

## Game<sup>1</sup>

Definiu-se três níveis para os atributos:

### Diferença nos níveis dos atributos

Custo do Pedágio (R\$)	Mortes (por ano)	Tempo (min)
5	-1	-30
30	-5	-15
15	-9	-45

### Valores de referência dos atributos para um trecho de 200 km

Custo do Pedágio (R\$)	Mortes (por ano)	Tempo (min)
5	15	210
10	20	165
20	20	210

A construção do conjunto de alternativas, adotou um desenho fatorial fracionado, seguindo a metodologia apresentada por Rizzi e Ortúzar (2003)<sup>2</sup>, contendo 3 blocos, com 9 questões em cada.

### Desenho final do experimento, depois de balanceado pela utilidade: diferenças dos atributos entre as opções divididos por blocos

Bloco 1			Bloco 2			Bloco 3		
Pedágio	Mortes	Tempo	Pedágio	Mortes	Tempo	Pedágio	Mortes	Tempo
5	-5	-30	5	-5	-45	5	-5	-15
5	-1	-15	5	-1	-30	5	-1	-45
5	-9	-45	5	-9	-15	5	-9	-30
30	-5	-15	30	-5	-30	30	-5	-45
30	-1	-45	30	-1	-15	30	-1	-30
30	-9	-30	30	-9	-45	30	-9	-15
15	-5	-45	15	-5	-15	15	-5	-30
15	-1	-30	15	-1	-45	15	-1	-15
15	-9	-15	15	-9	-30	15	-9	-45

<sup>1</sup> Aqui apresentamos um resumo do desenho final do experimento. Para maiores detalhes da metodologia e construção das alternativas consultar: [\(add referencia do nosso TD ou Paper\)](#)

<sup>2</sup> RIZZI, L. I.; ORTÚZAR, J. D. Stated preference in the valuation of interurban road safety. **Accident Analysis & Prevention**, v.35, p.9-22, 2003.


**Desenho final do experimento, depois de balanceado pela utilidade: valores de referência dos atributos para um trecho de 200 km entre as opções divididos por blocos**

Rota A - Bloco 1				Rota A - Bloco 2				Rota A - Bloco 3		
Pedágio	Mortes	Tempo		Pedágio	Mortes	Tempo		Pedágio	Mortes	Tempo
20	20	3:30		20	20	3:30		20	20	2:45
20	15	2:45		20	15	3:30		20	15	3:30
20	20	3:30		20	20	2:45		20	20	3:30
10	20	2:45		10	20	3:30		10	20	3:30
10	15	3:30		10	15	2:45		10	15	3:30
10	20	3:30		10	20	3:30		10	20	2:45
5	20	3:30		5	20	2:45		5	20	3:30
5	15	3:30		5	15	3:30		5	15	2:45
5	20	2:45		5	20	3:30		5	20	3:30

**Exemplo de situações de escolha apresentada para os entrevistados com o Certainty Approach:**

Escolha uma das rotas.

Situação 1 de 9

	Rota A	Rota B
Mortes 	20	15
Pedágio 	R\$20,00	R\$25,00
Tempo 	3h30min	3h00min

\* O quão certo você está da sua escolha? Em que 1 significa estar **totalmente em dúvida** e 10 ter **absoluta certeza**.

[illegible]