

Links

maandag 14 juli 2025

17:02

- [Github oude versie](#)
- [AP oude versie](#)
- [AP Vervoersknooppunten](#)
- [AP Fietsinfrastructuur](#)
- [Onenote Fietsinfrastructuur](#)
- [Cables & Pipes](#)
- [VOC Netwerk](#)
- [VOC Transportnetwerk](#)

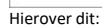
maandag 14 juli 2025 17:00



BeperkingTypeWaarde maximum dubbel asgewicht maximum enkel asgewicht maximum drievoudig asgewicht maximum totaal gewicht maximum hoogte maximum lengte maximum breedte	tram bromfiets bromfiets - klasse A bromfiets - klasse B speed pedelec motorfiets personenwagen voetganger privébus publieke bus residentieel voertuig (uitgezonderd plaatselijk verkeer) taxi quad uitzonderlijk vervoer ruiters voertuig met gevaarlijke ontvlambare of ontplofbare stoffen voertuig met verontreinigende stoffen
EnumerationA SnelheidslimietBronWaarde vast verkeersbord variabel verkeersbord morfologische wegklasse wetgeving	

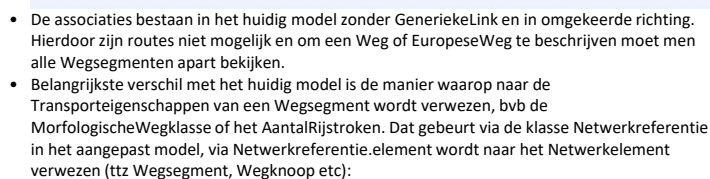
maandag 14 juli 2025 16:59

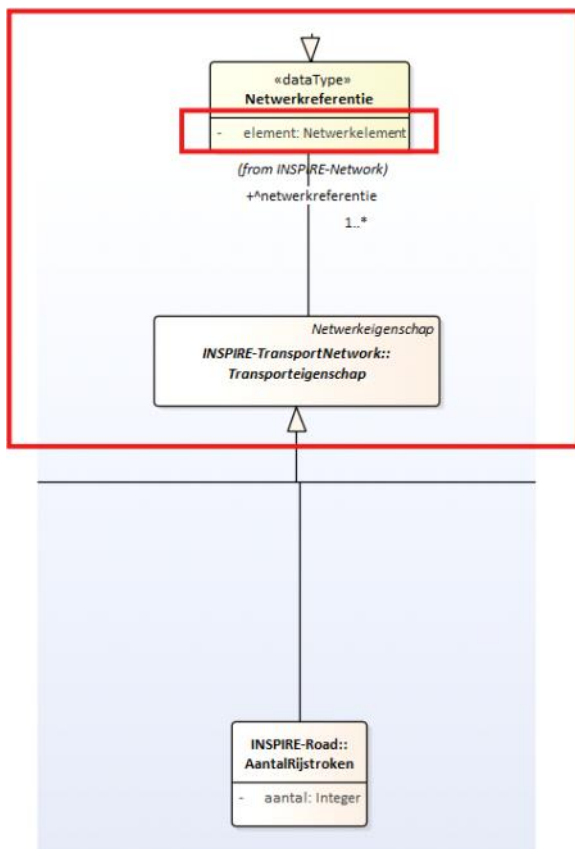
©2005 CH2M-Hill



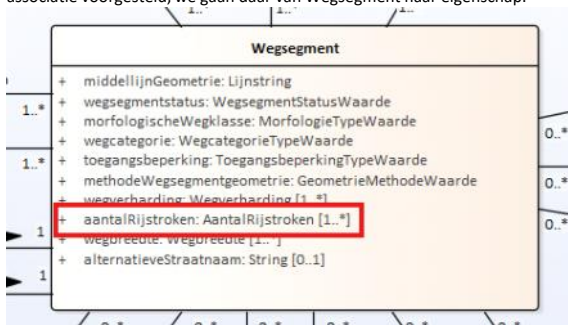
- [illegible]

- Wegen2 Pagina 4

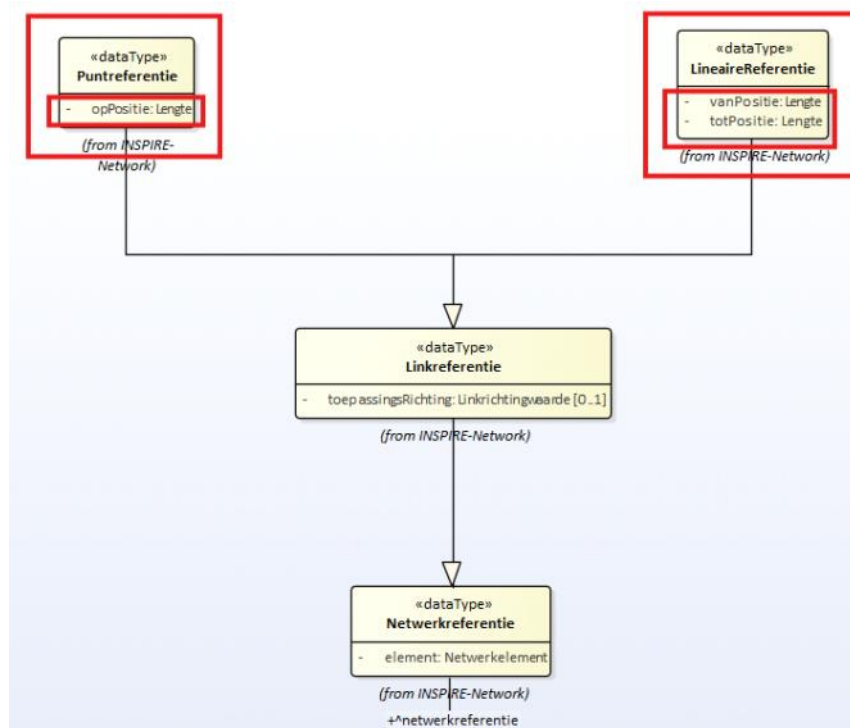
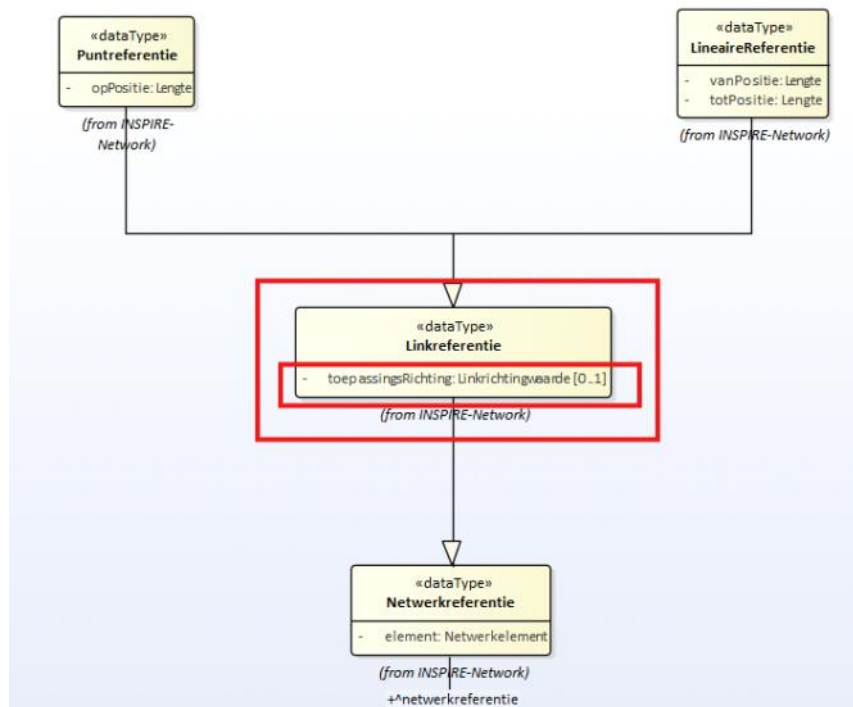




- Eerste verschil is dat dit in het huidige model niet verloopt via een Netwerkreferentie waar de associatie van eigenschap naar Wegsegment loopt. Bij het huidige model valt Netwerkreferentie weg en wordt omgekeerd elke eigenschap dmv een apart attribuut of associatie voorgesteld, we gaan daar van Wegsegment naar eigenschap.



- Dat de relatie omgekeerd loopt is op zich niet problematisch, het is eerder het feit dat alle eigenschappen enkel aan Wegsegment vast zitten waardoor ze niet gebruikt kunnen worden voor Weglinksequenties of de Transportlinksets Weg en EuropeseWeg. Ook kan eenzelfde eigenschap niet aan meerdere Wegsegmenten worden gekoppeld.
- Ook is in het huidige model geen dynamische segmentatie mogelijk: een eigenschap geldt meteen voor het gehele Wegsegment en voor beide kanten ervan. Bvb als het AantalRijstroken verschillend is voor beide kanten vd weg moet men twee parallelle Wegsegmenten creëren om dat aan te geven. Of als een rijstrook halverwege wegvalt moet men het Wegsegment splitsen. Beide gevallen worden beschouwd als een slechte praktijk bij het beheer van Wegennetwerken (en Netwerken in het algemeen).
- In het nieuw model voorzien we Netwerkreferentie van de subklasse Linkreferentie die alvast toelaat om een eigenschap te beperken tot een van beide kanten. Linkreferentie is verder opgesplitst in Puntreferentie en LineaireReferentie om een eigenschap vast te pinnen op een positie langs de weg (bvb verkeersbord) of toe te passen op een deel vd weg (bvb halverwege tussen twee Wegknopen versmalt de weg van 4 naar 2 rijstroken).



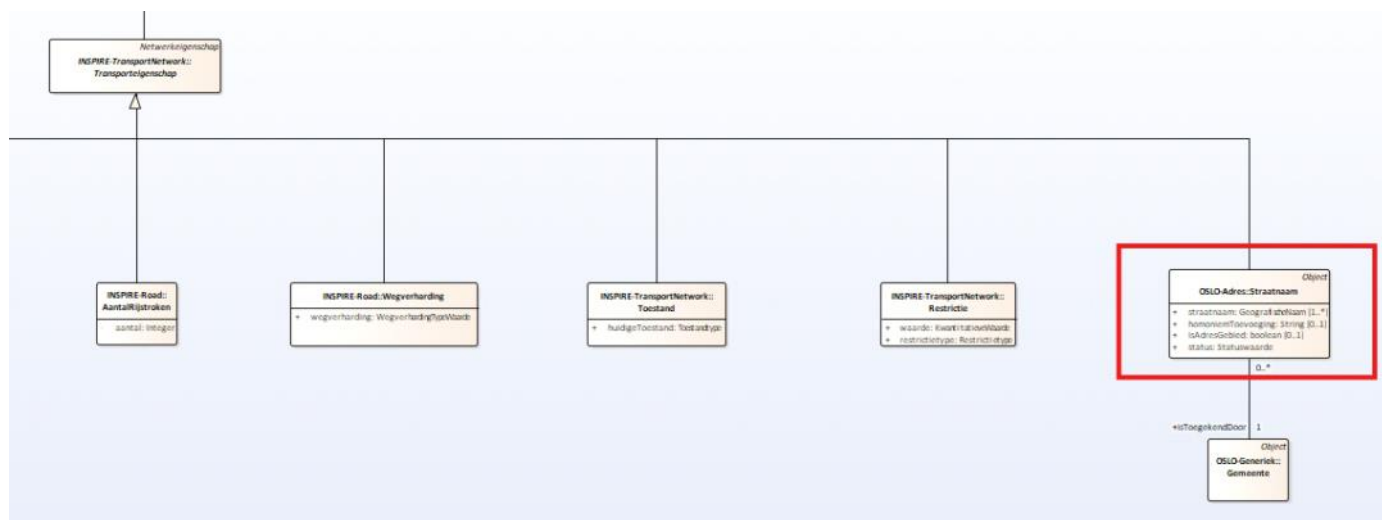
- De oplossing waarbij we van Eigenschap naar Wegsegment (of meer algemeen Wegobject) gaan lijkt awkward, maar is bij linked data makkelijk in de data op te lossen door deze associaties daar om te keren (zie [Datavoorbeelden](#)).

```

{
  "@context": [
    {
      "Netwerkelement.netwerkreferentie": {
        "@reverse": "Netwerkreferentie.element"
      },
      "Netwerkreferentie.transporteigenschap": {
        "@reverse": "Transporteigenschap.netwerkreferentie"
      }
    }
  ],
  "@graph": []
}

```

- We voegden ook Straatnaam als Transporteigenschap toe aan het nieuw model. In tegenstelling tot het huidige model kan nu de Straatnaam veranderen tussen twee kruispunten.

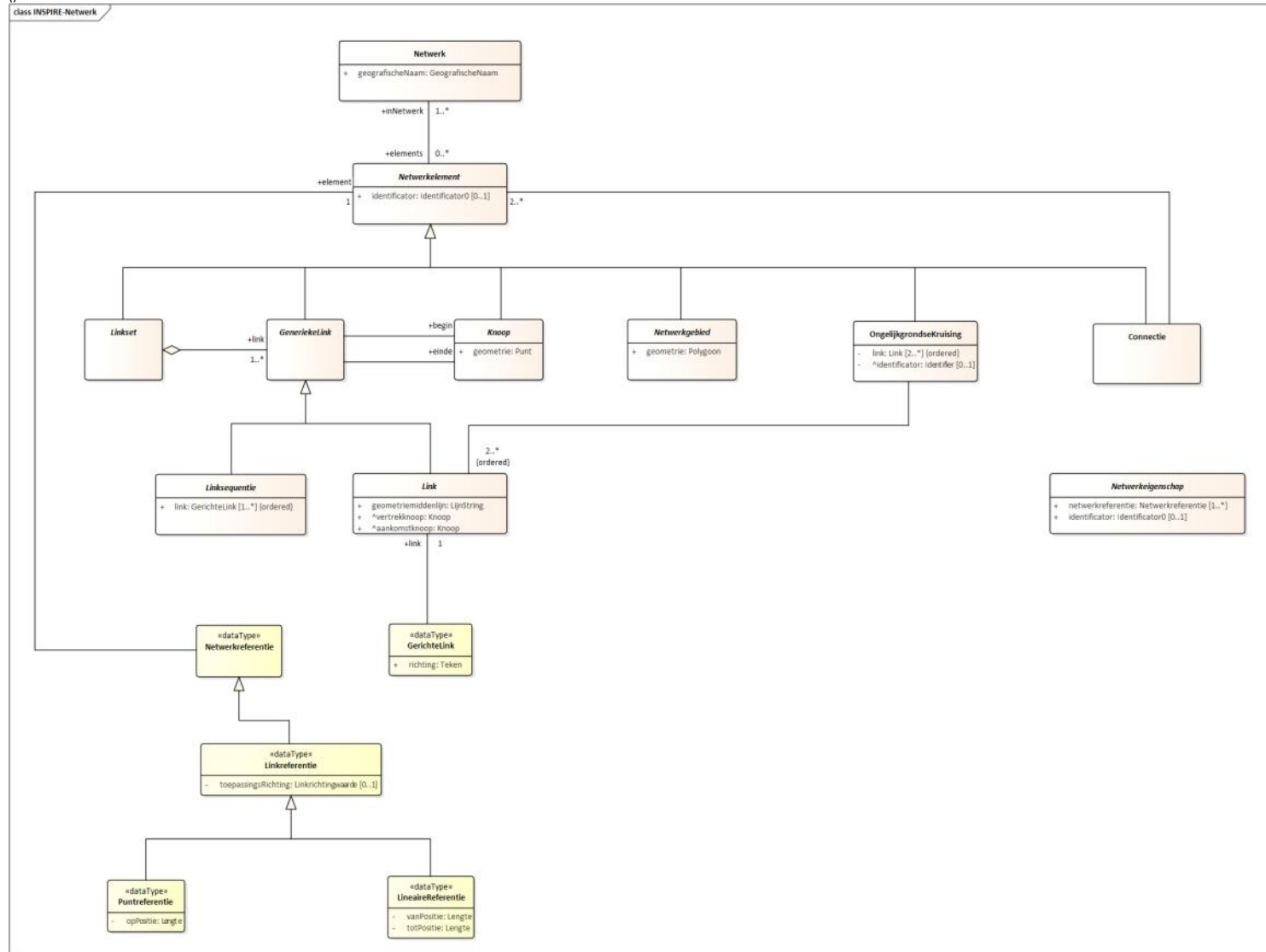


- Sowieso is de INSPIRE aanpak flexibeler voor uitbreiding, het volstaat gewoon eigenschappen toe te voegen als subklasse van transporteigenschap, iets dat we bvb in OSLO Fietsinfrastructuur gedaan hebben.
- OPMERKING: ivm multimodaliteit: INSPIRE specialiseert [INSPIRE-Transportnetwork](#) voor weg, spoor, water en lucht, ttz volgens het medium waarover men zich beweegt niet volgens voertuigtype bvb.
- OPMERKING: ivm: multimodaliteit: voor Openbaar Vervoersnetwerken verwijzen we naar OSLO Dienstregeling & Planning, gerealiseerd als profiel op NETEX (zie oa [NETEX Belgium Timetables](#)).
- **TODO:** nog verder attribueren.

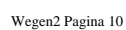
OSLO-Netwerk

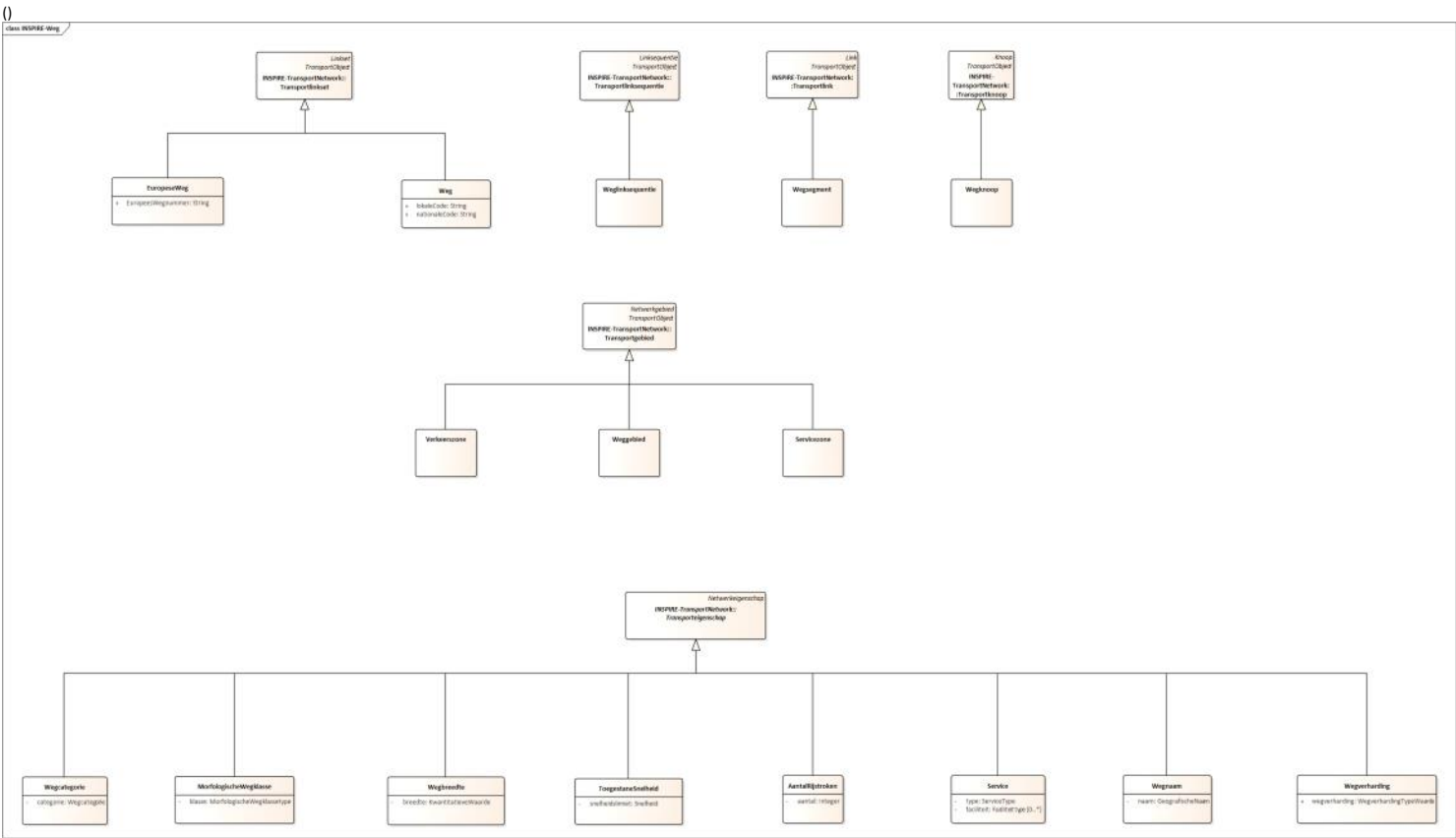
maandag 14 juli 2025 21:27

0



maandag 14 juli 2025 21:28





Datavoorbeelden

maandag 14 juli 2025 16:59

We gaan ervan uit dat volgende context aanwezig is om te linken van netwerk naar nztwerkeigenschap (INSPIRE voorziet enkel de omgekeerde link):

```
{
  "@context": [
    {
      "Netwerkelement.netwerkreferentie": {
        "@reverse": "Netwerkreferentie.element"
      },
      "Netwerkreferentie.transporteigenschap": {
        "@reverse": "Transporteigenschap.netwerkreferentie"
      }
    }
  ],
  "@graph": []
}
```

Alternatief is deze attributen ah model toevoegen.

Wegsegment met eigenschap

maandag 14 juli 2025 17:05

()

De Morfologischewegklasse "fietsweg" over de volledige lengte vh wegsegment.

```
{
  "@context": [],
  "@graph": [
    {
      "@id": "https://example.com/id/weg/wegsegment123",
      "@type": "Wegsegment",
      "Netwerkelement.netwerkreferentie": [
        {
          "@type": "Netwerkreferentie",
          "Netwerkreferentie.transporteigenschap": {
            "@type": "MorfologischeWegklasse",
            "MorfologischeWegklasse.klasse":
              "https://example.com/concept/morfologischewegklasse/fietsweg"
          }
        }
      ]
    }
  ]
}
```

Enkel aan rechterkant:

```
{
  "@context": [],
  "@graph": [
    {
      "@id": "https://example.com/id/weg/wegsegment123",
      "@type": "Wegsegment",
      "Netwerkelement.netwerkreferentie": [
        {
          "@type": "Linkreferentie",
          "Netwerkreferentie.transporteigenschap": {
            "@type": "MorfologischeWegklasse",
            "MorfologischeWegklasse.klasse":
              "https://example.com/concept/morfologischewegklasse/fietsweg"
          },
          "Linkreferentie.toepassingsrichting":
            "https://example.com/concept/linkrichtingwaarde/gelijklopend"
        }
      ]
    }
  ]
}
```

Enkel eerst 50m aan rechterkant:

```
{
  "@context": [],
  "@graph": [
    {
      "@id": "https://example.com/id/weg/wegsegment123",
      "@type": "Wegsegment",
      "Netwerkelement.netwerkreferentie": [
        {
          "@type": "LineaireReferentiereferentie",
          "Netwerkreferentie.transporteigenschap": {
            "@type": "MorfologischeWegklasse",

```

```

        "MorfologischeWegklasse.klasse":
"https://example.com/concept/morfologischewegklasse/fietsweg"
    },
    "Linkreferentie.toepassingsrichting":
"https://example.com/concept/linkrichtingwaarde/gelijklopend",
    "LineaireReferentie.vanPositie": 0,
    "LineaireReferentie.totPositie": 50
}
]
}
]
}

```