

Wegindeling

woensdag 13 september 2023 11:54

De opdeling van de weg is van belang voor het definiëren van concepten als Rijstrook, Voetpad, Fietspad...

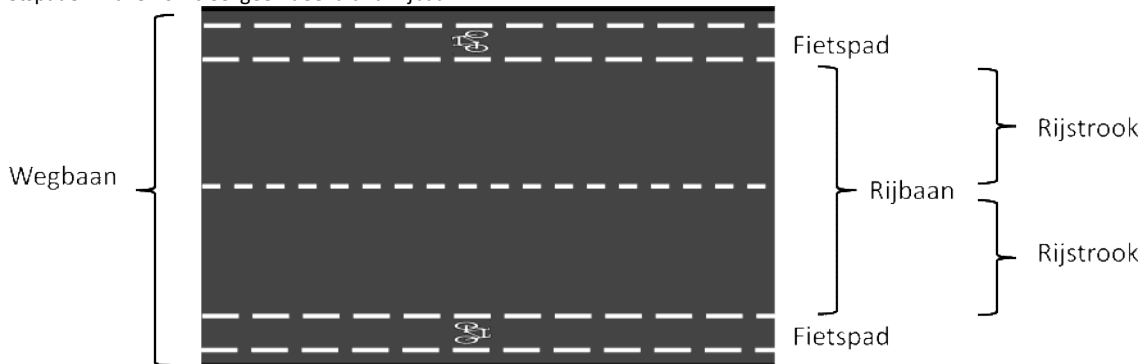
Een standaard wegopdeling wordt gegeven in deze figuur:



Waarbij:

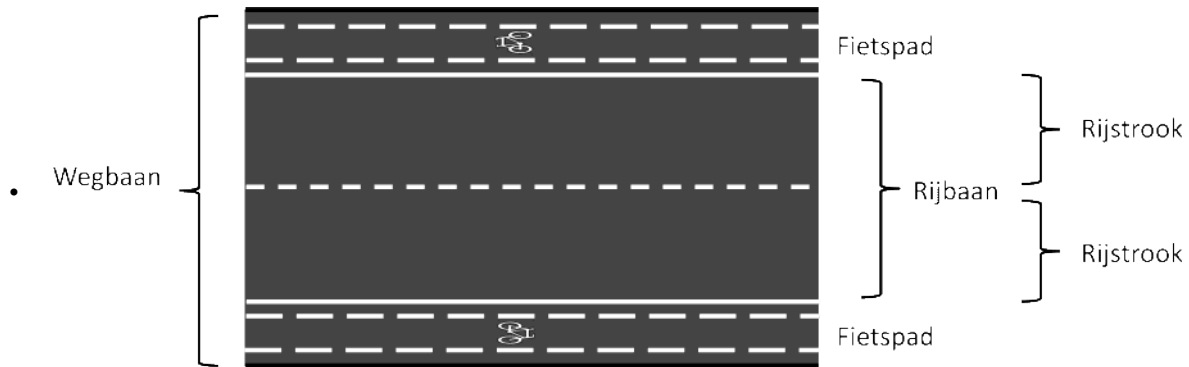
- De Wegbaan is een deel is van het openbaar domein ingericht voor verkeer. Kan een Kruispuntzone zijn of het stuk tussen twee kruispuntzones, ook wel Wegvak genoemd. (Zie [GRB](#) voor meer info.)
- In Verkeersnetwerken wordt het Wegvakgedeelte vd weg voorgesteld door een Wegsegment, de Kruispuntzone door een Wegknoop.
- OPGELET: Wegvak niet verwarren met Rijstrook dat geen transversale maar een longitudinaal deel is van de Wegbaan.
- De Rijbaan is het deel van de Wegbaan ingericht voor het voertuigenverkeer in het algemeen. Zie [Wegcode](#) art2.1, [GRB](#) en ook [Taaladvies](#) voor meer info.1
- Wat geen deel uitmaakt van de Rijbaan zijn Fietspaden, Voetpaden, Wegbermen, Parkeerstroken edm. Typisch fysiek afgescheiden door bvb een boordsteen of afwijkende bestrating of door wegmarkering.
- Rijstroken zijn longitudinaal afgebakende delen van de Rijbaan, bedoeld om de verkeerstroom op te splitsen in aparte stromen van maximaal één Voertuig breed. Zie ook [Wegcode](#) art2.2 en [Taaladvies](#).

Fietspaden maken officieel geen deel uit vd Rijbaan:

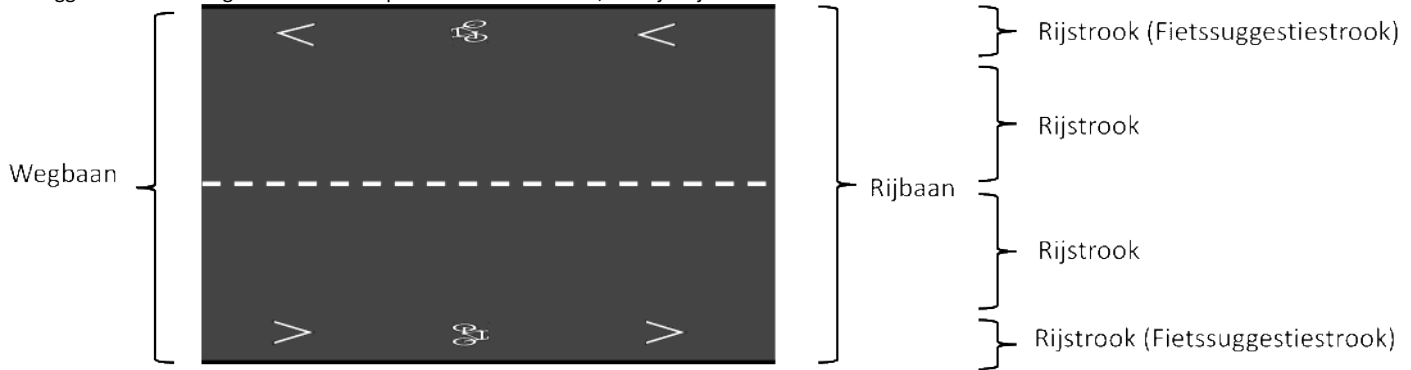


Waarbij:

- In de [Wegcode](#) art2.7 staat expliciet dat Fietspaden geen deel uitmaken van de Rijbaan. Auto's mogen immers niet denken dat ze omdat ze zich op Rijbaan bevinden op het Fietspad mogen rijden of stationeren.
- Rijstroken zijn expliciet onderdeel van de Rijbaan zoals ook de [Wegcode](#) art2.2 zegt. Fietspaden kunnen daarom niet als een Rijstrook worden beschouwd.
- Of het Fietspad aanliggend (direct naast de rijbaan, bvb door markering of ophoging) of vrijliggend (gescheiden door bvb een berm) is maakt daarbij geen verschil.
- OPGELET: Een Fietspad kan ook dermate vrijliggend zijn dat het een aparte Wegbaan vormt (en dus aan een ander Wegsegment refereert).
- OPMERKING: in bovenstaande figuur is het Fietspad, aangeven dmv markering bestaande uit parallelle strepen (zie [Wegcode](#) art75) en fietslogo's. Soms komt hier nog een extra witte lijn bij (de zgn Sauwens-lijn):



Fietsuggestiestroken mogen niet met Fietspaden verward worden, het zijn Rijstroken:



Waarbij:

- Fietsuggestiestroken maken immers wel deel uit van de Rijbaan en er mogen dus wel auto's over rijden of stationeren, zie [Politie](#).
- Een Fietsuggestiestrook geeft gewoon aan waar je als automobilist fietsers mag verwachten. Die fietsers zijn dat echter niet verplicht (in tegenstelling tot Fietspaden, die moet je verplicht gebruiken als fietser).
- De Fietsuggestiestrook voldoet echter wel aan de definitie van Rijstrook: indeling van de Rijbaan om het verkeer te begeleiden en te herleiden tot een stroom van hoogstens 1 Voertuig breed.
- OPMERKING: De markering van de Fietsuggestiestrook in de figuur is deze die in Brussel wordt gebruikt (zie [Fietsvademecum](#)). In praktijk zijn er andere markeringen mogelijk (bvv gekleurd wegdek).
- OPGELET: Fietsuggestiestroken komen niet voor in de Wegcode. Iets vergelijkbaar (nl Middenrijbaan en Zijstrook) is wel op komst (zie hieronder).

Op 1/10 worden de concepten Middenrijbaan en Zijstrook aan de Wegcode toegevoegd:



Waarbij:

- Fietsuggestiestroken kwamen niet voor in de Wegcode. Er werd een alternatief gezocht dat veiliger was door een extra conditie toe te voegen voor de automobilisten. Zie [bericht](#) hierover.
- De conditie is dat de auto slechts op de Zijstrook mag om een tegenligger te ontwijken. De Zijstroken zijn relatief breed, zodat in het midden (de zgn Middenrijbaan) slechts één auto kan rijden.
- Die Middenrijbaan kunnen we beschouwen als de enige Rijstrook bij dergelijke opdeling. De Zijstroken maken immers geen deel uit vd Rijbaan.
- De Zijstroken zijn net als Fietspaden verplicht voor de Fieters. Toch worden ze niet beschouwd als Fietspaden omdat de automobilist er toch nog beperkt op mag (om een tegenligger te ontwijken).
- De markering is beschreven in de [Wegcode](#) art 75 als witte onderbroken strepen bestaande uit telkens twee trekken.