

# Release notes OTL Versie 2.0.0 - 7/2/2021



# COLOFON

Titel: Release notes

Opgesteld door : Team Bim

Versie 2.0.0

# PCO

Graaf de Ferrarisgebouw Koning Albert II-laan 20 bus 4 1000 BRUSSEL **T** 02 533 79 22 https://wegenenverkeer.be/



# Inhoudsopgave

Release notes	7
1 Implementatiemodel - ANPR-Trajectcontrole	7
1.1 Camera	7
1.2 Kast	7
1.3 Verkeersbordopstelling	7
2 Implementatiemodel - Brandleiding	8
2.1 Buis	8
2.2 Persleiding	8
3 Implementatiemodel - Camerainstallatie	8
3.1 Camera	8
3.2 Kast	9
4 Implementatiemodel - Draagconstructies	9
4.1 Verkeersbordsteun	9
5 Implementatiemodel - Dynamische-borden	9
5.1 Kast	9
5.2 Verkeersbord	9
6 Implementatiemodel - Eenvoudige-datatypes	10
6.1 KwantWrdInBar	10
7 Implementatiemodel - Elektrische-componenten	10
7.1 Kast	10
8 Implementatiemodel - Inbreuken-zwaar-vervoer	10
8.1 Camera	10
8.2 Kabelmof	11
8.3 Kast	11
8.4 TechnischePut	11
8.5 Verkeersbordopstelling	11
9 Implementatiemodel - Kabels-en-Leidingen	
9.1 Aardingspen	
9.2 Activiteitencomplex	12
9.3 Buis	12
9.4 BuisBovengronds	12
9.5 Camera	13
9.6 ContainerBuis	13
9.7 Elektriciteitskabel	13



	9.8 IMKLElektrisch	. 13
	9.9 IMKLElement	. 13
	9.10 IMKLTelecom	. 14
	9.11 KabelEnLeidingGoot	. 14
	9.12 Kabelmof	. 14
	9.13 Kast	. 14
	9.14 Mantelbuis	. 14
	9.15 MantelbuisBovengronds	. 15
	9.16 TechnischePut	. 15
	9.17 Telecomkabel	. 15
	9.18 Verkeerslicht	. 15
	9.19 Verlichtingstoestel	. 15
10	Implementatiemodel - Kasten-Cabines-Behuizing	. 16
	10.1 Kabelmof	. 16
	10.2 Kast	. 16
	10.3 PutBovenbouw	. 16
	10.4 TechnischePut	. 16
11	Implementatiemodel - Lijnvormige-elementen	. 16
	11.1 AfschermendeConstructie	. 17
	11.2 Kantopsluiting	. 17
	11.3 TrottoirbandAfw	. 17
	11.4 TrottoirbandStd	. 17
	11.5 VegetatieElement	. 17
	11.6 Vluchtopening	. 18
12	Implementatiemodel - Luidspreker-intercom	. 18
	12.1 Kast	. 18
13	Implementatiemodel - Meten-in-Vlaanderen	. 18
	13.1 Kabelmof	. 18
	13.2 Kast	. 18
	13.3 TechnischePut	. 19
14	Implementatiemodel - Optisch-Transport-Netwerk	. 19
	14.1 Kast	. 19
15	Implementatiemodel - Proeven-metingen	. 19
	15.1 AfschermendeConstructie	. 19
	15.2 Buis	. 19
	15.3 Kantopsluiting	. 20



16 Implementatiemodel - Relaties	20
16.1 Omhult	20
16.2 Voedt	20
17 Implementatiemodel - Riolering	20
17.1 Buis	20
17.2 Huisaansluitput	21
17.3 Mantelbuis	21
17.4 Persleiding	21
17.5 PutBovenbouw	21
17.6 Rioleringsstelsel	21
17.7 Riooltoegang	22
17.8 Straatkolk	22
17.9 Taludgoot	22
18 Implementatiemodel - Signalisatie	22
18.1 AfschermendeConstructie	22
18.2 Kantopsluiting	23
18.3 OmegaElement	23
18.4 Verkeersbord	23
18.5 Verkeersbordopstelling	23
18.6 Verkeersbordsteun	23
19 Implementatiemodel - Slagboom-Doorsteek	24
19.1 Verkeersbord	24
20 Implementatiemodel - Tunnelevacuatie	24
20.1 Geleidingsverlichting	24
21 Implementatiemodel - Vegetatie	24
21.1 Grindgazon	24
21.2 InvasieveExoten	25
21.3 VegetatieElement	25
22 Implementatiemodel - Verharding-wegfundering	25
22.1 VerhardingGrasKunststofplaat	25
23 Implementatiemodel - Verkeersregelinstallatie	25
23.1 Verkeerslicht	25
23.2 ZenderOntvangerToegang	26
24 Implementatiemodel - Verlichtingsinstallatie	26
24.1 Kast	26
24.2 Verlichtingstoestel	26
25 Implementatiemodel - Zone-30	26
	////////

25.1 Kast	. 26
25.2 Verkeersbord	. 27



# **RELEASE NOTES**

# 1 IMPLEMENTATIEMODEL - ANPR-TRAJECTCONTROLE

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/anpr-trajectcontrole

# 1.1 CAMERA

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera

#### CT000175 - PRB0040959

De hoogte waarop de camera is opgesteld t.o.v. het maaiveld toegevoegd als expliciet attribuut (opstelhoogte) van Camera.

# CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### **1.2 KAST**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

## CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 1.3 VERKEERSBORDOPSTELLING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Verkeersbordopstelling

# CT000186 - PRB0040940

De hoortbij relatie tussen de abstracte "Draagconstructie" en de installatie "Verkeersbordopstelling" werd op "visible" gezet. De definitie van de installatie "Verkeersbordopstelling" werd gewijzigd naar: "Het geheel van verticale verkeerssignalisatie die bevestigd is aan ��n of meerdere draagconstructies op ��nzelfde geolocatie."

#### CT000187 - PRB0040941

Het attribuut "isBotsvriendelijk" werd toegevoegd aan de installatie "Verkeersbordopstelling".

# 2 IMPLEMENTATIEMODEL - BRANDLEIDING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/brandleiding

# **2.1** Buis

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Buis

#### CT000194 - PRB0040981

De abstracte "Buis" heeft een "Sluit aan op" relatie met zichzelf gekregen.

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### CT000197 - PRB0040986

"breedteBinnenzijde" en "breedteBuitenzijde" toegevoegd. "breedte" verijwijderd.

#### 2.2 Persleiding

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Persleiding

## CT000198 - PRB0040989

De definitie van het onderdeel "Persleiding" is aangepast zodat het ook andere vloeistoffen en gassen kan vervoeren dan enkel water.

# 3 IMPLEMENTATIEMODEL - CAMERAINSTALLATIE

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/camerainstallatie

# 3.1 CAMERA

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera

## CT000175 - PRB0040959

De hoogte waarop de camera is opgesteld t.o.v. het maaiveld toegevoegd als expliciet attribuut (opstelhoogte) van Camera.

# CT000196 - PRB0040983



Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### **3.2 KAST**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 4 IMPLEMENTATIEMODEL - DRAAGCONSTRUCTIES

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/draagconstructies

#### 4.1 VERKEERSBORDSTEUN

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkeersbordsteun

#### CT000178 - PRB0040806

De definitie van het onderdeel "Verkeersbordsteun" werd aangepast naar: "Een draagconstructie voor verkeersborden of pictogrammen. Dit kan een ronde paal of een vakwerksteun zijn."

## CT000180 - PRB0040891

Het attribuut "breedte" op het onderdeel "Verkeersbordsteun" werd uit gebruik genomen.

# 5 IMPLEMENTATIEMODEL - DYNAMISCHE-BORDEN

 $\underline{https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/dynamische-borden}$ 

# **5.1** KAST

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

## **5.2 VERKEERSBORD**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord

#### CT000192 - PRB0040957

De kardinaliteit van het attribuut "afbeelding" op de abstracte "Verkeersbord" werd verhoogd van 0..\* naar 1..\*.

# 6 IMPLEMENTATIEMODEL - EENVOUDIGE-DATATYPES

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/eenvoudige-datatypes

#### 6.1 KWANTWRDINBAR

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/implementatieelement#KwantWrdInBar

#### CT000177 - PRB0040784

De definitie van eigenschap "standaard eenheid" op het eenvoudige datatype "KwantWrdInBar" werd gewijzigd naar: "De standaard eenheid bij dit datatype is uitgedrukt in bar.".

# 7 IMPLEMENTATIEMODEL - ELEKTRISCHE-COMPONENTEN

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/elektrische-componenten

## **7.1** KAST

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

## CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

## 8 IMPLEMENTATIEMODEL - INBREUKEN-ZWAAR-VERVOER

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/inbreuken-zwaar-vervoer

## 8.1 CAMERA

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera

# CT000175 - PRB0040959

De hoogte waarop de camera is opgesteld t.o.v. het maaiveld toegevoegd als expliciet attribuut (opstelhoogte) van Camera.



#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 8.2 KABELMOF

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Kabelmof

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

## **8.3 KAST**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 8.4 TECHNISCHEPUT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TechnischePut

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 8.5 VERKEERSBORDOPSTELLING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Verkeersbordopstelling

#### CT000186 - PRB0040940

De hoortbij relatie tussen de abstracte "Draagconstructie" en de installatie "Verkeersbordopstelling" werd op "visible" gezet. De definitie van de installatie "Verkeersbordopstelling" werd gewijzigd naar: "Het geheel van verticale verkeerssignalisatie die bevestigd is aan for of meerdere draagconstructies op for przelfde geolocatie."

#### CT000187 - PRB0040941

Het attribuut "isBotsvriendelijk" werd toegevoegd aan de installatie "Verkeersbordopstelling".

# 9 IMPLEMENTATIEMODEL - KABELS-EN-LEIDINGEN

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/kabels-en-leidingen

#### 9.1 AARDINGSPEN

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Aardingspen

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 9.2 ACTIVITEITENCOMPLEX

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Activiteitencomplex

## CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### **9.3** Buis

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Buis

## CT000194 - PRB0040981

De abstracte "Buis" heeft een "Sluit aan op" relatie met zichzelf gekregen.

## CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

## CT000197 - PRB0040986

"breedteBinnenzijde" en "breedteBuitenzijde" toegevoegd. "breedte" verijwijderd.

#### 9.4 BUISBOVENGRONDS

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#BuisBovengronds

# CT000196 - PRB0040983



#### 9.5 CAMERA

## https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera

#### CT000175 - PRB0040959

De hoogte waarop de camera is opgesteld t.o.v. het maaiveld toegevoegd als expliciet attribuut (opstelhoogte) van Camera.

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 9.6 CONTAINER BUIS

# https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ContainerBuis

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 9.7 ELEKTRICITEITSKABEL

#### https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Elektriciteitskabel

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 9.8 IMKLELEKTRISCH

## https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#IMKLElektrisch

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 9.9 IMKLELEMENT

# https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#IMKLElement

# CT000196 - PRB0040983

#### 9.10 IMKLTELECOM

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#IMKLTelecom

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 9.11 KABELENLEIDINGGOOT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#KabelEnLeidingGoot

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 9.12 KABELMOF

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Kabelmof

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 9.13 KAST

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 9.14 MANTELBUIS

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Mantelbuis

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

## CT000199 - PRB0040988

De definitie van het onderdeel "Mantelbuis" is aangepast. De definitie geeft nu expliciet aan dat het om een ondergrondse buis was. Dit was voorheen impliciet reeds het geval, gezien de attributen die "Mantelbuis" overerft van zijn superklasse "Buis".



#### 9.15 MANTELBUISBOVENGRONDS

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#MantelbuisBovengronds

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 9.16 TECHNISCHEPUT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TechnischePut

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 9.17 TELECOMKABEL

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Telecomkabel

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 9.18 VERKEERSLICHT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeerslicht

## CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 9.19 VERLICHTINGSTOESTEL

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verlichtingstoestel

#### CT000196 - PRB0040983

# 10 IMPLEMENTATIEMODEL - KASTEN-CABINES-BEHUIZING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/kasten-cabines-behuizing

#### 10.1 KABELMOF

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Kabelmof

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 10.2 KAST

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

## CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### **10.3 PUTBOVENBOUW**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#PutBovenbouw

## CT000183 - PRB0040935

De naam van het onderdeel "Bovenbouw" werd gewijzigd naar "PutBovenbouw".

# **10.4 TECHNISCHEPUT**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TechnischePut

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 11 IMPLEMENTATIEMODEL - LIJNVORMIGE-ELEMENTEN

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/lijnvormige-elementen



## 11.1 AFSCHERMENDE CONSTRUCTIE

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AfschermendeConstructie

#### CT000185 - PRB0040939

Het attribuut "metTandGroef" werd toegevoegd aan de abstracte "AfschermendeConstructie".

#### 11.2 KANTOPSLUITING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kantopsluiting

#### CT000172 - PRB0040920

De abstracte "Kantopsluiting" kreeg aan "SluitAanOp" relatie met zichzelf.

#### 11.3 TROTTOIRBANDAFW

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TrottoirbandAfw

#### CT000181 - PRB0040921

Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookStd" en "TrottoirbandStd". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookStd" en "TrottoirbandAfw". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookAfw" en "TrottoirbandStd". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookAfw" en "TrottoirbandAfw".

# 11.4 TROTTOIRBANDSTD

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TrottoirbandStd

#### CT000181 - PRB0040921

Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookStd" en "TrottoirbandStd". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookStd" en "TrottoirbandAfw". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookAfw" en "TrottoirbandStd". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookAfw" en "TrottoirbandAfw".

#### 11.5 VEGETATIEELEMENT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#VegetatieElement

## CT000166 - PRB0040664

Een ligt op relatie werd toegevoegd tussen de abstracte "VegetatieElement" en de abstracte "Laag".

#### 11.6 VLUCHTOPENING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Vluchtopening

#### CT000193 - PRB0040975

De naam van het onderdeel "Doorgang" werd gewijzigd naar "Vluchtopening". Het attribuut "type" werd uit gebruik genomen.

# 12 IMPLEMENTATIEMODEL - LUIDSPREKER-INTERCOM

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/luidspreker-intercom

# **12.1** KAST

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

## CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 13 IMPLEMENTATIEMODEL - METEN-IN-VLAANDEREN

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/meten-in-vlaanderen

#### 13.1 KABELMOF

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Kabelmof

# CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

## 13.2 KAST

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

# CT000196 - PRB0040983



#### 13.3 TECHNISCHEPUT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TechnischePut

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 14 IMPLEMENTATIEMODEL - OPTISCH-TRANSPORT-NETWERK

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/optisch-transport-netwerk

## **14.1 KAST**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

## CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 15 IMPLEMENTATIEMODEL - PROEVEN-METINGEN

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/proeven-metingen

#### 15.1 AFSCHERMENDE CONSTRUCTIE

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AfschermendeConstructie

# CT000185 - PRB0040939

Het attribuut "metTandGroef" werd toegevoegd aan de abstracte "AfschermendeConstructie".

#### 15.2 Buis

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Buis

# CT000194 - PRB0040981

De abstracte "Buis" heeft een "Sluit aan op" relatie met zichzelf gekregen.

# CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

## CT000197 - PRB0040986

"breedteBinnenzijde" en "breedteBuitenzijde" toegevoegd. "breedte" verijwijderd.

# 15.3 KANTOPSLUITING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kantopsluiting

#### CT000172 - PRB0040920

De abstracte "Kantopsluiting" kreeg aan "SluitAanOp" relatie met zichzelf.

# **16 IMPLEMENTATIEMODEL - RELATIES**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/relaties

#### **16.1 OMHULT**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Omhult

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# **16.2 VOEDT**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Voedt

## CT000195 - PRB0040780

De naam en de definitie van het attribuut zijn aangepast. Het gaat nu om 'spanning' ipv 'vermogen'.

# 17 IMPLEMENTATIEMODEL - RIOLERING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/riolering

#### **17.1** Buis

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Buis

## CT000194 - PRB0040981

De abstracte "Buis" heeft een "Sluit aan op" relatie met zichzelf gekregen.

# CT000196 - PRB0040983



Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### CT000197 - PRB0040986

"breedteBinnenzijde" en "breedteBuitenzijde" toegevoegd. "breedte" verijwijderd.

# 17.2 HUISAANSLUITPUT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Huisaansluitput

## CT000191 - PRB0040978

Het attribuut "isInfiltrerend" werd toegevoegd op de onderdelen "Straatkolk" en "Huisaansluitput".

#### 17.3 MANTELBUIS

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Mantelbuis

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### CT000199 - PRB0040988

De definitie van het onderdeel "Mantelbuis" is aangepast. De definitie geeft nu expliciet aan dat het om een ondergrondse buis was. Dit was voorheen impliciet reeds het geval, gezien de attributen die "Mantelbuis" overerft van zijn superklasse "Buis".

#### 17.4 PERSLEIDING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Persleiding

## CT000198 - PRB0040989

De definitie van het onderdeel "Persleiding" is aangepast zodat het ook andere vloeistoffen en gassen kan vervoeren dan enkel water.

## 17.5 PUTBOVENBOUW

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#PutBovenbouw

#### CT000183 - PRB0040935

De naam van het onderdeel "Bovenbouw" werd gewijzigd naar "PutBovenbouw".

## 17.6 RIOLERINGSSTELSEL

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Rioleringsstelsel

#### CT000182 - PRB0040934

Het attribuut "rioleringsstelsel" werd hernoemd naar "systeemtype" op de installatie "Rioleringsstelsel".

De optie "infiltratie" werd toegevoegd aan de keuzelijst.

### 17.7 RIOOLTOEGANG

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Riooltoegang

#### CT000173 - PRB0040936

Een generalisatie-relatie werd toegevoegd tussen het onderdeel "Riooltoegang" en de abstracte "Putrelatie".

# 17.8 STRAATKOLK

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Straatkolk

#### CT000189 - PRB0040949

Het attribuut "heeftAfdekplaatReukafsluiter" werd toegevoegd aan het onderdeel "Straatkolk".

#### CT000191 - PRB0040978

Het attribuut "isInfiltrerend" werd toegevoegd op de onderdelen "Straatkolk" en "Huisaansluitput".

#### CT000188 - PRB0040947

Het attribuut "rooster" werd verwijderd op het onderdeel "Straatkolk". Het attribuut "bakAfmetingen" werd toegevoegd op het onderdeel "Straatkolk".

#### 17.9 TALUDGOOT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Taludgoot

#### CT000168 - PRB0040971

Taludgoot is nu een subklasse van AIMObject.

# 18 IMPLEMENTATIEMODEL - SIGNALISATIE

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/signalisatie

#### 18.1 AFSCHERMENDE CONSTRUCTIE

 $\underline{https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten\#AfschermendeConstructie}$ 

# CT000185 - PRB0040939

Het attribuut "metTandGroef" werd toegevoegd aan de abstracte "AfschermendeConstructie".



## 18.2 KANTOPSLUITING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kantopsluiting

#### CT000172 - PRB0040920

De abstracte "Kantopsluiting" kreeg aan "SluitAanOp" relatie met zichzelf.

#### **18.3 OMEGAELEMENT**

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#OmegaElement

#### CT000171 - PRB0040904

Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen OmegaElement en Bevestigingsbeugel.

#### 18.4 VERKEERSBORD

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord

#### CT000192 - PRB0040957

De kardinaliteit van het attribuut "afbeelding" op de abstracte "Verkeersbord" werd verhoogd van 0..\* naar 1..\*.

## 18.5 VERKEERSBORDOPSTELLING

 $\underline{\text{https://wegenenverkeer.data.vla} anderen.be/ns/installatie \#Verkeersbord opstelling}$ 

#### CT000186 - PRB0040940

De hoortbij relatie tussen de abstracte "Draagconstructie" en de installatie "Verkeersbordopstelling" werd op "visible" gezet. De definitie van de installatie "Verkeersbordopstelling" werd gewijzigd naar: "Het geheel van verticale verkeerssignalisatie die bevestigd is aan for of meerdere draagconstructies op for neerdere draagconstructies op fo

# CT000187 - PRB0040941

Het attribuut "isBotsvriendelijk" werd toegevoegd aan de installatie "Verkeersbordopstelling".

#### 18.6 VERKEERSBORDSTEUN

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkeersbordsteun

# CT000178 - PRB0040806

De definitie van het onderdeel "Verkeersbordsteun" werd aangepast naar: "Een draagconstructie voor verkeersborden of pictogrammen. Dit kan een ronde paal of een vakwerksteun zijn."

## CT000180 - PRB0040891

Het attribuut "breedte" op het onderdeel "Verkeersbordsteun" werd uit gebruik genomen.

# 19 IMPLEMENTATIEMODEL - SLAGBOOM-DOORSTEEK

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/slagboom-doorsteek

#### 19.1 VERKEERSBORD

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord

#### CT000192 - PRB0040957

De kardinaliteit van het attribuut "afbeelding" op de abstracte "Verkeersbord" werd verhoogd van 0..\* naar 1..\*.

# **20** IMPLEMENTATIEMODEL - TUNNELEVACUATIE

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/tunnelevacuatie

#### 20.1 GELEIDINGSVERLICHTING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Geleidingsverlichting

## CT000169 - PRB0040974

Geleidingsverlichting is nu een subklasse van AIMObject.

# 21 IMPLEMENTATIEMODEL - VEGETATIE

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/vegetatie

## 21.1 GRINDGAZON

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Grindgazon

## CT000179 - PRB0040811

Het onderdeel "Grindgazon" werd toegevoegd. Een generalisatierelatie werd toegevoegd tussen "Grindgazon" en "BegroeidVoorkomen".



## 21.2 INVASIEVEEXOTEN

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#InvasieveExoten

#### CT000167 - PRB0040698

De naam van het onderdeel "Exoten" werd gewijzigd naar "InvasieveExoten". De definitie werd gewijzigd naar: "Invasieve exoten zijn planten die door menselijk handelen buiten hun natuurlijk verspreidingsgebied ('exoot') gebracht zijn en die in staat zijn zich op een natuurlijke wijze, al dan niet massaal, te verspreiden en hierbij schade (biodiversiteit, economisch, volksgezondheid) kunnen aanrichten ('invasief')."

# 21.3 VEGETATIEELEMENT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#VegetatieElement

# CT000166 - PRB0040664

Een ligt op relatie werd toegevoegd tussen de abstracte "VegetatieElement" en de abstracte "Laag".

# 22 IMPLEMENTATIEMODEL - VERHARDING-WEGFUNDERING

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verharding-wegfundering

#### 22.1 VERHARDING GRASKUNSTSTOFPLAAT

 $\underline{https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel \#Verharding Gras Kunststofplaat}$ 

#### CT000170 - PRB0040814

De definitie van GrasKunststofPlaat werd gewijzigd naar: "Gras/grind-kunststofplaten zijn kunststofplaten met raatvormige structuur die aangewend worden voor het wapenen van grasmatten. Ze voldoen aan de voorschriften van PTV 828."

# 23 IMPLEMENTATIEMODEL - VERKEERSREGELINSTALLATIE

 $\underline{https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verkeersregelinstallatie}$ 

#### 23.1 VERKEERSLICHT

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeerslicht

## CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

#### 23.2 ZENDERONTVANGERTOEGANG

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ZenderOntvangerToegang

#### CT000176 - PRB0040783

Het label van de klasse ZenderOntvangerToegang was "Communicatieapparatuur". Er bestaat ook een klasse Communicatieapparatuur met overeenkomstig label. Dat was een aanleiding voor verwarring in de publicatieomgeving en het label van het eerste Objecttype kwam onvoldoende overeen met de naam van de klasse. Daarom is het label van het Objecttype ZenderOntvangerToegang gewzijgd naar "Zender en Ontvanger toegang tot relaties".

# 24 IMPLEMENTATIEMODEL - VERLICHTINGSINSTALLATIE

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verlichtingsinstallatie

#### **24.1 KAST**

 $\underline{https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten} \# Kast$ 

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 24.2 VERLICHTINGSTOESTEL

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verlichtingstoestel

#### CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

# 25 IMPLEMENTATIEMODEL - ZONE-30

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/zone-30

## 25.1 KAST

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast

# CT000196 - PRB0040983



# 25.2 VERKEERSBORD

https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord

# CT000192 - PRB0040957

De kardinaliteit van het attribuut "afbeelding" op de abstracte "Verkeersbord" werd verhoogd van 0..\* naar 1..\*.