57. PEMERIKSAAN KAPAL ASING (PSC)

NO	KOMPONEN	KETERANGAN				
1.	Dasar Hukum	 UU No.17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran Tokyo MOU Manual Res IMO A 1052 (27) 				
2.	Persyaratan Pelayanan	 Surat permohonan Oustanding deficiencies Time Window (NIR) By APCIS Clear Ground Request by Master 				
3.	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	 SISTEM Melaksanakan pengawasan terhadap kapal-kapal berbendera asing yang bersandar di wilayah pelabuhan tanjung priok dengan tujuan menjamin terpenuhinya konvensi-konvensi internasional yang melekat terhadap kapal tersebut. MEKANISME Port State Control Officer menetapkan target kapal yang akan diperiksa berdasarkan ketentuan Tokyo MoU yaitu New Inspection Regime dan keadaan tertentu yang berkaitan dengan kelaiklautan kapal asing serta apabila adanya laporan dari organisasi maupun negara anggota. PROSEDUR Terlampir Flow Chart di halaman selanjutnya 				
4.	Jangka Waktu Penyelesaian	Total Waktu Penyelesaian 240 Menit atau 04 Jam				
5. 6.	Biaya/Tarif Produk Layanan	PSC Re-Inspection of detention \$ 350 (PUP. 10) 1. PSC REPORT 2. ONLINE DATA APCIS TOKYO MOU				
7.	Sarana, Prasarana dan/ atau Fasilitas	 Sarana, prasarana atau fasilitas yang mendukung proses pelayanan sesuai standar antara lain : Meja, Kursi, Komputer/laptop, printer, alat komunikasi, Mesin Fotokopi, Scanner, Internet, baju kerja, APD (Alat Pelindung Diri), Camera Digital (is type), Form pemeriksaan PSC, Buku-buku Konvensi IMO dan gudang penyimpanan dokumen. Sarana, prasarana bagi pengguna jasa : Ruang Tunggu, Bank, Mesin ATM, EDC. 				
8.	Kompentensi Pelaksana	 Pendidikan S1/D3/SLTA/sederajat Memiliki Sertifikat Kesyahbandaran Memiliki Sertifikat Marine Inspector Memilik sertifikat PSC Dapat Mengoperasikan Komputer Mampu Berbahasa Inggris Lisan dan Tulisan 				
9.	Pengawasan Internal	Kepala Seksi Tertib Berlayar				
10.	Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan	Kotak pengaduan saran dan kritik Email : pengaduanpelayanan.syb.tpk@gmail.com				
11.	Jumlah Pelaksana	9 (sembilan) Orang				

12.	Jaminan Pelayanan	Maklumat Pelayanan & SKP Tahunan setiap pelaksana				
13.	Jaminan Keamanan dan Keselamatan Pelayanan	Pakta Integritas, Visi Dan Misi				
14.	Evaluasi Kinerja Pelaksana	Evaluasi Hasil Kerja Pelaksana Yang Bertugas Tercantum Dalam IKU (Indikator Kinerja Utama)				

Flow Chart Pemeriksaan Kapal Asing (PSC)

-					
NO	URAIAN JENIS KEGIATAN	PELAKSANA			
NO	ORAIAN JENIS REGIATAN	ASCIS TOKYO MOU	AGENT KAPAL/ NAHKODA	KEPALA SEKSI	PENGAWAS PSC
	PENETAPAN KAPAL ASING DARI APCIS TOKYO MOU	Mulai			
	OPEN MEETING DENGAN NAHKODA KAPAL ASING) 15		15
3.	PEMERIKSAAN KAPAL				→ 60
4.	CLOSING MEETING DENGAN NAKHODA PENGISIAN FORM A DAN/ATAU FORM B		15		15
	HASIL PEMERIKSAAN MAJOR DEFICIENCY DAN/ATAU BERAKIBAT DETENTION (PENAHANAN)			Detention	60
6.	KOORDINASI DENGAN KEPALA SEKSI TERKAIT DENGAN PENAHANAN			15	
7.	SELESAI PERBAIKAN YANG DI INFOKAN DENGAN TELP, EMAIL ATAU AGENT KEPADA PSC DAN MELAMPIRKAN KWITANSI		- 15 ←		
	MEMBUAT LAPORAN KE APCIS TOKYO MOU + LAPORAN INTERNAL				Selesai

- 1. Total waktu proses 210 menit atau 03 jam 30 menit 2. Waktu tersebut diatas dapat dijadikan acuan apabila dalam kondisi normal