

# PROJECT/INDEP STUDY TITLE LINE 1 PROJECT/INDEP TITLE LINE 2 (OPTIONAL)

MR./MS. FIRSTNAME1 LASTNAME1
MR./MS. FIRSTNAME2 LASTNAME2
MR./MS. FIRSTNAME3 LASTNAME3

A PROJECT SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF BACHELOR OF ENGINEERING (COMPUTER ENGINEERING)
FACULTY OF ENGINEERING
KING MONGKUT'S UNIVERSITY OF TECHNOLOGY THONBURI
202x

Project/Indep study title line 1
Project/Indep title line 2 (optional)

Mr./Ms. Firstname1 Lastname1 Mr./Ms. Firstname2 Lastname2 Mr./Ms. Firstname3 Lastname3

A Project Submitted in Partial Fulfillment
of the Requirements for
the Degree of Bachelor of Engineering (Computer Engineering)
Faculty of Engineering
King Mongkut's University of Technology Thonburi
202x

Project Committee	
(Assoc.Prof. My main advisor name , Ph.D.)	Project Advisor
(Assoc.Prof. My Co-advisor name, Ph.D.)	Project Co-Advisor
(Asst.Prof. Committee2, Ph.D.)	Committee Membe
(Asst Prof. Committee 3. Ph.D.)	Committee Membe

Copyright reserved

Project Title Project/Indep study title line 1

Project/Indep title line 2 (optional)

Credits 3

Member(s) Mr./Ms. Firstname1 Lastname1

Mr./Ms. Firstname2 Lastname2 Mr./Ms. Firstname3 Lastname3

Project Advisor Assoc.Prof. My main advisor name , Ph.D. Co-advisor Assoc.Prof. My Co-advisor name, Ph.D.

Program Bachelor of Engineering
Field of Study Computer Engineering
Department Computer Engineering

Faculty Engineering

Academic Year 202x

#### Abstract

In a multihop ad hoc network, the interference among nodes is reduced to maximize the throughput by using a smallest transmission range that still preserve the network connectivity. However, most existing works on transmission range control focus on the connectivity but lack of results on the throughput performance. This paper analyzes the per-node saturated throughput of an IEEE 802.11b multihop ad hoc network with a uniform transmission range. Compared to simulation, our model can accurately predict the per-node throughput. The results show that the maximum achievable per-node throughput can be as low as 11% of the channel capacity in a normal set of  $\alpha$  operating parameters independent of node density. However, if the network connectivity is considered, the obtainable throughput will reduce by as many as 43% of the maximum throughput.

Keywords: Multihop ad hoc networks / Topology control / Single-Hop Throughput

หัวข้อปริญญานิพนธ์ หัวข้อปริญญานิพนธ์บรรทัดแรก

หัวข้อปริญญานิพนธ์บรรทัดสอง

หน่วยกิต 3

ผู้เขียน นายสมศักดิ์ คอมพิวเตอร์

นางสาวสมศรี คอมพิวเตอร์2 นางสาวสมปอง คอมพิวเตอร์3

อาจารย์ที่ปรึกษา รศ.ดร.ที่ปรึกษา วิทยานิพนธ์

รศ.ดร.ที่ปรึกษา วิทยานิพนธ์ร่วม

 หลักสูตร
 วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

 สาขาวิชา
 วิศวกรรมคอมพิวเตอร์

 ภาควิชา
 วิศวกรรมคอมพิวเตอร์

 คณะ
 วิศวกรรมศาสตร์

ปีการศึกษา 256x

#### บทคัดย่อ

เซ็นเซอร์ เอ็กซ์เพรสรองรับคอนเซปต์สหัสวรรษเมจิก อิ่มแปร้ เฟรซชี่ ชาร์ปเซ็งเม้งคลาสสิก แพตเทิร์น แอลมอนด์ เพลชว้อยก๊วน ชาร์ดีนซื้ เนิร์สเซอรีอีสต์ สเตเดียมเพียบแปร้โอ้ยแคมปัส จัมโบ้ซ็อตแมคเคอเรลอึ๋ม สตริง แมกกาซีนสตริงผ้าห่ม ฮัลโหล อิม รอยัลตี้

คำสำคัญ: การชุบเคลือบด้วยไฟฟ้า / การชุบเคลือบผิวเหล็ก / เคลือบผิวรังสี

### กิตติกรรมประกาศ

ขอบคุณอาจารย์ที่ปรึกษา กรรมการ พ่อแม่พี่น้อง และเพื่อนๆ คนที่ช่วยให้งานสำเร็จ ตามต้องการ

## สารบัญ

หน้า

## สารบัญตาราง

ตารางที่

## สารบัญรูป

รูปที่

## สารบัญสัญลักษณ์

SYMBOL		UNIT
$\alpha$	Test variable	${\rm m}^2$
$\lambda$	Interarival rate	jobs/
		second
$\mu$	Service rate	jobs/
		second

## สารบัญคำศัพท์ทางเทคนิคและคำย่อ

Test = test

MANET = Mobile Ad Hoc Network

#### าเทที่ 1 าเทน้า

#### 1.1 ที่มาและความสำคัญ

มนุษย์มีความสามารถในการประดิษฐ์ [?, ?] คิดค้น มาตั้งแต่สมัยโบราณ ย้อนกลับไปตั้งแต่สมัยยุคปฏิวัติอุตสาหกรรม ที่มนุษย์ได้คิดค้น เครื่องจักรไอน้ำขึ้นมาแล้ว เพื่อเป็นเครื่องทุ่นแรงในการผลิตสิ่งต่างๆ กาลเวลาผ่านพลังไอน้ำก็แปรเปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า จนต่อมาก็ได้มี สิ่งประดิษฐ์ที่พลิกประวัติศาสตร์โลกเกิดขึ้น นั่นก็คือเครื่องคอมพิวเตอร์ การมาของคอมพิวเตอร์นั่นช่วยให้เครื่องจักรสามารถควบคุมแบบ อัตโนมัติได้ แม้คอมพิวเตอร์จะมีประโยชน์เป็นอย่างมาก แต่ก็ปฏิเสธไม่ได้ว่าบางอย่างการควบคุมโดย มนุษย์นั้นมีความจำเป็นมากกว่า ซึ่งในปัจจุบันการควบคุมคอมพิวเตอร์ของมนุษย์ ไม่ได้ใช้อวัยวะเพียงแค่มือสองมือ แต่ยังมีการนำอวัยวะอื่นภายในร่างกายมาใช้ควบคุม คอมพิวเตอร์ด้วย ยกตัวอย่างเช่น Amazon Alexa เป็นลำโพงที่เราสามารถออกคำสั่งเสียงเพื่อควบคุมการทำงานต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น การ ตั้งเวลา, สร้างกิจกรรมในปฏิทิน, การแจ้งเตือน, การตรวจเซ็คข่าวหรือแม้กระทั่งการสั่งการให้ เปิด-ปิด หลอดไฟภายในห้องได้ อีกทั้งยัง มี Kinect Xbox ที่เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจจับการเคลื่อนไหวแล้วนำไปควบคุมตัวละครภายในวีดีโอเกม จนทำให้เกิดความคิดที่จะใช้สมอง ควบคุมคอมพิวเตอร์โดยตรง โดยหวังผลให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีขึ้นกว่าการใช้อวัยวะในการควบคุม จึงเป็นจุดเริ่มต้นของการจินตนาการ การเคลื่อนไหว (Motor Imagery) ซึ่งเป็นการจินตนาการว่าเราต้องการจะทำอะไร โดยที่เราไม่ได้ทำสิ่งนั้นจริง เมื่อเราจินตนาการสมองของ เราจะส่งสัญญาณคลื่นไฟฟ้าสมองออกมา ซึ่งสามารถตรวจวัดได้ด้วยเครื่องวัดสัญญาณไฟฟ้าสมอง (EEG) แต่ด้วยความยุ่งยากของอุปกรณ์ เครื่องวัดสัญญาณคลื่นไฟฟ้าสมองและมีค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูง ทางกลุ่มเราจึงเล็งเห็นว่า อยากที่จะพัฒนาอุปกรณ์เครื่องวัดสัญญาณคลื่น ไฟฟ้าสมอง (EEG) โดยมีการลดจำนวนขั้ววัดสัญญาณคลื่นไฟฟ้าสมองให้น้อยลง และมีการพัฒนาการแยกประเภทของสัญญาณให้ดีขึ้น เพื่อ การทำงานและควบคุมได้หลากหลายรูปแบบขึ้น ตามอุปกรณ์เครื่องวัดสัญญาณคลื่นไฟฟ้าสมองที่เราใช้ หากผลงานเสร็จสมบูรณ์ จะช่วย ให้ผู้คนสามารถเข้าถึงและใช้ง่ายอุปกรณ์เครื่องวัดสัญญาณคลื่นไฟฟ้าสมองได้ง่ายขึ้น จากการที่ความยุ่งยากและค่าใช้จ่ายที่ของอุปกรณ์ลด ลง และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการใช้งานต่างๆได้ เช่น การฟื้นฟูสมรรถภาพทางสมองสำหรับนักกีฬา, การฟื้นฟูสมรรถภาพในผู้ป่วยที่ ได้รับผลกระทบจากโรคหลอดเลือดสมอง, การควบคุมอุปกรณ์ช่วยเหลือสำหรับผู้พิการ หรือการเล่นเกมส์ เป็นต้น

http://www.cpe.kmutt.ac.th

[?]

รูปที่ 1.1 This is the figure x11

Explain the motivations of your works.

- What are the problems you are addressing?
- Why they are important?
- What are the limitations of existing approaches?

You may combine this section with the background section.

#### 1.2 วัตถุประสงค์

ระบุสิ่งที่จะทำในโครงการ ซึ่งจะใช้สำหรับการประเมินว่าโครงงานทำสำเร็จหรือไม่

#### 1.3 ขอบเขตของโครงงาน

Explain the scope of your works.

- What are the problems you are addressing?
- Why they are important?
- What are the limitations of existing approaches?

## 1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

โครงงานนี้จะเป็นประโยชน์กับใคร ยังไง ทั้งในเชิงรูปธรรมและนามธรรม ในปัจจุบันหรือในอนาคตถ้านำไป ต่อยอด

### 1.5 ตารางการดำเนินงาน

## บทที่ 2 ทฤษฎีความรู้และงานที่เกี่ยวข้อง

อธิบายทฤษฎี องค์ความรู้หลักที่ใช้ในงาน งานวิจัยที่นำมาใช้ในโครงงาน หรือเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในท้องตลาด[?] Explain theory, algorithms, protocols, or existing research works and tools related to your work.

#### 2.1 ระบบแนะนำสินค้า

ตารางที่ 2.1 test table method1

Center	Center	left aligned	Right	Right aligned
Center	Center	left aligned	Right	Right aligned
Center	Center	left aligned	Right	Right aligned
Center	Center	left aligned	Right	Right aligned
Center	Center	left aligned	Right	Right aligned

#### 2.2 อัลกอริทึมในการประมวลผลข้อความ

#### 2.2.1 อัลกอริทึม เ

You can place the figure and refer to it as  $\mathfrak{F}$   $\mathfrak{I}$  ??. The figure and table numbering will be run and updated automatically when you add/remove tables/figures from the document.



รูปที่ 2.1 The network model

#### 2.2.2 อัลกอริทึม เ

Add more subsections as you want.

#### 2.3 เครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนา

### บทที่ 3 วิธีการดำเนินงาน

Explain the design (how you plan to implement your work) of your project. Adjust the section titles below to suit the types of your work. Detailed physical design like circuits and source codes should be placed in the appendix.

#### 3.1 ข้อกำหนดและความต้องการของระบบ

#### 3.2 สถาปัตยกรรมระบบ

#### **ตารางที่ 3.1** test table x1

SYMBOL		UNIT
$\alpha$	Test variable	$m^2$
$\lambda$	Interarrival rate	jobs/
		second
$\mu$	Service rate	jobs/
		second

- 3.3 Hardware Module 1
- 3.3.1 Component 1
- 3.3.2 Logical Circuit Diagram
- 3.4 Hardware Module 2
- 3.4.1 Component 1
- 3.4.2 Component 2
- 3.5 Path Finding Algorithm
- 3.6 Database Design
- 3.7 UML Design
- 3.8 GUI Design
- 3.9 การออกแบบการทดลอง
- 3.9.1 ตัวชี้วัดและปัจจัยที่ศึกษา
- 3.9.2 รูปแบบการเก็บข้อมูล

### บทที่ 4 ผลการดำเนินงาน

You can title this chapter as **Preliminary Results** ผลการดำเนินงานเบื้องต้น or **Work Progress** ความก้าวหน้าโครงงาน for the progress reports. Present implementation or experimental results here and discuss them. ใส่เฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับ งานที่ทำ

- 4.1 ประสิทุธิภาพการทำงานของระบบ
- 4.2 ความพึงพอใจการใช้งาน
- 4.3 การวิเคราะห์ข้อมูลและผลการทดลอง

# บทที่ 5 บทสรุป

This chapter is optional for proposal and progress reports but is required for the final report.

### 5.1 สรุปผลโครงงาน

สรุปว่าโครงงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้หรือไม่ อย่างไร

### 5.2 ปัญหาที่พบและการแก้ไข

State your problems and how you fixed them.

### 5.3 ข้อจำกัดและข้อเสนอแนะ

ข้อจำกัดของโครงงาน What could be done in the future to make your projects better.

ภาคผนวก A

ชื่อภาคผนวกที่ 1

#### ใส่หัวข้อตามความเหมาะสม

This is where you put hardware circuit diagrams, detailed experimental data in tables or source codes, etc...

This appendix describes two static allocation methods for fGn (or fBm) traffic. Here,  $\lambda$  and C are respectively the traffic arrival rate and the service rate per dimensionless time step. Their unit are converted to a physical time unit by multiplying the step size  $\Delta$ . For a fBm self-similar traffic source, Norros [?] provides its EB as

$$C = \lambda + (\kappa(H)\sqrt{-2\ln\epsilon})^{1/H} a^{1/(2H)} x^{-(1-H)/H} \lambda^{1/(2H)}$$
(A.1)

where  $\kappa(H) = H^H (1 - H)^{(1 - H)}$ . Simplicity in the calculation is the attractive feature of (??).

The MVA technique developed in [?] so far provides the most accurate estimation of the loss probability compared to previous bandwidth allocation techniques according to simulation results. Consider a discrete-time queueing system with constant service rate C and input process  $\lambda_n$  with  $\mathbb{E}\{\lambda_n\}=\lambda$  and  $\mathrm{Var}\{\lambda_n\}=\sigma^2$ . Define  $X_n\equiv\sum_{k=1}^n\lambda_k-Cn$ . The loss probability due to the MVA approach is given by

$$\varepsilon \approx \alpha e^{-m_x/2}$$
 (A.2)

where

$$m_x = \min_{n \ge 0} \frac{((C - \lambda)n + B)^2}{\text{Var}\{X_n\}} = \frac{((C - \lambda)n^* + B)^2}{\text{Var}\{X_{n^*}\}} \tag{A.3}$$

and

$$\alpha = \frac{1}{\lambda \sqrt{2\pi\sigma^2}} \exp\left(\frac{(C-\lambda)^2}{2\sigma^2}\right) \int_C^\infty (r-C) \exp\left(\frac{(r-\lambda)^2}{2\sigma^2}\right) dr \tag{A.4}$$

For a given  $\varepsilon$ , we numerically solve for C that satisfies (??). Any search algorithm can be used to do the task. Here, the bisection method is used.

Next, we show how  $\mathrm{Var}\{X_n\}$  can be determined. Let  $C_\lambda(l)$  be the autocovariance function of  $\lambda_n$ . The MVA technique basically approximates the input process  $\lambda_n$  with a Gaussian process, which allows  $\mathrm{Var}\{X_n\}$  to be represented by the autocovariance function. In particular, the variance of  $X_n$  can be expressed in terms of  $C_\lambda(l)$  as

$$Var\{X_n\} = nC_{\lambda}(0) + 2\sum_{l=1}^{n-1} (n-l)C_{\lambda}(l)$$
(A.5)

Therefore,  $C_{\lambda}(l)$  must be known in the MVA technique, either by assuming specific traffic models or by off-line analysis in case of traces. In most practical situations,  $C_{\lambda}(l)$  will not be known in advance, and an on-line measurement algorithm developed in [?] is required to jointly determine both  $n^*$  and  $m_x$ . For fGn traffic,  $\mathrm{Var}\{X_n\}$  is equal to  $\sigma^2 n^{2H}$ , where  $\sigma^2 = \mathrm{Var}\{\lambda_n\}$ , and we can find the  $n^*$  that minimizes (??) directly. Although  $\lambda$  can be easily measured, it is not the case for  $\sigma^2$  and H. Consequently, the MVA technique suffers from the need of prior knowledge traffic parameters.

ภาคผนวก B

ชื่อภาคผนวกที่ 2

#### ใส่หัวข้อตามความเหมาะสม

Next, we show how  $\mathrm{Var}\{X_n\}$  can be determined. Let  $C_\lambda(l)$  be the autocovariance function of  $\lambda_n$ . The MVA technique basically approximates the input process  $\lambda_n$  with a Gaussian process, which allows  $\mathrm{Var}\{X_n\}$  to be represented by the autocovariance function. In particular, the variance of  $X_n$  can be expressed in terms of  $C_\lambda(l)$  as

$$Var\{X_n\} = nC_{\lambda}(0) + 2\sum_{l=1}^{n-1} (n-l)C_{\lambda}(l)$$
(B.1)

#### Add more topic as you need

Therefore,  $C_{\lambda}(l)$  must be known in the MVA technique, either by assuming specific traffic models or by off-line analysis in case of traces. In most practical situations,  $C_{\lambda}(l)$  will not be known in advance, and an on-line measurement algorithm developed in [?] is required to jointly determine both  $n^*$  and  $m_x$ . For fGn traffic,  $\mathrm{Var}\{X_n\}$  is equal to  $\sigma^2 n^{2H}$ , where  $\sigma^2 = \mathrm{Var}\{\lambda_n\}$ , and we can find the  $n^*$  that minimizes (??) directly. Although  $\lambda$  can be easily measured, it is not the case for  $\sigma^2$  and H. Consequently, the MVA technique suffers from the need of prior knowledge traffic parameters.