

# OSLO Mobiliteitsbudget: Thematische werkgroep

Welkom!

Woensdag 11 januari 2023 Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 09:05



## Praktische afspraken

Geluid van het publiek is standaard **gedempt**.





Gebruik het **handje** als je iets wilt zeggen.
Interactie wordt aangemoedigd!

Vragen, opmerkingen en voorstellen kunnen via de chatfunctie meegedeeld worden. Interactie wordt aangemoedigd!





ja/nee vragen kunnen beantwoord worden via de chat:

> Akkoord = +1 Niet akkoord = - 1 Onverschillig = 0

## **Opname?**



## Doel van vandaag

Voorstelling van het sneuvelmodel aan de hand van use cases en een overzicht van de bestaande standaarden die van toepassing zijn.



Samenvatting van de business werkgroep



Presentatie en discussie over de verschillende bestaande standaarden



Voorstelling sneuvelmodel & capteren van input adhv interactieve oefening

# **Agenda**

09u00 - 09u10	Welkom en agenda		
09u10 - 09u15	Aanleiding en context		
09u15 - 09u25	Samenvatting vorige werkgroep		
09u25 - 09u40	UML		
09u40 - 09u50	Onze aanpak		
09u50 - 10u00	Pauze		
10u00 - 11u30	Sneuvelmodel adhv bestaande use cases		
11u30 - 11u45	Q&A en volgende stappen		

### Wie is wie?



**MURAL-LINK** 

# **Aanleiding en Context**



# Mobiliteitsbudget



# Samengevat

Mobiliteitsbudget voor burgers



Hoe? MaaS aanbieders op een centrale plaats



Waarom? Duurzamer personenmobiliteit



Alternatief voor straatparkeren





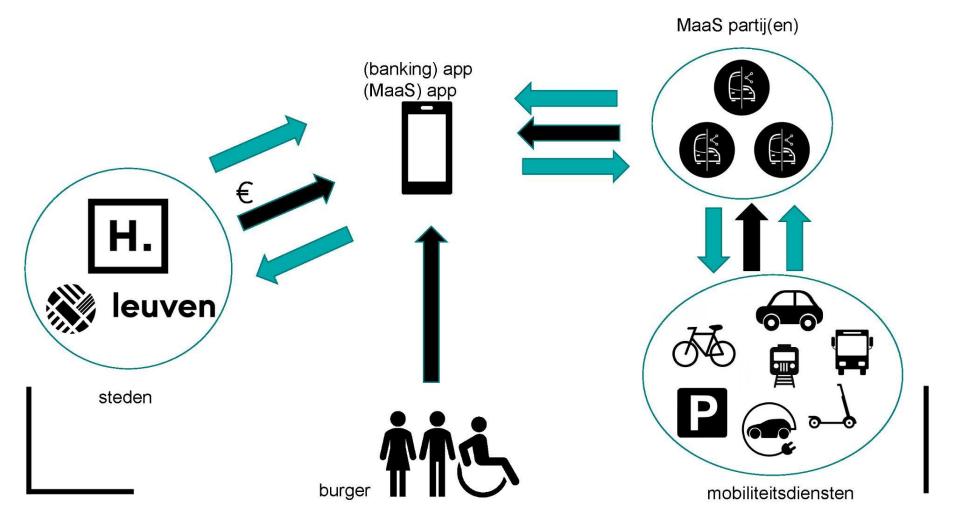
Bijdragen tot leefbare stad

Data voor betere inzichten & beleidsondersteuning



Wat?

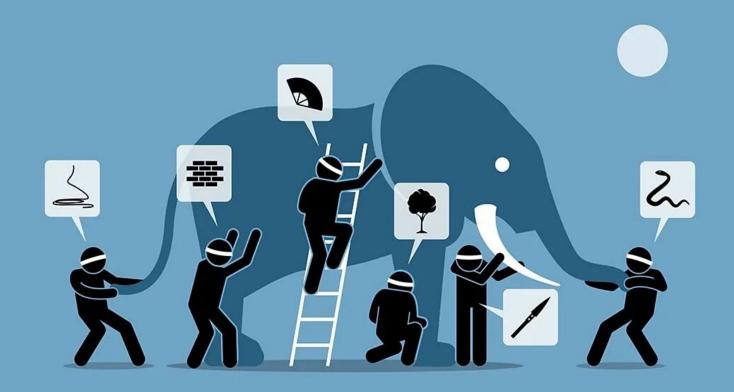




# Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO)

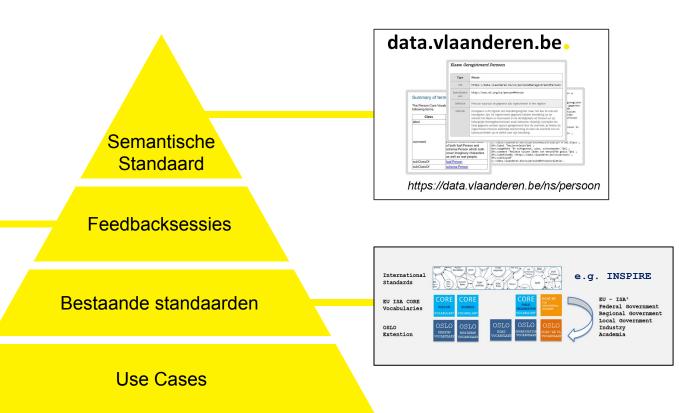




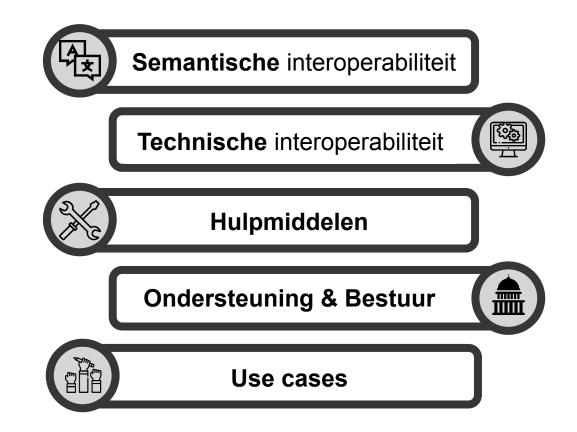


### **Bottom-up**





### **OSLO**



# Samenvatting business werkgroep



# Wat hebben we gedaan in de vorige werkgroep?



**OSLO** introductie



### **Brainstorm oefeningen**







- Semantische interoperabiliteit
- Technische interoperabiliteit
- Uitwisselen van data
- Hergebruiken van data

- Wat zijn de verschillende use cases?
- Welke data concepten kunnen we capteren uit deze use cases?
- Welke bestaande standaarden of informatiemodellen bestaan reeds waarop we kunnen verder werken?

## Scope van het project

Ontwikkel een semantisch framework voor het in kaart brengen van Mobiliteitsbudget en het delen van data

Ontwikkel een duurzaam applicatieprofiel en vocabularium voor Mobiliteitsbudget.

We volgen de OSLO methodiek, wat betekent dat:



We starten van use cases



We definiëren zelf zaken waar nodig

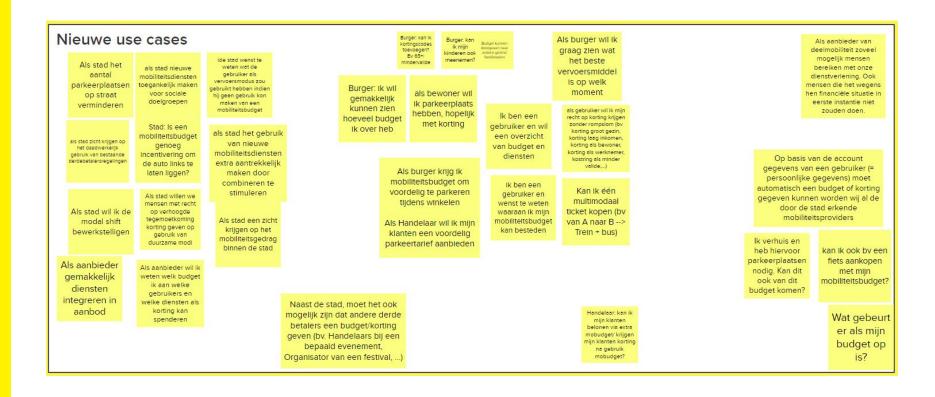


We aligneren zoveel mogelijk met bestaande standaarden

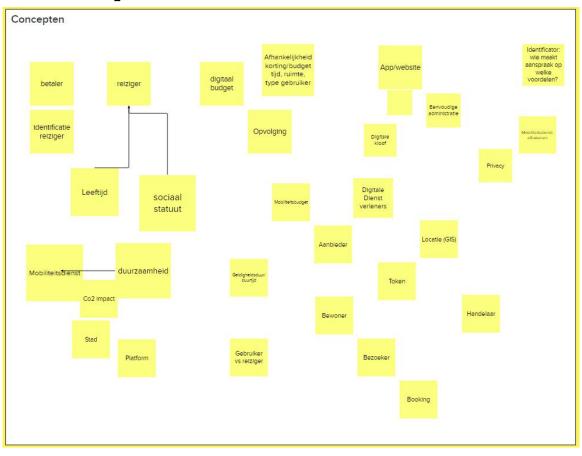
### Bestaande use cases

1	Een applicatie die via één login een totale overzicht geeft van alle mobiliteits alternatieven die er vandaag ter beschikking zijn om van positie A tot positie B in de stad te geraken.
2	(Bestellen en) betalen (van budget) moet kunnen via één applicatie, één login en één betalingsopdracht ook al passeert het over zowel publieke transport (De Lijn, NMBS) routes alsook privé transport (elektrische deelwagens, fiets, steps, enz) routes.
3	Door duurzaam handelen, wordt de burger beloont met 'Budget' op zijn rekening zodat hij zijn 'ritten' kan betalen met dit budget.
4	Aantonen dat de alternatieve mobiliteitsbudget (en applicatie) geholpen heeft om de wagen uit de stad te weren, zowel geparkeerd als gereden.
5	Bij het invoeren van een destinatie zal de applicatie zoeken naar alternatieve snelste of goedkoopste of duurzaamste of gezondste (betere luchtkwaliteit) route om van de startpositie tot het doel te 'reizen'.
6	Steun, via subsidies, naar initiatieven moeten meer 'variabel' en beperkt in tijd zijn ifv het gebruik door de burger, ipv een vlakke steun.
7	Werkgevers kunnen ook budget 'betalen' aan de MaaS applicatie op de 'rekening' van de werknemer, dat eigenlijk neerkomt op een alternatieve duurzame verloning van werkgever naar -nemer.
8	Een 'speler' op de markt moet gemakkelijk zijn applicatie kunnen 'linken' aan de 'centrale applicatie' zodat zijn klant kan (gedeeltelijk) betalen met zijn huidige budget. Ook de bankapplicatie moet gekoppeld kunnen worden. Alsook moet het zonder 'app' kunnen (niet iedereen heeft een smartphone) functioneren.

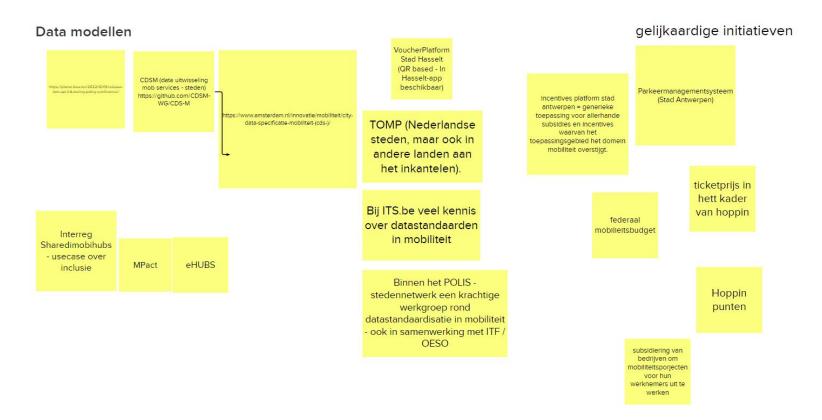
# Use cases business werkgroep



## Data concepten



### Bestaande standaarden



# UML Unified Modeling Language



# **Basisconcepten UML**

Use Case: Adoptie van een dier uit het asiel door een persoon.

- Concepten
- Relaties
  - Associatie
  - Generalisatie
  - Aggregatie
- Cardinaliteit
- Attributen

# Concepten of Klassen

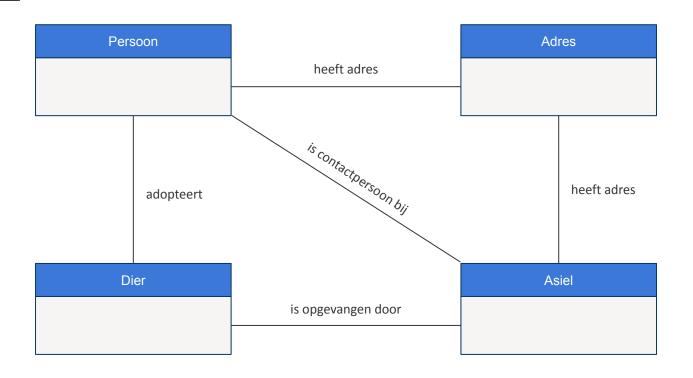




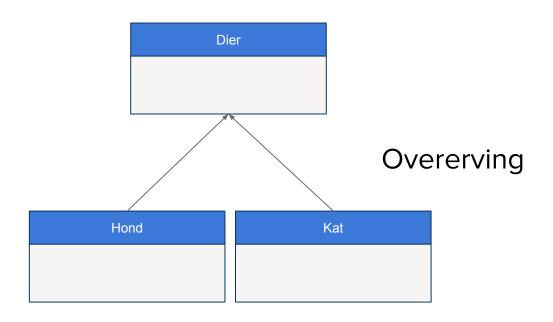




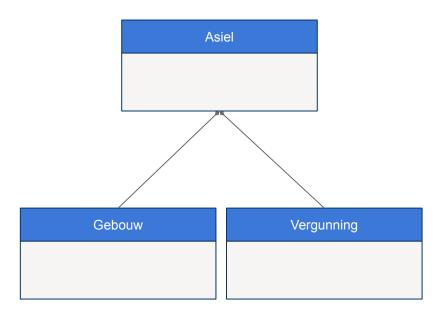
### **Associatie**



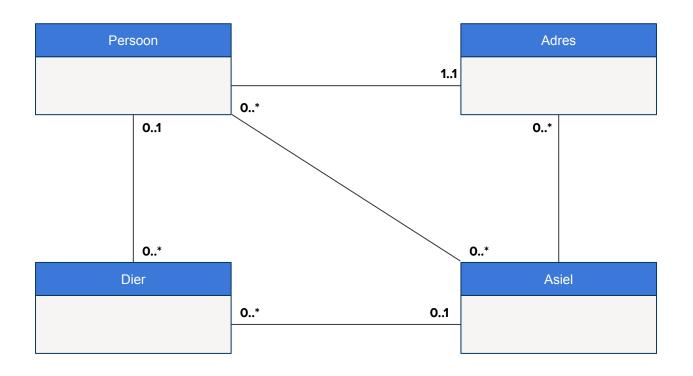
### **Generalisatie**



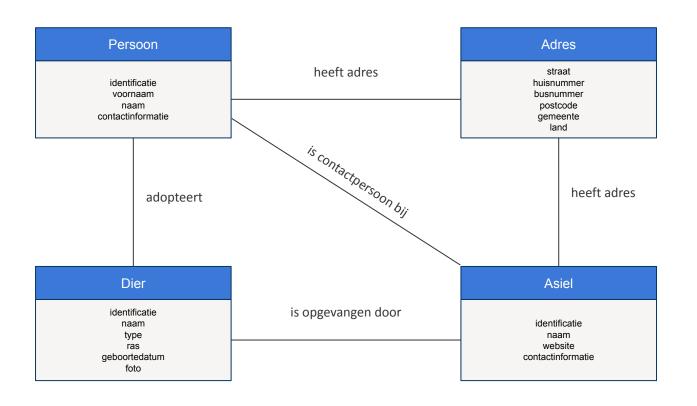
# **Aggregatie**



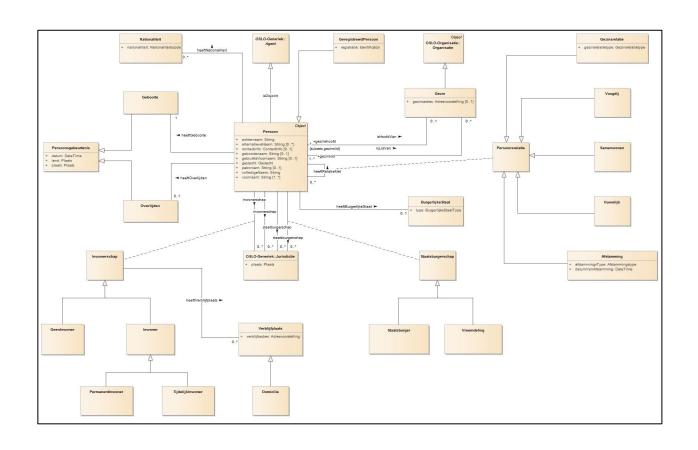
### Kardinaliteit



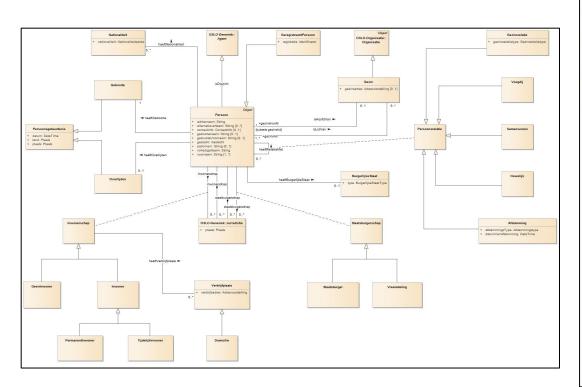
### **Attributen**



### Voorbeeld: OSLO Personen



### **UML & HTML**



### Persoon

### Beschrijving

Natuurlijk persoon.

### Gebruik

In de rechtspraak betreft het een persoon (in de wettelijke betekenis, ttz met eigen rechtspersooniljkheid) van de menselijke soort, ttz een fysiek persoon. Tegenhanger is de rechtspersoon, een Juridische constructie die een private of publieke organisatie dezelfde rechtspersoonlijkheid geeft als een natuurlijk persoon (kan by ook schulden hebben, contracten afsluiten, aangeklaagd worden etc).

### Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: <u>achternaam</u>, <u>alternatieve naam</u>, contactinfo, geboortenaam, gebruikte voornaam, geslacht, heeft, burgerlijke staat, heeft, geboorte, heeft inwonerschap, heeft nationaliteit, heeft overlijden, heeft staatsburgerschap, heeft Persoonsrelatie, inwonerschap, is hoofd van, is lid van, patroniem, staatsburgerschap, volledige naam, voornaam,

Eigenschap	Verwacht Type	Kardinaliteit	Beschrijving	Gebruik	Codelijst
achternaam	String	1	Gedeelte van de volledige naam vd persoon ontvangen van de vorige generatie.	Ook wel familienaam genoemd omdat de achternaam een familiale verwantschap aanduidt.	
alternatieve naam	String	0*	Alternatief voor de volledige naam vd persoon.	Bv pseudoniem, titel etc.	
<u>contactinfo</u>	<u>Contactinfo</u>	01	Informatie zoals email, telefoon die toelaat de Persoon te contacteren.		
geboortenaam	String	01	Volledige naam vd persoon bij geboorte.	De namen van een persoon kunnen id loop vd tijd wijzigen, bv kan de achternaam wijzigen door huwelijk. De oorspronkelijke naam wordt echter dikwijls ook nog gebruikt.	

# Onze aanpak



### Onze aanpak



We starten van use cases

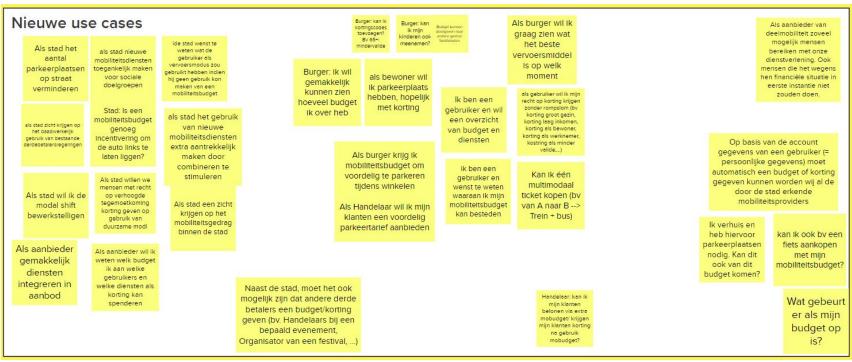


We definiëren zelf zaken waar nodig



We aligneren zoveel mogelijk met bestaande standaarden

### Vertrekken van use cases



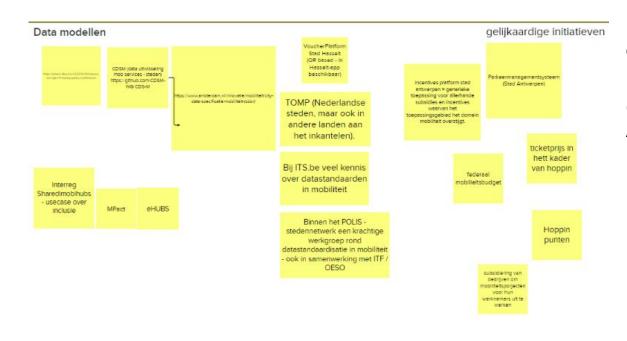
Opdeling van use cases/concepten in verschillende categorieën

### Vertrekken van use cases

> Opdeling van use cases/concepten in verschillende categorieën:

Binnen de scope	Buiten de scope	Feature/implementation
Organisatie (Lokaal Bestuur, Handelaar,)	Duurzaamheid	Bijkopen van budget
Reiziger / Persoon	"Kopen van een fiets"	App/website
Mobiliteitsaanbieder		Privacy
Mobiliteitsbudget		Digitale kloof
Boeking		Verschillende hoeveelheid mobiliteitsbudget afh. van sociaal statuut

### Afstemmen met bestaande data standaarden

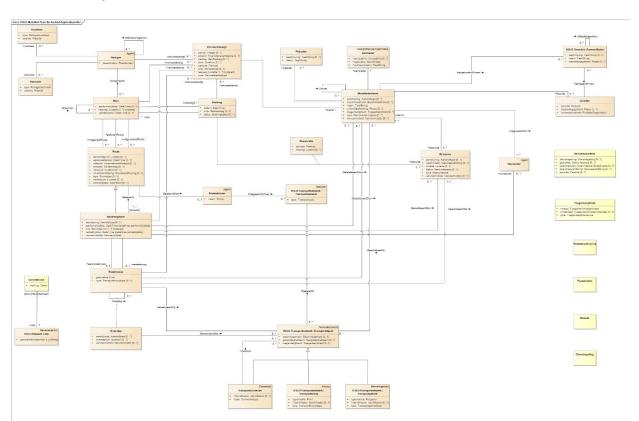


Datamodellen + documentatie opgevraagd

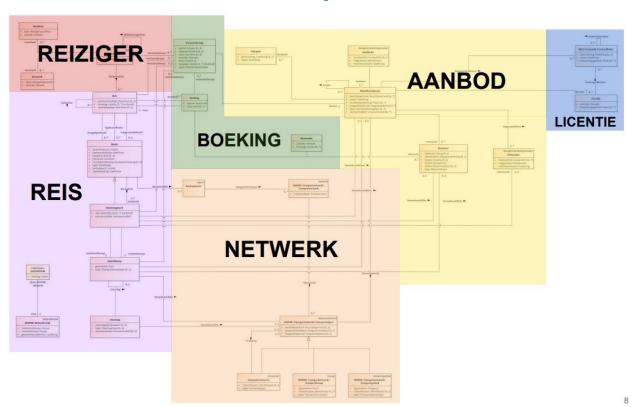
Bekijken van link met OSLO Mobiliteit: Trips en Aanbod + Hoppinpunten

### Afstemmen met bestaande data standaarden

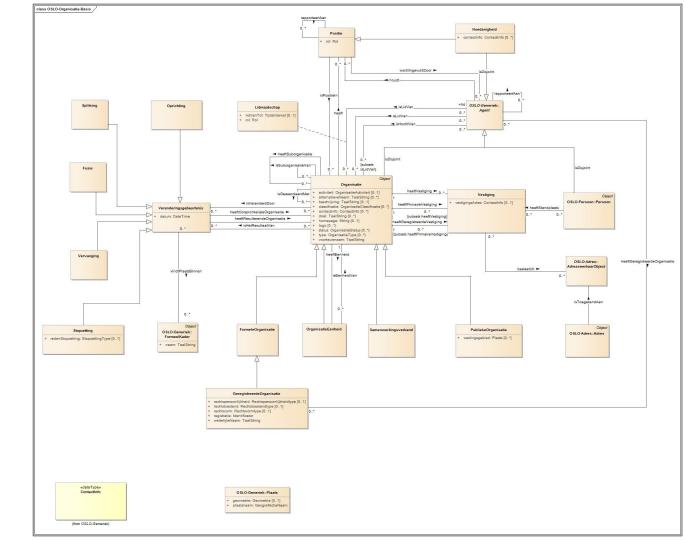
OSLO Mobiliteit: Trips en Aanbod



## OSLO Mobiliteit Trips & Aanbod



### OSLO Organisatie





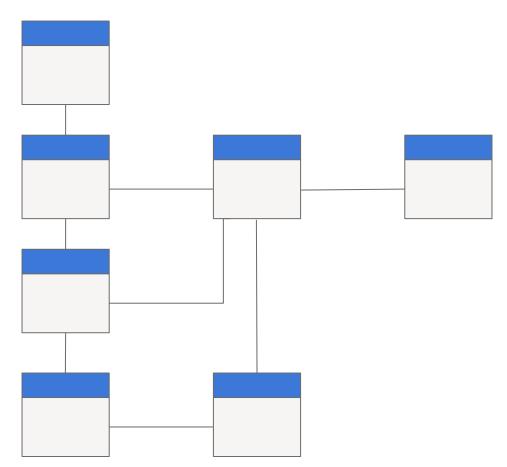
## **Sneuvelmodel**



### Doel

Use cases uit de business werkgroep gebruiken om stap voor stap het **sneuvelmodel** op te bouwen.

### Sneuvelmodel





Loes met de deelfiets, onderweg naar school



Sam met de auto, op weg naar zijn werk

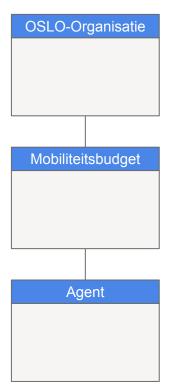


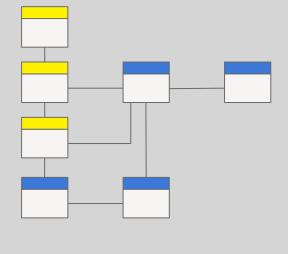
Sofie, gebruikt een parkeerkaart met eigen wagen



Stad Leuven wil bepaalde voorwaarden koppelen aan het budget

**De stad Hasselt** stelt voor **Loes** een mobiliteitsbudget ter beschikking.





#### Wat is een organisatie?

Een aantal mensen georganiseerd in een gemeenschap of andere sociale, commerciële of politieke structuur. 'OSLO Organisatie Basis'.

#### Wat verstaan we onder mobiliteitsbudget?

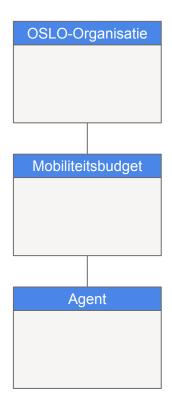
De financiële bijdrage die een organisatie kan bieden aan zijn verwanten in verschillende vormen. (korting, bedragen, credits...)

#### Wat verstaan we onder een agent?

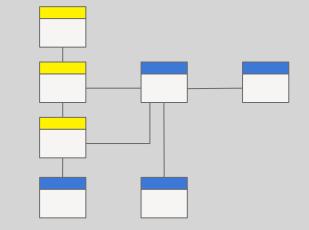
lemand die of iets dat kan handelen of een effect kan teweeg brengen.



**De stad Hasselt** stelt voor **Loes** een mobiliteitsbudget ter beschikking.







Kunnen twee organisaties samen een mobiliteitsbudget ter beschikking stellen?

Kan een mobiliteitsbudget voor meerdere personen gelden?

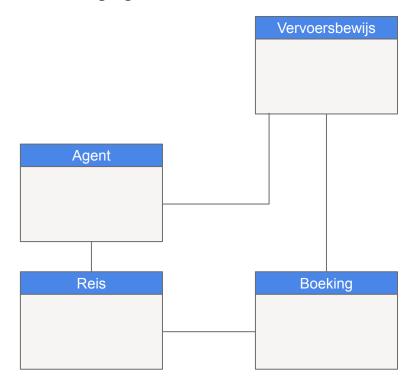
Zijn er voorwaarden/beperkingen om mobiliteitsbudget toe te voegen?

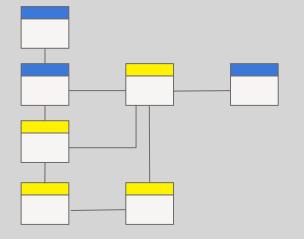
#### Een persoon kan in vier vormen optreden?:

Kan ook voor beide

- Delen van budget met iemand
- Boekt een rit voor iemand
  - Boekt een rit voor zichzelf
    - Gebruikt geen budget

**Sam, inwoner van stad Leuven,** wilt een reis ondernemen van zijn thuisadres tot zijn werkadres dat (volledig of deels) door het mobiliteitsbudget gefinancierd wordt.





#### Wat is een reis?

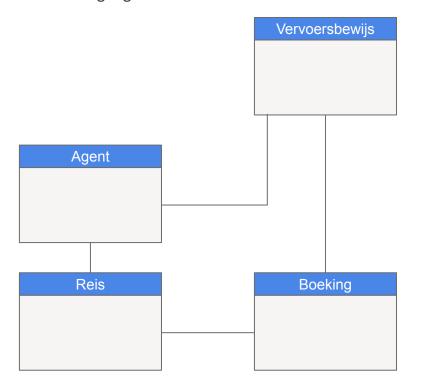
Vrijwillige of verplichte verplaatsing van een Persoon van de ene Locatie naar een andere Locatie.

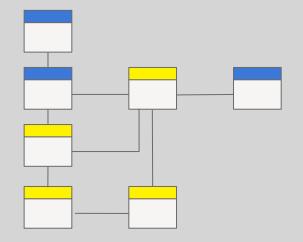
Wat verstaan we onder een vervoersbewijs? Bewijs van bepaald recht op vervoer of diensten daarmee geassocieerd (zoals bus, auto, parkeerkaart, ...)

#### Wat verstaan we onder een boeking?

Het vastleggen van een Reis door aankoop van een Vervoersbewijs en/of het reserveren van een Resource.

**Sam, inwoner van stad Leuven,** wilt een reis ondernemen van zijn thuisadres tot zijn werkadres dat (volledig of deels) door het mobiliteitsbudget gefinancierd wordt.





#### Agent om te voldoen aan een gezin, ...

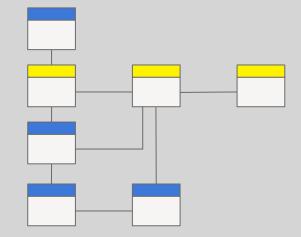
Is een mobiliteitsbudget enkel voor een specifieke persoon of kan dit ook toegekend worden aan een gezin?

Wat als het budget maar voor een deel van de route gebruikt mag worden?

Kan het mobiliteitsbudget aangelengd worden door werkgevers?

**Sofie** wilt met haar mobiliteitsbudget een parkeerkaart aanschaffen.





#### Wat verstaan we onder Mobiliteitsdienst?

De mobiliteitsdienst voorziet de dienstverlening die verplaatsingen van Personen tussen Locaties mogelijk maakt.

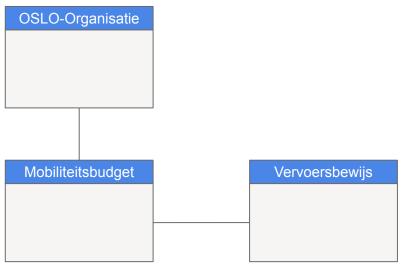
#### **Parkeerkaart**

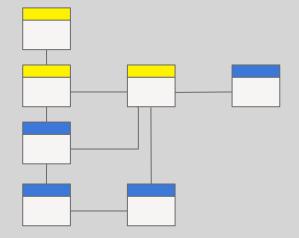
Een parkeerkaart kan binnen het model OSLO Mobiliteit: Trips & Aanbod gezien worden als een 'Vervoersbewijs'. Geldig binnen een bepaalde geografische zone.



Hoe 'periodiek' is het mobiliteitsbudget?

**Stad Leuven** wil dat het mobiliteitsbudget enkel gespendeerd kan worden aan **openbaar vervoer**.





#### Welke voorwaarden kunnen van toepassing zijn?

- Beperking in tijd (weekdagen-weekend)
- Geografische beperkingen (randgemeenten)
- Functionele beperkingen (De Lijn <-> TEC)
- Beperking in doelgroep (jongeren <-> volwassenen)

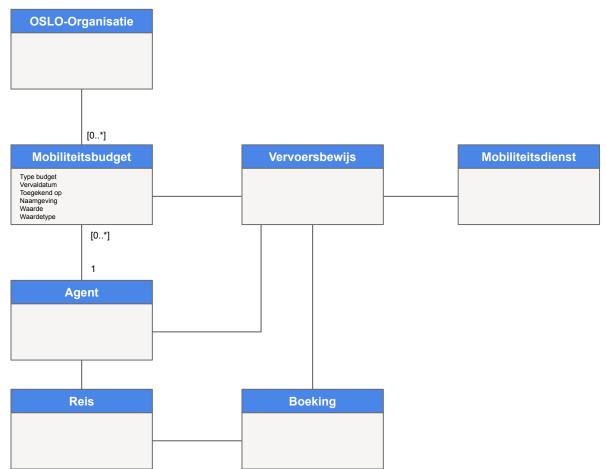
Wat met sociaal statuut van een 'agent'?





**MURAL-LINK** 

### **Sneuvelmodel**





**MURAL-LINK** 

# **Q&A en Next Steps**



#### Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?



Hoe zit het met ...?

## Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



Feedback capteren via GitHub.



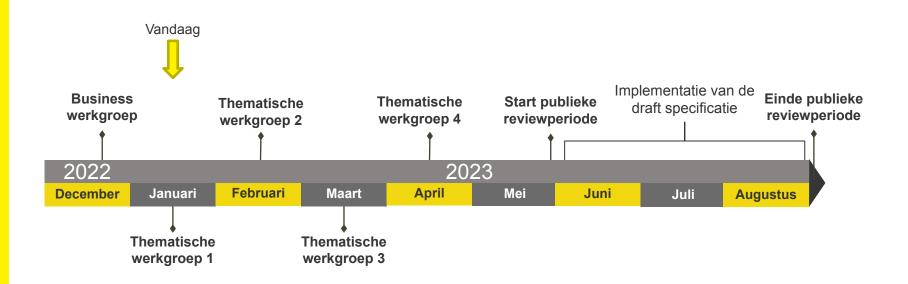
Eerste versie van een semantisch model publiceren op GitHub. Hier is feedback ook zeker welkom.



Omzetten van sneuvelmodel in UML conform data model

## **Planning**

Thematische werkgroep 2 op **8 februari 2023** (09h00 - 12h00) Schrijf u hier in



## Feedback & Samenwerking



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@kb.vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- varon.dassonneville@vlaanderen.be



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

https://github.com/Informatievlaand eren/OSLOthema-MoBurgers Via het aanmaken van issues

## **Bedankt**

