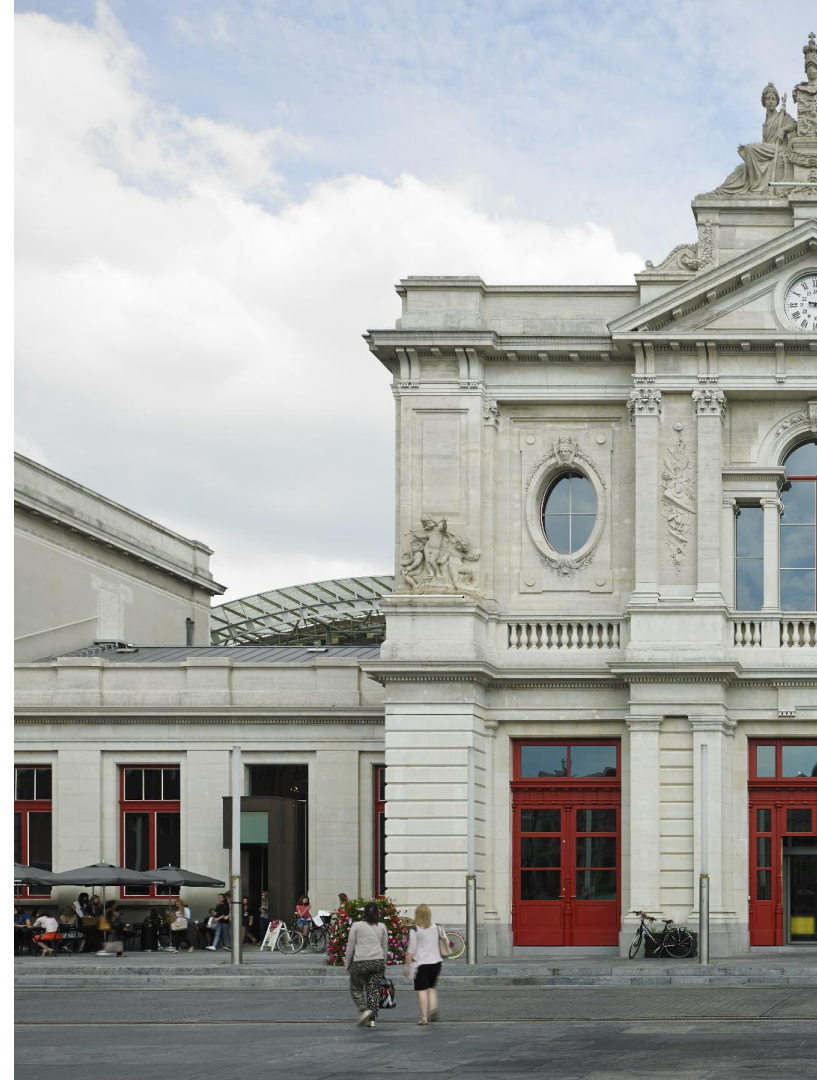


object StationLeuven

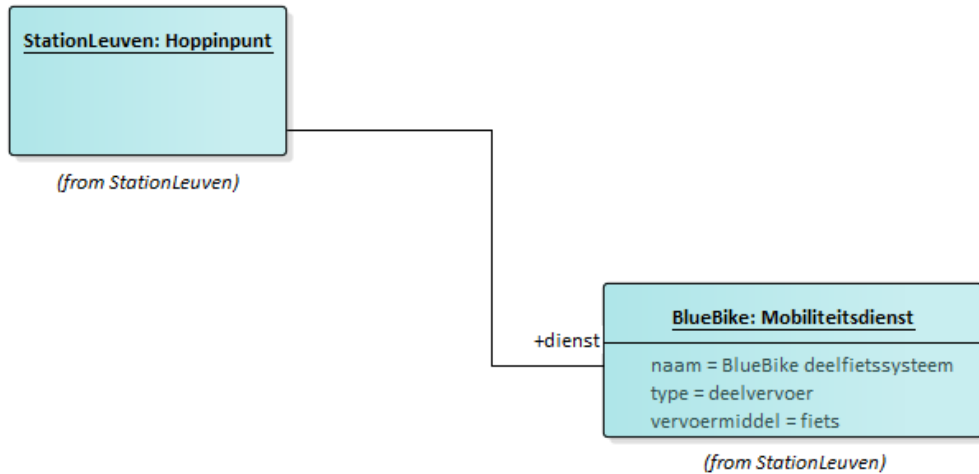


Object diagram

- Adres
 - Benedenplein
 - 3010 Kessel-Lo
- Treinstation
 - Station van Leuven
- Deelfiets
 - **38 fietsen van Blue-bike in de overdekte fietsenstalling aan de kant van Kessel-Lo.**



object Objectdiagrammen



object StationLeuven

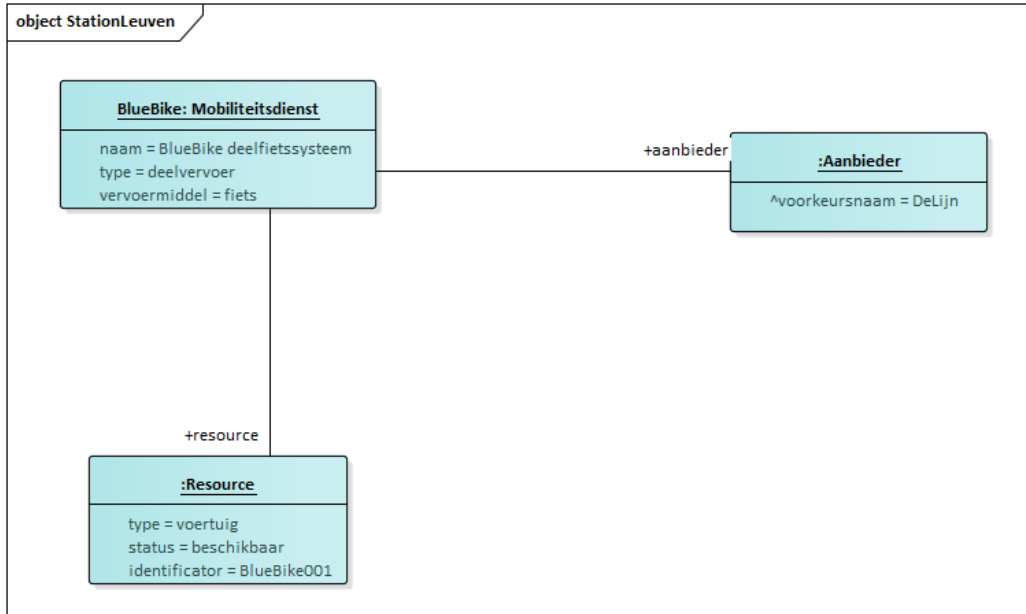
BlueBike: Mobiliteitsdienst

naam = BlueBike deelfietssysteem
type = deelvervoer
vervoermiddel = fiets

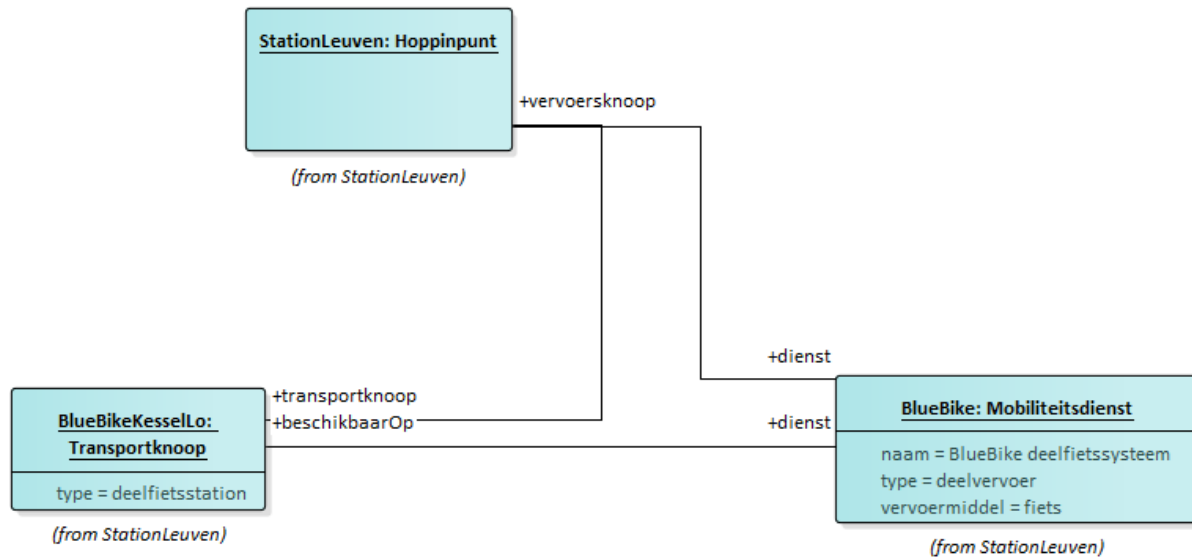
+aanbieder

:Aanbieder

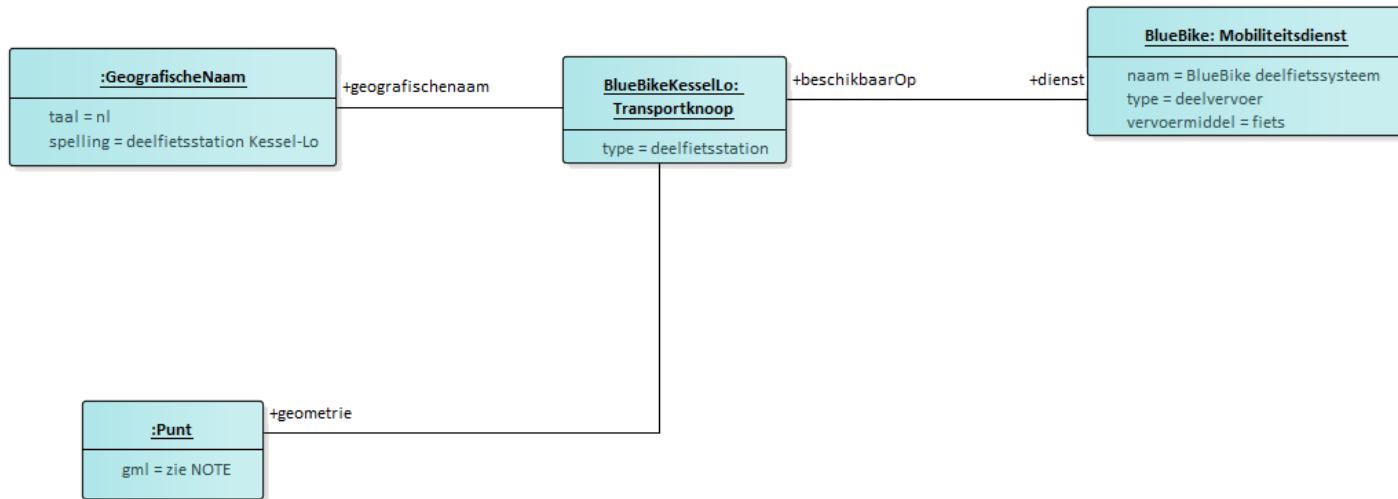
^voorkeursnaam = DeLijn



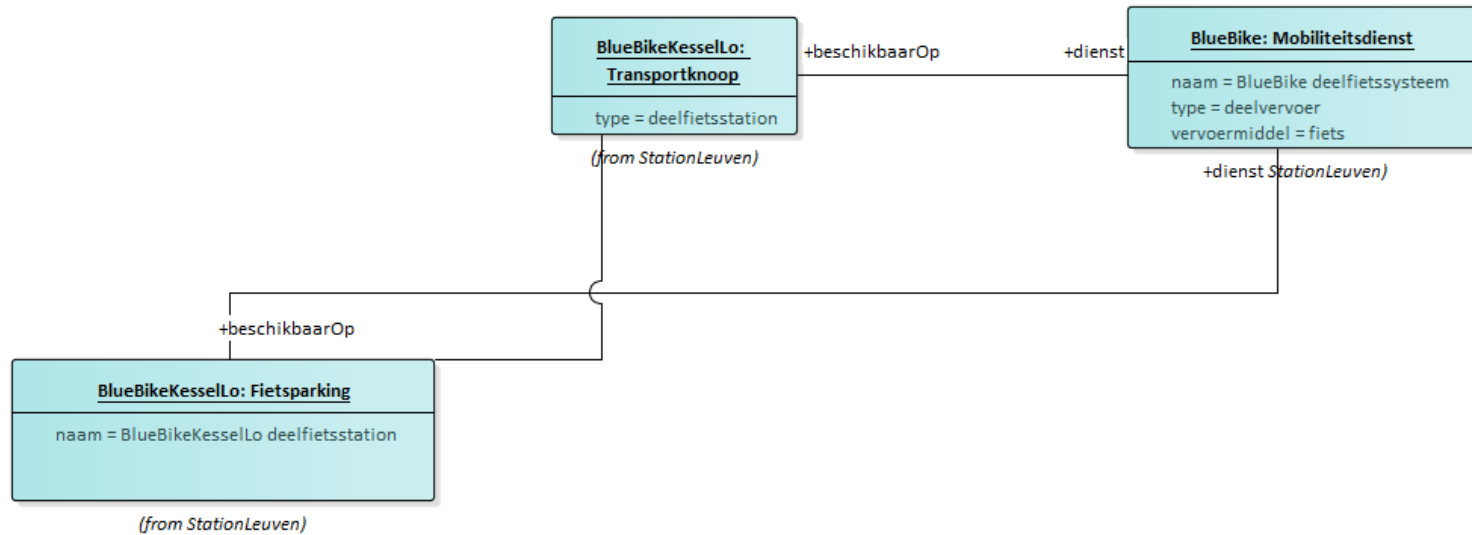
object Objectdiagrammen

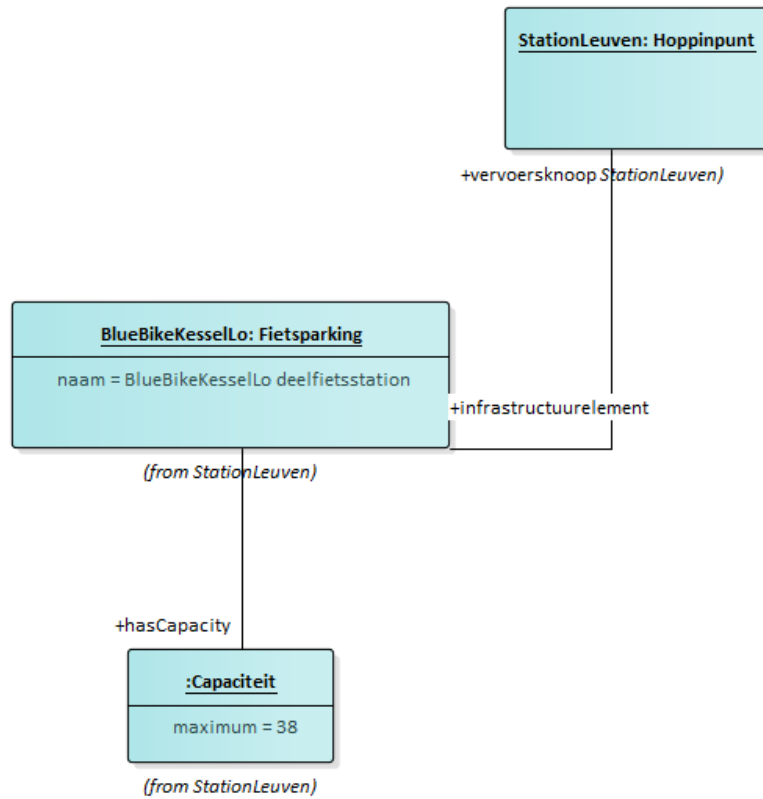


object StationLeuven

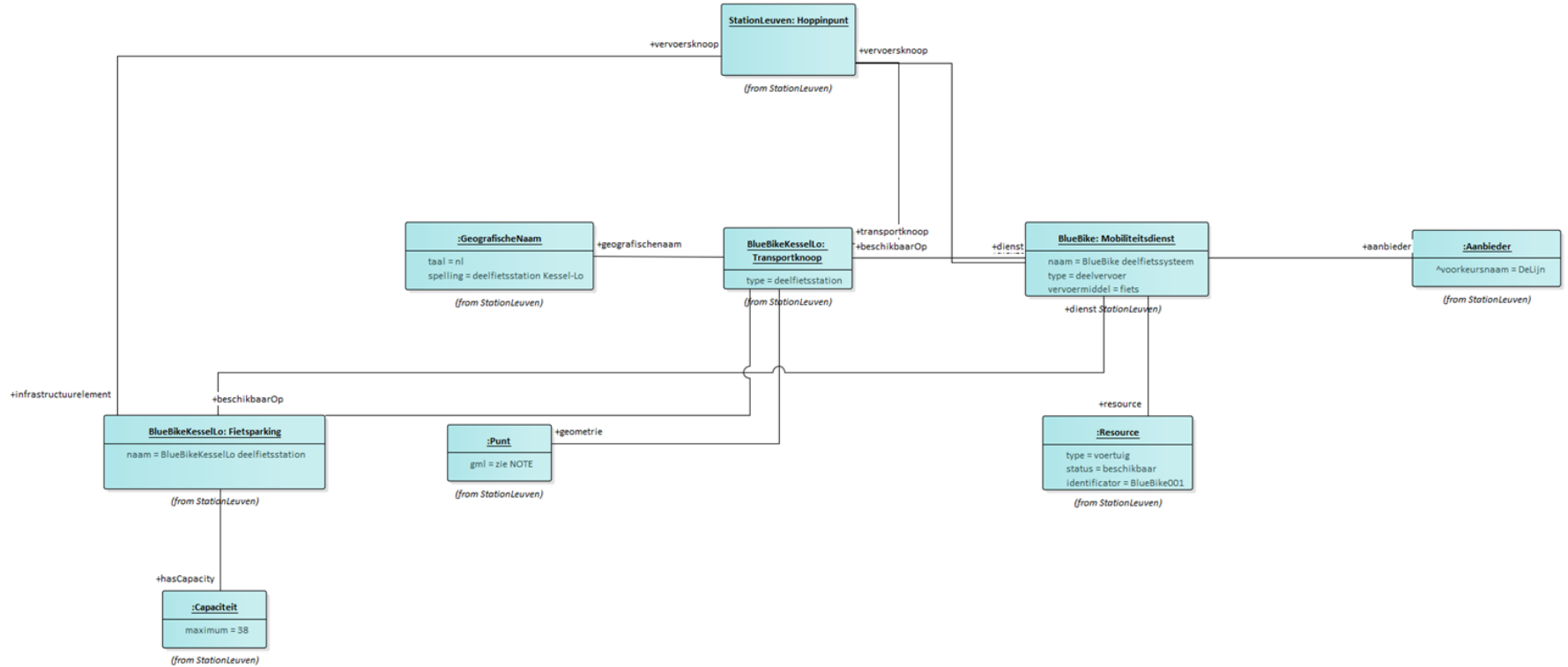


object Objectdiagrammen



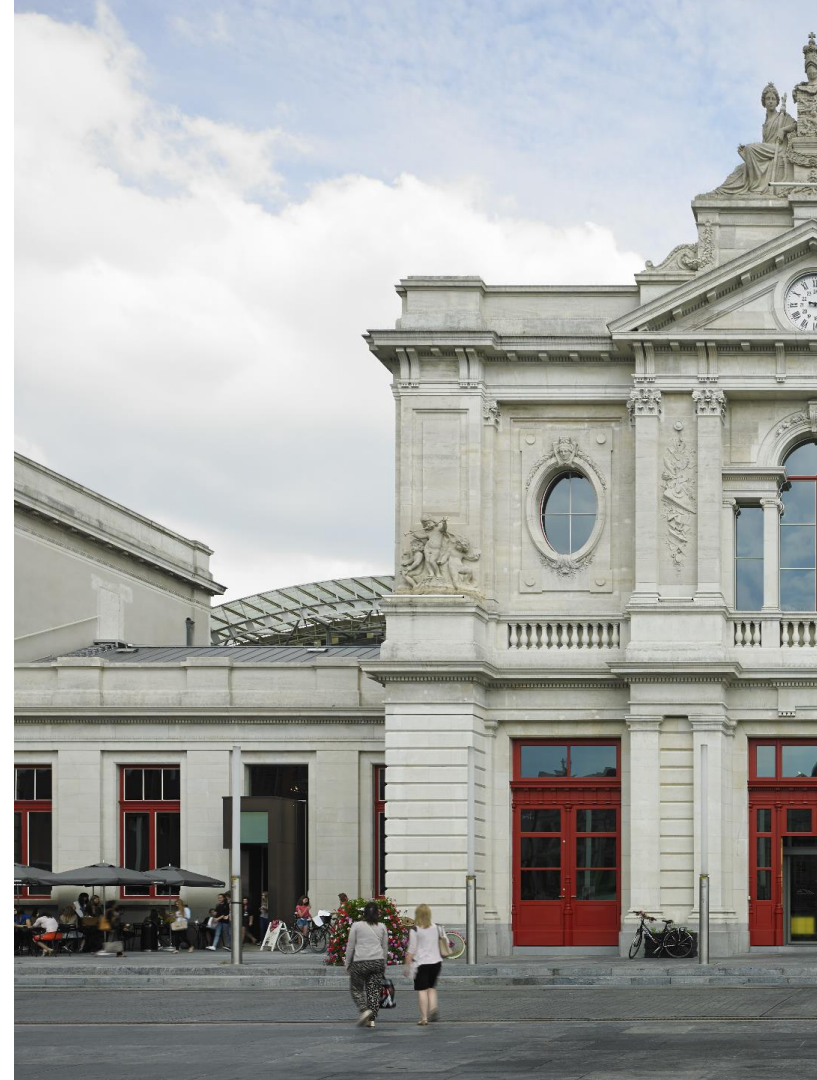


object Objectdiagrammen



Object diagram

- Adres
 - Benedenplein
 - 3010 Kessel-Lo
- Treinstation
 - Station van Leuven
- Deelfiets
 - 38 fietsen van Blue-bike in de overdekte fietsenstalling aan de kant van Kessel-Lo.
- **Infrastructuur**
 - **Informatiezuil**



object StationLeuven

StationLeuven: Hoppinpunt

+vervoersknoop

+infrastructuurelement

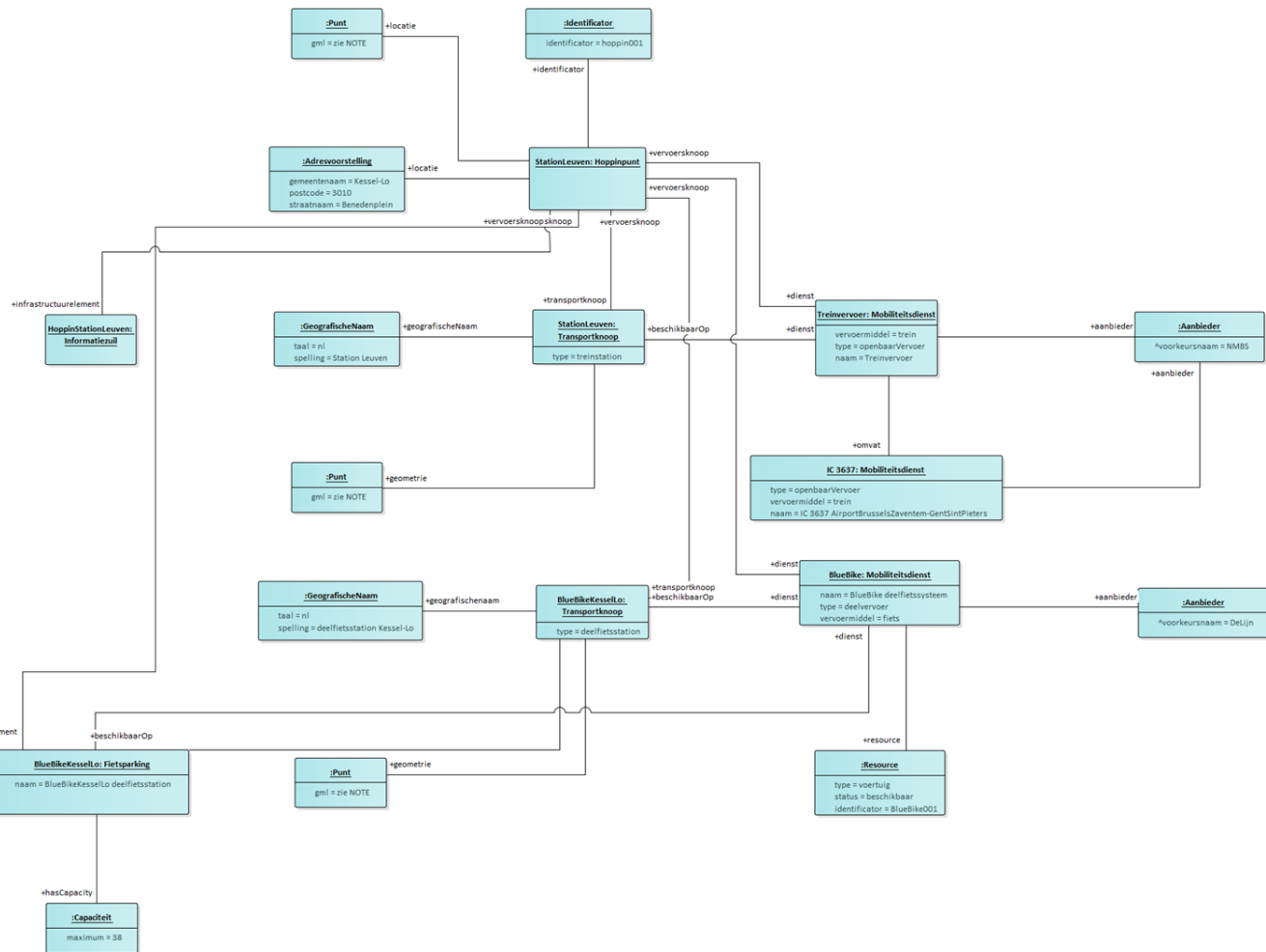
HoppinStationLeuven:
Informatiezuil



Object diagram

- Adres
 - Benedenplein
 - 3010 Kessel-Lo
- Treinstation
 - Station van Leuven
- Deelfiets
 - 38 fietsen van Blue-bike in de overdekte fietsenstalling aan de kant van Kessel-Lo.
- Infrastructuur
 - Informatiezuil







[MURAL-LINK](#)

Q&A en Next Steps



Vlaanderen
verbeelding werkt

Next steps modellering

- Uitwisselen van data via data-uitwisselingsinfrastructuur
- Aanpassingen in lijn met bestaande standaarden
 - Netex
- Extra klasse voorziening?
- Kwaliteitseisen BVR

**Is een voorziening een synoniem voor
infrastructuur?**

+ 1

Ja

- 1

Nee

Extra klasse voorziening?

+ 1

Mobiliteitsdienst

- Toilet
- Fietspomp
- Pakjesautomaat
- Laadpunten
- Fietsherstelpunt
- Parking

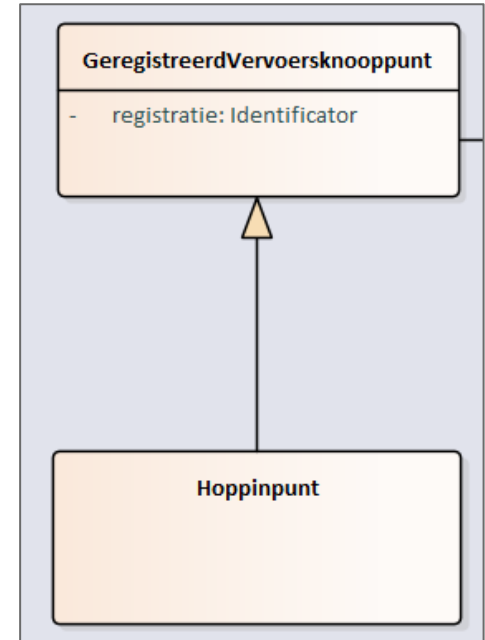
- 1

Voorziening

Kwaliteitseisen BVR

- Opgenomen onder geregistreerd vervoersknooppunt → Hoppinpunt

- Toegankelijkheid
- Minimale uitrusting
 - **Parkeerplaatsen** indien nodig, waarbij er aangepaste en voorbehouden plaatsen voor personen met een beperking zijn
 - **Fietsenstalling** met ruimte voor buitenmaatse fietsen
 - **Informatiedragers**
 - Infrastructuur om **data-uitwisseling** mogelijk te maken



Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?



Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



Feedback capteren via GitHub.

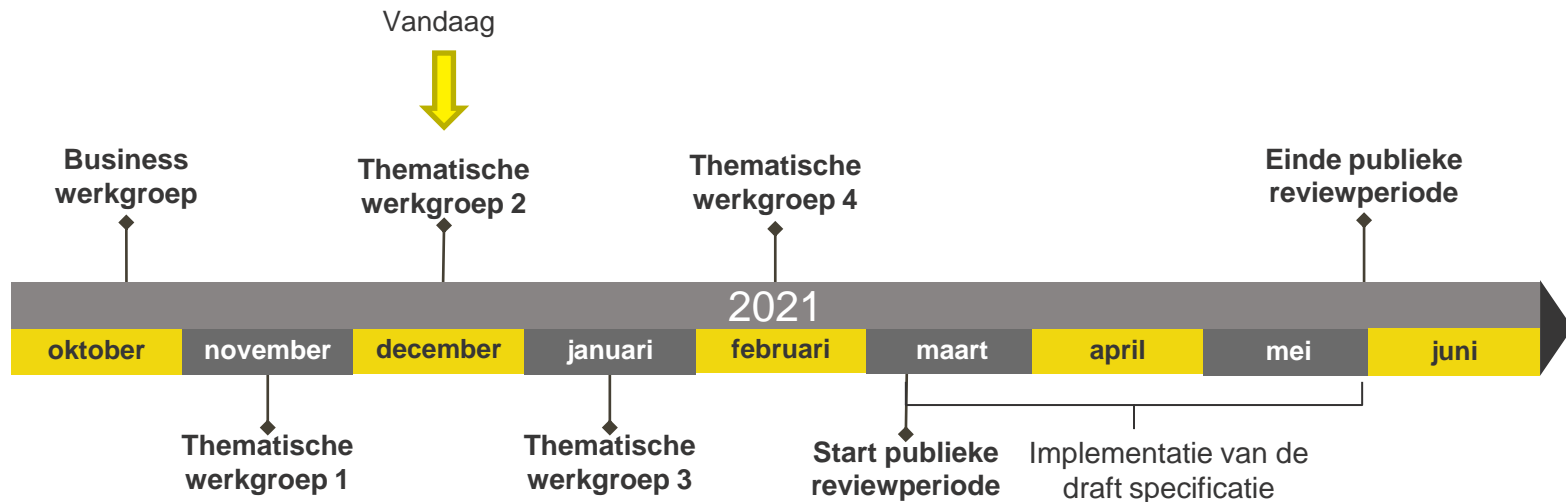


Eerste versie van een semantisch model publiceren op GitHub. Hier is feedback ook zeker welkom.

Planning

Thematische werkgroep 3 op **18 januari** (09h00-12h00)

Schrijf u in via onderstaande link: <https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/traject-%E2%80%98oslo-hoppinpunten%E2%80%99>



Feedback & Samenwerking



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@kb.vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- jesse.vanhaeren@vlaanderen.be



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-hoppinPunten>

Via het aanmaken van **issues**

Bedankt



Vlaanderen
verbeelding werkt