

OSLO Mobiliteitsbudget: Thematische werkgroep 2

Welkom!

Woensdag 8 februari 2023
Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 09:05



Praktische afspraken

Geluid van het publiek is standaard **gedempt**.



Gebruik het **handje** als je iets wilt zeggen. Interactie wordt aangemoedigd!

Vragen, opmerkingen en voorstellen kunnen via de chatfunctie meegedeeld worden. Interactie wordt aangemoedigd!



ja/nee vragen kunnen beantwoord worden via de chat:

Akkoord = +1

Niet akkoord = - 1

Onverschillig = 0



Opname?



Doel van vandaag

Voorstelling van het datamodel aan de hand van use cases.



**Samenvatting van de
eerste thematische
werkgroep**



**Presentatie en discussie
over aanpassingen data
model**



**Voorstelling datamodel &
capteren van input adhv
interactieve oefening**

Agenda

09u00 - 09u10	Welkom en agenda
09u10 - 09u20	Samenvatting vorige werkgroep
09u15 - 09u35	Overzicht van aanpassingen
09u35 - 09u45	Definities klassen
09u45 - 10u00	Inleiding kardinaliteiten en attributen
10u00 - 10u15	Pauze
10u15 - 11u15	Overzicht model adhv storylines
11u15 - 11u45	Q&A en volgende stappen

Wie is wie?



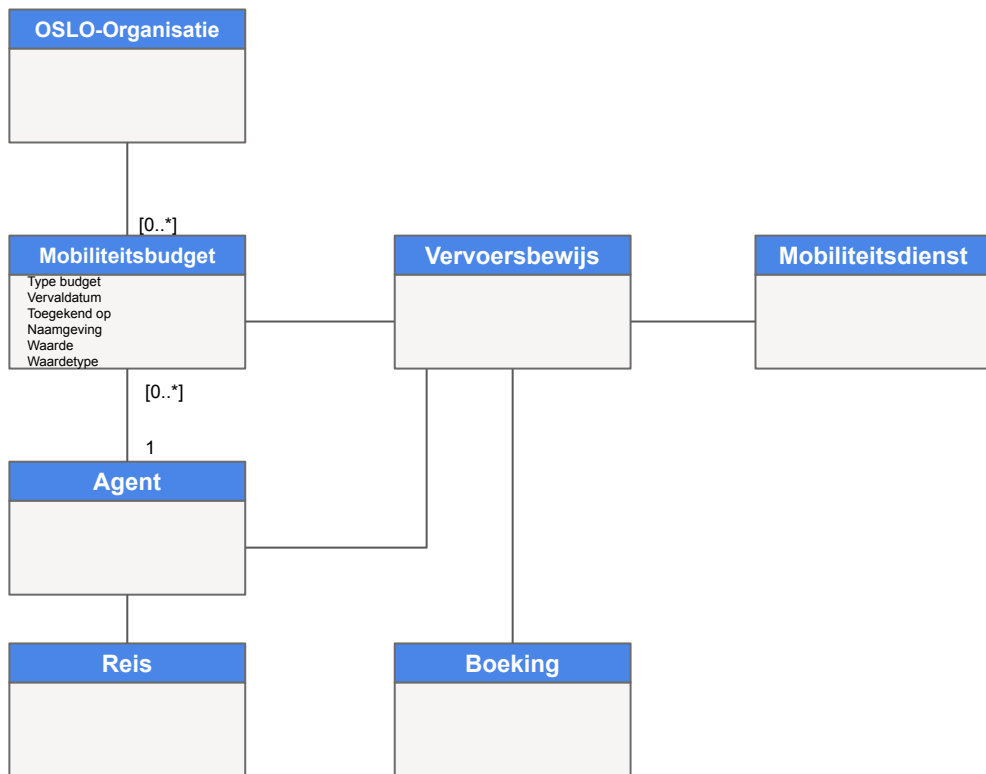
[MURAL-LINK](#)

Samenvatting eerste thematische werkgroep



Vlaanderen
verbeelding werkt

Topics vorige werkgroep?



UML introductie

- Basisterminologie
 - Unified Modeling Language
 - Concepten
 - Relaties
 - Attribuering
- Asiel voorbeeld

Onze aanpak

- Starten van use cases (in scope <> feature/implementation)
- Bespreken van bestaande standaarden die we gebruiken bij OSLO Mobiliteitsbudget

Sneuvemodel opbouwen adhv verzamelde use cases

- Use case storyline
- Opbouwen en voorstelling sneuvemodel
- Oefening: Laat dit model alle relevante use cases toe?

Scope van het project

Ontwikkel een semantisch framework voor het in kaart brengen van Mobiliteitsbudget en het delen van data

*Ontwikkel een duurzaam **applicatieprofiel** en **vocabulary** voor Mobiliteitsbudget.*

We volgen de OSLO methodiek, wat betekent dat:



We starten van use cases



We definiëren zelf zaken waar nodig



We aligneren zoveel mogelijk met bestaande standaarden

Overzicht van de aanpassingen



Vlaanderen
verbeelding werkt

Overzicht van de aanpassingen

- Nieuwe klassen en verwijderde klassen
- Nieuwe en aangepaste relaties
- Nieuwe attributen en enumeraties toegevoegd
- Nieuwe datatypes

Overzicht van de aanpassingen

Nieuwe klassen

- Voorwaarden
- OSLO-Persoon
- OSLO-Reiziger

Verwijderde relaties

- Relatie tussen 'Agent' en 'Reis'

Toegevoegde relaties

- Relatie 'Reiziger' en 'Reis'

Definities



Vlaanderen
verbeelding werkt

Definities

Klasse	Definitie	Gebruik
Mobiliteitsbudget	Het budget dat een organisatie aan een persoon toekent om te besteden aan mobiliteitsdiensten in eender welke vorm.	
Voorwaarden	Vooraf gestelde beperkende bepalingen als voorwaarde voor het gebruiken van het mobiliteitsbudget.	

** Van alle overige klassen erven we de definitie en gebruik over van andere OSLO trajecten.*

Definities

Attribuut	Definitie	Gebruik
Doelgroep: Categorie	Groep personen met dezelfde kenmerken	
Toegekend Op	Het moment waarop het mobiliteitsbudget werd toegekend	
Begindatum	Het moment vanaf wanneer het mobiliteitsbudget gebruikt kan worden'	
Vervaldatum	Het moment waarop het mobiliteitsbudget vervalt en niet meer gebruikt kan worden	
Naam	Naam van het budget	
Type	Type oorsprong van budget	
Waarde	De waarde van het mobiliteitsbudget in absolute cijfers	Dit kan zowel een monetair bedrag zijn, maar ook een percentage of een aantal ritten
Waardetype	Verschillende vormen waarin het budget kan voorkomen	

Overige definities

De overige definities (van attributen, enumeraties en datatypes) zullen terug te vinden zijn op GitHub.

Feedback is welkom!



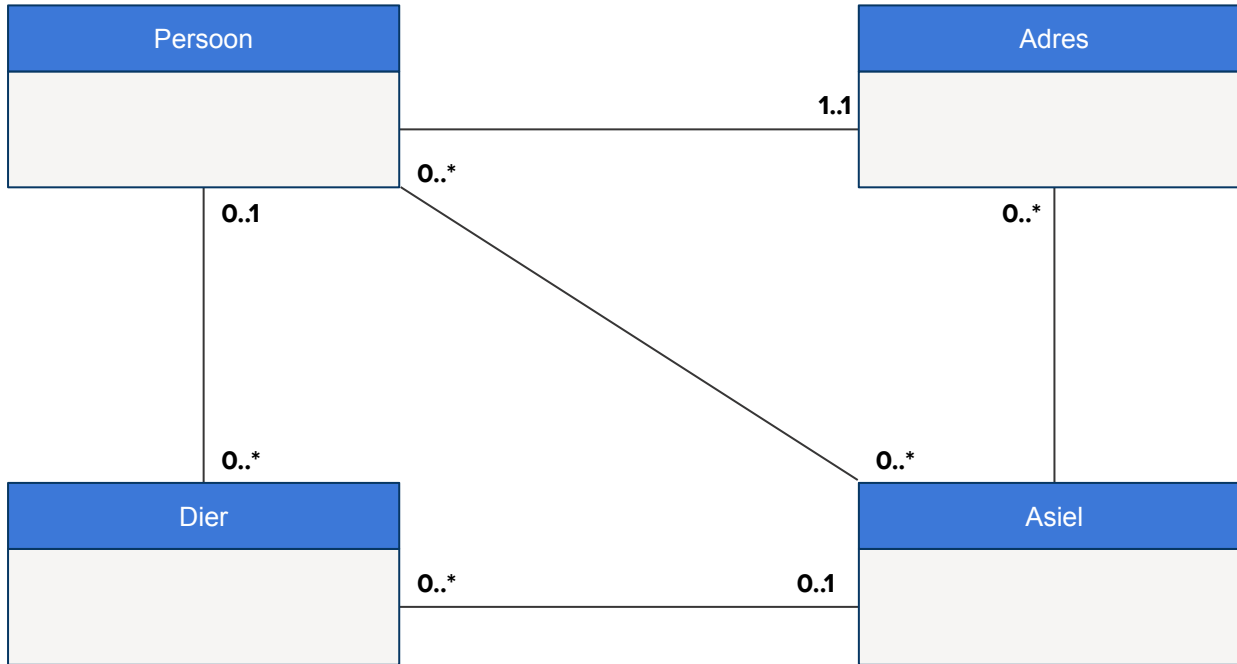
Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-moBurgers>

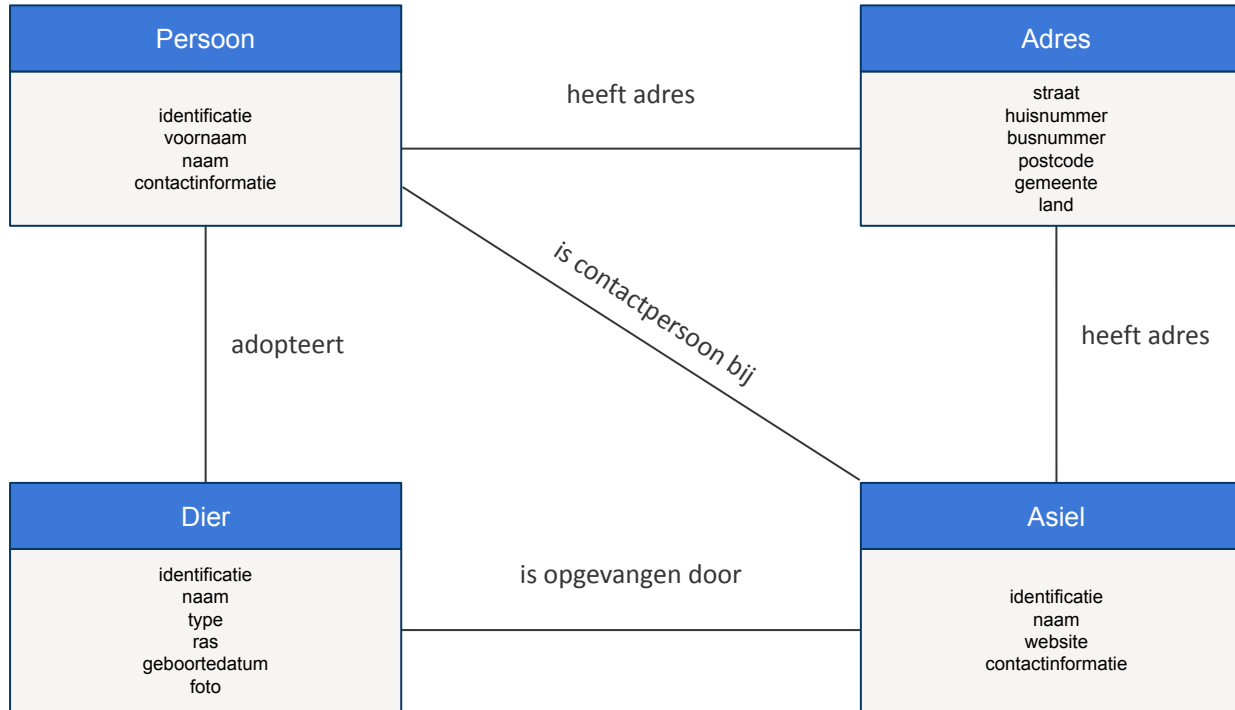
Via het aanmaken van **issues**

Inleiding kardinaliteiten en attributen

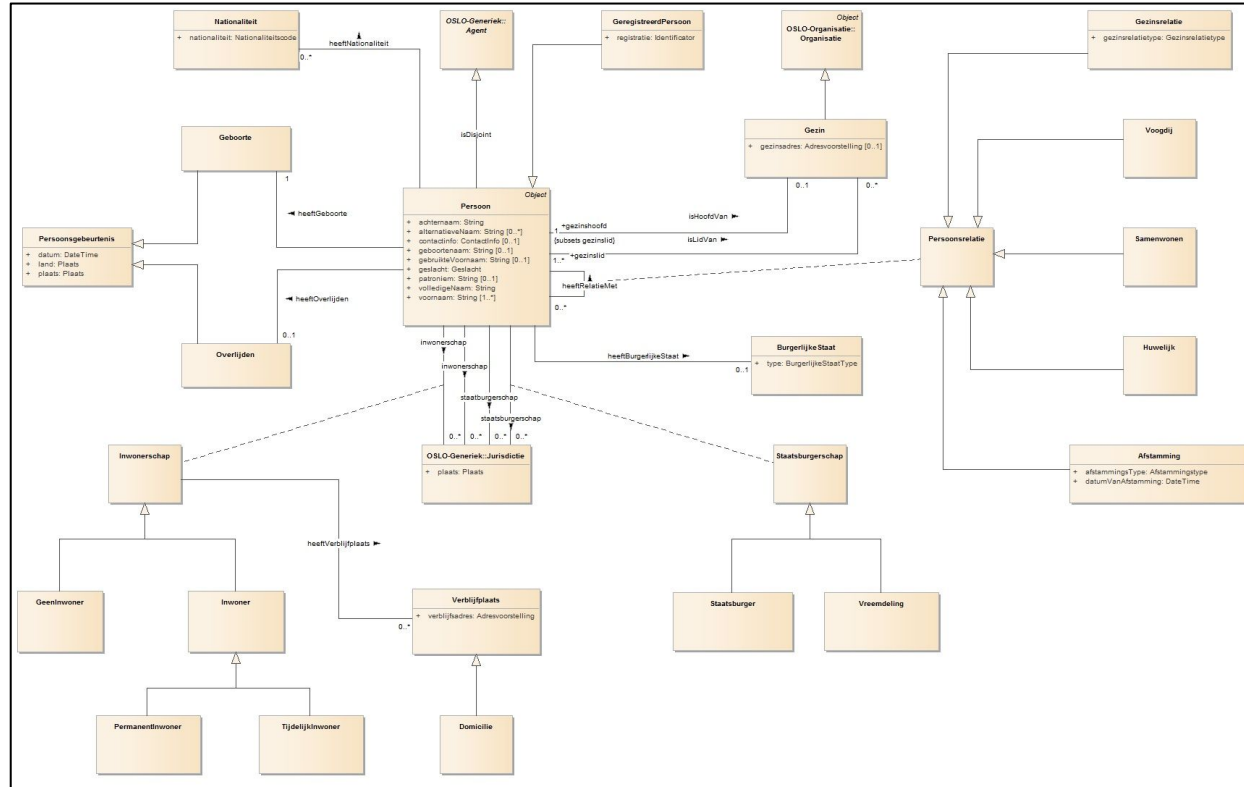
Kardinaliteit



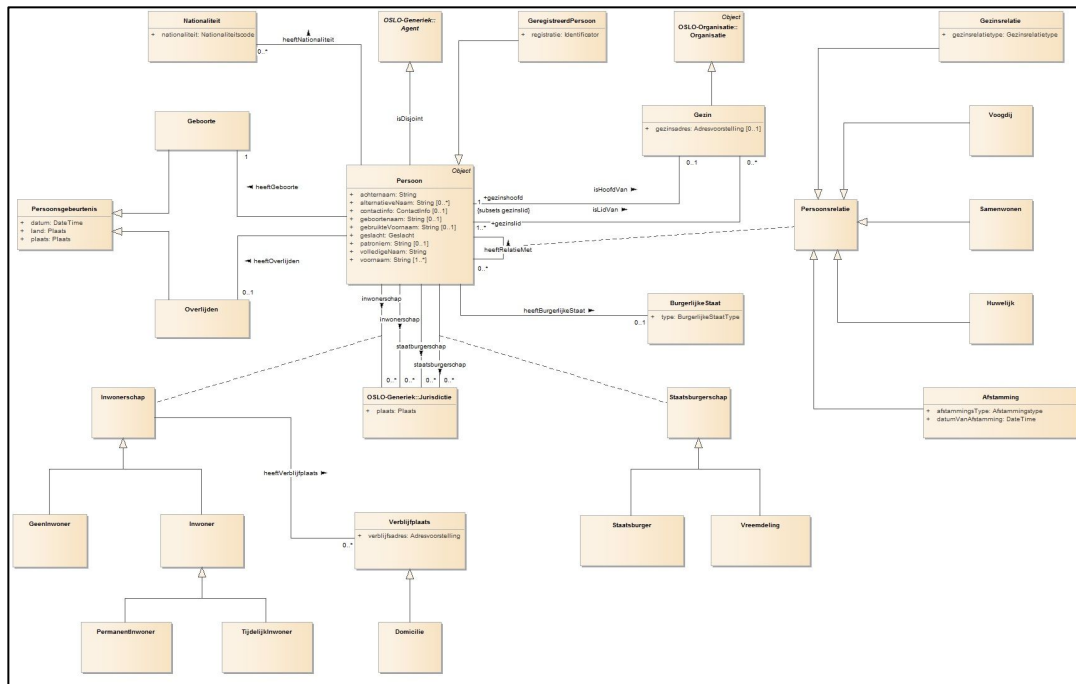
Attributen



Voorbeeld: OSLO Personen



UML & HTML



Persoon

Beschrijving

Natuurlijk persoon.

Gebruik

In de rechtspraak betreft het een persoon (in de wettelijke betekenis, tzt met eigen rechtspersoonlijkheid) van de menselijke soort, tzt een fysiek persoon. Tegenhanger is de rechtspersoon, een juridische constructie die een private of publieke organisatie dezelfde rechtspersoonlijkheid geeft als een natuurlijk persoon (kan bv ook schulden hebben, contracten afsluiten, aangeklaagd worden etc).

Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: [achternaam](#), [alternatieve naam](#), [contactinfo](#), [geboortenaam](#), [gebruikte voornaam](#), [geslacht](#), [heeft burgerlijke staat](#), [heeft geboorte](#), [heeft inwonerschap](#), [heeft nationaliteit](#), [heeft overlijden](#), [heeft staatsburgerschap](#), [heeft Persoonsrelatie](#), [inwonerschap](#), [is hoofd van](#), [is lid van](#), [patroniem](#), [staatsburgerschap](#), [volledige naam](#), [voornaam](#).

Eigenschap	Verwacht Type	Kardinaliteit	Beschrijving	Gebruik	Codelijst
achternaam	String	1	Gedeelte van de volledige naam vd persoon ontvangen van de vorige generatie.	Ook wel familienaam genoemd omdat de achternaam een familiale verwantschap aanduidt.	
alternatieve naam	String	0..*	Alternatief voor de volledige naam vd persoon.	Bv pseudoniem, titel etc.	
contactinfo	Contactinfo	0..1	Informatie zoals email, telefoon die toelaat de Persoon te contacteren.		
geboortenaam	String	0..1	Volledige naam vd persoon bij geboorte.	De namen van een persoon kunnen id loop vd tijd wijzigen, bv kan de achternaam wijzigen door huwelijk. De oorspronkelijke naam wordt echter dikwijls ook nog gebruikt.	

Pauze

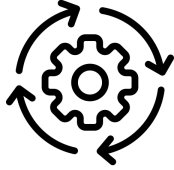


Onze aanpak

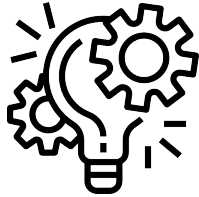


Vlaanderen
verbeelding werkt

Onze aanpak



We starten van use cases



We definiëren zelf zaken waar nodig



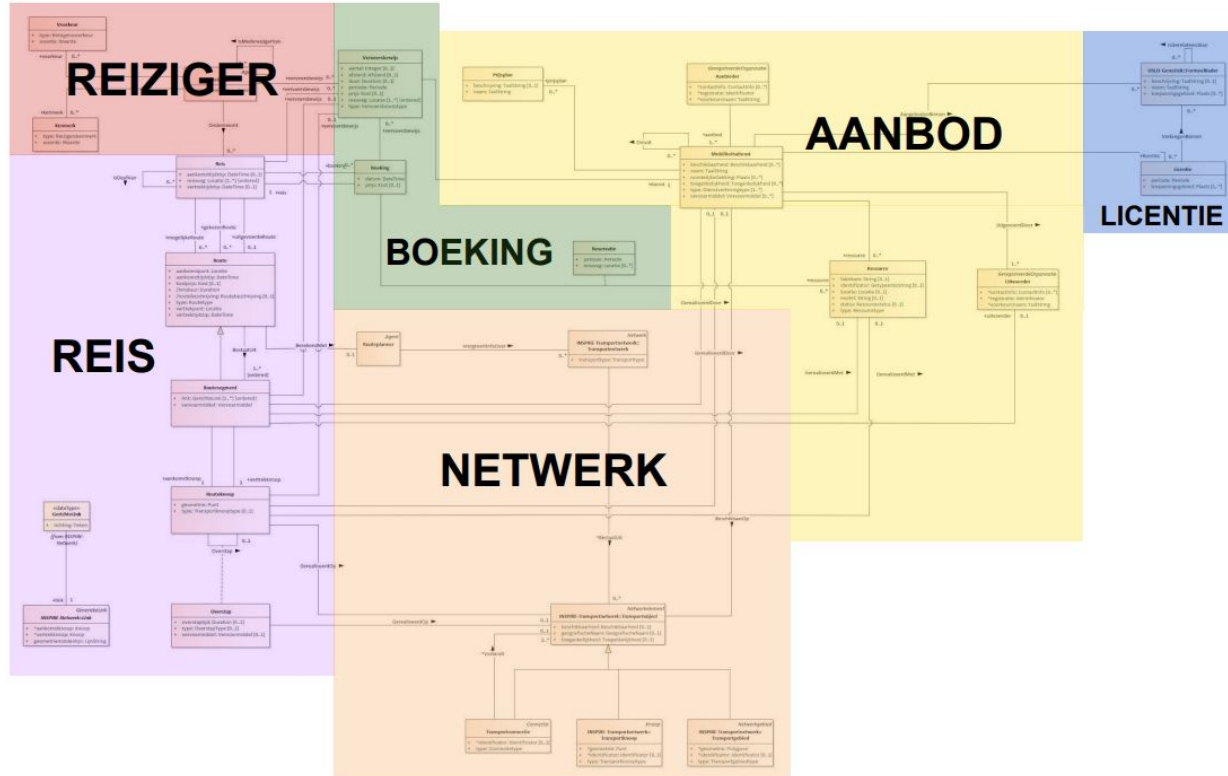
We aligneren zoveel mogelijk met
bestaande standaarden

Vertrekken van use cases

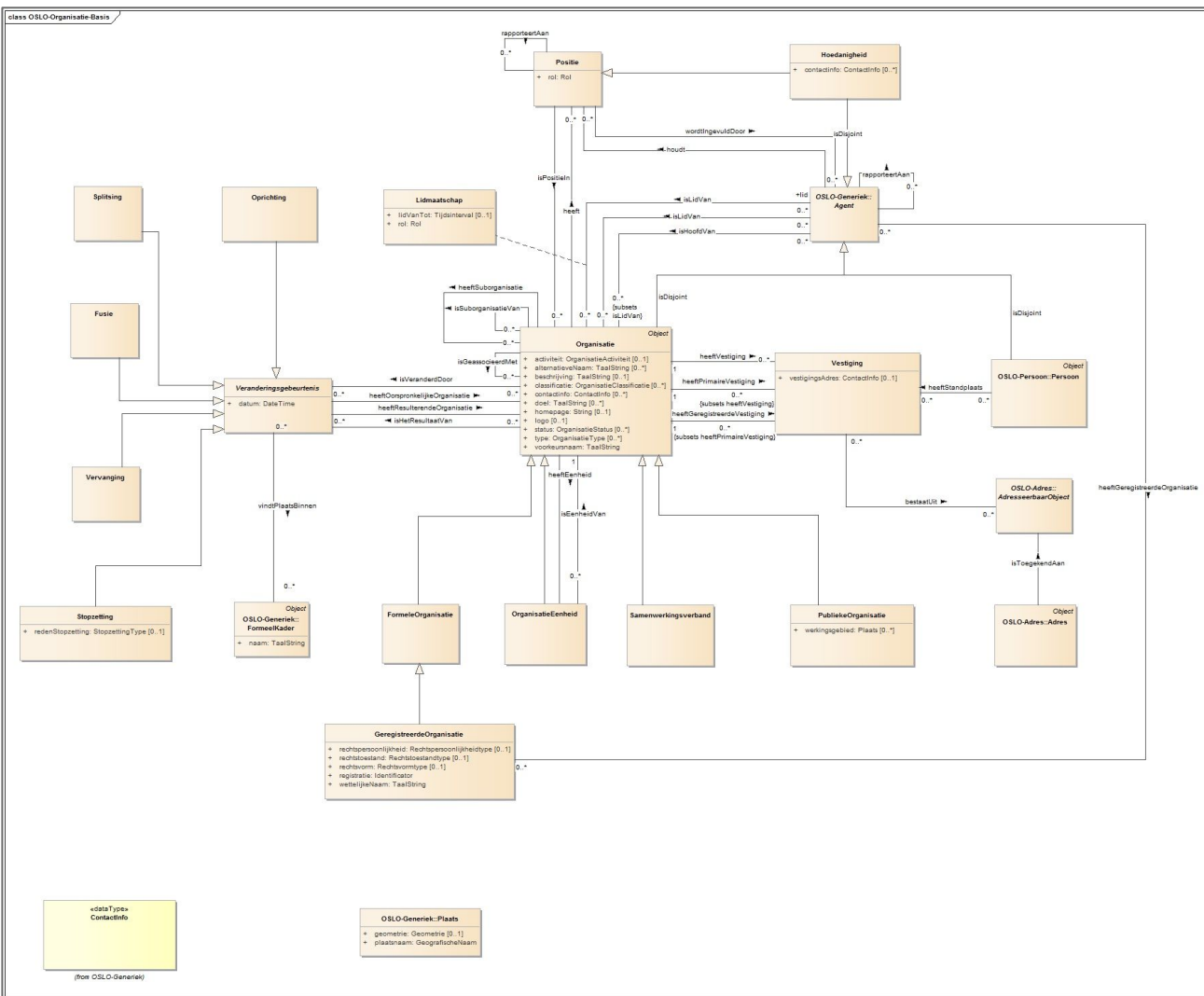
- Opdeling van **use cases/concepten** in verschillende categorieën:

Binnen de scope	Buiten de scope	Feature/implementation
Organisatie (Lokaal Bestuur, Handelaar, ...)	Duurzaamheid	Bijkopen van budget
Reiziger / Persoon	“Kopen van een fiets”	App/website
Mobiliteitsaanbieder		Privacy
Mobiliteitsbudget		Digitale kloof
Boeking		
Verschillende hoeveelheid mobiliteitsbudget afh. van sociaal statuut		

OSLO Mobiliteit Trips & Aanbod



OSLO Organisatie

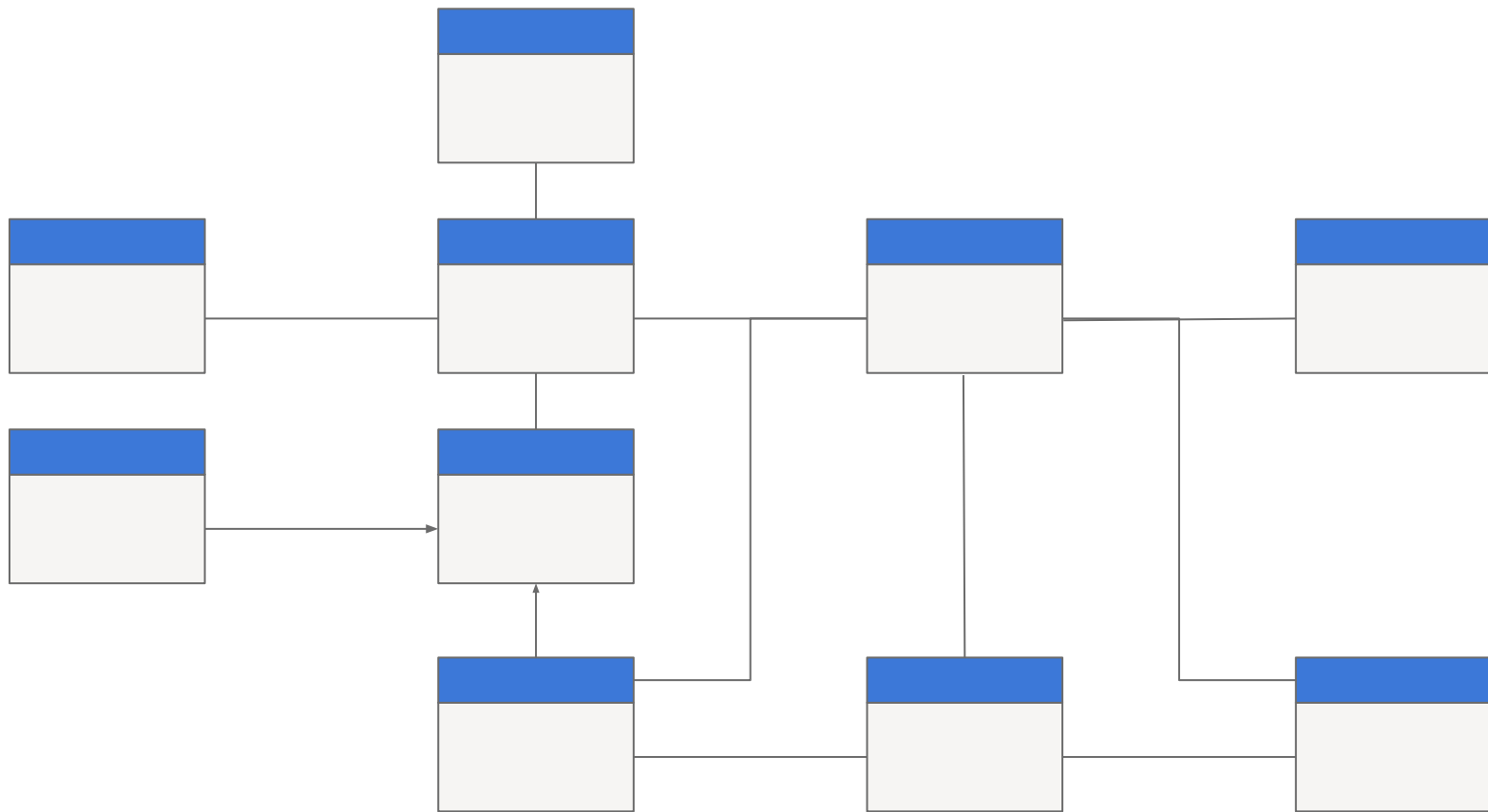


Overzicht model



Vlaanderen
verbeelding werkt

Sneuvemodel



Storyline



Loes met de deelfiets,
onderweg naar school



Sam met de auto, op
weg naar zijn werk



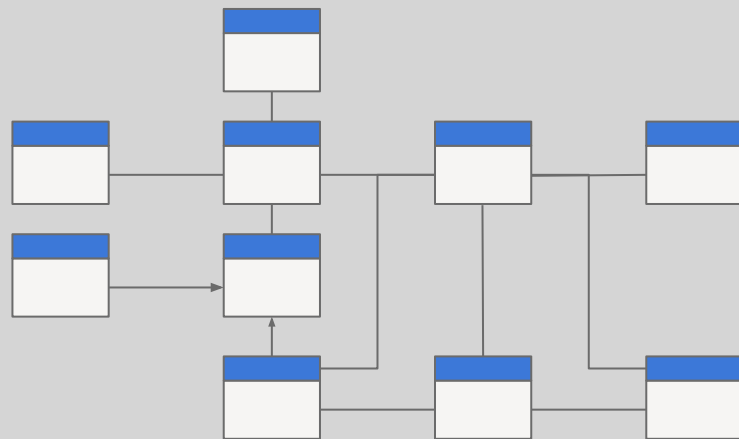
Sofie met een nieuwe
job, op zoek naar
duurzame alternatieven



Stad Leuven wil
bepaalde voorwaarden
koppelen aan het
budget

Storyline

De stad Hasselt stelt voor **Loes** een mobiliteitsbudget ter beschikking.



Wat willen we nog weten over het mobiliteitsbudget?

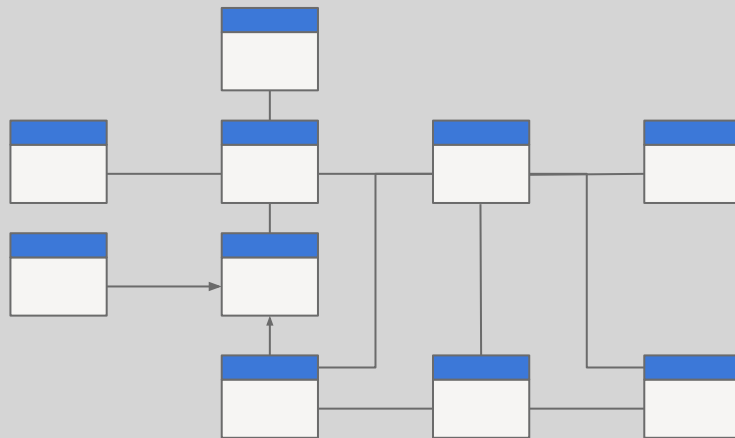
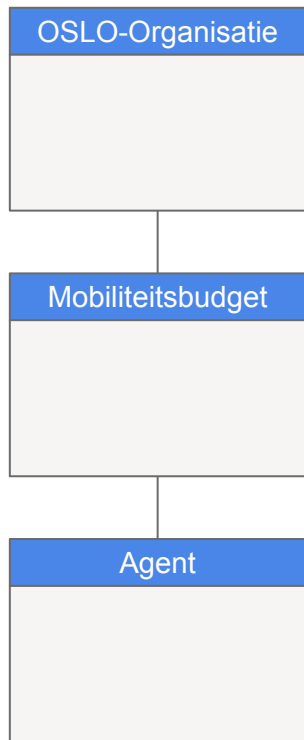
De attributen uit de klasse Mobiliteitsbudget omvatten het concept van Mobiliteitsbudget. Zijn er zaken die nog ontbreken?

Welke waardetypes en types mobiliteitsbudget zijn mogelijk?

Is een vervaldatum optioneel, zijn andere attributen optioneel?

Storyline

De stad Hasselt stelt voor Loes een mobiliteitsbudget ter beschikking.



Kunnen twee organisaties samen een mobiliteitsbudget ter beschikking stellen?

Kan een mobiliteitsbudget voor meerdere personen gelden?

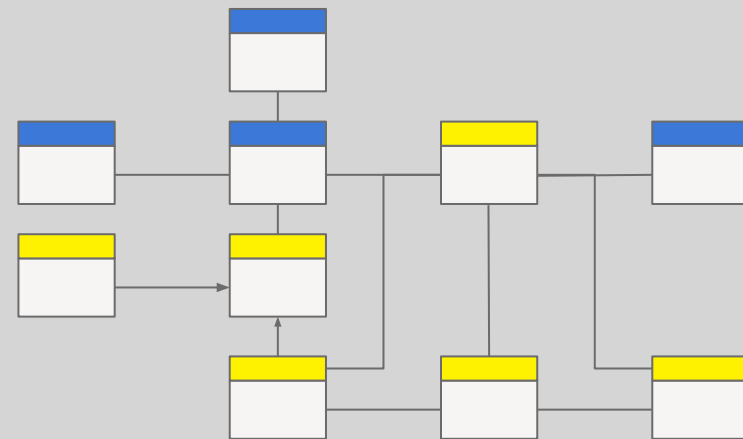
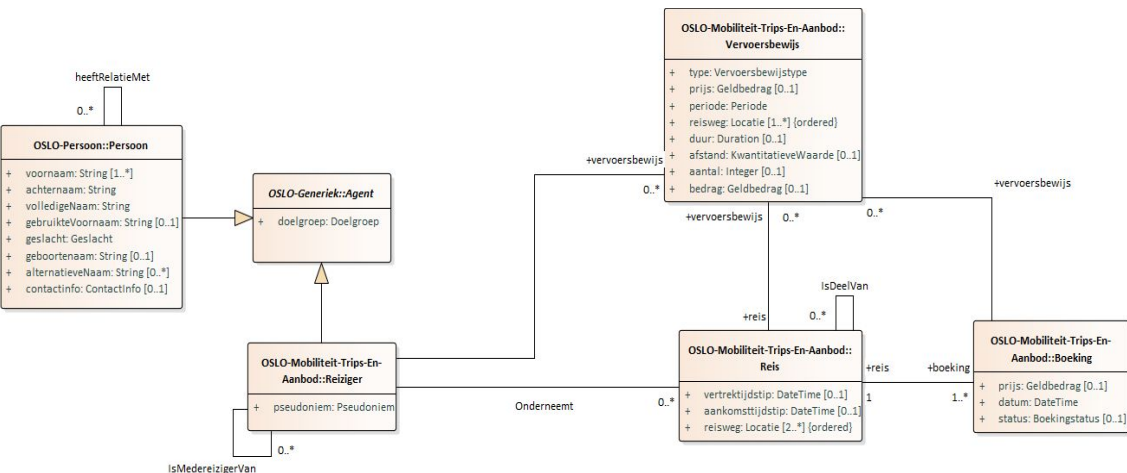
Zijn er voorwaarden/bependingen om mobiliteitsbudget toe te voegen?

Een persoon kan in vier vormen optreden?:

- Delen van budget met iemand
 - Boekt een rit voor iemand
 - Boekt een rit voor zichzelf
 - Gebruikt geen budget
- } Kan ook voor beide

Storyline

Sam, inwoner van stad Leuven, wilt een reis ondernemen van zijn thuisadres tot zijn werkadres dat (volledig of deels) door het mobiliteitsbudget gefinancierd wordt.

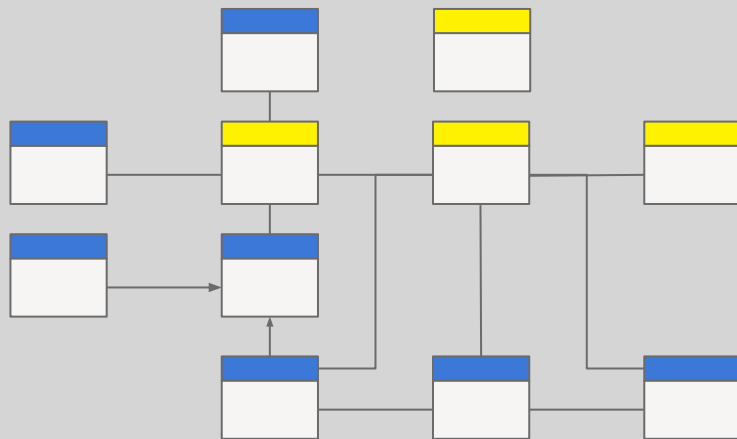


Agent is de hoofdklasse van Persoon en ook van Reiziger

Agent is de hoofdklasse, dus de eigenschappen van Agent stromen door naar Persoon en Reiziger. Deze laatste twee zorgen ervoor dat het concept 'Persoon' maakt Reis' generiek wordt weergegeven.



Sofie wil met haar mobiliteitsbudget iets anders aanschaffen dan duurzaam vervoer.

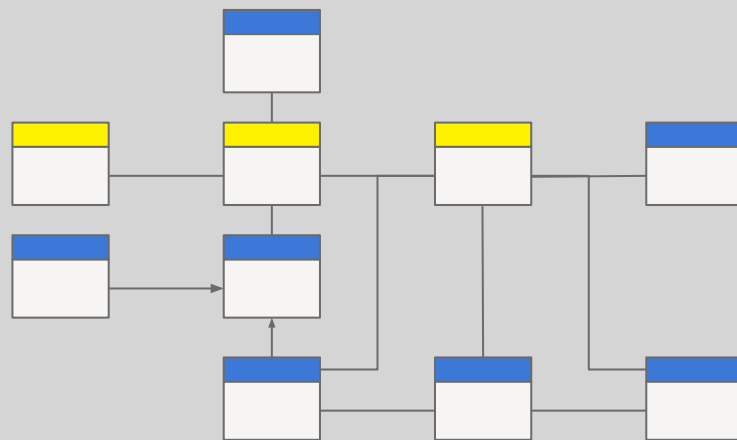


De relatie tussen beide klassen is vrij direct, hier zouden we nog iets tussen kunnen plaatsen. In het achterhoofd houden we best de drie pijlers van het federaal Mobiliteitsbudget:

- Milieuvriendelijke bedrijfswagen
- Duurzame vervoersmiddelen & huisvestingskosten
- Cash

Storyline

Stad Leuven wil dat het mobiliteitsbudget enkel gespendeerd kan worden aan **openbaar vervoer**.



Welke voorwaarden kunnen van toepassing zijn?

- Beperking in tijd (weekdagen-weekend)
- Geografische beperkingen (randgemeenten)
- Functionele beperkingen (De Lijn <-> TEC)
- Beperking in doelgroep (jongeren <-> volwassenen)

Enkele voorbeelden van voorwaarden:

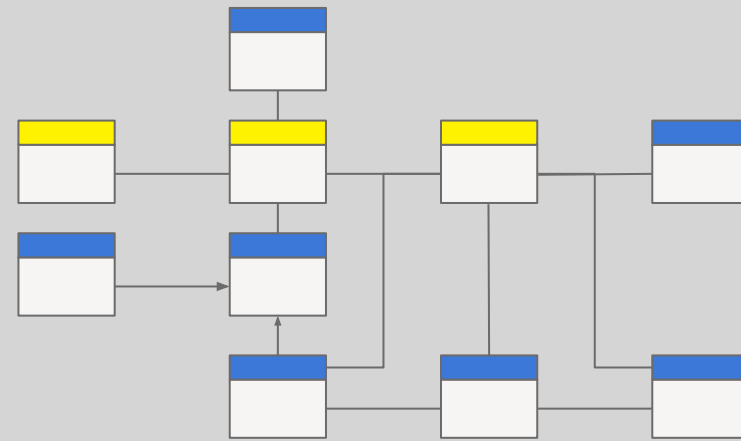
- -18 jarigen geen toegang tot Cambio
- Geen parkeerkaart voor bedrijfswagens

Voorstel van toevoeging 'document' als attribuut bij Voorwaarden. Mening?



Storyline

Stad Leuven wil dat het mobiliteitsbudget enkel gespendeerd kan worden aan **openbaar vervoer**.

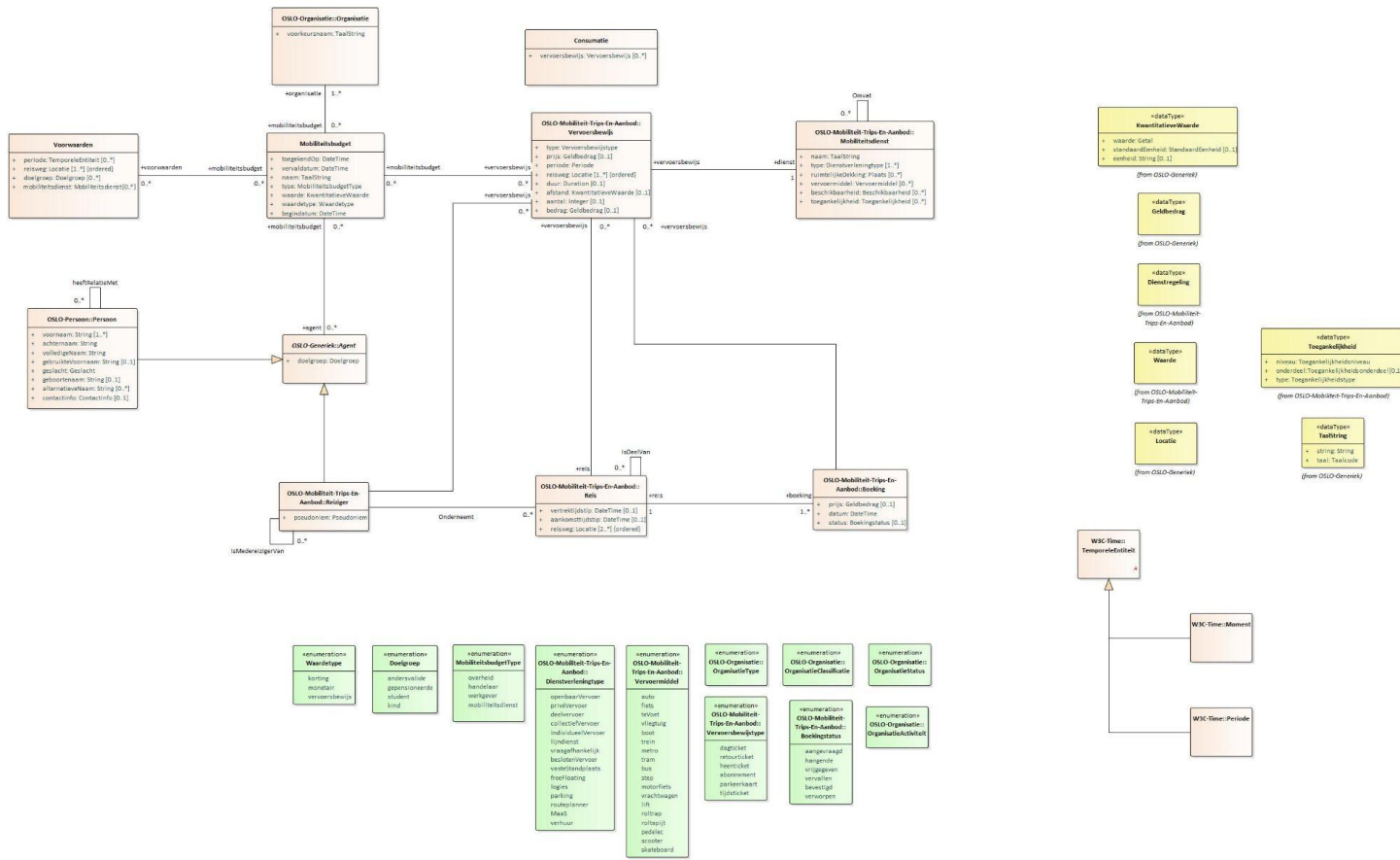


De verschillende doelgroepen van personen zijn omvat in zowel de Voorwaarden als in Agent. Zijn er nog groepen die we kunnen opnemen?



[MURAL-LINK](#)

Versie 1 - Model OSLO Mobiliteitsbudget





[MURAL-LINK](#)

Q&A en Next Steps



Vlaanderen
verbeelding werkt

Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



Feedback capteren via GitHub.

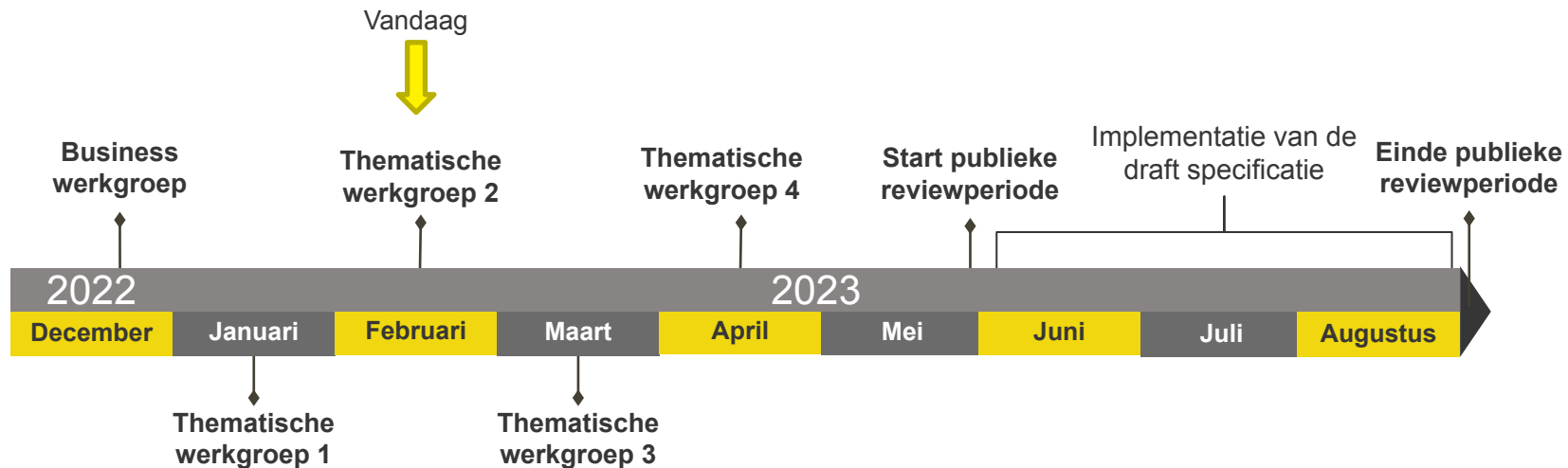


Aangepaste versie van semantisch model publiceren op GitHub. Hier is feedback ook zeker welkom.

Planning

Thematische werkgroep 3 op **8 maart 2023** (09h00 - 12h00)

[Schrijf u hier in](#)



Feedback & Samenwerking



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- yaron.dassonneville@vlaanderen.be



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-MoBurgers>

Via het aanmaken van **issues**

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?



Bedankt



Vlaanderen
verbeelding werkt