

DIARIAMENTE, los guardacostas realizan operativos de control en la costa Pacífica.

Felipe Tenreiro / EL TIEMPO

DROGA / 40 TONELADAS MENSUALES SALEN RUMBO A CENTROAMÉRICA

# Cacería a 'narcolanchas' en el océano Pacífico

Se trata de las *go fast*, que alcanzan velocidades hasta de 100 kms. por hora. La Armada inauguró una estación en Tumaco (Nariño), con un radar único para rastrearlas.

## YESID LANCHEROS

Enviado especial de EL TIEMPO TUMACO (NARIÑO)

De noche, desafiando el turbulento océano Pacífico y a bordo de una lancha rápida, conocida como *go fast*, cuatro hombres viajan con un alijo de cocaína a 100 kilómetros por hora. Uno de ellos, al que apodan 'El vigía', se acuesta en la embarcación y fija su mirada en las estrellas.

Su única misión, según han detectado las autoridades, consiste en avisarles a sus compañeros si aparece, de un momento a otro, el avión patrullero de la Armada Nacional.

"A los 'narcos', como ve, no se les escapa ningún detalle con tal de llevar la droga hacia su destino", cuenta el comandante de la nueva Estación de Guardacostas de Tumaco (Nariño), teniente de navío Marco Antonio Rueda.

Debido a que en el último año se disparó el uso de esas embarcaciones para transportar droga hacia Centroamérica (ver recuadro), principalmente a las costas mexicanas, Estados Unidos y el Gobierno aportaron 4.500 millones de pesos para construir esa moderna base en Tumaco, la segunda sobre el Pacífico después de la de Buenaventura.

A este húmedo y caluroso puerto llegaron, hace seis meses, 30 oficiales, suboficiales e infantes de marina, dotados con siete lanchas y un buque de patrullaje.

Las operaciones en el mar son apoyadas por el moderno radar VTS (Vessel Tracking System), de fabricación alemana y único de su género en América Latina. La Armada dice que en el mundo solo existe uno similar en el puerto de Shanghai (China).

El VTS precisa la posición, la velocidad y el rumbo de las *go fast* que usan los 'narcos'. Cuando detecta a una, los guardacostas reciben la información y salen a detenerla.

"Nos acercamos, les mandamos mensajes por radio y, si no responden, disparamos a los motores", cuenta el teniente de corbeta Guillermo Guzmán.

"Cuando los detenemos, los tripulantes de las *go fast* salen con sus rostros como 'mimos', pues tienen que usar mucho bloqueador solar", agrega.

A través de este medio, mensualmente, los 'narcos' están enviando unas 40 toneladas de coca, que cuestan en el mercado estadounidense alrededor de 2 billones de pesos, afirman fuentes militares. Centroaméri-

## Las lanchas que usan los 'narcos'

Tipo langostera:

Tipo *go fast*:

Es pequeña, tiene capacidad para llevar tres personas y cargar una tonelada de cocaína. Funciona con dos motores fuera de borda. No tiene techo.

Es alargada y tiene cuatro motoras fuera de borda de 200 caballos de fuerza cada una. Es la más usada en la costa Pacífica. Pasa un techo que protege a sus tripulantes. Carga entre 2,5 y 3 toneladas de cocaína. Este estilo apareció hace 6 años.

Diseño: Carlos Giraldo / EL TIEMPO

## UN NEGOCIO QUE CRECE

La Armada Nacional, en lo que va del año, ha decomisado 38,2 toneladas de cocaína en el Pacífico. En el Caribe, ha incautado 24,3 toneladas.

En el 2004, se incautaron 15 lanchas 'go fast' en el Pacífico.

Este año ya van 11, todas aprehendidas por la nueva Estación de Guardacostas en Tumaco.

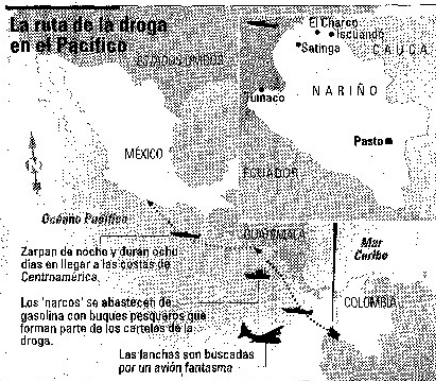
Alias 'El cabo', al parecer un ex militar, es señalado por las autoridades de ser uno de los narcotraficantes con mayor número de envíos de droga con lanchas rápidas

hacia Centroamérica.

El Batallón Fluvial de Infantería No 70 reportó que en los primeros siete meses del 2005 ha capturado a 45 integrantes de grupos armados ilegales.

Los guardacostas han inspeccionado un total de 26.296 embarcaciones en el Pacífico y en el Caribe, durante operativos rutinarios entre enero y agosto de este año.

La gasolina es un recurso vital en el mar. La Armada ha decomisado 76.525 galones en ambos océanos durante este año.



© Gráfico: Ilustración Editorial / EL TIEMPO

ca es solo una escala en la ruta de la droga hacia Estados Unidos.

Las *go fast* están hechas en fibra de vidrio y llevan cuatro motores fuera de borda (cada uno de 200 caballos de fuerza), lo que les da una velocidad máxima de 100 kilómetros por hora.

Por lo general, cargan tres toneladas de cocaína y 1.200 galones de gasolina, combustible que alcanza para 10 horas de recorrido en el mar.

Pero ya que el viaje hasta Centroamérica tarda unos 8

días aproximadamente, los 'narcos' se han visto en la necesidad de sellar alianzas con buques pesqueros en el Pacífico, que les sirven de estaciones de

gasolina durante el recorrido, según los guardacostas.

Además de armas, los 'narcos' llevan en las lanchas agua, atún, galletas de soda y salvavidas.

La droga va en bolsas de látex, en forma de panelas, y lleva una marquilla que identifica a su dueño.

Fabricar una lancha rápida demora una semana y una inversión de 80 millones de pe-

## ESTIGMA Y DESPLAZADOS

El alcalde (e) de Tumaco, Neftalí Correa, dice que la droga, además del 'estigma nacional', le ha traído al puerto 6.300 desplazados en los últimos cinco años.

"La gente que se dedica a los cultivos ilícitos debe salir de las zonas rurales por amenazas de los grupos armados que necesitan los terrenos para sus actividades", señala el mandatario.

Niega que sean los tumaqueños los que se embarcan en las lanchas rápidas con los cargamentos de cocaína, como lo aseveran las autoridades militares de la zona.

"La gente no se muere de hambre y ve ahí una alternativa, pero no todos nuestros habitantes se dedican a eso. Muchos foráneos también están implicados en el negocio".

sos, dicen las autoridades. "Hace 10 años, eran muy artesanales y sus tripulantes se guiaban por las estrellas, pero ahora tienen sistemas GPS y teléfonos satelitales", señala el teniente de navío Rueda.

La mayoría de las lanchas, según la Armada, zarpan en las noches desde las poblaciones nariñenses de El Charco, Satinga, La Tola, Iscuandé y desde los manglares del río Mira, al sur de Nariño, en la frontera con Ecuador.

## Alianza por la cocaína

El comandante del Batallón Fluvial de Infantería No 70, coronel Carlos Armando Castillo, explicó que el negocio ha crecido "porque, debido a las fumigaciones en el Putumayo, los cultivos de coca se trasladaron a Nariño en los últimos años".

El negocio, afirma, lo empezaron manejando, hacia finales de 1999, los 'paras' del recién desmovilizado bloque 'Libertadores del sur', que llegó a controlar buena parte del Pacífico colombiano.

Incluso, según el reporte oficial, este bloque era quien cuidaba en zona rural de Tumaco las 15 toneladas de cocaína pura incautadas por la Diji y la Armada a mediados de mayo, y que es considerado el mayor cargamento confiscado en tierra en toda la historia del narcotráfico en el mundo.

"Pero luego llegaron las Farc, en el 2002, y los capos del cartel del Norte del Valle, el año pasado, y firmaron una alianza para beneficiarse mutuamente del narcotráfico", explica.

Según el coronel Castillo, los envíos tienden al alza debido a que los barones de la droga se aprovechan de los desempleados de los municipios nariñenses para tentarlos con hasta 120 millones de pesos si logran coronar un viaje.

"Esa gente, cuando vuelve, se gasta la plata en burdeles y licor", dice un habitante de Tumaco.

En medio de la pobreza que sacude a la región, muchos se ven tentados por el dinero y, sin pensarlo dos veces, deciden enfrentarse a las turbulentas aguas del océano Pacífico.