

Aplicación de las Tecnologías de Información (ATI)

# EQUIPO 5

## PROBLEMÁTICAS EN LA INDUSTRIA AERONÁUTICA

2177986	Jaimes Amaral Ingrid Alejandra
2178177	Luna Gutiérrez Eduardo Salatiel
2069598	Montemayor Ramos Héctor German
2067628	Medellín Rojas William Antonio
2096375	Muñoz Copto Iris Yatzil



---

# ÍNDICE

INICIO

INTRODUCCIÓN

NECESIDAD DE UN SEGUNDO IDIOMA

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

DEPENDENCIA DE TECNOLOGÍA EXTRANJERA

CONCLUSIÓN

REFERENCIAS (BIBLIOGRAFÍA)



# INTRODUCCIÓN

La *industria aeronáutica* es un sector vital que enfrenta desafíos significativos en tres áreas clave. En primer lugar, las *operaciones de mantenimiento aeronáutico* requieren una gestión precisa del tiempo. Además, la necesidad de una segunda lengua en la ingeniería aeronáutica se hace evidente en un mundo globalizado. Por último, la *dependencia de tecnología extranjera*, como en el caso de México, plantea cuestionamientos sobre la autonomía y competitividad de esta industria. En esta breve presentación, analizaremos estas cuestiones y sus implicaciones en la industria aeronáutica actual.





## NECESIDAD DE UN SEGUNDO IDIOMA

Los ingenieros aeronáuticos deben ser capaces de comunicarse con otros profesionales de la aviación en todo el mundo.



El inglés es el idioma universal de la aviación. Se utiliza para la comunicación entre pilotos, controladores aéreos, personal de mantenimiento y otros profesionales de la aviación.



Los ingenieros aeronáuticos que dominan el inglés tienen **más oportunidades** de empleo y de desarrollo profesional.



## OPERACIONES DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO RESPECTO A TIEMPO

El mantenimiento aeronáutico es un proceso continuo que se realiza para garantizar la **seguridad** y la **fiabilidad** de las *aeronaves*.



Se divide en dos tipos principales:  
mantenimiento preventivo y  
mantenimiento correctivo.



Las operaciones de mantenimiento aeronáutico se realizan de acuerdo con las normas establecidas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Estas normas se basan en los principios de la seguridad, la eficiencia y la economía.



# DEPENDENCIA de TECNOLOGÍA EXTRANJERA

## Razones:

La falta de inversión en investigación y desarrollo. Esto limita el desarrollo de tecnologías y componentes nacionales.

Las barreras comerciales. Las barreras comerciales, como los aranceles y las cuotas, pueden dificultar la importación de tecnología mexicana.



México depende en gran medida de tecnologías y componentes importados para su industria aeronáutica. Esto **afecta** la autonomía y la competitividad de la industria.

# CONCLUSIÓN



En resumen, los temas examinados en este análisis subrayan la importancia de la eficiencia en las operaciones de mantenimiento, la habilidad lingüística en la ingeniería aeronáutica y la necesidad de reducir la dependencia de tecnología extranjera en la industria. Abordar estos desafíos de manera efectiva es esencial para mantener la seguridad y la competitividad en el sector aeronáutico en un mundo globalizado y en constante evolución.

# BIBLIOGRAFÍA

- OACI. (2023). Manual de mantenimiento de aeronaves. Montreal, Canadá: OACI.
- Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología. (2023). La dependencia de tecnología extranjera en la industria aeroespacial mexicana. Ciudad de México, México: CONACYT.
- Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de México. (2023). La importancia del inglés en la ingeniería aeronáutica. Ciudad de México, México: AAEM.

