

RESPONSABILIDAD.

Casi seis años después de ocurrida la tragedia, la justicia condenó ayer a la Nación a pagar más de dos mil millones de pesos como indemnización a los familiares de las 18 personas, entre ellas 7 menores de edad, que murieron en el caserío Santodomingo, en Tame, Arauca, el 13 de diciembre de 1998 al explotar una bomba lanzada por una aeronave de la Fuerza Aérea que participaba en una operación contraguerrillera.

La condena fue proferida por el Tribunal Administrativo de Arauca, tras considerar que la tripulación de un helicóptero de la FAC, integrada por el capitán César Romero Pradilla, el teniente Johan Jiménez Valencia y el técnico Héctor Mario Hernández Acosta, sí tuvo responsabilidad en la muerte de las 18 personas que participan en un bazar.

El caso Santodomingo ha sido uno de los más polémicos de los últimos años, e incluso la demora en el esclarecimiento de los hechos llevó a que en el 2002, Estados Unidos prohibiera cualquier tipo de ayuda militar al Comando Aéreo de Combate #1, con sede en la base de Palanquero, en Puerto Salgar, Cundinamarca.

La historia se remonta a diciembre de 1998, cuando el helicóptero participaba en la llamada operación "Relámpago II" y lanzó varias bombas "racimo" o "Císter" contra un lugar aledaño al caserío en donde tropas del Ejército eran atacadas por guerrilleros del frente 10 de las Farc que se disponían a recibir un cargamento de armas que era transportado a bordo de un avión.

En esa aeronave, presuntamente, viajaba Germán Briceño, alias "Grannobles", uno de los cabecillas más importantes de las Farc, hermano de alias "Mono Jojoy", jefe militar de esa guerrilla.

De acuerdo con el desarrollo de las investigaciones, para apoyar a efectivos de la Décimo Octava Brigada del Ejército, fue hecho un requerimiento a la FAC que inició una ope-

➤ **LA FAC** sostuvo durante años que no bombardeó Santodomingo, pero las pruebas demostraron lo contrario.

\$2.000 MILLONES

Nación a pagar por bombardeo en Santodomingo

ración con aviones OV-10 y helicópteros Black Hawk (Halcón Negro).

En esa misma operación apareció un avión Sky Master tripulado por tres ciudadanos norteamericanos y un militar colombiano para apoyar a los militares colombianos, por cuanto contaba con sofisticados equipos, sistemas de filmación y detectores de "calor".

El avión, un Sky Master, de acuerdo con el desarrollo de las investigaciones estaba al servicio del complejo de "Caño Limón Coveñas" y colaboró con las tropas en la identificación de los objetivos y apoyo a los pilotos colombianos.

"Fueron ellos"

Al margen de esos enfrentamientos en la zona rural, a un kilómetro de distancia, los habitantes de Santodomingo organizaban un bazar popular, cuando se presentó la tragedia.

Una mujer residente del caserío afirmó ante las autoridades que "los helicópteros sobrevolaron por encima de la gente civil que estaba ahí y ellos - los habitantes- sacaron pañuelitos blan-

cos. Un helicóptero los sobrevoló dos veces y luego se vino el otro que fue el de las bombas".

Insistió la mujer que "cayó una bomba... Era una bomba la que cayó y fue la causante de todos los muertos que hay y también de los heridos".

Un día después, los medios de comunicación registraron la muerte de 18 personas, entre ellos seis niños y la destrucción de bienes civiles.

Aunque la tripulación del helicóptero de la FAC siempre insistió en que nunca bombardeó el caserío y que la tragedia fue causada por la explosión de una 'volqueta - bomba' dejada por las Farc. Pruebas recogidas por el FBI - acogidas por la Fiscalía y la Procuraduría - en la zona encontraron restos de la bomba "racimo", hecho que confirmó la responsabilidad de los pilotos.

En diciembre pasado, los tres uniformados, tras afrontar un largo proceso en la justicia penal militar, que luego pasó a la jurisdicción ordinaria, fueron llamados por la Fiscalía a juicio por los delitos de homicidio culposo y lesiones personales. ■