

REALISMO

Distrito Capital debe tener más de 20.000 policías

POLÉMICA. *La discusión en cuanto a los gastos en seguridad entre la capital del país y la nación es un tema de nunca acabar.*

Mientras el gobierno nacional de turno reduce las transferencias año tras año, las necesidades de la seguridad en Bogotá cada día son más apremiantes, no sólo por el aspecto más preocupante como son las muertes violentas, sino por las 160.000 personas que llegan cada año a la ciudad.

Ayer, en un acto para formalizar la entrega de elementos de seguridad entre los que se destaca un helicóptero, el alcalde Mayor de Bogotá, Luis Eduardo Garzón, planteó que teniendo en cuenta que la ciudad en-

trega el 53% de los recursos para la seguridad democrática del presidente Álvaro Uribe Vélez, se espera que se pueda aumentar el pie de fuerza a más de 20.000 policías.

La idea con los nuevos equipos es poner al servicio de Bogotá un paquete de herramientas que permitirá fortalecer la seguridad y disminuir los índices de violencia y delincuencia, lo mismo que dar más agilidad a la atención de eventuales situaciones de emergencia.

La Alcaldía Mayor invierte a través del Fondo de Vigilancia y Seguridad, dependencia de la Secretaría de Gobierno, 20.934 millones de pesos en el refuerzo y apoyo a la Policía Metropolitana.

Un helicóptero, nuevos CAI, la construcción y terminación del edificio para la Seccional de Inteligencia de la Policía (Sipol), la adecuación de oficinas del Batallón de Apoyo de Servicios para el Combate, cons-

trucción del Comando de Atención Inmediata (CAI), instalación del sistema de oficina abierta para la Unidad de Atención a la Población Desplazada y la construcción de la estación de Policía para la localidad de Ciudad Bolívar conforman lo fundamental de la inversión.

En cuanto a lo relacionado con el servicio que prestará el helicóptero, se suscribió un convenio interadministrativo entre el Fondo de Vigilancia y Seguridad y la Policía Nacional, por 165 millones de pesos, para contar con la aeronave que tendrá actividades relacionadas con prevención del delito, monitoreo y control del tráfico, manifestaciones y eventos especiales, fotografía y grabación para prevención y planeación, atención de emergencias y control de desastres, operaciones de rescate y desplazamiento de las autoridades, cuando las circunstancias lo exijan. La nave es un monomotor, Bell Helicopter Textro 206 L4 52134, fabricado en 1995, tiene 1.985,7 horas de vuelo, tiene capacidad para 7 ocupantes, 2 tripulantes y 5 pasajeros.

En los comandos de atención inmediata se invertirán 394 millones de pesos. En el CAI "Ciudadela el Recreo", localidad de Bosa, 78 millones de pesos; CAI "Timiza", localidad de Kennedy, 76 millones de pesos; CAI "San Diego", localidad de Santa Fe, 73 millones de pesos; y CAI "Verbenal", localidad de Usaquén, 98 millones de pesos. ■