



Vlaamse  
overheid

# OSLO & VLOCA City of Things:

## Vrachtwagenparkeren

Business Werkgroep

Welkom!

Dinsdag 26 september 2023

IGEMO, Schoutetstraat 2, Mechelen

**We starten om 9:05**



# Praktische zaken

De microfoon van deelnemers staat altijd op **mute**



Steek je **hand** op indien je iets wil zeggen.  
Interactie wordt aangemoedigd!



Opname?

Vragen en suggesties kunnen kunnen ook steeds gecommuniceerd worden via de **chat** functie.



**ja/nee vragen** kan je beantwoorden via de chat:

Ja = +1

Neen = - 1

Neutraal = 0

# Doelstelling



Introductie geven over  
**Vrachtwagenparkeren**



Introductie geven over  
**OSLO & VLOCA**

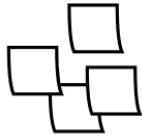


Brainstormen over  
**USE CASES**

# Agenda

9u05 - 9u15	Introductie	OSLO
9u15 - 9u20	Wie is wie?	OSLO
9u20 - 9u30	Aanleiding en context	IGEMO
9u30 - 9u40	Introductie OSLO	OSLO
9u40 - 9u50	Introductie VLOCA	VLOCA
9u50 - 10u05	Inspiratie	OSLO
10u05 - 10u20	Pauze	/
10u20 - 11u30	Brainstormsessie	OSLO & VLOCA
11u30 - 11u45	Q&A en volgende stappen	OSLO & VLOCA

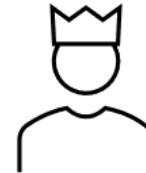
# Praktische zaken



**VLOCA en OSLO**  
faciliteren deze  
werkgroep samen



**Jullie leveren input en expertise** om tot een **OSLO standaard** en **VLOCA architectuur** te komen



Input van de **business** staat telkens voorop.  
In de thematische/technische werkgroepen zullen we telkens de brug met het technische duidelijk schetsen

# Opname?



# Wie is wie?



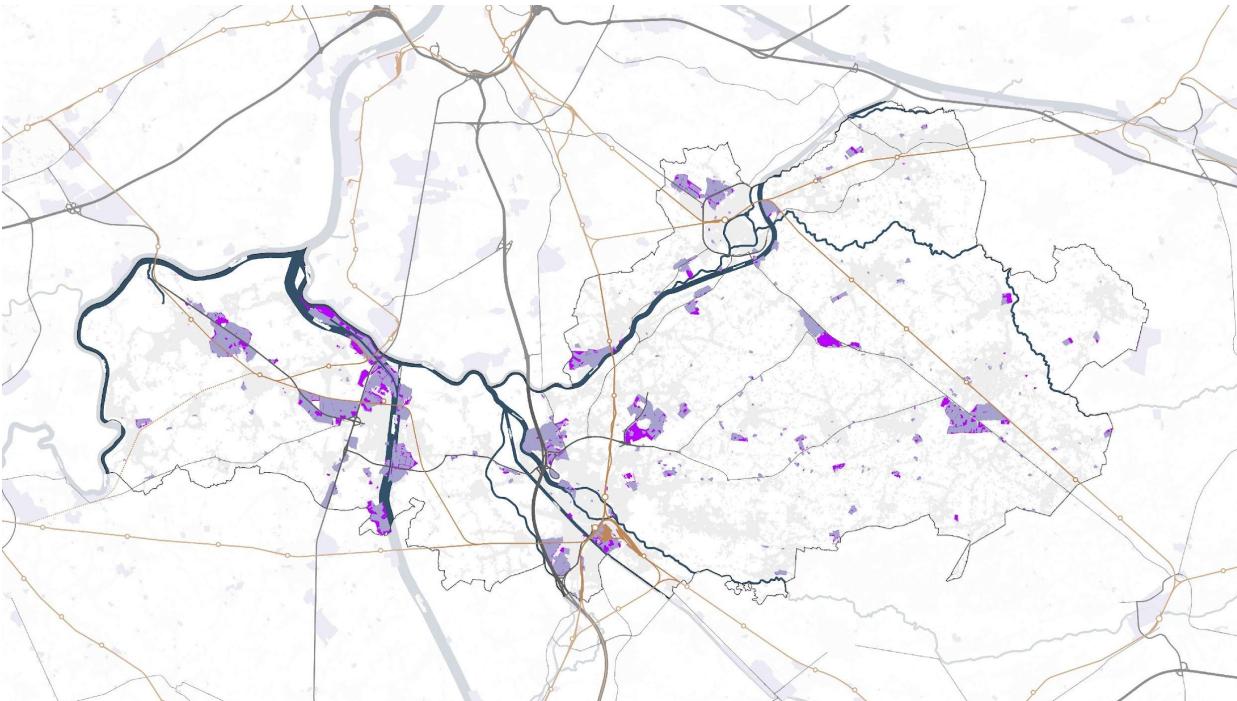
Vlaanderen  
verbeelding werkt

# Aanleiding en context



Vlaanderen  
verbeelding werkt

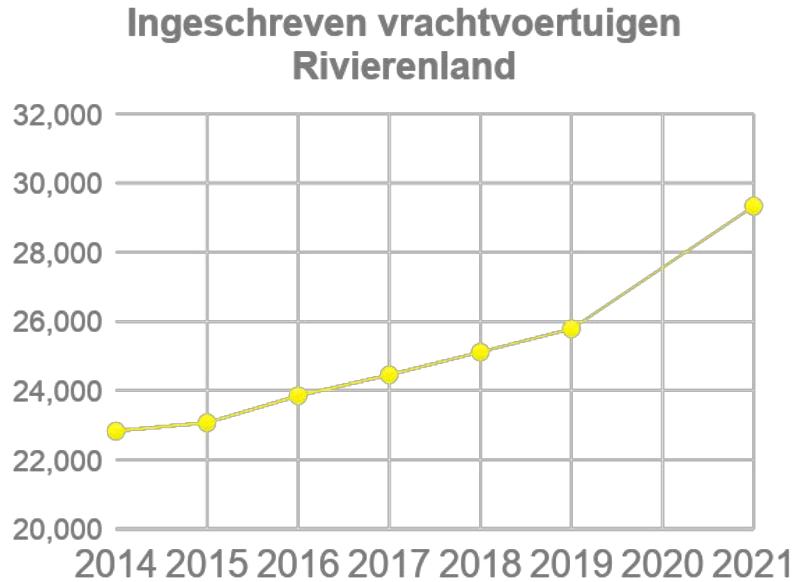
# Regionaal project vrachtwagenparkeren – aanleiding



- Vraag naar ruimte voor bedrijvigheid is groot in de regio, gezien oa. de ligging tussen Antwerpen en Brussel  
    <=> Slechts klein aandeel onbebauwde terreinen beschikbaar  
    + Hoe omgaan met slecht gelegen bedrijvenzone (losse snippers)



# Regionaal project vrachtwagenparkeren – aanleiding



**Auto rijdt onder geparkeerde oplegger op Uilmolenweg: 55-jarige bestuurder overleden**



De Uilmolenweg werd deels afgesloten voor het verkeer. — © Stijn Van de Sande



# Regionaal project vrachtwagenparkeren – aanleiding

- Ruimte voor vrachtwagens is broodnodig!
- Slechts +/- 180 vrachtwagenparkeerplaatsen beschikbaar
- Geen concrete plek in de regio voor het stallen
- Gebrek aan basisvoorzieningen voor chauffeurs



Schoomansveld (PSA)



Carpoolparking (PSA)



Stationsparking (BOR)



Brielen (WIL)

□ **Vraag van lokale besturen voor het kanaliseren van het "wildparkeren" van vrachtwagens en een oplossing bieden voor het stallen van vrachtwagens.**

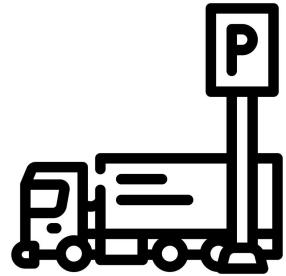


Uilmolenweg (MECH)



Vlaanderen  
verbeelding werkt

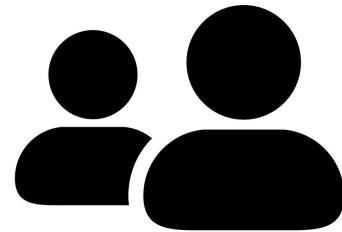
# Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik



1. Opleveren van een vrachtwagenparking



2. Ontwikkelen van een applicatie/toepassing

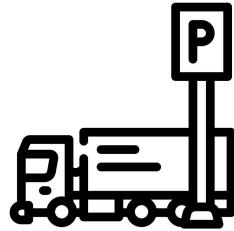


3. Het opzetten van een overlegplatform



Vlaanderen  
verbeelding werkt

# Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik



1. Opleveren van een vrachtwagenparking

- Werktafels in de verschillende gemeente (Bornem, Puurs-Sint-Amands, Willebroek, Mechelen, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Putte, Duffel)
- Locatieonderzoek die geschikte locaties (zoekzones) in kaart brengen voor het ontwikkelen van een vrachtwagenparking op basis van een GIS-analyse met de beschikbare data.
- Ontwikkelen van een businesscase in samenwerking met experten.
- Vormgeven van publiek-private samenwerkingsverbanden voor het exploiteren van een vrachtwagenparking.



Vlaanderen  
verbeelding werkt

# Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik



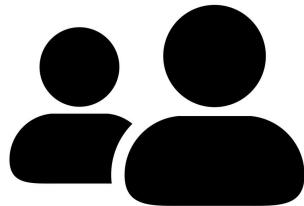
2. Ontwikkelen van een applicatie/toepassing

- Werktafels in de verschillende gemeente (Bornem, Puurs-Sint-Amands, Willebroek, Mechelen, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Putte, Duffel)
- Ondersteuning door VLOCA (bedrijfs- en IT-architectuur) en OSLO (data standaardiseren)
- Toewerken tot de ontwikkeling van een applicatie gepaard gaande met het formaliseren van data.
  - Opstellen van een bestek
  - Openbare aanbesteding voor webdevelopers
  - Oplevering applicatie



Vlaanderen  
verbeelding werkt

# Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik

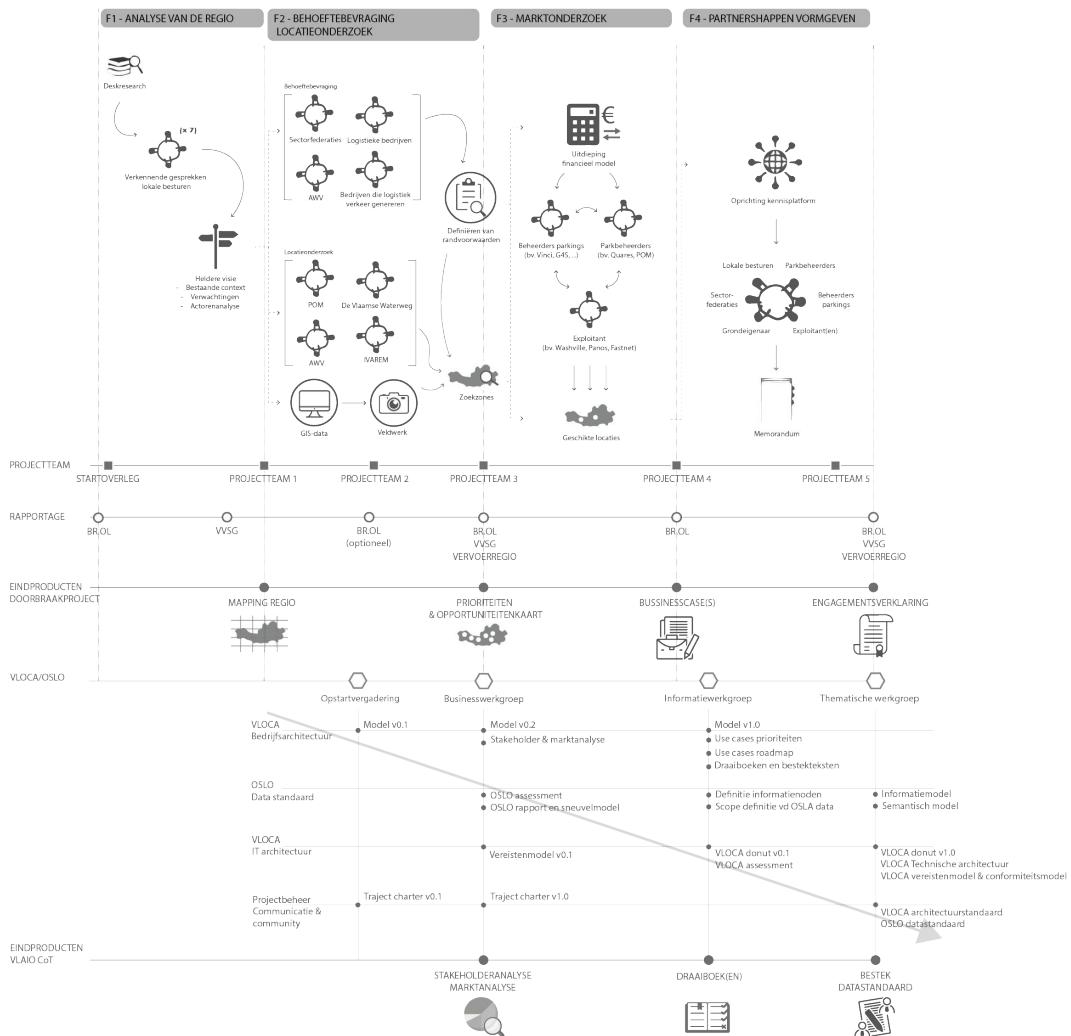


- Werktafels in de verschillende gemeente (Bornem, Puurs-Sint-Amands, Willebroek, Mechelen, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Putte, Duffel)
- Gesprekken met sectorfederaties, MOW, bedrijfsleiders, VOKA, VVSG, lokale besturen, gemeenteadministraties, vervoerregio, ...

3. Het opzetten van een overlegplatform



Vlaanderen  
verbeelding werkt



**Vlaanderen**  
verbeelding werkt

# Regionaal project vrachtwagenparkeren – een drieluik



1. Opleveren van een vrachtwagenparking



2. Ontwikkelen van een applicatie/toepassing

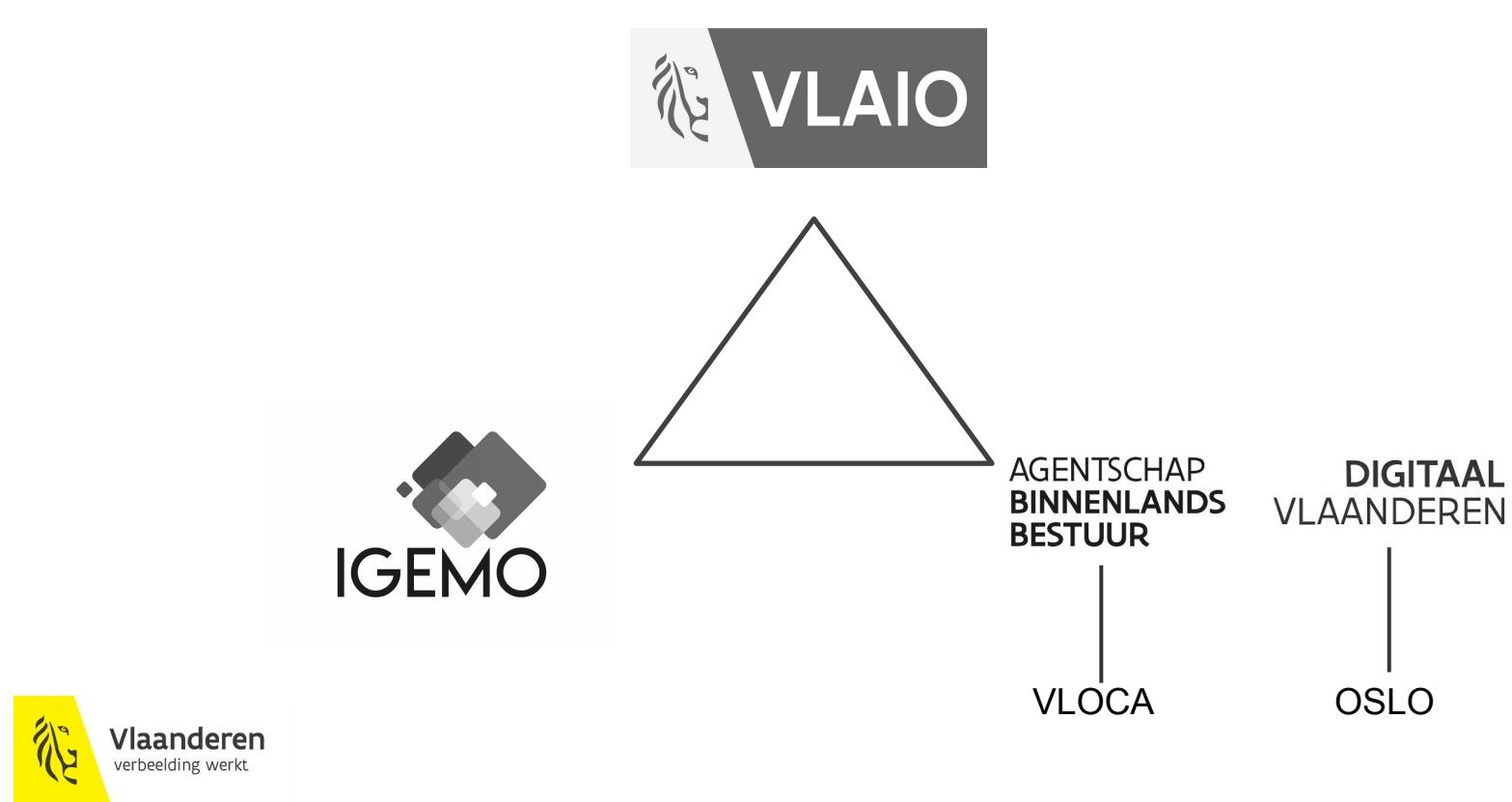


3. Het opzetten van een overlegplatform



Vlaanderen  
verbeelding werkt

# Regionaal project vrachtwagenparkeren – organigram



# **Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO)**



**Vlaanderen**  
verbeelding werkt



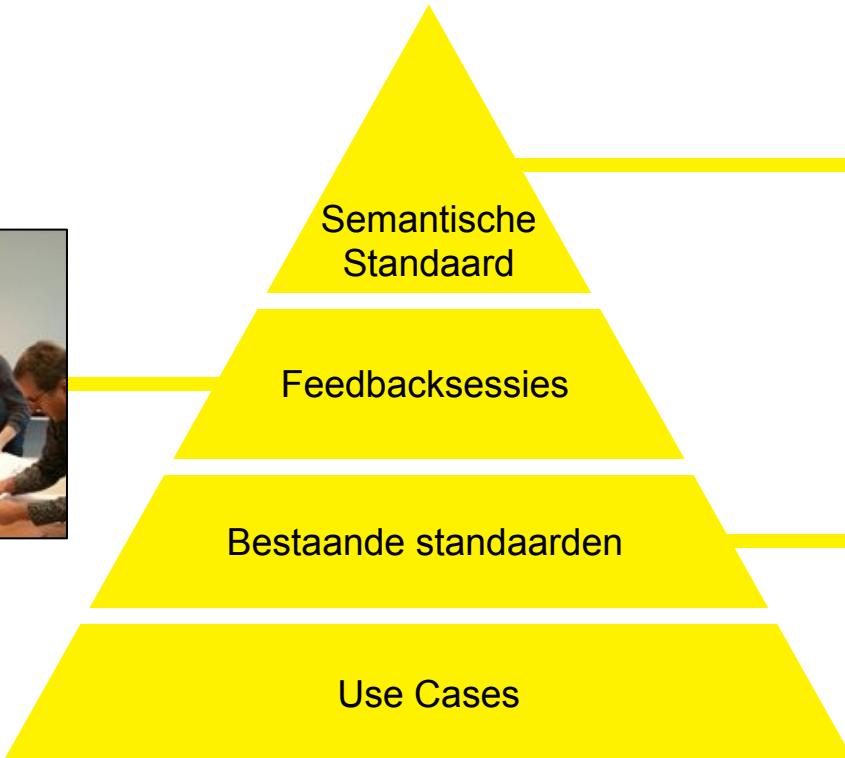
# INTEROPERABILITEIT

=

De mogelijkheid van verschillende autonome organisaties of systemen om met elkaar te communiceren en samen te werken



# Bottom-up

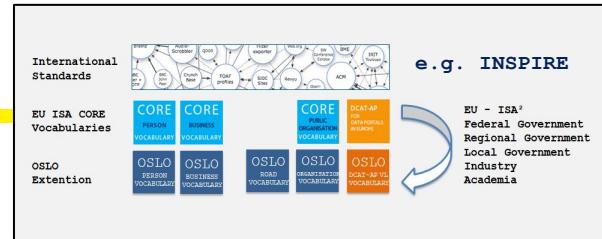


**data.vlaanderen.be.**

Klasse Geregistreerd Persoon

Type	Klasse
URI	<a href="https://data.vlaanderen.be/ns/person#GeregistreerdPersoon">https://data.vlaanderen.be/ns/person#GeregistreerdPersoon</a>
Specialeuze	<a href="http://www.w3.org/ns/person#Person">http://www.w3.org/ns/person#Person</a>
Definitie	Doeleigenaars die gegevens zijn ingeschreven in een register.
Gedrag	Doelgroepen in dit register van bewoningsregister moet het kan in ook een kiesregister zijn. De registratieve gegevens hebben betrekking op de bewoners en niet op de huishoudens. De bewoners kunnen ook belangrijke levensgebeurtenissen zoals Getrouwd, Huwelijk, Overleden, etc. Deze gegevens worden typisch geregistreerd door de overheid, de gemeente en andere overheidsinstellingen. De gegevens kunnen worden gebruikt voor bestuurlijke doeleinden.
comment	Personen waarvan de gegevens zijn ingeschreven in een register.
subClassOf	<a href="#">foaf:Person</a>
subClassOf	<a href="#">schema:Person</a>

https://data.vlaanderen.be/ns/persoon



# OSLO



**Semantische interoperabiliteit**



**Technische interoperabiliteit**



**Hulpmiddelen**



**Ondersteuning & Bestuur**



**Use cases**

# Proces en methodologie

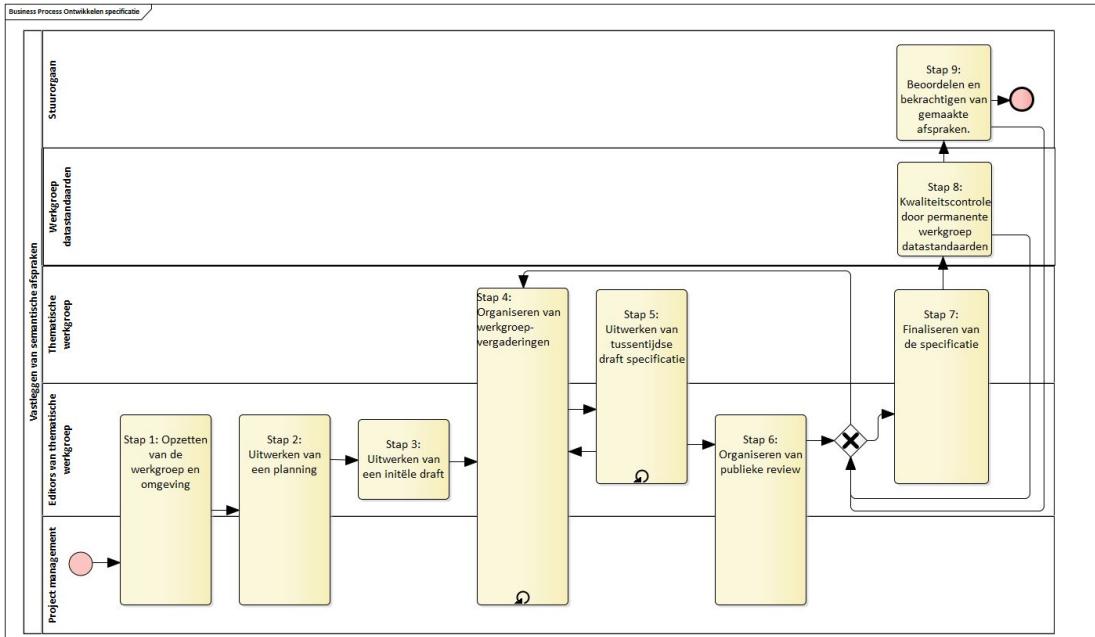
Schaalbaar proces voor aan te sluiten, ontwikkelen, aanpassen en uitfaseren van datastandaarden. [Ontdek het document proces en methode hier](#)



# Context van de werkgroepen

Werkgroepen kaderen binnen breder proces

- Doel: Consensus rond data standaard gedragen door verschillende stakeholders
- Proces en methode voor het ontwikkelen van een data standaard



## OSLO STANDAARDENREGISTER

Dit standaardenregister geeft een overzicht van alle lopende en afgewerkte trajecten die deel uitmaken van het initiatief Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO) van de Vlaamse overheid.

**132**

Erkende  
standaarden

**35**

Kandidaat  
standaarden

**34**

Standaarden in  
ontwikkeling

**472**

mensen helpen  
mee

**210**

organisaties waren  
vertegenwoordigd



# VLOCA

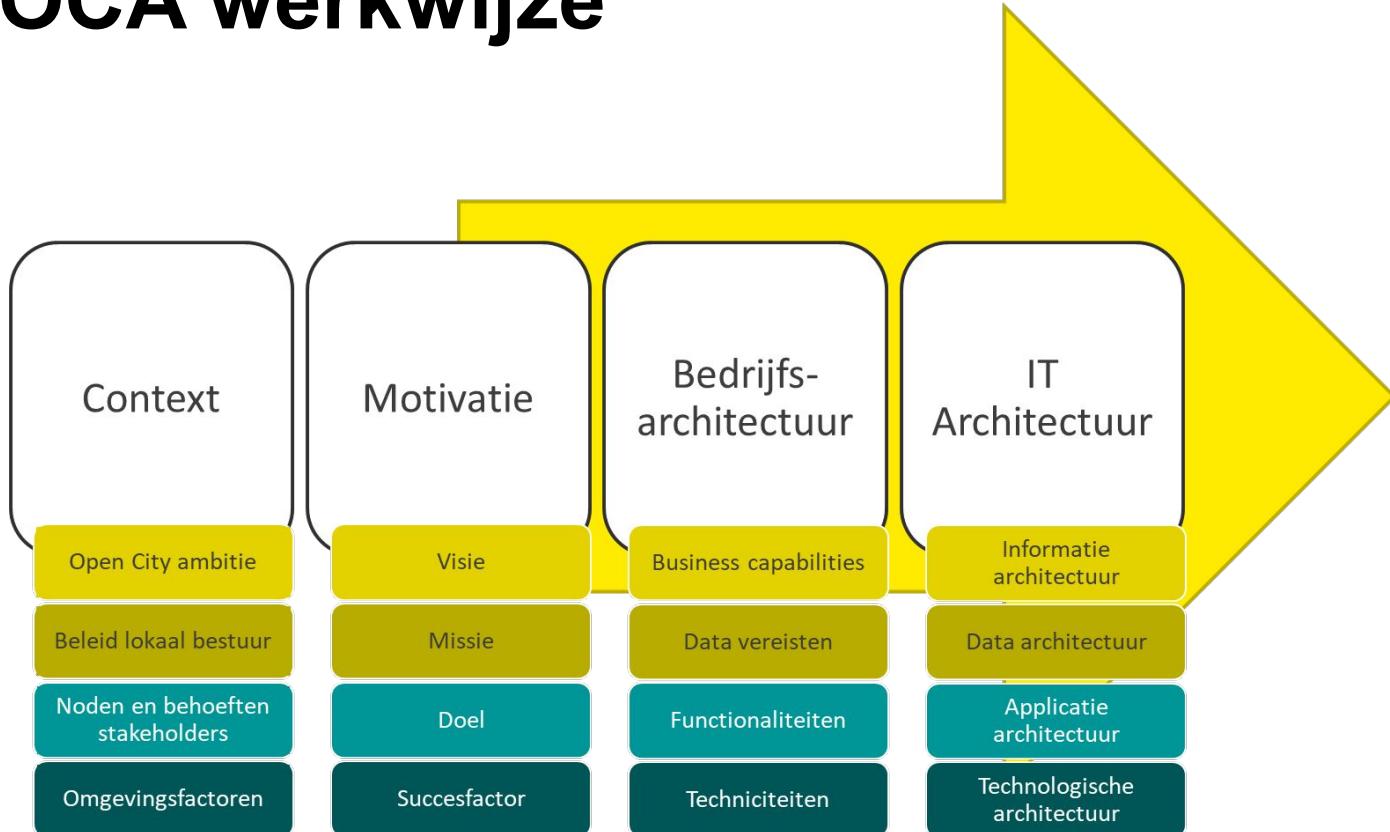


Vlaanderen  
verbeelding werkt

“

**VLOCA helpt lokale besturen in hun slimme-stad-ambities door samen herbruikbare bedrijfs- en IT-architectuur uit te tekenen.**

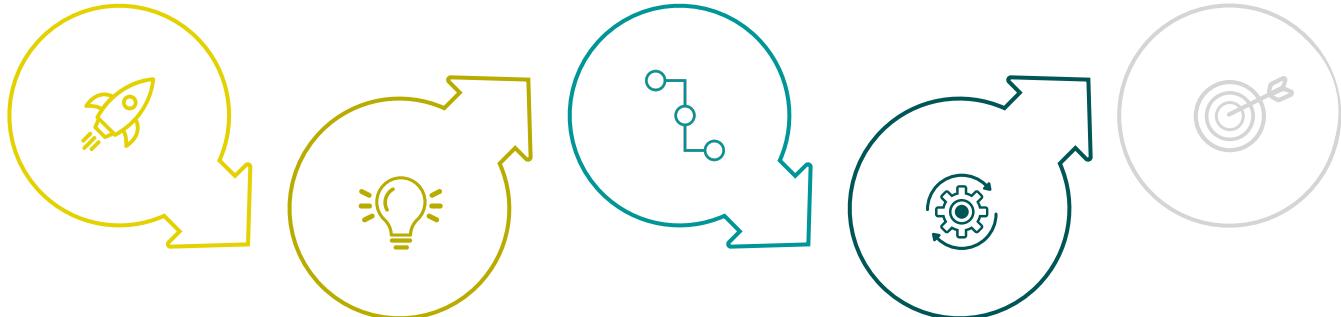
# VLOCA werkwijze



# Help?

- **Bedrijfsarchitectuur**
  - “Het creëren van een duidelijk beeld van de huidige en toekomstige staat van een organisatie, zodat strategische beslissingen kunnen worden genomen en de implementatie van veranderingen effectief kan worden geleid.”
- **IT architectuur**
  - “IT-architectuur richt zich op het creëren van een raamwerk dat de technische componenten van een organisatie organiseert en integreert. Het omvat het identificeren van de benodigde technologieën, het definiëren van de technische standaarden etc.”

# VLOCA werkgroepen



**01**

## Business werkgroep

Identificeren van use cases en inspirerende initiatieven

**02**

## Data & informatie werkgroep

Data- en informatiestromen (en hun metadata en andere kenmerken) mappen op gevalideerde use cases

**03**

## Functionele werkgroep

Oefening van data- en informatie volgens use cases, stakeholders, beslissingspunten en componenten

**04**

## Technologie werkgroep

Mappen van technologische vereisten volgens use cases

**05**

## Wrap up werkgroep

Afsluitende werkgroep

# Resultaat: deliverables

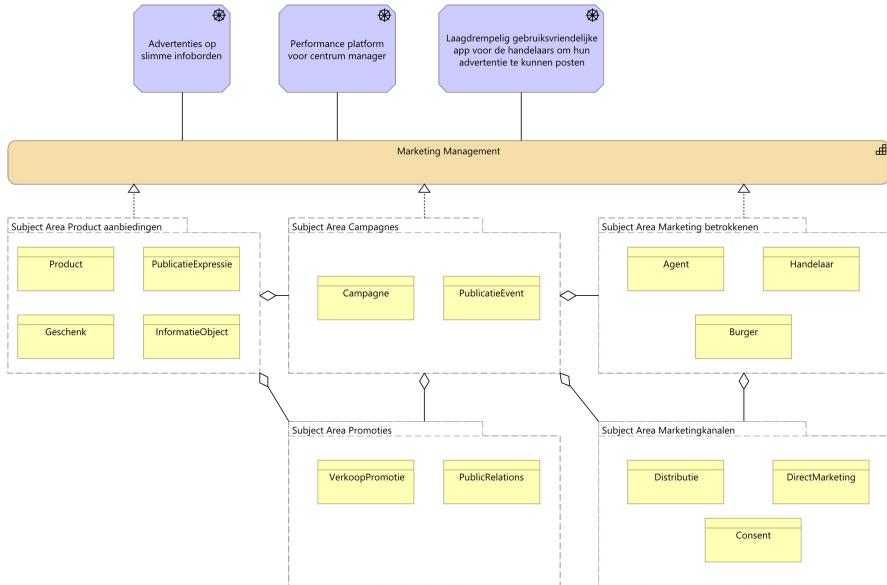
## VLOCA Model

Business capabilities, data vereisten, functionaliteiten en techniciteiten volgens use cases

ID	Type	Samenvatting	Beschrijving
UC1	Use case	UC1: Digitale Wallet	Digitale wallet waar zowel stortingen, uitgaven/overschrijven en consulteren van saldo's door de eigenaar en participanten.
BC1.1	Business capability	Donor	Digitale munt kunnen storten / ter beschikking stellen van een incentive
BC1.2	Business capability	Ontvanger	Digitale munt kunnen uitgeven binnen een (handels)transactie
BC1.3	Business capability	Gebruiker	Saldo van de digitale munt rekening consulteerbaar in real time

ID	Type	Samenvatting	Beschrijving
UC2	Use case	UC2: Integratie	Integratie met bestaande applicaties zoals de stads applicaties, websites en zelfs mijnburgerprofiel
BC2.1	Business capability	Lokale Overheid	Kunnen 'vertalen' van de interne standaarden naar de 'standaarden' van de externe participerende applicaties

## Architectuurtekening



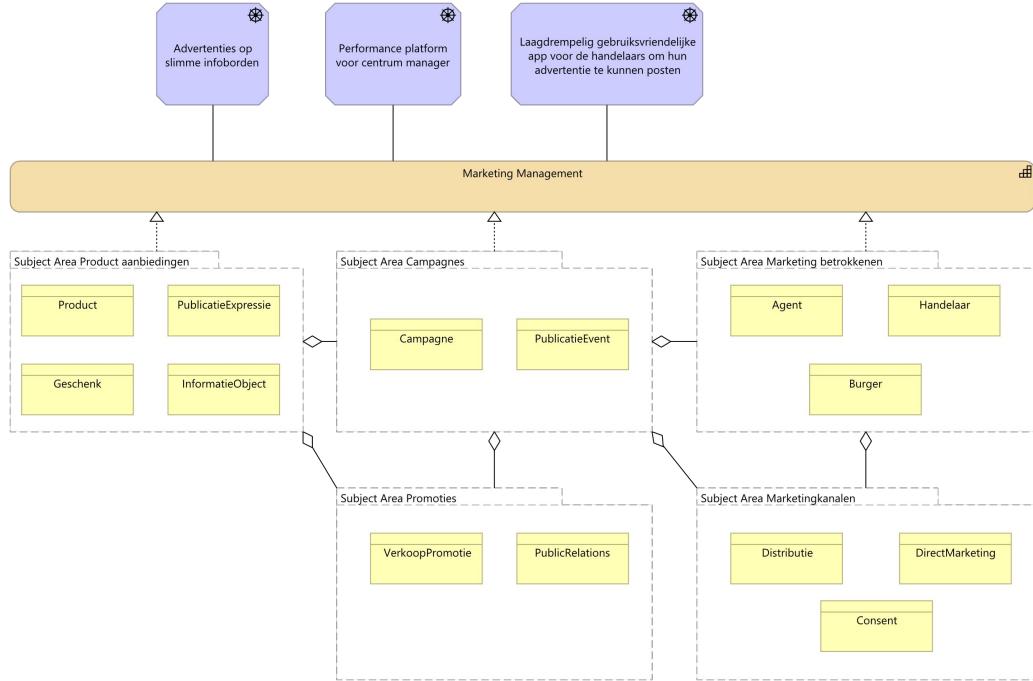
## Bestekteksten



Vlaanderen  
verbeelding werkt

# Link VLOCA en OSLO

- “OSLO definieert, VLOCA prioritiseert, verbindt en analyseert
  - Resultaat: structuur
- Voorbeeld: Visualo



# Inspiratie



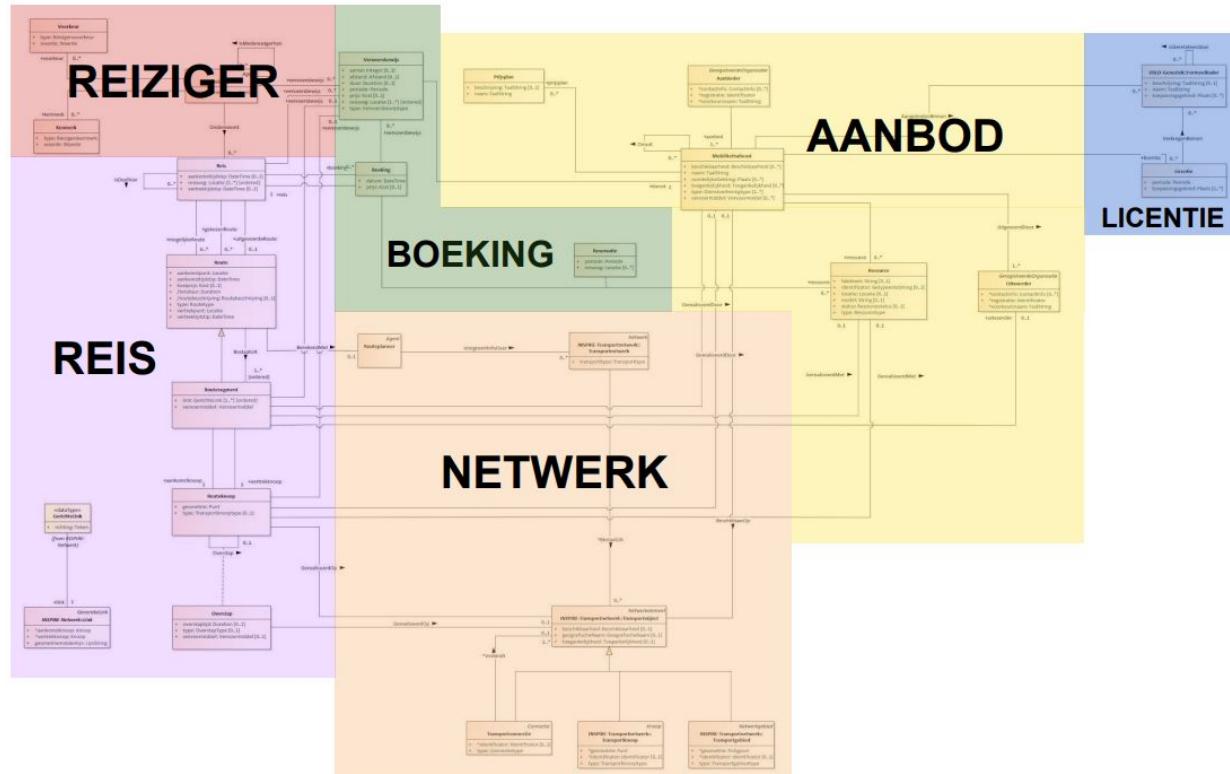
Vlaanderen  
verbeelding werkt

# OSLO Mobiliteit Trips & Aanbod

- Functionele structuur voor mobiliteitsdiensten (gebruiker + facilitator) en voorgestelde trips
  - De transportorganisatie kunnen we hier zien als reiziger
  - Mapping van verplaatsing door middel van een reis
    - Reis gebeurt via bepaalde resource
  - Ook reservaties zitten mee in het model



# OSLO Mobiliteit Trips & Aanbod

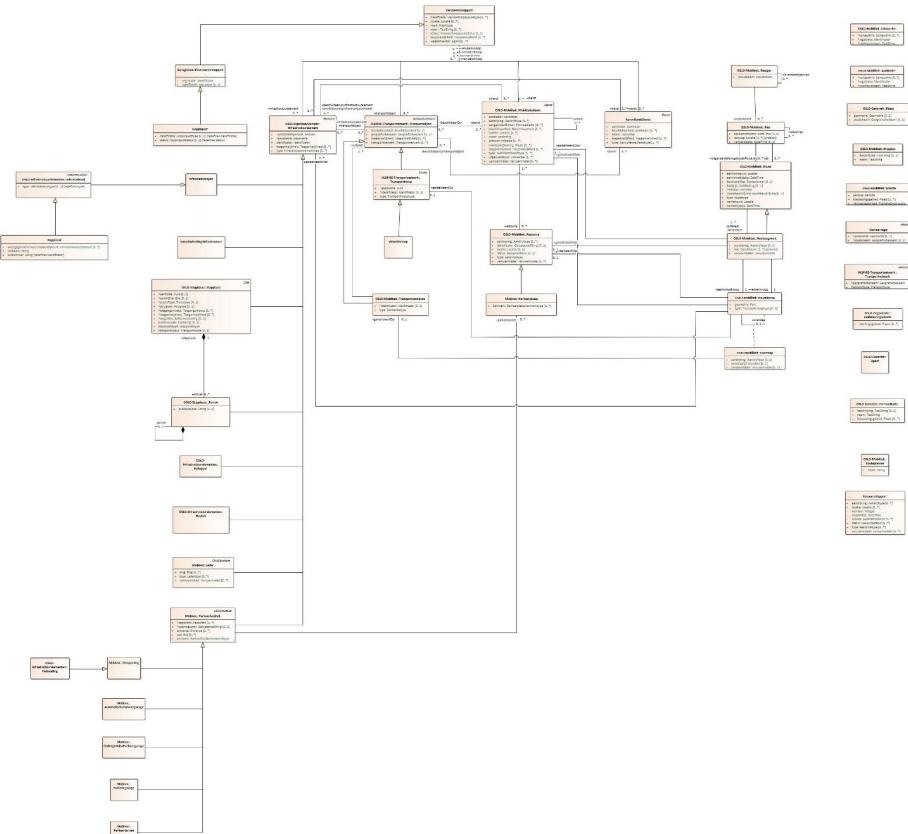


# Vervoersknooppunten

- Focus op verschillende punten waar reizigers kunnen overstappen
- Hangt samen aan OSLO Mobiliteit Trips & Aanbod
- Bevat bruikbare informatie zoals:
  - Infrastructuur Elementen
  - Transport Netwerken
  - Mobiliteitsdiensten
  - Aanvullende Diensten



# Vervoersknooppunten



# MobiVoc: Open Mobility Vocabulary

## Parking facility<sup>c</sup>

[back to ToC or Class ToC](#)

IRI: <http://schema.mobivoc.org/#ParkingFacility>

Any facility or area assigned for parking vehicles. A parking facility can provide one or more parking spaces.

Is defined by

<http://schema.mobivoc.org/#>

Term status

stable

is equivalent to

[ParkingFacility](#) <sup>c</sup>

has super-classes

[Civic structure](#) <sup>c</sup>

has sub-classes

[Automated parking garage](#) <sup>c</sup>, [Bicycle parking station](#) <sup>c</sup>, [Parking garage](#) <sup>c</sup>, [Parking lot Car park](#) <sup>c</sup>, [Underground parking garage](#) <sup>c</sup>

is in domain of

[connected to](#) <sup>op</sup>

[Parking space](#) <sup>c</sup>

[back to ToC or Class ToC](#)

IRI: <http://schema.mobivoc.org/#ParkingSpace>

A parking space is a location that is designated for parking a vehicle. A parking space has a certain size, is sometimes marked and can be located at roadside or inside a parking facility. Depending on the location of the parking space, there can be regulations regarding the time allowed to park and a fee paid to use the parking space.

Is defined by

<http://schema.mobivoc.org/#>

Term status

stable

has super-classes

[Civic structure](#) <sup>c</sup>

is in domain of

[has charger](#) <sup>op</sup>, [level](#) <sup>dp</sup>

is in range of

[parking space](#) <sup>op</sup>



# MobiVoc: Open Mobility Vocabulary

## total capacity<sup>dp</sup>

[back to ToC or Data Property ToC](#)

IRI: <http://schema.mobivoc.org/#totalCapacity>

Indicates the capacity of a resource. Ex: parking facility, car, bycycle etc.

Is defined by  
<http://schema.mobivoc.org/#>

Term status  
stable

has domain  
[Capacity](#) <sup>c</sup>

has range  
integer



Vlaanderen  
verbeelding werkt

# Bedrijventerrein

Beschrijven van de economische bestemming van land in Vlaanderen.

Het omvat twee grote entiteiten:

- Percelen
- Terreinen

## **Bedrijventerrein**

### **Beschrijving**

Som van alle ruimtelijke eenheden uit de ruimtelijke planningsprocedure en met een economische bestemming vanaf de dossierfase Publicatie in Belgisch Staatsblad. Een bedrijventerrein is altijd de unie van de percelen die ertoe behoren.

### **Subklasse van**

[Ruimtelijke Eenheid](#)

### **Eigenschappen**

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: [alternatieve naam](#), [beschikbare kavels](#), [beschikbare oppervlakte](#), [is gerelateerd aan](#), [is gerelateerd aan economisch gebied](#), [naam](#).

## **Bedrijventerreinperceel**

### **Beschrijving**

Een ruimtelijke eenheid binnen een Bedrijventerrein met eenzelfde gebruik, functie of eigenaar.

### **Gebruik**

Dit kunnen business centra, KMO units, aaneengesloten bebouwing, meerdere kadastrale of aktepercelen, ... omvatten.

### **Subklasse van**

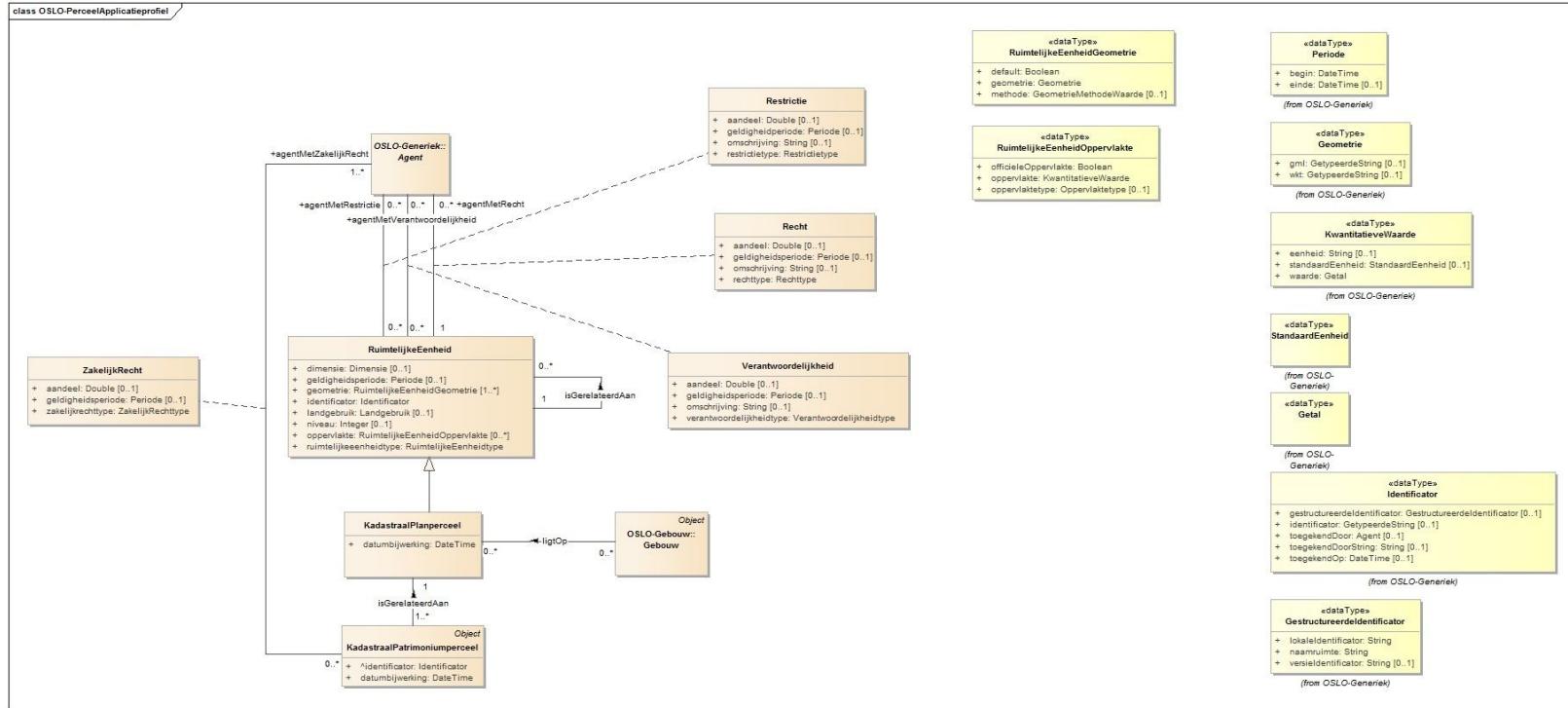
[Ruimtelijke Eenheid](#)

### **Eigenschappen**

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: [bebouwing](#), [beperking](#), [beschikbaarheid](#), [functie](#), [in gebruik](#), [is deel van](#).



# OSLO Perceel





Pauze

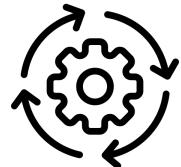
# Brainstorm



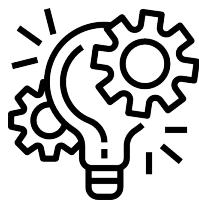
Vlaanderen  
verbeelding werkt



# Wat wordt er verwacht?



Informatienoden en use cases capteren



High-Level concepten identificeren



Bestaande standaarden of datamodellen

# 1. Welke use cases kunnen we oplijsten?

**Wat wil jij als belanghebbende kunnen realiseren?**

# 1.1 Wat is een use case?

Wat realiseren?

Verschillende  
databronnen  
gebruiken?

Welke randvoorwaarden?

Mogelijkheden met  
data en informatie?

# 1.2 Voorbeeld use case

Als terreinaanbieder kan ik mijn terrein beschikbaar stellen aan gebruikers die hun vrachtwagen willen parkeren op mijn terrein

Als bedrijf kan ik een abonnement aanschaffen voor mijn chauffeurs

Als vrachtwagenchauffeur kan ik per vrachtwagenparking zien welke voorzieningen aanwezig zijn en wat de prijs is

Als lokaal bestuur verkrijg ik inzicht in het vrachtwagenparkeren in de regio, ondersteund door cijfers

# 1.3 Tijd voor actie



## **2. Welke concepten zijn noodzakelijk?**

**Welke hoofd-elementen vormen de use cases  
en kunnen deze verwezenlijken?**

## 2.1 Voorbeeld concept

Als **terreinaanbieder** kan ik mijn **terrein** beschikbaar stellen aan **gebruikers** die hun **vrachtwagen** willen parkeren op mijn terrein

Terreinaanbieder

Terrein

Gebruikers

Vrachtwagen

## 2.2 Tijd voor actie



**3. Welke data modellen  
kennen jullie al over dit  
topic?**

**4. Zijn er gelijkaardige  
initiatieven die inspirerend  
kunnen werken?**

# **Q&A en Next Steps**



**Vlaanderen**  
verbeelding werkt

**Waarom doen we...?**

**Moeten we niet ... toevoegen?**

**Kunnen we niet beter ...?**

**Hoe zit het met ...?**



# Volgende stappen



Verwerk de input van de brainstorm oefening.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom!



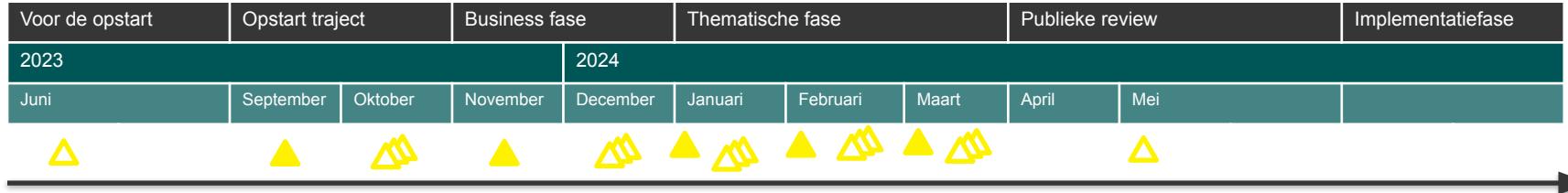
Verder onderzoek en voorbereiding van de eerste thematische werkgroep.



Informatie verzamelen via GitHub!

# Volgende stappen

- Overlegmomenten met initiatiefnemers
- Werkgroep

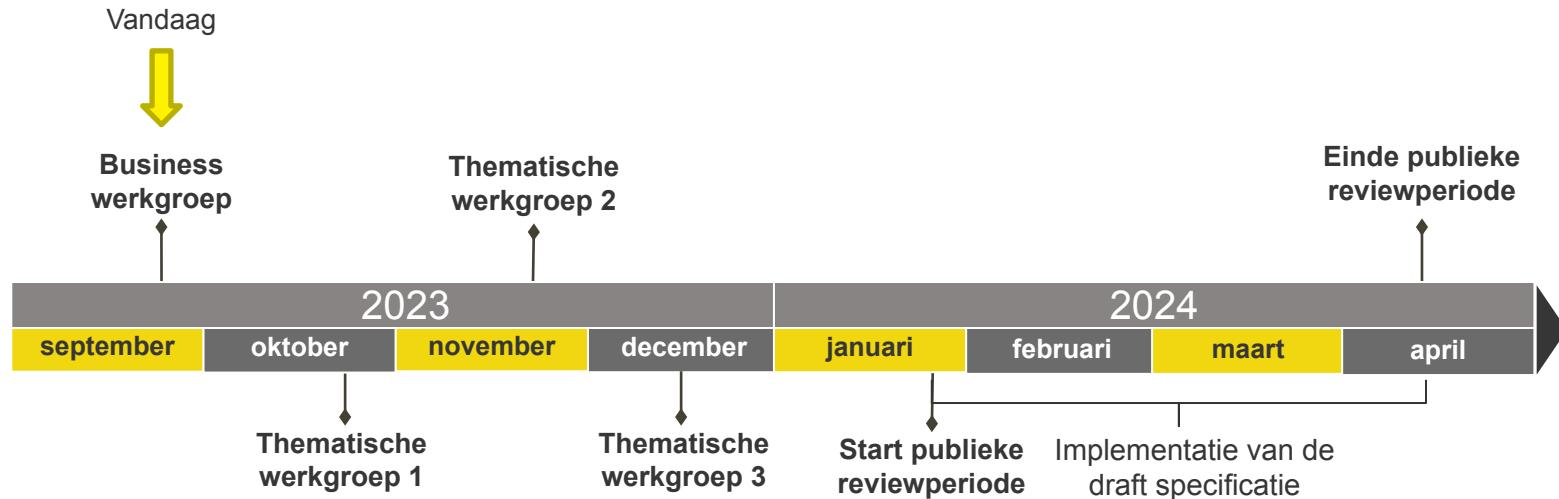


Werkgroep	Type werkgroep	Datum	Tijd	Locatie
Business werkgroep	Business werkgroep	26-09-2023	9.00-12.00	IGEMO, Zaal Schelde, Schoutetstraat 2, Mechelen
Thematische werkgroep 1	Data en informatie werkgroep	24-10-2023	9.00-12.00	IGEMO, Zaal Schelde, Schoutetstraat 2, Mechelen
Thematische werkgroep 2	Functionele werkgroep	21-11-2023	9.00-12.00	IGEMO, Zaal Schelde, Schoutetstraat 2, Mechelen
Thematische werkgroep 3	Technologie werkgroep	12-12-2023	9.00-12.00	IGEMO, Zaal Schelde, Schoutetstraat 2, Mechelen

Verslag verschijnt op de kennishub: [vloca-kennishub.vlaanderen.be/VlocaSessie/24](http://vloca-kennishub.vlaanderen.be/VlocaSessie/24)

# OSLO tijdslijn

Thematische werkgroep 1 op **dinsdag 24 oktober**: 13u00 - 16u00  
Schrijf u in via volgende link: [1ste thematische werkgroep](#)



# Feedback & Samenwerking OSLO



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- [digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be](mailto:digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be)
- [laurens.vercauterens@vlaanderen.be](mailto:laurens.vercauterens@vlaanderen.be)
- [jef.liekens@vlaanderen.be](mailto:jef.liekens@vlaanderen.be)
- [lorenzo.vylders@vlaanderen.be](mailto:lorenzo.vylders@vlaanderen.be)



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

[Informatievlaanderen/OSLOthema-vrachtwagenParkeeren \(github.com\)](https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-vrachtwagenParkeeren)

Via het aanmaken van **issues**

# Feedback & Samenwerking VLOCA



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- [vloca@vlaanderen.be](mailto:vloca@vlaanderen.be)



Informatie wordt gedeeld via de kennishub:

<https://vloca-kennishub.vlaanderen.be/>

# **Bedankt!**



Vlaanderen  
verbeelding werkt