

# 1 Question de cours

Notion d'écoulement parfait et de couche limite. Conséquences sur les conditions aux limites.

## 2 Statoréacteur

Le statoréacteur est un moteur à réaction qui se caractérise par l'absence totale de pièces mobiles. Son fonctionnement repose sur la compression dynamique de l'air entrant, due uniquement à la vitesse élevée de l'appareil, suivie d'une combustion et d'une détente dans une tuyère, générant ainsi la poussée nécessaire à la propulsion.

Dans cette étude, nous considérons un statoréacteur simplifié, et les sections d'entrée et de sortie sont prises assez loin des tuyères pour y considérer la pression de l'air environnant. Le réacteur a les caractéristiques suivantes :

- Section d'entrée :  $S_1 = 0,3 \text{ m}^2$
- Débit massique de carburant injecté :  $\dot{m}_k = 0,8 \text{ kg} \cdot \text{s}^{-1}$
- Relation entre la vitesse d'entrée et de sortie :  $v_2 = 1,8v_1 - 0,0005v_1^2 - 100$  (en  $\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$ )
- Masse volumique de l'air au niveau de la mer :  $\rho = 1,225 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
- Viscosité dynamique de l'air :  $\eta = 1,8 \cdot 10^{-5} \text{ Pa} \cdot \text{s}$
- Masse molaire de l'air :  $M = 0,029 \text{ kg} \cdot \text{mol}^{-1}$
- Constante des gaz parfaits :  $R = 8.314$
- Echelle caractéristique dans le modèle de l'atmosphère isotherme :  $\delta = 8700 \text{ m}$

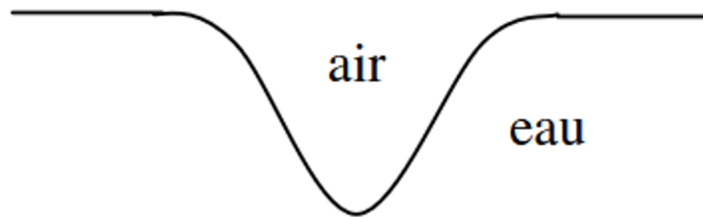
1. Serait-il raisonnable de faire une approximation d'écoulement fluide parfait ?
2. La section de sortie  $S_2$  doit-elle être plus ou moins grande que la surface d'entrée  $S_1$  ?
3. Établir l'expression de la poussée générée par le statoréacteur et donnez sa valeur pour une vitesse de vol de  $400 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$  à l'altitude de 10 km.
4. Déterminez la vitesse de vol optimale qui maximise la poussée du statoréacteur. Opérer à cette vitesse modifierait-il l'hypothèse de l'écoulement fluide parfait ?



*Musée de l'air et de l'espace*

### 3 Champ de pression dans un vortex

Un vortex est obtenu en faisant tourner un liquide autour d'un axe vertical, ce liquide est surmonté d'une atmosphère à pression uniforme  $P_0$ .



→ on cherche l'équation de la surface libre du liquide.

On reprend le même modèle que celui de la tornade (cylindre de rayon  $a$ ), voir exercice 1, caractérisé par un vecteur tourbillon uniforme et stationnaire :  $\vec{\Omega} = \Omega \vec{u}_z$ , avec  $\Omega$  uniforme et stationnaire. Le champ des vitesses du vortex en coordonnées cylindriques  $(r, \theta, z)$  a pour expression : pour  $r < a$  :  $\vec{v} = \Omega r \vec{u}_\theta$  et pour  $r > a$  :  $\vec{v} = \frac{\Omega \cdot a^2}{r} \vec{u}_\theta$ .

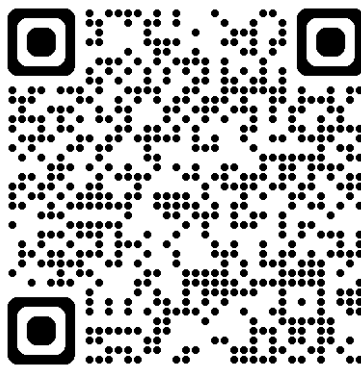
On note  $g$  l'accélération de pesanteur.

1. En utilisant l'équation d'Euler déterminer, dans les deux cas  $r < a$  et  $r > a$ , les expressions des dérivées de  $P$  par rapport à  $r$  et  $z$ . La valeur de  $\frac{\partial P}{\partial \theta}$  était-elle prévisible ?
2. En déduire  $P(r, z)$  dans les deux cas.
3. En déduire l'équation de la surface libre  $z(r)$  dans les deux cas et le type de profil géométrique.

#### Gradient en coordonnées cylindriques

Le gradient d'une fonction  $f$  en coordonnées cylindriques  $(r, \theta, z)$  est donné par :

$$\nabla f = \frac{\partial f}{\partial r} \vec{u}_r + \frac{1}{r} \frac{\partial f}{\partial \theta} \vec{u}_\theta + \frac{\partial f}{\partial z} \vec{u}_z$$



Correction