

ESTADÍSTICA / REDUCCIÓN ES DEL 33 POR CIENTO: TRÁNSITO

# Baja la accidentalidad en transporte escolar

El número de lesionados se redujo en un 20 por ciento. El lunar es que el número de personas muertas (dos) es similar al registrado en el primer semestre del 2004.

Los conductores del transporte escolar se están portando mejor en las vías que el año pasado.

Por lo menos así se desprende de las estadísticas que entregó ayer la Secretaría de Tránsito y Transporte (STT) sobre accidentalidad de este sector.

Del primero de enero al 15 de junio se conocieron 53 accidentes con lesionados, 25 menos que en similar período del año pasado (-33 por ciento).

Los choques simples también disminuyeron en el primer semestre del presente año, en comparación con el 2004. De 242 bajaron a 218 (24 casos menos, -10 por ciento).

Sin embargo, el lunar lo constituyó el índice de personas muertas en accidentes de transporte escolar. Hubo dos casos, al igual que en el primer semestre del 2004.

La impericia en el manejo sigue siendo la principal causa de accidentalidad. También figura el no mantener la distancia, distraerse y desobedecer las señales de tránsito.

En total, entre choques simples y con lesionados, se han

**EN LO CORRIDO** del año han sido inspeccionados 1.386 automotores de transporte escolar.

Rafael Espinosa / EL TIEMPO

## Resultados operativos de control

(1 enero - 31 de mayo)

	2004	2005
Comparendos	1.360	891
Inmovilizados	255	188

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte (STT)

presentado 273 eventos, 50 menos que lo reportado en igual lapso del 2004.

La STT también destacó el incremento de los operativos de control (487 este año, ver gráfico), como el realizado ayer en la carrera 50, frente al Museo de Los Niños, que ha ayudado a mejorar los índices de accidentalidad.

## FALTAN 73 DÍAS PARA INSTALAR DISPOSITIVOS

Los transportadores escolares tienen menos de tres meses para cumplir con la instalación de dispositivos de control de velocidad (sonoro y sistema de almacenamiento de información), tal y como lo concertó hace dos semanas con las autoridades de tránsito.

Los modelos que van de 1999 al 2005, deberán tener instalado el sistema a más tardar el próximo 31 de agosto. Para los que salieron a circulación entre 1991 y 1998, la fecha límite es el 30 de septiembre. En el caso de modelos anteriores, el plazo vence el próximo 30 de noviembre.

Las luces medias exteriores encendidas y el avi-

so 'Cómo conduzo' (que incluye la Línea de Seguridad Escolar 3649464), continuarán vigentes.

Los nuevos mecanismos permitirán a las autoridades detectar fácilmente cuando un automotor escolar sobrepase la velocidad permitida.

Por ejemplo, el dispositivo sonoro se activará cuando el automotor alcance los 61 kilómetros por hora y solo se desactivará cuando llegue a los 58 kilómetros por hora. El sistema de almacenamiento de información registrará la hora, el día y la velocidad alcanzada.

Así se espera reducir aún más la accidentalidad.

Pero aún falta mucho por hacer, de acuerdo con las visitas que realizó este año la Policía de Tránsito a 10 empresas de servicios especiales y ocho colegios (también inspeccionó 1.386 automotores).

Las principales anomalías encontradas en estas jornadas son irregularidades en la instalación de dispositivos de seguridad y luminosos, sillas de más, falta de equipo de prevención y seguridad, llantas lisas, salidas de emergencia y documentación vencida.

La Brigada de la Ruta Pila también ha visitado 551 colegios de la ciudad.