אלגוריתמים קומבינטוריים סיכומים של תרגילי כיתה מסמסטרים קודמים בנושא

חיפוש לרוחב BFS (Breadth First Search)

- s וצומת מקור (לא מכוון או מכוון או מכוון ווומת G(V,E) וצומת מקור .1
- 2. הרעיון של חיפוש לרוחב הוא שנבקר בצמתים שניתן להגיע אליהן מ- s על ידי מסלול (מכוון) ב- G, ושהביקורים יהיו מסודרים לפי המרחק (לפי אורך המסלול שהוא מספר הקשתות g- במסלול) מ- g- במשך האלגוריתם נגדיר את המרחק של כל צומת מ- g- ואת אביו בעץ ה- BFS, כלומר הקודם לו במסלול קצר ביותר מהשורש g-
- -יסי- קשיר) און פרט כאשר $|E|=\Omega(|V|)$. כאשר O(|V|+|E|) הוא BFS מון הריצה של .3 בוכיות הוא O(|E|). הוכחה בהמשך.
- 4. הגדרה: יהי u ל- u ל- v ב- u נסמן ב- u ל- את המרחק מ- u ל- u ב- u (אורך u המסלול הקצר ביותר מ- u ל- u ל- u ב- u).
 - ברת להיות G של G(V,E) גרף קשיר. הקוטר (diameter) אל G(V,E) 5.

$$diam(G) = \max_{u,v \in V} \{d(u,v)\}\$$

(האורך המקסימלי של מסלול קצר ביותר בין זוג צמתים).

- הערה: על ידי הרצת BFS מכל צומת בגרף, אפשר למצוא לכל צומת u את הצומת הכי רחוק .6 .diam(G) אואת מרחקם $\max_{u\in V}\{d(u,v_u)\}$ על ידי מציאת המקסימום $d(u,v_u)$. על ידי מציאת הקוטר בזמן .O(|V||E|) מסקנה: בגרף כללי ניתן לחשב את הקוטר בזמן
 - O(|E|) בסיבוכיות, T, בסיבוכיות אלגוריתם לחשב את הקוטר של עץ, T
 - 8. למה 1: בעץ יש מסלול יחיד בין כל זוג של צמתים.
- 9. הוכחת למה 1: נניח בשלילה שיש שני מסלולים שונים P_1 ו- P_2 מ- u ל- v ב- v, יהי u הצומת האחרון המשותף לתחילת שני המסלולים (אולי u'=u). מכיון שכל אחד מבין המסלולים u'=u המקוריים מגיע ל- v יש גם צומת v' משותף ראשון בהמשך המסלולים. בכך מצאנו מעגל ב-v בסתירה להיותו עץ.
 - b אזי b
- b -1. הוכחת למה 2: ל- b מגיע הקשת האחרון במסלול. נניח בשלילה שיש עוד קשת b הנוגע ב- b אם הקצה השני של b הוא במסלול b אז נסגר מעגל בסתירה לזאת ש- b עץ. אחרת, היה ניתן להמשיך את המסלול על ידי שימוש בקשת b בסתירה להנחה ש- b אינו ניתן להארכה בצד של b, לכן אין קשת נוספת על b, כלומר ש- b עלה.
- $x_v \in V(P)$ אזי צומת צומת $v \in V \setminus V(P)$ אזי לכל a בעץ b ל- a מסלול מ- a מסלול מים אזי לכל v בעץ v לכל v בעץ צומת ב-v ווער כל מסלול בין צומת ב-v ווער כל מסלול בין צומת ב-v אזי לכל
 - 13. הוכחת למה 3: אחרת יהיה מעגל בגרף בסתירה להיותו עץ. (השלם את הפרטים!)
- הוא t אזי s עץ ו- s צומת במרחק אזי t צומת ב- t אזי t אזי אזי t הוא t אזי t אזי t הוא t הוא t באורך אזי t באורך ווער הקצה של מסלול באורך באורך ווער היא מסלול באורץ.

15. נדחה בינתיים את הוכחת הטענה. קודם נפתח אלגוריתם לפתור את התרגיל:

```
TREE-DIAMETER(T)
       1 s \leftarrow \text{some vertex in } T \triangleright s \text{ arbitrary.}
      2 t \leftarrow BFS\text{-}LAST(G, s) \triangleright Find t.
      D \leftarrow BFS\text{-MAX}(G, t) \triangleright Find max distance from t.
      4 return (D)
   BFS(G, s) \triangleright No return at end.
   BFS-MAX(G, s) \triangleright Last row returns max distance.
   BFS-LAST(G, s) \triangleright Last row returns a vertex.
       for each vertex u \in V \setminus \{s\}
1
2
              do color[u] \leftarrow \text{WHITE}
3
                   d[u] \leftarrow \infty
                   \pi[u] \leftarrow \text{NIL}
4
5
       color[s] \leftarrow GREY
6
       d[s] \leftarrow 0
       \pi[s] \leftarrow \text{NIL}
7
       D \leftarrow 0 \quad \triangleright \text{ For DFS-MAX}.
7a
       last \leftarrow s \quad \triangleright \text{ FOR DFS-LAST}.
7b
8
       Q \leftarrow \{s\} \quad \triangleright \quad Q \text{ is a queue (FIFO)}.
9
       while Q \neq \emptyset
              do u \leftarrow \text{head}[Q]
10
                   for each v \in Adi[u]
11
12
                          do if color[v] = WHITE > Newly discovered.
                                then color[v] \leftarrow GREY
13
14
                                    d[v] \leftarrow d[u] + 1
14a
                                    D \leftarrow d[v] \quad \triangleright \text{ For BFS-MAX}.
14b
                                    last \leftarrow v \quad \triangleright \text{ For BFS-LAST.}
15
                                    \pi[v] \leftarrow u
                                    \text{ENQUEUE}(Q, v)
16
17
                   DEQUEUE(Q)
18
                   color[u] \leftarrow \text{BLACK}
19a return (D) \triangleright \text{For BFS-MAX}.
19b return (last) \triangleright For BFS-LAST.
```

נשים לב שהצומת אחרון שיתגלה על ידי ${
m BFS}$ הוא במרחק מקסימלי מ- s, והוא הערך האחרון ש- לב שהצומת אחרון ש- s ל- s ל- t הוא הערך האחרון ש- t מקבל. לכן אם הטענה נכונה t אז האלגוריתם יחזיר את קוטר העץ t.

16. ניתוח סיבוכיות לכל שלושת הגירסאות של BFS:

- O(|V|) איתחול בשורות 1 עד 8 דורש זמן ullet
- סutdeg(u) לצומת מסיום u מהתור הלולאה משורות 11 ל- 10 עובר על כל מהתור הלולאה שכנים של $O(\mathrm{outdeg}(u))$ זמן טיפול. סה"כ ס"כ ולכל אחד דרוש ולכל אחד שולט מיפול.
- כל צומת נכנס לתור לכל היותר פעם אחד. (רק כאשר נתגלה בפעם הראשון, אך ייתכן שלא יתגלה אם אין מסלול מ- s אליו.) כל צומת שנכנס לתור יוצא מהתור בסוף טיפולו שלא יתגלה אם אין מסלול מ- t בשורה t בדיוק פעם אחד. הטיפול ב- t בשורות t בשורה t בשורה t בדיוק פעם אחד. הטיפול ב- t בשורות t בשורה t בשורה t בחור בדיוק פעם אחד.

• לכן זמן הריצה של שורות 9 עד 18 הוא

$$\sum_{u \text{ goes through } Q} O(\text{outdeg}) \le O(\sum_{u \in V} \text{outdeg}) = O(|E|).$$

- . אמן. O(1) אמן דורשת O(1) אמן. \bullet
 - O(|V| + |E|) :סיבוכיות כוללת
- עצ. T כי O(2(|V|+|E|))=O(|E|)=O(|V|) כי T עצ. T עצ. מסקנה: האלגוריתם
 - 18. הוכחת הטענה: (מומלץ לצייר את הציורים המתאימים במשך ההוכחה.)

יהי V = 1 מסלול מ- a ל- a באורך diam(T) ב- a אם a=b אז a=b והטענה טרוויאלית. לכן a לכן לפי למה 2, a ו- a עלים.

 x_t אס הוא מסלול כנדרש. אחרת, מכיון ש- t הוא צומת במרחק מקסימלי מ- $t \in \{a,b\}$ אם $t \in \{a,b\}$ הוא עלה לפי למה 2; ואז t לא מופיע כצומת פנימי במסלול t לכן קיים צומת t לא מופיע כצומת פנימי במסלול t לכן t לא t לא t לא מופיע כצומת במסלול t לא t לא מופיע כמתואר בלמה t במתואר בלמה t לא t כמתואר בלמה t לא מופיע כי t בי t לא מופיע

$$\alpha + \beta = \operatorname{diam}(T)$$
 אזי $\alpha = d(a, x_t), \beta = d(x_t, b)$ נסמן

נניח ש- s מופיע כצומת פנימית במסלול מ- t ל- t ל- t נייח במסלול כי t ל- גוניח שר t מופיע כצומת פנימית במסלול מ- t ל- t במרחק מקסימלי מ- t לקבל: t במרחק מקסימלי מ- t לקבל:

$$d(t,b) = d(t,s) + d(s,x_t) + d(x_t,b)$$

$$\geq d(s,a) + d(s,x_s) + \beta$$

$$= [d(s,x_s) + d(x_s,a)] + d(s,x_s) + \beta$$

$$= \alpha + \beta + 2d(s,x_s)$$

$$> \alpha + \beta$$

$$= \operatorname{diam}(T)$$

 x_t -לכן t אינו מופיע כצומת פנימית במסלול מ- t לכן t

$$d(s, x_s) + d(x_s, a) = d(s, a) \le d(s, t) = d(s, x_s) + d(x_s, t)$$

 $d(x_s,a) < d(x_s,t)$ ולכן

$$d(b,t) = d(b,x_s) + d(x_s,t) \ge d(b,x_s) + d(x_s,a) = d(b,a) = d(a) \ge d(b,t)$$

אך ברור ש- $d(b,t)=\mathrm{diam}(T)$, ו- לפי הגדרת הקוטר. לכן, לכן, ו- $d(b,t)=\mathrm{diam}(T)$, ו- הוא הקצה של מסלול באורך $\mathrm{diam}(T)$ כנדרש. נסוף הוכחת הטענה.

- $(\pi(v),v):v\in V\setminus \{s\}$, הגדרנו מהו עץ ה-BFS, העץ המכוון עם שורש של של הקשתות מהסוג, שמנו לב שזה עץ פורש של רכיב הקשירות המכיל את s (בגרף לא-מכוון בגרף מכוון זה עץ פורש של אוסף הקודקודים שניתן להגיע אליהם מ-(s).
 - 20. הערנו על ההבדל בגישת החיפוש לרוחב לעומת החיפוש לעומק.