

# GESTIONE COMPAGNIA FERROVIARIA

## *TreniNordOvest*

**Gruppo: CaffèAmaro\_Dev**

### DOCUMENTO DI VISIONE GENERALE

Si intende creare un progetto software Java nella quale sarà possibile gestire una compagnia ferroviaria denominata **TreniNordOvest**. La gestione di un'azienda ferroviaria verterà principalmente sull'assistenza ai passeggeri e il controllo dei titoli di viaggio.

**TreniNordOvest** prevederà:

1. **Gestione dei treni:** Ogni tratta avrà un binario prefissato . Ad ogni treno avremo vari capotreno, macchinisti e un numero variabile di controllori addetti al controllo biglietti ed abbonamenti.
2. **Gestione bigliettazione/abbonamenti:**
  - a. **Biglietti:** L'utente in veste di cliente,effettua un login su una schermata apposita e immette il codice della tratta, il sistema cercherà la tratta indicata corrispondente. Ci sarà la possibilità di scegliere tra 2 opzioni per i biglietti (solo andata o andata e ritorno) e con gli opportuni orari di partenza e di arrivo.
  - b. **Abbonamenti:** L'utente effettua il login e per acquistare un abbonamento la cui durata varia in base al tipo di abbonamento (settimanale, mensile, annuale). Per l'acquisto sarà richiesta una tessera da acquistare prima dell'abbonamento.
3. **Gestione utenti:** Tramite una schermata sarà possibile gestire gli utenti che possono essere dipendenti o clienti. Un utente potrà registrarsi tramite una schermata e avrà nome,cognome,password,comune di nascita,data di nascita,sex,cellulare,indirizzo e id come attributi. I dipendenti avranno in più il ruolo che indica la mansione che svolgono (per esempio: macchinista, controllore, capotreno, ecc ...).  
I clienti invece avranno un codice cliente come identificativo, una tessera acquistabile per eventuali abbonamenti e la possibilità di effettuare l'acquisto di biglietti e di abbonamenti. Se il cliente desidera acquistare un abbonamento la tessera viene creata contenente un codice identificativo, i dati del cliente e la sua durata di 5 anni. Nella tessera sarà possibile caricare degli abbonamenti che sono di tre fasce di durata di cui: Settimanale, Mensile o Annuale. L'abbonamento ha un costo standard per tutte le tratte prese, ogni tipo di abbonamento ha un suo prezzo.
4. **Gestione delle tratte ferroviarie:** Questa società intende trattare percorsi di carattere regionale e percorsi espresso, ovvero tratte in cui ci sono poche fermate e sono molto più rapidi di un comune treno regionale. Ogni fermata ha un suo orario di arrivo e un suo orario di partenza prevista.La parte delle tratte sarà gestita in automatico dal sistema come l'assegnazione dei binari occupati.