

## OVERZICHT

Startdatum	TBD
Einddatum	TBD
Projectteam	<p>OSLO-Team</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laurens Vercauteren: Governance</li> <li>• Lorenzo Vylders</li> <li>• Jef Liekens</li> </ul> <p>IGEMO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pieter Dresselaers</li> <li>• Felipe Garcia Del Pino</li> <li>• Emmi Suvaal</li> </ul>
Geplande overlegmomenten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kick-off sessie</li> <li>• Publieke werkgroepsessies</li> <li>• Webinar aan einde van publieke reviewperiode</li> <li>• Overleg kernteam</li> </ul>
Beslissingscriterium	Unanimiteit minus één (U-1)
Licentie	<a href="#">Modellicentie gratis hergebruik v1.0</a>
Locatie documentatie	<a href="http://data.vlaanderen.be">http://data.vlaanderen.be</a>
Issue logging	Github issues

# 1 CONTEXT

## 1.1 WAT?

Via dit initiatief wensen IGEMO en de gemeente Puurs-Sint-Amands samen met de gemeenten Bornem, Duffel, Mechelen, Putte, Sint-Katelijne-Waver en Willebroek de verschillende datastromen met betrekking tot vraag en aanbod binnen het domein van vrachtwagenparkeren semantisch te modelleren en de structuur van de data te standaardiseren. Deze problematiek omtrent het vrachtwagenparkeren speelt zich af in bovenstaande gemeenten, vooral op de as van de E19/A12 en de as N15/N16. Het parkeren van de vrachtwagens valt onder drie categorieën:

1. Doorgaand verkeer: Deze vrachtwagens reizen vaak tussen Brussel en Antwerpen en nemen een pauze in de vermelde gemeenten
2. Wachtparkeren: Logistiek-genererende bedrijven zoals een groenteveiling laden en lossen vaak in de ochtend tussen 5 en 7. De vrachtwagens verzamelen vaak voor de opening al ergens, wat voor overlast zorgt.
3. Thuisparkeren: Lokale chauffeurs kunnen niet altijd hun vrachtwagen thuis parkeren buiten hun werkuren. Ze willen hun vrachtwagen graag parkeren dicht bij huis, liefst ook goed bereikbaar.

Het vocabularium wordt opgebouwd op basis van internationale standaarden waar in dit domein een brede consensus over bestaat en in lijn gebracht met vigerende Vlaamse regelgeving.

De doelstelling bestaat erin de data te ontsluiten als Linked (Open) Data en standaard interfaces (APIs) te definiëren om zo samenwerking en integratie van de verschillende services en tools eenvoudiger te maken. Het is eveneens een doelstelling om de data vlot herbruikbaar te maken voor alle belanghebbenden.

## 1.2 WAAROM OSLO?

Een semantische standaard maakt het delen en uitwisselen van data tussen verschillende stakeholders gemakkelijker. Elke betrokkene kan de gegevens van de andere direct gebruiken en interpreteren. Dit stimuleert de uitwisseling en het hergebruik van gegevens en vermindert de kost van uitwisseling. De semantische standaard zorgt voor machine leesbare data. Het brengt eveneens een efficiëntiewinst met zich mee als de data in verschillende processen gebruikt kunnen worden.

Het openstellen van semantische data bevordert innovatie en zal relevante stakeholders in staat stellen om intelligentere diensten te ontwikkelen. Door het linken van data beschikken we ook over rijkere data. Uit verrijkte data kan ook meer kennis worden gehaald.

Samenwerken rond standaarden en het delen van data doorbreekt ook monopolies en geeft meer ontwikkelingskansen voor bv. ontwikkelaars, leveranciers, ... en zorgt ervoor dat een bredere groep van relevante stakeholders betrokken wordt.

De uitwisseling van data rond vrachtwagenparkeren is belangrijk voor alle processen waarbij deze data essentieel zijn. Uitwisseling van data en uniforme beschikbaarheid van deze data leidt tot een beter

////////////////////////////////////  
////////

overzicht van de problematiek rond vrachtwagenparkeren, meer aanbod van vrachtwagenparkeerplaatsen en meer concurrentie wat leidt tot meer kwaliteit en betere prijzen.

## 1.3 USE CASES

Er zijn verschillende *use cases* waarvoor de standaardisatie van vraag en aanbod met betrekking tot vrachtwagenparkeren een meerwaarde betekent. Deze *use cases* dienen ter inspiratie.

## Doelgroep vrachtwagenchauffeur

- Als vrachtwagenchauffeur kan ik een profiel aanmaken waarbij ik persoonlijke data, zoals nationaliteit en kenteken kan aanduiden en waarbij ik een betaalmethode kan instellen
- Als vrachtwagenchauffeur kan ik met behulp van een kaart of lijst en aan de hand van verschillende filters een geschikte vrachtwagenparking vinden
- Als vrachtwagenchauffeur kan ik per vrachtwagenparking zien welke voorzieningen aanwezig zijn en wat de prijs is
- Als vrachtwagenchauffeur kan ik een vrachtwagenparkeerplaats reserveren en betalen
- Als vrachtwagenchauffeur kan ik een abonnement aanschaffen
- Als vrachtwagenchauffeur kan ik de vrachtwagenparking die ik heb gebruikt een cijfer met toelichting geven

### Doelgroep Terreinaanbieders (zowel particulier als bedrijven)

- Als terreinaanbieder kan ik mijn terrein beschikbaar stellen aan gebruikers die hun vrachtwagen willen parkeren op mijn terrein
- Als terreinaanbieder kan ik informatie delen over mijn terrein zoals locatie, aantal plaatsen, voorzieningen, openingstijden en prijzen
- Als terreinaanbieder kan ik feedback ontvangen van gebruikers
- Als terreinaanbieder kan ik updates delen met gebruikers over veranderingen mbt prijzen, voorzieningen en openingstijden
- Als terreinaanbieder deel ik het type verharding mee
- Als terreinaanbieder wil ik dat de parkeerplaatsen maximaal benut worden, eventueel elektronisch ondersteund door de applicatie

## Doelgroep bedrijven

- Als bedrijf kan ik een abonnement aanschaffen voor mijn chauffeurs
- Als bedrijf kan ik extra ruimte reserveren voor het stallen van vrachtwagens en opleggers

////////////////////////////////////

## Doelgroep lokale besturen

- Als lokaal bestuur verkrijg ik inzicht in het vrachtwagenparkeren in de regio, ondersteund door cijfers
- Als lokaal bestuur heb ik een zekere mate van controle over het vrachtwagenparkeren in mijn gemeente

## 2 SCOPE

De doelstelling van deze werkgroep is het in kaart brengen, definiëren en standaardiseren van informatie met betrekking tot vraag en aanbod van vrachtwagenparkings. Volgende concepten zitten in scope:

- Vraag en aanbod van vrachtwagenparkeren op elkaar afstemmen in de streek Rivierenland.
- De noden van de verschillende categorieën parkeren worden opgenomen:
  - Parkeren van doorgaand verkeer
  - Wachtparkeren voor de opening van bedrijven
  - Parkeren van vrachtwagens buiten de werkuren van lokale chauffeurs
- Maximaal in lijn met bestaande standaarden (OSLO Trips & Aanbod)
- ...

In business werkgroep sessie zullen we de verschillende use-cases van de stakeholders evalueren om de detailscope te bepalen.

### 3 STAKEHOLDERS

De belanghebbenden van dit traject zijn onder meer:

Stakeholder type	Voorbeelden
Logistieke bedrijven	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zelfstandige vrachtwagenchauffeurs</li> <li>• Internationale vrachtwagenchauffeurs</li> <li>• Transportbedrijven</li> <li>• Bedrijven die overslag, stock en distributie verzorgen (bv. DHL, veiling SKW)</li> </ul>

```

////////////////////////////////////
/////////

```

Eigenaars / aanbieders van terreinen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Particuliere aanbieders</li> <li>• Bedrijven die hun terrein beschikbaar stellen</li> <li>• Overheden die terreinen in eigendom hebben</li> </ul>
Overheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokale besturen (bv. Bornem, Duffel, Mechelen, Putte, Sint-Katelijne-Waver, Willebroek)</li> <li>• IGEMO</li> <li>• AWV / MOW</li> <li>• De Vlaamse Waterweg</li> </ul>
Verladers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedrijven met aanzienlijke vrachtstromen (bv. Galapagos)</li> <li>• Bouwbedrijven</li> </ul>
Terreinbeheerders	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM</li> <li>• IGEMO</li> <li>• Particuliere beheerders (bv. Quares)</li> <li>• De Vlaamse Waterweg</li> </ul>
Informaticasector	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanbieders van toepassingen voor vrachtwagenparkeren (bv. Truck Parking Europe, Travis)</li> <li>• Ontwikkelaars (bv. Cegeka...)</li> </ul>
Federaties van ondernemingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Febetra, TLV, Voka</li> </ul>
Vakverenigingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BTB, ACV Transcom</li> </ul>
Veiligheidspersoneel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Politie</li> <li>• G4S</li> </ul>
Bestaande applicaties rond vrachtwagenparkeren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Travis</li> <li>• Be Mobile</li> </ul>
Kennisinstellingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Universiteiten (bv. KU Leuven, UAntwerpen, UGent, ...) - Professoren Logistiek betrekken</li> </ul>

////////////////////////////////////  
////////

### 3.1 SUCCESCRITERIA

Dit traject zal als een succes worden beschouwd wanneer de deliverables wijdverspreid gebruikt en toegepast worden. In eerste instantie binnen de Vlaamse Overheid maar ook daarbuiten, minimaal niveau Benelux, liefst op Europees niveau. In het bijzonder lijsten we volgende criteria op:

1. Er is maximaal afgestemd met alle stakeholders – vermeld in punt 3 – die vertegenwoordigd zijn in minstens een van de werkgroep sessies
2. De werkgroep sessies resulteren in een stabiele kandidaat standaard die een consensus vertegenwoordigt van alle deelnemers
3. De specificatie wordt aanvaard door de werkgroep datastandaarden en het Stuurorgaan Vlaams informatie- en ICT beleid.
4. Er zijn tools ter beschikking om implementaties te ondersteunen en te valideren.
5. De specificatie wordt geïmplementeerd en minimum de kapstokdata worden semantisch gepubliceerd.

## 4 DELIVERABLES

De werkgroep zal de volgende deliverables opleveren:

- Opstellen overzicht informatie-noden op basis van analyse beschikbare documentatie en bestaande standaarden.
- Organiseren van business workshop met stakeholders om de informatie-noden te valideren en verder uit te breiden.
- Organiseren en faciliteren van 3 workshops met de werkgroep samengesteld uit domeinexperten + verwerking van feedback.
- Opstellen van herbruikbare documentatie voor het informatiemodel en publicatie op [data.vlaanderen.be](http://data.vlaanderen.be):
  - RDF vocabulary
  - HTML documentatie voor het vocabulary met termen en definities
  - UML diagram
  - HTML documentatie voor het UML diagram
  - SHACL validatieregels
  - JSON-LD context bestand
- Integratie in het OSLO-systeem van vocabularia

////////////////////////////////////  
////////

## 5 MIJLPALLEN EN TIMING

Datum	Mijlpaal
	Intentieverklaring opstellen en uitnodigen van geïnteresseerden voor eerste business workshop.
26/09/2023, 9u - 12u	Business workshop met VLOCA en met stakeholders om de informatienoden te valideren en scope verder te verfijnen.
Schriftelijke procedure	Validatie werkgroep charter – Werkgroep Datastandaarden
24/10/2023, 13u - 16u	Eerste thematische workshop (+- 3/4 weken na business workshop)
21/11/2023, 13u - 16u	Tweede thematische workshop (+- 3/4 weken na 1ste thema workshop)
12/12/2023, 13u - 16u	Derde thematische workshop (+- 3/4 weken na 2de thema workshop)
23/12/2023	Opstart publieke reviewperiode – Erkenning ‘Kandidaat-Standaard’ - Werkgroep Datastandaarden
TBD	Publieke reviewperiode
Schriftelijke procedure	Einde publieke reviewperiode – Erkenning ‘Standaard’ – Werkgroep Datastandaarden
Schriftelijke procedure	Mededeling standaard aan Stuurorgaan Vlaams Informatie- en ICT-beleid

////////////////////////////////////  
////////