## 49. Minimum Safe Manning

NO	KOMPONEN	KETERANGAN
1.	Dasar Hukum	1. UU No.17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
	Baoar Francis	STCW ' 95 Tentang Standar Internasional untuk sertifikat pelatihan
		dan pengawakan bagi pelaut
		3. SOLAS '74 Tentang Keselamatan Jiwa di laut
		4. Peraturan Menteri Perhubungan No. 70 Tahun 1998 Tentang
		Pengawakan Kapal Niaga
		5. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM. 68 Tahun 2010
		6. Peraturan Menteri Perhubungan No. PM. 34 Tahun 2012 Tentang
		Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran Utama
		7. Peraturan Pemerintah No. PM 15 Tahun 2016 Tentang Jenis dan
		Tarif atas jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang berlaku pada
		Kementerian Perhubungan.
		8. Peraturan Pemerintah Perhubungan No. PM 77 Tahun 2016
		Tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis Dan Tarif Atas Jenis PNBP
		yang berlaku pada Ditjen Hubla
		9. Keputusan DJPL No : PY/67/2/3-02 tgl.28-03-2002
		10. Peraturan DJPL No : PK.101/1/4/DJPL-13 tgl. 28-03-2013
2.	Persyaratan	Surat Permohonan dari perusahaan pelayaran
	Pelayanan	2. Sertifikat Asli Keahlian / Keterampilan Pelaut, Foto Copy
		Endorsemen Ijazah Pelaut
		3. FC Surat Laut
		4. FC Sertifikat Keselamatan
		5. FC Surat Ukur
		6. Daftar Crewlist
		7. Pembayaran PNBP PUP 7
3.	Sistem, Mekanisme	1. <u>Sistem</u> :
	dan Prosedur	Sistem Pelayanan Minimun safe manning melalui pemeriksaan
		dokumen oleh petugas apabila sudah memenuhi persyaratan akan
		diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku
		2. Mekanisme:
		a. Pemohon mengajukan permohonan melalui loket dengan
		melampirkan kelengkapan persyaratan.
		b. Surat permohonan diregester dan distribusikan ke Kepala Bidang
		untuk didisposisikan kepada Kepala Seksi
		c. Apabila kelengkapan persyaratan lengkap maka minimum safe
		manning dapat di terbitkan.  3. Prosedur :
		Terlampir Flow Chart di halaman berikutnya
4.	Jangka Waktu	Total Waktu Penyelesaian 200 Menit atau 03 Jam 20 menit
	Penyelesaian	1 Star Tranta i Shyshosalan 200 Mishit ataa 00 sani 20 mishit
5.	Biaya/Tarif	PNBP PUP.7
0.	- Layar rain	- Pemeriksaan Rp. 250.000
		- Penerbitan Sertifikat
		✓ GT 7 s/d 35 Rp. 25.000
		✓ GT. 36 s/d 175 Rp. 50.000
		✓ GT > 175 Rp. 170.000
		✓ Pelayaran Rakyat GT 7 s/d 325 Rp. 25.000
6.	Produk Layanan	Minimum Safe Manning
.	- Todan Layanan	
7.	Sarana, Prasarana	1. Sarana, prasarana atau fasilitas yang mendukung proses pelayanan
	•	

	dan/ atau Fasilitas	sesuai standar antara lain : Meja, Kursi, Komputer/laptop, printer, alat komunikasi, Mesin Fotokopi, Scanner, Internet, gudang penyimpanan dokumen.  2. Sarana, prasarana bagi pengguna jasa : Ruang Tunggu, Bank, Mesin ATM, EDC.
8.	Kompentensi Pelaksana	Pendidikan S1/D3/SLTA/sederajat     Dapat Mengoperasikan Komputer
9.	Pengawasan Internal	Kepala Seksi Kepelautan
10.	Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan	Kotak pengaduan saran dan kritik Email : pengaduanpelayanan.syb.tpk@gmail.com
11.	Jumlah Pelaksana	9 (sembilanh) orang
12.	Jaminan Pelayanan	Maklumat Pelayanan & SKP Tahunan setiap pelaksana
13.	Jaminan Keamanan dan Keselamatan Pelayanan	Pakta Integritas , Visi dan Misi
14.	Evaluasi Kinerja Pelaksana	Evaluasi Hasil Kerja Pelaksana Yang Bertugas Tercantum Dalam IKU (Indikator Kinerja Utama)

		PELAKSANA					
NO	URAIAN JENIS KEGIATAN	PENGGUNA JASA	PETUGAS LOKET	KEPALA BIDANG	KEPALA SEKSI	PETUGAS KELOMPOK PEMROSES	PETUGAS PNBP
1.	SURAT PERMOHONAN PEGURUSAN SAFE MANNING DARI PERUSAHAAN PELAYARAN	Start					
2.	MENERIMA , MEMERIKSA KELENGKAPAN PERSYARATAN ADMINISTRASI		15				
3.	MENDISPOSISIKAN SURAT KEPADA KEPALA SEKSI UNTUK DITINDAK LANJUTI			15	15		
4.	MEMERIKSA DAN MENELITI KELENGKAPAN COP/COC PERSYARATAN ADMINISTRASI DAN MEMBUAT BILLING (SIMPONI) DAN NOTA PNBP PUP.7		60 €				
5.	MEMBAYAR BILLING (SIMPONI) PNBP PUP.7	10					10
6.	MELAKUKAN PENGISIAN / PENGETIKAN SAFE MANNING					15	
7.	MENELITI DOKUMEN SAFE MANNING KONVENSI				15		
8.	PENANDATANGANAN SAFE MANNING KONVENSI			30			
9.	PENOMORAN DAN PENYIMPANAN ARSIP SAFE MANNING						15
10.	PENYAMPAIAN SAFE MANNING	Selesai					

## CATATAN:

- Total waktu proses 200 menit atau 03 jam 20 menit
   Waktu tersebut diatas dapat dijadikan acuan apabila dalam kondisi normal