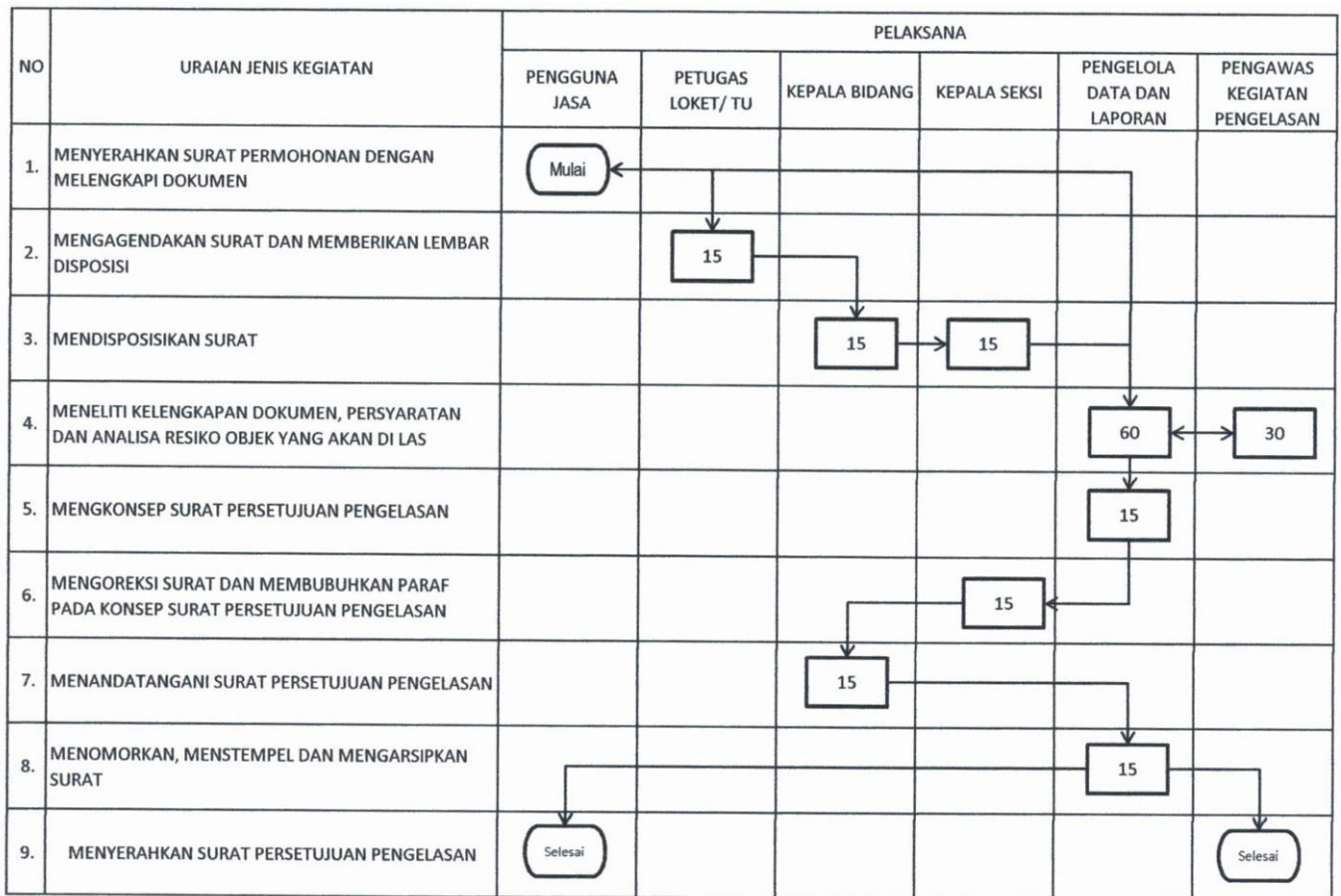


## 69. Kegiatan Pengelasan Kapal di Dermaga

NO	KOMPONEN	KETERANGAN
1.	Dasar Hukum	1. Peraturan Bandar 1925 2. Undang-Undang No.17 Tahun 2008 tentang Pelayaran 3. Peraturan Menteri Perhubungan No.34 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran Utama 4. Peraturan Menteri Perhubungan No.100 Tahun 2014 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan
2.	Persyaratan Pelayanan	1. Surat Permohonan 2. Foto Lokasi Pekerjaan Pengelasan 3. Hot Work Permit dari Nakhoda dan owner 4. Surat Persetujuan dari Terminal / Kade 5. Surat Pernyataan
3.	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	<b>Sistem :</b> Pengawasan terhadap pengelasan di kapal yang bersifat urgent <b>Mekanisme :</b> 1. Mengajukan permohonan kepada Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok dengan melampirkan Hot Work Permit dan Foto objek pengelasan; 2. Petugas memverifikasi objek kerja terhadap resiko kebakaran dan kepentingan urgency pengelasan; 3. Menerbitkan Surat Persetujuan pengelasan di atas kapal. <b>Prosedur :</b> (terlampir dalam halaman selanjutnya)
4.	Jangka Waktu Penyelesaian	Total Waktu Penyelesaian 195 Menit atau 03 Jam 15 menit
5.	Biaya / Tarif	<b>Tidak dikenakan biaya PNPB</b>
6.	Produk Layanan	Surat Persetujuan Pengelasan (kapal)
7.	Sarana, Prasarana dan/atau Fasilitas	1. Alat Tulis 2. Komputer 3. Printer 4. Handy Talkie 5. Kendaraan Operasional
8.	Kompetensi Pelaksana	1. Memiliki pengetahuan umum mengenai bangunan kapal 2. Memiliki kemampuan dalam pengoperasian Komputer
9.	Pengawasan Internal	Kepala Seksi Penunjang Keselamatan dan Penyidikan
10.	Penanganan, Pengaduan, Saran dan Masukan	Kotak pengaduan saran dan kritik Email : pengaduanpelayanan.syb.tpk@gmail.com
11.	Jumlah Pelaksana	8 Orang
12.	Jaminan Pelayanan	Maklumat pelayanan & SKP tahunan setiap pelaksana
13.	Jaminan keamanan dan keselamatan pelayanan	Pakta integritas, visi dan misi
14.	Evaluasi kinerja pelaksana	Evaluasi hasil kerja pelaksana yang bertugas tercantum dalam iku (indikator kinerja utama)

## Flow Chart Pengelasan Kapal di Dermaga



### CATATAN :

1. Total waktu proses 195 menit atau 03 jam 15 menit
2. Waktu tersebut diatas dapat dijadikan acuan apabila dalam kondisi normal