

■ Eduardo Carrillo.
Periodista EL NUEVO SIGLO

INNOVACIONES. Sistemas hasta ahora desconocidos, que van desde la cocaína líquida hasta el uso de sofisticados submarinos, hacen parte de los nuevos métodos empleados por los traficantes de drogas para enviar el producto fuera del país, revela el DAS.

Todos los días las autoridades y organismos secretos se sorprenden por los nuevos métodos que emplean los narcotraficantes para burlar la acción de la justicia y enviar cargamentos de cocaína y heroína a los mercados negros de Estados Unidos, Europa, Brasil e incluso Asia, pues utilizan desde un sofisticado submarino hasta implantes en el cuerpo humano.

La directora de Migración del Departamento Administrativo de Seguridad (DAS), en el aeropuerto internacional Eldorado, en Bogotá, Ana Padilla, reveló a **EL NUEVO SIGLO** que los narcotraficantes recurren a todo en su esfuerzo para burlar la acción de las autoridades.

"Nosotros también estamos al tanto de los nuevos métodos y sistemas que emplean los delincuentes para enviar cocaína, heroína y marihuana a los mercados negros de los Estados Unidos, y para ello contamos con tecnología de punta y con otros sistemas de vigilancia y control", señaló.

Reveló que los narcotraficantes emplean cuadros, zapatos, porcelanas, pinturas, juguetes, balones, estampillas, prendas de vestir impregnadas con cocaína, maletas de doble fondo, "pelucas", bastones, sillas de ruedas, joyas, muebles, postes de cemento, frutas, billeteras, en ropa de doble fondo, cinturones o correas y flores, entre otros mecanismos.

Los narcotraficantes no paran ahí: hay cocaína líquida mezclada con otros productos, entre ellos grasas y aceites; en champú, en cremas para el cuerpo humano, para la cara y manos. Para "recuperarla" ejecutan un exigente proceso químico, como ocurre con las prendas de vestir que son impregnadas con la cocaína.

A estos métodos también se

♦ **DESDE 1994** a la fecha han sido descubiertos en Colombia cuatro "narcosubmarinos", dos de ellos en construcción, con tecnología de punta para el transporte de drogas, aseguró la Policía Antinarcóticos.

AUC CONTROLARÍAN EL 55% DE LA PRODUCCIÓN

DAS revela nuevos métodos para traficar con drogas

suman los tradicionales "correos humanos" o "mulas", que transportan importantes cantidades de cocaína y heroína en su organismo.

"Los correos humanos en muchos casos ingieren la cocaína y la heroína recubierta en latex; en otras oportunidades se la introducen por vía rectal o vaginal", explicó la señora Padilla.

Los delincuentes en su afán de burlar el control de las autoridades utilizan hasta a sus propios hijos de corta edad o de amigos para pasar pequeñas cantidades de alcaloides ocultos en sus juguetes y pañales.

"Otros 'pasadores' o 'correos humanos' adhieren a su cuerpo la cocaína y la heroína para poder ingerir alimentos y bebidas durante su viaje, para no despertar sospechas de las autoridades, pues las personas que llevan los alcaloides en su organismo, no pueden consumir alimentos, pues morirían en cuestión de horas", reveló la funcionaria.

La Directora de Migración del DAS en el aeropuerto internacional Eldorado, afirma que gracias al sistema de "rayos equis" se viene neutralizando de forma signi-

ficativa el envío de alcaloides a través de las llamadas "mulas", "pasadores" o "correos humanos", debido a que en cuestión de minutos se puede establecer si una persona lleva o no drogas en su organismo.

Mientras tanto, las agencias de seguridad del Estado revelaron a este Diario que las Autodefensas Unidas de Colombia (Auc) controlarían aproximadamente el 55 por ciento de la producción de cocaína en el territorio nacional, mientras que la guerrilla de las Farc el 40 por ciento y los otrora poderosos carteles de la droga sólo el cinco por ciento.

Precisamente, el fiscal de Estados Unidos que solicitó la extradición de Diego Fernando Murillo, alias 'Don Berna' o 'Adolfo Paz', uno de los cabecillas de las Autodefensas Unidas de Colombia (AUC), afirmó que ese grupo armado al margen de la ley es "uno de los mayores car-

teles de la cocaína del mundo".

De acuerdo con la información oficial, desde 1994 hasta la fecha el DAS y la Policía Nacional han logrado el decomiso de cuatro submarinos, uno de ellos en servicio y que era objeto de reparaciones en una bodega en Barranquilla.

Los submarinos

Informaciones de las autoridades dan cuenta que desde 1994 hasta la fecha han sido descubiertos en Colombia cuatro "narcosubmarinos", dos de ellos en construcción con tecnología de punta. El primero de éstos fue descubierto por la Policía Nacional en aguas de la bahía de Santa Marta, en el departamento del Magdalena.

Se trataba de una pequeña embarcación y no tenía suficiente autonomía para cubrir importantes distancias e incluso, casi no se sumergía.

Se cree con esta nave las bandas de narcotraficantes pretendían enviar pequeñas cantidades de cocaína desde las costas del Atlántico hasta el archipiélago de San Andrés y Providencia, para luego despachar la droga a los mercados negros internacionales en aviones o barcos.

Y, en 1994, la seccional del DAS, a cargo de Emilio Vence, logró incautar otro submarino en el interior de una bodega en Barranquilla. De acuerdo con la información de inteligencia, la mafia lo había mandado a reparar.

"Esta nave tenía una capacidad para transportar dos toneladas de droga, que era llevada entre San Andrés Islas y algún punto de alta mar, donde era recogida por lanchas rápidas que salían hacia México y Estados Unidos, especialmente. También la droga era entregada en países centroamericanos, donde luego era reembarcada hasta su destino final.

El tercer submarino en construcción fue descubierto por la Policía Nacional en jurisdicción del municipio de Pacatativá, en Cundinamarca.

"Este submarino era construi-

do por expertos extranjeros con tecnología rusa y americana, y para ello los narcotraficantes estaban importando sofisticados equipos", recordó un vocero de la Policía Antinarcóticos.

El hallazgo del sumergible ocurrió cuando la Policía Nacional adelantaba una serie de operativos y controles contra las bandas o carteles de la gasolina, agrupaciones criminales dedicadas al hurto de combustibles en los diferentes oleoductos del país.

Cartel del Norte de Valle

En otro procedimiento adelantado por el DAS y que contó con la colaboración de la Armada Nacional, fue ocupado un astillero, donde fue encontrado otro submarino en construcción con sofisticada tecnología de punta.

"Este transporte marítimo, que al parecer sería utilizado por el cartel del Norte del Valle, fue construido por la mafia, dada la capacidad para ocultar droga; tenía 25 metros de largo y seis metros de ancho. Con sistema de aire acondicionado y motores de propulsión. Podía transportar de 10 a 12 toneladas de 'coca' que serían llevadas hasta alta mar, en donde las recogerían en lanchas de alta velocidad con destino a los Estados Unidos", dijo el director de la seccional Valle del Cauca, Eduardo Fernández Rodríguez.

Él explicó que luego de seis meses de investigación, se llevó a cabo un seguimiento a partes mecánicas que habían ingresado al Departamento de Nariño y que serían utilizadas en el ensamblaje del submarino.

Aseguró que cuando se logró la ubicación de un taller para la fabricación de lanchas rápidas en cercanías al corregimiento de Salahonda, en jurisdicción

del puerto de Tumaco, se ordenó su allanamiento tras cumplir con todos los requisitos de ley. En la operación fueron empleadas patrulleras y buques, helicópteros y un avión de la Armada Nacional para copar el astillero, donde era fabricado el submarino.

Agregó el funcionario del organismo secreto que el "narcostillero" fue dinamitado por personal antiexplosivos del Batallón Fluvial de Infantería de Marina de la Armada Nacional. ■