



**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer

# Release notes

## OTL Versie 2.10.0 - 11/01/2024



AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

## COLOFON

Titel : Release notes

Opgesteld door : Team Bim

Versie 2.10.0

**PCO**

Graaf de Ferrarisgebouw  
Koning Albert II-laan 20 bus 4  
1000 BRUSSEL  
T 02 533 79 22  
<https://wegenenverkeer.be/>

## Inhoudsopgave

Release notes .....	6
1 Implementatiemodel - AIM-Object .....	6
1.1 AbstracteAanvullendeGeometrie.....	6
2 Implementatiemodel - Akela-Failover.....	6
2.1 Onderdoorboring .....	6
3 Implementatiemodel - Draagconstructies .....	6
3.1 Bliksemafleider .....	7
3.2 Sokkel .....	7
4 Implementatiemodel - Dynamische-borden .....	7
4.1 Verkeersbord.....	7
5 Implementatiemodel - Elektrische-componenten .....	7
5.1 DNBLaagspanning .....	7
5.2 Laagspanningsbord .....	8
5.3 Voedingskeuzeschakelaar .....	8
6 Implementatiemodel - Elektromechanische-afbakening.....	8
6.1 DNBLaagspanning .....	8
6.2 Laagspanningsbord .....	8
7 Implementatiemodel - Hulpposten.....	8
7.1 Hulppost .....	9
7.2 Pictogram .....	9
8 Implementatiemodel - Inbreuken-zwaar-vervoer.....	9
8.1 DNBLaagspanning .....	9
8.2 Laagspanningsbord .....	9
9 Implementatiemodel - Kabels-en-leidingen.....	10
9.1 Hulpstuk .....	10
9.2 Onderdoorboring .....	10
10 Implementatiemodel - Kasten-Cabines-Behuizing.....	10
10.1 Bliksemafleider.....	10
10.2 Sokkel .....	10
10.3 Straatkap .....	11
11 Implementatiemodel - Koker .....	11
11.1 Koker .....	11
11.2 Kokercomplex.....	11
12 Implementatiemodel - Lijnvormige-elementen .....	11

12.1 Pictogram .....	11
13 Implementatiemodel - Luchtkwaliteit .....	12
13.1 LKSensorDoorverbinddoos .....	12
14 Implementatiemodel - Meten-in-Vlaanderen .....	12
14.1 DNBLaagspanning .....	12
14.2 Laagspanningsbord .....	12
15 Implementatiemodel - Meteo .....	12
15.1 Bliksemafleider .....	13
16 Implementatiemodel - Pompgroep .....	13
16.1 DNBLaagspanning .....	13
16.2 Laagspanningsbord .....	13
17 Implementatiemodel - Pompstation .....	13
17.1 DNBLaagspanning .....	13
17.2 Hulpstuk .....	14
17.3 Laagspanningsbord .....	14
17.4 Pompstation .....	14
17.5 Ventilatiekanaal .....	14
17.6 Verluchtingskap .....	14
18 Implementatiemodel - Proeven-metingen .....	14
18.1 Onderbouw .....	15
19 Implementatiemodel - Punctuele-verlichting .....	15
19.1 DNBLaagspanning .....	15
19.2 Laagspanningsbord .....	15
20 Implementatiemodel - Riolering .....	15
20.1 Hulpstuk .....	15
20.2 Kamer .....	16
21 Implementatiemodel - Signalisatie .....	16
21.1 Pictogram .....	16
21.2 Verkeersbord .....	16
22 Implementatiemodel - Slagboom-Doorsteek .....	16
22.1 Kokerafsluiting .....	16
22.2 Sokkel .....	17
22.3 Verkeersbord .....	17
23 Implementatiemodel - Snelheids-roodlichtcamera .....	17
23.1 DNBLaagspanning .....	17
23.2 Laagspanningsbord .....	17



## RELEASE NOTES

### 1 IMPLEMENTATIEMODEL - AIM-OBJECT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/aim-object>

#### 1.1 ABSTRACTEAANVULLENDEGEOMETRIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AbstracteAanvullendeGeometrie>

##### CT000448 - PRB2605

*De klassen die een AanvullendeGeometrie zijn, zoals Onderdoorboring,..., hebben een extra attribuut 'notitie' gekregen.*

### 2 IMPLEMENTATIEMODEL - AKELA-FAILOVER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/akela-failover>

#### 2.1 ONDERDOORBORING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Onderdoorboring>

##### CT000453 - PRB0041155

*De kardinaliteit van de eigenschap 'vergunning' van de klasse Onderdoorboring werd verhoogd zodat meerdere vergunningen kunnen worden toegevoegd.*

### 3 IMPLEMENTATIEMODEL - DRAAGCONSTRUCTIES

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/draagconstructies>

### 3.1 BLIKSEMAFLEIDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Bliksemafleider>

**CT000455 - PRB2638**

*De nieuwe klasse Bliksemafleider werd toegevoegd aan de OTL met mogelijke bevestiging aan een EMDraagconstructie of Gebouw.*

### 3.2 SOKKEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Sokkel>

**CT000444 - PRB2602**

*Een Bevestigingsrelatie wordt toegevoegd op Sokkel naar zichzelf zodat een sokkel kan bevestigd worden aan een sokkel.*

## 4 IMPLEMENTATIEMODEL - DYNAMISCHE-BORDEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/dynamische-borden>

## 4.1 VERKEERSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord>

**CT000441 - PRB2599**

*De verwijzing naar radialen werd weggenomen uit de definitie van het attribuut 'aanzicht' aangezien het opmeten gebeurt in graden.*

## 5 IMPLEMENTATIEMODEL - ELEKTRISCHE-COMPONENTEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/elektrische-componenten>

## 5.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

## 5.2 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

## 5.3 VOEDINGSKEUZESCHAKELAAR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Voedingskeuzeschakelaar>

**CT000442 - PRB2573**

*De klasse 'voedingskeuzeschakelaar' is toegevoegd aan de OTL met een bevestigingsrelatie aan de klasse 'laagspanningsbord'.*

# 6 IMPLEMENTATIEMODEL - ELEKTROMECHANISCHE-AFBAKENING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/elektromechanische-afbakening>

## 6.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

## 6.2 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

# 7 IMPLEMENTATIEMODEL - HULPPOSTEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/hulpposten>



## 7.1 HULPPOST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#HulpPost>

**CT000446 - PRB2619**

*Hoortbij relatie toegevoegd vanuit het onderdeel Inwendig Verlicht Pictogram naar de installatie Hulppost. Dit werd gevraagd voor de conditiemeting in de tunnels.*

## 7.2 PICTOGRAM

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Pictogram>

**CT000461 - PRB2706**

*De definitie van de klasse 'pictogram' is aangepast naar "Een symbool dat of afbeelding die de plaats inneemt van een tekst."*

**CT000460 - PRB2705**

*Er is een bevestigingsrelatie toegevoegd tussen de klasse 'pictogram' en de klasse 'montagekast'.*

## 8 IMPLEMENTATIEMODEL - INBREUKEN-ZWAAR-VERVOER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/inbreuken-zwaar-vervoer>

## 8.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

## 8.2 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

## 9 IMPLEMENTATIEMODEL - KABELS-EN-LEIDINGEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/kabels-en-leidingen>

### 9.1 HULPSTUK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Hulpstuk>

**CT000451 - PRB2632**

*De attributen Inwendigediameter en Uitwendigediameter van de klasse Hulpstuk zijn verhoogd in kardinaliteit.*

### 9.2 ONDERDOORBORING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Onderdoorboring>

**CT000453 - PRB0041155**

*De kardinaliteit van de eigenschap 'vergunning' van de klasse Onderdoorboring werd verhoogd zodat meerdere vergunningen kunnen worden toegevoegd.*

## 10 IMPLEMENTATIEMODEL - KASTEN-CABINES-BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/kasten-cabines-behuizing>

### 10.1 BLIKSEMAFLEIDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Bliksemafleider>

**CT000455 - PRB2638**

*De nieuwe klasse Bliksemafleider werd toegevoegd aan de OTL met mogelijke bevestiging aan een EMDraagconstructie of Gebouw.*

### 10.2 SOKKEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Sokkel>

**CT000444 - PRB2602**

*Een Bevestigingsrelatie wordt toegevoegd op Sokkel naar zichzelf zodat een sokkel kan bevestigd worden aan een sokkel.*

## 10.3 STRAATKAP

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Straatkap>

**CT000457 - PRB2648**

*Er is een nieuwe klasse 'straatkap' gecreëerd binnen het 'kasten, cabines, behuizing' diagram.*

## 11 IMPLEMENTATIEMODEL - KOKER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/koker>

## 11.1 KOKER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Koker>

**CT000459 - PRB2700**

*In de definities van de klassen 'Koker' en 'Kokercomplex' werd gesproken over 'Kokercel'. Dit is foutief aangezien er in de eindfase van de ontwikkeling van het Koker model besloten is geweest om te spreken van 'Koker' en niet 'Kokercel'. Het woordt 'Kokercel' werd dus in de definities van beide klassen vervangen door 'Koker'.*

## 11.2 KOKERCOMPLEX

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokercomplex>

**CT000459 - PRB2700**

*In de definities van de klassen 'Koker' en 'Kokercomplex' werd gesproken over 'Kokercel'. Dit is foutief aangezien er in de eindfase van de ontwikkeling van het Koker model besloten is geweest om te spreken van 'Koker' en niet 'Kokercel'. Het woordt 'Kokercel' werd dus in de definities van beide klassen vervangen door 'Koker'.*

## 12 IMPLEMENTATIEMODEL - LIJNVORMIGE-ELEMENTEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/lijnvormige-elementen>

## 12.1 PICTOGRAM

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Pictogram>

**CT000461 - PRB2706**

*De definitie van de klasse 'pictogram' is aangepast naar "Een symbool dat of afbeelding die de plaats inneemt van een tekst."*

**CT000460 - PRB2705**

*Er is een bevestigingsrelatie toegevoegd tussen de klasse 'pictogram' en de klasse 'montagekast'.*

## 13 IMPLEMENTATIEMODEL - LUCHTKWALITEIT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/luchtkwaliteit>

### 13.1 LKSENSORDOORVERBINDDOOS

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#LKSensorDoorverbinddoos>

**CT000445 - PRB2597**

*Een bevestigingsrelatie werd voorzien tussen LKSensordoorverbinddoos en Bekledingcomponent.*

## 14 IMPLEMENTATIEMODEL - METEN-IN-VLAANDEREN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/meten-in-vlaanderen>

### 14.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

### 14.2 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

## 15 IMPLEMENTATIEMODEL - METEO

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/meteo>

## 15.1 BLIKSEMAFLEIDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Bliksemafleider>

**CT000455 - PRB2638**

*De nieuwe klasse Bliksemafleider werd toegevoegd aan de OTL met mogelijke bevestiging aan een EMDraagconstructie of Gebouw.*

## 16 IMPLEMENTATIEMODEL - POMPGROEP

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/pompgroep>

## 16.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

## 16.2 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

## 17 IMPLEMENTATIEMODEL - POMPSTATION

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/pompstation>

## 17.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

## 17.2 HULPSTUK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Hulpstuk>

**CT000451 - PRB2632**

*De attributen Inwendigediameter en Uitwendigediameter van de klasse Hulpstuk zijn verhoogd in kardinaliteit.*

## 17.3 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

## 17.4 POMPSTATION

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Pompstation>

**CT000447 - PRB2584**

*De klassen 'Gebouw' en 'Afsluiting' werden toegevoegd in het Pompstation diagram en gelinkt met de installatie Pompstation via een Hoortbij relatie.*

## 17.5 VENTILATIEKANAAL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Ventilatiekanaal>

**CT000456 - PRB2634**

*Er is een nieuwe klasse gecreëerd, namelijk 'Ventilatiekanaal' met een bevestigingsrelatie aan 'Verluchtingskap'.*

## 17.6 VERLUCHTINGSKAP

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verluchtingskap>

**CT000456 - PRB2634**

*Er is een nieuwe klasse gecreëerd, namelijk 'Ventilatiekanaal' met een bevestigingsrelatie aan 'Verluchtingskap'.*

# 18 IMPLEMENTATIEMODEL - PROEVEN-METINGEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/proeven-metingen>

## 18.1 ONDERBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Onderbouw>

**CT000450 - PRB2604**

*De klasse Onderbouw kreeg een ruimere definitie : Gedeelte dat onder de verhardingslagen ligt. Deze omvat de aanvulling, omhulling, onderfundering, fundering en de straatlaag.*

## 19 IMPLEMENTATIEMODEL - PUNCTUELE-VERLICHTING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/punctuele-verlichting>

## 19.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

## 19.2 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

## 20 IMPLEMENTATIEMODEL - RIOLERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/riolering>

## 20.1 HULPSTUK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Hulpstuk>

**CT000451 - PRB2632**

*De attributen Inwendigediameter en Uitwendigediameter van de klasse Hulpstuk zijn verhoogd in kardinaliteit.*

## 20.2 KAMER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Kamer>

**CT000449 - PRB2631**

*Aan de klasse 'Kamer' werden de volgende attributen toegevoegd:*

## 21 IMPLEMENTATIEMODEL - SIGNALISATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/signalisatie>

### 21.1 PICTOGRAM

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Pictogram>

**CT000461 - PRB2706**

*De definitie van de klasse 'pictogram' is aangepast naar "Een symbool dat of afbeelding die de plaats inneemt van een tekst."*

**CT000460 - PRB2705**

*Er is een bevestigingsrelatie toegevoegd tussen de klasse 'pictogram' en de klasse 'montagekast'.*

### 21.2 VERKEERSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord>

**CT000441 - PRB2599**

*De verwijzing naar radialen werd weggenomen uit de definitie van het attribuut 'aanzicht' aangezien het opmeten gebeurt in graden.*

## 22 IMPLEMENTATIEMODEL - SLAGBOOM-DOORSTEEK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/slagboom-doorsteek>

### 22.1 KOKERAFSLUITING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Kokerafsluiting>

**CT000462 - PRB2666**

*Klassen Voertuiglantaarn, Galgpaal, RechteSteun kregen een Hoortbij relatie naar Kokerafsluiting ikv conditiemetingen.*



## 22.2 SOKKEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Sokkel>

**CT000444 - PRB2602**

*Een Bevestigingsrelatie wordt toegevoegd op Sokkel naar zichzelf zodat een sokkel kan bevestigd worden aan een sokkel.*

## 22.3 VERKEERSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord>

**CT000441 - PRB2599**

*De verwijzing naar radialen werd weggenomen uit de definitie van het attribuut 'aanzicht' aangezien het opmeten gebeurt in graden.*

## 23 IMPLEMENTATIEMODEL - SNELHEIDS-ROODLICHTCAMERA

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/snelheids-roodlichtcamera>

## 23.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

## 23.2 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

## 24 IMPLEMENTATIEMODEL - TRAJECTCONTROLE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/trajectcontrole>

## 24.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

## 24.2 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

# 25 IMPLEMENTATIEMODEL - TUNNELEVACUATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/tunnelevacuatie>

## 25.1 PICTOGRAM

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Pictogram>

**CT000461 - PRB2706**

*De definitie van de klasse 'pictogram' is aangepast naar "Een symbool dat of afbeelding die de plaats inneemt van een tekst."*

**CT000460 - PRB2705**

*Er is een bevestigingsrelatie toegevoegd tussen de klasse 'pictogram' en de klasse 'montagekast'.*

## 25.2 VLUCHTGELEIDING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Vluchtgeleiding>

**CT000458 - PRB2659**

*De nieuwe installatie Vluchtgeleiding werd toegevoegd met Pictogram en Geleidingsverlichting als bijhorende objecten.*

## 26 IMPLEMENTATIEMODEL - VERHARDING-WEGFUNDERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verharding-wegfundering>

## 26.1 ONDERBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Onderbouw>

**CT000450 - PRB2604**

*De klasse Onderbouw kreeg een ruimere definitie : Gedeelte dat onder de verhardingslagen ligt. Deze omvat de aanvulling, omhulling, onderfundering, fundering en de straatlaag.*

## 27 IMPLEMENTATIEMODEL - VERLICHTINGSINSTALLATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verlichtingsinstallatie>

## 27.1 DNBLAAGSPANNING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

## 27.2 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

**CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*

## 28 IMPLEMENTATIEMODEL - WILDDetectIESYSTEEM

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/wilddetectiesysteem>

## 28.1 VERKEERSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord>

#### **CT000441 - PRB2599**

*De verwijzing naar radialen werd weggenomen uit de definitie van het attribuut 'aanzicht' aangezien het opmeten gebeurt in graden.*

## **29 IMPLEMENTATIEMODEL - ZONE-30**

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/zone-30>

### **29.1 DNBLAAGSPANNING**

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

#### **CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

### **29.2 VERKEERSBORD**

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord>

#### **CT000441 - PRB2599**

*De verwijzing naar radialen werd weggenomen uit de definitie van het attribuut 'aanzicht' aangezien het opmeten gebeurt in graden.*

## **30 IMPLEMENTATIEMODEL - ZOUTBIJLAADPLAATS**

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/zoutbijlaadplaats>

### **30.1 DNBLAAGSPANNING**

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#DNBLaagspanning>

#### **CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

### **30.2 LAAGSPANNINGSBORD**

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

#### **CT000454 - PRB2633**

*Er is een voedingsrelatie toegevoegd tussen DNBLaagspanning en Laagspanningsbord.*

**CT000463 - PRB2660**

*De eigenschap 'berekeningsnota' werd toegevoegd aan Laagspanningsbord als DtcDocument.*