

CONTROLES / LO EXIGEN A LOS TRANSPORTADORES DE COMBUSTIBLE EN 15 DEPARTAMENTOS

Tensión en el sur del país por un chip

Las Farc amenazan con quemar los vehículos que tengan el dispositivo, rastreado para evitar que la gasolina llegue a zonas productoras de coca. Poblaciones, en la encrucijada por racionamientos.

ANDRÉS GARIBELLO
Redactor de EL TIEMPO

Un chip que el Consejo Nacional de Estupefacientes (CNE) está obligando a instalar en los camiones que transportan combustible en 15 departamentos con alta presencia de cultivos de coca, ha puesto en jaque a varias poblaciones del sur del país.

Por no tener el dispositivo, mediante el cual las autoridades podrían monitorear el destino de la gasolina para evitar que vaya a los grupos armados ilegales que nutren sus finanzas con el procesamiento de coca, la Fuerza Pública ha impedido a los transportadores llevar el combustible a varios municipios que dependen del precursor para bombear el agua a las casas.

Los controles, exigidos en la resolución 016 del 30 de julio del 2004, arrancaron en firme en febrero, y la escasez de gasolina en marzo llegó a ser tan grande en poblaciones como Cartagena del Chairá (Cauquetá), que el galón, que costaba 6.000 pesos, se pagó a 15.000.

Los transportadores se han negado a instalar el chip por intimidaciones de las Farc. Este grupo insurgente cree que el dispositivo será utilizado para rastrear sus fuerzas y amenazar con quemar los vehículos y matar a los conductores que lo pongan.

Ante las amenazas de la guerrilla y las exigencias de las autoridades, los camiones dejaron de salir a las carreteras del Huila, Cauquetá y

Putumayo y se vino el desabastecimiento de gasolina.

EL TIEMPO, que visitó la zona, constató que Cartagena del Chairá (Cauquetá), por ejemplo, estuvo prácticamente 18 días sin el combustible, que le llega desde Florencia. También, San Vicente del Caguán duró desabastecido un mes.

Otras poblaciones del Cauquetá, Meta, Guaviare y Putumayo, que ya sufrían restricciones por los controles de gasolina en medio del Plan Patriota (la operación militar más grande contra las Farc), han tenido que pasar noches en tiniebla por no tener el combustible para las plantas de energía.

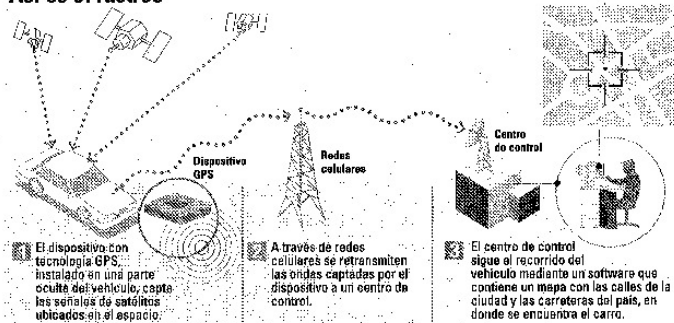
Cartagena del Chairá, que prende la planta más de 12 horas al día, en marzo tuvo que reducir el horario a tres horas diarias. "Estuvimos cuatro o cinco días sin luz y el pueblo se paralizó -dijo un habitante-. No había comercio por las noches y los niños no pudieron ir a estudiar. Por algún tiempo todo se canceló".

Los que más sufrieron con la escasez de combustible fueron los campesinos, debido a que se restringieron los viajes en lancha por el río Caguán, la única vía de transporte para llegar a las veredas y los corregimientos del municipio. "De los 60 deslizadores que trabajan, solamente funcionaron entre 10 y 12", dijo Jaime Puentes, que lleva 14 años como lanchero en el puerto.

Todos los días, después de que lograban la autorización de la Brigada 12 del Ejército, los transportadores fluviales llevaban las garrafas vacías en carros alquilados hacia El Patujil, a dos horas y media por un carrotable, para comprar combustible.

El alcalde de Cartagena,

Así es el rastreo



© Alfredo Ojeda Editorial / EL TIEMPO

¿DÓNDE RIGE LA NORMA?

Amazonas, Arauca, Cauquetá, Casanare, Guainía, Guaviare, Huila, Meta, Putumayo, Santander, Vaupés, Vichada, Norte de Santander (El Tarra, San Calixto, Sardinata, Teorema y Tibú), Nariño (Barbacoas, Guapi, Ipiales, Policarpo, Ricaurte, Samaniego, Túquerres y Tumaco) y Bolívar (Morales, San Pablo, Simití, Santa Rosa y Cantagallo).

Wilson Ocampo, aseguró que a raíz de la medida el municipio pasó de recibir 110 millones de pesos mensuales por sobretasa a la gasolina, a no más de 60 millones. "Aquí llegaban semanalmente unos 20 camiones", dijo.

Hace unos 20 días logró que el Ejército dejara pasar, hasta tres veces por semana, una volqueta con un tanque con capacidad para unos 2.000 galones para la planta.

San Vicente del Caguán, corazón de la antigua zona de

ESTE ES EL TANQUE autorizado por el Ejército para ser transportado desde Florencia a Cartagena del Chairá con combustible. *Andrés Garibello*

distensión, estuvo un mes sin combustible. Cotranscaguán, empresa que presta el servicio de transporte hacia las veredas, se vio obligada a restringir los viajes y a incrementar los pasajes.

El directivo de una empresa privada que provee los dispositivos dijo que varios transportadores han comprado el sistema para cumplir con la norma, pero que solamente a ellos les está llegando la infor-

mación de sus carros. "Hasta el momento no ha habido ningún acercamiento con las autoridades", añadió.

No obstante, el general Arnulfo Martínez, comandante de la Brigada 12 del Ejército, con sede en Florencia, dice que los transportadores compran el chip y el servicio y la Fuerza Pública monitorea los trayectos de sus camiones.

* CON REPORTERÍA DE PAULINA ANAGARITA garibello@eltiempo.com.co

LA POLÉMICA

Mario Iguarán

Viceministro del Interior.

"El desabastecimiento no pone contra la pared, pero no exigir el chip permitiría el transporte indebido de combustible. El Consejo de Estupefacientes mantendrá la medida".

General Carlos A. Fracica,

comandante de la Fuerza de Tarea Omega, que dirige las operaciones del Plan Patriota en el sur del país.

"Nuestro deber es hacer cumplir la norma. En Cauquetá había laboratorios de las Farc que producían 4.000 kilos de coca semanales y hoy, con los controles, solamente están recogiendo 500".

Óscar Agudelo,

transportador de Cauquetá.

"Hasta que no pongamos muertos y nos quemem los carros no nos van a hacer caso. ¿Quién nos garantiza que no nos va a pasar nada?"

Jorge Cañizares

Presidente de la Federación Distribuidores Derivados del Petróleo.

"Los transportadores de combustible están entre la ruina y la morena. Están arriesgando su patrimonio y sus vidas. En el sur, no cuentan con el respaldo de las FF.AA. ante las amenazas de las Farc".

¿QUÉ ES GPS?

El Sistema de Posicionamiento Global (GPS, por sus siglas en inglés) permite ubicar, por medio satelital, el desplazamiento de un objeto por una zona determinada (ciudad, país, etc...). Está compuesto por un chip (tecnología GPS), un módem, una tarjeta inteligente y una memoria. Para que funcione el sistema se necesitan por lo menos de tres satélites. El dispositivo puede costar 150.000 pesos y el transportador debe pagar unos 60.000 pesos mensuales por el servicio.