

VERSLAG

Thematische werkgroep 4
OSLO Rooilijnen

Inhoud

1 Praktische info	2
1.1 Aanwezig	2
1.2 Agenda	2
2 Introductie	3
2.1 Samenvatting derde thematische werkgroep	3
3 Aanpassingen aan het model	3
3.1 Aanpassingen	3
3.2 Feedback	5
4 Volgende stappen	6
4.1 Tijdlijn	6
4.2 Afsluitende webinar	7
4.3 Contactgegevens	7

1 PRAKTISCHE INFO

- Datum: 18/06/2025 (09:00-12:00)
- Locatie: fysiek (Hendrik Consciencegebouw)

1.1 AANWEZIGEN

- Agentschap Wegen en Verkeer:
 - o Bjorn Van den Broeck
 - o Roel De Ryck
 - o Sara Kinds
- Athumi:
 - o Evelyne Devos
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - o Stijn Aerts
- Digitaal Vlaanderen:
 - o Alexander Potloot
 - o Dylan van Assche
 - o Erik Van Den Berghe
 - o Geert Thijs
 - o Loeke Clynen
- Stad Gent
 - o Marijke Brondeel

1.2 AGENDA

09u05 - 09u15	Welkom en agenda
09u15 - 09u25	Samenvatting vorige werkgroep
09u25 - 10u45	Overzicht aanpassingen model + datamodel Vragen / opmerkingen model
10u45 - 11u00	Pauze
11u00 - 11u45	Definities & Specificaties
11u40 - 12u00	Q&A en volgende stappen

2 INTRODUCTIE

De laatste (vierde) thematische werkgroep startte met een korte samenvatting van de derde thematische werkgroep. Daarna volgde een presentatie over alle aanpassingen en tot slot volgde het finale datamodel (met datavoorbeelden), gevolgd door een uitgebreide discussie.

2.1 SAMENVATTING DERDE THEMATISCHE WERKGROEP

Tijdens de derde thematische werkgroep werd een nieuwe review gedaan op het model. Als resultaat van deze review werden volgende issues opgelijst door de stakeholders:

1. Typering Rooilijn via attribuut i.p.v. subklassen
2. GrensOpenbareWeg toegevoegd
3. Definitie OpenbareWeg inclusief aanhorigheden
4. Accommoderen van Rooilijnen op andere plannen
5. GetroffenOppervlak gekoppeld aan Rooilijn
6. Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd
7. Uitbreiding met multi-curves en multi-vlakken
8. Status van Rooilijn(plan) toegevoegd

3 AANPASSINGEN AAN HET MODEL

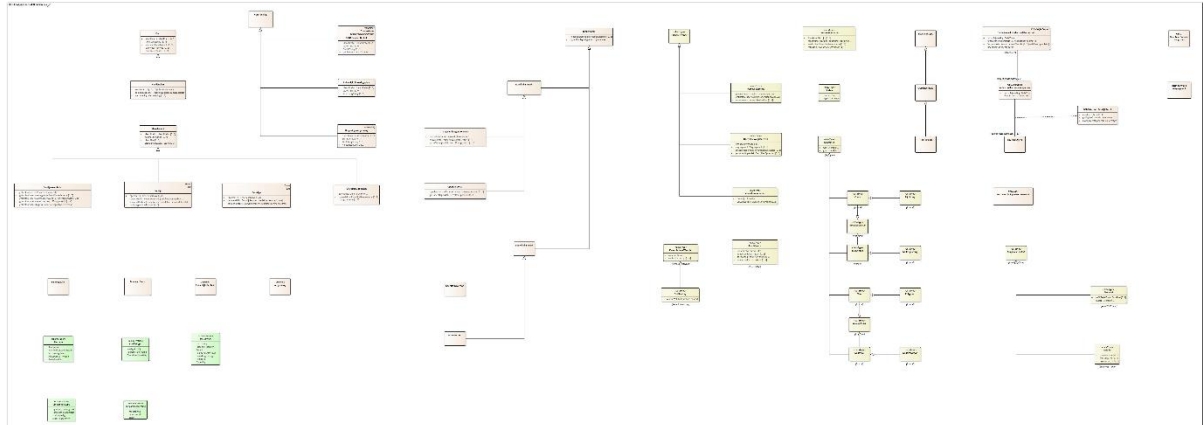
3.1 AANPASSINGEN

Hieronder staan alle aanpassingen opgelijst die werden gemaakt naar aanleiding van de laatste (vierde) thematische werkgroep. Het model is het resultaat van de verkregen input van de stakeholders tijdens de derde thematische werkgroep. Meer specifiek werden er klassen, datatypes en codelijsten toegevoegd en aangepast

1. Typering Rooilijn via attribuut i.p.v. subklassen:
 - a. Beheer van de codelijst buiten het model maakt aanpassingen, uitbreidingen en onderhoud flexibeler en toekomstbestendig. Hiermee kan ook de levensloop van een Rooilijn worden gevolgd, wat een vraag was van de stakeholders.
2. GrensOpenbareWeg toegevoegd:
 - a. Een derde categorie, Grens van de openbare weg, is toegevoegd als type rooilijn om alle type rooilijnen te kunnen representeren. Dit was een vraag van de stakeholders om een zo compleet mogelijke lijst met type rooilijnen toe te voegen.
3. Definitie OpenbareWeg inclusief aanhorigheden:

- a. De definitie omtrent openbare weg werd aangepast op advies van de stakeholders en in lijn met de verschillende wetgevingen die van toepassing zijn.
- 4. Accommoderen van Rooilijnen op andere plannen:
 - a. Rooilijnen, vooral van het type GrensOpenbareWeg, worden erkend op verschillende plannen zoals het Atlas der Buurtwegen en verkavelingsplannen en niet alleen rooilijnplannen. Een superklasse Plan is toegevoegd met Planelementen als subklasse om het geheel generieker te maken in plaats van louter van toepassing op rooilijnplannen.
- 5. GetroffenOppervlak gekoppeld aan Rooilijn:
 - a. Het GetroffenOppervlak kan nu direct aan de Rooilijn worden gekoppeld, inclusief referenties naar andere relevante type Rooilijnen. Dit biedt flexibiliteit voor koppelingen met meerdere Rooilijnen. Het was een vraag van de stakeholders om verschillende soorten oppervlakten te kunnen berekenen. Bijvoorbeeld oppervlakten van percelen die geraakt worden door de rooilijn.
- 6. Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd:
 - a. Op verzoek van stakeholders en volgens het Gemeentedecreet zijn elementen zoals percelen, waardeverandering en nutsleiding aan Rooilijnplan toegevoegd. Deze elementen zijn verplicht op te nemen in een Rooilijnplan volgens het Gemeentedecreet en werden als dusdanig toegevoegd.
- 7. Uitbreiding met multi-curves en multi-vlakken:
 - a. Generieke curves en vlakken zijn toegevoegd aan het model om oppervlaktes te berekenen, met gebruik van multi-lijnstring en multi-polygoon. Deze aanpassing werd doorgevoerd op vraag van de stakeholders.
- 8. Status van Rooilijn(plan) toegevoegd:
 - a. Een status met datum is toegevoegd aan Plan, Planelement en Verordeningen om de historie en huidige status van Rooilijn(en) te kunnen bijhouden, met een kardinaliteit van 0..*. Deze aanpassing werd doorgevoerd op vraag van de stakeholders.

Het finale model voorgesteld tijdens de werkgroep:



Figuur 1: Model zoals voorgesteld tijdens thematische werkgroep 4

U kan het meest recente model in detail raadplegen via het [applicatieprofiel](#) en het [vocabularium](#).

3.2 FEEDBACK

Onderstaand kan u de feedback/opmerkingen terugvinden die tijdens de werkgroep werden gesteld.

Typering Rooilijn via attribuut i.p.v. subklassen

- Er waren geen opmerkingen over deze aanpassing.

GrensOpenbareWeg toegevoegd

- Er waren geen opmerkingen over deze aanpassing.

Definitie OpenbareWeg inclusief aanhorigheden

- Er waren geen opmerkingen over deze aanpassing.

Accommoderen van Rooilijnen op andere plannen

- Er waren geen opmerkingen over deze aanpassing.

GetroffenOppervlak gekoppeld aan Rooilijn

- Zijn individuele perceelsgrenzen ook opgenomen in het model?
 - OSLO Editor: Ja, perceelsgrenzen zijn opgenomen door middel van het datatype 'Perceelreferentie' wat de kadastrale patrimoniumpercelen bevat waaronder verschillende attributen behoren zoals geometrie, oppervlakte, identificador, etc.

Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd

- Wat als de perceelsgrenzen die op een rooilijnplan staan niet kloppen? Heeft dit gevolgen voor het model?
 - OLSO Editor: Neen, de grenzen van een rooilijn en een perceel zijn twee aparte instanties en worden dus apart behandeld.
- Kan het getroffen oppervlak gelinkt worden aan de juiste eigenaar van een bepaald perceel?
 - OSLO Editor: Ja, dat is geen probleem. Het kadastraal patrimonium perceel heeft een unieke identifier, die ook (impliciet) gelinkt is aan een getroffen oppervlak door middel van geometrie.
- Kan bestaande geografische data geïmporteerd worden in dit model?
 - OSLO Editor: dat is een interessante oefening voor tijdens de publieke review. Indien er opmerkingen zijn of aanpassingen nodig zijn om de integratie te laten verlopen, dan kunnen deze opmerkingen via GitHub gelogd worden.

Uitbreiding met multi-curves en multi-vlakken

- Er waren geen opmerkingen over deze aanpassing.

Status van Rooilijn(plan) toegevoegd

- Er waren geen opmerkingen over deze aanpassing.

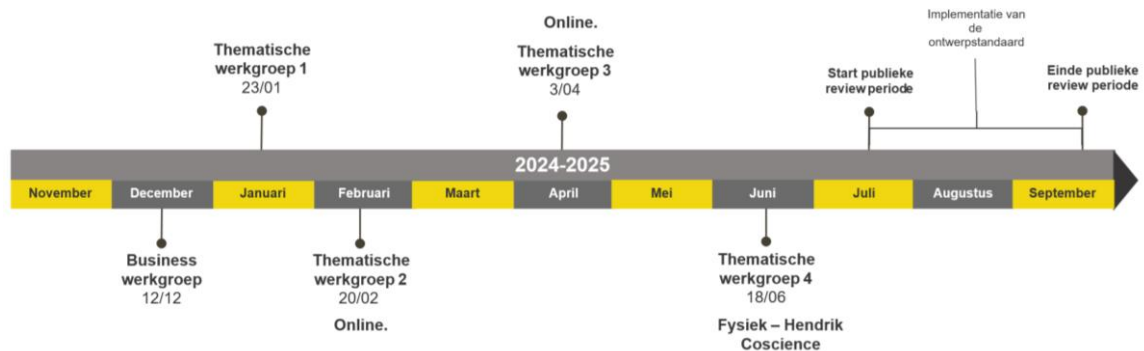
4 VOLGENDE STAPPEN

Een overzicht van de volgende stappen voor tijdens de publieke review:

- Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.
- Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom!
- Het model en het vocabularium staan gepubliceerd op de test environment van Digitaal Vlaanderen (**test.data.vlaanderen.be**). Raadpleeg hier het [applicatieprofiel](#) en het [vocabularium](#).
- Feedback en opmerkingen op model en definities mogen gegeven worden via 'issues' op [GitHub](#). Gebruik daarvoor de voorziene template.

4.1 TIJDLIJN

De tijdlijn voor dit traject:



Figuur 2: Tijdlijn OSLO Rooilijnen

4.2 AFSLUITENDE WEBINAR

Er zal, na de publieke review die drie maanden duurt, een afsluitende webinar plaatsvinden die één uur zal duren. Hierover zal later nog meer gecommuniceerd worden.

4.3 CONTACTGEGEVENS

Feedback kan bezorgd worden aan het kernteam via volgende e-mailadressen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- geert.thijs@vlaanderen.be
- dylan.vanassche@vlaanderen.be
- alexander.potloot@vlaanderen.be
- loeke.clynen@vlaanderen.be