

Verslag Thematische werkgroep 2
OSLO City Of Things Mobiliteitsbudget

1 INHOUD

1 Inhoud	2
2 Praktische info	3
2.1 Aanwezigheden	3
2.2 Agenda thematische werkgroep 2	3
3 Samenvatting vorige werkgroep	4
4 Definities	4
4.1 Scope	6
Applicatieprofiel	7
4.2 Stad Hasselt ondersteunt loes	7
4.3 Sam gaat werken	8
4.4 Sofie wil iets anders	9
4.5 Stad leuven legt voorwaarden op	9
4.6 Het model in zijn geheel	11
5 Volgende stappen	12
6 Thematische werkgroep 3	13

2 PRAKTISCHE INFO

- Datum: 08/02/2023
- Locatie: Virtueel via Teams

2.1 AANWEZIGHEDEN

Stad Hasselt:

- Bea Cleeren

Stad Leuven:

- Eli Nomes

Digitaal Vlaanderen:

- Yaron Dassonneville
- Jef Liekens

2.2 AGENDA THEMATISCHE WERKGROEP 2

09u00 - 09u10	Welkom en agenda
09u10 - 09u20	Samenvatting vorige werkgroep
09u15 - 09u35	Overzicht van aanpassingen
09u35 - 09u45	Definities klassen
09u45 - 10u00	Inleiding kardinaliteiten en attributen
10u00 - 10u15	Pauze
10u15 - 11u15	Overzicht model adhv storylines
11u15 - 11u45	Q&A en volgende stappen

3 SAMENVATTING VORIGE WERKGROEP

In dit deel werd een overzicht gegeven van de output van de vorige workshop, de eerste thematische werkgroep van 11 januari 2023. De use cases die werden verfijnd in de voorgaande werkgroep werden toegelicht, alsook alle concepten die aan bod waren gekomen.

4 DEFINITIES

De volgende twee klassen uit het model werden toegelicht:

We verwijzen graag naar dia 14 & 15 van de presentatie.

Klasse	Definitie
Mobiliteitsbudget	Het budget dat een organisatie aan een persoon toekent om te besteden aan mobiliteitsdiensten in eender welke vorm.
Voorwaarden	Vooraf gestelde beperkende bepalingen als voorwaarde voor het gebruiken van het mobiliteitsbudget.

Bij deze twee klassen horen de volgende attributen:

Attribuut	Definitie	Gebruik
Doelgroep: Categorie	Groep agenten met dezelfde kenmerken	
Toegekend Op	Het moment waarop het mobiliteitsbudget werd toegekend	

Begindatum	Het moment vanaf wanneer het mobiliteitsbudget gebruikt kan worden'	
Vervaldatum	Het moment waarop het mobiliteitsbudget vervalst en niet meer gebruikt kan worden	
Naam	Naam van het budget	
Oorsprong/Verstrekker	Type oorsprong van budget	
Waarde	De waarde van het mobiliteitsbudget in absolute cijfers	Dit kan zowel een monetair bedrag zijn, maar ook een percentage of een aantal ritten
Waardetype	Verschillende vormen waarin het budget kan voorkomen	

Van alle overige klassen erven we de attributen, definities en gebruik van andere OSLO trajecten.

Uit de werkgroep kwamen volgende voorstellen

- Klasse Mobiliteitsbudget: 'Persoon' vervangen door 'Agent' aangezien het budget wordt toegekend aan een agent.
- 'Type' vervangen door 'Oorsprong' of 'Verstrekker', aangezien 'type' verwarrend is
- Waarde uitdrukken in absolute getallen

Waarde wordt uitgedrukt in absolute getallen, dus geen negatieve getallen maar wel kommagetallen. De waarde is steeds een positief getal, het Waardetype duidt dan aan of het over een monetair bedrag gaat of over iets anders (percentages, ritten...).

- Een 'Agent' kan meerdere budgetten hebben die cumulatief zijn

Een ander punt dat wordt aangehaald is hoe een korting wordt weergegeven. De waarde van een agent staat op 200. Wanneer bvb De Lijn een extra korting voorziet, krijgt hij die korting in procenten bij zijn budget en daalt de waarde van zijn monetair bedrag met de originele prijs - korting. Eenmalige acties vallen onder Voorwaarden en komen later aan bod.

4.1 SCOPE

In dit onderdeel werd de scope opnieuw toegelicht.

We verwijzen graag naar dia 25 uit de presentatie

Binnen de scope	Buiten de scope	Feature/implementation
Organisatie (Lokaal Bestuur, Handelaar, ...)	Duurzaamheid	Bijkopen van budget
Reiziger / Persoon	"Kopen van een fiets"	App/website
Mobiliteitsaanbieder		Privacy
Mobiliteitsbudget		Digitale kloof
Boeking		
Verschillende hoeveelheid mobiliteits- budget afh. van sociaal statuut		

Tijdens de discussie kwamen volgende zaken naar voren:

- "Kopen van een fiets" kan wel in scope

Dit wordt later nog besproken aan de hand van de uitbreiding naar de drie federale pijlers van het Mobiliteitsbudget.

- Duurzaamheid houden we buiten scope

Duurzaamheid zit niet in scope, al slaagt dit terug op de datacomponent van duurzaamheid. Duurzaamheid zou een datastandaard opzich kunnen zijn. Het Mobiliteitsbudget gaat niet bijhouden hoeveel gram CO2 uitstoot er bespaard is. Er kan een score aan bepaalde transportvormen komen maar dit is voor in de implementatie onder voorwaarden, bepaald door het beleid. Hoewel het Mobiliteitsbudget aanzet tot duurzaam vervoeren, zit duurzaamheid zelf niet in de scope van de standaard. De duurzaamheid valt moeilijk te meten aangezien deze afhankelijk is van verschillende factoren. Dit zou men als feature kunnen gebruiken bij de implementatie, met het budget zelf heeft het niet echt veel te maken.

APPLICATIEPROFIEL

Het applicatieprofiel werd gedurende de werkgroep toegelicht aan de hand van verschillende storylines. Een overzicht van het volledige applicatieprofiel is terug te vinden in hoofdstuk 4.6. In het verslag gaan we dieper in op de hoofdklassen van het applicatieprofiel en de feedback/vragen die tijdens de thematisch werkgroep werden gegeven/gesteld.

Er komen vier storylines aan bod die het model toelichten aan de hand van voorbeelden uit het dagelijkse leven. Op het einde komt het gehele model nog eens aan bod om te reflecteren over het model in zijn geheel.

Storyline



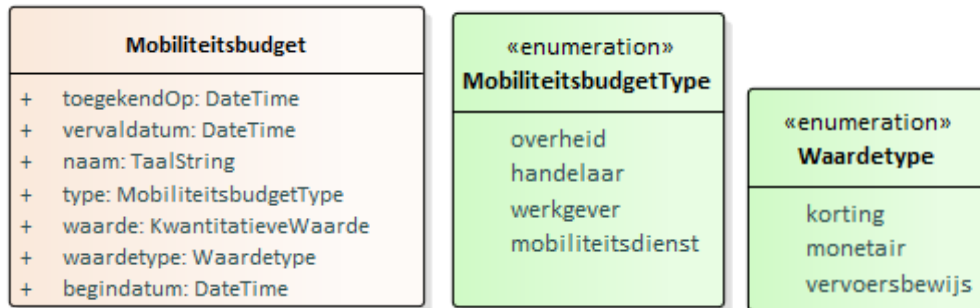
4.2 STAD HASSELT ONDERSTEUNT LOES

In de eerste story stelt stad Hasselt een mobiliteitsbudget beschikbaar voor Loes. Het mobiliteitsbudget heeft op dit moment zeven attributen zoals onderaan weergegeven.

Er werd beslist om **type aan te passen naar Oorsprong/Verstrekker**. De enumeraties zijn niet limitatief en kunnen uiteraard steeds uitgebreid worden als daar later nog behoefte aan is.

Tijdens de discussie kwam naar voren hoe **meerdere budgetten** moeten worden voorgesteld. Aangezien alle verschillende budgetten telkens gelinkt zijn aan een Agent zou het een optelsom zijn van alle budgetten. Het is aan de implementatie technologie om dit weer te geven.

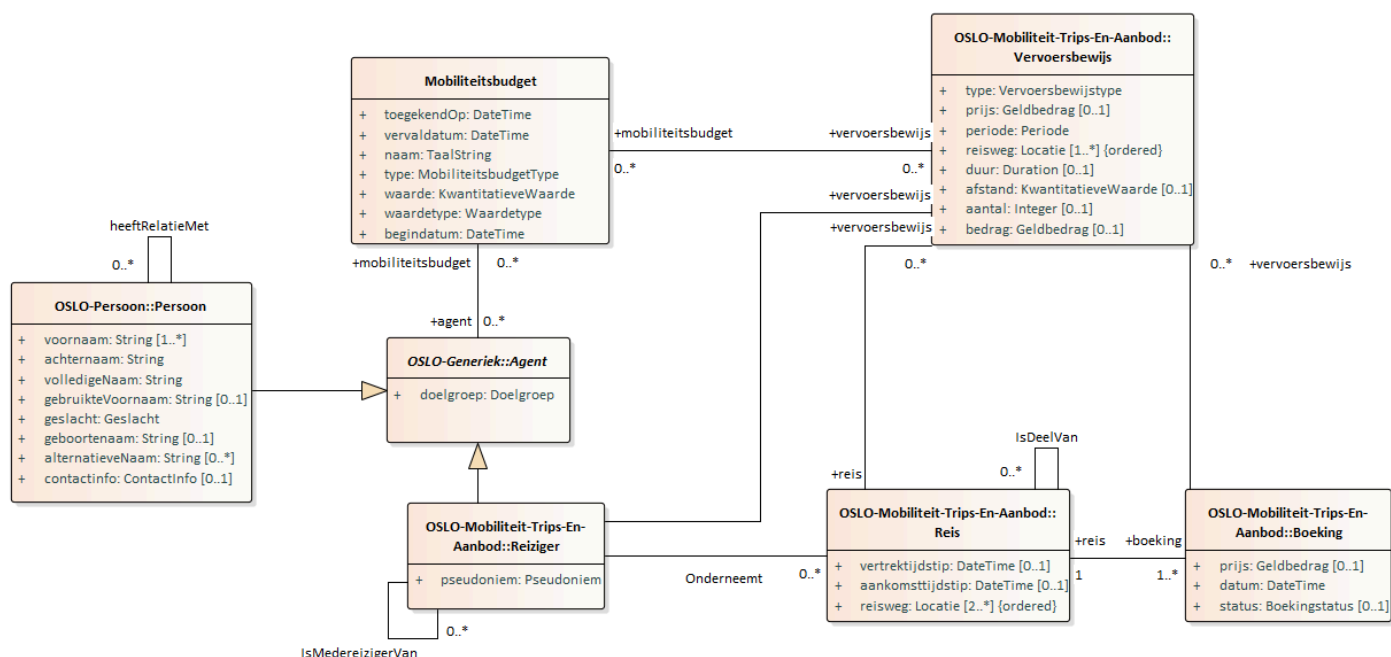
De **vervaldatum** is samen met de **begindatum** verplicht in te vullen. **ToegekendOp** is **optioneel** en krijgt een [0..1] relatie.



4.3 SAM GAAT WERKEN

Het **Mobiliteitsbudget** is gekoppeld aan **Agent**. In het vorige model was Agent verbonden met Reis, maar dit was niet helemaal correct. Het is niet altijd de **Agent** die de **Reis** onderneemt, een **Agent** kan betalen voor iemand anders. Nu is **Agent** de hoofdklasse van **Persoon** en ook van **Reiziger**, dus de eigenschappen van **Agent** stromen door naar **Persoon** en **Reiziger**.

De opmerking kwam dat bij het doorschuiven van budget in een gezin de oorsprong van het budget kan veranderen. Dit is echter niet het geval, de **oorsprong wijzigt niet met het doorgeven aan andere personen**.

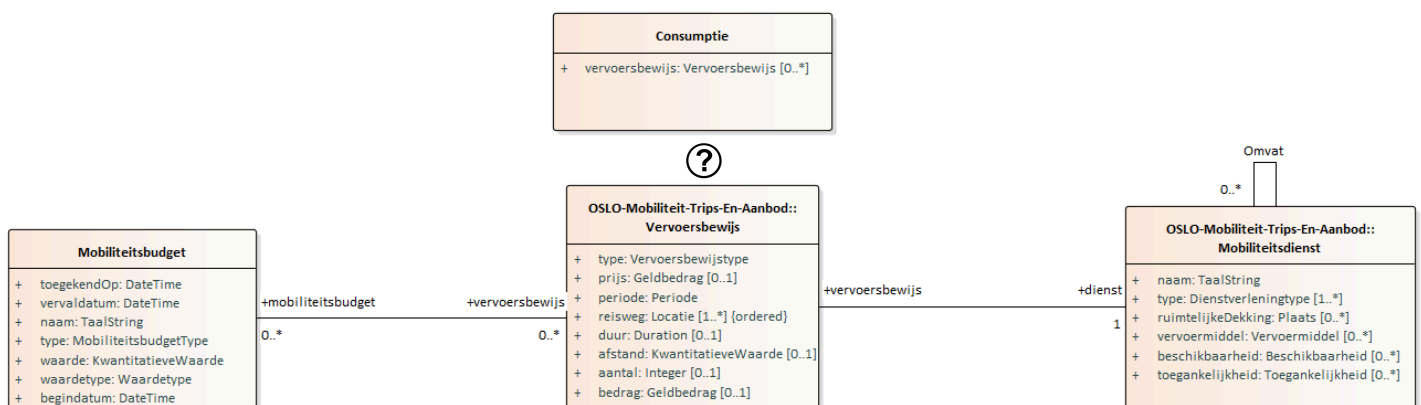


4.4 SOFIE WIL IETS ANDERS

Deze storyline vertrekt vanuit het gegeven dat Sofie iets anders wil met haar mobiliteitsbudget dan duurzaam vervoer. Hier denken we aan de drie pijlers van het federaal Mobiliteitsbudget:

- Milieuvriendelijke bedrijfswagen
- Duurzame vervoersmiddelen & huisvestingskosten
- Cash

Het idee van **Consumptie** werd positief aanzien, er is interesse voor de uitbreiding van het **vervoersbewijs**. De term zelf moeten we nog definiëren, een voorstel is “**Gebruik Mobiliteitsbudget**” maar dit bespreken we met de semantische expert binnen Digitaal Vlaanderen. Onder de nieuwe klasse vallen dan elementen zoals parkeerkaarten, laadpalen, kopen van een fiets etc.



4.5 STAD LEUVEN LEGT VOORWAARDEN OP

Tijdens de vorige werkgroep werden volgende voorwaarden gedefinieerd:

- Beperking in tijd (weekdagen-weekend)
- Geografische beperkingen (randgemeenten)
- Functionele beperkingen (De Lijn <-> TEC)

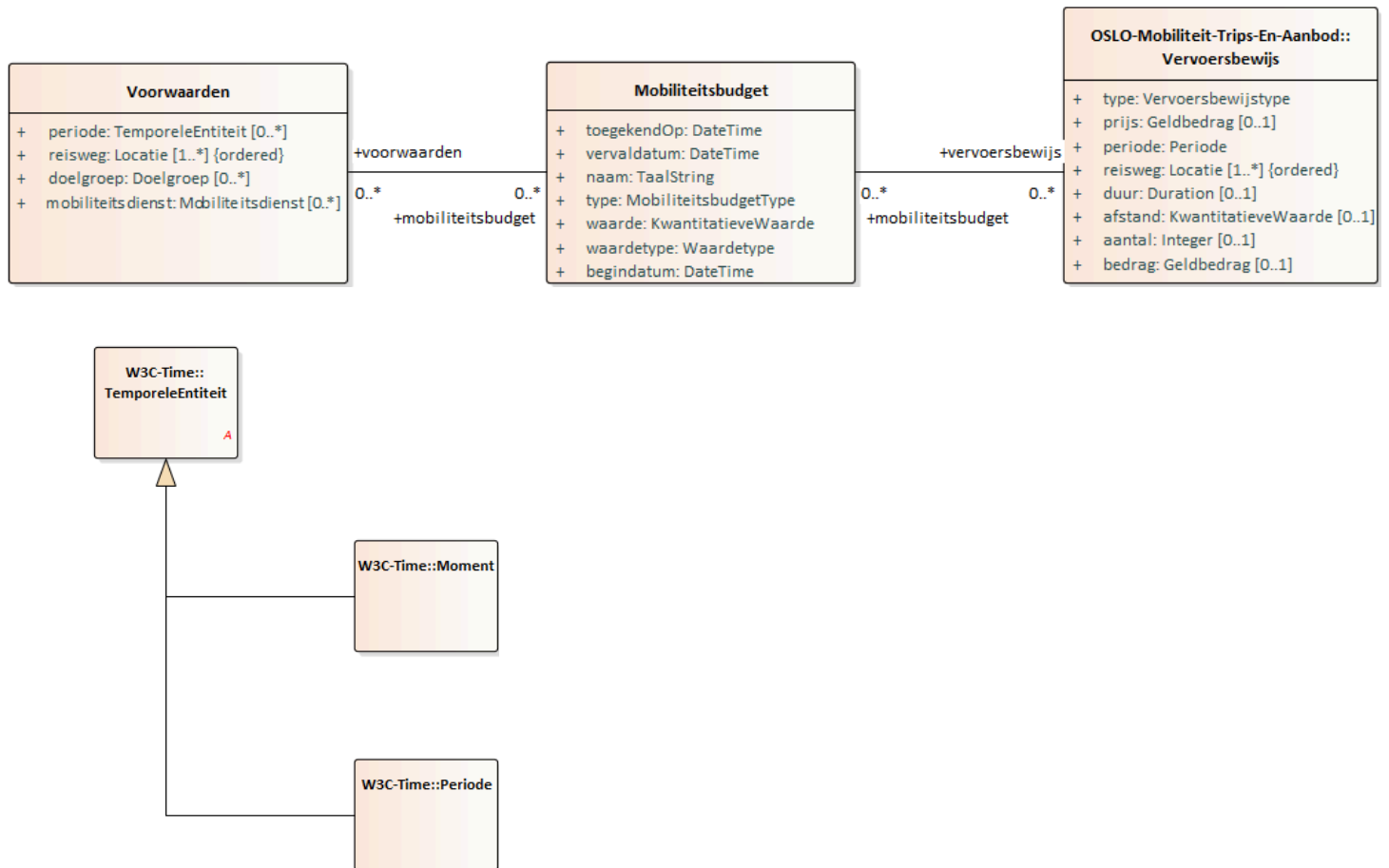
- Beperking in segmenten (jongeren <-> volwassenen)

Deze beperkingen zijn als volgt verwerkt in het model:

- Beperking in tijd
 - Voor de beperking in tijd gebruiken we het attribuut **periode: TemporeleEntiteit**. Dit kan een moment zijn zoals '10 februari om 12.00 uur'. Het kan ook een periode zijn zoals 'tussen 1 en 25 januari 2023'.
- Geografische beperkingen
 - De geografische beperking zit vervat in **reisweg: Locatie**. De locatie kan een (knoop)punt zijn met coördinaten maar ook een adres, plaats of regio.
- Functionele beperkingen
 - De functionele beperking wordt ingevuld door het attribuut **mobilitiedienst: Mobilitiedienst** voor de aanbieder. Tijdens de werkgroep kwam naar boven dat het dienstverlener type ook een voorwaarde kan zijn, zoals "enkel deelfietsen of geen taxi in het weekend". De laatste voorwaarde is de beperkingen van verschillende segmenten, voorheen nog de doelgroepen.
- Beperkingen in segmenten
 - Uit de werkgroep bleek dat *doelgroep* te breed is, segment was een beter alternatief. Een doelgroep bestaat uit 1 of meerdere segmenten. Voorbeelden van segmenten zijn: leeftijd, socio-economische achtergrond, inkomen, woonplaats, invaliditeit, aantal kinderen, gezinssamenstelling... De enumeratie kan steeds uitgebreid worden. De doelgroepen worden ingevuld door het beleid. Tijdens de werkgroep kwam ook de voorwaarde naar boven 'aantal keer'. Deze voorwaarde specificeert hoeveel keer een bepaalde rit of korting kan gebruikt worden.

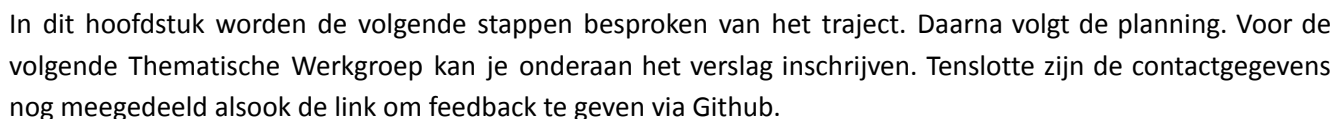
Daarnaast kwam de vraag hoe er **voorwaarden op gebruik** kan komen, zoals 'maximaal de helft van een ticket betalen met het mobiliteitsbudget'. Een aantal oplossingen zijn naar vorgekomen tijdens de discussie, deze worden meegenomen om een finale oplossing te bekomen.

Alle voorwaarden kunnen gebundeld worden in een **beleidsdocument**, dit is niet limitatief. In dit document staan dan alle voorwaarden uitgelegd, specifiek voor die implementatie.



4.6 HET MODEL IN ZIJN GEHEEL

Hieronder is het model in z'n totaliteit terug te vinden, met al een eerste aanzet rond attributen voor mobiliteitsbudget.



- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- aron.dassonneville@vlaanderen.be

Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



Feedback capteren via GitHub.



Aangepaste versie van semantisch model publiceren op GitHub. Hier is feedback ook zeker welkom.

6 THEMATISCHE WERKGROEP 3

De volgende Thematische Werkgroep zal doorgaan op **woensdag 8 maart 2023** van 9u tot 12u. Inschrijven kan via onderstaande link.

[Schrijf je hier in voor Werkgroep 3](#)

Planning

Thematische werkgroep 3 op **8 maart 2023** (09h00 - 12h00)

[Schrijf u hier in](#)

