

# JEAN PAUL LOAYZA CHOQUE

Profesional en Ingeniería Mecánica - Eléctrica con conocimientos en la línea de equipos pesados y livianos para minería y Construcción. Estudios de gestión, costos, planificación, técnicas del mantenimiento. Persona proactiva, flexible, con facilidad para trabajar en Equipo y comprometido con las labores en que participa. Desarrollo de programas de mantenimiento, informes técnicos, presupuestos y valorizaciones de servicios, con disposición de viajar al interior del País, grandes expectativas de superación y perfeccionamiento a través de la capacitación constante dentro de mis obligaciones. Dominio ERP SAP (módulos PM, MM).

## EXPERIENCIA PROFESIONAL

### PLANNER DE TALLER / CHAVIN DE HUANTAR (Octubre 2020 – Actualidad)

- Gestionar, administrar y supervisar las reparaciones del taller.
- Cumplir con las entregas de equipos reparados, conforme a las fechas programadas.
- Presentar KPI's mensual.
- Mantener cero accidentes dentro del taller.
- Controlar el presupuesto de soporte de taller.
- Coordinar con el área de planeamiento las atenciones y requerimientos de proyecto.
- Identificar oportunidades de mejoras para reducir los tiempos estándar de reparación.
- Coordinación constante con el área de compras para adquirir los repuestos y materiales en el tiempo oportuno para las reparaciones planificadas.

### PLANNER DE MANTENIMIENTO / ICCGSA (Marzo 2018 – Octubre 2020)

- Programar el plan de mantenimiento semanal y mensual.
- Supervisión de la ejecución del mantenimiento.
- Planificar, programar y ejecutar la gestión de reparación de equipos Inoperativos desmovilizados de obra.
- Realizar el inventario general de equipos y componentes; así como el levantamiento de datos en campo.
- Revisar el estado actual y stock de repuestos considerados o no en reposición automática y accesorios empleados para el mantenimiento y reparación de los equipos, coordinando con el área de almacén.
- Coordinar se efectúen oportunamente los pedidos de suministros (componentes, accesorios, materiales, consumibles, etc) en Coordinación con el área de costos y logística.
- Brindar a la Gerencia de Equipos los elementos de juicio necesario para la toma de decisiones de mantenimiento, principalmente a través de indicadores y/o reportes periódicos.
- Supervisar, coordinar y apoyar los trabajos realizados por terceros.
- Dominio de SAP módulo PM a nivel usuario.



## CONTACTO

📞 991965449

📍 Jr. Palma Mallorca 221 - San Luis

✉ [Jeanpaul.jplc92@gmail.com](mailto:Jeanpaul.jplc92@gmail.com)

 [www.linkedin.com/in/jeanpaul-loayza](https://www.linkedin.com/in/jeanpaul-loayza)

## SOFTWARE

- SAP PM
- Excel
- Word
- PowerPoint
- Outlook
- AutoCAD

## COMPETENCIAS

- Toma de decisiones.
- Trabajo en equipo.
- Comunicación efectiva.

## IDIOMAS

- Español
- Inglés : Intermedio - Avanzado

## **PRACTICANTE PROFESIONAL / ICCGSA (Junio 2017– Marzo 2018)**

- Consolidar los reportes de control de Equipos y programas de Mantenimiento.
- Reportar la disponibilidad y utilización de equipos propios y alquilados a la GEQ.
- Administrar Check List y paneles fotográficos de recepción y desmovilización.
- Creación de órdenes de trabajo y solped en la plataforma SAP – PM.

## **PRACTICANTE DE MECÁNICA / COMASUR SAC (Octubre 2016 – Mayo 2017)**

- Identificar situaciones de peligros y riesgos del área de trabajo y del equipo a intervenir.
- Reparación de equipos móviles (volquetes, camionetas, barandas).
- Brindar soporte al técnico encargado en las actividades diarias.

## **FORMACIÓN PROFESIONAL**

Ingeniería Mecánica y Eléctrica / **Universidad Nacional San Luis Gonzaga**

## **ESPECIALIZACIONES**

### **❖ Programa Integral Gestión de Mantenimiento - TECSUP**

- Administración de mantenimiento.
- Planificación y programación del mantenimiento.
- Identificación y solución de problemas.
- Gestión de costos de mantenimiento

### **❖ Programa Integral de Mantenimiento de Equipos Pesados - TECSUP**

- Medición y mecánica de taller.
- Mantenimiento de motores diésel de equipos pesados.
- Mantenimiento de sistemas eléctricos y electrónicos.
- Mantenimiento hidráulico.
- Mantenimiento de tren de fuerza.