

ENTREVISTA / SECRETARIO DE HACIENDA

'El 70 por ciento de la inversión será en lo social'

El presupuesto para el 2006 privilegiará educación, salud y ayudas sociales. Pero hay críticas en materia de malla vial y se vienen obras por valorización. Habla el cerebro de las finanzas de la ciudad.

VÍCTOR MANUEL VARGAS
Editor de Bogotá

La buena noticia es que habrá una inversión social récord en la ciudad; la mala, que buena parte de las obras en la malla vial se empezarán a financiar con contribuciones por valorización a través de las cuales los ciudadanos pagarán el 100 por ciento de las obras.

Pedro Rodríguez Tobo, Secretario de Hacienda del Distrito y cerebro de planeación financiera de la ciudad, analizó con EL TIEMPO las claves, prioridades y retos del presupuesto 2006 de Bogotá (3,1 billones de pesos), aprobado el viernes por el Concejo.

¿Cuál es el sello de este presupuesto, su característica principal?

Son dos. Primero, que más del 70 por ciento está dedicado a inversión. Para gastos de funcionamiento hay apenas un 15 por ciento. Y el resto es para el pago de la deuda: 13 por ciento. Y, segundo, que en ese elevado porcentaje de inversión, el énfasis está puesto en lo social.

¿De ese 70 por ciento de inversión, cuánto va a lo social?
El 70 por ciento, sumando educación, salud y bienestar social.

¿Cuál de los tres sectores es el más beneficiado?
Educación, que tiene el 39 por ciento. Salud se lleva el 23 y Bienestar Social, el 9.

¿Qué estrategia hay detrás de esta apuesta tan fuerte por la educación?

Es claro que en la medida en que el grueso de la población tenga educación, una formación mínima, esa población tendrá mayores oportunidades de salir de la pobreza. Y es que hay que recordar que el 48 por ciento de la población bogotana es pobre. Por eso estamos destinando 1,6 billones de pesos a este rubro.

¿Cómo se va a gastar ese dinero, con qué prioridades?

Vamos a construir 38 colegios. Una cifra importante, porque en los dos gobiernos anteriores sólo se levantaron 22. Es decir, vamos a construir prácticamente el doble. Y una de las razones de esta inversión es que fenómenos como el desempleo, que llegó a estar en un 20 por ciento hace algunos años —hoy está en el 12 por ciento—, sumados a un claro aumento de la informalidad en la economía —que hoy está en cerca del 40 por ciento—, han golpeado los ingresos de miles de bogotanos, con lo cual muchas familias se han visto obligadas a pasar a sus hijos de colegios privados a colegios públicos.

¿Qué otras iniciativas tienen

PEDRO RODRÍGUEZ, que trabajó con Jaime Castro y lleva 14 años en este tema, dice que la inversión social es vital para desactivar la 'bomba de tiempo' que significa tener a casi la mitad de la población bogotana en la pobreza.

38 Nuevos colegios serán construidos en la ciudad. Y para el 2007, todos los estudiantes de primaria tendrán alimentación gratuita garantizada. También habrá subsidios para frenar la deserción escolar. El Distrito destinará el próximo año 1,6 billones de pesos al sector educación.

en este terreno?

Estamos firmando una serie de convenios con entidades como el Sena para que el bachiller de los sectores populares no salga solamente como un bachiller académico, sino como uno técnico, aumentando así sus posibilidades de inserción laboral. También estamos destinando recursos importantes para mejorar la infraestructura en cerca de 200 planteles educativos. Además, invertiremos fuertemente en la reducción de la deserción escolar, a través de un programa de subsidios para estimular la terminación del bachillerato.

Aumentaremos las facilidades para acceder a la educación y tenemos un ambicioso plan de alimentación gratuita en el que ya hay 200.000 muchachos de primaria. Pero la meta es llegar a 450.000 en el 2007, con lo cual todos los niños de primaria asegurarán la alimentación.

Hay una preocupación grande por lo que parece ser un abandono presupuestal de temas absolutamente estratégicos como la malla vial, entre otros asuntos claves de infraestructura...

Si bien el énfasis es hacia el eje social, cerca del 12 por ciento de la inversión estará destinada a la malla vial. Para el próximo año estamos destinando casi 800 mil millones de pesos para la malla vial (sumando los recursos de TransMilenio), más casi 100 mil millones de pesos para las localidades. Y además, logramos que el Concejo nos aprobara un acuerdo para poder ejecutar obras por valorización por más de 2 billones de pesos en un plan a diez años.

Sólo que en este proyecto, las obras se van a comenzar a ver en el 2007, porque hay que comprar predios, realizar los diseños definitivos, etc. Pero lo importante es que vamos a adelantar unas 120 obras en puntos estratégicos de la ciudad.

¿Qué significa, exactamente, hacer obras por valorización?

Nosotros realizamos obras por distintas vías de financiación: con la sobretasa a la gasolina, a través de la cual obtenemos unos 300 mil millones de pesos anuales; a través de créditos; a través de recursos de la Nación, y por otras vías. Pero como esos recursos no son suficientes, adelantaremos obras por valorización. Es decir: que las personas que se benefician de las obras, paguen una contribución por la valorización de sus predios.

¿Y qué porcentaje de esas obras pagarán los ciudadanos?

El 100 por ciento de la obra. Pero ya hay mecanismos para hacer

Pase a la página 2-7

'El 70 por ciento de la inversión...'

Viene de la 2-2
pagos cómodamente en dos o tres años.

Volviendo a los recursos disponibles para el 2006, ¿en materia de malla vial cuál será la prioridad?

Las vías por las que se moviliza el transporte público.

Y, ¿qué piensan hacer con las calles de los barrios? En esta ciudad prácticamente no hay un barrio sin huecos en sus calles...

Por eso destinaremos 100 mil millones de pesos para las localidades.

Perdón, pero eso es muy poco dinero...

No es lo que quisiéramos, pero lo vamos a combinar con una campaña de mantenimiento rápido de algunas vías a través de un convenio entre la Secretaría de Obras Públicas y el IDU, al que vamos a destinar 55 mil millones. Habrá una gran brigada destinada a taponar huecos, lo que nos dará una mejora sustancial de las vías para finales del próximo año.

¿No es esto un paño de agua tibia?

No todas las vías necesitan

ser reconstruidas en su totalidad y las tecnologías para taponar huecos han mejorado sustancialmente. No serán arreglos superficiales. Calculamos que serán soluciones a mediano plazo, con una duración de tres a cuatro años, lo que nos permitirá mejorar sustancialmente la movilidad en la ciudad. Claro que quisiéramos hacer las calles de nuevo, pero es financieramente imposible. Sin embargo, cabe subrayar que hace unos años al tema de la malla vial se le dedicaba alrededor de 500 mil millones de pesos y estamos dedicando casi el doble: 800 mil millones. Y a eso hay que sumarle lo que haremos por valorización.

¿Sigue siendo Bogotá una ciudad rica?

No creo que se pueda considerar rica a una ciudad donde el 48 por ciento es pobre, aunque en el resto del país esa cifra sea del 60 por ciento. Lo que pasa es que es una ciudad que tiene unas finanzas muy sanas. Por eso tiene una clasificación de riesgo Triple A en la emisión y colocación de sus títulos. El año 2004 tuvimos un superávit fiscal 185 mil millones de pesos, porque entre otras cosas hubo un aumento en el recaudo de los impuestos del 16 por ciento, y sin crear nuevos impuestos, sólo con planes antievasión y de recuperación de cartera. Y tenemos un manejo de tesorería muy eficiente, con una liquidez que supera los 1,5 billones de pesos. Es buen manejo.

¿Cuál es hoy su principal preocupación en el tema de las finanzas de la ciudad?

Primero, disminuir la evasión en impuestos, que es de cerca del 10 por ciento en el Predial, y de casi el 20 por ciento en Industria y Comercio. Segundo, lograr mejor manejo y ejecución de los recursos disponibles, para lo cual tenemos que fortalecer nuestros equipos. Y tercero, mantener la lucha contra la corrupción, que afortunadamente es cada vez más marginal.

¿Qué es lo que más le gusta de este presupuesto 2006?

Que hemos tenido un crecimiento real (sin inflación) en la inversión del 15 por ciento, casi un billón de pesos más. Y que estamos luchando por una Bogotá no solo moderna, sino también humana, sólida.

ria: una ciudad que luche efectivamente contra esa bomba social que implica tener casi la mitad de la población en la pobreza. Y todo esto es una muy buena mezcla.

vivar@eltiempo.com.co