

TRANSPORTE. "Nunca habíamos visto tanta improvisación", dijo el presidente de Odinsa, compañía interesada en la concesión, Luis Fernando Jaramillo

Más cambios en licitación de Eldorado

Oswaldo Vargas Pinzón
ovargas@larepublica.com.co
Bogotá

Nuevas críticas recibió el proceso de concesión del Aeropuerto Internacional Eldorado de Bogotá. A 72 horas de cerrarse el proceso de licitación (5 de junio), la Aerónautica Civil publicó en la noche del miércoles un nuevo adendo o modificaciones en el contrato propuesto.

"Es una tomadura de pelo, a pocas horas nos incorporan nuevas obras en áreas de muelles, abordajes y el edificio de la Aerocivil. Es un caso atípico en la historia de las concesiones en este país. Nunca habíamos visto tanta improvisación, la verdad no sabemos que está pasando", dijo el presidente de la constructora Odinsa, compañía interesada en la concesión, Luis Fernando Jaramillo.

Según advirtió el directivo, ayer se discutía con la Aerocivil, si era

necesario posponer la fecha de cierre hasta agosto próximo, pero la Presidencia de la República confirmaba que la fecha del 5 de junio era inmodificable.

"Lo que queremos es cerrar ya, a estas alturas no tenemos más remedio que continuar y seguir para adelante", indicó Jaramillo.

Otras firmas interesadas en la concesión, pero que prefirieron reservar su nombre, señalaron que esperan que el gobierno no autorice nuevos cambios, pues por la premura del tiempo, se hace difícil actualizar las propuestas.

Para el estructurador del negocio, la firma KPMG, los cambios incor-

porados en este último adendo se realizaron previa solicitud de los mismos proponentes y con el único objetivo de dar mayor claridad sobre los terrenos que serían susceptibles de ejecución de obras.

"Básicamente, lo que se buscaba era aclarar a quien le correspondía la responsabilidad sobre determinadas áreas. Efectivamente, se ampliaron algunas obras, pero en términos de metros", dijo el representante de la firma estructuradora, Camilo González.

Sin embargo, otra cosa aseguró Luis Miguel Isaza, vicepresidente técnico de Odinsa, quien advirtió que se presentaron cambios en los puentes de abordaje, en el edificio de la Aerocivil en una dimensión de 600 metros cuadrados, en el edificio de carga y en los Slot o tiempos de despegue de cada aeronave, entre otras modificaciones.

"La inversión cambia. Estamos tratando de averiguar en qué medida", indicó Isaza.

La situación de la concesión ameritó el miércoles de esta semana una reunión entre el Ministro de Transporte, Andrés Uriel Gallego, y el Presidente Álvaro Uribe Vélez para tratar de "enderezar" el proceso de concesión.

Se conoció que una de las mayores preocupaciones para el Ejecutivo, tiene que ver con la transparencia e idoneidad de las firmas que participan.

Para evitar problemas posteriores, en el último adendo se incluyeron modificaciones como la obligación de suscribir un "compromiso anticorrupción" con el fin de garantizar la idoneidad de las inversiones y personas responsables de la operación de la terminal aérea.

Dentro del contrato se exigirá relacionar ante el gobierno la lista de los nombres de los beneficiarios relacionados con la ejecución

Cronología del proceso

La concesión del Aeropuerto Internacional Eldorado de Bogotá se realizará en los próximos 5 años por un valor de \$1.500 millones. En total participan 9 consorcios, entre los que se cuentan empresas de España, Argentina, Brasil y Chile.

- El 24 de noviembre de 2005, la Aerocivil ordena la apertura del proceso de concesión.
- El 25, 20 de noviembre y 2 de diciembre de 2005, se publica en diarios la convocatoria.
- El 14 de diciembre de 2005, se abre el proceso de evaluación.
- Primer adendo: 29 de marzo de 2006.
- Segundo adendo: mayo 10 de 2006.
- Tercer adendo: mayo 10 de 2006.
- Cuarto adendo: mayo 22 de 2006.
- Quinto adendo: mayo 31 de 2006.
- Cierre de la licitación prevista: 5 de junio de 2006, el cierre inicial estaba previsto para el 18 de abril de 2006.

del contrato, así como los pagos o bonificaciones que se podrían hacer a terceros.

Para el representante de la compañía Stratis, Juan Emilio Posada, "todos los procesos de licitación tienen adendos, pero estos no se pueden expedir a última hora", advirtió.

Precisamente una de las empresas que adquirió los pliegos solicitó un plazo de una o dos semanas para realizar los ajustes debido a que con el adendo 5 se altera el costo de la operación.

En las próximas horas se conocerá si la petición de este empresario es acogida por el gobierno o si definitivamente el cierre se produce el próximo lunes.

Cabe recordar que algunas de las firmas que participan en los consorcios proponentes han tenido o tienen litios jurídicos con el gobierno y la misma Aerónautica Civil, por contratos similares relacionados con operación de otros aeropuertos en el país. Es el caso de Aena (multinacional española) que opera los aeropuertos de Cali,

Cartagena y Barranquilla.

Nuevo interesado

Hasta el momento, nueve grandes grupos han comprado pliegos para participar en el proceso de concesión.

La Corporación América fue la última en comprar pliegos, informó el director de la Aerocivil, Fernando Sanclemente. "Seguimos en firme para recibir ofertas y cerrar la licitación el próximo lunes 5 de junio a las 4:00 de la tarde", dijo ayer el funcionario.

De acuerdo con un comunicado expedido por la Casa de Nariño, el cierre de la licitación se hará en audiencia pública en el Centro de Estudios Aeronáuticos (CEA). Allí, hasta las 4:00 de la tarde, tienen plazo las empresas participantes en

el proceso para comprar pliegos y entregar sus propuestas.

Los nueve grupos que han comprado pliegos son: Conconcreto, Abertis, Aena, Mario Huertas Cote, Stratis Cia., MNV, Pisa, Odinsa y Corporación América. Los pliegos tienen un valor aproximado a los 12 millones de pesos.

La evaluación de los sobres de las propuestas se realizará hasta el 28 de junio aunque de acuerdo con lo establecido en la Ley 80, si la Aerónautica Civil lo considera conveniente puede tomarse un tiempo mayor en la evaluación.

Al finalizar la tarde de ayer, el ministro de Transporte, Andrés Uriel Gallego, y el director de la Aerocivil evaluaban la posibilidad de ampliar el cierre de la licitación.