BALANCE. El MÍO, la salvación de Emcali y el fortalecimiento de la seguridad, sus principales fortalezas



Uribe, un alcalde en 'la sombra' para Cali

Los amigos del Jefe de Estado le reclaman más apoyo para el sistema de transporte masivo y decidirse a intervenir a Emsirva para evitar su liquidación. Unos y otros reconocen interés de Uribe por la ciudad.

Tres años de Gobierno

La salvación de las Empresas Municipales, poner a rodar el Masivo Integrado de Occidente, MÍO, y el fortalecimiento de la seguridad son los principales logros que los propios críticos del presidento Álvaro Uribe le reconocon en sus tros años de gestión en lo que a la capital del Valle se refiere.

Mientras tanto, aquellos considerados cercanos a las políticas del Jefe de Estado le critican que la Nación no destine

el dato clave

Otro popietto que se le resconoce ai presidente Afraro Luffe e fue au decisivo abova para la propertacia para la propertacia positización del nuevo centro de conventicités regional.

mayoros recursos para el Mío, que se haya mantenido al margen en la crítica situación que padece Emsirva y que en materia de seguridad aún no se logre capturar a ningún jefe guerrillero que opere en esta región.

El Pais consultó a los críti-

cos de Uribe para que ponderarán los aspectos positivos del Presidente en estos tres años de Gobierno, en lo referente a Cali, y a sus amigos para que señalaran las tareas pendientes del Mandatario Nacional.

El analista político y ex procurador ambiental Alberto Ramos reconoce que Uribe Vélez ha mostrado un especial interés y atonción por la capital del Valle. Destaca el compromiso del Jefo do Estado en resolver aspectos cruciales: como la crisis de Emcali y su intorvención para modificar las políticas de seguridad que se

La creación del Batallón de Alta Montafia fue clave para recuperar la seguridad de la capital del Valle.

estaban aplicando.

Una opinión similar expresa la concejal liberal Clementina Vélez, quien dice no tener problemas en destacar que el Jefo de Estado cumplió con su promesa de salvar las Empresas Municipales y apoyar de manera decidida al sistema de transporte masivo.

"Hacía muchos años que la ciudad no contaba con la presencia permanente de un Presidente. Han sido sorprendentos las visitas reitorativas de Uribe siempre aportando soluciones a los problemas de Cali", afirma la cabildante.

A su turno, el analista y ex titular de la Dirección Nacional de Estupefacientes Ruhén Olarte sostiene que la creación de Batallón de Alta Montaña le permitió a la ciudad un respiro er materia de seguridad.

Sin embargo, dice que aúr falta la captura de un jefe gue rrillero que permita tener una percepción de mayor seguridas en la región.

Igualmente, destacó el compromiso del Gobierno Nacional en los desembolsos para desarrollar el MÍO y la decisión de limpiar a Emcali de los políticos corruptos que la llevaron a su peor situación económica.

LOS AMIGOS. El conceja Christian Garcés, quien deja er

claro lo difícil que es para él cuestionar al Jefe de Estado, sostiene que Uribe podría mejorar en tres temas. Primero, aumentar los recursos para el sistema de transporte masivo con el fin de financiar las obras complementarias y de espacio público. En segundo lugar, considera, que así tenga un costo político, el Presidente debe liderar la intervención de Emsirva y en lo social tendría que gestionar recursos internacionales para la construcción de colegios en Cali.

El presidente de la Unidad de Acción Vallecaucana, Nelson Garcés Vernaza, la único que lamenta es que el Presidente no pueda colaborar aún más en la resolución de aspectos polémicos locales como la licitación de Hacienda y la crisis de Emsirva.

"La deferencia que ha mostrado el presidente Uribe no la conocí de ningún otro Mandatario. La ciudad le debe muchas más cosas que él a nosotros", sostiene.

Mientras tanto, el presidente del Comité Intergremial del Valle, Germán Jaramillo, cuestiona que no se destinen mayores partidas para el MiO, teniendo en cuenta que tres presidentes de la República han capitalizado a su favor el tema delsistema de transporte masivo para la ciudad.

"En el tema de Emcali todavía hay dudas sobre la rocuporación de la empresa y el Gobierno va a tener que verificar esc resultado", sostiene Jaramillo, quien, sin embargo, reconoce el compromiso del Jefe de Estado con este toma.