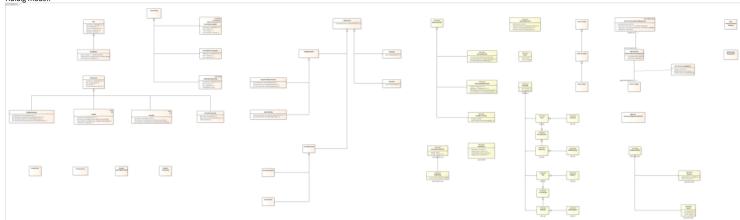
Modelleringsrapport

donderdag 13 februari 2025 15:51

Huidig model:



Waarover dit:

- Volgende decreten zijn van toepassing:
 - Decreet Gemeentewegen
- Decreet Rooillinen Gewestwegen
 Die hebben betrekking op het creëren, verleggen of opheffen van gemeente- en gewestwegen. TODO: hoe zit het voor autowegen die volgens het decreet Rooilijnen Gewestwegen een apart statuut zouden hebben (zie artikel 3)?
- In de betrokken decreten is sprake van het vaststellen vd Rooilijn middels een Rooilijnplan, we maakten voor dit objecttype dus een klasse.

 In een Rooilijnplan vinden we volgens beide decreten het volgende:
- - o Rooilijnen (huidige en toekomstige).
 - Een Rooilijninventaris (met getroffen percelen/weg en oppervlakte/waardeverandering/eigenaars).
- Eventuele <u>Bouwlinen</u>.

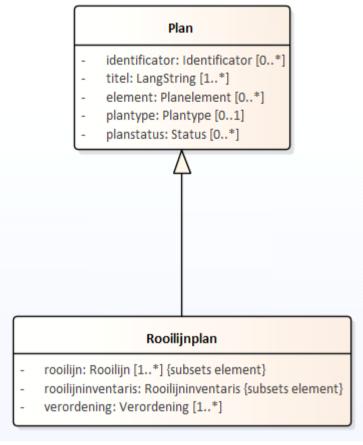
 Maar om een Rooillijnplan goed te kunnen interpreteren kunnen er ook andere <u>Planelementen</u> op staan, bvb Percelen worden dikwijls dmv hun geometrie aangegeven.
- Ook volgens beide decreten kunnen Rooilijnplannen worden vastgesteld als volgt:
 - Dmv een <u>Besluit</u>
 - Als onderdeel van een Ruimtelijk Uitvoeringsplan
- Als onderdeel van een Omgevingsvergunning
 Ook kunnen Rooilijnen illustratief op andere plannen voorkomen, ze dienen daar vooral dan om de grens vd OpenbareWeg aan te geven.

 Of ze worden gewoon waargenomen op terrein als GrensOpenbareWeg.

woensdag 2 april 2025

11:37

Als volgt gemodelleerd:



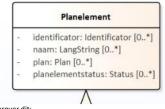
Hierover dit:

- Subklasse van Plan omdat Rooilijnen ook op andere plannen kunnen voorkomen (zie verder).
- We voorzien voor Plannen (en dus ook Rooilijnplannen) attributen zoals identificator, titel, plantype etc.
- Via <u>Planelement</u> kunnen Planelementen zoals Rooilijnen worden opgesomd.
- Planstatus geeft aan wat de Status is vh Plan (vastgesteld, goedgekeurd met Besluit, in werking, opgeheven edm). Zie <u>Status</u> voor meer info.
- Mogelijke plantypes zijn:
 - o Rooilijnplan
 - o RuimtelijkUitvoeringsplan
 - o Verkavelingsplan
 - AtlasDerBuurtwegen
 - o KadastraalPlan
 - o Etc
- Maar het Rooilijnplan staat dus centraal en krijgt daarom een eigen klasse.
- Een Rooilijnplan bevat minstens:
 - o Een Rooilijn.
 - o Een Rooilijninventaris
 - Een verwijzing naar de <u>Verordening</u> (Besluit, RUP, Omgevingsvergunning etc) die het Rooilijnplan officieel heeft vastgelegd.
- OPMERKING: Merk op dat Rooilijnplan.rooilijn een subsetted property is van Plan.element, idem voor Rooilijnplan.rooilijninventaris. Reden is dat ook nog andere planelementen op een Rooilijnplan kunnen staan, ttz Plan.element is niet als redefined property opgenomen bij Rooilijnplan maar wordt gewoon overgeërfd en bestaat dus naast Rooilijnplan.rooilijn en Rooilijnplan.rooilijninventaris. Om die reden zal het ook een eigen uri krijgen. We geven echter wel de uri van Plan.element als parentUri op.

Planelement

donderdag 12 juni 2025 15:03

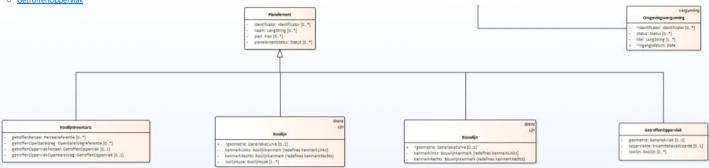
Als volgt gemodelleerd:



Hierover dit:

- We voorzien voor Planelementen (en dus ook voor zijn subklassen, zie verder)attributen zoals identificator, naam, etc.
- Er is een terugverwijzing naar Plan maar de kardinaliteit is zodanig dat Planelementen ook los van een Plan kunnen bestaan.
- Value of the control of the con
- We werken 4 subklassen van Planelement uit:

 - o Rooilijn
 o Rooilijninventaris
 - o <u>Bouwlijn</u>
 - o GetroffenOppervlak



OPMERKING: op een Plan kunnen nog andere planelementen staan, bvb Percelen, Wegbanen,

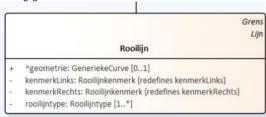
```
Nutsleidingen etc. Hiernaar kan worden verwezen als volgt:

O Via Planelement.identificator. Bvb:
       {
              "@type": "Planelement",
"Planelement.identificator": {
    "Identificator.identificator": {
        "@value": "ABC123",
        "@type":
       "https://example.com/concept/identificatortype/perceelnummer
              }
   • En/of door het object toe te voegen aan het Plan en bijkomend te typeren als
       planelement:
              "@id": "https://example.com/id/perceel/perceelABC123",
"@type": [
    "Perceel",    ""
                     "Planelement"
```

Rooilijn

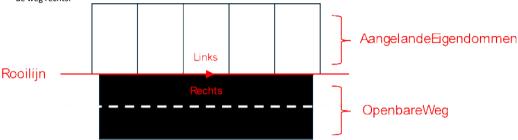
dinsdag 1 april 2025 22:27

Als volgt gemodelleerd:

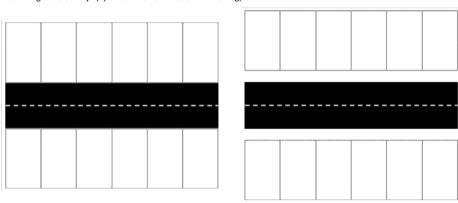


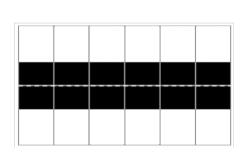
Hierover dit:

- Een Rooilijn geeft de grens aan vd OpenbareWeg met de AangelandeEigendommen.
- Het is een Grens omdat aan beide zijden zich een ander fenomeen voordoet.
- Dat laatste is de reden voor de attributen kenmerkLinks en kenmerkRechts zodat duidelijk is aan welke kant de OpenbareWeg ligt en aan welke kant de AangelandeEigendommen.
- Links en rechts volgen uit de digitalisatierichting, bvb in dit vb liggen de eigendommen links en de weg rechts:



 OPMERKING: In praktijk kunnen weg en eigendommen overlappen (erfdienstbaarheid) of juist van elkaar gescheiden zijn (openbaar domein breder dan de weg):





Aansluitend

Gescheiden

Overlappend

- Dat we desondanks het idee van een Grens kunnen aanhouden die twee verschillende fenomenen van elkaar scheidt is omdat een weg twee kanten heeft en een lijn die de weg afbakent nooit "weg" kan zijn aan beide zijden vd lijn tegelijk.
- OPMERKING: Het gaat hierbij om de weg zoals hij is voor huidige Rooilijnen en de weg zoals hij
 zal zijn voor toekomstige Rooilijnen. Voor Rooilijnen die niet op een Rooilijnplan staan is het
 de bestaande grens vd OpenbareWeg.
- Zo komen we ook bij de verschillende types Rooilijn. Op basis vd decreten kunnen we 3 types onderscheiden:
 - De HuidigeRoolijn (ook DeclaratieveRooilijn genoemd).
 - De ToekomstigeRooilijn Rooilijn (ook OntworpenRooilijn of ConstitutieveRooilijn genoemd).
 - 3) De GrensOpenbareWeg.
- OPMERKING: Het derde type mag niet echt Rooilijn worden genoemd omdat ze niet officieel
 als dusdanig is vastgelegd op een Rooilijnplan, we kunnen hoogstens zeggen dat het de grens
 vd OpenbareWeg is.
- Om het model niet onnodig te compliceren maakten we geen aparte klasse van dit derde type.
- De verschillende types zijn ondergebracht in een <u>Codelijst Rooilijntype</u> ipv in subklassen. Redenen:
 - o Identificatie ve Rooilijn.
 - Flexibiliteit tov model.
- De geometrie ve Rooilijn is vh type GeneriekeCurve, het kan maw een Curve of MultiCurve zijn. Zie <u>GeneriekeCurve, GeneriekVlak</u>.
- OPMERKING: KenmerkLinks en KenmerkRechts worden neergezet als herdefinities (redefined properties) van resp Grens.kenmerkLinks en Grens.kenmerkRechts. We doe dat door de uri van deze attributen van Grens te hergebruiken voor Rooilijn.kenmerkLinks en Rooilijn.kenmerkRechts. Echter voor het genereren vh VOC moet gewerkt worden met een diagram waarin de redefines zijn verwijderd, zie <u>Redefine ISSUE</u>.
- Evt kunnen aan de Rooilijn of delen daarvan bepaalde kenmerken worden toegekend, zie <u>Lijnkenmerk</u> voor meer info.

Grens

dinsdag 1 april 2025 22:25

Rooilijnen en Bouwlijnen zijn speciale gevallen vh geografisch begrip Grens. Onder Grens verstaan we hier eerder Grenssegment, ttz het stuk grens tussen maximaal 2 zones. Byb voor de landsgrens van België het stuk waar België aan Nederland grenst, byb als volgt:

Nederland



België

Een Grens heeft een geometrie vh type Curve, evt te specialiseren tot een Lijnstring. De twee zones worden standaard aangegeven door de zone links en de zone rechts aan te duiden. Voor een landsgrens: het land links en het land rechts, bvb als volgt:

Nederland

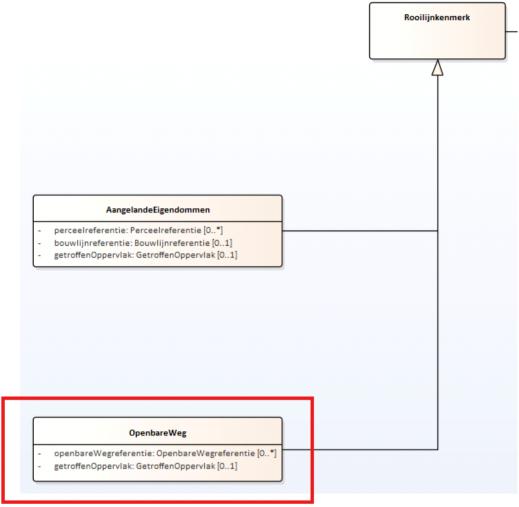


Links en rechts worden standaard bepaald tov de digitalisatierichting.

OpenbareWeg

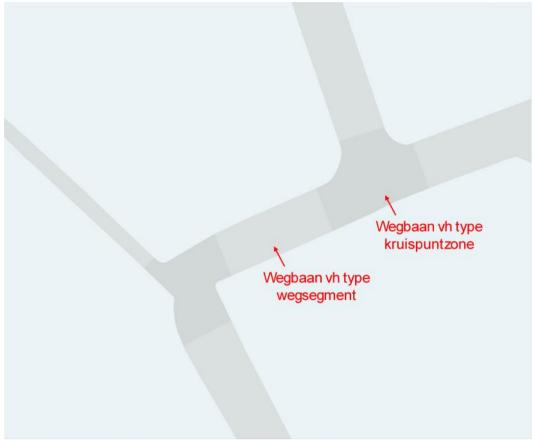
woensdag 2 april 2025 11

Modellering:



Hierover dit:

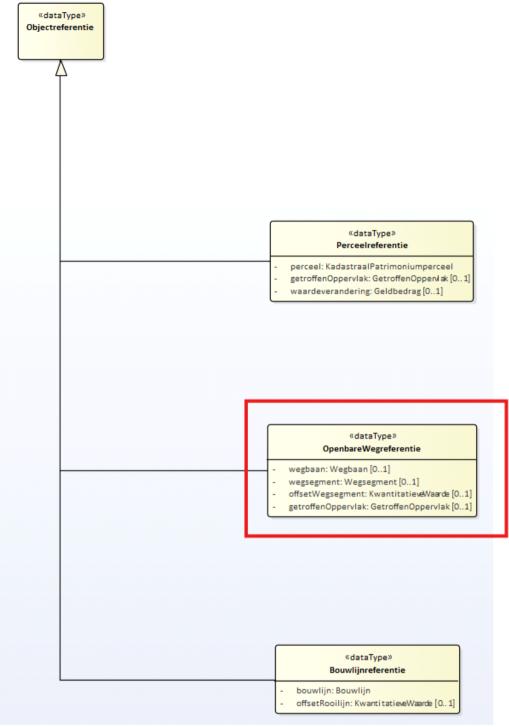
- OpenbareWeg is neergezet als subklasse van Rooilijnkenmerk en kan voorkomen als Rooilijn.kenmerkLinks of Rooilijn.kenmerkRechts.
- Wordt gemodelleerd als kenmerk, omdat er niet zoiets bestaat als een object OpenbareWeg dat precies door de beschouwde Rooilijn wordt begrensd.
- In principe omvatten OpenbareWegen een geheel van objecten zoals Wegbanen vh type Wegsegment of Kruispuntzone:



Of kan me ze benaderen adhv netwerkelementen zoals Wegverbindingen (OPGELET: soms ook Wegsegmenten genoemd) en Wegknopen plus een opgegeven wegbreedte:



- BELANGRIJK: Echter is het uiteindelijk de geometrie van de Rooilijn zelf die de grens vormt.
- Dat neemt niet weg dat we naar analogie met de AangelandeEigendommen waar naar werkelijke objecten zoals Percelen kan worden verwezen, hier naar werkelijke objecten zoals de Wegbanen of Wegsegmenten (plus offset) kan worden gerefereerd.
- Dit gebeurt dmv OpenbareWegreferentie:

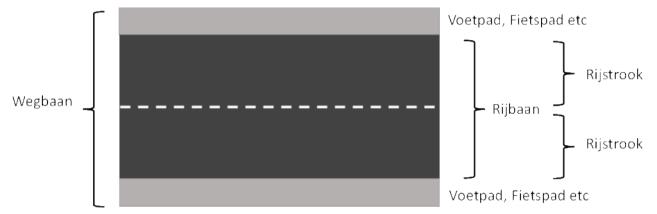


Waarbij Wegbaan en Wegsegment objecten zijn gerecupereerd uit resp het <u>VOC OSLO-OpenbaarDomein-Terreindeel</u> en het AP <u>OSLO-Wegenregister</u> maar het betreft slechts doorverwijzingen in het huidig model:

OSLO-OpenbaarDomein: :Wegbaan

INSPIRE-Weg:: Wegsegment

- Voor Rooilijnen die de OpenbareWeg treffen (bvb in het geval ve wegversmalling of afschaffing ve weg) kan het <u>GetroffenOppervlak</u> worden opgegeven, zowel voor de Rooilijn in haar geheel als voor een individuele OpenbareWegreferentie (naar analogie met de aanpak bij de AangelandeEigendommen waar de getroffen eigendommen kunnen worden aangeduid voor de volledige Rooilijn of per Perceel).
- BELANGRIJK: De OpenbareWeg beslaat in principe de volledige Wegbaan, dus niet enkel de Rijbaan maar ook zijn aanhorigheden:

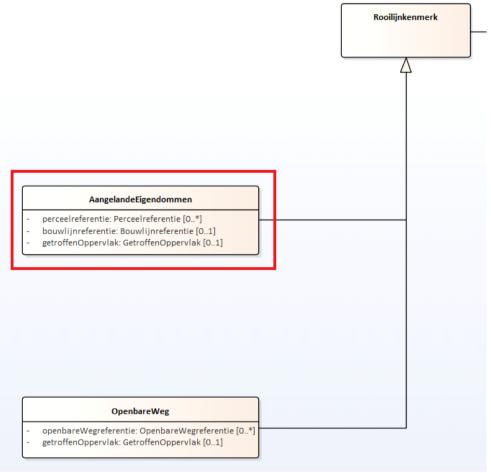


• Dit is analoog aan de Wegbaan in het GRB, zie het GRB-objectenhandboek voor meer info.

AangelandeEigendommen

dinsdag 1 april 2025 22:28

Modellering:

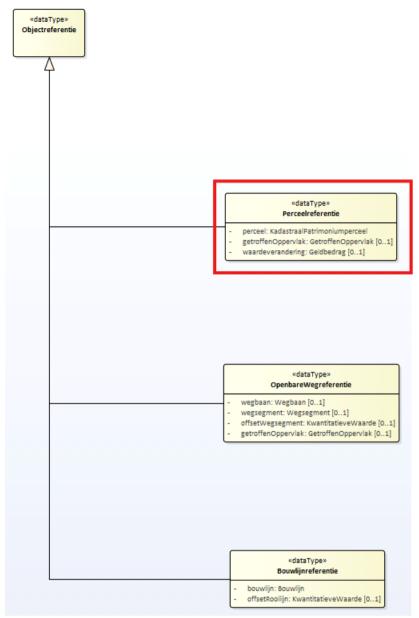


Waarover dit:

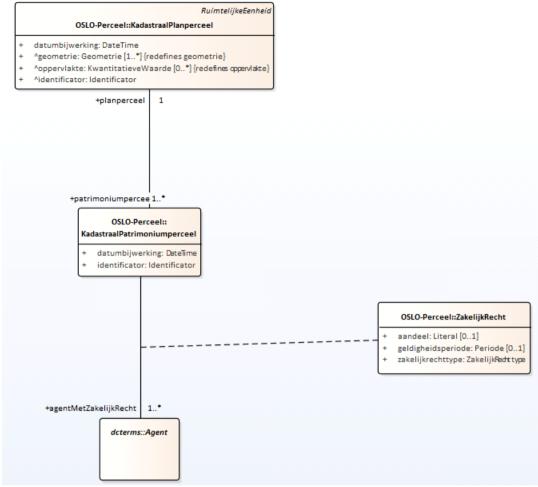
- AangelandeEigendommen is neergezet als subklasse van Rooilijnkenmerk en kan voorkomen als Rooilijn.kenmerkLinks of Rooilijn.kenmerkRechts.
- Wordt gemodelleerd als kenmerk, omdat er niet zoiets bestaat als een object
 AangelandeEigendommen dat precies door de beschouwde Rooilijn wordt begrensd.
- In principe omvatten AangelandeEigendommen een geheel van Percelen (op de figuur illustratief angeduid met ABC tem PQR):



Naar die Percelen wordt verwezen dmv een Perceelreferentie:



• Waarbij naar een KadastraalPatrimoniumPerceel kan worden verwezen, een object afkomstig uit OSLO-Perceel en als dusdanig ook werd toegevoegd aan het model:



- We nemen het object expliciet op in het model omdat voor de <u>Rooilijninventaris</u> ook de eigenaars moeten kunnen worden opgegeven en dus ook de klasse zakelijkRecht en de link met de Agent van belang zijn.
- Het KadastralePatrimoniumPerceel is het administratieve aspect vh Perceel, we hebben nog het KadastraalPlanPerceel nodig om ook de geometrie (en dus de ligging) te kennen.
- Dat laatste laat toe Percelen op het Plan weer te geven, maar is ook van belang om <u>GetroffenOppervlakken</u> te kunnen bepalen.
- Ter info: een Planperceel kan meerdere KadastralePatrimoniumPercelen omvatten, dit zijn de zgn partities bvb in het geval van Gebouweenheden.
- Voor Rooilijnen die de AangelandeEigendommen treffen (bvb in het geval ve wegverbreding of aanleg ve weg) kan het <u>GetroffenOppervlak</u> worden opgegeven, zowel voor de Rooilijn in haar geheel als voor een individuele Perceel.
- BELANGRIJK: De definitie van AangelandeEigendommen gaat als volgt: "Private eigendommen die grenzen aan of doorkruist worden door de OpenbareWeg.". In de definitie van OpenbareWeg wordt niets over aangrenzende of doorkruising door Percelen gezegd. Een Rooilijn begrenst in de eerste plaats de OpenbareWeg, het aangrenzen of doorkruisen van percelen is een neveneffect daarvan, niet omgekeerd.

Bouwlijn

woensdag 2 april 2025 11:35



Rooilijninventaris

donderdag 12 juni 2025 14

Gemodelleerd als volgt:

Rooilijninventaris

- getroffenPerceel: Perceelreferentie [0..*]
- getroffenOpenbareWeg: OpenbareWegreferentie [0..*]
- getroffenOppervlakOpenbareWeg: GetroffenOppervlak [0..1]
- getroffenOppervlakPerceel: GetroffenOppervlak [0..1]
- getroffenNutsleiding: Nutsvoorzieningnetwerkelement [0..*]

Hierover dit:

- In het decreet is sprake van dat bij het Rooilijnplan een opsomming hoort met:
 - o De door een toekomstige Rooilijn getroffen percelen of weg.
 - o De bijbehorende eigenaren.
 - De totale GetroffenOppervlakken.
 - o De eventuele waardeveranderingen.
 - o "Getroffen" nutsleidingen.
- Met Perceelreferentie en Openbarewegreferentie wordt naar de getroffen percelen of weg verwezen (zie resp <u>AangelandeEigendommen</u> en <u>OpenbareWeg</u> voor deze datatypes).
- De eigenaars vd getroffen percelen volgen uit de Perceelreferenties, zie AangelandeEigendommen.
- Het totale GetroffenOppervlak kan worden samengesteld uit de individuele Getroffenoppervlakken of als die niet bepaald zijn door de getroffen geometriën te bepalen en samen te voegen.
- De waardeveranderingen zijn sowieso per perceel gekend en zijn daarom ook toegevoegd aan Perceelreferentie, zie <u>Waardeverandering</u> voor meer info.
- Nutsleidingen kunnen als Planelement worden opgenomen, zie V<u>Planelement</u>. Beide decreten vermelden echter ook "getroffen nutsleidingen", ttz nutsleidingen die tgv een aanpassing van wegenis (en dus een nieuwe Rooilijn) op privaat domein komen te liggen, typisch bij een wegversmalling of opheffing ve OpenbareWeg. We namen het object Nustvoorzieningnetwerkelement op uit <u>OSLO-KabelsEnLeidingen</u> om daarnaar te kunnen verwijzen.

GetroffenOppervlak

donderdag 12 juni 2025

Als volgt gemodelleerd:

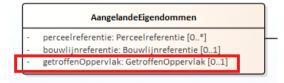
GetroffenOppervlak

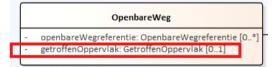
- geometrie: Generiekvlak [0..1]
- oppervlakte: KwantitatieveWaarde [0..1]
 - rooilijn: Rooilijn [0..*]

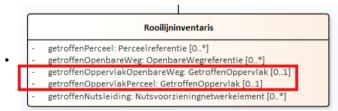
Hierover dit:

- Subklasse van Planelement.
- Geeft aan welk deel ve object getroffen wordt door een Rooilijn of Bouwlijn.
- Dat object kan zijn:
 - o Een perceel of weg.
 - o De AangelandeEigendommen of OpenbareWeg van een bepaalde Rooilijn of Rooilijnen.
 - o Het Rooilijnplan.
- Gebeurt dmv:









• Bvb Voor een Perceel ABC geconfronteerd met een toekomstige Rooilijn TR:



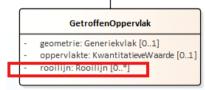
• Bvb voor de AangelandeEigendommen van één bepaalde toekomstige Rooilijn TR:



• Bvb voor de OpenbareWeg van één bepaalde toekomstige Rooilijn TR:

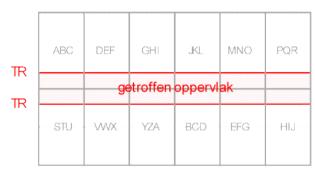


 Zoals te zien in het model kan het GetroffenOppervlak desgewenst ook verwijzen naar de Rooilijn of Rooilijnen waardoor ze wordt begrensd dankzij:



• Bvb voor gevallen als deze:



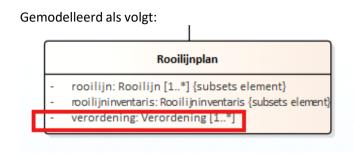


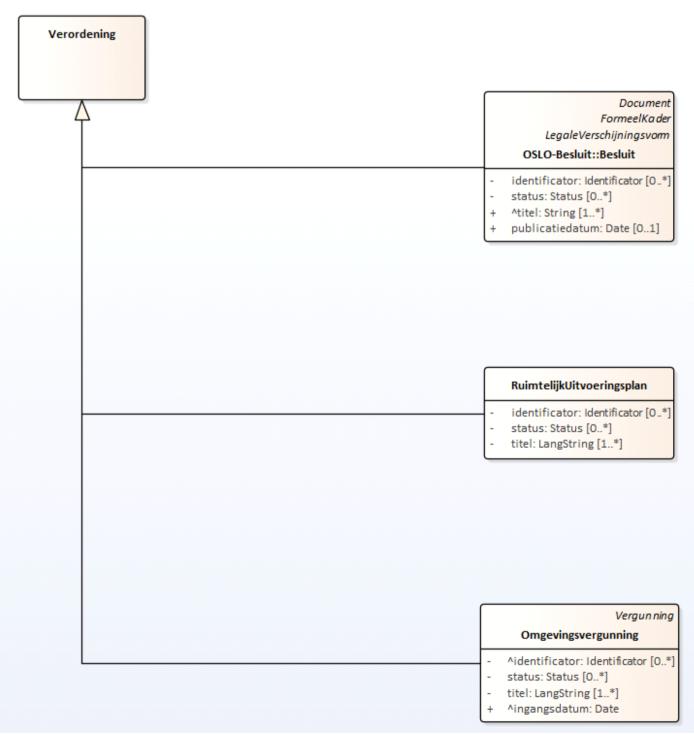


- De geometrie van het GetroffenOppervlak kan voorgesteld worden middels een GeneriekVlak (zie <u>GeneriekeCurve</u>, <u>GeneriekVlak</u> voor meer info).
- De oppervlakte zelf wordt beschreven dmv een <u>KwantitatieveWaarde</u>.

Besluit, RUP, Omgevingsvergunning

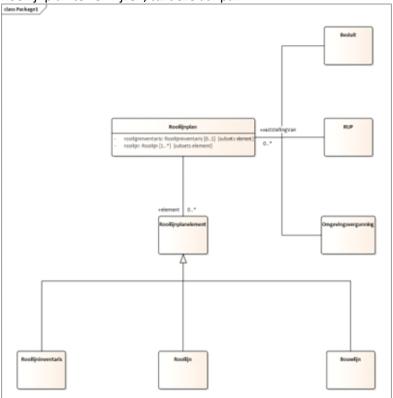
donderdag 12 juni 2025 21:28





Hierover dit:

 Rooilijnplannen zijn op zich verordenend, maar worden dat pas als ze per Besluit, RUP of Omgevingsvergunning worden opgelegd. • Eerder dan attributen toe te voegen aan Besluit, RUP of Omgevingsvergunning om naar een Rooilijnplan te verwijzen, ttz deze aanpak:



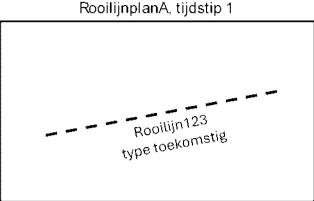
- Verkiezen we om het omgekeerde te doen zoals hogerop te zien. Redenen:
 - Beter geen specifieke attributen toevoegen aan een Besluit, RUP of
 Omgevingsvergunning enkel om naar Rooilijnplannen te verwijzen. Een attribuut is kenmerkend en niet elk Besluit, RUP of Omgevingsvergunning leidt tot een Rooilijnplan.
 - Omgekeerd werken is dus beter, vanuit het Rooilijnplan verwijzen naar het Besluit, RUP of Omgevingsvergunning naar aanleiding waarvan het werd gecreëerd. Echter: dat zou betekenen dat we 3 specifieke attributen bij Rooilijnplan krijgen.
 - Dit valt eenvoudigweg op te lossen middels een superklasse voor Besluit, RUP en Omgevingsvergunning. We noemden deze klasse Verordening (waarvan de definitie is "Juridisch bindende regeling die door een overheidsorgaan wordt vastgesteld." wat wel liikt.
 - Eigenlijk valt het Rooilijnplan zelf daar ook onder, maar daar maakten we hier even abstractie van. Het woord Verordening roept natuurlijk associaties op met StedenbouwkundigeVerordening en Europese Verordening, maar dat zijn daar subklassen van die hier buiten scope zijn.
- De oplossing om de associatie van Rooilijnplan naar Verordening te leggen lijkt beperkend als je bvb vanuit een Besluit naar een Rooilijnplan wil verwijzen, maar dat kan in praktijk dmv een simpele omkering vd associatie worden bekomen, bvb:

- Over de 3 soorten Verordening:
 - o Besluit is ontleend aan OSLO-Besluit.
 - o RUP is een nieuwe klasse.
 - Omgevingsvergunning is een nieuwe subklasse van Vergunning uit OSLO-Omgevingsvergunning.
- We voorzien een minimale attribuering van de betrokken klassen, hetzij overgenomen, hetzij zelf toegevoegd:
 - Identificator
 - o Titel
 - o Status
- Wie deze klassen verder wil uitwerken wordt voor de herbruikte klassen naar het oorspronkelijk datamodel verwezen.

donderdag 12 juni 2025

Rooilijnen kunnen een identiteit hebben of niet:

Geen identiteit: De Rooilijn is slechts een lijn op een plan, een lijn op een ander plan is een andere Rooilijn, zelfs al komen bepaalde kenmerken zoals de geometrie overeen.

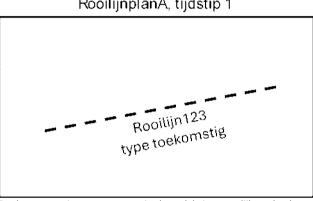


RooilijnplanB, tijdstip 2

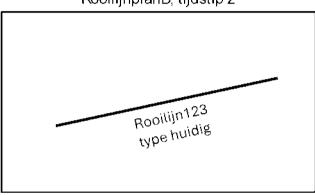
Rooilijn456 type huidig

Wel een identiteit: De Rooilijn is een lijn met een levensloop, ze kan voorkomen op een plan op tijdstip 1 en op een ander plan op tijdstip 2 met hetzelfde id.

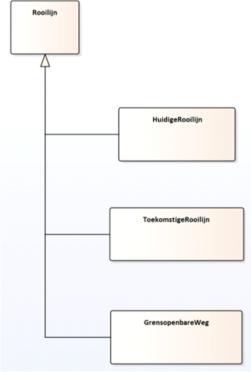
RooilijnplanA, tijdstip 1



RooilijnplanB, tijdstip 2



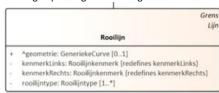
Dat laatste was in een eerste versie vh model niet mogelijk omdat de verschillende types Rooilijn als subklassen in het model zaten:



- Instanties van klassen zijn immutable, dus een ToekomstigeRooilijn kon nooit van type veranderen en een HuidigeRooilijn worden.
- Pas dit bvb toe op Personen: indien deze volgens geslacht in in subklassen Man en Vrouw zouden worden opgedeeld ipv via een type geslacht (of gender) zou nooit een geslachtsverandering geregistreerd kunnen worden. (Hoewel het Rijksregister virtueel twee subklassen heeft gecreëerd door even Rijksregisternummers aan mannen en oneven -

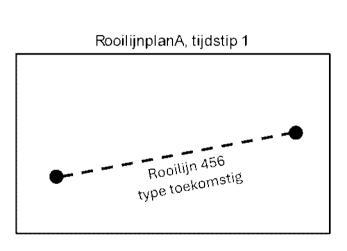
nummers aan vrouwen toe te kennen.)

De huidige oplossing voor bovengenoemde subklassen is nu als volgt:

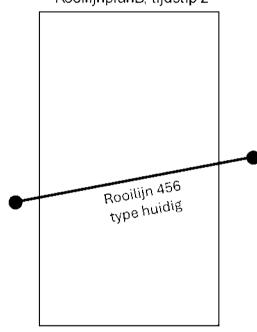




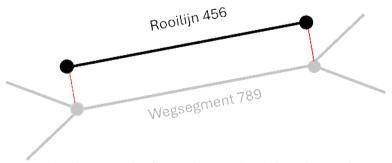
- Zie <u>Codelijst Rooilijntype</u> voor meer info.
- Hoe dan ook lijkt momenteel van Rooilijnidentificatie geen sprake, men zou de Rooilijnen daartoe moeten registreren in een Rooilijnregister oid.
- Bovendien stelt zich dan ook het issue van de longitudonale begrenzing vd Rooilijn: waar begint en waar houdt ze op, men kan bvb deze grens niet laten afhangen van de plangrens:



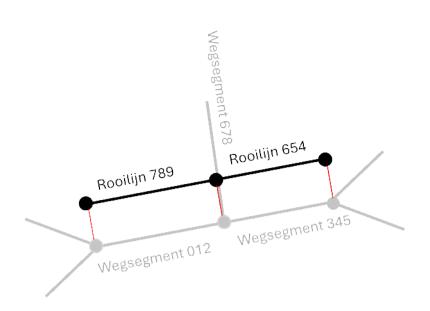




Een potentieel criterium voor longitudonale begrenzing zou kunnen zijn dat een Rooilijn impliciet begrensd wordt door twee opeenvolgende kruispunten vh wegennet:



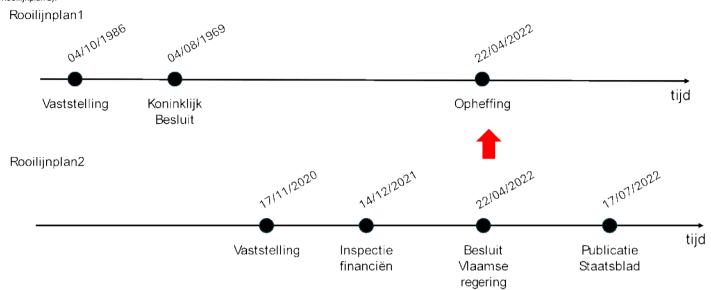
Waarbij zich echter nieuwe identificatieproblemen stellen als de Rooilijn zou splitsen (levensloop beëindigen, twee nieuwe starten?):



Status

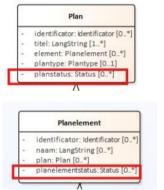
donderdag 12 juni 2025 14:45

In de eerste plaats bedoeld om de verschillende fases ve Plan of Planelement te beschrijven op een generieke Imanier. We vonden er namelijk nogal wat, bvb in dit Besluit vd Vlaamse Regering dat een gedeeltelijke opheffing van een Rooilijnplan beslist toont aan dat een Rooilijnplan heel wat opeenvolgende statussen kan hebben (Rooilijnplan 1 wordt opgeheven en vervangen door Rooilijnplan 2):

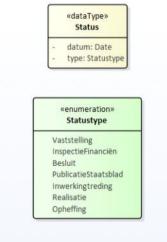


Hierover dit:

 Eerder dan attributen voor elk type datum te creëren hebben we een attribuut status gecreëerd:



Waarbij Status er zo uitziet:

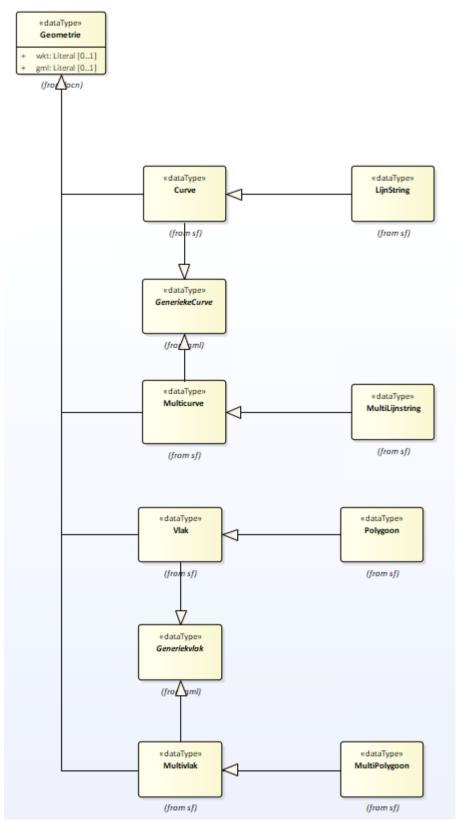


- Als later nog Statustypes blijken te ontbreken kunnen deze nog makkelijk aan de codelijst worden toegevoegd.
- We voegden hetzelfde attribuut ook toe aan Besluit, RUP en Omgevingsvergunning.

GeneriekeCurve, GeneriekVlak

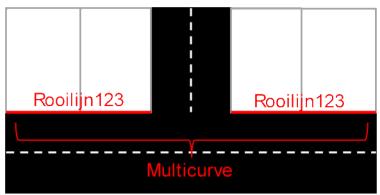
donderdag 12 juni 2025 21:17

Als volgt gemodelleerd:

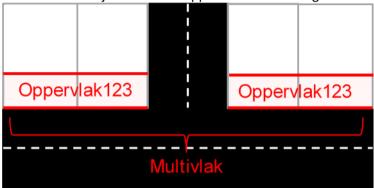


Hierover dit:

- In principe is een Rooilijn een Curve en een GetroffenOppervlak een Vlak, maar er zijn gevallen te bedenken waarbij men eerder voor een Multicurve of Multivlak zou gaan.
- Bvb om een Rooilijn te kunnen onderbreken zonder ze in twee aparte Rooilijnen te moeten splitsen:



• Of om afzonderlijke GetroffenOppervlakken als een geheel te kunnen voorstellen:



- We hergebruiken de in het model opgenomen subklassen van Geometrie uit:
 - De <u>Simple Features Ontology</u> (voor Curve, Lijnstring, Multicurve, MultiLijnstring, Vlak, Polygoon, MultvVlak, Multipolygoon)
 - De <u>GML xsd</u> (voor GeneriekeCurve en GeneriekVlak, daarinresp AbstractCurve en AbstractSurface genaamd).
- OPMERKING: Er bestaat weliswaar ook een GML ontology, maar daarin komen GeneriekeCurve en GeneriekVlak niet voor.

Waardeverandering

vrijdag 13 juni 2025 15:49



Lijnkenmerk

16:41 vrijdag 13 juni 2025



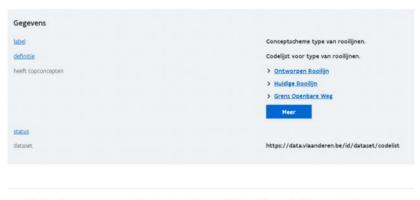
Codelijst Rooilijntype

donderdag 12 juni 2025



Conceptscheme: Rooilijntype

< https://datavlaanderen.be/id/conceptscheme/Rooilijntype



Vlaanderen verbeelding werkt Data.vlaanderen.be is een officiële website van de Vlaamse overheid

uitgegeven door Digitaal Vlaanderer

Met per type labels en definitie:, bvb:

\leftarrow	C	(2)	Ô	h
		name of the		

https://data.vlaanderen.be/doc/concept/Rooilijntype/OntworpenRooilijn

Vlaanderen DATA VLAANDEREN

Concept Rooilijntype/OntworpenRooilijn

https://datavlaanderen.be/id/concept/Rooilijntype/OntworpenRooilijn





Data.vlaanderen.be is een officiële website van de Vlaamse overheid

uitgegeven door <u>Digitaal Vlaanderen</u>

OVER DISCLAIMER TOEGANKELIJKHEIDSVERKLARING

Hierover dit:

- Discussies over labels en definities zijn nog niet helemaal afgerond, maar aangezien de types
 ipv in subklassen in een codelijst zijn ondergebracht kunnen deze onafhankelijk vh datamodel
 nog worden aangepast. Of kunnen er types opgeheven of toegevoegd worden zonder impact
 op het model.
- De koppeling tussen model en codelijst gebeurt dmv een ap-codelist tag en manifesteert zivh in de specificatie als volgt:

Rooilijn

Beschrijving

Lijn die de grens aangeeft tussen de OpenbareWeg en de AangelandeEigendommen.

Gebruik

Kan worden vastgelegd in een Rooilijnplan als het om een toekomstige Rooilijn gaat. Als het gaat om het verleggen van bestaande wegen wordt op dat plan ook de huidige Rooilijn aangegeven. Rooilijnen worden oa beschreven in het <u>Decreet gemeentewegen</u> en het <u>Decreet vaststelling en realisatie van gewestelijke rooilijnen</u>. Een Rooilijn is niet enkel een Lijn, het is ook een Grens, ttz aan beide kanten bevindt zich een ander gebied, hier OpenbareWeg aan de ene kant en AangelandeEigendommen aan de andere kant. Een Rooilijn kan bestaan zonder Rooilijnplan waarop het expliciet is vastgesteld, byb de Rooilijnen van de vroegere buurtwegen. we spreken in dat geval niet echt van een Rooilijn maar yd GrensOpenbareWeg.

Subklasse van

Grens , Lijn , Planelement

Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: geometrie, kenmerkLinks, kenmerkRechts, rooilijntype

Rooilijn

Beschrijving

Lijn die de grens aangeeft tussen de OpenbareWeg en de AangelandeEigendommen.

Gebruik

Kan worden vastgelegd in een Rooilijnplan als het om een toekomstige Rooilijn gaat. Als het gaat om het verleggen van bestaande wegen wordt op dat plan ook de huidige Rooilijn aangegeven. Rooilijnen worden oa beschreven in het Decreet gemeentewegen en het Decreet vaststelling en realisatie van gewestelijke rooilijnen. Een Rooilijn is niet enkel een Lijn, het is ook een Grens, ttz aan beide kanten bevindt zich een ander gebied, hier OpenbareWeg aan de ene kant en AangelandeEigendommen aan de andere kant. Een Rooilijn kan bestaan zonder Rooilijnplan waarop het expliciet is vastgesteld, bvb de Rooilijnen van de vroegere buurtwegen. we spreken in dat geval niet echt van een Rooilijn maar vd GrensOpenbareWeg.

Subklasse van

Grens, Lijn, Planelement

Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: geometrie, kenmerkLinks, kenmerkRechts, rooilijntype

Eigenschap	Verwacht Type	Kardinaliteit	Beschrijving	Gebruik	Codelijst
geometrie	GeneriekeCurve	01	Geometrie van de Rooilijn.		
<u>kenmerkLinks</u>	Rooilijnkenmerk	1	Rooilijnkenmerk dat zich aan de linkerkant van de Rooilijn bevindt.	In het geval van een Rooilijn is dat kenmerk hetzij OpenbareWeg, hetzij AangelandeEigendommen. Links is de kant links van de Rooilijn kijkend in de digitalisatierichting, di de richting waarin de lijn loopt.	
<u>kenmerkRechts</u>	Rooilijnkenmerk	1	Rooilijnkenmerk dat zich aan de rechterkant van de Rooilijn bevindt.	In het geval van een Rooilijn is dat kenmerk hetzij OpenbareWeg, hetzij AangelandeEigendommen. Rechts is de kant rechts van de Rooilijn kijkend in de digitalisatierichting, di de richting waarin de lijn loopt.	
<u>rooilijntype</u>	<u>Rooilijntype</u>	1.*	Aard van de Rooilijn.	Bvb huidige Rooilijn (ttz de grens vd openbare vastgesteld op een Rooilijnplan), toekomstige Rooilijn (idem, maar in de toekomst), GrensOpenbareWeg (op het terrein of op een ander Plan vastgesteld).	<u>Link</u>

• In het conceptscheme zijn ook alternatieve labels voorzien, deze renderen echter niet op de subjectpagina, bvb:

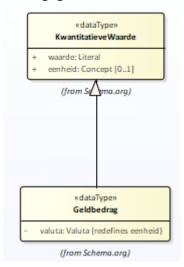
```
@prefix rdf: <http://www.w3.org/1999/02/22-rdf-syntax-ns#> .
```

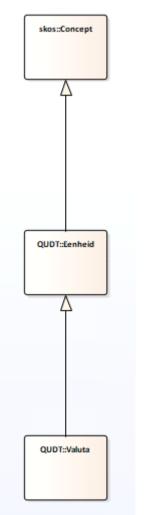
KwantitatieveWaarde

vrijdag 13 juni 2025

17:27

Als volgt gemodelleerd:





Hierover dit:

- De waarde zelf is een literal, de eenheid een Concept, verder specialiseerbaar naar een QUDT:Eenheid.
- Voor QUDT:Eenheid bestaat een VOC met individuals, zie qudt.org/doc/DOC_VOCAB-UNITS.html voor een overzicht.
- Bvb de weergave van een oppervlakte kan dan als volgt: {

```
"@type": "GetroffenOppervlak",
"GetroffenOppervlak.oppervlakte": {
    "@type": "KwantitatieveWaarde",
    "KwantitatieveWaarde.waarde": {
        "@value": "88.6",
        "@type": "xsd:float"
    },
    "KwantitatieveWaarde.eenheid": {
        "@id": "https://qudt.org/vocab/unit/M2",
        "@type": "Eenheid"
    }
}
```

- Voor valuta kan Eenheid verder gespecialiseerd worden naar een QUDT:Valute, zie qudt.org/doc/DOC_VOCAB-UNITS-CURRENCY.html voor een overzicht.
- Is nergens een geschikte Eenheid te vinden dan kan deze zelf gefabriceerd worden met een skos:Concept, vandaar superklasse Concept.

Redefine ISSUE

donderdag 12 juni 2025

