



Vlaamse
overheid

OSLO City of Things: Vrachtwagenparkeren

Eerste thematische werkgroep

Welkom!

Dinsdag 24 oktober 2023
IGEMO, Schoutetstraat 2, Mechelen

We starten om 13:05



Praktische zaken

De microfoon van deelnemers staat altijd op **mute**



Steek je **hand** op indien je iets wil zeggen.
Interactie wordt aangemoedigd!



Opname?

Vragen en suggesties kunnen kunnen ook steeds gecommuniceerd worden via de **chat** functie.



ja/nee vragen kan je beantwoorden via de chat:

Ja = +1

Neen = - 1

Neutraal = 0

Doelstelling

Voorstelling van het sneuvelmodel aan de hand van use cases en een overzicht van de bestaande standaarden die van toepassing zijn.



Samenvatting van de business werkgroep



Presentatie en discussie over de verschillende bestaande standaarden



Voorstelling sneuvelmodel & capteren van input adhv interactieve oefening

Agenda

13u05 - 13u10	Welkom en agenda
13u10 - 13u15	Aanleiding en context
13u15 - 13u20	OSLO
13u20 - 13u25	Samenvatting vorige werkgroep
13u25 - 13u40	UML
13u40 - 13u50	Onze aanpak
13u50 - 14u00	Pauze
14u00 - 15u30	Sneuvelmodel adhv bestaande use cases
15u30 - 15u45	Q&A en volgende stappen

Opname?



Wie is wie?



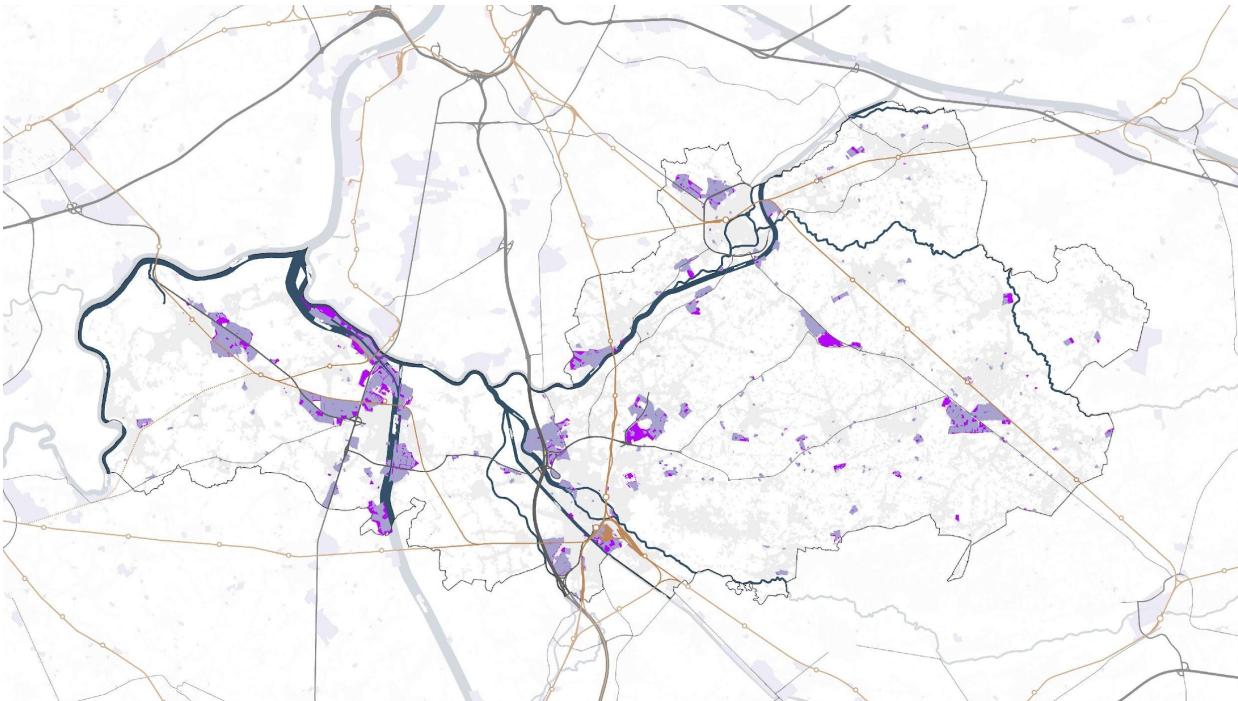
Vlaanderen
verbeelding werkt

Aanleiding en context



Vlaanderen
verbeelding werkt

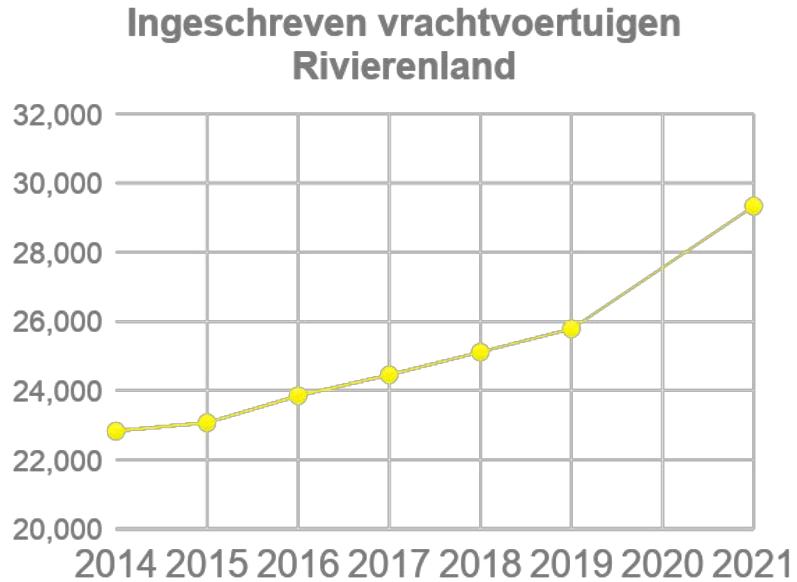
Regionaal project vrachtwagenparkeren – aanleiding



- Vraag naar ruimte voor bedrijvigheid is groot in de regio, gezien oa. de ligging tussen Antwerpen en Brussel
 <=> Slechts klein aandeel onbebauwde terreinen beschikbaar
 + Hoe omgaan met slecht gelegen bedrijvenzone (losse snippers)



Regionaal project vrachtwagenparkeren – aanleiding



Auto rijdt onder geparkeerde oplegger op Uilmolenweg: 55-jarige bestuurder overleden



De Uilmolenweg werd deels afgesloten voor het verkeer. — © Stijn Van de Sande



Regionaal project vrachtwagenparkeren – aanleiding

- Ruimte voor vrachtwagens is broodnodig!
- Slechts +/- 180 vrachtwagenparkeerplaatsen beschikbaar
- Geen concrete plek in de regio voor het stallen
- Gebrek aan basisvoorzieningen voor chauffeurs



Schoomansveld (PSA)



Carpoolparking (PSA)



Stationsparking (BOR)



Brielen (WIL)



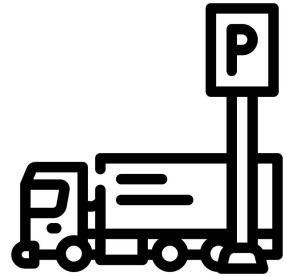
Uilmolenweg (MECH)

□ *Vraag van lokale besturen voor het kanaliseren van het "wildparkeren" van vrachtwagens en een oplossing bieden voor het stallen van vrachtwagens.*



Vlaanderen
verbeelding werkt

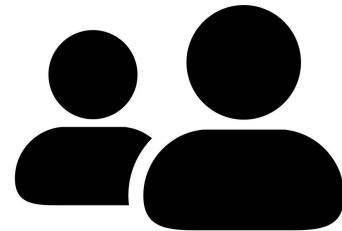
Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik



1. Opleveren van een vrachtwagenparking



2. Ontwikkelen van een applicatie/toepassing

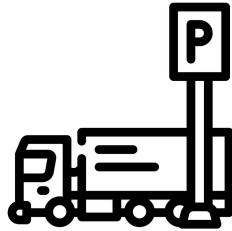


3. Het opzetten van een overlegplatform



Vlaanderen
verbeelding werkt

Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik



1. Opleveren van een vrachtwagenparking

- Werktafels in de verschillende gemeente (Bornem, Puurs-Sint-Amands, Willebroek, Mechelen, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Putte, Duffel)
- Locatieonderzoek die geschikte locaties (zoekzones) in kaart brengen voor het ontwikkelen van een vrachtwagenparking op basis van een GIS-analyse met de beschikbare data.
- Ontwikkelen van een businesscase in samenwerking met experten.
- Vormgeven van publiek-private samenwerkingsverbanden voor het exploiteren van een vrachtwagenparking.



Vlaanderen
verbeelding werkt

Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik



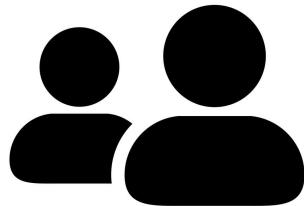
2. Ontwikkelen van een applicatie/toepassing

- Werktafels in de verschillende gemeente (Bornem, Puurs-Sint-Amands, Willebroek, Mechelen, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Putte, Duffel)
- Ondersteuning door VLOCA (bedrijfs- en IT-architectuur) en OSLO (data standaardiseren)
- Toewerken tot de ontwikkeling van een applicatie gepaard gaande met het formaliseren van data.
 - Opstellen van een bestek
 - Openbare aanbesteding voor webdevelopers
 - Oplevering applicatie



Vlaanderen
verbeelding werkt

Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik

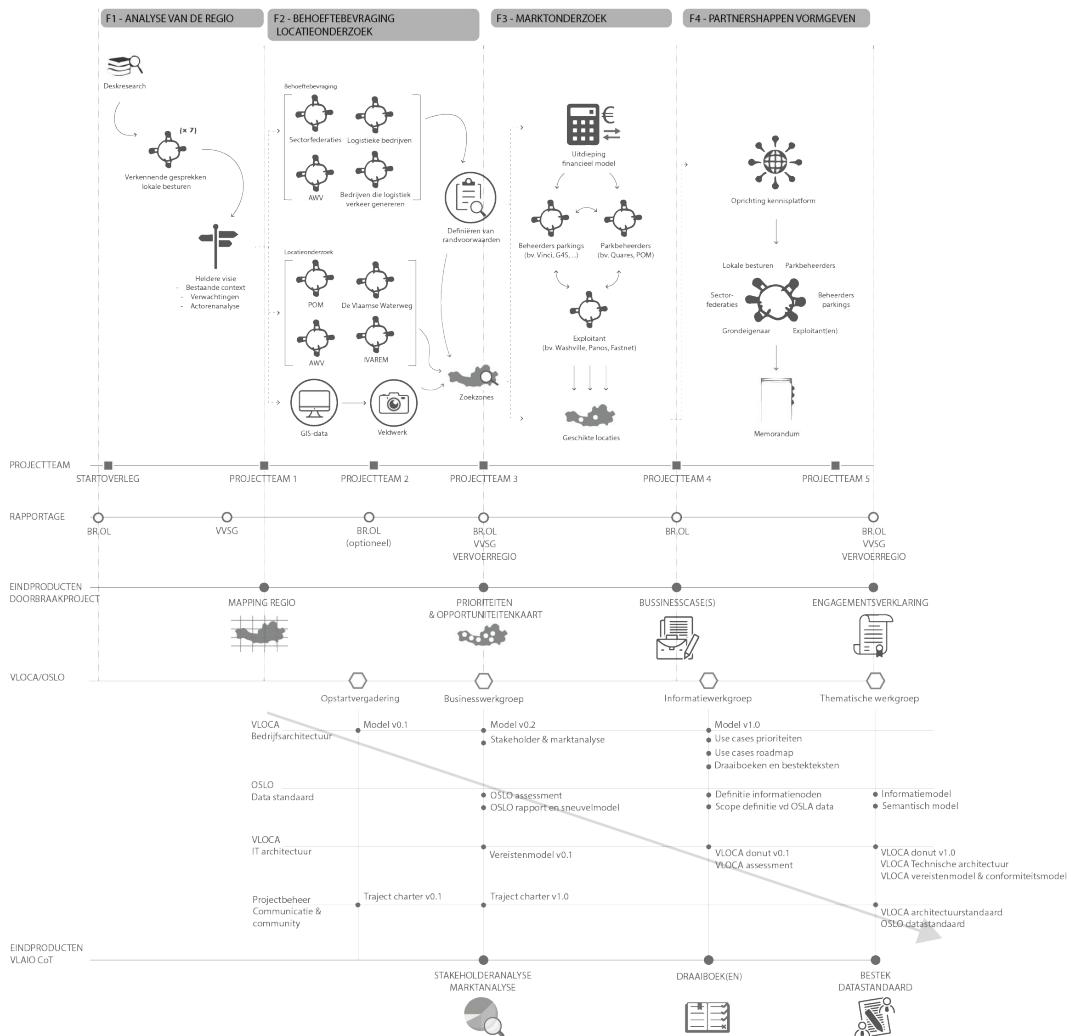


- Werktafels in de verschillende gemeente (Bornem, Puurs-Sint-Amands, Willebroek, Mechelen, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Putte, Duffel)
- Gesprekken met sectorfederaties, MOW, bedrijfsleiders, VOKA, VVSG, lokale besturen, gemeenteadministraties, vervoerregio, ...

3. Het opzetten van een overlegplatform



Vlaanderen
verbeelding werkt



Vlaanderen
verbeelding werkt

Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik



1. Opleveren van een vrachtwagenparking



2. Ontwikkelen van een applicatie/toepassing

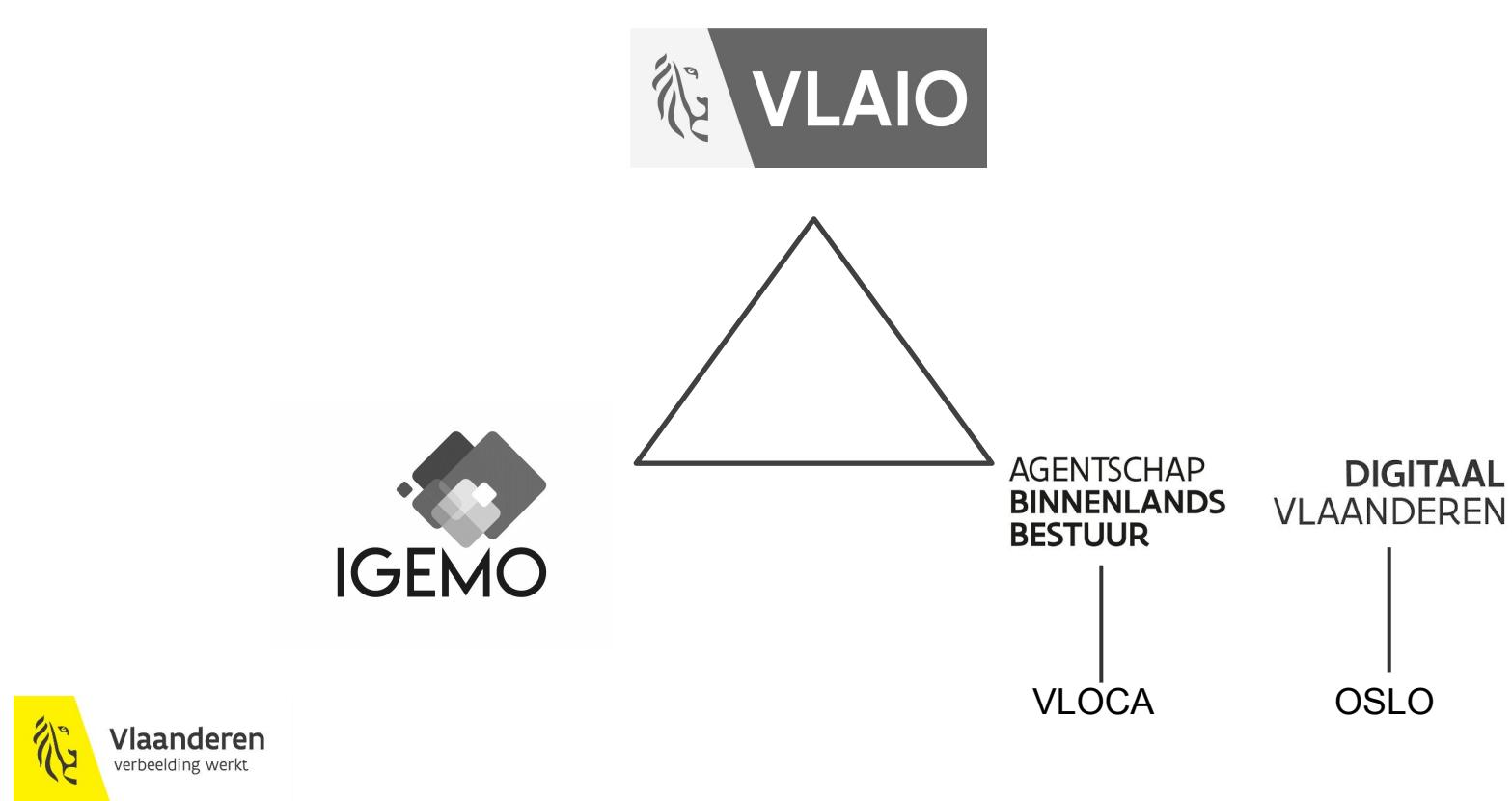


3. Het opzetten van een overlegplatform



Vlaanderen
verbeelding werkt

Regionaal project vrachtwagenparkeren – organigram



Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO)



Vlaanderen
verbeelding werkt



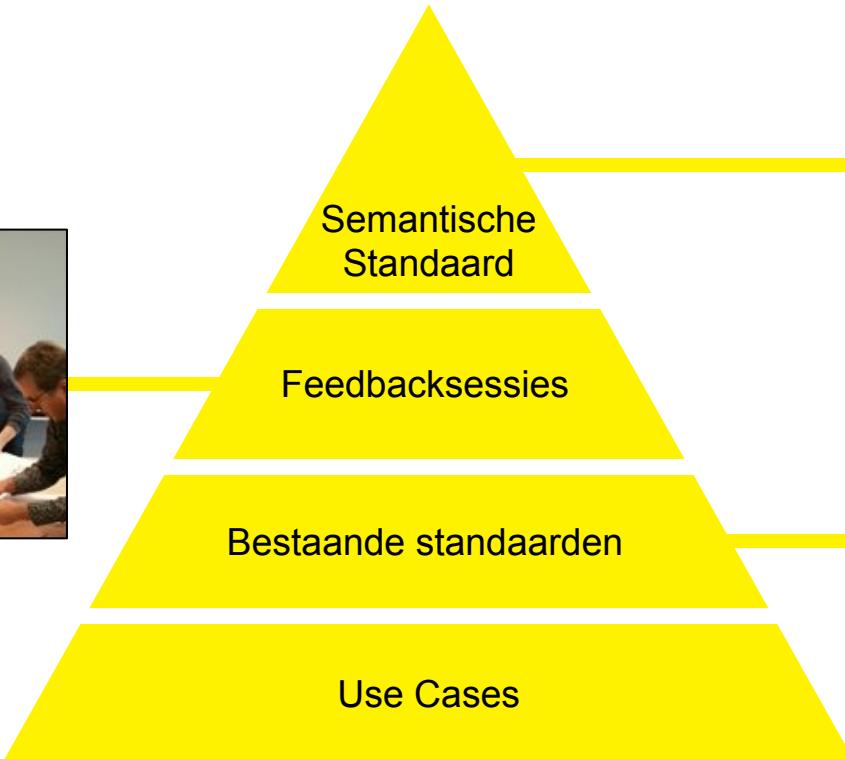
INTEROPERABILITÉ

=

The ability of different autonomous organizations or systems to communicate and collaborate with each other



Bottom-up

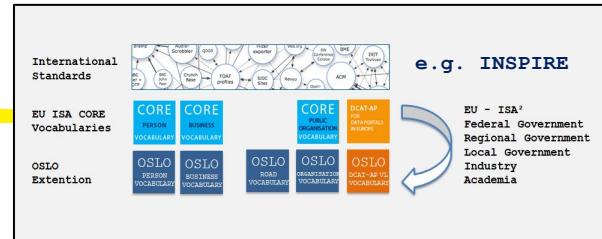


data.vlaanderen.be.

Klasse Geregistreerd Persoon

Type	Klasse
URI	https://data.vlaanderen.be/ns/person#GeregistreerdPersoon
Specialeuze	http://www.w3.org/ns/person#Person
Definitie	Doeleigenaars die gegevens zijn ingeschreven in een register.
Gedrag	Doelgroepen in dit register van bewoningsregister moet het kan in ook een kiesregister zijn. De registratieve gegevens hebben betrekking op de bewoners en niet op de huishoudens. De bewoners kunnen ook belangrijke levensgebeurtenissen zoals Getrouwd, Huwelijk, Overleden, etc. Deze gegevens worden typisch geregistreerd door de overheid, de gemeente en andere overheidsinstellingen. De gegevens kunnen worden gebruikt voor bestuurlijke doeleinden.
comment	Personen waarvan de gegevens zijn ingeschreven in een register.
subClassOf	foaf:Person
subClassOf	schema:Person

https://data.vlaanderen.be/ns/persoon



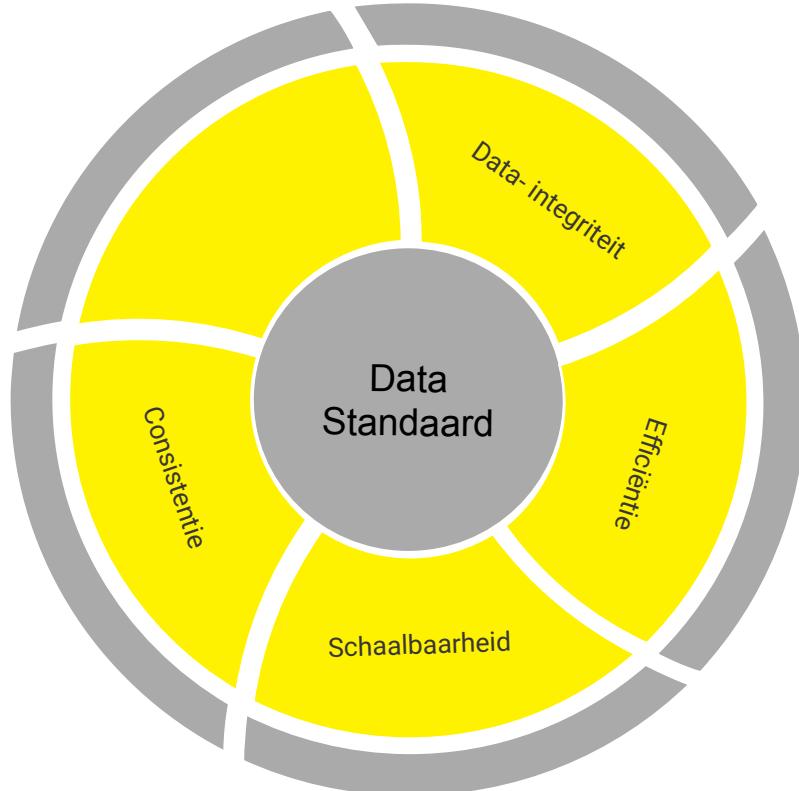
Proces en methodologie

Schaalbaar proces voor aan te sluiten, ontwikkelen, aanpassen en uitfaseren van datastandaarden. [Ontdek het document proces en methode hier](#)



Waarom de data standaard?

- Definieert structuur en organisatie van data
- Blauwdruk voor de opslag en uitwisseling van gegevens
- Data standaard zorgt voor:
 - Data-integriteit
 - Efficiëntie
 - Schaalbaarheid
 - Consistentie
 - Beveiliging



Samenvatting business werkgroep



Vlaanderen
verbeelding werkt

Wat hebben we gedaan in de vorige werkgroep?



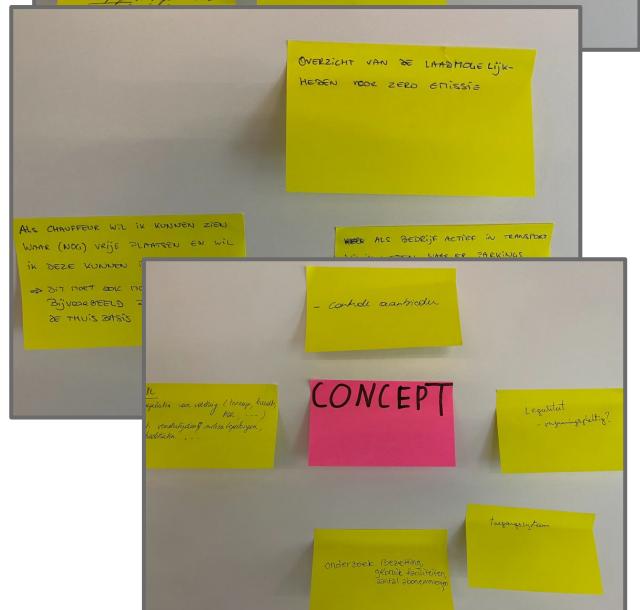
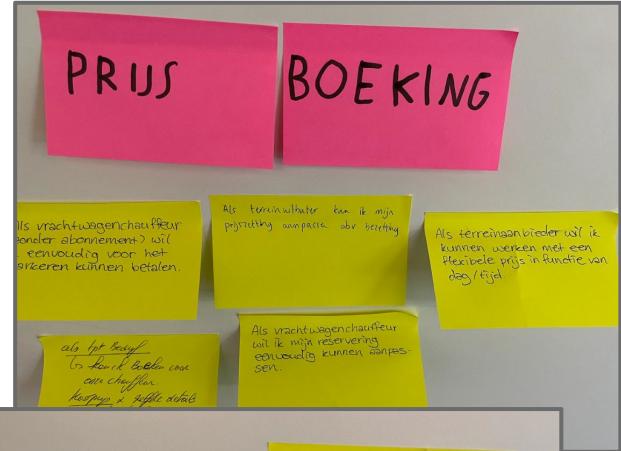
OSLO/VLOCA introductie

- Semantische interoperabiliteit
- Technische interoperabiliteit
- Uitwisselen van data
- Hergebruiken van data



Brainstorm oefeningen

- Wat zijn de verschillende use cases?
- Welke data concepten kunnen we capteren uit deze use cases?
- Welke bestaande standaarden of informatiemodellen bestaan reeds waarop we kunnen verder werken?



Scope van het project

Ontwikkel een semantisch framework voor het in kaart brengen van Vrachtwagenparkeren en het delen van data

Ontwikkel een duurzaam applicatieprofiel en vocabularium voor Vrachtwagenparkeren.

We volgen de OSLO methodiek, wat betekent dat:



We starten van use cases



We definiëren zelf zaken waar nodig



We aligneren zoveel mogelijk met bestaande standaarden

Bestaande use cases*

1	Als vrachtwagenchauffeur kan ik een profiel aanmaken waarbij ik persoonlijke data, zoals nationaliteit en kenteken kan aanduiden en waarbij ik een betaalmethode kan instellen.
2	Als vrachtwagenchauffeur kan ik per vrachtwagenparking zien welke voorzieningen aanwezig zijn en wat de prijs is.
3	Als terreinaanbieder kan ik mijn terrein beschikbaar stellen aan gebruikers die hun vrachtwagen willen parkeren op mijn terrein.
4	Als terreinaanbieder kan ik informatie delen over mijn terrein zoals locatie, aantal plaatsen, voorzieningen, openingstijden en prijzen.
5	Als bedrijf kan ik een abonnement aanschaffen voor mijn chauffeurs.
6	Als bedrijf kan ik extra ruimte reserveren voor het stallen van vrachtwagens en opleggers.
7	Als lokaal bestuur verkrijg ik inzicht in het vrachtwagenparkeren in de regio, ondersteund door cijfers.
8	Als lokaal bestuur heb ik een zekere mate van controle over het vrachtwagenparkeren in mijn gemeente.

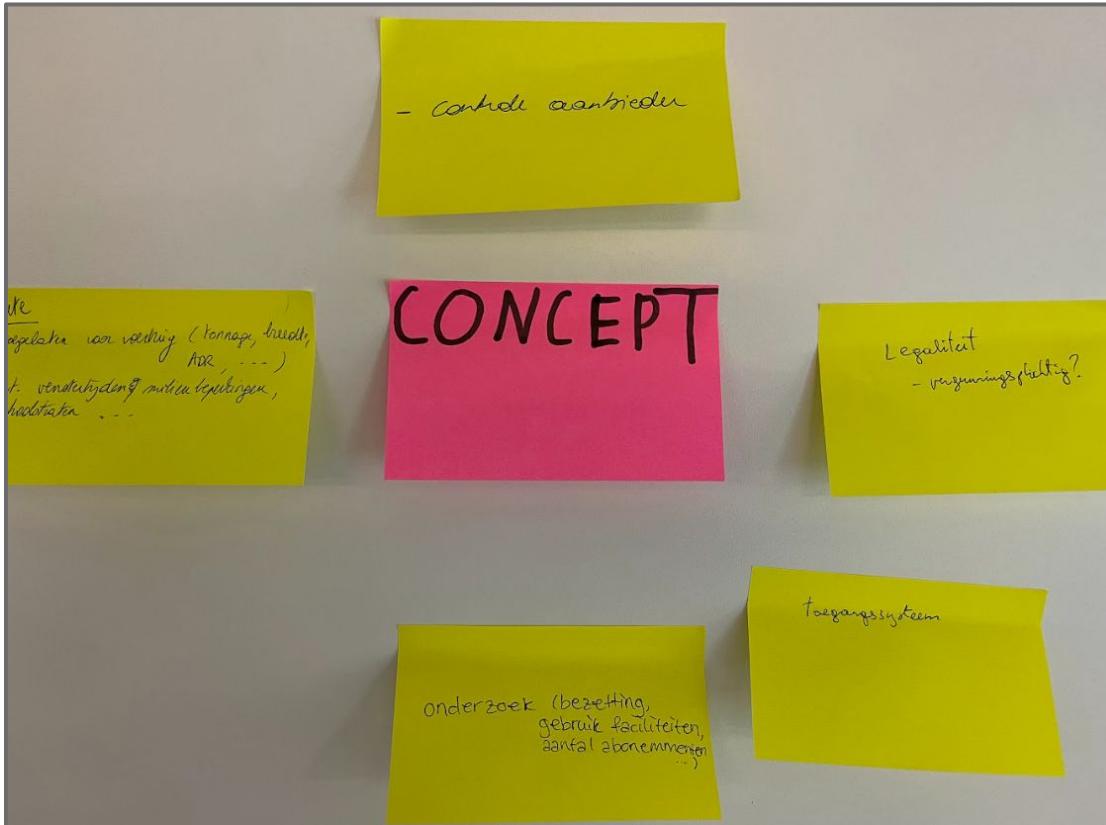
Use cases business werkgroep

The image shows a whiteboard with several sticky notes organized into columns:

- PRIJS**:
 - Als chauffeur van de app kunnen elke faciliteit en elke prijs berekend zijn (xc's, da's onder abonnement) wil een vachtwagenchauffeur eenvoudig voor het parkeren kunnen betalen.
 - Als chauffeur wil ik parking en belasting voorzien.
 - Als chauffeur wil ik mijn factuur goed kunnen maken.
 - Als chauffeur wil ik mijn factuur goed kunnen maken.
- BOEKING**:
 - Als terreinwachter kan ik mijn prijsstelling aanpassen over berichting.
 - Als terreinaanbieder wil ik kunnen werken met een flexibele prijs in functie van dag/tijd.
- LANDMUSE LIJK-ENISSIE**:
 - DRIJF ACTIEF IN TRANSPORT
 - WAAR ER PARKINGS DEZE PUBLIEK OF BPN, ② WAT DE PRIJS IS LANG DE WAGEN STAAT

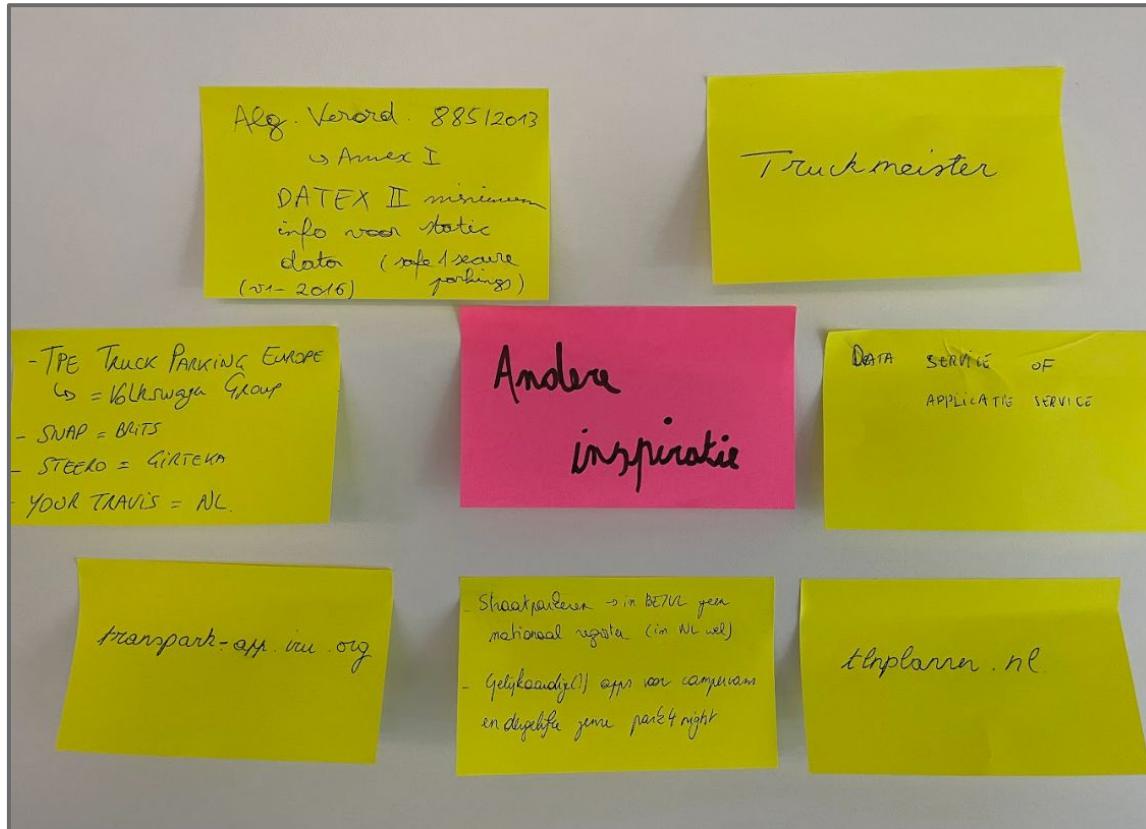
At the bottom of the board, there is a feedback score of 6 and a note: "VIZONDER LIJK VERVADER...".

Data concepten



- Vrachtwagen
- Route
- Parking en faciliteiten
- Boeking

Andere inspiratie



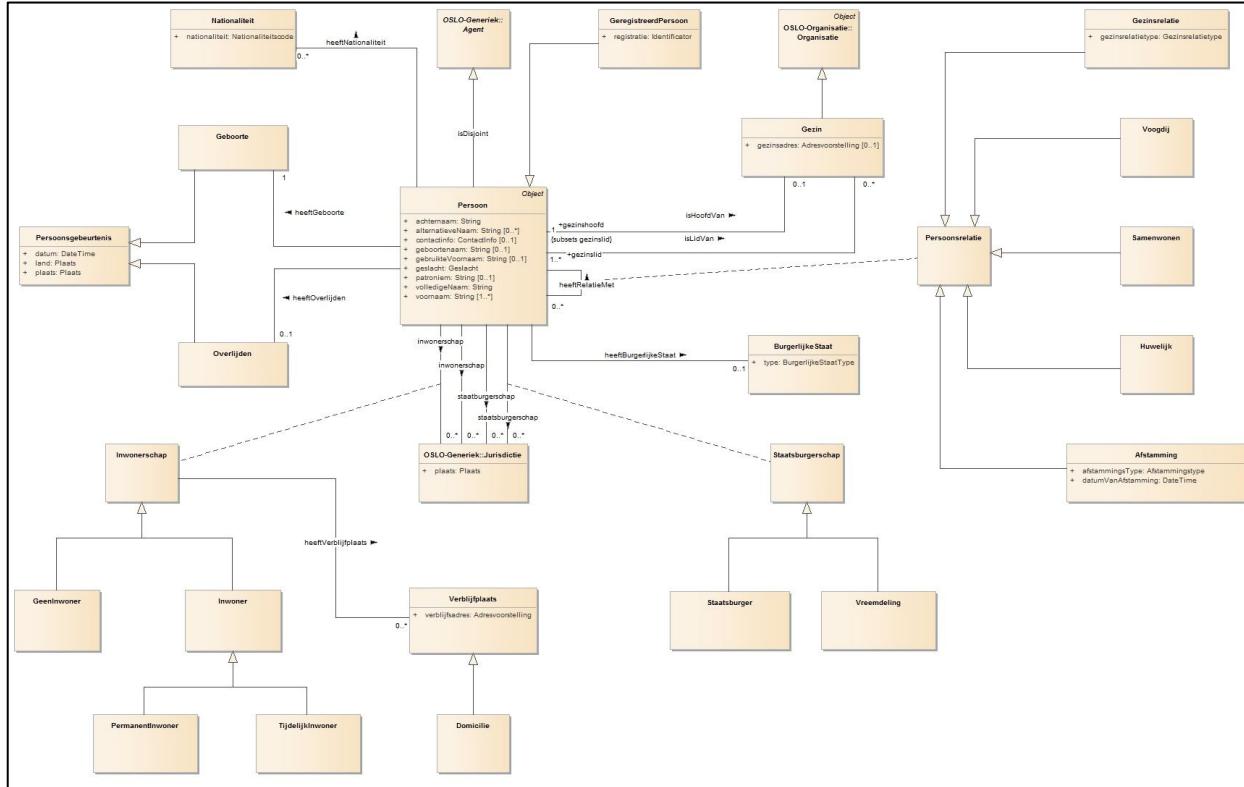
UML

Unified Modeling Language

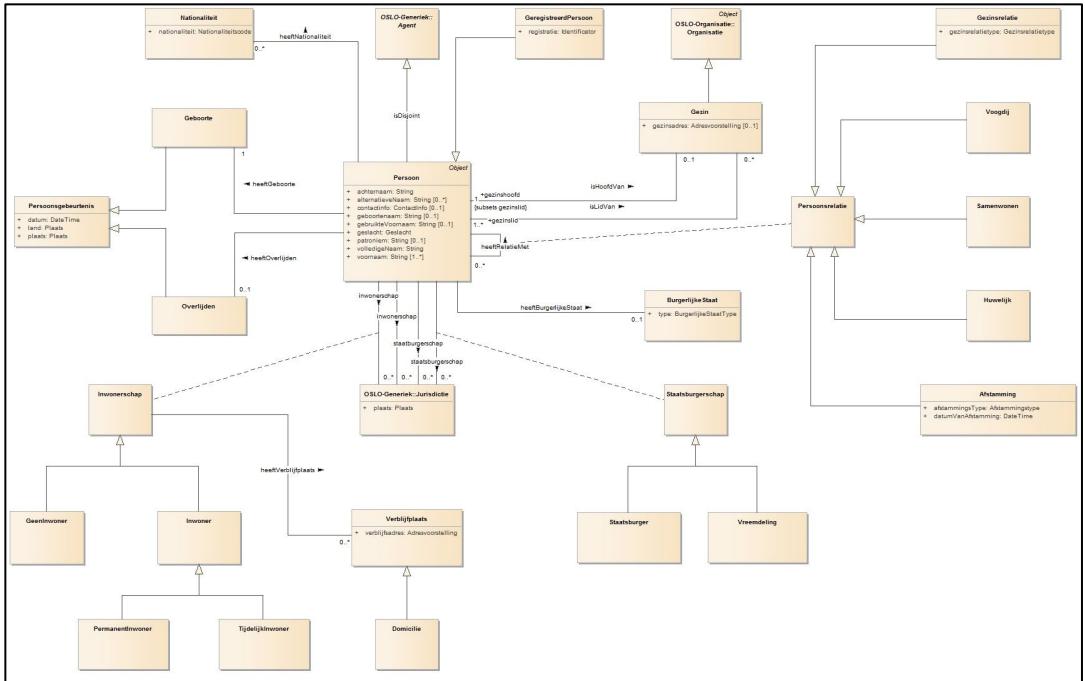


Vlaanderen
verbeelding werkt

Voorbeeld: OSLO Persoon



UML & HTML



Persoon

Beschrijving

Natuurlijk persoon.

Gebruik

In de rechtspraak betreft het een persoon (in de wettelijke betekenis, ttz met eigen rechtspersoonlijkheid) van de menselijke soort, ttz een fysieel persoon. Tegenhanger is de rechtspersoon, een juridische constructie die een private of publieke organisatie dezelfde rechtspersoonlijkheid geeft als een natuurlijk persoon (kan bv ook schulden hebben, contracten afsluiten, aangeklaagd worden etc.).

Eigenschaften

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: achternaam, alternatieve naam, contactinfo, geboortenaam, gebruikte voornaam, geslacht, heeft burgerlijke staat, heeft geboorte, heeft inwonerschap, heeft nationaliteit, heeft overlijden, heeft staatsburgerschap, heeft Persoonrelatie, inwonerschap, is hoofd van, is lid van, patroniem, staatsburgerschap, volledige naam, voornaam.

Eigenschap	Verwacht Type	Kardinaliteit	Beschrijving	Gebruik	Codelijst
<u>achternaam</u>	<u>String</u>	1	Gedeelte van de volledige naam vd persoon ontvangen van de vorige generatie.	Ook wel familienaam genoemd omdat de achternaam een familiële verwantschap aanduidt.	
<u>alternatieve_naam</u>	<u>String</u>	0...*	Alternatief voor de volledige naam vd persoon.	Bv pseudoniem, titel etc.	
<u>contactinfo</u>	<u>ContactInfo</u>	0...1	Informatie zoals email, telefoon die toelaat de Persoon te contacteren.		
<u>geboortenaam</u>	<u>String</u>	0...1	Volledige naam vd persoon bij geboorte.	De namen van een persoon kunnen id loop vd tijd wijzigen, bv kan de achternaam wijzigen door huwelijk. De oorspronkelijke naam wordt echter dikwijls ook nog gebruikt.	

Basisconcepten UML

Use Case: Adoptie van een dier uit het asiel door een persoon.

- Concepten
- Relaties
 - Associatie
 - Generalisatie
 - Aggregatie
- Cardinaliteit
- Attributen

Concepten of Klassen

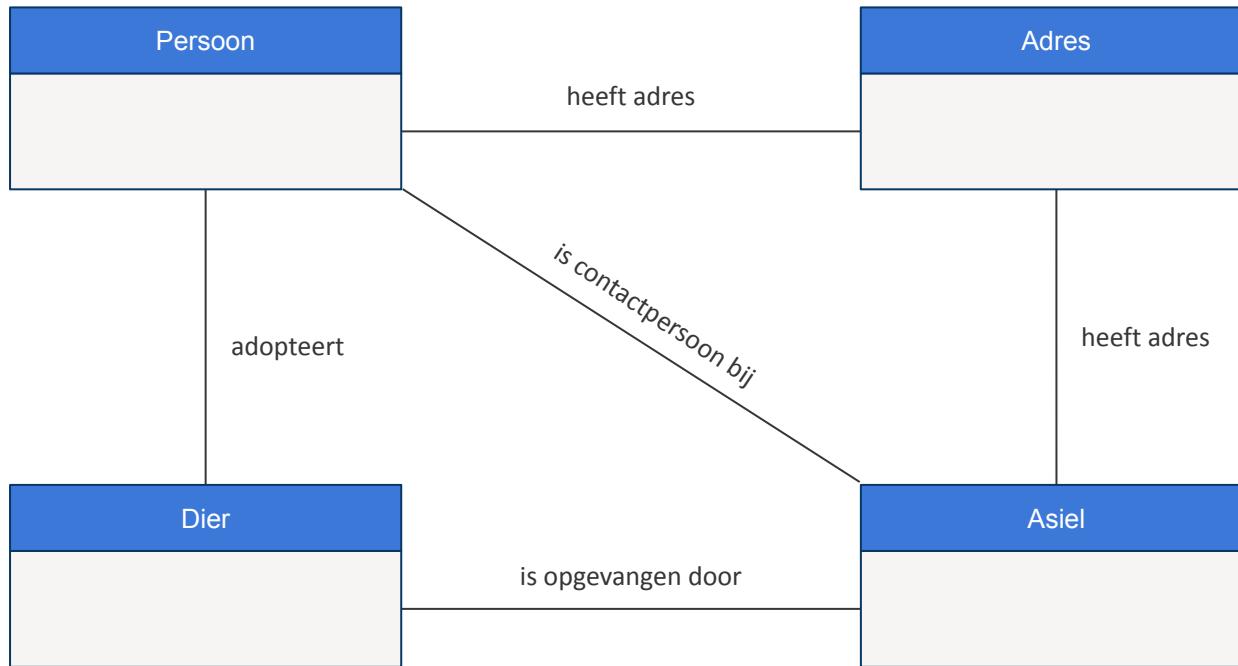
Persoon

Adres

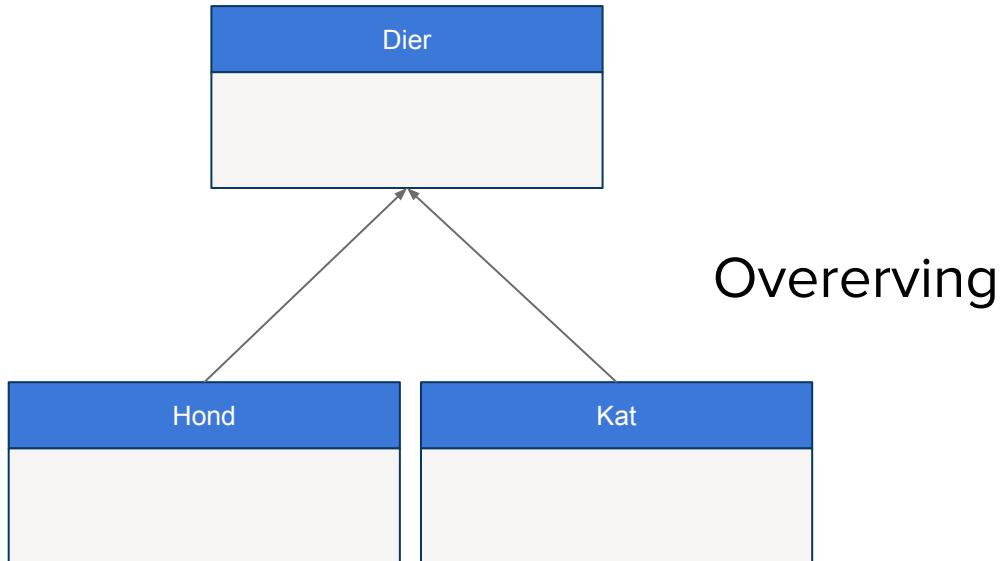
Dier

Asiel

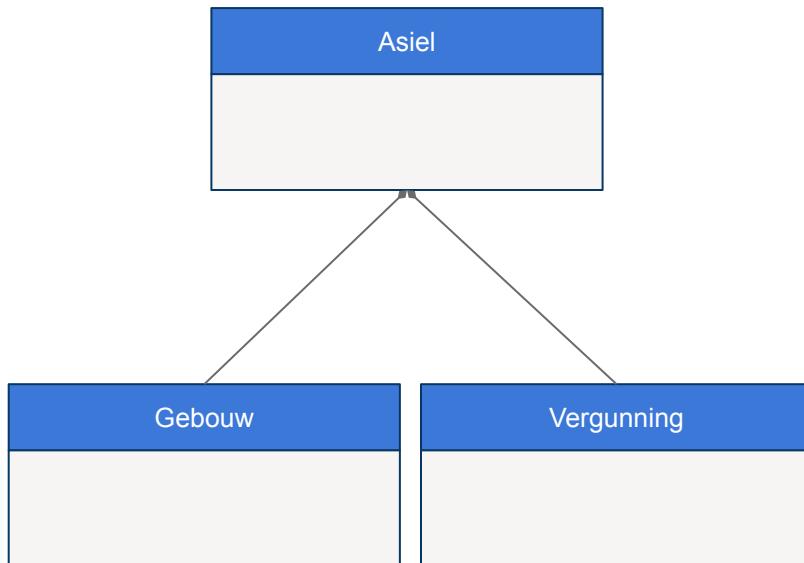
Associatie



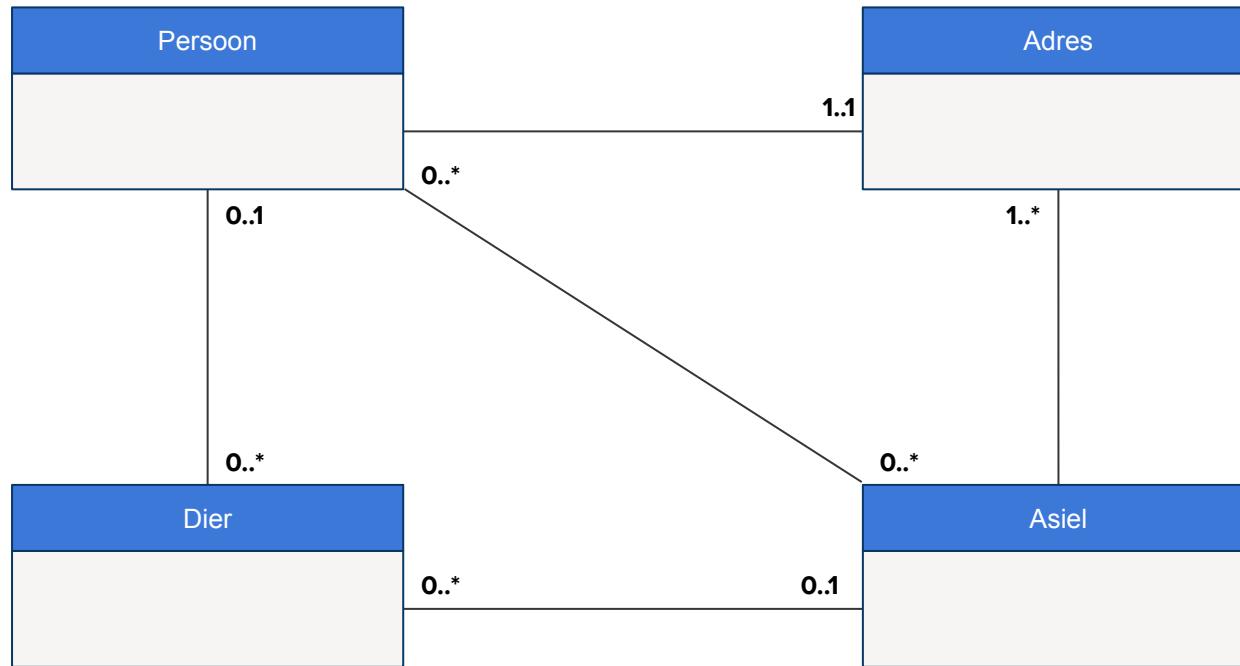
Generalisatie



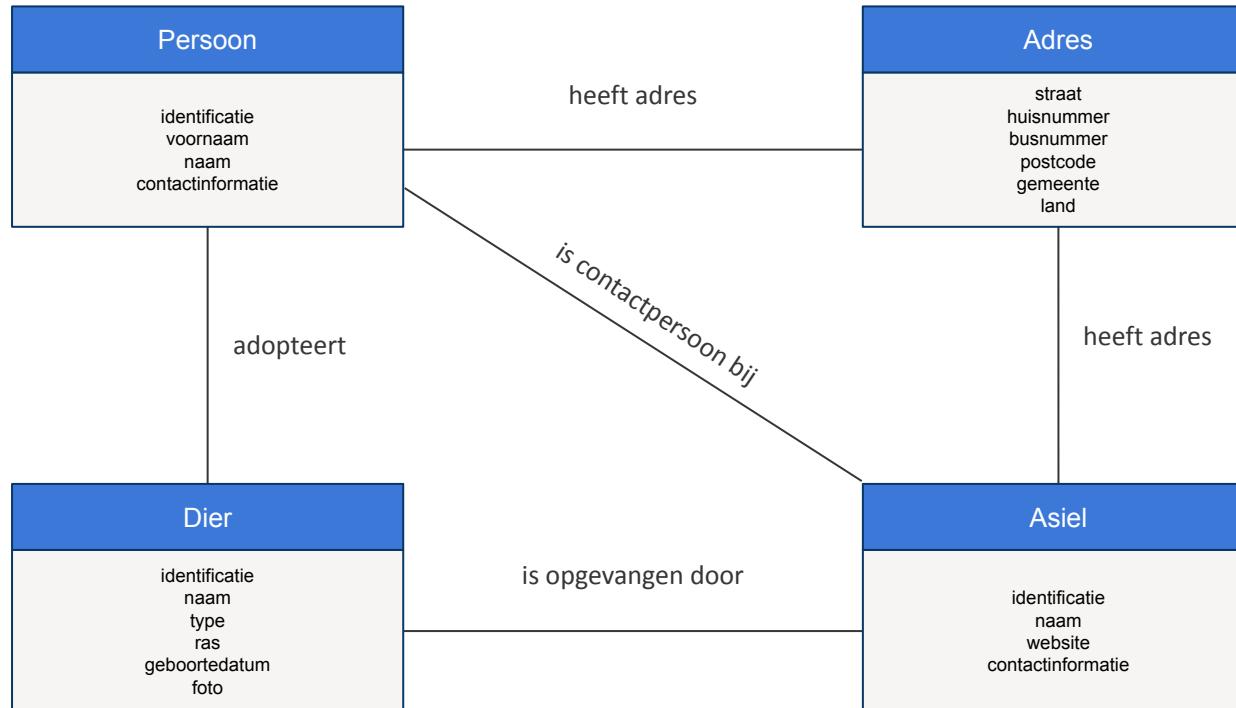
Aggregatie



Kardinaliteit



Attributen

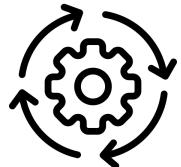


Onze aanpak

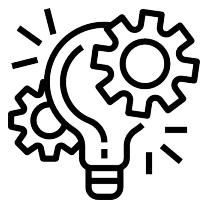


Vlaanderen
verbeelding werkt

Onze aanpak



We starten van use cases



We definiëren zelf zaken waar nodig



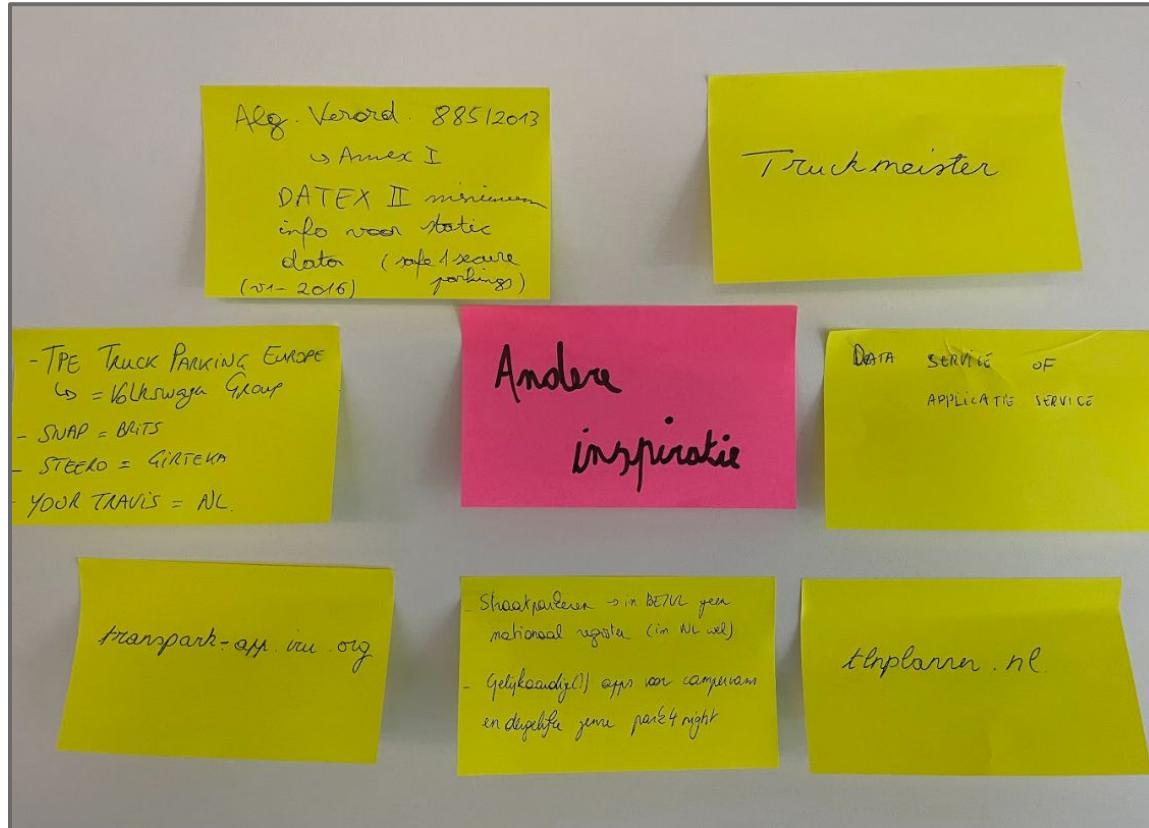
We aligneren zoveel mogelijk met
bestaande standaarden

Vertrekken van use cases

- Opdeling van **use cases/concepten** in verschillende categorieën:

Binnen scope	Buiten scope	Feature/implementatie
(Vervoers)organisatie	Goederen (specifieke beschrijving)	Privacy
Mobiliteitsdienst (parking, faciliteit, ...)	Wegenwerken / evenementen	Monitoring
Vrachtwagen	Vergunningsplichten	Toepassing (en functionaliteiten)
Route (limitaties voor vrachtwagens)		Analyse van impact
Agent		Toegang tot data
Risico's gebonden aan goederen		Aansprakelijkheden
Boeking		
Feedback		

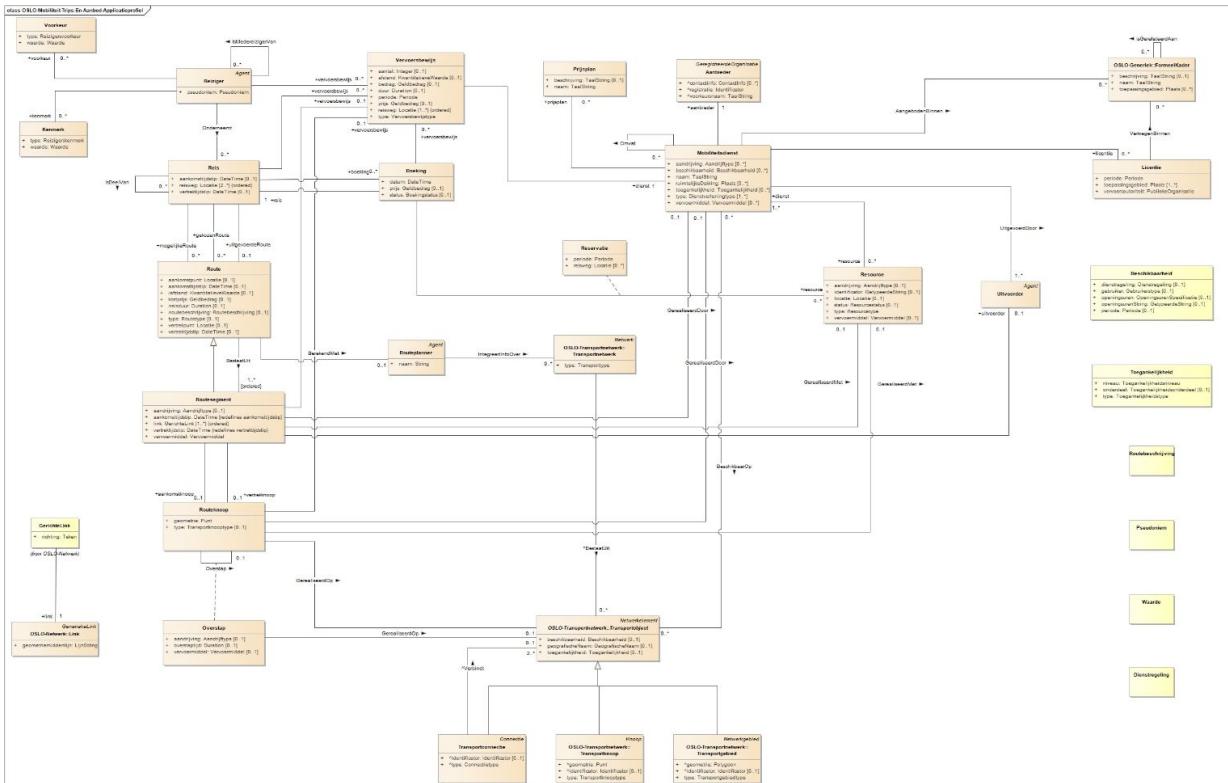
Afstemmen met bestaande initiatieven



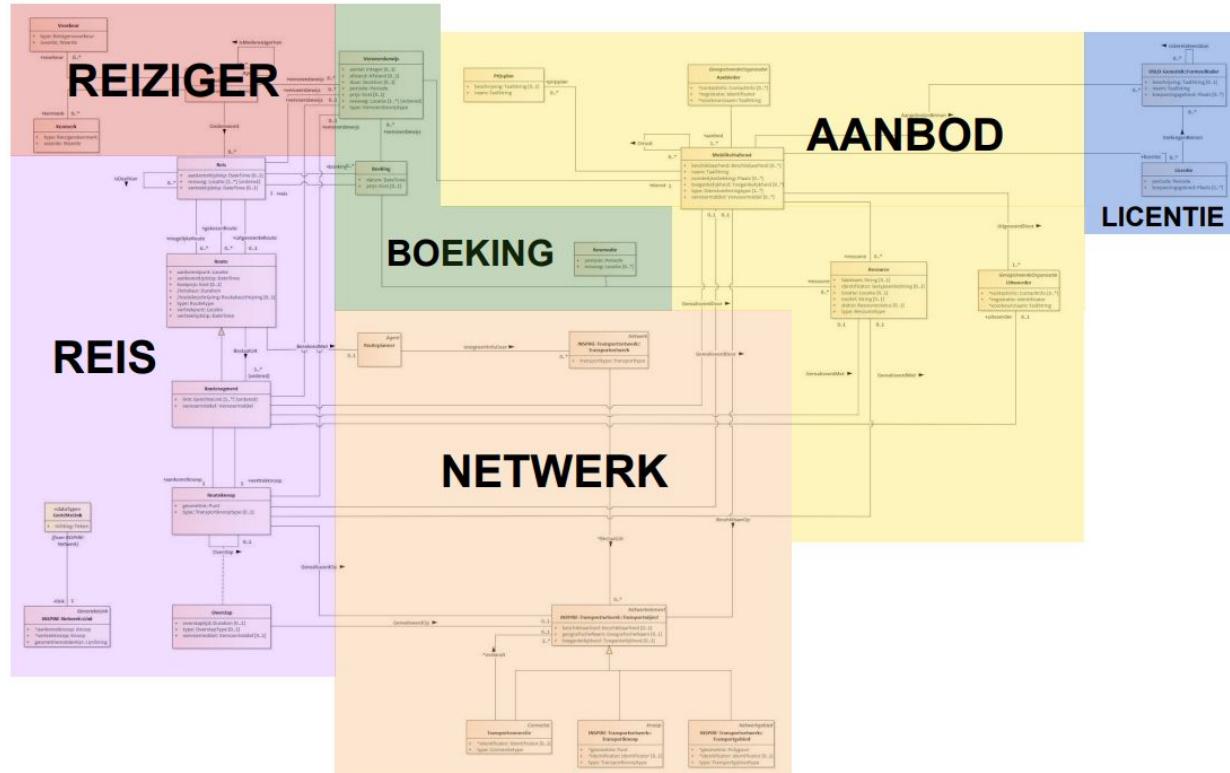
- Datamodels + documentatie opgevraagd
- Bekijken van link met OSLO Mobiliteit: Trips en Aanbod
- Bekijken van bestaande applicaties
- Hebben jullie nog datavoorbeelden die we kunnen gebruiken?

Afstemmen met bestaande data standaarden

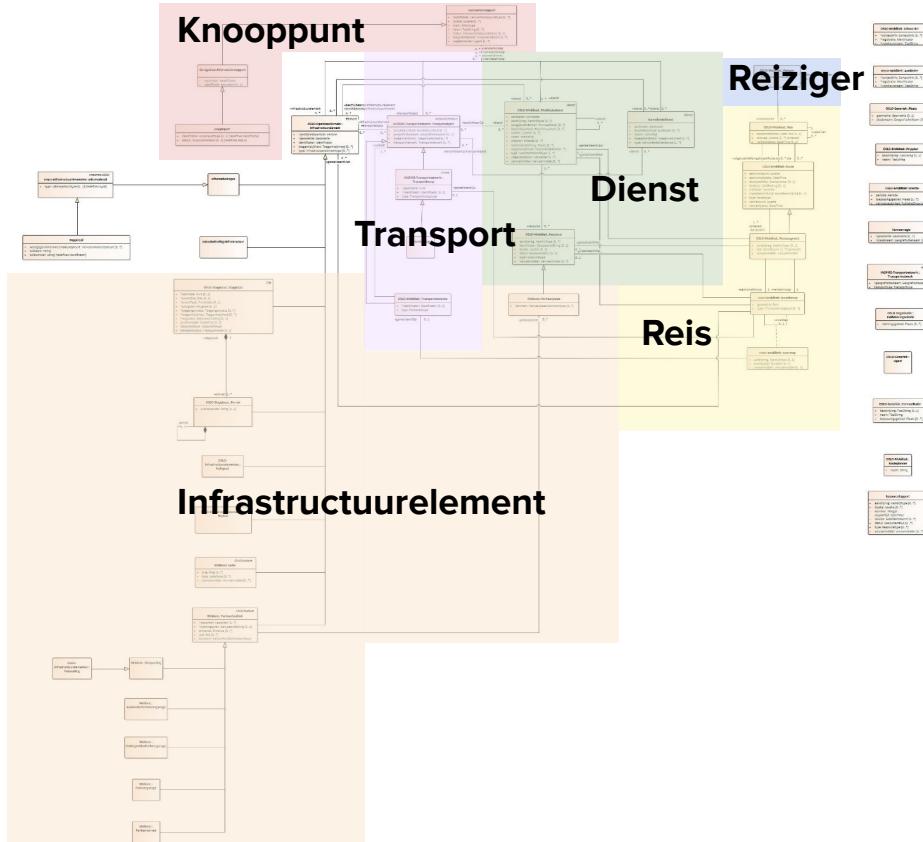
- ## ➤ OSLO Mobiliteit: Trips en Aanbod



OSLO Mobiliteit Trips & Aanbod



OSLO: Vervoersknooppunten



Pauze



Sneuvelmodel

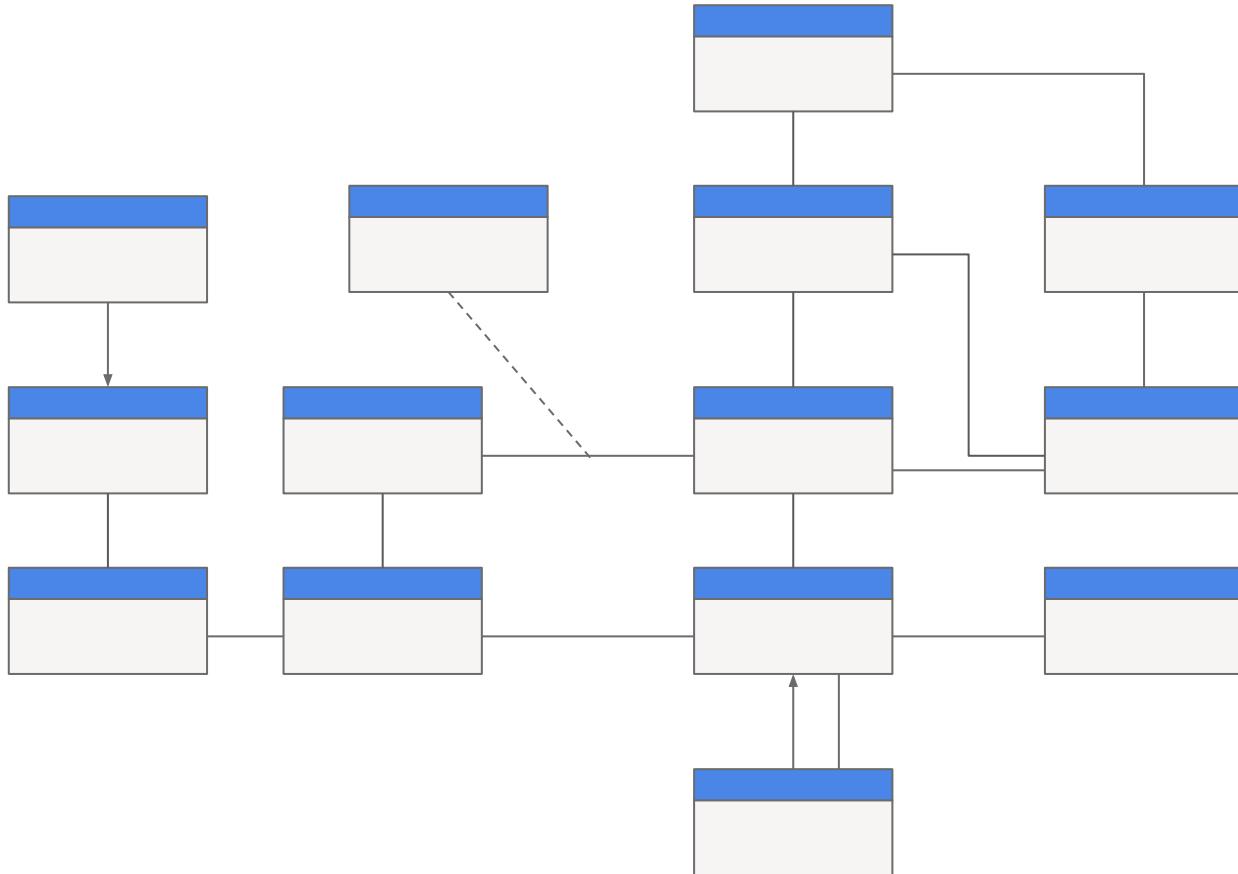


Vlaanderen
verbeelding werkt

Doel

Use cases uit de business werkgroep gebruiken
om stap voor stap het **sneuvelmodel** op te bouwen.

Sneuvelmodel



Storyline



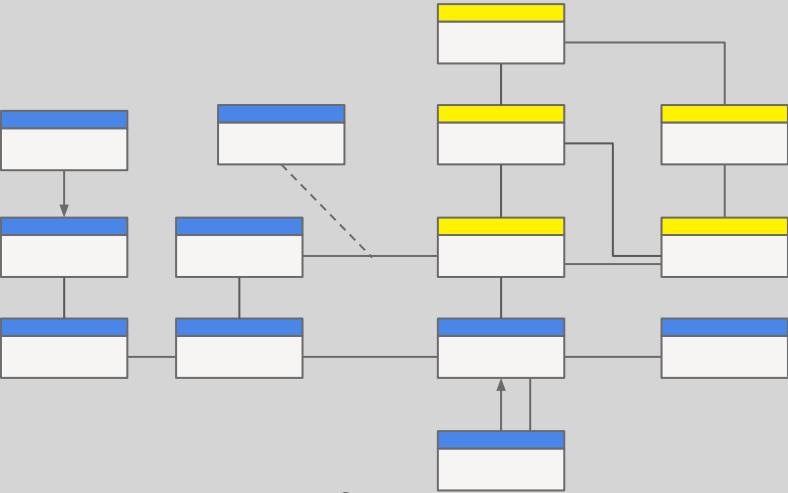
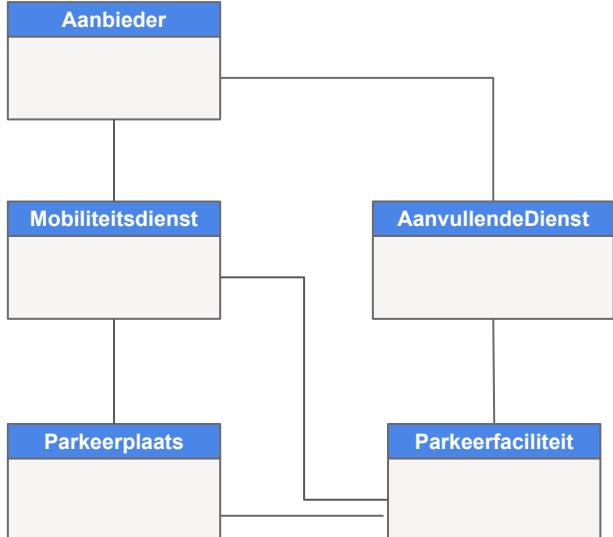
Sofie heeft een bedrijventerrein met faciliteiten die geschikt is voor vrachtwagenparkeren, ze zou deze graag ter beschikking stellen.



Jens heeft een logistiek bedrijf en wil graag zijn truckers voorzien van een vrachtwagenparking tijdens het weekend.

Storyline

Sofie heeft een bedrijventerrein met **faciliteiten** die geschikt is voor vrachtwagenparkeren.



Wat is een aanbieder?

Geregistreerde Organisatie die Mobiliteitsdiensten aanbiedt. Dit kunnen privé of overheidsorganisaties zijn.

Wat is een mobiliteitsdienst?

De mobiliteitsdienst voorziet de dienstverlening die verplaatsingen van personen/goederen tussen locaties mogelijk maakt.

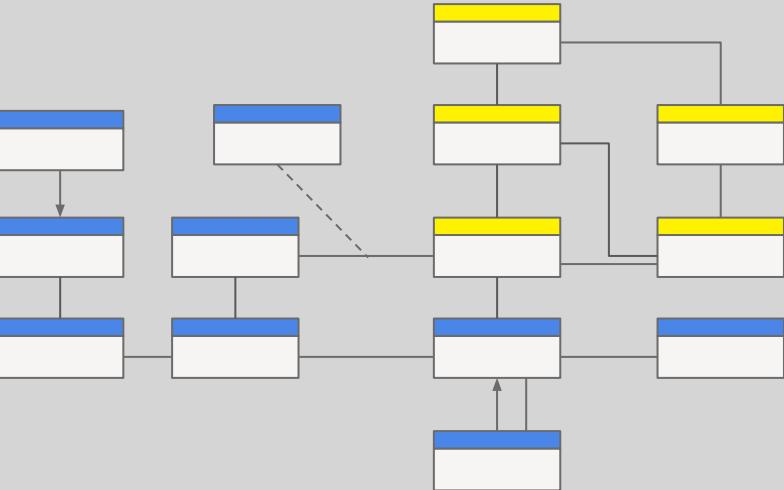
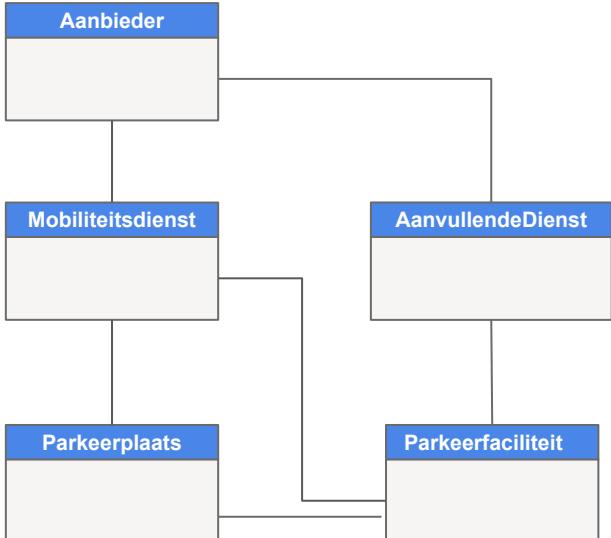
Wat verstaan we onder een aanvullende dienst?

Dienst die een aanvulling biedt op andere Diensten of deze ondersteunt.



Storyline

De **faciliteiten** die **Sofie** aanbiedt zijn niet geschikt voor vrachtwagens met een ADR.



Wat is een parkeerfaciliteit?

Een faciliteit dat gebruikt wordt om voertuigen te parkeren.

Wat is een parkeerplaats?

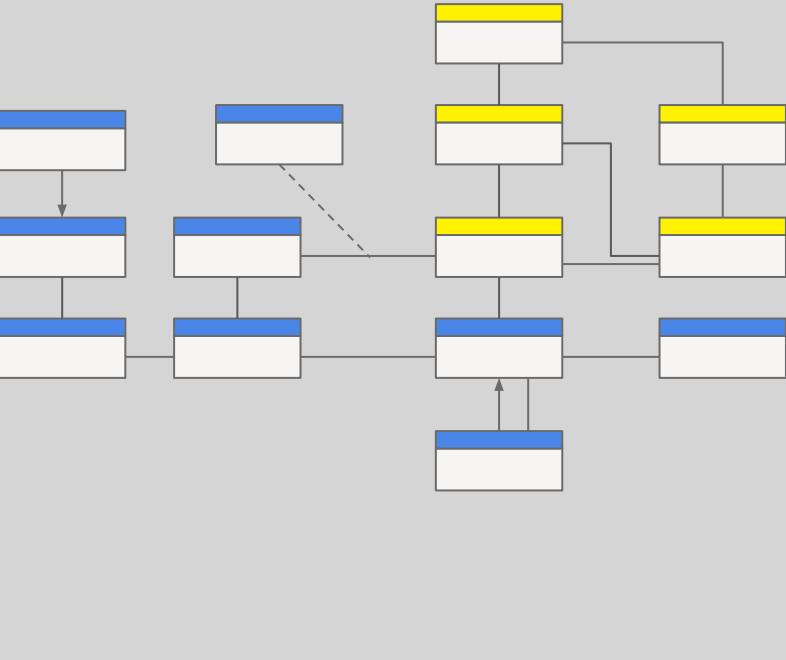
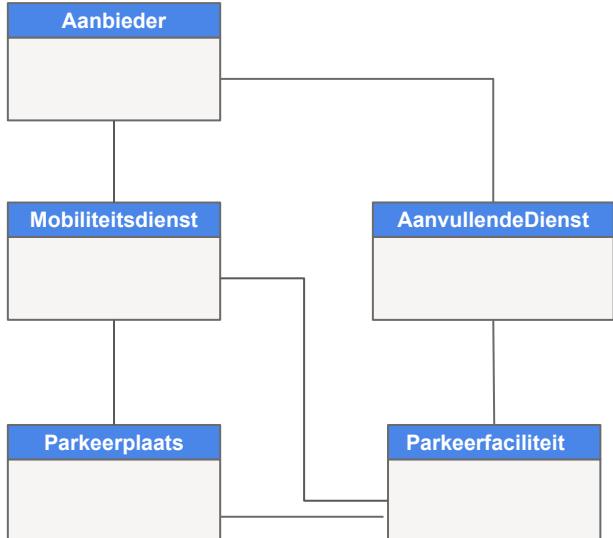
Een plaats dat voorzien is om één voertuig te parkeren.

Wat willen we weten over:

- Parkeerfaciliteiten?
 - Parkeerplaatsen?
 - Aanvullende Diensten?

Storyline

De **faciliteiten** die **Sofie** aanbiedt zijn niet geschikt voor vrachtwagens met een ADR.



Welke zaken zijn nog bepalend voor een 'gevaarlijke' lading?

Zijn er andere reglementen waar we rekening mee moeten houden zoals ADR?

Zijn er afwijkingen voor vrachtwagens op LNG, hybride of volledig elektrisch?

Tijd voor actie



Storyline



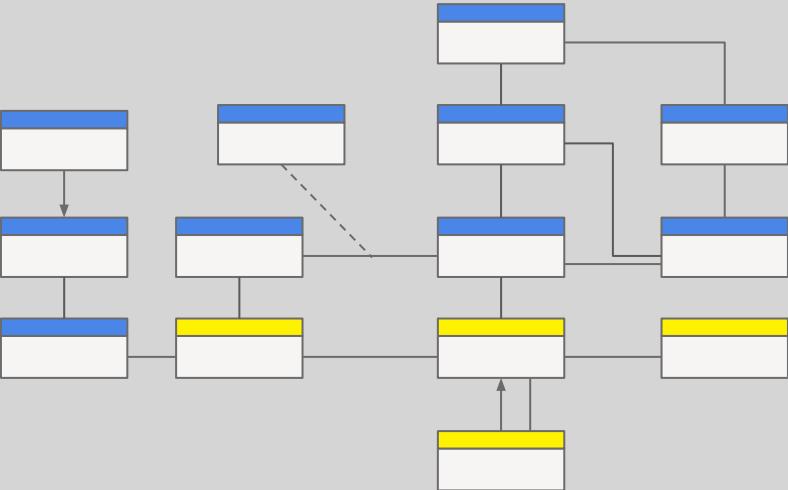
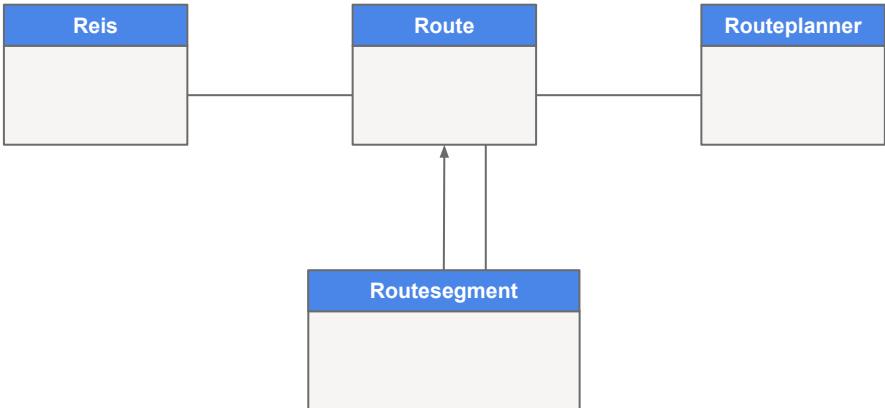
Sofie heeft een bedrijventerrein met faciliteiten die geschikt is voor vrachtwagenparkeren, ze zou deze graag ter beschikking stellen.



Jens heeft een logistiek bedrijf en wil graag zijn truckers voorzien van een vrachtwagenparking tijdens het weekend.

Storyline

Jens wil zijn truckers langs een weg sturen waar >3,5 ton is toegelaten.



Wat is een route?

Mogelijke, gekozen of afgelegde weg tussen twee Locaties (resp. het vertrekpunt en het aankomstpunt).

Wat is een reis?

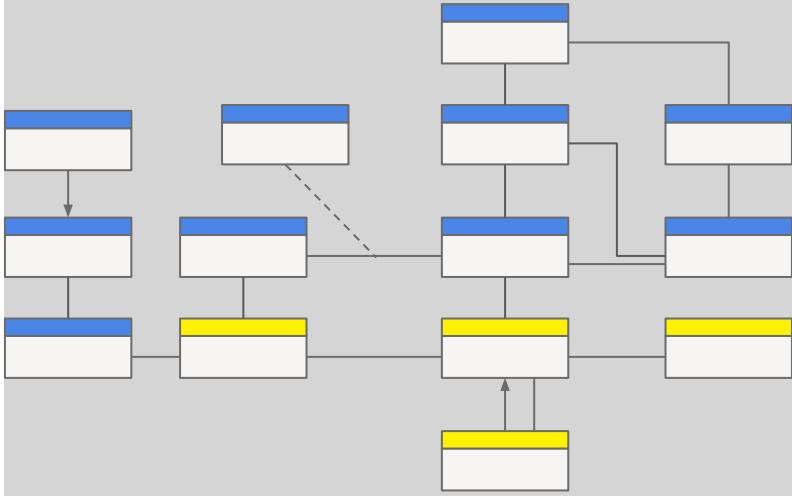
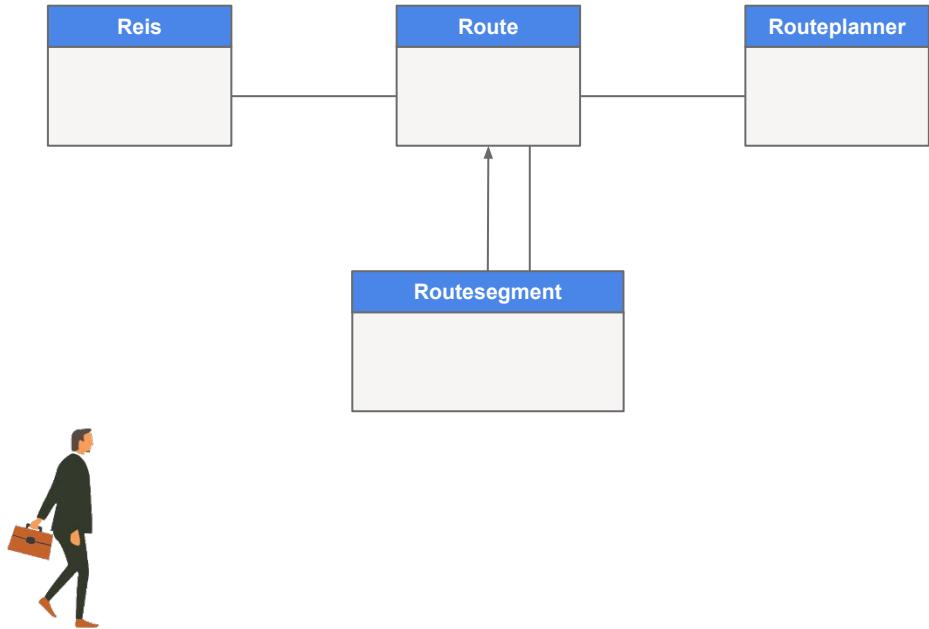
De verplaatsing van een Bestuurder van de ene Locatie naar een andere Locatie.

Wat is een routesegment?

Deel van een Route dat wordt afgelegd met hetzelfde vervoermiddel.

Storyline

Jens wil zijn truckers langs een weg sturen waar >3,5 ton is toegelaten.



Wat is een routeplanner?

Software waarmee de Route van een Reis kan worden berekend. Dit is een applicatie zoals CargoApps, Truckplanner etc.

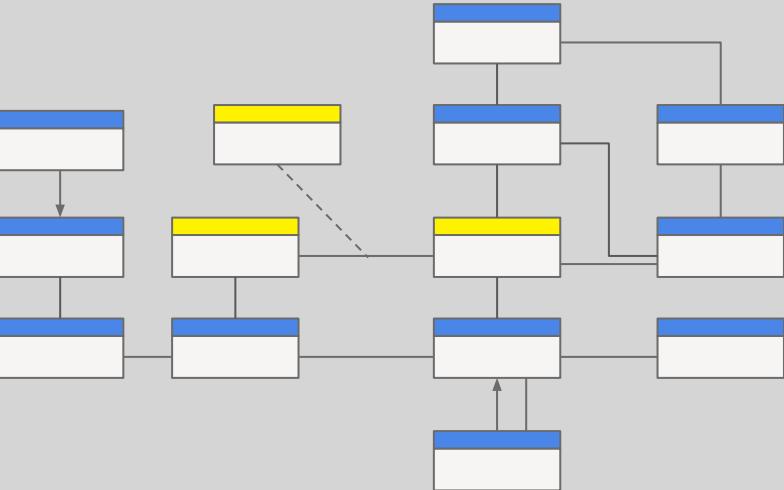
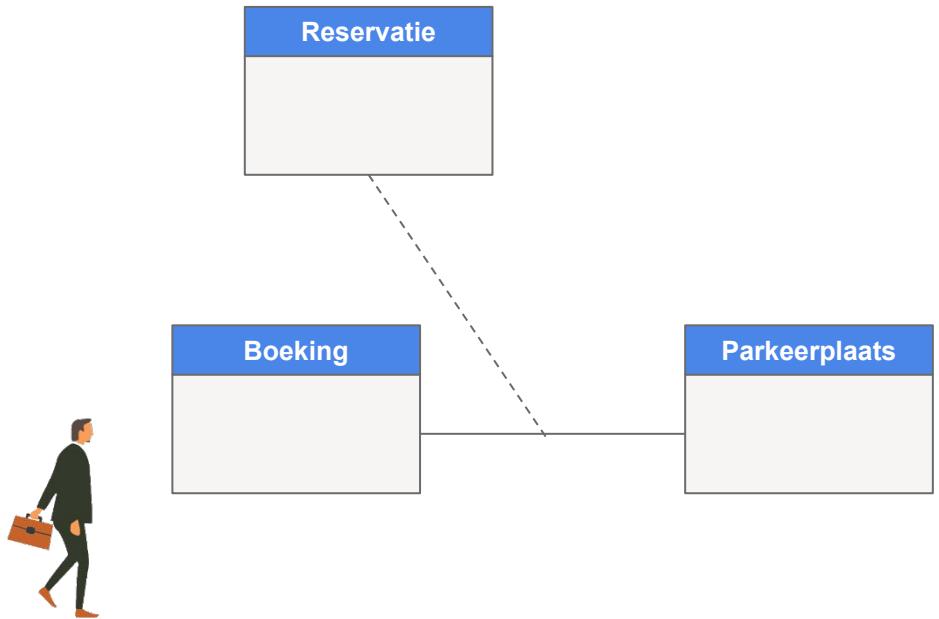
Worden er aansluitende routes gepland?

Kan het zijn dat een Bestuurder met een andere vrachtwagen vertrekt?

Maakt de verplaatsing naar huis met een huurwagen deel uit van de Route?

Storyline

Jens heeft een logistiek bedrijf en wil graag zijn truckers voorzien van een **vrachtwagenparking** tijdens het weekend.



Wat is een boeking?

Het vastleggen van een Parkeerplaats door aankoop van een Vervoersbewijs en/of het reserveren van een Resource.

Wat is een reservatie?

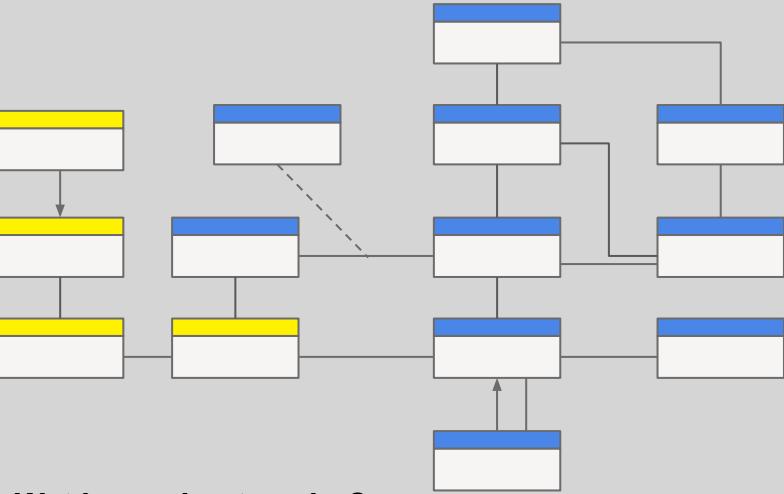
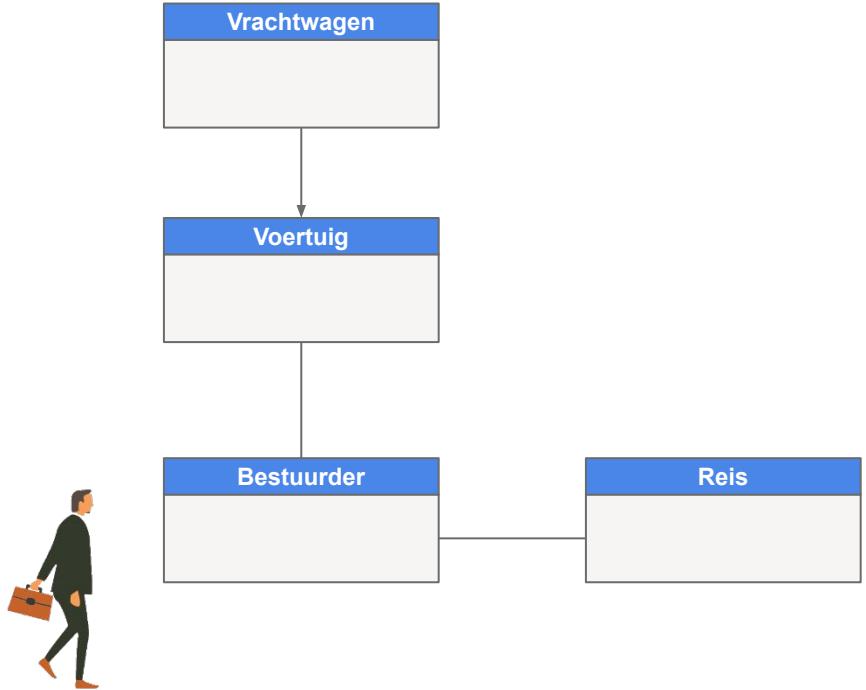
Kenmerken van de Reservatie van een Resource bij een Boeking.

Waarom zweeft de reservatie?

De reservatie komt tot stand wanneer de relatie tussen Boeking en Parkeerplaats tot stand komt.

Storyline

Jens voorziet een parkeerplaats voor zijn truckers.



Wat is een bestuurder?

Persoon die een Reis onderneemt of wil ondernemen met een Voertuig.

Wat is een voertuig?

Middel om personen of goederen te vervoeren.

Wat is een vrachtwagen?

Motorvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton dat als doel heeft het vervoeren van goederen.

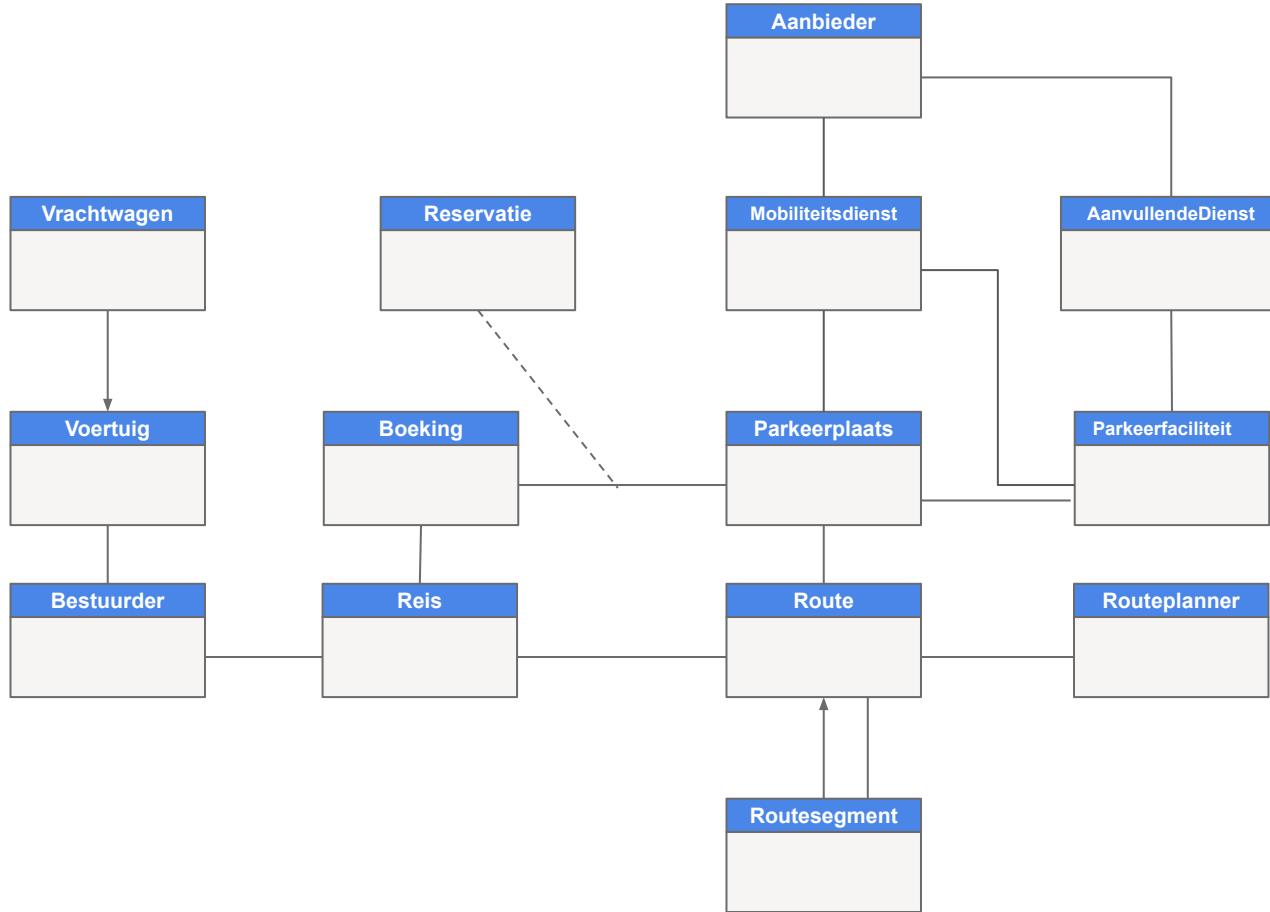
Nemen we andere voertuigen op buiten vrachtwagens?

Bestelwagen, bussen, tractors etc.

Tijd voor actie



Sneuvelmodel



Tijd voor actie



Q&A en Next Steps



Vlaanderen
verbeelding werkt

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?

Hoe zit het met ...?



Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



Feedback capteren via GitHub.



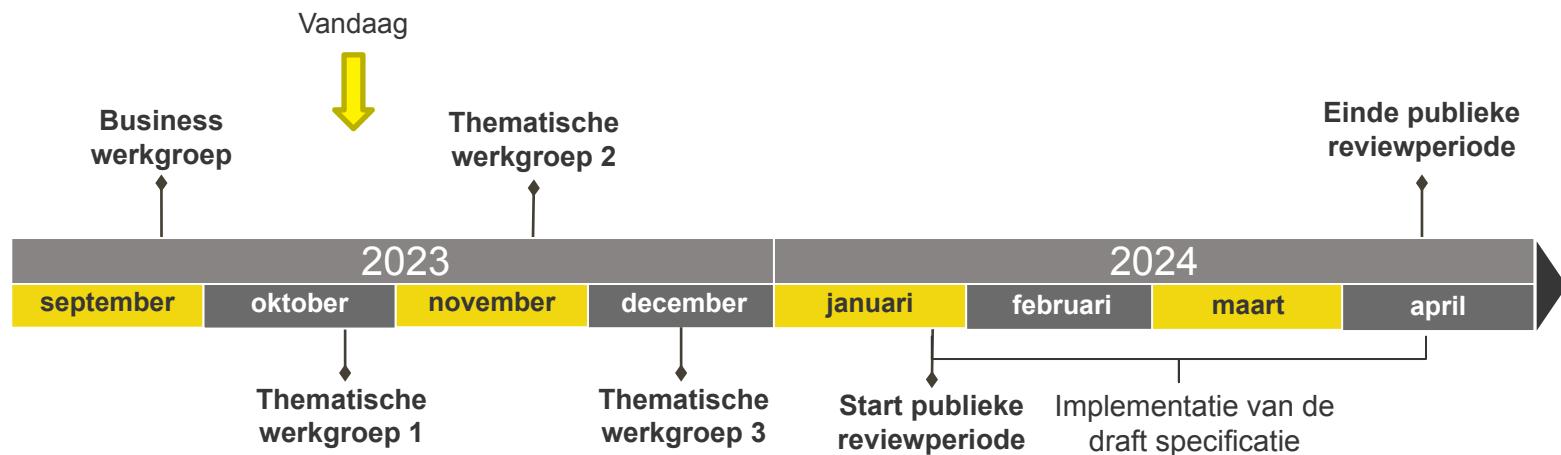
Eerste versie van een semantisch model publiceren op GitHub. Hier is feedback ook zeker welkom.



Omzetten van sneuvelmodel in UML conform data model

OSLO tijdslijn

Thematische werkgroep 2 op **dinsdag 21 november**: 13u00 - 16u00
Schrijf u in via volgende link: [2de thematische werkgroep](#)



Feedback & Samenwerking OSLO



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauterens@vlaanderen.be
- jef.liekens@vlaanderen.be
- lorenzo.vylders@vlaanderen.be



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

[Informatievlaanderen/OSLOthema-vrachtwagenParkeeren \(github.com\)](https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-vrachtwagenParkeeren)

Via het aanmaken van **issues**

Bedankt!



Vlaanderen
verbeelding werkt