

OSLO Kwaliteit van Wegen en Wegmarkeringen: Thematische werkgroep 1

Welkom!

Vrijdag 28 april 2023 Virtuele werkgroep – Microsoft Teams

We starten om 09:05



Praktische afspraken

Geluid van het publiek is standaard **gedempt**.





Gebruik het **handje** als je iets wilt zeggen.
Interactie wordt aangemoedigd!

Vragen, opmerkingen en voorstellen kunnen via de chatfunctie meegedeeld worden. Interactie wordt aangemoedigd!





ja/nee vragen kunnen beantwoord worden via de chat:

> Akkoord = +1 Niet akkoord = - 1 Onverschillig = 0

Doel van vandaag

Voorstelling van het sneuvelmodel aan de hand van use cases en een overzicht van de bestaande standaarden die van toepassing zijn.



Presentatie en discussie over de verschillende bestaande standaarden



Voorstelling sneuvelmodel & capteren van input adhv interactieve oefening

Agenda

09u05 - 09u10	Welkom en agenda
09u10 - 09u15	Aanleiding en context
09u15 - 09u25	Samenvatting scope sessies
09u25 - 09u40	Inleiding UML
09u40 - 09u50	Onze aanpak
09u50 - 10u00	Pauze
10u00 - 11u30	Sneuvelmodel adhv bestaande use cases
11u30 - 11u45	Q&A en volgende stappen

Aanleiding en Context



MLaaS



Samengevat

Wat? Het in kaart brengen van wegen, markeringen en materialisatie en het herkennen

van hun kwaliteitsaspecten.

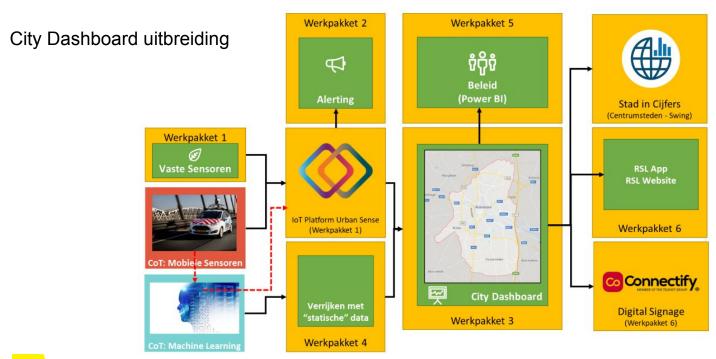
Hoe? Door het gebruiken van machine learning algoritmes die data genereren op basis

van fotomateriaal.

Waarom? De verzamelde data wordt gebruikt in zowel operationele processen als bij

het nemen van beleidsbeslissingen.

Samengevat

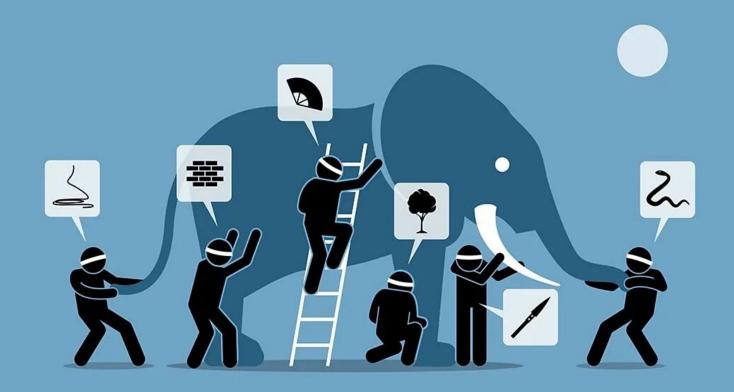




Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO)

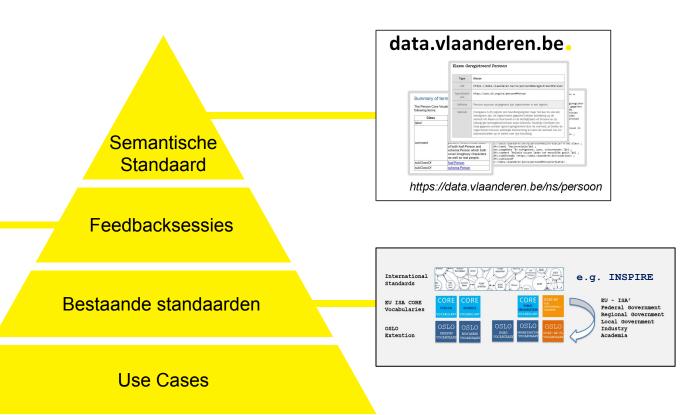






Bottom-up





Samenvatting scope sessies



Wat hebben we gedaan in de scope sessies?

Scope OSLO

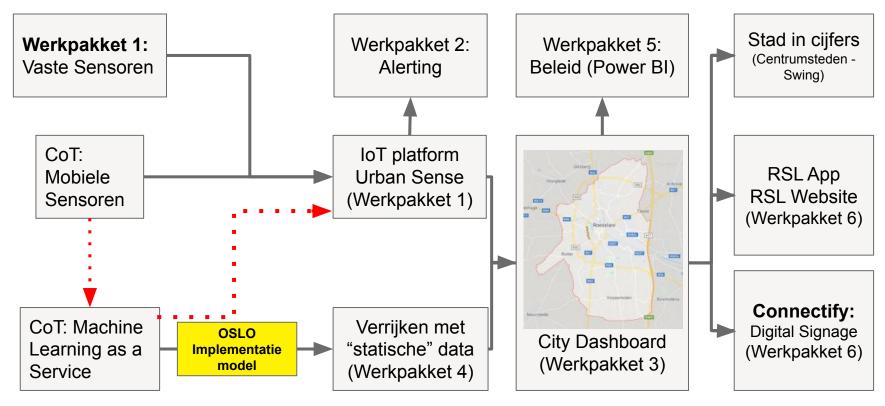
MLaaS:

 Implementatiemodel uitwerken om de kwaliteit van wegen, materialisatie en wegmarkeringen in kaart te brengen.

MSU

 Onderzoek naar relevante bestaande standaarden of informatiemodellen en opmaken van rapport rond bevindingen.

Scope MLaaS



Scope MLaaS

Classificatie + Vaststelling			Doel	Kwaliteit / Hu	uidige staat ir	
Wegen	Wegmarkering	Materialisatie	——	kaart brengen van de Wegen (mbt materialisatie) + Wegmarkering		
Rijbaan	Pijlen, stoplijn, haaientanden	Asfalt, beton,				
Trottoir	Witte lijnen, stippellijnen,	Klinkers, beton,			Gevolg	
Fietspad	Fietssuggestiestroken , Fietser-markering	Asfalt, beton,		,	, and the second	
Voetweg	Zebrapaden	Klinkers, beton,		Herstelling en/of		
Parkeerfaciliteiten	Parkeervakken (mindervaliden), Elektrisch laden,			herschilderen		

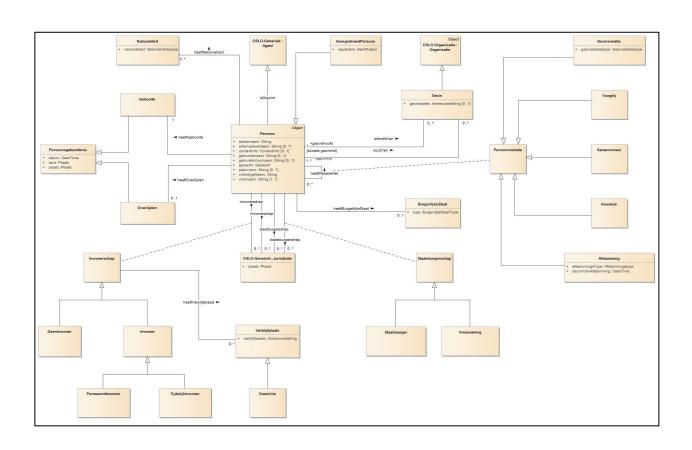
Bestaande use cases

1	Als stad/gemeente wil ik de kwaliteit van de wegmarkeringen in kaart brengen op basis van luchtfoto's.
2	Als stad/gemeente wil ik de kwaliteit van de wegen (scheuren, putten) in kaart brengen op basis van luchtfoto's.
3	Als stad/gemeente wil ik de materialisatie van de wegen (asfalt, beton) in kaart brengen op basis van luchtfoto's.

UML Unified Modeling Language



Voorbeeld: OSLO Persoon



Basisconcepten UML

Use Case: Adoptie van een dier uit het asiel door een persoon.

- Concepten
- Relaties
 - Associatie
 - Generalisatie
 - Aggregatie
- Cardinaliteit
- Attributen

Concepten of Klassen

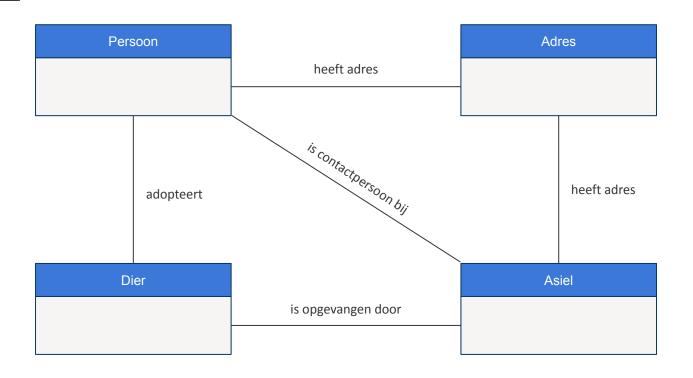




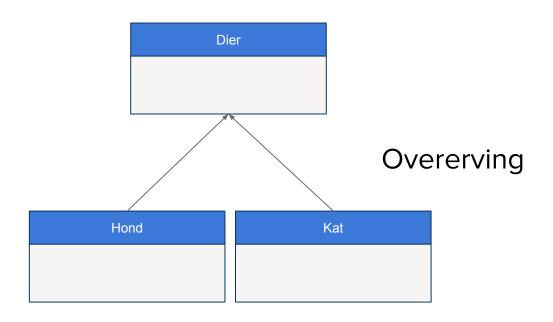




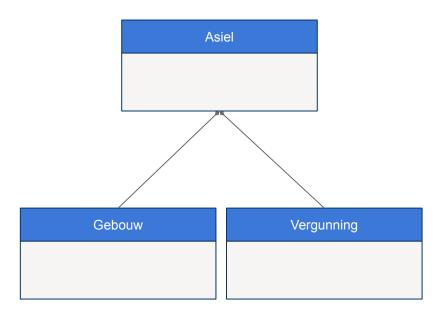
Associatie



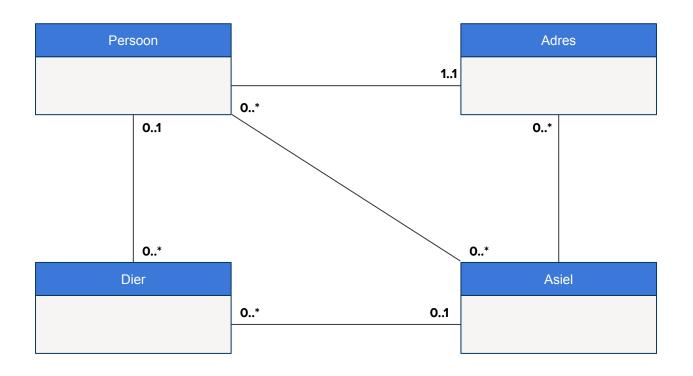
Generalisatie



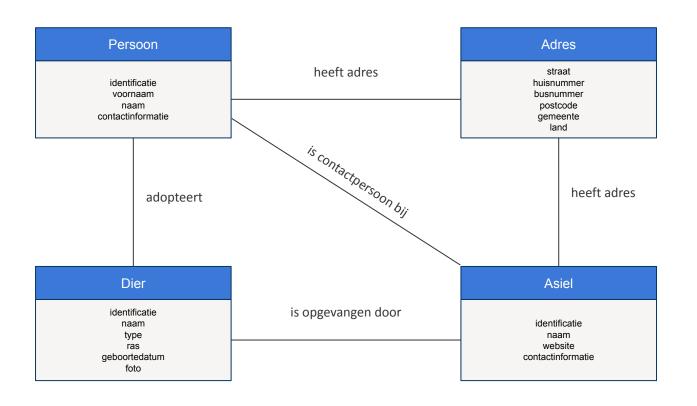
Aggregatie



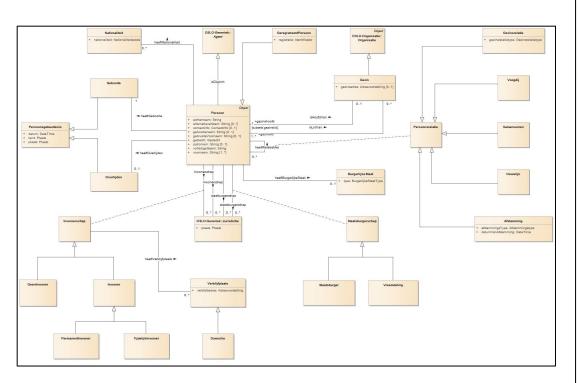
Kardinaliteit



Attributen



UML & HTML



Persoon

Beschrijving

Natuurlijk persoon.

Gebruik

In de rechtspraak betreft het een persoon (in de wettelijke betekenis, ttz met eigen rechtspersooniljkheid) van de menselijke soort, ttz een fysiek persoon. Tegenhanger is de rechtspersoon, een Juridische constructie die een private of publieke organisatie dezelfde rechtspersoonlijkheid geeft als een natuurlijk persoon (kan by ook schulden hebben, contracten afsluiten, aangeklaagd worden etc).

Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: <u>achternaam</u>, <u>alternatieve naam</u>, contactinfo, geboortenaam, gebruikte voornaam, geslacht, heeft, burgerlijke staat, heeft, geboorte, heeft inwonerschap, heeft nationaliteit, heeft overlijden, heeft staatsburgerschap, heeft Persoonsrelatie, inwonerschap, is hoofd van, is lid van, patroniem, staatsburgerschap, volledige naam, voornaam,

Eigenschap	Verwacht Type	Kardinaliteit	Beschrijving	Gebruik	Codelijst
achternaam	String	1	Gedeelte van de volledige naam vd persoon ontvangen van de vorige generatie.	Ook wel familienaam genoemd omdat de achternaam een familiale verwantschap aanduidt.	
alternatieve naam	String	0*	Alternatief voor de volledige naam vd persoon.	Bv pseudoniem, titel etc.	
contactinfo	Contactinfo	01	Informatie zoals email, telefoon die toelaat de Persoon te contacteren.		
geboortenaam	String	01 Volledige naam vd persoon bij persoon kunnen id persoon kunnen id loop vd tijd wijzigen. bv kan de achternaam wijzigen door huwelijk. De oorspronkelijke naam wordt echter dikwijfs ook nog gebruikt.			

Onze aanpak



Onze aanpak



We starten van use cases



We aligneren zoveel mogelijk met bestaande standaarden



We definiëren zelf zaken waar nodig

Bestaande standaarden

Concepten	Bestaande standaard		
	Optie 1:	Optie 2:	
Wegen, materialisatie, Markeringen	OSLO: Openbaar Domein	AWV OTL: Verharding en Wegfundering AWV OTL: Signalisatie	
		7WV OTE. Oignanoute	
Observaties van objecten	OSLO: Observaties en Metingen		
Sensoren (camera's)	OSLO: Sensoren en bemonstering		
Kwaliteitsresultaten, kwaliteitskenmerken, procedures	I OSLO: Datakwalifelt		

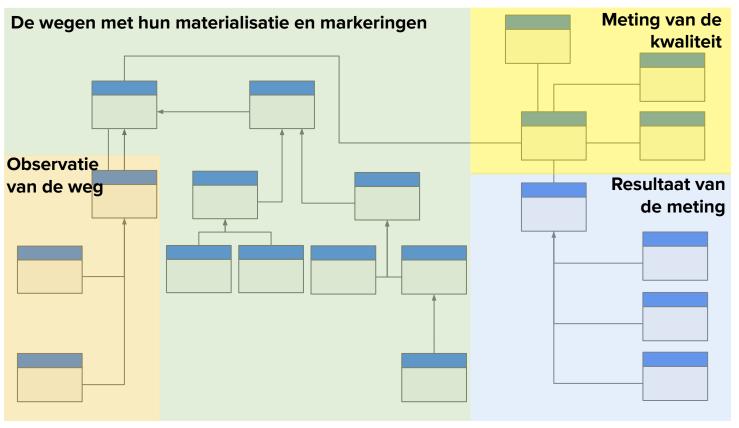
OTL: ObjectTypenBibliotheek van alle assets/infrastructuurobjecten



Sneuvelmodel



Sneuvelmodel



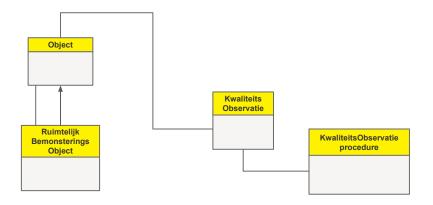
Storyline

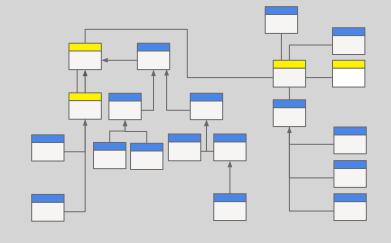


Stad Roeselare wil via luchtfoto's de kwaliteit van de Westlaan in kaart brengen. Hiervoor wordt gekeken naar de kwaliteit van de wegen, wegmarkering en materialisatie. Hiervoor wordt een machine learning algoritme gebruikt om deze kwaliteitsaspecten in kaart te brengen.

Storyline

Om de **kwaliteit** van de **Westlaan** vast te leggen moet een **stappenplan** gevolgd worden opgelegd door Roeselare.





Wat is een KwaliteitsObservatie

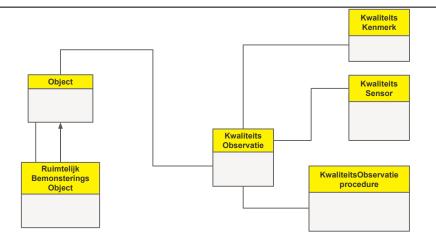
Het vaststellen van de waarde van een bepaald kenmerk van een 'Object' op een bepaald tijdstip of tussen twee tijdstippen.

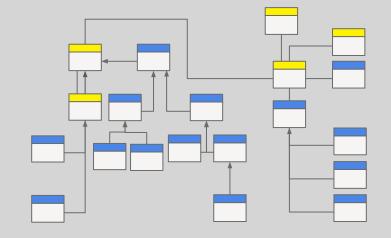
Wat is een KwaliteitsObservatieprocedure?

Een workflow, protocol, plan, algoritme of berekeningswijze waarin wordt gespecificeerd hoe een 'KwaliteitsObservatie' moet worden uitgevoerd.

Storyline

Stad Roeselare laat een helikopter met **gemonteerde camera** overvliegen waarbij foto's genomen worden van de Westlaan.





Wat is een Kwaliteitskenmerk?

Het kenmerk van het geobserveerd object waarop de kwaliteit beoordeeld kan worden. bv. de dekkingsgraad van een wegmarkering

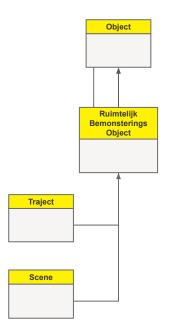
→ Aan welke kenmerken denken jullie nog naast dekkingsgraad?

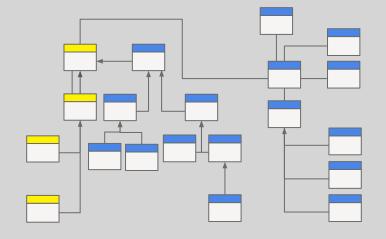
Wat is een KwaliteitsSensor?

Sensoren genereren een resultaat op basis van een Stimulus, bijvoorbeeld een verandering in de omgeving, of op basis van resultaten van andere Observaties.

bv. een camera

Stad Roeselare laat een helikopter met gemonteerde camera overvliegen waarbij foto's genomen worden van **de Westlaan**.



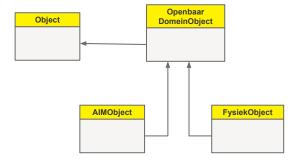


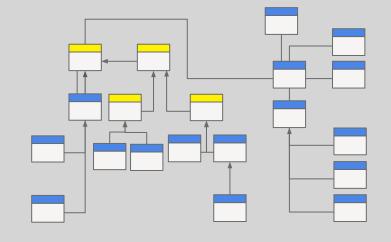
Wat is een Object?

Klasse die instanties van om het even welk type vertegenwoordigt. In de context van Observaties en Metingen is dit het geobserveerdObject waarvan een kenmerk wordt geobserveerd.

Wat is een RuimtelijkBemonsteringsObject? Ruimtelijk begrensd deel van het Object dat men observeert en dat representatief wordt geacht voor dat Object.

Om de kwaliteit in kaart te brengen, moet een duidelijk onderscheid gemaakt worden tussen de markeringen, de weg en de materialisatie van de Westlaan.





Wat is een FysiekObject?

De hoofdklasse waar alle objecten die geïnventariseerd kunnen worden van afgeleid worden. Dit valt onder <u>OSLO</u>: <u>Openbaar Domein</u>

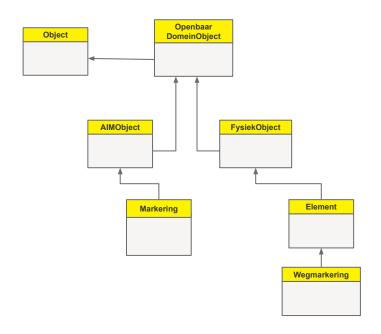
Wat is een AlMObject?

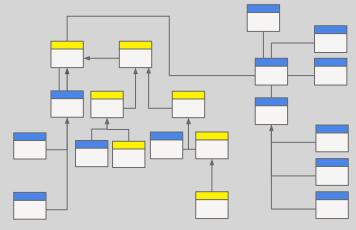
Abstracte als de basisklasse voor alle uniek geïdentificeerde OTL objecten met de basiseigenschappen. Dit valt onder <u>AWV: OTL</u>

Verschil tussen AlMObject en FysiekObject

Beide zijn hoofdklassen die een ruimtelijk object op zeer hoog niveau beschrijven.

Om de kwaliteit in kaart te brengen, moet een duidelijk onderscheid gemaakt worden tussen **de markeringen**, de weg en de materialisatie van de Westlaan.





AWV: OTL

Wat is een Markering?

Abstracte als noemer voor de verschillende types van markeringen.

Openbaar Domein

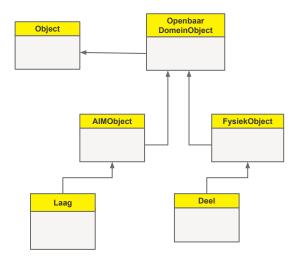
Wat is een Element?

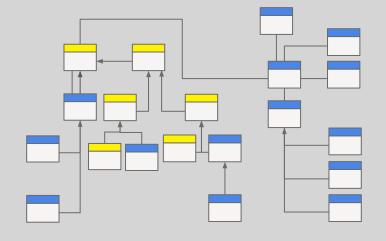
Afzonderlijk te onderscheiden element dat ofwel direct of indirect bevestigd is aan het aardoppervlak.

Wat is een Wegmarkering?

Schilderingen aangebracht op het verhard gedeelte van de wegbaan of kleurveranderingen van de verharding die een onderdeel vormen van de verkeerswetgeving.

Om de kwaliteit in kaart te brengen, moet een duidelijk onderscheid gemaakt worden tussen de markeringen, de weg en de materialisatie van de Westlaan.





AWV: OTL

Wat is een Laag?

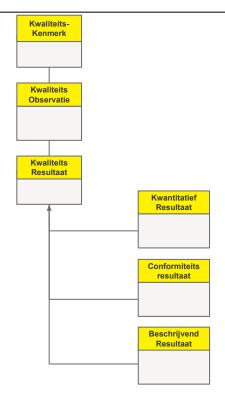
Abstracte voor de gemeenschappelijke eigenschappen van de onderliggende verhardingsen funderings-onderdelen.

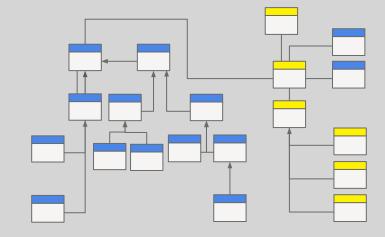
Openbaar Domein

Wat is een Deel?

Afzonderlijk te onderscheiden element dat ofwel direct of indirect bevestigd is aan het aardoppervlak.

Op basis van **AI** worden de **kwaliteitskenmerken** in kaart gebracht. Dit **resultaat** kan finaal leiden tot beleidsbeslissingen.





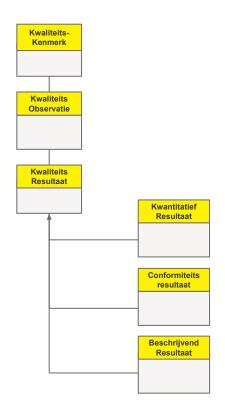
Wat is een KwaliteitsResultaat?

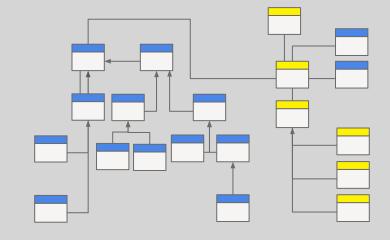
Het resultaat van de evaluatie van de KwaliteitsObservatie.

- KwantitatiefResultaat
 De waarden of informatie over de waarden verkregen door het toepassen van een kwaliteitsmaat
- Conformiteitsresultaat Informatie over het resultaat van de evaluatie van de verkregen waarde(n) volgens een gespecifieerd conformiteitskwaliteitsniveau.
- BeschrijvendResultaat

 Een subjectieve evaluatie van een Element in tekstuele vorm.

Storyline - Vragen





Wat brengt de Al allemaal in kaart?

- Classificatie: Soorten verharding
- Locatie: Wegmarkering

Camera vs Al?

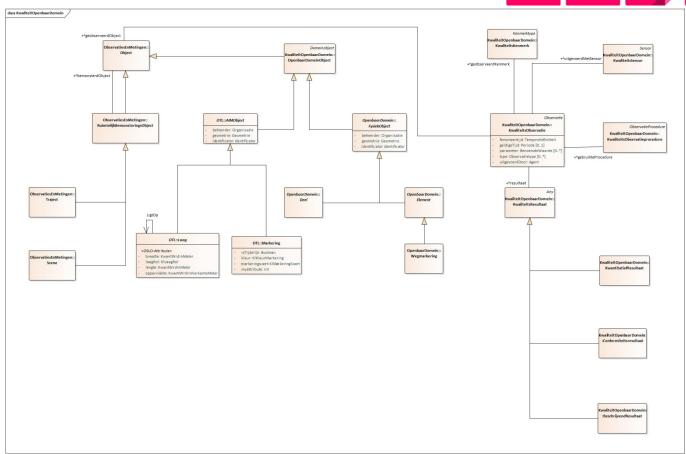
De KwaliteitsObservatie wordt uitgevoerd door een Agent (de AI) m.b.v. een KwaliteitsSensor (de camera)

Hoe wordt kwaliteit beschreven?

- Classificatie: Laag/Gemiddeld/Hoog
- Percentage: 80% van de dekkingsgraad is herkenbaar

Sneuvelmodel





Q&A en Next Steps



Volgende stappen



Verwerken van alle input uit de thematische werkgroep.



Rondsturen van een verslag van deze werkgroep. Feedback is zeker welkom.



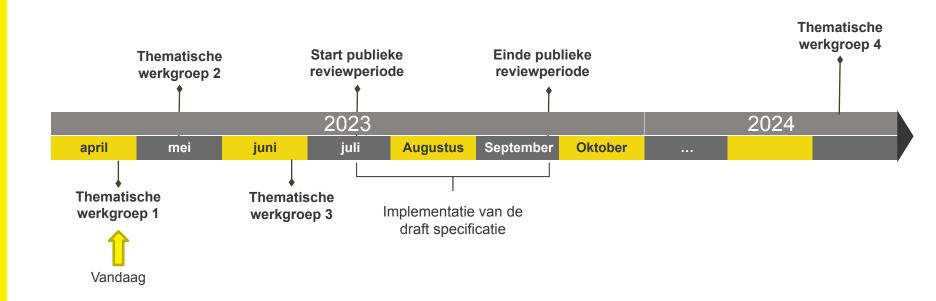
Iteratief bijwerken van data model



Model duiden a.d.h.v. datavoorbeeld

Planning

Thematische werkgroep 2 op **12 mei 2023** (09h00 - 12h00)



Feedback & Samenwerking



Feedback kan per e-mail worden gegeven aan de volgende personen:

- digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be
- laurens.vercauteren@vlaanderen.be
- arne.scheldeman@vlaanderen.be
- lorenzo.vylders@vlaanderen.be



Feedback/input kan gegeven worden via GitHub:

https://github.com/Informatievlaanderen/ OSLOthema-wegenEnWegmarkeringen Via het aanmaken van issues

Waarom doen we...?

Moeten we niet ... toevoegen?

Kunnen we niet beter ...?



Hoe zit het met ...?

Bedankt

