

rálisis del transporte y la disminución de ventas de mercancías y víveres.

Transporte se normaliza

Ayer el gobernador, Julio Acosta, confirmó el anuncio de las Farc, al tiempo que denunció las millonarias pérdidas materiales dejadas por las presiones de la guerrilla contra los transportadores.

"El transporte se está restableciendo, en las zonas urbanas, la gente está trabajando y con el anuncio de que el paro se levanta esperamos que mañana (hoy) vuelva la normalidad en Arauca", declaró.

Voceros de las empresas transportadoras de la región confirmaron ayer al mediodía que movilización de carga y pasajeros se normalizaría en el transcurso de la semana y que esperaban que el Gobierno echara para atrás la libertad de rutas que decretó la semana pasada como medida de presión para que se reanudara el servicio paralizado desde el 3 de octubre, medida que a la postre resultó infructuosa, porque ni vehículos, conductores y pasajeros se arriesgaron a romper el "paro armado".

Aunque el martes versiones de prensa aseguraron que el presidente Álvaro Uribe tuvo que cancelar una visita a Arauca por razones de seguridad, fuentes de la Casa de Nariño lo negaron indicando que la gira del Jefe de Estado se aplazó por razones de agenda.

Putumayo, a oscuras

Mientras que en Arauca, la situación tendía a normalizarse, en Putumayo por los menos 250 mil personas continuaban ayer sin el servicio de luz eléctrica debido a los atentados de las Farc contra una torre de conducción.

Cuadrillas de trabajadores de la electrificadora regional trataban de restablecer el servicio, protegidas por un batallón del Ejército para así evitar nuevos ataques guerrilleros como los que el fin de semana pasado dejaron cuatro policías y dos civiles muertos durante atentados contra los corregimientos de San Miguel y Puerto Colón. ■

◆ **ESCOLTADAS POR** el Ejército, caravanas de camiones y buses reanudaron ayer su tránsito por las carreteras de Arauca.

TRAS 23 DÍAS DE BOICOT

Farc dan por terminado "paro armado" en Arauca

DISTENSIÓN. Aunque las autoridades habían redoblado el pie de fuerza en Arauca e incluso declarado la libertad de rutas en un intento infructuoso para forzar a los transportadores a reanudar el servicio, sólo una llamada de un vocero de las Farc a una emisora regional anunciando el fin del "paro armado" permitió ayer terminar con 23 días de crisis.

Según se informó ayer, un hombre que se identificó como jefe del frente décimo de las Farc se comunicó telefónicamente con emisoras de la región, la noche del martes, para anunciar el fin del "paro armado" a las cero horas del miércoles.

El portavoz guerrillero dijo que la "acción" tuvo un "cumplimiento total" desde el mismo 3 de octubre, día en que las Farc amenazaron con atacar contra los conductores y quemar los vehículos de servicio público que transitaran por cualquier carretera principal, secundaria o veredal de Arauca.

Según, el reporte de las autoridades militares y policiales, durante los 23 días que duró el boicot de la guerrilla al transporte público fueron asesinados tres policías, un soldado y cinco civiles, entre ellos un taxista.

Igualmente, fueron quema-

dos cuatro vehículos de servicio público, dinamitadas seis torres de conducción de energía, dos puentes pequeños y una dependencia oficial, en tanto que decenas de comerciantes cerraron sus negocios en Arauca, Tame, Fortul, Saravena, Arauquita, principalmente. Asimismo, se presentó un ataque contra el oleoducto Caño Limón-Coveñas.

Los habitantes del departamento no sólo tuvieron que afrontar el creciente desabastecimiento de víveres y mercancías, pagar altos precios por los pocos alimentos que lograron ser ingresados a la zona, al tiempo que duraron varios días con racionamientos de electricidad por los atentados contra las torres. En cuanto a las pérdidas económicas dejadas por el "paro armado", cálculos preliminares hablan de una cifra cercana a los \$5.000 millones de pesos, en su mayoría representados en la pa-