

● **EMPRESAS DE** transporte de la ciudad fueron obligadas a parar.

● **EL PARO** hizo necesario levantar el pico y placa, ayer. Hoy tampoco rige.

● **EJERCITO Y** Policía protegen desde anoche las terminales y las vías.

Valio Acosta-Cárquez Cardozo  
Pedro Antonio Martínez  
redactor@elcolombiano.com.co

**U**n enjambre de personas se acercaba a cada taxi que llegaba. El colectivo cobra 1.200 pesos, con tendencia al alza, pero es una de las soluciones al problema de transporte que generó el sorpresivo paro al que fueron sometidas las empresas de buses del Valle de Aburrá por presuntas amenazas recibidas por parte de un grupo ilegal.

Según el jefe del agente Julio César Congore, coordinador vial operativo de la compañía B del Tránsito de Medellín, un 90 por ciento de la ciudad se paralizó desde las dos y media de la tarde por la orden que recibieron los gerentes de las diferentes empresas de no mover los carros.

El alcalde de Medellín, Sergio Fajardo Valderrama, reconoció que se presentó un "momento fulgurante" para la ciudad, pero que se tomaron las medidas necesarias para paliar la situación.

"El Ejército y la Policía tienen en este momento presencia física en la ciudad. Podemos garantizar absolutamente que las terminales de transporte y todos los corredores viales de Medellín tienen vigilancia y no hay ningún tipo de riesgo que la fuerza pública legítima sea amenazada por actores violentos", afirmó Fajardo.

Esas medidas de seguridad se mantendrán hoy. Además, el pico y placa fue levantado y el mandatorio agregó que dada la situación, todos los medios de transporte son válidos en la ciudad.

El Alcalde sostuvo que en la reunión de más de cuatro horas sostenida con los secretarios de Tránsito y Transporte y Gobierno, la Fuerza Pública y algunos transportadores, estos últimos se comprometieron a prestar hoy el servicio.

"Con los que hemos tenido posibilidad de conversar nos han manifestado que están en disposición de prestar el servicio y con el coronel Pedro Antonio Segura, jefe operativo de la IV Brigada, y el general Rubén Carrillo, comandante de la Policía Metropolitana, estamos garantizándoles que la fuerza pública responde y les da las garantías, como dicen que ser en una sociedad como la nuestra", enfatizó Fajardo.

**El paro**  
"Las llamadas de las empresas y estaban dirigidas, según los manifestantes, a los

# Amenazas paralizaron transporte en Medellín

Las camionetas, volquetas, taxis y carros particulares fueron fundamentales para ayudar a la ciudadanía a regresar a casa desde el centro de Medellín.

gerentes para que se abstuvieran de sacar los carros", informó el general Carrillo.

Si el paro obedecía a la orden de captura en contra de Don Berna, el general Carrillo dijo que están mirando esa hipótesis. Sin embargo, anotó que "no ha habido en lo que ellos nos manifestaron ninguna comunicación que haga referencia a esa situación".

"Lo que ha ocurrido hoy (ayer) acá en Medellín es un reflejo de la situación que se ha presentado en el país", anotó Fajardo para referirse a las causas del paro.

La reacción de la Policía para conjurar la parálisis permitió capturar a dos personas sospechosas de generar la situación anormal.

"Medellín no se puede arrojar ante amenazas violentas de ningún tipo, vengan de donde vinieren", sostuvo el alcalde Fajardo, al hacer un llamado a la solidaridad de la ciudad para que no se deje amenazar por los violentos.

El paro generó aglomeraciones en puntos claves de la ciudad, así como en el metro, que trabajó anoche hasta que fue necesario, de acuerdo con la afluencia de los usuarios.

El Simpad activó los organismos de emergencia y la ciudad entró en alerta naranja, indefinidamente. "La fuerza pública está en alerta máxima para garantizar que la ciudad no se paralice y no nos podemos doblegar", recaló el Alcalde.

**Confusión en las calles**  
¿Qué está pasando? era la expresión que se repetía al caer la

Henán Ochoa  
Las filas en las estaciones del metro daban a conocer la angustia de los usuarios del servicio público. Foto tomada en la Estación Prado.

tante en el centro y en barrios periféricos de Medellín.

El centro parecía una procesión y en las estaciones Prado, Parque de Berrío y San Antonio, largas filas superaban las tres cuadras, lo que daba cuenta de la situación que se estaba viviendo con el paro.

Volquetas, camiones y vehículos particulares suplían la ausencia del servicio público, porque el de taxis se quedó corto para tanta demanda. En los acopios, la mancha amarilla desapareció y los usuarios se lanzaban casi en forma suicida, tratando de hacer parar un taxi.

Luisa Fernanda, una joven estudiante de Administración de Empresas no sala de su incertidumbre por lo que estaba sucediendo. Saltó a las 6:00 p.m. de clases y se dirigía para su casa en Robledo.

No encontró bus, entonces se dirigió al acopio de taxis del Parque de Berrío y para su sorpresa tampoco había vehículos, pero sí más de dos centenares de personas que como ella trataban de buscar en qué volver a casa.

Alfando 20 minutos para las ocho de la noche aún se encontraba en el sitio y con una pregunta trataba de explicarse la situación. ¿Qué voy a hacer?, decía la muchacha, quien no tenía idea del origen del repentino paro de transporte.

"Qué sorpresa esta falta de buses, no avisaron y vea tantas personas perjudicadas", se lamentaba la universitaria.

En La Paz con Juan del Corral, habitantes de los barrios de la comuna Nororiental, la más afectada por la falta de carros, trataban por todos los medios de subirse a un vehículo. Volquetas y camionetas solu-

Opinión

## Compromiso con los transportadores

"A los transportadores les hemos dado todas las garantías para que puedan prestar su servicio, protección policial y el Ejército en las terminales de transporte, la Policía ha sacado los vehículos y cualquiera puede transportar personas en la ciudad de Medellín. Nosotros estamos en capacidad de garantizarles a los choferas que pueden salir a trabajar tranquilos, y a todas las personas de esta ciudad que hoy la ciudad está funcionando en orden. Ese es el reto que tenemos, es el compromiso. Nosotros en Medellín no nos vamos a dejar amedrentar por ninguna fuerza. Esta ciudad le ha jugado limpio al proceso con el cual se ha comprometido. La ciudad está viviendo un momento fulgurante y estos tragos amargos no nos van a someter".

Sergio Fajardo Valderrama  
Alcalde de Medellín

"Se llegó a un acuerdo con el Alcalde de Medellín y hoy vamos a salir a trabajar porque nos están garantizando la seguridad y el cubrimiento de las pólizas de seguros en caso de una eventualidad. No sabemos bien lo que pasó, pero porque hubo amenazas telefónicas y físicas a los despachadores en las terminales".

Gonzalo Mejía, presidente de la Corporación de Transportadores Urbanos (CTU)

Ante la ausencia de buses, se tuvo que usar el "colectivo". Todos los medios de transporte son válidos, dijo el alcalde Sergio Fajardo.

Mario Alberto Duque Cardozo