



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Release notes

OTL Versie 2.9.0 - 9/11/2023



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

COLOFON

Titel : Release notes

Opgesteld door : Team Bim

Versie 2.9.0

PCO

Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 4
1000 BRUSSEL
T 02 533 79 22
<https://wegenenverkeer.be/>

Inhoudsopgave

Release notes	14
1 Implementatiemodel - Aswegersite	14
1.1 BekledingComponent.....	14
1.2 ConstructieElement.....	14
1.3 Draagconstructie	14
1.4 DrogePompkelder	15
1.5 Gebouw	15
1.6 Ladder	15
1.7 Lokaal	15
1.8 Verkenmerk.....	15
1.9 Wand.....	15
2 Implementatiemodel - BiFlash	16
2.1 Draagconstructie	16
3 Implementatiemodel - Brandleiding	16
3.1 Verwarmingselement.....	16
4 Implementatiemodel - Brug	16
4.1 Funderingspaal	16
4.2 Funderingszool	17
4.3 Ladder	17
4.4 Verkenmerk.....	17
4.5 Wand	17
5 Implementatiemodel - Camerainstallatie	17
5.1 Camera	17
5.2 Draagconstructie	18
5.3 Wegkantkast	18
6 Implementatiemodel - Constructie-element	18
6.1 Ladder	18
6.2 Verkenmerk.....	19
6.3 Wand.....	19
7 Implementatiemodel - Draagconstructies	19
7.1 BekledingComponent.....	19
7.2 ConstructieElement.....	19
7.3 Draagconstructie.....	19
7.4 DrogePompkelder	20

7.5 Fundering	20
7.6 Funderingspaal	20
7.7 Gebouw	20
7.8 KlassiekeFundering	20
7.9 Ladder	21
7.10 Lichtmast	21
7.11 Verkenmerk	21
7.12 Wand	21
8 Implementatiemodel - Dynamische-borden	21
8.1 BekledingComponent	21
8.2 ConstructieElement	22
8.3 Draagconstructie	22
8.4 DrogePompkelder	22
8.5 DynBordZ30	22
8.6 Gebouw	23
8.7 Kokerventilatie	23
8.8 Ladder	23
8.9 Matrixbord	23
8.10 Tunnelverlichting	23
8.11 Ventilatiecluster	23
8.12 Verkenmerk	24
8.13 Wand	24
8.14 Wegkantkast	24
9 Implementatiemodel - Ecologische-maatregelen	24
9.1 ConstructieElement	24
9.2 Draagconstructie	25
10 Implementatiemodel - Elektrische-componenten	25
10.1 EnergiemeterDNB	25
10.2 HSCabine	25
10.3 Laagspanningsbord	25
10.4 Wegkantkast	25
11 Implementatiemodel - Elektromechanische-afbakening	26
11.1 Laagspanningsbord	26
12 Implementatiemodel - Fundering	26
12.1 AxiaalDraagvermogen	26
12.2 AxiaalDraagvermogenWand	26

16.5 Wegkantkast	34
17 Implementatiemodel - Kabels-en-leidingen.....	34
17.1 BekledingComponent.....	34
17.2 ConstructieElement.....	34
17.3 Draagconstructie	35
17.4 DrogePompkelder	35
17.5 Gebouw	35
17.6 Ladder	35
17.7 MIVLus.....	35
17.8 Verkenmerk.....	36
17.9 Voedingskabel	36
17.10 Wand	36
18 Implementatiemodel - Kasten-Cabines-Behuizing.....	36
18.1 BekledingComponent.....	36
18.2 ConstructieElement.....	37
18.3 Draagconstructie	37
18.4 DrogePompkelder	37
18.5 Fundering	37
18.6 Funderingsplaat.....	37
18.7 Gebouw	38
18.8 HSCabine	38
18.9 KlassiekeFundering.....	38
18.10 Ladder	38
18.11 Lokaal	38
18.12 Verkenmerk.....	38
18.13 Wand	39
18.14 Wegkantkast	39
19 Implementatiemodel - Koker	39
19.1 BekledingComponent.....	39
19.2 ConstructieElement.....	39
19.3 Deur	40
19.4 Draagconstructie	40
19.5 DrogePompkelder	40
19.6 Funderingspaal.....	40
19.7 Gebouw	41
19.8 Koker	41

21.8 Verkenmerk.....	48
21.9 Wand.....	48
22 Implementatiemodel - Luidspreker-intercom.....	48
22.1 BekledingComponent.....	48
22.2 ConstructieElement.....	48
22.3 Draagconstructie.....	49
22.4 DrogePompkelder.....	49
22.5 Gebouw.....	49
22.6 Ladder.....	49
22.7 Verkenmerk.....	49
22.8 Wand.....	49
22.9 Wegkantkast.....	50
23 Implementatiemodel - Meten-in-Vlaanderen.....	50
23.1 Laagspanningsbord.....	50
23.2 MIVLus.....	50
23.3 MIVModule.....	50
23.4 MIVVoedingsmodule.....	51
23.5 Wegkantkast.....	51
24 Implementatiemodel - Meteo.....	51
24.1 Camera.....	51
24.2 Draagconstructie.....	51
24.3 Wegkantkast.....	52
25 Implementatiemodel - Pompgroep.....	52
25.1 Laagspanningsbord.....	52
26 Implementatiemodel - Pompstation.....	52
26.1 Afsluiter.....	52
26.2 Afsluitkraan.....	53
26.3 DrogePompkelder.....	53
26.4 Laagspanningsbord.....	53
26.5 Ladder.....	53
26.6 Verkenmerk.....	53
26.7 Wand.....	54
27 Implementatiemodel - Proeven-metingen.....	54
27.1 AfwijkendeKantopsluiting.....	54
27.2 Kantopsluiting.....	54
28 Implementatiemodel - Punctuele-verlichting.....	54

33.12 Ventilatiecluster	61
33.13 Verkenmerk	62
33.14 Wand	62
34 Implementatiemodel - Snelheids-roodlichtcamera	62
34.1 Laagspanningsbord	62
34.2 Wegkantkast	62
35 Implementatiemodel - Toegangscontrole	62
35.1 Deur	63
35.2 Magneetgrendel	63
35.3 Slotcilinder	63
35.4 TGCUitbreidingsModule	63
35.5 Toegangscontroller	63
35.6 Toegangspoort	64
35.7 Zelfsluiter	64
36 Implementatiemodel - Trajectcontrole	64
36.1 Camera	64
36.2 Draagconstructie	64
36.3 Laagspanningsbord	65
36.4 Wegkantkast	65
37 Implementatiemodel - Tunnelevacuatie	65
37.1 Afsluiter	65
37.2 Afsluitkraan	65
37.3 BasisverlichtingTunnel	66
37.4 BekledingComponent	66
37.5 ConstructieElement	66
37.6 Deur	66
37.7 Draagconstructie	67
37.8 DrogePompkelder	67
37.9 Gebouw	67
37.10 Kokerafsluiting	67
37.11 Kokerventilatie	67
37.12 Ladder	68
37.13 Magneetgrendel	68
37.14 Matrixbord	68
37.15 Noodverlichtingstoestel	68
37.16 Slotcilinder	68

41.2 Afsluitkraan	75
41.3 BasisverlichtingTunnel	76
41.4 BekledingComponent.....	76
41.5 ConstructieElement.....	76
41.6 Draagconstructie	76
41.7 DrogePompkelder	77
41.8 Gebouw	77
41.9 Kokerafsluiting	77
41.10 Kokerventilatie	77
41.11 Laagspanningsbord	77
41.12 Ladder	77
41.13 Matrixbord	78
41.14 Noodverlichtingstoestel	78
41.15 Tunnelverlichting	78
41.16 Ventilatiecluster	78
41.17 Verkenmerk.....	78
41.18 VersterkingsverlichtingTunnel	79
41.19 Wand.....	79
41.20 Wegkantkast	79
42 Implementatiemodel - Waterlopen	79
42.1 Gracht.....	79
42.2 Rioleringsstelsel	80
42.3 WaterdoorvoerendeDuiker	80
42.4 Waterloop	80
42.5 WaterloopRelatie	80
42.6 Waterweg.....	80
43 Implementatiemodel - Wilddetectiesysteem	81
43.1 Bewegingssensor.....	81
43.2 Camera	81
43.3 Draagconstructie	81
43.4 Fundering	82
44 Implementatiemodel - Zone-30	82
44.1 Draagconstructie	82
44.2 DynBordZ30.....	82
44.3 EnergiemeterDNB	82
44.4 HSCabine	83

RELEASE NOTES

1 IMPLEMENTATIEMODEL - ASWEGERSITE

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/aswegersite>

1.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

1.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

1.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

1.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

1.5 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

1.6 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

1.7 LOKAAL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Lokaal>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

1.8 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

1.9 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

2 IMPLEMENTATIEMODEL - BiFLASH

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/biflash>

2.1 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

3 IMPLEMENTATIEMODEL - BRANDLEIDING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/brandleiding>

3.1 VERWARMINGSELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verwarmingsselement>

CT000400 - PRB2390

Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen Verwarmingslint en Hulppostkast.

4 IMPLEMENTATIEMODEL - BRUG

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/brug>

4.1 FUNDERINGSPAAL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Funderingspaal>

CT000434 - PRB2544

Definitie klasse "Funderingspaal" is aangepast naar: "Diepfundering waarbij d.m.v. palen de belasting wordt afgedragen naar de diepe ondergrond. Enkel te gebruiken wanneer het type paal niet gekend is."

4.2 FUNDERINGSZOO

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Funderingszool>

CT000396 - PRB2379

Attribuut "heeftVariabeleDikte" werd toegevoegd als boolean om aan te duiden of de Funderingszool bestaat uit een variabele dikte.

CT000419 - PRB2378

De definitie van van eigenschap 'zoolhoogte' werd aangepast naar 'De minimum hoogte van de funderingszool in centimeter.';

4.3 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

4.4 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

4.5 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

5 IMPLEMENTATIEMODEL - CAMERAINSTALLATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/camerainstallatie>

5.1 CAMERA

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera>

CT000418 - PRB2319

De klasse ANPRCamera werd uit gebruik genomen. De relaties en nodige eigenschappen van ANPRCamera werden overgebracht naar de klasse Camera. Camera kan worden gebruikt voor de inventarisatie voor ANPR camera's.

CT000413 - PRB2321

De eigenschap 'rijrichting' met een keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Hier kan men de rijrichting van de voertuigen bepalen die door de camera geregistreerd worden.

CT000417 - PRB2320

De eigenschap 'heeftFlits' met een ja/nee keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Met deze eigenschap bepaalt men of de camera al dan niet een externe infrarood flits heeft.

5.2 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

5.3 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.*

6 IMPLEMENTATIEMODEL - CONSTRUCTIE-ELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/constructie-element>

6.1 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

6.2 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

6.3 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

7 IMPLEMENTATIEMODEL - DRAAGCONSTRUCTIES

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/draagconstructies>

7.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

7.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

7.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

7.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompKelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

7.5 FUNDERING

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Fundering>

CT000397 - PRB2377

Definitie van Fundering werd aangepast naar: "Abstracte voor verschillende objecten die er voor zorgen dat het eigen gewicht van het object dat de fundering krijgt en de krachten uitgeoefend op dat object, zoals permanente en variabele belasting (gebruiksbelasting, sneeuw, winddruk, enzovoorts) worden overgedragen naar de ondergrond. Een fundering zit hoofdzakelijk onder het maaiveld en heeft tot doel krachten over te dragen naar de ondergrond."

7.6 FUNDERINGSPAAL

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Funderingspaal>

CT000434 - PRB2544

Definitie klasse "Funderingspaal" is aangepast naar: "Diepfundering waarbij d.m.v. palen de belasting wordt afgedragen naar de diepe ondergrond. Enkel te gebruiken wanneer het type paal niet gekend is."

7.7 GEBOUW

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

7.8 KLASSIEKE FUNDERING

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#KlassiekeFundering>

CT000394 - PRB2375

Bundeling werd toegevoegd aan de definitie KlassiekeFundering.

7.9 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

7.10 LICHTMAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Lichtmast>

CT000428 - PRB2506

Eigenschap heeft `AntiVandalismeBeugel` werd toegevoegd aan de klasse `Lichtmast` als Boolean met definitie :
"Aanduiding of een specifieke beugel is bevestigd aan de lichtmast om vandalisme en schade te voorkomen."

7.11 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

7.12 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

8 IMPLEMENTATIEMODEL - DYNAMISCHE-BORDEN

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/dynamische-borden>

8.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

8.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

8.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

8.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

8.5 DYNBORDZ30

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DynBordZ30>

CT000439 - PRB2550

Eigenschap 'naastGenummerdeWeg' werd toegevoegd als Boolean aan klasse Dynamisch bord Z30 om aan te duiden of het bord langs een genummerde of niet-genummerde weg staat gericht naar het aankomende verkeer.

8.6 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

8.7 KOKERVENTILATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokerventilatie>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtaanginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

8.8 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

8.9 MATRIXBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Matrixbord>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

8.10 TUNNELVERLICHTING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Tunnelverlichting>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtaanginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

8.11 VENTILATIECLUSTER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Ventilatiecluster>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

8.12 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

8.13 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

8.14 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.*

9 IMPLEMENTATIEMODEL - ECOLOGISCHE-MAATREGELEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/ecologische-maatregelen>

9.1 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

9.2 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

10 IMPLEMENTATIEMODEL - ELEKTRISCHE-COMPONENTEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/elektrische-componenten>

10.1 ENERGIEMETERDNB

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#EnergimeterDNB>

CT000399 - PRB2408

HSCabine werd uitgebreid met een elektrischSchema attribuut. Een Voedt-relatie werd toegevoegd van EnergiemeterDNB naar Hoofdschakelaar. EnergiemeterDNB kreeg een Bevestigings-relatie met Cabine.

10.2 HSCABINE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#HSCabine>

CT000399 - PRB2408

HSCabine werd uitgebreid met een elektrischSchema attribuut. Een Voedt-relatie werd toegevoegd van EnergiemeterDNB naar Hoofdschakelaar. EnergiemeterDNB kreeg een Bevestigings-relatie met Cabine.

10.3 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

10.4 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1..*. Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.

11 IMPLEMENTATIEMODEL - ELEKTROMECHANISCHE-AFBAKENING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/elektromechanische-afbakening>

11.1 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

12 IMPLEMENTATIEMODEL - FUNDERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/fundering>

12.1 AXIAALDRAAGVERMOGEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AxiaalDraagvermogen>

CT000420 - PRB2376

AxiaalDraagvermogenWand werd uitgebreid met het attribuut 'ontwerpnota' om de belangrijkste ontwerpbeslissingen, overwegingen, specificaties en andere relevante informatie die betrekking heeft op een specifiek ontwerpproject, te documenteren.

12.2 AXIAALDRAAGVERMOGENWAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AxiaalDraagvermogenWand>

CT000420 - PRB2376

AxiaalDraagvermogenWand werd uitgebreid met het attribuut 'ontwerpnota' om de belangrijkste ontwerpbeslissingen, overwegingen, specificaties en andere relevante informatie die betrekking heeft op een specifiek ontwerpproject, te documenteren.

12.3 BARET

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Baret>

CT000426 - PRB2510

Definitie aangepast naar: In de grond gevormde betonnen kolom waarbij de uitgegraven sleuf gevuld wordt met een steunvloeistof (bentonietsuspensie) waardoor ze in stand wordt gehouden. Een baret is ook de naam van een losstaand paneel van een diepwand.

12.4 BEWEGUNGSSENSOR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Bewegingssensor>

CT000427 - PRB2560

Onderdeel StalenSchroefpaal werd gemaakt met de nodige eigenschappen en relaties als een Fundering zodat een Bewegingssensor van oa. een Wilddetectiesysteem kan worden gefundeerd met een stalen schroefpaal.

12.5 FUNDING

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Fundering>

CT000397 - PRB2377

Definitie van Fundering werd aangepast naar: "Abstracte voor verschillende objecten die er voor zorgen dat het eigen gewicht van het object dat de fundering krijgt en de krachten uitgeoefend op dat object, zoals permanente en variabele belasting (gebruiksbelasting, sneeuw, winddruk, enzovoorts) worden overgedragen naar de ondergrond. Een fundering zit hoofdzakelijk onder het maaiveld en heeft tot doel krachten over te dragen naar de ondergrond."

12.6 FUNDERINGSPAAL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Funderingspaal>

CT000434 - PRB2544

Definitie klasse "Funderingspaal" is aangepast naar: "Diepfundering waarbij d.m.v. palen de belasting wordt afgedragen naar de diepe ondergrond. Enkel te gebruiken wanneer het type paal niet gekend is."

12.7 FUNDERINGSPLAAT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Funderingsplaat>

CT000395 - PRB2374

Definitie van de klasse "Funderingsplaat" werd gewijzigd naar "Funderingsconstructie voor gelijkmatige spreiding van belasting over een grote oppervlakte, waarvan de oppervlakte minstens het volledige grondvlak van het gefundeerd object omvat."

12.8 FUNDERINGSZOOOL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Funderingszool>

CT000396 - PRB2379

Attribuut "heeftVariabeleDikte" werd toegevoegd als boolean om aan te duiden of de Funderingszool bestaat uit een variabele dikte.

CT000419 - PRB2378

De definitie van van eigenschap 'zoolhoogte' werd aangepast naar 'De minimum hoogte van de funderingszool in centimeter.'

12.9 KLASSIEKEFUNDERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#KlassiekeFundering>

CT000394 - PRB2375

Bundeling werd toegevoegd aan de definitie KlassiekeFundering.

12.10 STALENFUNDERINGSPROFIEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#StalenFunderingsprofiel>

CT000405 - PRB2454

Definitie werd aangepast naar: Stalen profiel, bijvoorbeeld een H-profiel, dat wordt gebruikt als fundering of wapening van een fundering. Dit is geen profiel voor een damwand: hiervoor moet 'Stalen damplank' worden gebruikt.

12.11 STALENSCHROEFPAAL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#StalenSchroefpaal>

CT000427 - PRB2560

Onderdeel StalenSchroefpaal werd gemaakt met de nodige eigenschappen en relaties als een Fundering zodat een Bewegingssensor van oa. een Wilddetectiesysteem kan worden gefundeerd met een stalen schroefpaal.

13 IMPLEMENTATIEMODEL - GRONDKERENDE-CONSTRUCTIES

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/grondkerende-constructies>

13.1 FUNDING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Fundering>

CT000397 - PRB2377

Definitie van Fundering werd aangepast naar: "Abstracte voor verschillende objecten die er voor zorgen dat het eigen gewicht van het object dat de fundering krijgt en de krachten uitgeoefend op dat object, zoals permanente en variabele belasting (gebruiksbelasting, sneeuw, winddruk, enzovoorts) worden overgedragen naar de ondergrond. Een fundering zit hoofdzakelijk onder het maaiveld en heeft tot doel krachten over te dragen naar de ondergrond."

13.2 FUNDERINGSPAAL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Funderingspaal>

CT000434 - PRB2544

Definitie klasse "Funderingspaal" is aangepast naar: "Diepfundering waarbij d.m.v. palen de belasting wordt afgedragen naar de diepe ondergrond. Enkel te gebruiken wanneer het type paal niet gekend is."

13.3 LMUUR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Lmuur>

CT000422 - PRB2484

De klasse Lmuur werd toegevoegd aan de OTL Grondkerende-Constructies met de nodige attributen en relaties.

13.4 STALENFUNDERINGSPROFIEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#StalenFunderingsprofiel>

CT000405 - PRB2454

Definitie werd aangepast naar: Stalen profiel, bijvoorbeeld een H-profiel, dat wordt gebruikt als fundering of wapening van een fundering. Dit is geen profiel voor een damwand: hiervoor moet 'Stalen damplank' worden gebruikt.

14 IMPLEMENTATIEMODEL - HOPPINPUNTEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/hoppinpunten>

14.1 FUNDING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Fundering>

CT000397 - PRB2377

Definitie van Fundering werd aangepast naar: "Abstracte voor verschillende objecten die er voor zorgen dat het eigen gewicht van het object dat de fundering krijgt en de krachten uitgeoefend op dat object, zoals permanente en variabele belasting (gebruiksbelasting, sneeuw, winddruk, enzovoorts) worden overgedragen naar de ondergrond. Een fundering zit hoofdzakelijk onder het maaiveld en heeft tot doel krachten over te dragen naar de ondergrond."

15 IMPLEMENTATIEMODEL - HULPPOSTEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/hulpkasten>

15.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

15.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

15.3 DEUR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Deur>

CT000407 - PRB2459

De klasse Vluchtdeur werd uit gebruik genomen. Een nieuwe klasse Deur als Onderdeel werd aangemaakt met een nieuwe eigenschap 'typeDeur' om de deur te typeren als bv. Vluchtdeur, Branddeur, Alle eigenschappen en relaties van Vluchtdeur werden overgebracht naar Deur (Onderdeel).

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

CT000423 - PRB2511

De eigenschap 'isZelfsluitend' werd verwijderd van de klasse Deur. Deze eigenschap wordt vervangen door de klasse Zelfsluiter die via een bevestigingsrelatie bevestigd is aan een Deur.

15.4 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

15.5 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

15.6 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

15.7 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

15.8 MAGNEETGRENDEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Magneetgrendel>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

15.9 SLOTCILINDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Slotcilinder>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

15.10 TGCUITBREIDINGSMODULE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TGCuitbreidingsModule>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

15.11 TOEGANGSPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Toegangspoort>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

15.12 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

15.13 VERWARMINGSELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verwarmingsselement>

CT000400 - PRB2390

Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen Verwarmingslint en Hulppostkast.

15.14 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

15.15 ZELFSLUITER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Zelfsluiter>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

16 IMPLEMENTATIEMODEL - INBREUKEN-ZWAAR-VERVOER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/inbreuken-zwaar-vervoer>

16.1 CAMERA

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera>

CT000418 - PRB2319

De klasse ANPRCamera werd uit gebruik genomen. De relaties en nodige eigenschappen van ANPRCamera werden overgebracht naar de klasse Camera. Camera kan worden gebruikt voor de inventarisatie voor ANPR camera's.

CT000413 - PRB2321

De eigenschap 'rijrichting' met een keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Hier kan men de rijrichting van de voertuigen bepalen die door de camera geregistreerd worden.

CT000417 - PRB2320

De eigenschap 'heeftFlits' met een ja/nee keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Met deze eigenschap bepaalt men of de camera al dan niet een externe infrarood flits heeft.

16.2 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

16.3 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

16.4 MIVLus

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#MIVLus>

CT000438 - PRB2587

Nieuwe klasse MIVModule vervangt MIVInstallatie (uit gebruik genomen). Die laatste wekte de indruk dat het eerder ging over het geheel van verschillende satelliet-opstellingen en een LVE op een bepaalde locatie en niet wat bedoeld werd, namelijk een toestel dat een decompositie krijgt in zijn onderdelen.

CT000435 - PRB2572

De eigenschappen van MIVLus (zichtbaarheid, uitslijprichting, meetrapport) werden uit gebruik genomen.

16.5 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.*

17 IMPLEMENTATIEMODEL - KABELS-EN-LEIDINGEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/kabels-en-leidingen>

17.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

17.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

17.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

17.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

17.5 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

17.6 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

17.7 MIVLUS

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#MIVLus>

CT000438 - PRB2587

Nieuwe klasse MIVModule vervangt MIVInstallatie (uit gebruik genomen). Die laatste wekte de indruk dat het eerder ging over het geheel van verschillende satelliet-opstellingen en een LVE op een bepaalde locatie en niet wat bedoeld werd, namelijk een toestel dat een decompositie krijgt in zijn onderdelen.

CT000435 - PRB2572

De eigenschappen van MIVLus (zichtbaarheid, uitslijprichting, meetrapport) werden uit gebruik genomen.

17.8 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

17.9 VOEDINGSKABEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Voedingskabel>

CT000421 - PRB0041117

Er is een attribuut toegevoegd aan de klasse 'Voedingskabel', namelijk 'nominale spanning' aan de hand van een keuzelijst.

17.10 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

18 IMPLEMENTATIEMODEL - KASTEN-CABINES-BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/kasten-cabines-behuizing>

18.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

18.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

18.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

18.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

18.5 FUNDING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Fundering>

CT000397 - PRB2377

Definitie van Fundering werd aangepast naar: "Abstracte voor verschillende objecten die er voor zorgen dat het eigen gewicht van het object dat de fundering krijgt en de krachten uitgeoefend op dat object, zoals permanente en variabele belasting (gebruiksbelasting, sneeuw, winddruk, enzovoorts) worden overgedragen naar de ondergrond. Een fundering zit hoofdzakelijk onder het maaiveld en heeft tot doel krachten over te dragen naar de ondergrond."

18.6 FUNDERINGSPLAAT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Funderingsplaat>

CT000395 - PRB2374

Definitie van de klasse "Funderingsplaat" werd gewijzigd naar "Funderingsconstructie voor gelijkmatige spreiding van belasting over een grote oppervlakte, waarvan de oppervlakte minstens het volledige grondvlak van het gefundeerd object omvat."

18.7 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

18.8 HSCABINE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#HSCabine>

CT000399 - PRB2408

HSCabine werd uitgebreid met een elektrischSchema attribuut. Een Voedt-relatie werd toegevoegd van EnergiemeterDNB naar Hoofdschakelaar. EnergiemeterDNB kreeg een Bevestigings-relatie met Cabine.

18.9 KLASSIEKEFUNDERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#KlassiekeFundering>

CT000394 - PRB2375

Bundeling werd toegevoegd aan de definitie KlassiekeFundering.

18.10 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

18.11 LOKAAL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Lokaal>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

18.12 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.*

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/koker>

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

19.3 DEUR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Deur>

CT000407 - PRB2459

De klasse Vluchtdeur werd uit gebruik genomen. Een nieuwe klasse Deur als Onderdeel werd aangemaakt met een nieuwe eigenschap 'typeDeur' om de deur te typeren als bv. Vluchtdeur, Branddeur, Alle eigenschappen en relaties van Vluchtdeur werden overgebracht naar Deur (Onderdeel).

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

CT000423 - PRB2511

De eigenschap 'isZelfsluitend' werd verwijderd van de klasse Deur. Deze eigenschap wordt vervangen door de klasse Zelfsluiter die via een bevestigingsrelatie bevestigd is aan een Deur.

19.4 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

19.5 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.6 FUNDERINGSPAAL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Funderingspaal>

CT000434 - PRB2544

Definitie klasse "Funderingspaal" is aangepast naar: "Diepfundering waarbij d.m.v. palen de belasting wordt afgedragen naar de diepe ondergrond. Enkel te gebruiken wanneer het type paal niet gekend is."

19.7 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

19.8 KOKER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Koker>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.9 KOKERCOMPLEX

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokercomplex>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.10 KOKERRUIMTE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kokerruimte>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.11 KOKERSECTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokersectie>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.12 KOKERVOEG

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Kokervoeg>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.13 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.14 LEUNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Leuning>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.15 LOKAAL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Lokaal>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.16 LOOPVLOER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Loopvloer>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.17 MAGNEETGREND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Magneetgrendel>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

19.18 SLOTCILINDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Slotcilinder>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

19.19 TGCUITBREIDINGSMODULE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TGCUitbreidingsModule>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

19.20 TOEGANGSPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Toegangspoort>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

19.21 TRAP

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Trap>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.22 TRAPPENTOREN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Trappentoren>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.23 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.24 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

19.25 ZELFSLUITER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Zelfsluiter>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

20 IMPLEMENTATIEMODEL - LIJNVORMIGE-ELEMENTEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/lijnvormige-elementen>

20.1 AFWIJKENDEKANTOPSLUITING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AfwijkendeKantopsluiting>

CT000401 - PRB2368

De eigenschap 'technischeFicheAfwijking' van AfwijkendeKantopsluiting werd uit gebruik genomen. Aan de abstracte klasse Kantopsluiting werden 2 attributen toegevoegd, namelijk, 'bestelbon' als DtcDocument en 'krimpvoeg' om de informatie zoals krimpvoegfrequentie, krimpvoegvulling, aantal meters, etc... aan te duiden.

20.2 DEUR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Deur>

CT000407 - PRB2459

De klasse Vluchtdeur werd uit gebruik genomen. Een nieuwe klasse Deur als Onderdeel werd aangemaakt met een nieuwe eigenschap 'typeDeur' om de deur te typeren als bv. Vluchtdeur, Branddeur, Alle eigenschappen en relaties van Vluchtdeur werden overgebracht naar Deur (Onderdeel).

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

CT000423 - PRB2511

De eigenschap 'isZelfsluitend' werd verwijderd van de klasse Deur. Deze eigenschap wordt vervangen door de klasse Zelfsluiter die via een bevestigingsrelatie bevestigd is aan een Deur.

20.3 FUNDERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Fundering>

CT000397 - PRB2377

20.4 KANTOPSLUITING

CT000401 - PRB2368

20.5 MAGNEETGRENDEL

CT000408 - PRB2483

20.6 SLOTCILINDER

CT000408 - PRB2483

20.7 TGCUITBREIDINGSMODULE

CT000408 - PRB2483

20.8 TOEGANGSPOORT

CT000408 - PRB2483

20.9 VEGETATIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#VegetatieElement>

CT000440 - PRB2590

VegetatieElement werd uitgebreid als AIMNaamObject. Dwz. dat alle assets die een VegetatieElement zijn (Boom, Klimvorm,...) een naam eigenschap hebben gekregen.

20.10 VLUCHTOPENING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Vluchtopening>

CT000402 - PRB2425

De definitie van vluchtopening werd gewijzigd naar: Vluchtopeningen voorzien een vluchtmogelijkheid. Deze bezitten dezelfde akoestische kwaliteitseisen wanneer ze toegepast worden in geluidswerende constructies.

20.11 ZELFSLUITER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Zelfsluiter>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

21 IMPLEMENTATIEMODEL - LUCHTKWALITEIT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/luchtkwaliteit>

21.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

21.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

21.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

21.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

21.5 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

21.6 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

21.7 LKSENSORDOORVERBINDDOOS

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#LKSensorDoorverbinddoos>

CT000436 - PRB0040441

De klasse LKDoorverbinddoos (Luchtkwaliteitsensor doorverbinddoos) werd toegevoegd aan de OTL met de nodige Voedt en Sturing relaties.

21.8 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

21.9 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

22 IMPLEMENTATIEMODEL - LUIDSPREKER-INTERCOM

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/luidspreker-intercom>

22.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

22.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

22.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

22.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

22.5 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

22.6 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

22.7 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

22.8 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

22.9 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.*

23 IMPLEMENTATIEMODEL - METEN-IN-VLAANDEREN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/meten-in-vlaanderen>

23.1 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

23.2 MIVLus

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#MIVLus>

CT000438 - PRB2587

Nieuwe klasse MIVModule vervangt MIVInstallatie (uit gebruik genomen). Die laatste wekte de indruk dat het eerder ging over het geheel van verschillende satelliet-opstellingen en een LVE op een bepaalde locatie en niet wat bedoeld werd, namelijk een toestel dat een decompositie krijgt in zijn onderdelen.

CT000435 - PRB2572

De eigenschappen van MIVLus (zichtbaarheid, uitslijprichting, meetrapport) werden uit gebruik genomen.

23.3 MIVMODULE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#MIVModule>

CT000438 - PRB2587

Nieuwe klasse MIVModule vervangt MIVInstallatie (uit gebruik genomen). Die laatste wekte de indruk dat het eerder ging over het geheel van verschillende satelliet-opstellingen en een LVE op een bepaalde locatie en niet wat bedoeld werd, namelijk een toestel dat een decompositie krijgt in zijn onderdelen.

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#MIVVoedingsmodule>

Een MIVVoedingsmodule kan ook rechtstreeks worden bevestigd aan een Wegkantkast ipv via een Rack. Deze rechtstreekse bevestigingsrelatie tussen MIVVoedingsmodule en Wegkantkast werd voorzien in de OTL.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.*

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/meteo>

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera>

De klasse ANPRCamera werd uit gebruik genomen. De relaties en nodige eigenschappen van ANPRCamera werden overgebracht naar de klasse Camera. Camera kan worden gebruikt voor de inventarisatie voor ANPR camera's.

De eigenschap 'rijrichting' met een keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Hier kan men de rijrichting van de voertuigen bepalen die door de camera geregistreerd worden.

De eigenschap 'heeftFlits' met een ja/nee keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Met deze eigenschap bepaalt men of de camera al dan niet een externe infrarood flits heeft.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

24.3 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1..*. Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.

25 IMPLEMENTATIEMODEL - POMPGROEP

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/pompgroep>

25.1 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

26 IMPLEMENTATIEMODEL - POMPSTATION

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/pompstation>

26.1 AFSLUITER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Afsluiter>

CT000424 - PRB2438

Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden." . Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten." . De definitie van klasse Afsluiter werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

26.2 AFSLUITKRAAN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Afsluitkraan>

CT000424 - PRB2438

Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden." . Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten." . De definitie van klasse Asluiteer werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

26.3 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

26.4 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

26.5 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

26.6 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

26.7 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

27 IMPLEMENTATIEMODEL - PROEVEN-METINGEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/proeven-metingen>

27.1 AFWIJKENDE KANTOPSLUITING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AfwijkendeKantopsluiting>

CT000401 - PRB2368

De eigenschap 'technischeFicheAfwijking' van AfwijkendeKantopsluiting werd uit gebruik genomen. Aan de abstracte klasse Kantopsluiting werden 2 attributen toegevoegd, namelijk, 'bestelbon' als DtcDocument en 'krimpvoeg' om de informatie zoals krimpvoegfrequentie, krimpvoegvulling, aantal meters, etc... aan te duiden.

27.2 KANTOPSLUITING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kantopsluiting>

CT000401 - PRB2368

De eigenschap 'technischeFicheAfwijking' van AfwijkendeKantopsluiting werd uit gebruik genomen. Aan de abstracte klasse Kantopsluiting werden 2 attributen toegevoegd, namelijk, 'bestelbon' als DtcDocument en 'krimpvoeg' om de informatie zoals krimpvoegfrequentie, krimpvoegvulling, aantal meters, etc... aan te duiden.

28 IMPLEMENTATIEMODEL - PUNCTUELE-VERLICHTING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/punctuele-verlichting>

28.1 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

29 IMPLEMENTATIEMODEL - RADIOHERUITZENDING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/radioheruitzending>

29.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

29.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

29.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

29.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

29.5 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

29.6 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

29.7 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

29.8 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

29.9 ZENDONTVANGER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Zendontvanger>

CT000425 - PRB2554

Creatie nieuwe klasse Zendontvanger met de nodige nieuwe attributen en relaties.

30 IMPLEMENTATIEMODEL - RIOLERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/riolering>

30.1 AFSLUITER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Afsluiter>

CT000424 - PRB2438

Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden." . Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten." . De definitie van klasse Asluiteer werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

30.2 AFSLUITKRAAN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Afsluitkraan>

CT000424 - PRB2438

Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden." . Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten." . De definitie van klasse Asluiteer werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

30.3 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

30.4 RIOLERINGSSTELSEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Rioleringsstelsel>

CT000430 - PRB2566

De installatie Rioleringsstelsel werd uitgebreid met de eigenschap functie waarbij een instantie van Rioleringsstelsel kan gebruikt worden als aan- of afvoerstelsel in een complex maar ook als openbare riolering. De definitie werd hier ook op aangepast.

30.5 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

30.6 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

31 IMPLEMENTATIEMODEL - SIGNALISATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/signalisatie>

31.1 AFWIJKENDEKANTOPSLUITING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AfwijkendeKantopsluiting>

CT000401 - PRB2368

De eigenschap 'technischeFicheAfwijking' van AfwijkendeKantopsluiting werd uit gebruik genomen. Aan de abstracte klasse Kantopsluiting werden 2 attributen toegevoegd, namelijk, 'bestelbon' als DtcDocument en 'krimpvoeg' om de informatie zoals krimpvoegfrequentie, krimpvoegvulling, aantal meters, etc... aan te duiden.

31.2 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

31.3 KANTOPSLUITING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kantopsluiting>

CT000401 - PRB2368

De eigenschap 'technischeFicheAfwijking' van AfwijkendeKantopsluiting werd uit gebruik genomen. Aan de abstracte klasse Kantopsluiting werden 2 attributen toegevoegd, namelijk, 'bestelbon' als DtcDocument en 'krimpvoeg' om de informatie zoals krimpvoegfrequentie, krimpvoegvulling, aantal meters, etc... aan te duiden.

32 IMPLEMENTATIEMODEL - SITES

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/sites>

32.1 TIJDELIJKE OPSLAGPLAATS

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#TijdelijkeOpslagplaats>

CT000415 - PRB2505

Een nieuwe installatie werd geïntroduceerd 'TijdelijkeOpslagplaats' met als definitie 'Permanent terrein voor tijdelijke opslag van materialen, grond, maaisel etc. gedurende de uitvoering van werken. Het opgeslagen materiaal wordt na de uitvoering van de werken van het terrein verwijderd.'. Deze installatie is een site naar analogie met Aswegersite, Zoutbijlaadplaats,...

32.2 TOEGANGSPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Toegangspoort>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

33 IMPLEMENTATIEMODEL - SLAGBOOM-DOORSTEEK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/slagboom-doorsteek>

33.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

33.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

33.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

33.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompKelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

33.5 FUNDERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Fundering>

CT000397 - PRB2377

Definitie van Fundering werd aangepast naar: "Abstracte voor verschillende objecten die er voor zorgen dat het eigen gewicht van het object dat de fundering krijgt en de krachten uitgeoefend op dat object, zoals permanente en variabele belasting (gebruiksbelasting, sneeuw, winddruk, enzovoorts) worden overgedragen naar de ondergrond. Een fundering zit hoofdzakelijk onder het maaiveld en heeft tot doel krachten over te dragen naar de ondergrond."

33.6 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

33.7 KOKERAFSLUITING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokerafsluiting>

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

Het label van de klasse Kokerafsluiting was foutief en werd aangepast van Tunnelafsluiting naar Kokerafsluiting.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokerventilatie>

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Matrixbord>

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Tunnelverlichting>

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Ventilatiecluster>

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

33.13 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

33.14 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

34 IMPLEMENTATIEMODEL - SNELHEIDS-ROODLICHTCAMERA

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/snelheids-roodlichtcamera>

34.1 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

34.2 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.*

35 IMPLEMENTATIEMODEL - TOEGANGSCONTROLE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/toegangscontrole>

35.1 DEUR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Deur>

CT000407 - PRB2459

De klasse Vluchtdeur werd uit gebruik genomen. Een nieuwe klasse Deur als Onderdeel werd aangemaakt met een nieuwe eigenschap 'typeDeur' om de deur te typeren als bv. Vluchtdeur, Branddeur, Alle eigenschappen en relaties van Vluchtdeur werden overgebracht naar Deur (Onderdeel).

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

CT000423 - PRB2511

De eigenschap 'isZelfsluitend' werd verwijderd van de klasse Deur. Deze eigenschap wordt vervangen door de klasse Zelfsluiter die via een bevestigingsrelatie bevestigd is aan een Deur.

35.2 MAGNEETGRENDEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Magneetgrendel>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

35.3 SLOTCILINDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Slotcilinder>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

35.4 TGCUITBREIDINGSMODULE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TGCUitbreidingsModule>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

35.5 TOEGANGSCONTROLLER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Toegangscontroller>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

35.6 TOEGANGSPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Toegangspoort>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

35.7 ZELFSLUITER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Zelfsluiter>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

36 IMPLEMENTATIEMODEL - TRAJECTCONTROLE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/trajectcontrole>

36.1 CAMERA

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera>

CT000418 - PRB2319

De klasse ANPRCamera werd uit gebruik genomen. De relaties en nodige eigenschappen van ANPRCamera werden overgebracht naar de klasse Camera. Camera kan worden gebruikt voor de inventarisatie voor ANPR camera's.

CT000413 - PRB2321

De eigenschap 'rijrichting' met een keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Hier kan men de rijrichting van de voertuigen bepalen die door de camera geregistreerd worden.

CT000417 - PRB2320

De eigenschap 'heeftFlits' met een ja/nee keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Met deze eigenschap bepaalt men of de camera al dan niet een externe infrarood flits heeft.

36.2 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

36.3 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

36.4 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.*

37 IMPLEMENTATIEMODEL - TUNNELEVACUATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/tunnelevacuatie>

37.1 AFSLUITER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Afsluiter>

CT000424 - PRB2438

Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden." . Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten." . De definitie van klasse Asluiteer werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

37.2 AFSLUITKRAAN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Afsluitkraan>

CT000424 - PRB2438

Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden."

Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten.". De definitie van klasse Asluiter werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

37.3 BASISVERLICHTINGTUNNEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#BasisverlichtingTunnel>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

37.4 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

37.5 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

37.6 DEUR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Deur>

CT000407 - PRB2459

De klasse Vluchtdeur werd uit gebruik genomen. Een nieuwe klasse Deur als Onderdeel werd aangemaakt met een nieuwe eigenschap 'typeDeur' om de deur te typeren als bv. Vluchtdeur, Branddeur, Alle eigenschappen en relaties van Vluchtdeur werden overgebracht naar Deur (Onderdeel).

CT000408 - PRB2483

CT000423 - PRB2511

37.7 DRAAGCONSTRUCTIE

CT000412 - PRB2349

37.8 DROGE POMP KELDER

CT000433 - PRB2565

37.9 GEBOUW

CT000412 - PRB2349

37.10 KOKERAFSLUITING

CT000431 - PRB2556

37.11 KOKERVENTILATIE

CT000431 - PRB2556

67

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

37.12 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

37.13 MAGNEETGREND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Magneetgrendel>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

37.14 MATRIXBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Matrixbord>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

37.15 NOODVERLICHTINGSTOESTEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Noodverlichtingstoestel>

CT000424 - PRB2438

Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden." . Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten.". De definitie van klasse Asluiter werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

37.16 SLOTCILINDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Slotcilinder>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

37.17 TGCUITBREIDINGSMODULE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TGCUitbreidingsModule>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

37.18 TOEGANGSPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Toegangspoort>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

37.19 TUNNELVERLICHTING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Tunnelverlichting>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

37.20 VENTILATIECLUSTER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Ventilatiecluster>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

37.21 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

37.22 VERSTERKINGSVERLICHTINGTUNNEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#VersterkingsverlichtingTunnel>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

37.23 VERWARMINGSELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verwarmingselement>

CT000400 - PRB2390

Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen Verwarmingslint en Hulppostkast.

37.24 VLUCHTDEURINDICATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Vluchtdeurindicatie>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

37.25 VLUCHTGANGINRICHTING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Vluchtganginrichting>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

37.26 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

37.27 ZELFSLUITER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Zelfsluiter>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.

38 IMPLEMENTATIEMODEL - VEGETATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/vegetatie>

38.1 VEGETATIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#VegetatieElement>

CT000440 - PRB2590

VegetatieElement werd uitgebreid als AIMNaamObject. Dwz. dat alle assets die een VegetatieElement zijn (Boom, Klimvorm,...) een naam eigenschap hebben gekregen.

39 IMPLEMENTATIEMODEL - VENTILATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/ventilatie>

39.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

39.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

39.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

39.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

39.5 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

39.6 KOKERVENTILATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokerventilatie>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

39.7 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

39.8 TEMPERATUURSENSOR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Temperatuursensor>

CT000429 - PRB2564

De klasse Temperatuursensor werd toegevoegd aan de OTL met de nodige eigenschappen en relaties (Sturing met IOKaart, Bevestiging met BekledingComponent en ConstructieElement).

39.9 VENTILATIECLUSTER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Ventilatiecluster>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

39.10 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

39.11 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

40 IMPLEMENTATIEMODEL - VERKEERSREGELINSTALLATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verkeersregelinstallatie>

40.1 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

40.2 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

40.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

40.4 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompKelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

40.5 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

40.6 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

40.7 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

40.8 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

40.9 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen opladen.*

41 IMPLEMENTATIEMODEL - VERLICHTINGSINSTALLATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verlichtingsinstallatie>

41.1 AFSLUITER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Afsluiter>

CT000424 - PRB2438

Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden." . Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten." . De definitie van klasse Asluiteer werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

41.2 AFSLUITKRAAN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Afsluitkraan>

CT000424 - PRB2438

*Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden." .
Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem*

voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten.". De definitie van klasse Asluiter werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

41.3 BASISVERLICHTINGTUNNEL

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#BasisverlichtingTunnel>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

41.4 BEKLEDINGCOMPONENT

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BekledingComponent>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

41.5 CONSTRUCTIEELEMENT

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ConstructieElement>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

41.6 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

41.7 DROGE POMP KELDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#DrogePompkelder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

41.8 GEBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Gebouw>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

41.9 KOKERAESLUITING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokerafsluiting>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

41.10 KOKERVENTILATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokerventilatie>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

41.11 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

41.12 LADDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ladder>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

41.13 MATRIXBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Matrixbord>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

41.14 NOODVERLICHTINGSTOESTEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Noodverlichtingstoestel>

CT000424 - PRB2438

Nieuwe klasse Afsluitkraan werd toegevoegd als LinkendElement met definitie "Een manueel bedienbare inrichting om de stroming van vloeistoffen of gassen doorheen een bepaalde opening tegen te houden." . Nieuwe klasse Noodverlichtingstoestel werd toegevoegd als specialisatie van Binnenverlichtingstoestel met definitie "Een verlichtingstoestel als combinatie van de lamp en de armatuur dat ingeschakeld is in een systeem voor noodverlichting en daarom moet voldoen aan bijkomende vereisten." . De definitie van klasse Asluiter werd breder gemaakt zodat deze klasse ook buiten de rioleringsstrengen kan worden gebruikt.

41.15 TUNNELVERLICHTING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Tunnelverlichting>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

41.16 VENTILATIECLUSTER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Ventilatiecluster>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

41.17 VERKENMERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkenmerk>

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

41.18 VERSTERKINGSVERLICHTINGTUNNEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#VersterkingsverlichtingTunnel>

CT000431 - PRB2556

De klassen die behoren tot conditiemeting werden toegevoegd aan de OTL : oa. Matrixborden, Vluchtdeurindicatie, Tunnelafsluiting, Vluchtganginrichting, Tunnelverlichting, Tunnelventilatie.

41.19 WAND

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Wand>

CT000433 - PRB2565

Het Koker/Tunnel model werd toegevoegd.

41.20 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen uploaden.*

42 IMPLEMENTATIEMODEL - WATERLOPEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/waterlopen>

42.1 GRACHT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Gracht>

CT000410 - PRB2489

Het Waterlopen (light) model werd toegevoegd aan de OTL. Volgende nieuwe klassen maken deel uit van dit model : Gracht, Waterweg, WaterdoorvoerendeDuiker,... Relaties (oa. SluitAanOp) werden toegevoegd naar het model Riolering.

CT000432 - PRB2569

Gracht werd uitgebreid met eigenschap doorsnede met een keuzelijst als datatype. Deze eigenschap werd toegevoegd aan de hand van posten voor "Ruimen van sloten".

42.2 RIOLERINGSTELSEL

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Rioleringsstelsel>

CT000430 - PRB2566

De installatie Rioleringsstelsel werd uitgebreid met de eigenschap functie waarbij een instantie van Rioleringsstelsel kan gebruikt worden als aan- of afvoerstelsel in een complex maar ook als openbare riolering. De definitie werd hier ook op aangepast.

42.3 WATERDOORVOERENDEDUIKER

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#WaterdoorvoerendeDuiker>

CT000410 - PRB2489

Het Waterlopen (light) model werd toegevoegd aan de OTL. Volgende nieuwe klassen maken deel uit van dit model : Gracht, Waterweg, WaterdoorvoerendeDuiker,... Relaties (oa. SluitAanOp) werden toegevoegd naar het model Riolering.

42.4 WATERLOOP

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Waterloop>

CT000410 - PRB2489

Het Waterlopen (light) model werd toegevoegd aan de OTL. Volgende nieuwe klassen maken deel uit van dit model : Gracht, Waterweg, WaterdoorvoerendeDuiker,... Relaties (oa. SluitAanOp) werden toegevoegd naar het model Riolering.

42.5 WATERLOOPRELATIE

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#WaterloopRelatie>

CT000410 - PRB2489

Het Waterlopen (light) model werd toegevoegd aan de OTL. Volgende nieuwe klassen maken deel uit van dit model : Gracht, Waterweg, WaterdoorvoerendeDuiker,... Relaties (oa. SluitAanOp) werden toegevoegd naar het model Riolering.

42.6 WATERWEG

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Waterweg>

CT000410 - PRB2489

Het Waterlopen (light) model werd toegevoegd aan de OTL. Volgende nieuwe klassen maken deel uit van dit model : Gracht, Waterweg, WaterdoorvoerendeDuiker,... Relaties (oa. SluitAanOp) werden toegevoegd naar het model Riolering.

43 IMPLEMENTATIEMODEL - WILDDetectIESYSTEEM

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/wilddetectiesysteem>

43.1 BEWEGUNGSSENSOR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Bewegingssensor>

CT000427 - PRB2560

Onderdeel StalenSchroefpaal werd gemaakt met de nodige eigenschappen en relaties als een Fundering zodat een Bewegingssensor van oa. een Wilddetectiesysteem kan worden gefundeerd met een stalen schroefpaal.

43.2 CAMERA

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera>

CT000418 - PRB2319

De klasse ANPRCamera werd uit gebruik genomen. De relaties en nodige eigenschappen van ANPRCamera werden overgebracht naar de klasse Camera. Camera kan worden gebruikt voor de inventarisatie voor ANPR camera's.

CT000413 - PRB2321

De eigenschap 'rijrichting' met een keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Hier kan men de rijrichting van de voertuigen bepalen die door de camera geregistreerd worden.

CT000417 - PRB2320

De eigenschap 'heeftFlits' met een ja/nee keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Met deze eigenschap bepaalt men of de camera al dan niet een externe infrarood flits heeft.

43.3 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

43.4 FUNDERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Fundering>

CT000397 - PRB2377

Definitie van Fundering werd aangepast naar: "Abstracte voor verschillende objecten die er voor zorgen dat het eigen gewicht van het object dat de fundering krijgt en de krachten uitgeoefend op dat object, zoals permanente en variabele belasting (gebruiksbelasting, sneeuw, winddruk, enzovoorts) worden overgedragen naar de ondergrond. Een fundering zit hoofdzakelijk onder het maaiveld en heeft tot doel krachten over te dragen naar de ondergrond."

44 IMPLEMENTATIEMODEL - ZONE-30

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/zone-30>

44.1 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

44.2 DYNBORDZ30

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DynBordZ30>

CT000439 - PRB2550

Eigenschap 'naastGenummerdeWeg' werd toegevoegd als Boolean aan klasse Dynamisch bord Z30 om aan te duiden of het bord langs een genummerde of niet-genummerde weg staat gericht naar het aankomende verkeer.

44.3 ENERGIEMETERDNB

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#EnergimeterDNB>

CT000399 - PRB2408

HSCabine werd uitgebreid met een elektrischSchema attribuut. Een Voedt-relatie werd toegevoegd van EnergimeterDNB naar Hoofdschakelaar. EnergimeterDNB kreeg een Bevestigings-relatie met Cabine.

44.4 HSCABINE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#HSCabine>

CT000399 - PRB2408

HSCabine werd uitgebreid met een elektrischSchema attribuut. Een Voedt-relatie werd toegevoegd van EnergiemeterDNB naar Hoofdschakelaar. EnergiemeterDNB kreeg een Bevestigings-relatie met Cabine.

44.5 WEGKANTKAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Wegkantkast>

CT000406 - PRB2351

De kardinaliteit van het attribuut 'elektrischSchema' op Wegkantkast werd verhoogd van 1..1 naar 1... Dit om de mogelijkheid toe te laten om zowel een PDF als een bijhorende DWG te kunnen uploaden.*

45 IMPLEMENTATIEMODEL - ZOUTBIJLAADPLAATS

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/zoutbijlaadplaats>

45.1 CAMERA

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera>

CT000418 - PRB2319

De klasse ANPRCamera werd uit gebruik genomen. De relaties en nodige eigenschappen van ANPRCamera werden overgebracht naar de klasse Camera. Camera kan worden gebruikt voor de inventarisatie voor ANPR camera's.

CT000413 - PRB2321

De eigenschap 'rijrichting' met een keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Hier kan men de rijrichting van de voertuigen bepalen die door de camera geregistreerd worden.

CT000417 - PRB2320

De eigenschap 'heeftFlits' met een ja/nee keuzelijst werd toegevoegd aan Onderdeel Camera. Met deze eigenschap bepaalt men of de camera al dan niet een externe infrarood flits heeft.

45.2 DRAAGCONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Draagconstructie>

CT000412 - PRB2349

Een bypass werd voorzien voor de Bevestigingsrelatie met Bevestigingsbeugel en meerdere objecttypes (oa. Camera, Verkeersbord, ...) zodat in bepaalde gevallen een asset rechtstreeks aan de drager kan worden bevestigd.

45.3 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000411 - PRB2243

Alle Voedt relaties werden gedupliceerd van Stroomkring naar Laagspanningsbord (zowel inkomende als uitgaande Voedt relaties).

45.4 TOEGANGSCONTROLLER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Toegangscontroller>

CT000408 - PRB2483

Het model Toegangscontrole werd toegevoegd aan de OTL.