

Aviones de narcos son desechables: Lesmez

● GENERAL DICE que a eso se debe que aterricen en cualquier parte.

● EN EL país hay 3.800 sitios donde regularmente llegan las aeronaves.

● DESDE AGOSTO de 2003, 16 aviones han sido destruidos y 27 incautados.

● EN SU misión humanitaria, la FAC actúa en evacuación de heridos.

La foto del vídeo de la FAC muestra la avioneta bimotor que fue destruida por la Fuerza Aérea, el miércoles, en cumplimiento de una operación de interdicción aérea.

Juan David Álvarez Corrales
Nuestro Columnista

El General Edgar Alfonso Lesmez, comandante de la Fuerza Aérea de Colombia, cuenta con firmeza la última operación de interdicción que realizaron sus hombres.

El miércoles pasado, una avioneta con matrícula falsa brasileña, ingresó a territorio colombiano por el Vaupés. En el caserío Tío Barbas, a orillas del río Vaupés, fue interceptada y luego destruida por sus aviones de combate.

"En una pista ilegal, en una zona conocida como Tío Barbas, logramos identificar una aeronave sin plan de vuelo. Hicimos todo el procedimiento del programa de interdicción aérea, para no cometer ningún error: identificar la nave, tratar de que contestara a nuestros llamados para identificarla... No tuvimos más opción y la destruimos", dice.

El video muestra todo el seguimiento que hicieron los aviones de la FAC al bimotor ilegal, una operación que se hizo en la noche y que duró cerca de tres horas.

"¿Quiénes son los implicados?" El general Lesmez asegura, con certeza absoluta, que se trata de las Farc, pues la zona está bajo la influencia del Negro Acacio, el guerrillero que mayores vínculos tiene con el narcotráfico.

La descripción de esta operación es solo un esbozo en la cadena de trabajo implementada por la Fuerza Aérea en todo el país para mantener la soberanía y combatir lo que el general Lesmez llama "el negocio del crimen internacional con armas, municiones, explosivos, dólares y drogas".

Ese esbozo hace parte de una cadena operativa que, según el comandante de la FAC, terminó con un balance muy positivo en 2003.

¿Por qué se concentró la oficialidad de la Fuerza Aérea Colombiana en Rionegro?

"Estuve reunido en la base de Rionegro con todos los coman-

Para el comandante de la Fuerza Aérea Colombiana, general Edgar Lesmez, en control del orden público en Antioquia, tiene a la guerra en retirada.

dantes de nuestras unidades aéreas y con el Estado Mayor, haciendo un balance de las operaciones aéreas en 2003 y planeando el 2004. El balance ha sido muy positivo. La Fuerza Aérea operó de manera decisiva en la defensa del territorio nacional.

Revisamos también nuestra doctrina de operaciones aéreas para mejorarla y ser más eficientes en las misiones contra los grupos narcoterroristas.

También hay un buen balance en misiones humanitarias y en evacuación de heridos por la mina antipersonas.

El jueves en Berbero, Boyacá, el alcalde de la población fue herido por arma de fuego y nosotros acudimos con uno de nuestros helicópteros para

trasladarlo a Tunja. Igualmente, en Samaca, Boyacá, recogimos a unos heridos en la noche. Son muchas las misiones de la Fuerza Aérea, y queremos ser más contundentes y eficientes, en contra de los grupos narcoterroristas".

La renouación de la interdicción aérea fue uno de los puntos fuertes del año pasado.

¿Qué balance puede presentar usted en este aspecto?

"Un balance muy positivo. El miércoles, por ejemplo, detectamos un vuelo ilegal en nuestro espacio aéreo, que aterrizó en una pista en un caserío que se llama Tío Barbas, a orillas del río Vaupés, en donde nuestros aviones interceptores lo detectaron y luego lo destruyeron. El balance que mostramos desde agosto de 2003, es de 27 aviones incautados y más de 16 destruidos. También hemos interceptado aeronaves en Centroamérica, con el apoyo de los países de esta región".

¿Qué orden tiene del presidente Uribe Vélez frente a los grupos al margen de la ley?

"Las instrucciones que tenemos son las de la política de seguridad democrática que ha dado muy buenos resultados. Tenemos que continuar las operaciones con la mayor intensidad en contra de los grupos narcoterroristas. Lo que queremos es definitivamente erradicar las acciones violentas de estos actores armados".

Para eso es necesario fortalecer más la florilla de la FAC. ¿Qué proyectos de inversión hay en este sentido?

"Hemos incorporado mucha

tecnología en nuestros helicópteros arpa, que son aeronaves con sensores especiales. También retomamos el tema de la adquisición de aeronaves de combate cático, algo que estaba suspendido desde el año pasado".

Las caravanas turísticas recuperan la seguridad en las carreteras. ¿Cuál fue el apoyo de la Fuerza Aérea?

"A pesar de que se ha recuperado de manera positiva las carreteras, aún se presentan actos delictivos.

Nosotros, la Fuerza Aérea, tenemos diseñados planes de vigilancia y reconocimiento sobre las vías nacionales. Esto lo

hacemos en coordinación con el Ejército, la Policía y la Armada Nacional".

En menos de un mes hubo tres ataques en la autopista Medellín-Bogotá. ¿Cómo está respaldando la FAC las operaciones en esta vía?

"Llevábamos un récord de cero incidentes en la vía. Estamos respaldando y haciendo operaciones de coordinación con vuelos de prevención y, en caso de combates, estamos haciendo reacción inmediata".

Capacidad de la FAC

General, se habla de que la guerrilla tiene una capacidad bélica que llega hasta el punto de tener artillería tierra-aire. ¿Ellos usan armas de tiro directo como fusiles y ametralladoras. Otro tipo de armas, como por ejemplo misiles, sa-

FAC ayudará a Murindó

El general José Vicente Uribe, comandante de la Base Aérea de Rionegro, al presentar un balance de la institución sostiene que todo va muy bien. "En porcentaje, de los requerimientos hechos por las demás fuerzas públicas y entidades del Estado a la FAC, en la región, pudimos llevar a cabo un 94 por ciento de las misiones en 2003. El otro seis por ciento no se pudo desarrollar por razones meteorológicas, entre otras.

En el transcurso de este año llevamos aproximadamente unas 140 misiones, que incluyen evacuación de soldados y personal de la armada en zonas como el Pacifico.

También hemos hecho operaciones relevantes como la de Murindó, donde ya llegó la fuerza pública. Lo más importante es que el personal nuestro está muy motivado para corregir las situaciones anómalas que sucedan, y en lo social, continuaremos con nuestra labor y vamos a crear una brigada de salud para Murindó y habitaré con el Gobernador para apoyar a esta población que vive en condiciones muy difíciles".

bemos que han tratado de obtenerlos, pero, hasta ahora, no hemos tenido ningún problema en este sentido".

¿Cuáles han sido los resultados del Comando Aéreo de Combate número cinco, con sede en Rionegro?

"Ha cumplido una excelente labor, especialmente en la recuperación y la lucha contra los grupos terroristas que delinque en Antioquia. Este grupo es muy valioso, con mucha capacidad, y si no han logrado evitar al 100 por ciento los actos terroristas, sí ha logrado disminuirlos en gran cantidad".

El ataque a las poblaciones se redujo a cantidades mínimas. En Antioquia creo que no se ha presentado ninguna situación en ese sentido y a nivel nacional, solo tres ataques en lo que va del año, dos en Boyacá y uno en Cauca. Esto, comparado con años anteriores nos da la idea de que tienden a desaparecer".

¿En el tema de vigilancia fronteriza, la FAC como ha respondido?

"Hemos reforzado todas las áreas fronterizas con vuelos de patrullaje y reconocimiento. En este momento la Fuerza Aérea está operando en todo el territorio nacional".

Pistas clandestinas
¿La FAC tiene un estimado de las pistas clandestinas que existen en el país?

"Eso es relativo, tenemos casi 3.800 sitios donde regularmente pueden aterrizar naves de grupos irregulares. Pero pistas como tal, más o menos unas 600 detectadas. Sin embargo, en áreas como los llanos de Uchacá, Casanare y Arauca, las avionetas aterrizan en cualquier potrero.

Lo que se debe considerar aquí también es que en el negocio de las drogas, los aviones que utilizan son desechables, y como el negocio es tan lucrativo, siempre buscan otras zonas para aterrizar".