

El Oriente antioqueño se siente más seguro

● **ASÍ LO** expresaron nueve alcaldes de la zona en Consejo de Seguridad.

● **EL ENCUENTRO** se realizó con el Batallón de Artillería Número Cuatro.

● **EJÉRCITO Y** mandatarios hicieron acuerdos de apoyo logístico.

Catalina Montoya / *l'Espresso*
catalina.m@elcolombiano.com.co

Una sensación generalizada de tranquilidad fue lo que se expresó durante el primer Consejo de Seguridad programado por el Batallón de Artillería Número Cuatro, con 11 alcaldes del Oriente antioqueño, pertenecientes a su jurisdicción.

En la reunión, que se llevó a cabo desde las 2:00 de la tarde del martes hasta las 7:30 de la noche en Guatapé, tuvieron presencia nueve de los 11 municipios convocados. A la cita acudieron Alejandría, Concepción, Cocoró, El Peñol, Granada, San Rafael, San Luis y San Vicente, la mayoría de ellos, tradicionalmente golpeados por los problemas de orden público que azotan esta subregión del departamento.

Durante el encuentro, los mandatarios hablaron de las necesidades de sus municipios, sin embargo, de acuerdo con el coronel Juan Carlos Barrera, comandante del Batallón, llamó la atención que "todos los alcaldes hicieron una comparación entre la situación que se vivía en el Oriente de hace dos años y la sensación de seguridad que se respira ahora".

Según el oficial, la comunidad se desplaza entre El Peñol, Guatapé y San Rafael con absoluta libertad; así mismo lo hace la gente entre San Vicente y Concepción.

Todo esto sumado a la protección de la que goza la Autopista Medellín-Bogotá, de cuya seguridad también se encarga el grupo Juan del Corral.

La versión del coronel coincide con la de los alcaldes. De acuerdo con Elmer Gustavo Arismendi, de Guatapé, no existen amenazas contra la integridad de ninguno de los mandatarios, lo que los llena de tranquilidad en el comienzo de sus períodos de gobierno.

Cada dos meses

La intención de intercambiar inquietudes y de facilitar acuerdos logísticos entre la Fuerza Pública y los gobernantes locales antioqueños tendrá continuidad.

La zona, visible en los últimos años por las continuas ofensivas de los actores armados, siente un ambiente de mayor tranquilidad. Así lo expresaron nueve alcaldes en Consejo de Seguridad.

En dos meses se repetirá este Consejo de Seguridad para evaluar resultados y, en los próximos días, el resto de los batallones propiciará encuentros de este tipo con las localidades pertenecientes a sus áreas de influencia.

Mutua colaboración

Con respecto a los acuerdos de colaboración logística, los alcaldes se comprometieron con el Ejército a brindar el máximo apoyo en lo que toca con recursos como transporte y gasolina. Además, se reiteró la presencia permanente de soldados en los distintos municipios, sin contar con las cuadrillas en continua rotación, según lo explicó el alcalde de Guatapé, anfitrión del Consejo.

Seguridad en el Oriente

Para Jesús Balbín, del grupo de investigación del Instituto Popular de Capacitación (IPC), cuatro factores influyen en el mejoramiento de la seguridad en el Oriente Antioqueño.

En primer lugar, no puede negarse la decisión de la Fuerza Pública por hacer presencia constante y ejercer el control en sectores neurálgicos como la



El Oriente antioqueño, punto estratégico

Durante los últimos años el Oriente antioqueño estuvo en el centro de la disputa de los actores armados. El resultado, una gran cantidad de desplazados, repetidos ataques a poblaciones, muertes selectivas y masacres, ya que en la zona encontraron asiento toda clase de grupos: las Farc, el Eln, las Autodefensas del Magdalena Medio y, más tarde, los Bloques Metro y Cacique Nutibara. Esta subregión del departamento de Antioquia tiene gran importancia en el ámbito nacional, lo que la convierte en el objeto de la codicia.

De acuerdo con Jesús Balbín, el desplazamiento de la industria hacia la zona, el potencial energético de los embalses (que propicia la disputa por el control del acceso y la salida), y la Autopista Medellín-Bogotá, cuyo control significa el acceso a los recursos que por esta arteria se movilizan, son los elementos que convierten la subregión en una zona estratégica.

Autopista Medellín - Bogotá.

En segundo lugar, debe tenerse en cuenta el proyecto político de los alcaldes de la zona, de llevar a cabo acercamientos humanitarios con cada uno de los actores armados que, según el analista, "logró bajar la intensidad de la acción".

Un tercer factor tiene que ver con el proceso de negociación entre el Gobierno Nacio-

nal y las Autodefensas Unidas de Colombia (AUC), "hay un desconsenso de las ofensivas en la medida en que hay un compromiso más nacional".

Un último asunto toca con la consolidación del proyecto político y social de grupos de autodefensa en determinadas zonas, lo que hace que sus actividades no se enfoquen en lo ofensivo sino hacia otro tipo de presiones como la política.