

OSLO Slimme Stadsdistributie: thematische werkgroep 2

Welkom!

Dinsdag 18 juni 2024

Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 9:05



Praktische afspraken

Geluid van het publiek is standaard **gedempt**.



Gebruik het **handje** als je iets wilt zeggen. Interactie wordt aangemoedigd!

Vragen, opmerkingen en voorstellen kunnen via de chatfunctie meegedeeld worden. Interactie wordt aangemoedigd!



ja/nee vragen kunnen beantwoord worden via de chat:

Akkoord = +1

Niet akkoord = - 1

Onverschillig = 0



Opname?



Doel van vandaag

Voorstelling van het (afgewerkte) datamodel aan de hand van storylines.
Afstemming & feedback rond dit model.



**Opfrissing Slimme
Stadsdistributie en OSLO**



**Voorstelling model &
capteren van input adhv
interactieve oefening**



**Toelichting volgende
stappen**

Agenda

9u05 - 9u10	Welkom en agenda
9u10 - 9u20	Onze aanpak
9u20 - 10u45	Model adhv bestaande use cases
10u45 - 11u00	Q&A en volgende stappen

Wie is wie?

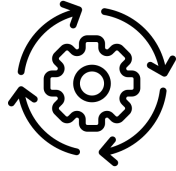
M U R A L

Onze aanpak

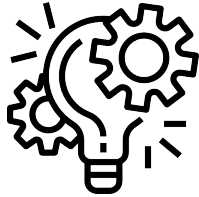


Vlaanderen
verbeelding werkt

Onze aanpak



We starten van use cases



We definiëren zelf zaken waar nodig



We aligneren zoveel mogelijk met
bestaande standaarden

[illegible]

- Opdeling van use cases/concepten in verschillende categorieën

Vertrekken van use cases

- Opdeling van **use cases/concepten** in verschillende categorieën:

Binnen scope	Buiten scope	Feature/implementatie
(Vervoers)organisatie	Goederen / bestellingen	Privacy
Mobiliteitsdienst	Wegenwerken / evenementen	API
Resource (= Voertuig)	Efficiëntiewinsten	Monitoring
Vergunning (zone, gebied, ...)	Leverkosten	Dynamische leveringen
Infrastructuurelement		Milieu-impact
Observatie (= meting)		Faciliteiten
Route / Reis		Wetgeving
Persoon		Automatisering
Goederen (high-level)		Toepassing
Toegangscriteria (= regels)		Bundelen transporten
		Login en registratie
		Toegangscriteria (= regels)

Afstemmen met bestaande data standaarden

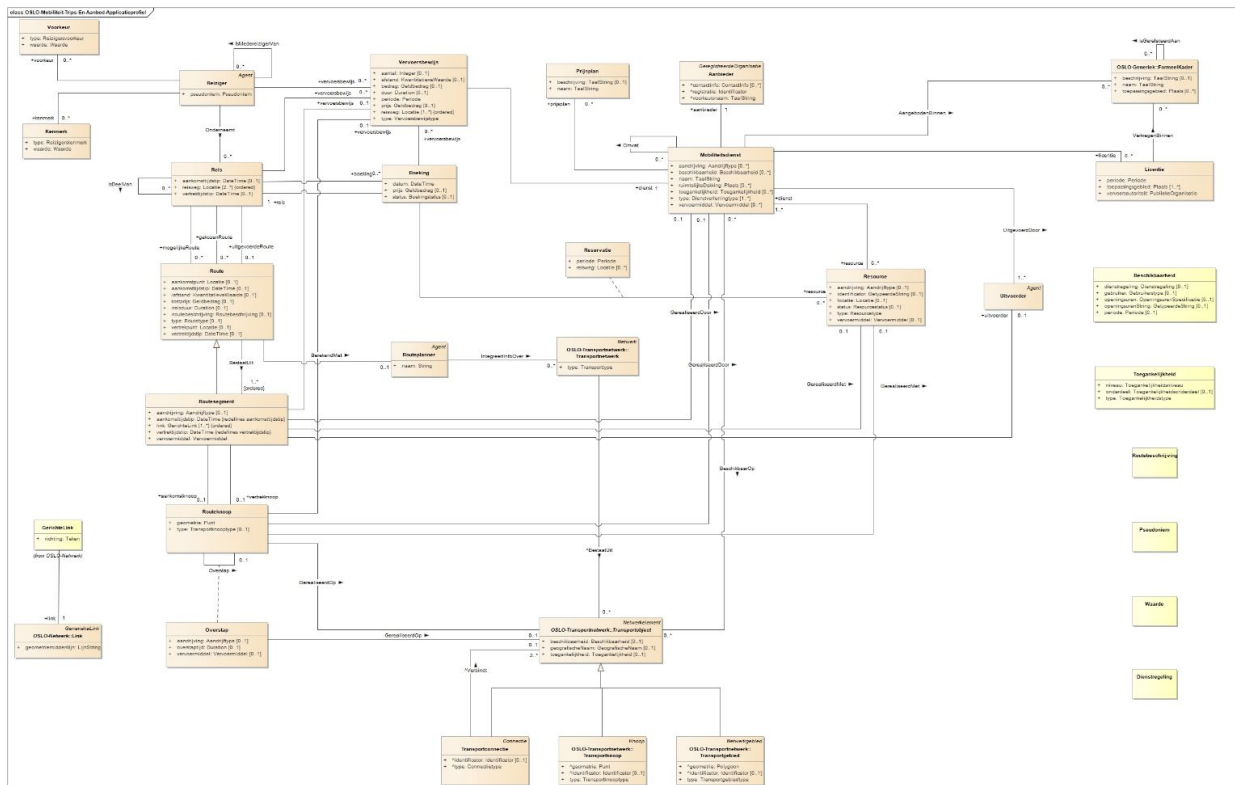
Data modellen



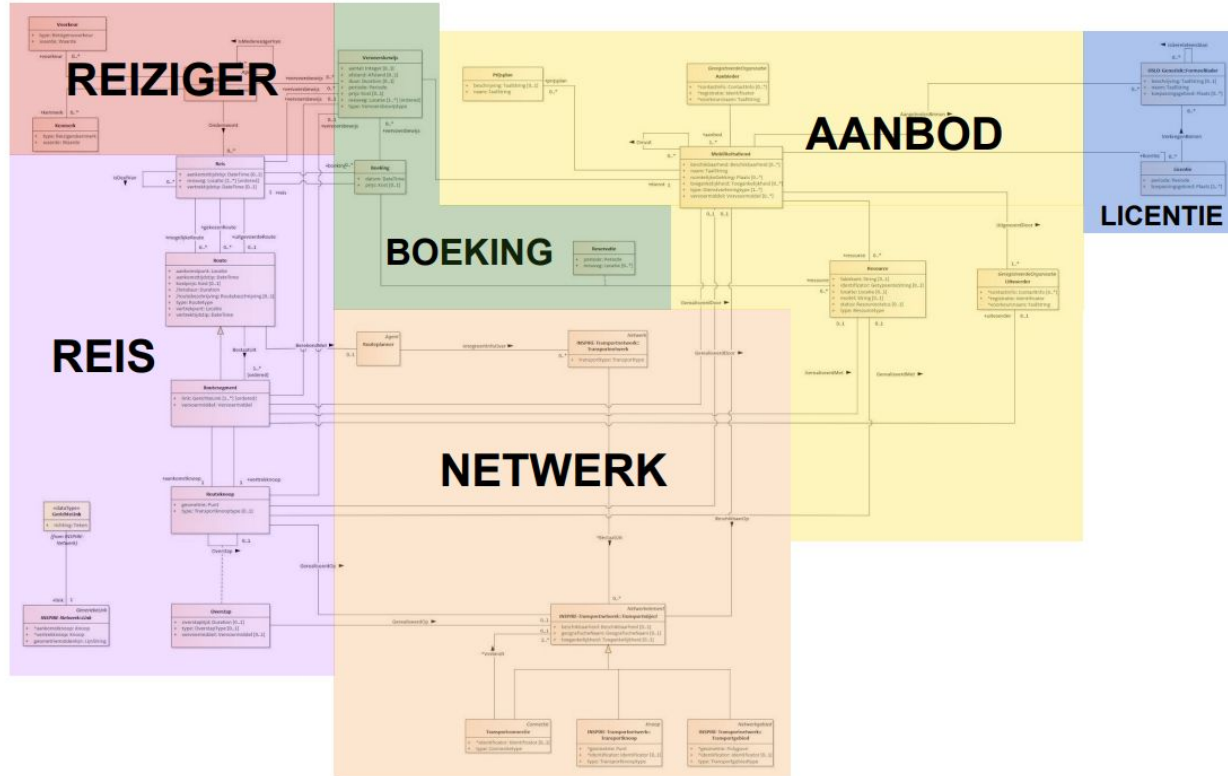
- Datamodellen + documentatie opgevraagd
- Bekijken van link met OSLO Mobiliteit: Trips en Aanbod
- Overleg met bpost onder andere over CMR en routeplanning
- Hebben jullie nog datavoorbeelden die we kunnen gebruiken?

Afstemmen met bestaande data standaarden

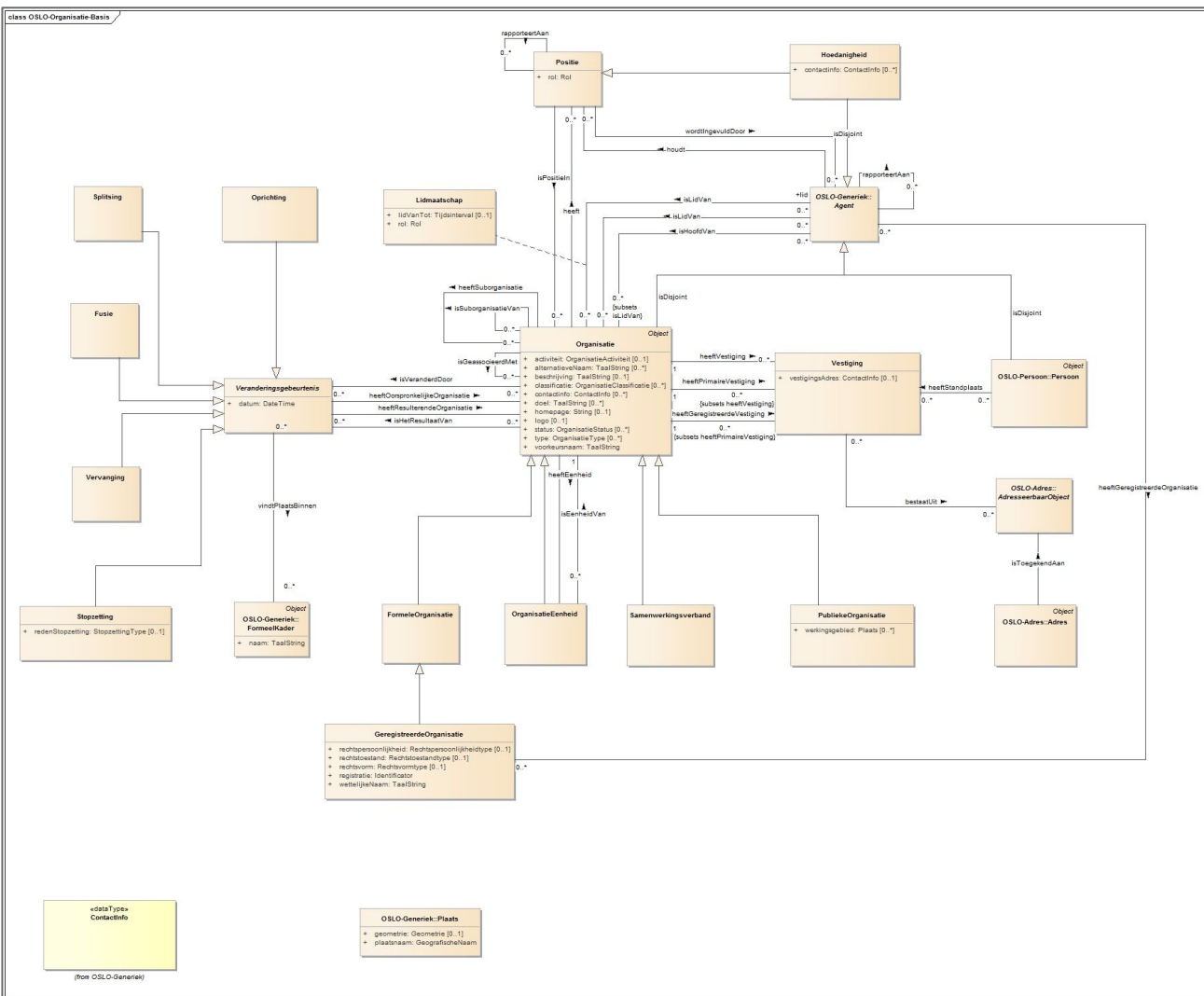
➤ OSLO Mobiliteit: Trips en Aanbod



OSLO Mobiliteit Trips & Aanbod



OSLO Organisatie



Model



Vlaanderen
verbeelding werkt

class CS10-Stimme2adistributie

- + action: Boolean
- + ausschreibung: String
- + periode: TemporaleEntität [0..*]
- + typ: RegelType
- + wirkungsgebiet: Plaeats [1..*]



Storyline



In een verkeersvrije zone zijn er verzinkbare paaltjes aanwezig, de politie dient toegang te krijgen om deze zone te betreden.



In de Demerstraat geldt een specifieke venstertijd, maar er is een uitzondering voor bv. WijLeverenPakjes en bpost voor het leveren van eCommerce-pakketten.



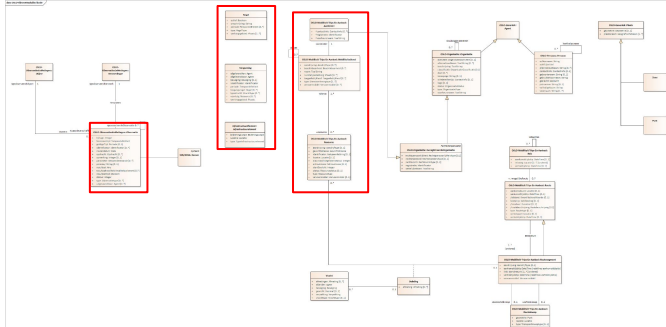
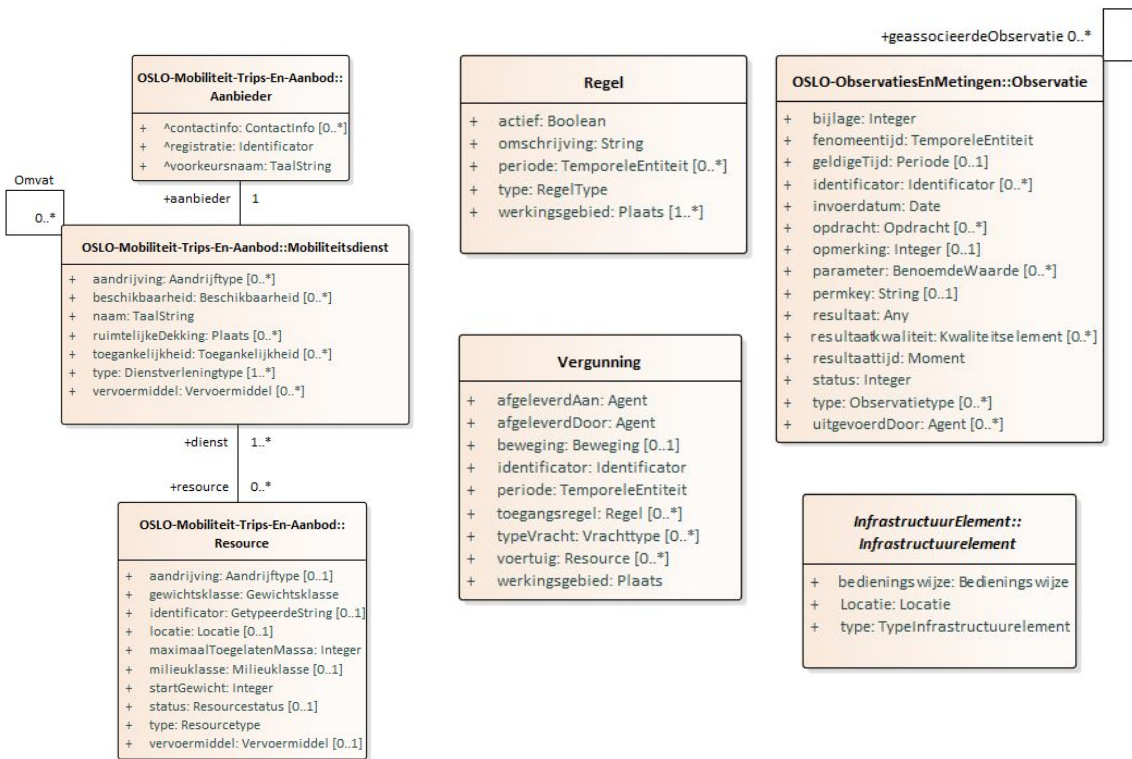
Stad Hasselt wil een overzicht van de huidige logistieke stromen (wie, waar, wanneer, belading)



Jan wil een vergunning voor het betreden van een verkeersvrije zone om bouwmaterialen te leveren.

Storyline

In een verkeersvrije zone zijn er verzinkbare paaltjes aanwezig, de politie dient toegang te krijgen om deze zone te betreden.



Wat is een vergunning?

Een vergunning is een beschikking die in een specifiek geval bepaalde activiteiten of handelingen toestaat, die zonder deze beschikking niet zijn toegestaan.

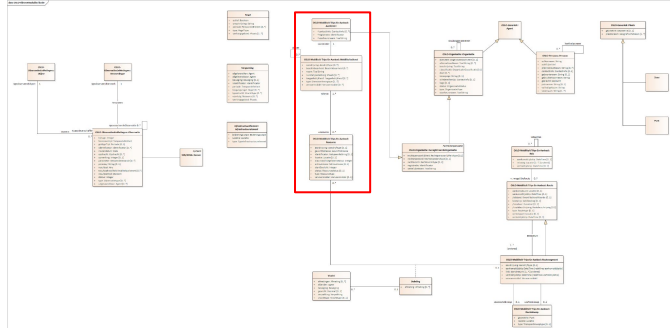
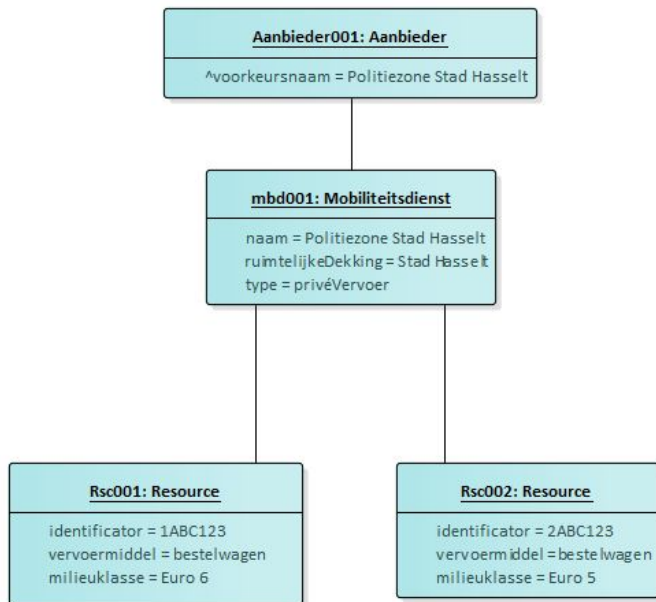
Wat is een regel?

een richtlijn, voorschrift, aanwijzing of gebod, waarvan door de maker wordt geëist of verwacht dat hij wordt nageleefd

Een aantal definities komen uit Mobilitéit Trips & Aanbod, Observaties en Metingen en Openbaar Domein. Deze definities hergebruiken we in dit model.

Storyline

De politie dient toegang te krijgen om deze zone te betreden. Hiervoor krijgen ze een vergunning.

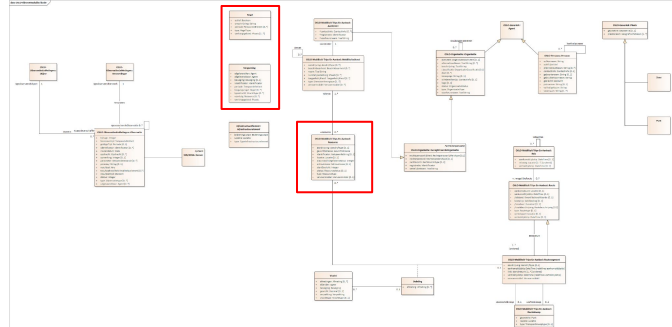
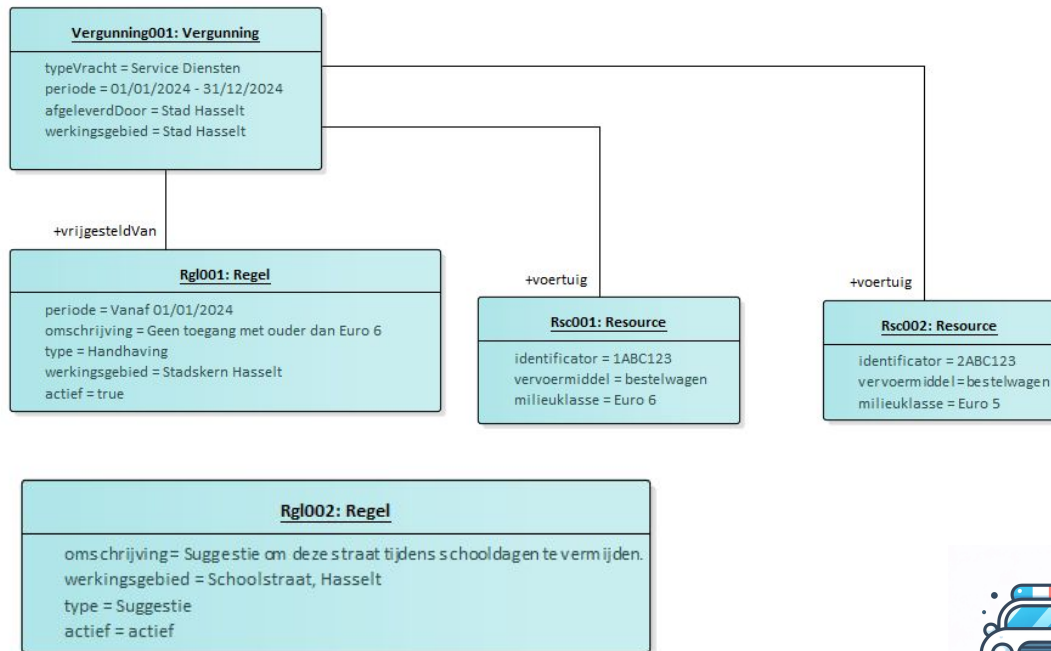


De politie is in dit geval **een aanbieder** die een **bepaald type (mobiliteits)dienst** biedt. Hiervoor hebben ze **2 voertuigen**:

- Bestelwagen, met nummerplaat 1ABC123 en Euronorm 6
- Bestelwagen, met nummerplaat 2ABC123 en Euronorm 5

Storyline

De politie dient toegang te krijgen om deze zone te betreden. Hiervoor krijgen ze een vergunning.



Voor deze twee voertuigen heeft de politie **een vergunning** nodig van stad Hasselt om de stadskern te betreden met hun voertuig met euronorm 5. De vergunning wordt hen **jaarlijks** toegekend.

Note: Regel 2 is ook van toepassing op de politie, hier hebben ze echter geen vergunning voor nodig gezien dit een suggestie is.

Storyline

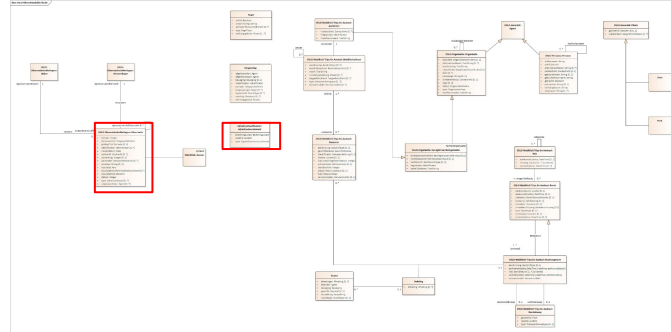
Wanneer de politie ter plekke komt kunnen ze met behulp van nummerplaatherkenning de zone betreden.

Obs001: Observatie

uitgevoerdDoor = ANPR_Hasselt_01
resultaattijd = 23/03/2024 - 13u05
resultaat = 1ABC123

InfraElement001: Infrastructuurelement

type = Verzinkpaaltje
Locatie = Markt 1, Hasselt



Wanneer de politie ter plekke komt met het voertuig met nummerplaat 1ABC123 vindt er **een observatie** plaats **door middel van een ANPR camera**.

Deze nummerplaat wordt herkend en het systeem merkt dat deze een vergunning heeft waardoor **het verzinkbaar paaltje zakt** en toegang verleend aan de wagen.

Tijd voor actie!

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?



Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?

Storyline

In de Demerstraat geldt een specifieke venstertijd, maar er is een **uitzondering voor WijLeverenPakjes & Bpost** voor het **leveren van eCommerce-pakketten**.

OSLO-Mobiliteit-Trips-En-Aanbod::Resource
+ aandrijving: Aandrijftype [0..1]
+ gewichtsklasse: Gewichtsklasse
+ identifier: GetypeerdeString [0..1]
+ locatie: Locatie [0..1]
+ maximaalToegelatenMassa: Integer
+ milieuklasse: Milieuklasse [0..1]
+ startGewicht: Integer
+ status: Resourcestatus [0..1]
+ type: Resource type
+ vervoermiddel: Vervoermiddel [0..1]

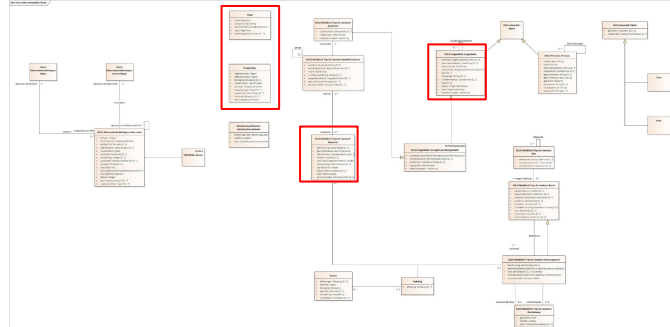
isSuborganisatieVan

0..*

OSLO-Organisatie::Organisatie
+ activiteit: OrganisatieActiviteit [0..1]
+ alternatieveNaam: TaalString [0..*]
+ beschrijving: TaalString
+ classificatie: OrganisatieClassificatie [0..1]
+ doel [0..*]
+ homepage: String [0..1]
+ isTeBereikenOp: ContactInfo [0..1]
+ logo [0..1]
+ status: OrganisatieStatus
+ type: OrganisatieType
+ voorkeursnaam: TaalString

Regel
+ actief: Boolean
+ omschrijving: String
+ periode: TemporeleEntiteit [0..*]
+ type: RegelType
+ werkingsgebied: Plaats [1..*]

Vergunning
+ afgeleverdAan: Agent
+ afgeleverdDoor: Agent
+ beweging: Beweging [0..1]
+ identifier: Identifier
+ periode: TemporeleEntiteit
+ toegangsregel: Regel [0..*]
+ typeVracht: Vrachttype [0..*]
+ voertuig: Resource [0..*]
+ werkingsgebied: Plaats



Wat is een vergunning?

Een vergunning is een beschikking die in een specifiek geval bepaalde activiteiten of handelingen toestaat, die zonder deze beschikking niet zijn toegestaan.

Wat is een regel?

een richtlijn, voorschrift, aanwijzing of gebod, waarvan door de maker wordt geëist of verwacht dat hij wordt nageleefd

Een aantal definities komen uit Mobiliteit Trips & Aanbod, Observaties en Metingen en Openbaar Domein. Deze definities hergebruiken we in dit model.

Storyline

Bpost wenst een uitzondering voor de venstertijd die geldig is in de Demerstraat voor het **leveren van eCommerce-pakketten**.

Org001: Organisatie

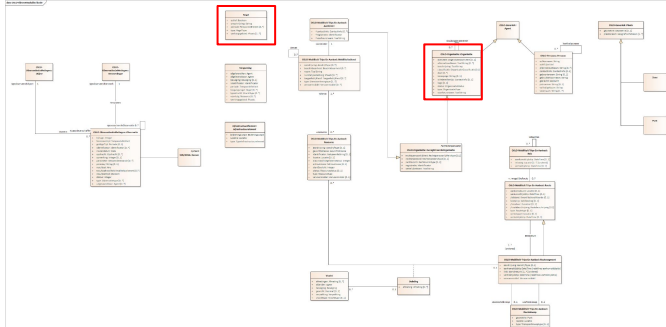
voorkeursnaam = bpost
status = active
classificatie = dienstverlening
beschrijving = Bpost is het postbedrijf van België.

rgl001: Regel

periode = 8:00 - 10:00
omschrijving = Venstertijd Demerstraat 8u - 10u
type = Handhaving
werkingsgebied = Demerstraat, Hasselt
actief = actief

Rgl002: Regel

omschrijving = Suggestie om deze straattijdens schooldagen te vermijden.
werkingsgebied = Schoolstraat, Hasselt
type = Suggestie
actief = actief



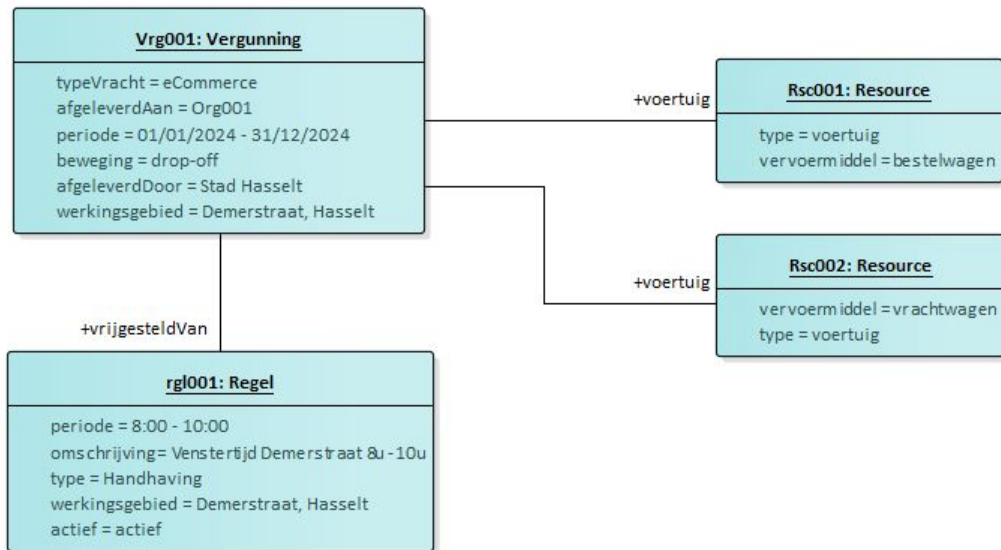
bpost wordt beschreven aan de hand van **een organisatie**. Bpost wenst een **vergunning voor de regel die geldt in de Demerstraat**.

De regel in kwestie is dat er een **venstertijd is tussen 8u en 10u**, dit is een harde regel.

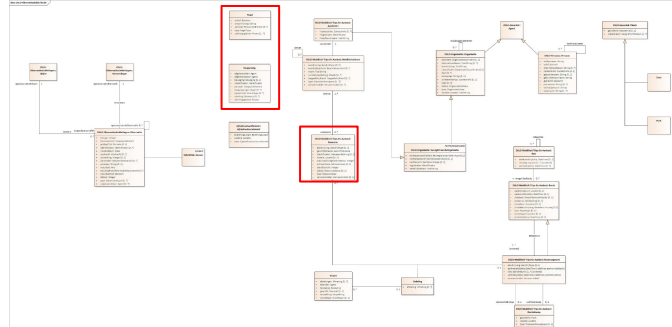
Note: Analoog aan het vorige voorbeeld hebben ze voor regel 2 echter geen vergunning nodig gezien dit een suggestie is.

Storyline

Bpost krijg een **vergunning** voor het **leveren van eCommerce-pakketten**.



In dit voorbeeld heeft Bpost **twee wagens (Resource)** die ze willen vergunnen voor de Demerstraat te betreden buiten de venstertijd. De vergunning laat dit toe voor **eCommerce pakketten af te leveren, en dit gedurende een heel jaar**.



Tijd voor actie!

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

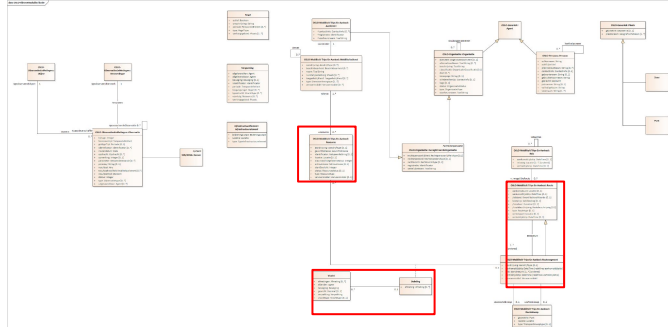
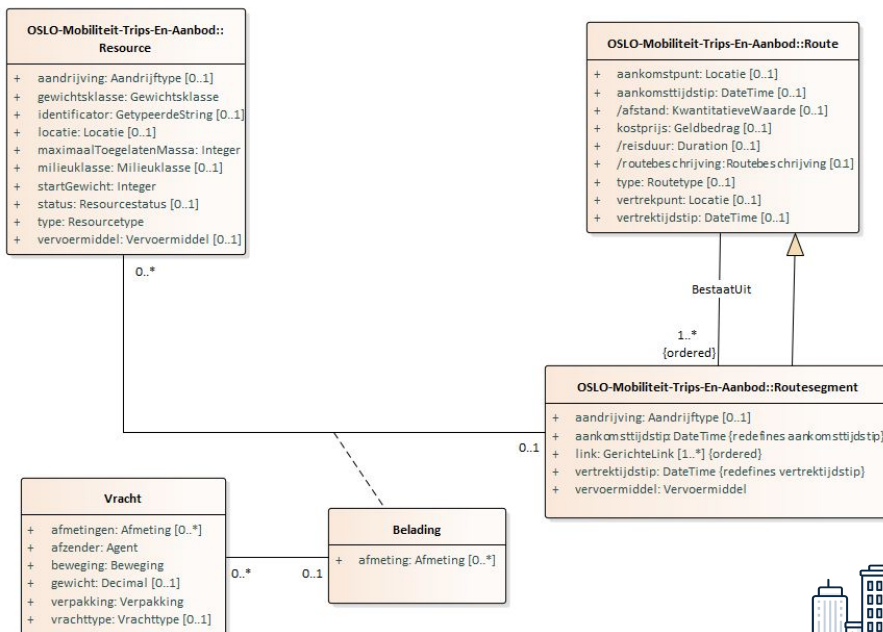


Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?

Storyline

Stad Hasselt wil een overzicht van de huidige logistieke stromen (wie, waar, wanneer, belading). Dit is een aggregatie van gegevens die planners aanleveren.



Wat is een vracht?

Elk element dat in het kader van een logistieke beweging vervoerd wordt.

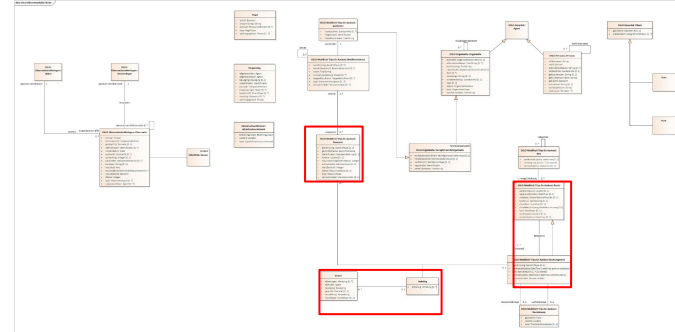
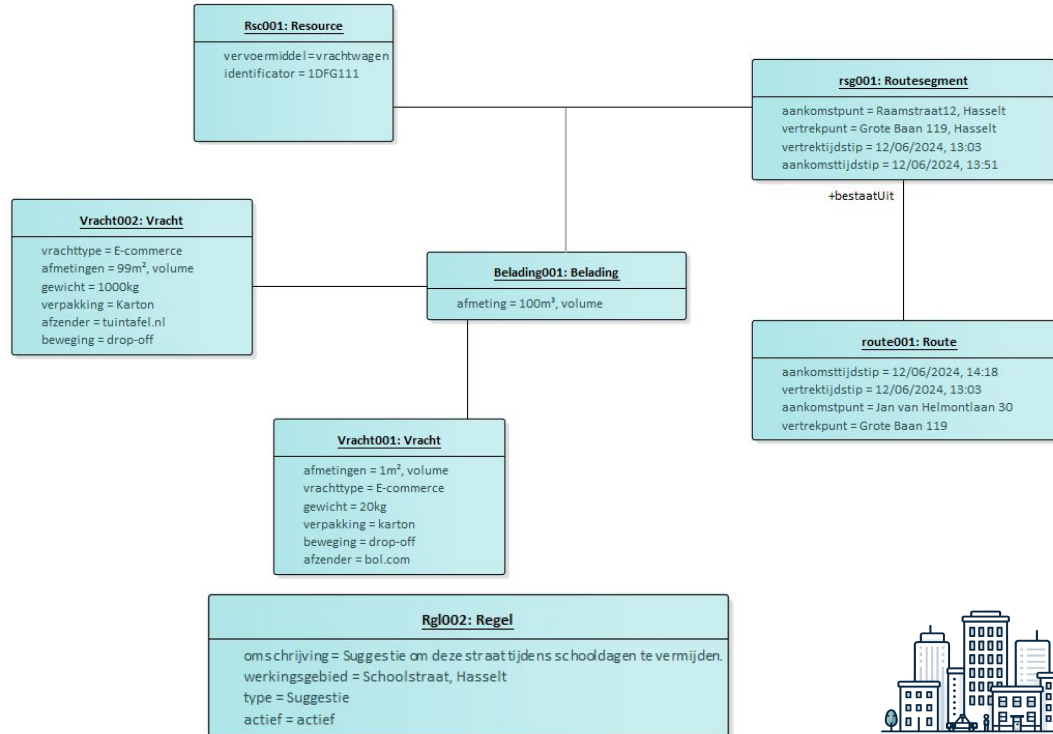
Wat is een belading?

De inhoud van een resource op een bepaald routesegment.

Een aantal definities komen uit Mobiliteit Trips & Aanbod, Observaties en Metingen en Openbaar Domein. Deze definities hergebruiken we in dit model.

Storyline

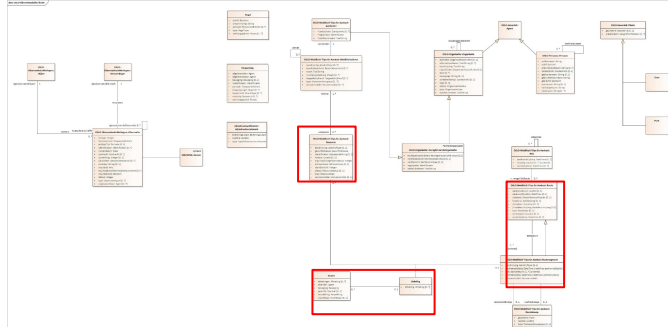
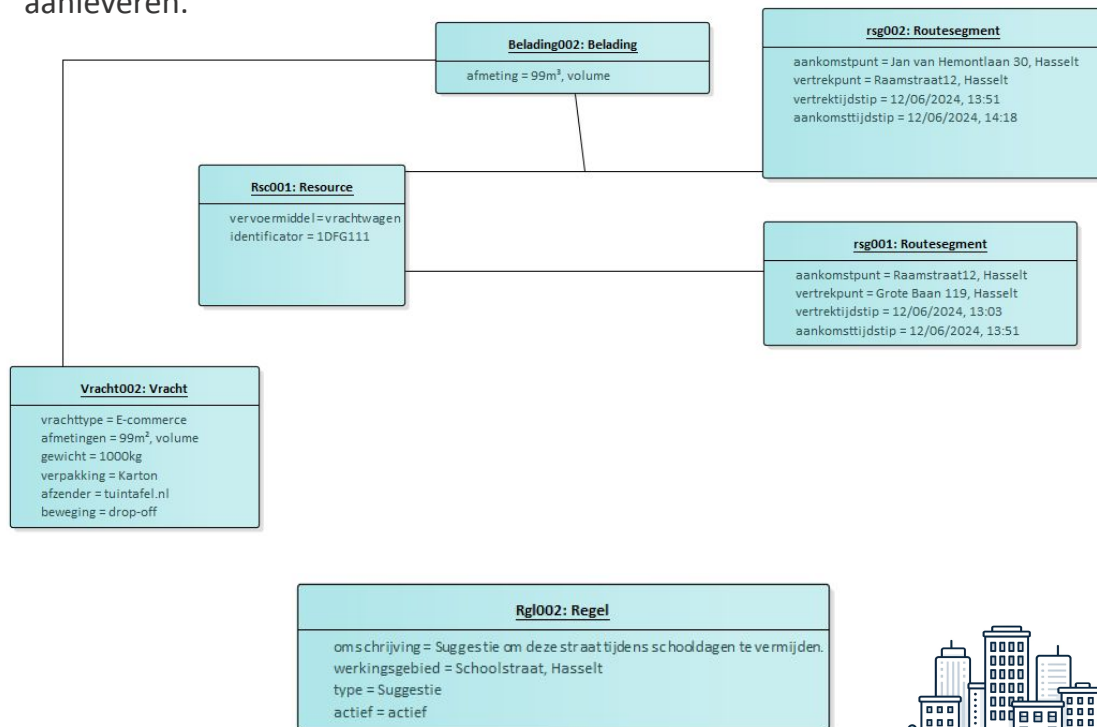
Stad Hasselt wil een overzicht van de huidige logistieke stromen (wie, waar, wanneer, belading). Dit is een aggregatie van gegevens die planners aanleveren.



Stad Hasselt ziet dat een vrachtwagen met nummerplaat 1DFG111 een reis aflegt van de Grote Baan naar de Raamstraat. Deze route bestaat uit 1 tussenstop voor het afleveren van een E-commerce pakket in de Raamstraat.

Storyline

Stad Hasselt wil een overzicht van de huidige logistieke stromen (wie, waar, wanneer, belading). Dit is een aggregatie van gegevens die planners aanleveren.



Na het afleveren van het E-commerce pakket rijdt de vrachtwagen verder naar het eindpunt van zijn reis. Hiervoor legt de vrachtwagen een reis af op het volgende Routesegment tussen de Raamstraat en de Jan van Helmontlaan, deze keer bestaat de belading slecht uit 1 vracht.

Tijd voor actie!

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?



Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?

Storyline

Jan wil een vergunning voor het betreden van een verkeersvrije zone om bouwmaterialen te leveren.

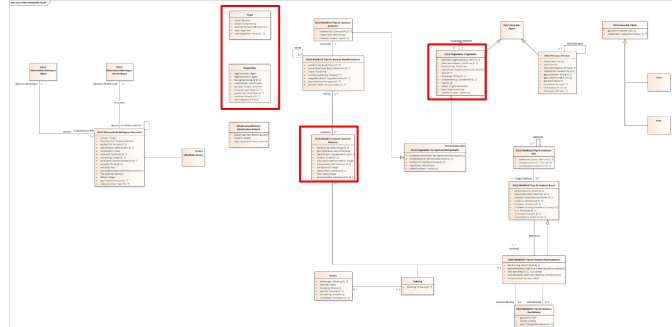
OSLO-Mobiliteit-Trips-En-Aanbod:: Resource
+ aandrijving: Aandrijftype [0..1]
+ gewichtsklasse: Gewichtsklasse
+ identifier: GetypeerdeString [0..1]
+ locatie: Locatie [0..1]
+ maximaalToegelatenMassa: Integer
+ milieuklasse: Milieuklasse [0..1]
+ startGewicht: Integer
+ status: Resourcestatus [0..1]
+ type: Resource type
+ vervoermiddel: Vervoermiddel [0..1]

Regel
+ actief: Boolean
+ omschrijving: String
+ periode: TemporeleEntiteit [0..*]
+ type: RegelType
+ werkingsgebied: Plaats [1..*]

OSLO-Persoon::Persoon
+ achternaam: String
+ adellijke titel
+ alternatieveNaam: String [0..*]
+ contactinfo: ContactInfo [0..1]
+ geboortenaam: String [0..1]
+ gebruikteVoornaam: String
+ geslacht: Geslacht
+ patroniem: String [0..1]
+ volledigeNaam: String
+ voornaam: String [1..*]

heeft relatie Met
0..*

Vergunning
+ afgeleverdAan: Agent
+ afgeleverdDoor: Agent
+ beweging: Beweging [0..1]
+ identifier: Identifier
+ periode: TemporeleEntiteit
+ toegangsregel: Regel [0..*]
+ typeVracht: Vrachttype [0..*]
+ voertuig: Resource [0..*]
+ werkingsgebied: Plaats



Wat is een vergunning?

Een vergunning is een beschikking die in een specifiek geval bepaalde activiteiten of handelingen toestaat, die zonder deze beschikking niet zijn toegestaan.

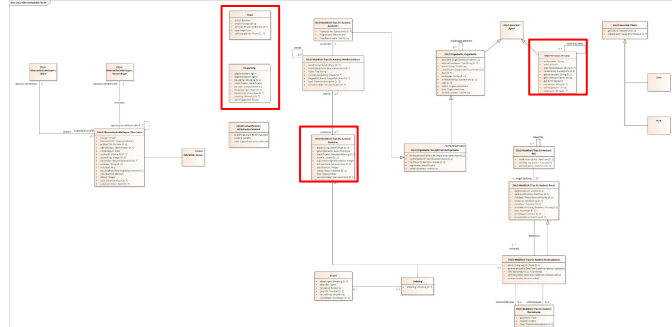
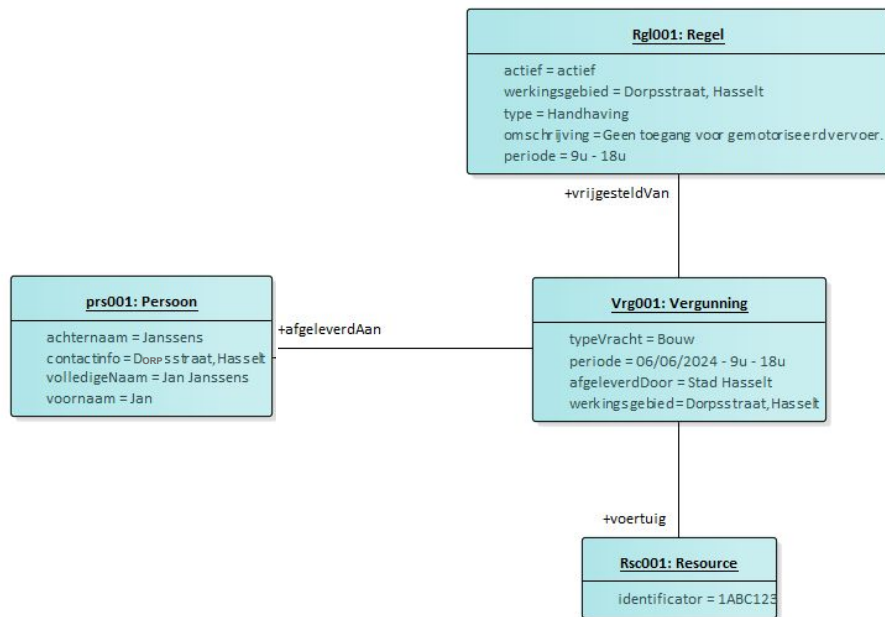
Wat is een regel?

een richtlijn, voorschrift, aanwijzing of gebod, waarvan door de maker wordt geëist of verwacht dat hij wordt nageleefd

Een aantal definities komen uit Mobiliteit Trips & Aanbod, Observaties en Metingen en Openbaar Domein. Deze definities hergebruiken we in dit model.

Storyline

Jan wil een vergunning voor het betreden van een verkeersvrije zone om bouwmaterialen te leveren.



Jan is een persoon die een vergunning verkrijgt welke toelaat de **Dorpsstraat binnen te rijden welke normaal verkeersvrij is** tijdens de gespecificeerde periode.

Hij wilt deze zone betreden **met zijn wagen met nummerplaat 1ABC123**, wanneer deze wordt herkend door een ANPR camera zal Jan niet beboet worden.

Tijd voor actie!

Waarom doen we...?

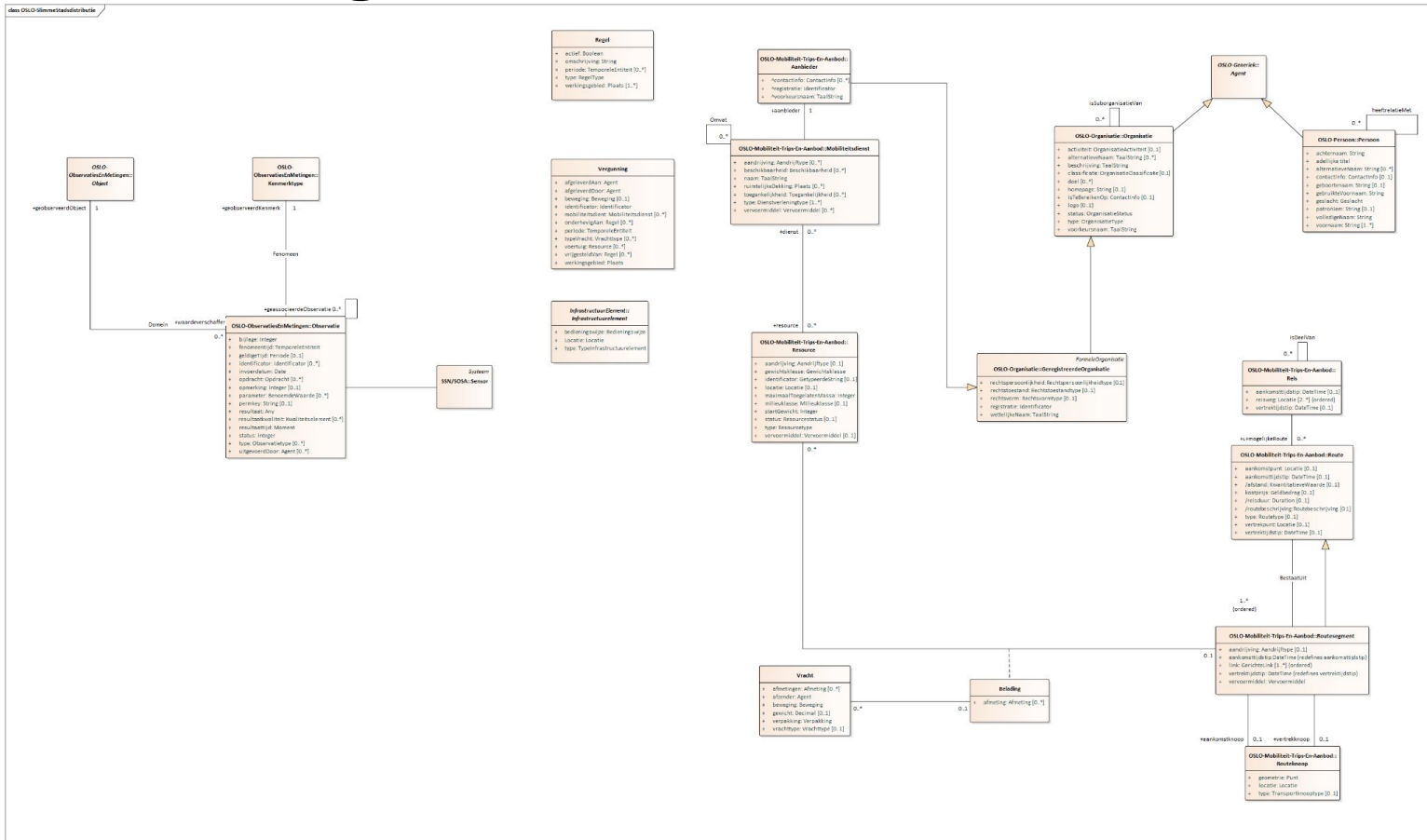
Moeten we niet ... toevoegen?



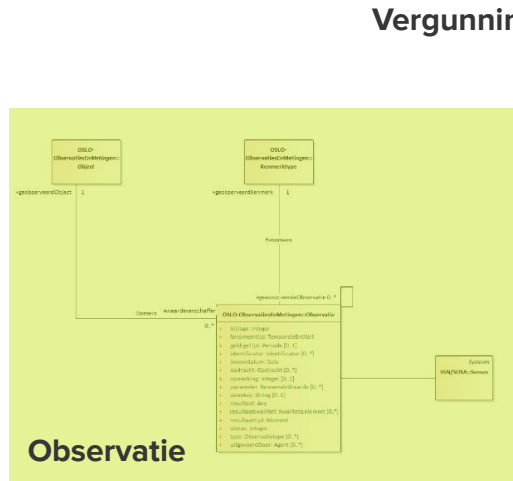
Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?

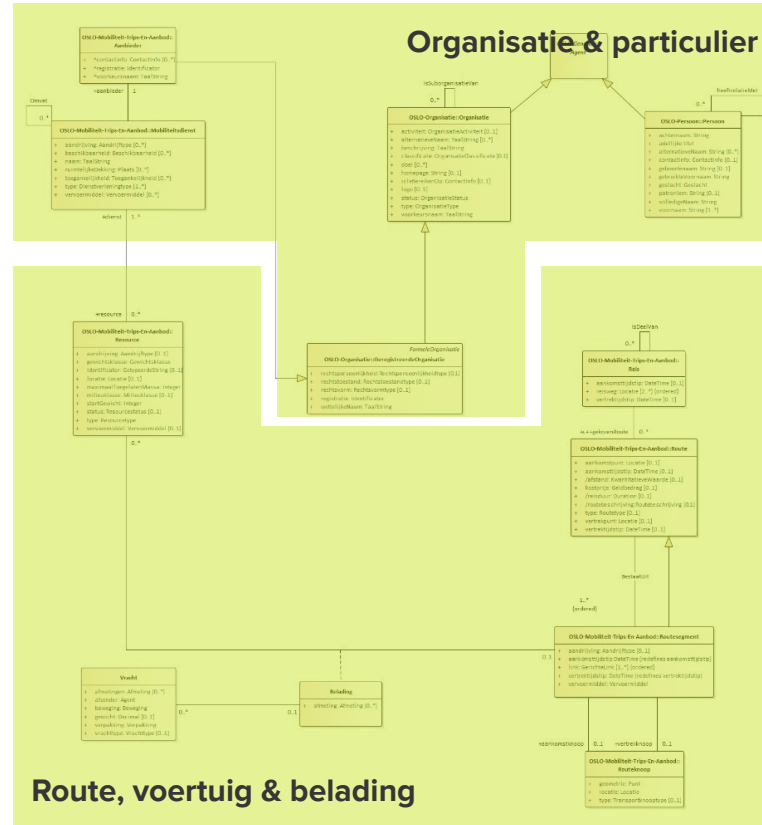
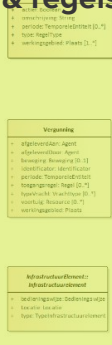
Het volledige model



```
class CSJO-MixmeStadistributie
```



Vergunning & regels



Q&A en Next Steps



Vlaanderen
verbeelding werkt

Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



Feedback capteren via GitHub.



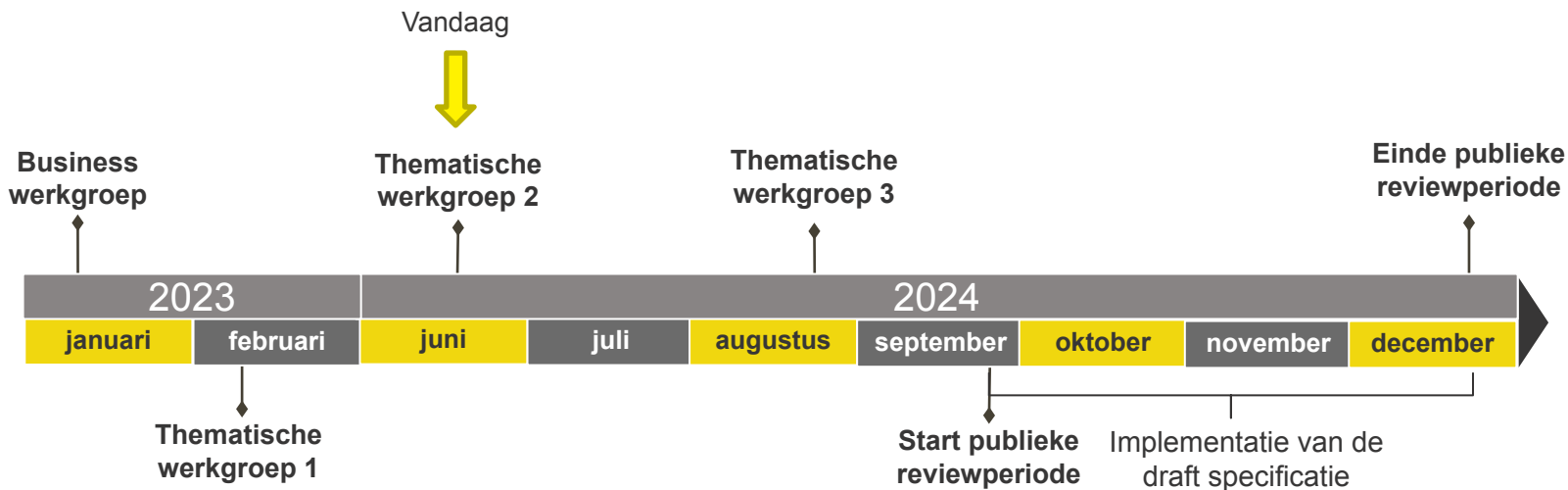
Nieuwe versie van een semantisch model publiceren op GitHub. Hier is feedback ook zeker welkom.



Publicatie op data.vlaanderen.be klaarzetten.

Voorstel planning

We stellen voor om ter validatie van de laatste wijzigingen nog een werkgroep van 1u te organiseren.



Feedback & Samenwerking



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- yaron.dassonneville@vlaanderen.be
- lorenzo.vylders@vlaanderen.be



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-slimmeStadsdistributie>

Via het aanmaken van **issues**

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?



Bedankt



Vlaanderen
verbeelding werkt