

OSLO Rooilijnen: Thematische werkgroep 4

Welkom!

Woensdag 18 juni 2025

Fysieke werkgroep

We starten om 09u05



Doel van vandaag

Laatste iteratie van het datamodel aan de hand van aanpassingen.



Doel van OSLO en
samenvatting van de derde
thematische werkgroep +
werksessie kernteam



Presentatie en discussie
over aanpassingen
datamodel



Voorstelling aangepast
model

Agenda

09u05 - 09u15	Welkom en agenda
09u15 - 09u25	Samenvatting vorige werkgroep
09u25 - 10u45	Overzicht aanpassingen model (met vragen en opmerkingen)
10u45 - 11u00	Pauze
11u00 - 11u45	Overzicht aanpassingen model (met vragen en opmerkingen)
11u40 - 12u00	Q&A en volgende stappen

Samenvatting derde thematische werkgroep



Vlaanderen
verbeelding werkt

Topics vorige werkgroep?

Uitleg model

- Oorsprong rooilijnplan
- Rooilijnplanelement
- Lijnenmerken
- Geometrie
- Getroffen oppervlakten
- objectreferenties

Discussie model

- Typering Rooilijn via attribuut i.p.v. subklassen
- GrensOpenbareWeg toegevoegd
- Definitie OpenbareWeg incl aanhorigheden
- Accommoderen van Rooilijnen op andere plannen
- GetroffenOppervlak gekoppeld aan Rooilijn
- Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd
- Uitbreiding met multicurves en multivlakken
- Status van Rooilijn(plan) toegevoegd

Genomen stappen sinds vorige werkgroep

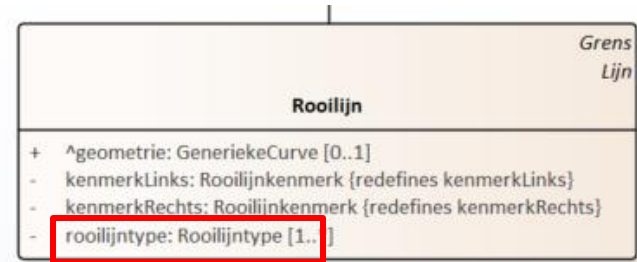
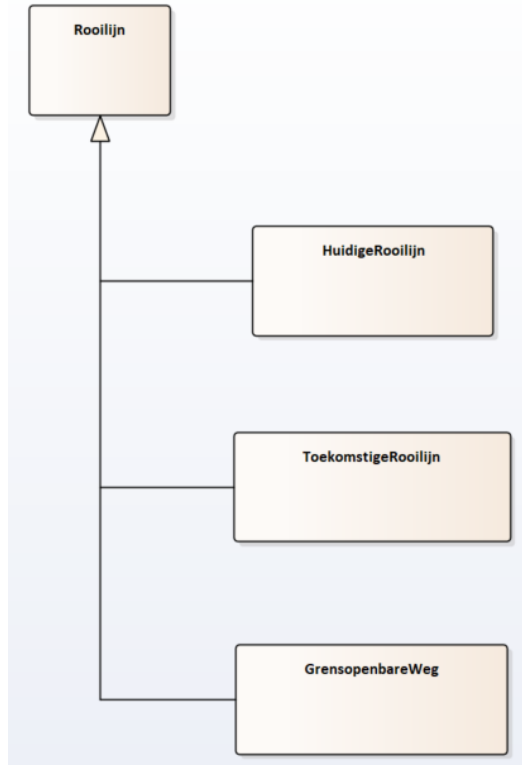


Vlaanderen
verbeelding werkt

Overzicht van de aanpassingen

- Typering Rooilijn via attribuut i.p.v. subklassen
- GrensOpenbareWeg toegevoegd
- Definitie OpenbareWeg incl aanhorigheden
- Accommoderen van Rooilijnen op andere plannen
- GetroffenOppervlak gekoppeld aan Rooilijn
- Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd
- Uitbreiding met multicurves en multivlakken
- Status van Rooilijn(plan) toegevoegd

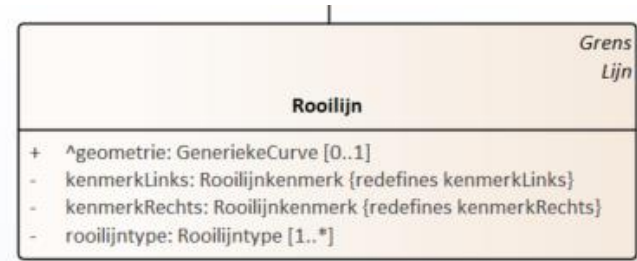
1. Typering Rooilijn via attribuut i.p.v. subklassen



1. Typering Rooilijn via attribuut i.p.v. subklassen

Redenen:

1. Codelijst wordt buiten model beheerd = flexibeler.
2. Makkelijker om aanpassingen te doen aan types, labels, definities en om lijst uit te breiden = future-proof.
3. Rooilijn kan nu van type veranderen => Levensloop van Rooilijn mogelijk (vraag van stakeholders).



1. Typering Rooilijn via attribuut i.p.v. subklassen

Levensloop van Rooilijn mogelijk.

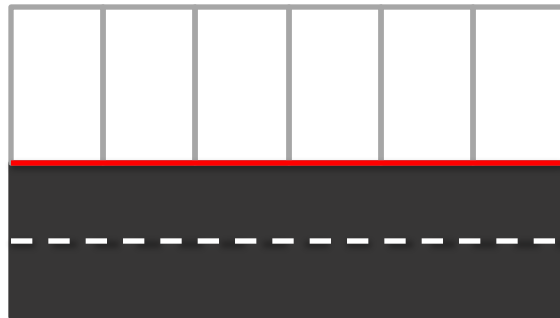
In plaats van:

2. GrensOpenbareWeg toegevoegd

Waarom?

1. Vraag stakeholders om derde categorie Rooilijn toe te voegen, namelijk grens van de openbare weg opdat alle rooilijntypes weergegeven worden.

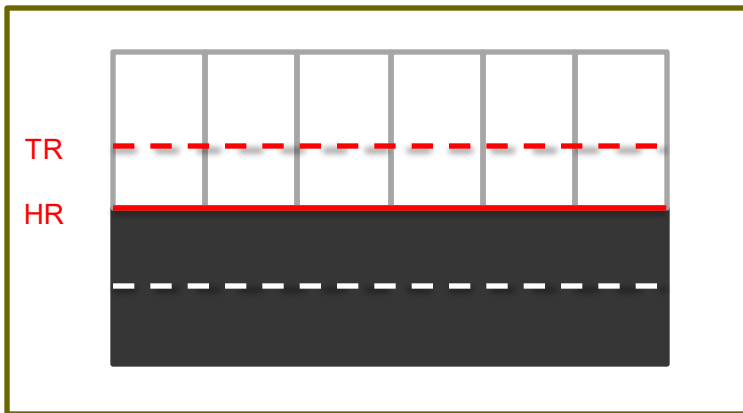
GOW



Situatie op
terrein

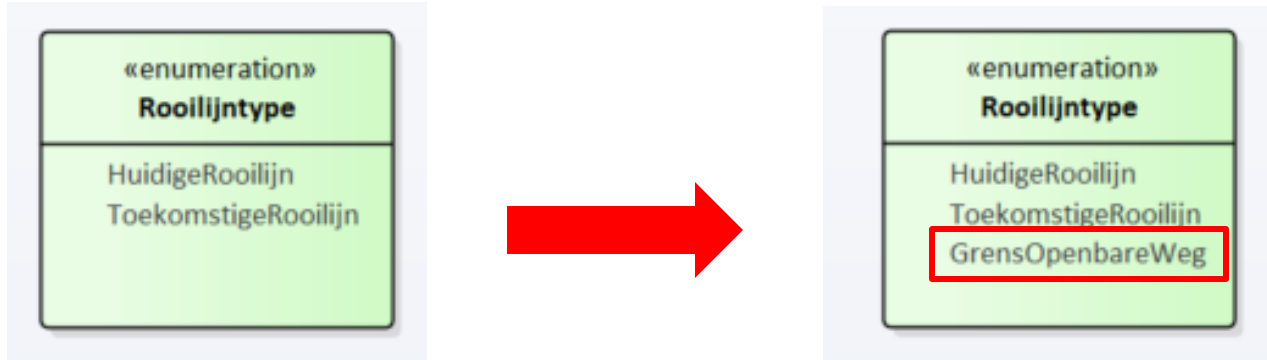
TR

HR



Situatie op
Rooilijnplan

2. GrensOpenbareWeg toegevoegd



Hoe?

1. Als Rooilijn van het type GrensOpenbareWeg.
2. Extra categorie in de codelijst naast types officiële Rooilijnen zoals HuidigeRooilijn of ToekomstigeRooilijn.

2. GrensOpenbareWeg toegevoegd

-

Definitie openbare weg:

- In overeenstemming met gangbare definities die volledige wegbreedte bestrijken, incl voetpad, fietspad en zelfs berm.
- Kan zowel op openbare als op private eigendom.

2. GrensOpenbareWeg toegevoegd

Publiek/privaat eigendom vs openbare weg

Aansluitend

Gescheiden

Overlappend

3. Accommodatie van Rooilijnen op andere plannen

Waarom?

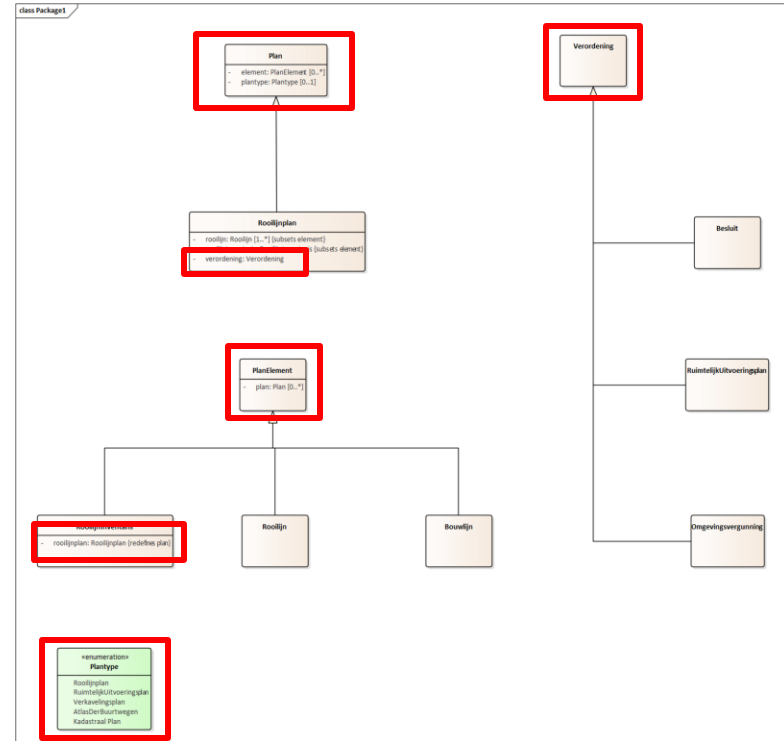
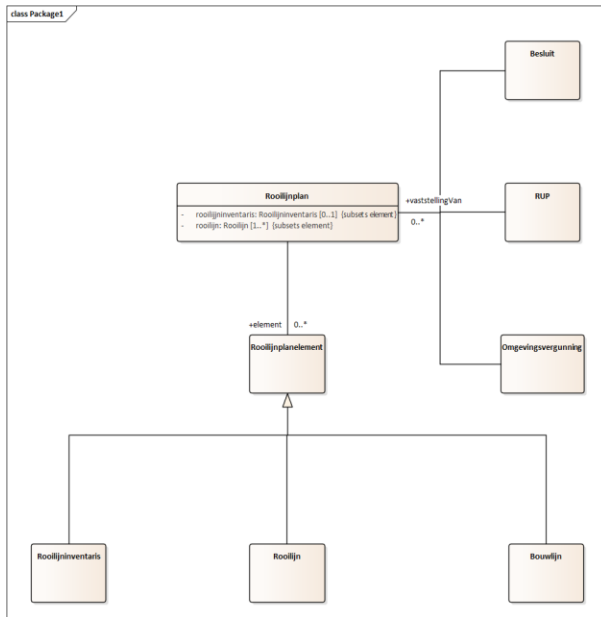
1. Ook op andere plannen vinden we Rooilijnen (weliswaar van het type GrensOpenbareWeg, dus niet geofficialiseerd d.m.v. een Rooilijnplan):
 - Atlas der Buurtwegen
 - Verkavelingsplannen
 - Kadastrale plannen
 - Etc

Op vraag van stakeholders hebben we dit bekeken en de nodige aanpassingen gemaakt.

Hoe?

1. Superklasse Plan toegevoegd, Planelement ipv Rooilijnplanelement.

3. Accommodatie van Rooilijnen op andere plannen



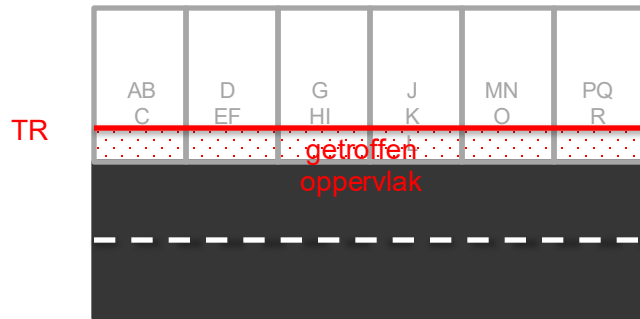
Superklasse Plan, Planelement ipv
Roolijnplanelement

4. GetroffenOppervlak gekoppeld aan Rooilijn

Waarom?

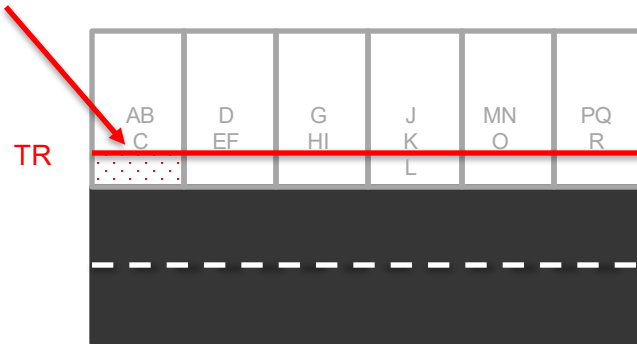
1. GetroffenOppervlak kan nu direct met de Rooilijn worden gekoppeld.
2. En bevat een referentie naar de andere Rooilijnen of Rooilijnen op basis waarvan het is afgebakend.
3. Ook klasse ipv datatype nu zodat koppeling met meerdere Rooilijnen mogelijk is.
4. Mogelijkheid om GetroffenOppervlak per perceel of bvb wegbaan op te geven blijft beschikbaar.

4. GetroffenOppervlak gekoppeld aan Rooilijn



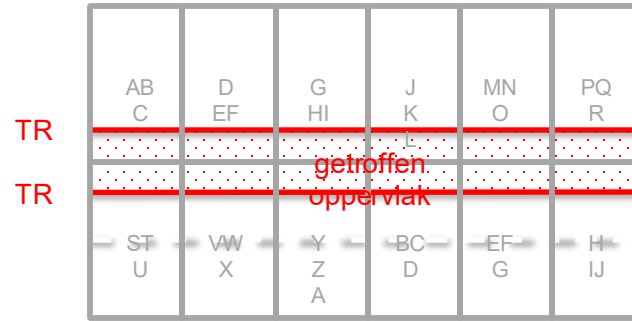
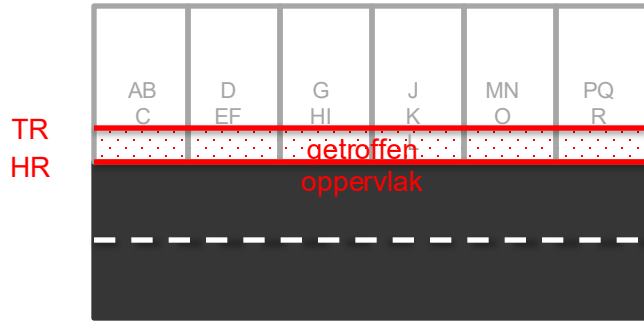
4. GetroffenOppervlak gekoppeld aan Rooilijn

getroffen oppervlak eigendom
ABC



GetroffenOppervlak per eigendom

4. GetroffenOppervlak gekoppeld aan Rooilijn



Koppelbaar met beide (of meerdere) Rooilijnen

5. Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd

Waarom?

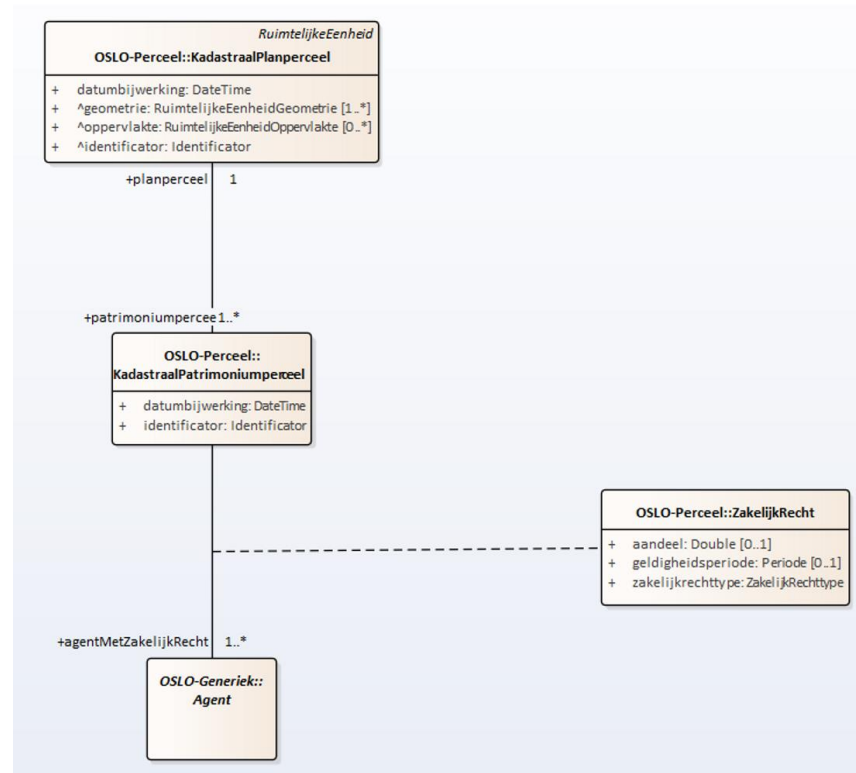
1. Op vraag van stakeholders (perceel en waardeverandering)
2. Op vraag van Gemeentedecreet (nutsleiding)

Welke elementen werden toegevoegd aan Rooilijnplan?

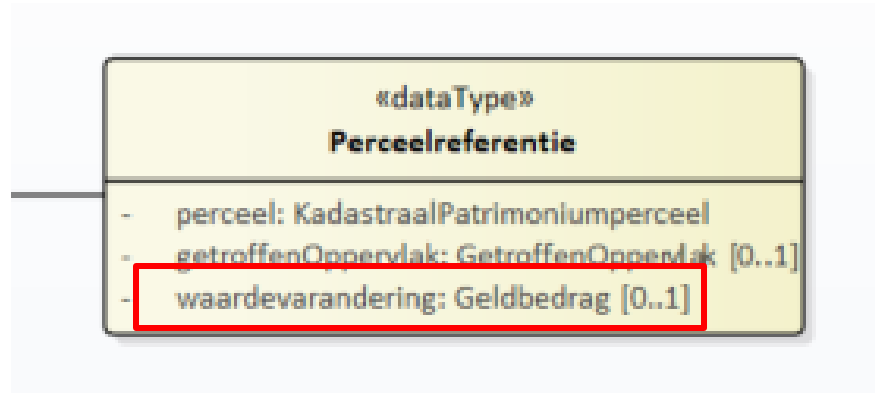
1. Perceel
2. Waardeverandering
3. Nutsleiding
4. Andere (zoals Wegbaan, Wegsegment...)

5. Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd

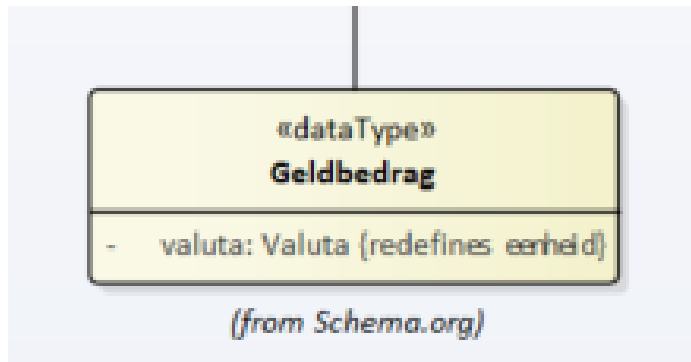
Perceel



5. Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd



Waardeverandering

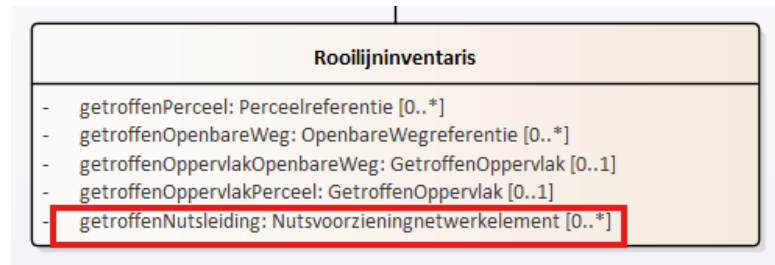


5. Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd



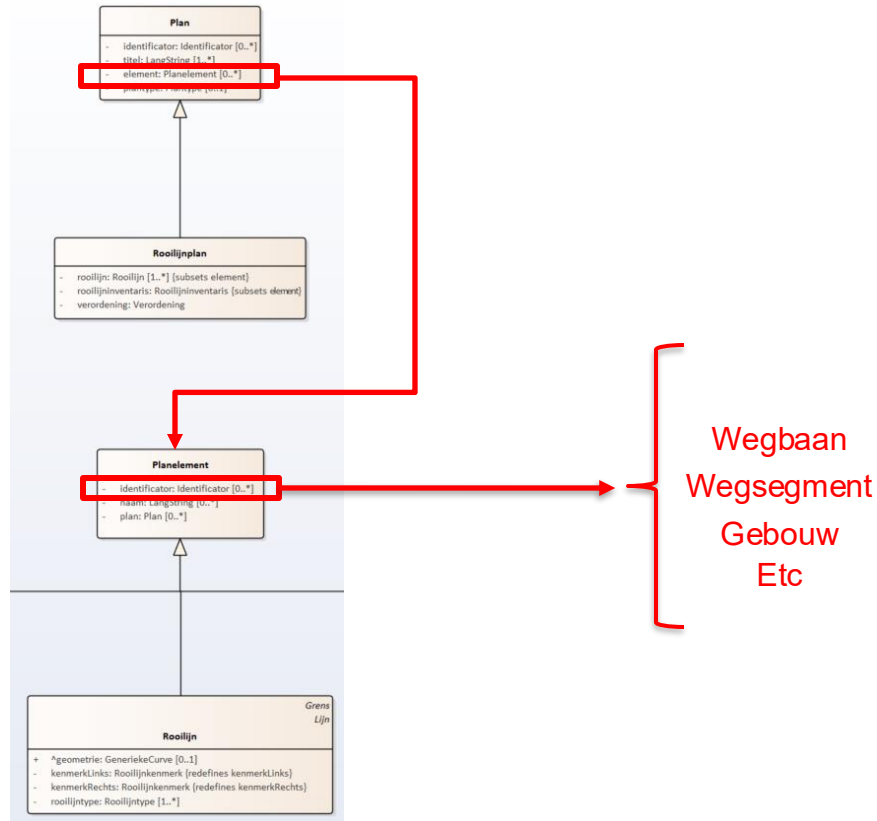
Nutsleiding

als Planelement of in de Rooilijninventaris.



5. Elementen aan Rooilijnplan toegevoegd

Andere



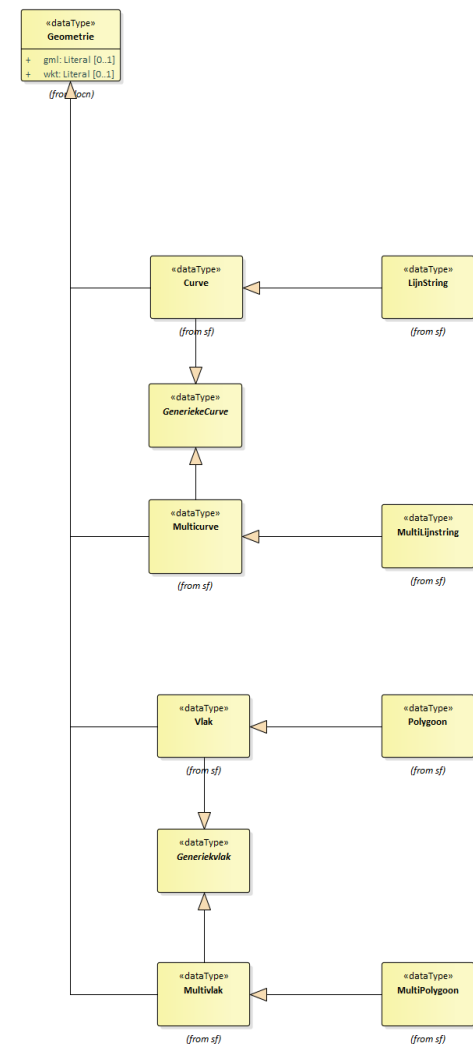
6. Uitbreiding met multicurves en multivlakken

Waarom?

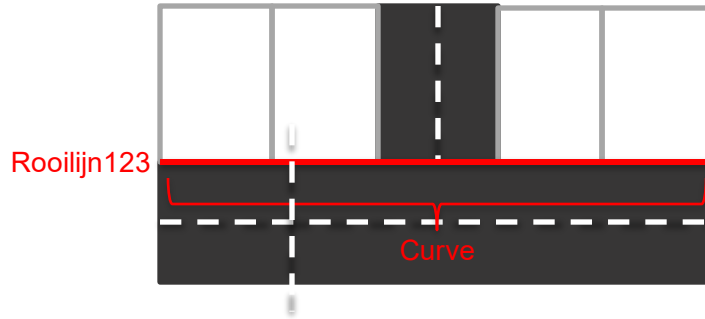
1. Op vraag van stakeholders (om oppervlaktes te kunnen berekenen)

Hoe?

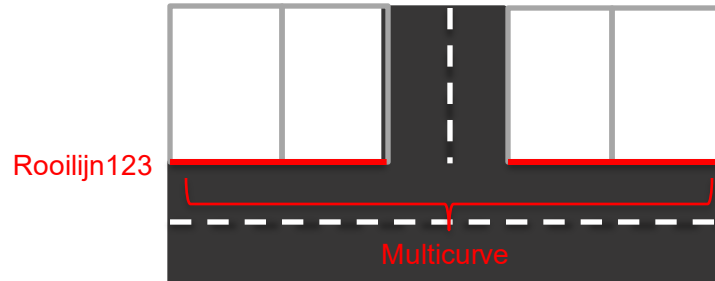
1. Toevoeging GeneriekeCurve en GeneriekVlak:
2. Toevoeging Curve of Multicurve
3. Toevoeging Vlak of Multivlak
4. Toevoeging Multilijnstring en Multipolygoon



6. Uitbreiding met multicurves en multivlakken

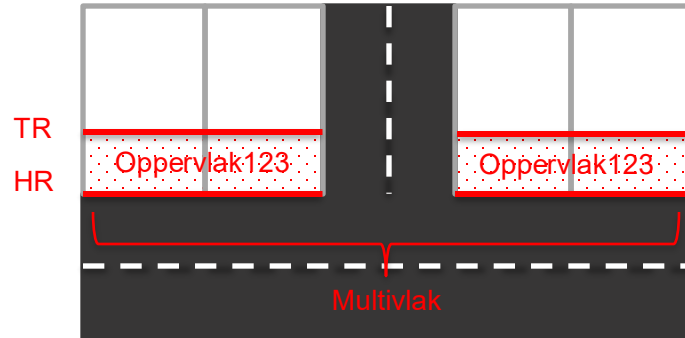
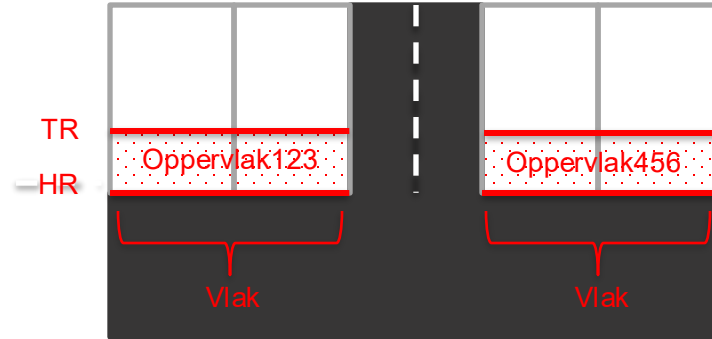


Curve en multicurve



6. Uitbreiding met multicurves en multivlakken

Vlak en multivlak



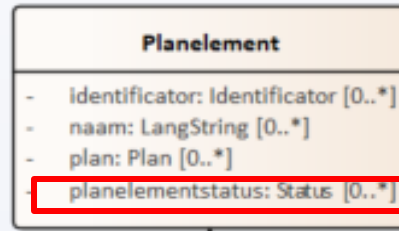
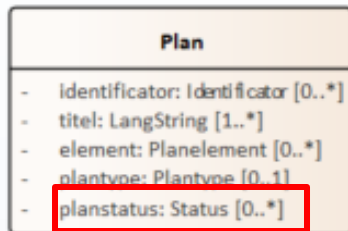
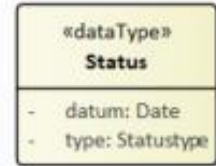
7. Status van Rooilijn(plan) toegevoegd

Waarom?

1. Op vraag van stakeholders (om de historie en huidige status van een Rooilijn(plan) te kunnen opvolgen)

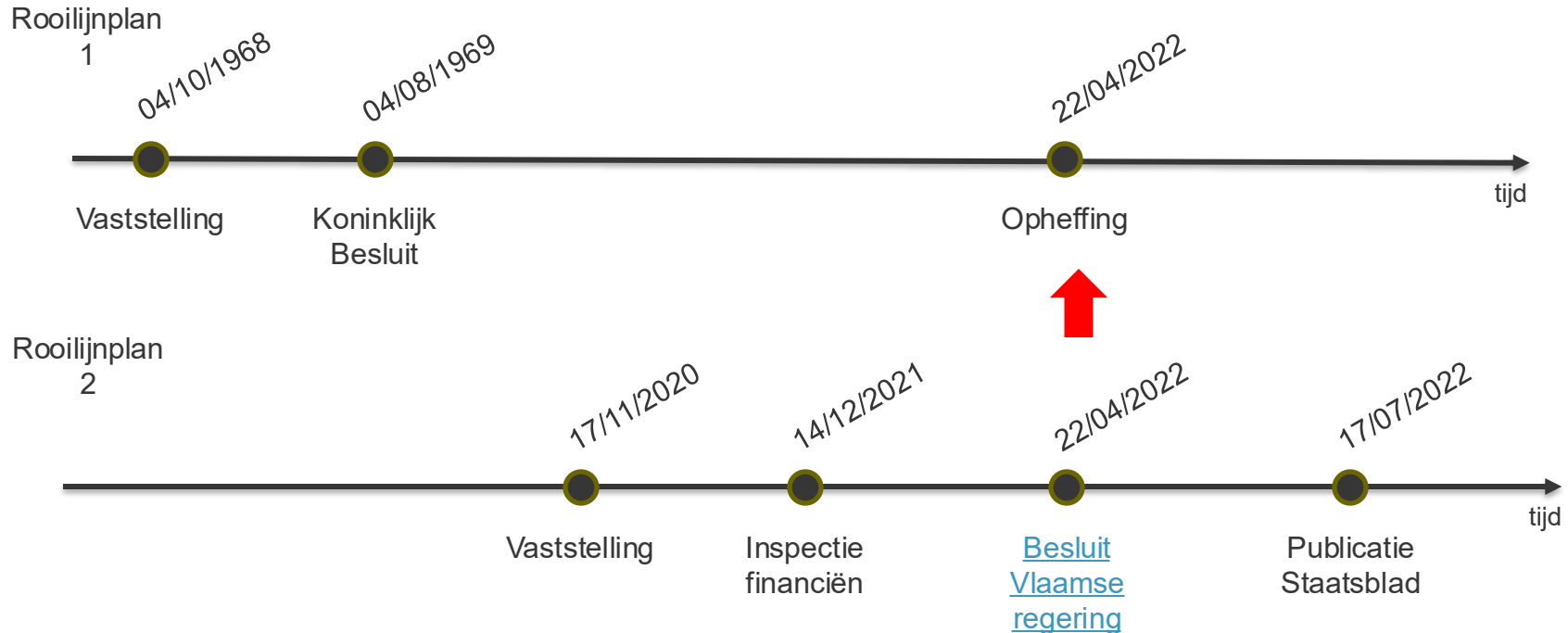
Hoe?

1. Status met datum
2. Bij Plan, Planelement en Verordeningen
3. Kardinaliteit 0..*



7. Status van Rooilijn(plan) toegevoegd

Voorbeeld van Status Rooilijnplan



Klassendiagramm

Use cases

Overzicht use cases

- **Use case 1:** Uitvoering Rooilijnplan (bijvoorbeeld door gemeente)
- **Use case 2:** Ligging huidige Rooilijn (bijvoorbeeld voor inname openbaar domein)
- **Use case 3:** Impact toekomstige Rooilijn

Verder uitgewerkt aan de hand van 3 storylines.

Storyline use case 1

Als gemeenteambtenaar wil ik weten dat, omwille van de nieuwe omgevingsvergunning, alle relevante informatie beschikbaar is voor de heraanleg van het kruispunt Dijkstraat - Zelebaan, zoals de vaststelling van het rooilijnplan RLP001 en de publicatiedatum van het besluit. Ik moet inzicht hebben in de huidige en toekomstige rooilijnen (RL001 en RL002), inclusief hun geometrie en kenmerken. Verder moet ik weten welke percelen door het rooilijninventaris (RLI001) worden beïnvloed, inclusief hun identificatoren (KPP001, KPP002, KPP003) en de eigenaar, zoals de persoon Van de Velde. Tot slot wil ik ook de bouwlijn zien en de bijhorende achteruitbouwstrook (bouwverbod vs geen bouwverbod). De gemeenteambtenaar moet ook de oude "opgeheven" rooilijn kunnen zien. Dit stelt me in staat om snel en accuraat betrokkenen te informeren en de projectuitvoering te coördineren.

*De wet staat elke overheid toe om te onteigenen. Dat kan de staat zijn, de provincie, de intercommunales, het OCMW, een

Uitvoering Rooilijnplan (bijvoorbeeld door gemeente)

- Rooilijnplan,
- Besluit + datum,
- huidige & toekomstige Rooilijn,
- geometrie + kenmerken,
- Rooilijninventaris,
- getroffen Percelen,
- eigenaars,
- Bouwlijn,
- opgeheven deel Rooilijn

Storyline use case 2

Fluvius wenst een nieuwe **elektriciteitskabel** te leggen in een straat. Hiervoor moet ze weten waar de **grens tussen privaat en publiek domein** ligt. Ze wil de exacte coördinaten en lijn ertussen (**geometrie**) weten van de rooilijn in kwestie.

Ligging huidige Rooilijn (bijvoorbeeld voor inname openbaar domein)

- Grens Openbare Weg of huidige Rooilijn

Storyline use case 3

Als gemeenteambtenaar wil ik, door een nieuw gemeenteraadsbesluit, nauwkeurig kunnen bepalen wat de impact is van rooilijnen op zowel de bestaande infrastructuur als de aangrenzende percelen.

Bij het verleggen van rooilijnen wordt gekeken naar de impact op kadastrale patrimoniumpercelen, waarbij percelen die worden beïnvloed snel kunnen worden geïdentificeerd. Dit is belangrijk voor het beheren van agents met zakelijke rechten op deze percelen, zodat zij op de hoogte gebracht kunnen worden van de veranderingen. Het gebruik van kadastrale plannen helpt bij het visualiseren van deze aanpassingen binnen de ruimtelijke eenheid.

Bij het verleggen van rooilijnen zal ik analyseren hoe deze aanpassingen de structuur van het terreindeel beïnvloeden, waartoe de wegbaan behoort. Het begrijpen van deze impact is essentieel voor het plannen van aanpassingen aan het wegennet, zodat de functionaliteit en veiligheid gewaarborgd blijven. Verder is het belangrijk dat ik inzicht heb in de wegsegmenten en wegknopen die onderdeel zijn van elk wegobject binnen het gebied. Deze elementen zijn cruciaal voor het bepalen van de doorstroming en verbindingen van het verkeer, en hoe deze mogelijk moeten worden aangepast als gevolg van de rooilijnverlegging.

Impact toekomstige Rooilijn

- Toekomstige Rooilijn,
- geometrie + kenmerken,
- getroffen Percelen,
- eigenaars,
- Wegbaan,
- Wegsegmenten en -knopen.

Specificaties



Vlaanderen
verbeelding werkt

Applicatieprofiel

De eerste versie van het applicatieprofiel kan je terugvinden via de onderstaande link:

<https://data.vlaanderen.be/doc/applicatieprofiel/rooijlijnplannen/>

OSLO-Rooilijnplannen (Applicatieprofiel)

Status

[Ontwerp Standaard](#)

Uitgegeven op

2025-06-01

Deze versie

<https://data.test-vlaanderen.be/doc/applicatieprofiel/rooijlijnplannen/ontwerpstandaard/2025-06-01>

Auteurs

Buijs, Xavier - [VVG](#)

Devos, Evelyne - [Vlaams Datanutsbedrijf \(Athumi\)](#)

Forceville, Astrid - [Digitaal Vlaanderen](#)

Kinds, Sara - [Agentschap Wegen en Verkeer](#)

Lievens, Danny - [Digitaal Vlaanderen](#)

Mannekens, Bavo - [Vlaams Datanutsbedrijf \(Athumi\)](#)

Sevenis, Janis - [Digitaal Vlaanderen](#)

Van Den Bergh, Erik - [Digitaal Vlaanderen](#)

Entiteiten

AangelandeEigendommen

Beschrijving

Private eigendommen die grenzen aan of doorkruist worden door de OpenbareWeg.

Gebruik

Onder private eigendommen worden in praktijk KadastralePartrimoniumPercelen verstaan. Het doorkruisen van AangelandeEigendommen door een OpenbareWeg doet zich voor bij de aanleg van een nieuwe weg door deze eigendommen of bij de aanpassing van een bestaande weg waardoor het in feite de AangelandeEigendommen zijn van de oorspronkelijke FeitelijkeRooilijn. OPGELET Subklasse van Rooilijnkenmerk en dus stelt deze klasse niet de AangelandeEigendommen als object maar als kenmerk (van een Rooilijn) voor.

Subklasse van

[Rooilijnkenmerk](#)

Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: [bouwlijnreferentie](#), [perceelreferentie](#).

Eigenschap	Verwacht Type	Kardinaliteit	Beschrijving	Gebruik	Codelijst
bouwlijnreferentie	Bouwlijnreferentie	0..1	Verwijzing naar een Bouwlijn door de AangelandeEigendommen.		
perceelreferentie	Perceelreferentie	0..*	Verwijzing naar de percelen waarop de AangelandeEigendommen betrekking hebben.		

Vocabulary

De eerste versie van het vocabulary kan je terugvinden via de onderstaande link:

<https://data.vlaanderen.be/ns/rooilijnplannen/>

OSLO-Rooilijnplannen (Vocabulary)

Status

[Ontwerp Standaard](#)

Uitgegeven op

2025-06-01

Deze versie

<https://data.test.vlaanderen.be/doc/vocabulary/rooilijnplannen/ontwerpstandaard/2025-06-01>

Auteurs

Buijs, Xavier - [VVS](#)

Devos, Evelyne - [Vlaams Datanutsbedrijf \(Athumi\)](#)

Forceville, Astrid - [Digitaal Vlaanderen](#)

Kinds, Sara - [Agentschap Wegen en Verkeer](#)

Lievens, Danny - [Digitaal Vlaanderen](#)

Mannekens, Bavo - [Vlaams Datanutsbedrijf \(Athumi\)](#)

Sevenis, Janis - [Digitaal Vlaanderen](#)

Van Den Berghe, Erik - [Digitaal Vlaanderen](#)

Van Hemelryck, Hendrik - [Digitaal Vlaanderen](#)

Vander Elst, Simon - [Digitaal Vlaanderen](#)

Klassen

| [AangelandeEigendommen](#) | [Bouwlijn](#) | [Bouwlijnenmerk](#) | [Bouwlijnreferentie](#) | [Bouwverbod](#) | [GeenBouwverbod](#) | [GetroffenOppervlak](#) | [Lijndiepte](#) | [Lijnenmerk](#) | [Lijnstatus](#) | [Objectreferentie](#) | [Omgevingsvergunning](#) | [OpenbareWeg](#) | [OpenbareWegreferentie](#) | [Perceelreferentie](#) | [Plan](#) | [Planelement](#) | [Rooilijn](#) | [Rooilijninventaris](#) | [Rooilijnenmerk](#) | [Rooilijnplan](#) | [RuimtelijkUitvoeringsplan](#) | [Status](#) | [Verordening](#) |

Eigenschappen

| [bouwlijn](#) | [bouwlijnreferentie](#) | [datum](#) | [element](#) | [getroffenOpenbareWeg](#) | [getroffenOppervlak](#) | [getroffenOppervlak](#) | [getroffenOppervlak](#) | [getroffenOppervlak](#) | [getroffenOppervlakOpenbareWeg](#) | [getroffenOppervlakPerceel](#) | [getroffenPerceel](#) | [kenmerkLinks](#) | [kenmerkLinks](#) | [kenmerkRechts](#) | [kenmerkRechts](#) | [lineaireReferentie](#) | [offsetRooilijn](#) | [offsetWegsegment](#) | [openbareWegreferentie](#) | [oppervlakte](#) | [perceel](#) | [perceelreferentie](#) | [plan](#) | [rooilijn](#) | [rooilijn](#) | [rooilijninventaris](#) | [rooilijntype](#) | [type](#) | [verordening](#) | [waardevarandering](#) | [wegbaan](#) | [wegsegment](#) |

Specificaties

Huiswerk voor de publieke review:

- De elementen, het datamodel en de definities nakijken en feedback aan ons bezorgen waar nodig. Dit zal ook nog duidelijk gecommuniceerd worden.

GitHub Pagina

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-rooilijnplannen>



Informatievlaanderen / OSLOthema-rooilijnplannen

Type / to search

<> Code

Issues 1

Pull requests 2


Actions

Projects

Wiki

Security

Insights

 OSLOthema-rooilijnplannen

Public

Edit Pins

Watch 7

generated from [Informatievlaanderen/OSLOthema-template](#)

main


6 Branches

0 Tags

Go to file









Add file

<> Code

 GeertThijs Add files via upload ✓

fdad359 · 1 hour ago

108 Commits

 .circleci	CI: add codelijst CI job	4 days ago
 .github/workflows	Initial commit	5 months ago
 codelijsten	codelijsten: rooilijntype.ttl: add	5 days ago
 config	Update rooilijnplannen.json	5 days ago
 resources	Add files via upload	4 months ago
 site-skeleton/rooilijnplannen	Add files via upload	1 hour ago
 story-lines	Rename "use cases" to "story lines" and mention in README	3 months ago
 templates	Update rooilijnplannen-an i2	3 hours ago

Feedback & samenwerking OSLO



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- geert.thijs@vlaanderen.be
- dylan.vanassche@vlaanderen.be
- loeke.clynen@vlaanderen.be
- alexander.potloot@vlaanderen.be



Feedback/input kan ook gegeven worden via GitHub.

Via het aanmaken van **issues**
<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-rooilijnplannen>

Q&A en Next Steps



Vlaanderen
verbeelding werkt

Feedback op werkgroep



Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.

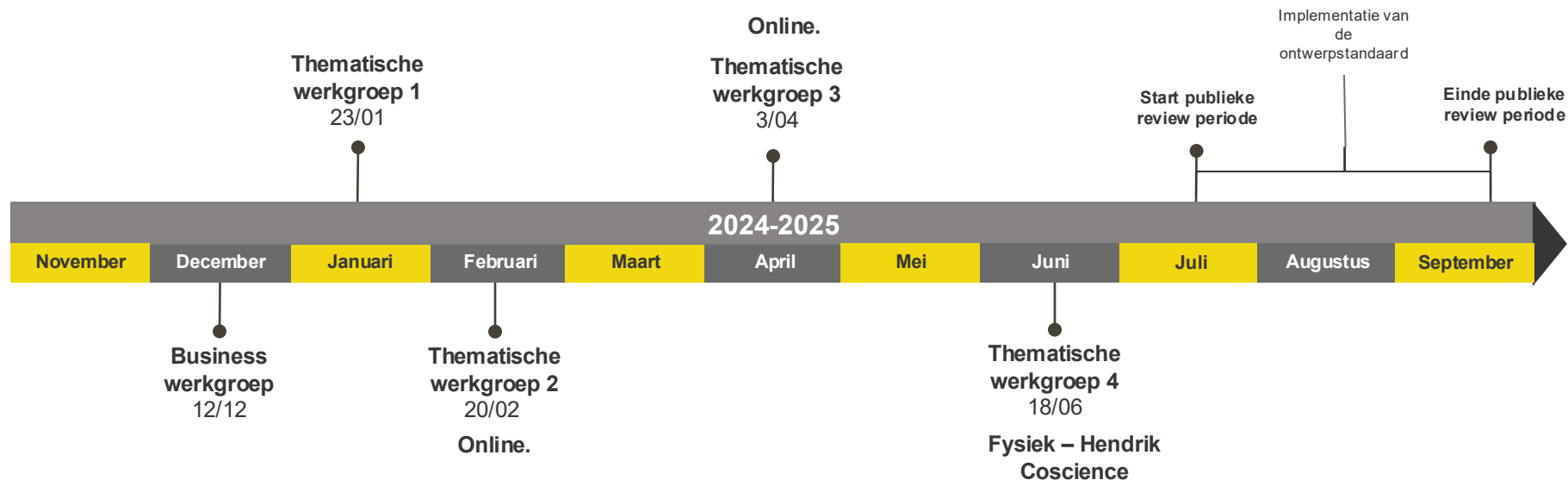


Feedback capteren via GitHub. We maken issues aan voor bepaalde zaken, gelieve hierop te reageren en input te bezorgen.



Feedback verwerken in UML conform data model

OSLO Tijdslijn



Bedankt!



Vlaanderen
verbeelding werkt