

# Письменные ответы на вопросы

1. Попарное тестирование. На входе много параметров, а попарное тестирование позволяет найти максимум ошибок без избыточных проверок, достаточно протестировать только уникальные пары вариантов.
2. 1. в ТК не хватает ID; 2. В шагах воспроизведения использовано повелительное наклонение

мой вариант ТК:

## ID-1

**Заголовок:** При переходе по ссылке <https://practicum.yandex.ru/> неавторизованного пользователя открывается главная страница Яндекс Практикума для неавторизованного пользователя

**Предусловие:** Пользователь не авторизован в системе Яндекс Практикума

**Шаги воспроизведения:** Открыть главную страницу Яндекс Практикума по ссылке <https://practicum.yandex.ru/>

**Ожидаемый результат:** Открывается главная страница Яндекс Практикума для неавторизованного пользователя

3. В Devtools на вкладке Console нужно проверить какие запросы и куда отправляются во время действий пользователя, какие ответы приходят. Далее сопоставить данные с бэкэндом и документацией.
4. GET-запрос предназначен для запроса данных, удаляет данные DELETE-запрос. Так сказано в курсе, который мы прошли. Запрос по интернету в большинстве случаев выдает такой же ответ. Но несколько вариантов, при которых GET-запрос может удалить данные есть:
  - если сервер некорректно обрабатывает GET-запросы и не выполняют необходимые проверки перед удалением данных
  - если сервер выполняет какую-то логику. полученную из данных GET-запроса, например. если в GET-запросе можно указать id элемента и серверная часть автоматически удаляет данные из БД по этому id
5. В таблице **employee** первичным ключом будет поле **id** — идентификатор сотрудника, а внешним ключом поле **position\_id** — идентификатор, который

будет связан с первичным ключом таблицы **position** - полем **id** — идентификатор должности.

Таким образом соединив таблицу **employee** через внешний ключ **position\_id** с таблицей **position** можно связать таблицы, “подтянуть” данные о должности из таблицы **position** в таблицу **employee** и получить больше данных для анализа.

```
6. SELECT e.fio,  
  
        p.name,  
  
        p.salary  
  
FROM employee AS e  
INNER JOIN position AS p ON e.position_i = p.id;
```

7. В приведенном коде не хватает оператора `assert` перед равенством `a==2`, который проверит истинность условия. При выполнении условия, программа продолжится, а если условие не выполняется, программа выдаст ошибку.

```
def test_integer_division():  
  
    a = 5//2;  
  
    assert a == 2  
  
test_integer_division();
```

8. Класс эквивалентности может существовать отдельно границ значений, т.к. например в КЭ “набор”, нет граничных значений, а есть значения, которые объединяются по свойствам. А граничные значения, по определению - это первая и последняя точки класса эквивалентности, т.о. отдельно от КЭ использоваться не могут.
9. Нельзя исключить проверки внутри диапазона, т.к. при написании кода могла быть допущены разные ошибки в условиях со знаками равенства и неравенства, что приведет к ошибкам в работе функциональности программы.

#### 10. Вариант 1.

1. Запустить программу Android Studio
2. Открыть консоль Logcat
3. Выбрать подключенное к компьютеру устройство либо эмулятор
4. Открыть приложение Яндекс Аренда - перейти в раздел Показать на карте - появится ошибка и приложение закроется

5. Отфильтровать с ошибками (строке поиска консоли Logcat ввести level: ERROR)
6. Выделить текст в консоли Logcat, скопировать, вставить в текстовый редактор, сохранить в файл и отправить разработчику

Вариант 2.

1. Подключить телефон Android к компьютеру
2. Запустить ADB через командную строку командой `cd c:\adb\platform-tools`
3. Выполнить команду `adb logcat` для вывода в консоль всех логов
4. Выполнить команду `adb logcat > c:\adb\log.txt` чтобы создать файл с логами
5. Открыть приложение Яндекс Аренда - перейти в раздел Показать на карте - появится ошибка и приложение закроется
6. Остановить вывод логов нажатием клавиш `ctrl+c`
7. Отправить файл `log.txt` разработчику

# Отчет о тестировании

## Функциональное тестирование веб-приложения

Приложение проверено на [стенде](#) . Все известные требования были покрыты [чек-листом](#).

Результаты выполнения тестов можно посмотреть [здесь](#). Из 164 тестов успешно прошло 133, не прошло — 32.

Список багов, найденных при тестировании, разбит по приоритетам:

### 1. Блокирующие:

[Если все поля заполнены корректно, при клике по кнопке Заказать под формой появляется всплывающее окно с текстом «Хотите оформить заказ» с кнопками Да и Нет, кнопка Да не реагирует на клик](#)

### 2. Критичные:

[Если в форме Для кого самокат заполнены все поля, кроме поля Адрес, то при нажатии на кнопку Далее пользователь переходит на страницу формы Про аренду](#)

[В форме Про аренду в поле Когда привезти самокат в выпадающем календаре можно выбрать дату с сегодняшнего дня](#)

[В форме Про аренду в поле Когда привезти самокат можно ввести значения вручную](#)

В форме Про аренду в поле Когда привезти самокат в выпадающем календаре можно выбрать дату задним числом

### 3. Средний приоритет:

В форме Для кого самокат поле Имя не проходит валидацию, если ввести имя с тире  
Если в поле Имя в форме Для кого самокат перед именем ввести пробел, то при снятии фокуса пробел не удаляется

Если в поле Имя в форме Для кого самокат после имени ввести пробел, то при снятии фокуса пробел не удаляется

Поле Фамилия в форме Для кого самокат проходит валидацию, если ввести 16 валидных символов

Поле Фамилия в форме Для кого самокат проходит валидацию, если ввести 20 валидных символов

Поле Адрес в форме Для кого самокат не проходит валидацию, если ввести 50 валидных символов

Поле Телефон в форме Для кого самокат проходит валидацию, если ввести 13 валидных символов

В форме Про аренду поле Комментарий для курьера проходит валидацию при вводе 25 валидных символов

В форме Про аренду поле Комментарий для курьера проходит валидацию при вводе 70 валидных символов

В форме Про аренду поле Комментарий для курьера проходит валидацию при вводе латинских символов

В форме Про аренду поле Комментарий для курьера проходит валидацию при вводе спецсимволов

В форме Про аренду поле Комментарий для курьера проходит валидацию при вводе иероглифов

Если не все обязательные поля заполнены корректно, при клике по кнопке Заказать появляется ошибка «Введите корректный <имя поля>»

Если все поля заполнены корректно, при клике по кнопке Заказать под формой сначала всплывает окно с текстом «Хотите оформить заказ» с кнопками Да и Нет, при нажатии на кнопку Да откроется окно Номер заказа NNNNN. Запишите его: пригодится, чтобы отслеживать статус» и кнопкой «Посмотреть статус»

Поле Телефон в форме Для кого самокат не проходит валидацию, если ввести 10 валидных символов

### 4. Низкий приоритет:

Если поле Телефон не прошло валидацию текст ошибки "Введите корректный номер"

Под формой Для кого самокат справа кнопка с текстом Далее

В форме Про аренду вид выпадающего списка в поле Срок аренды не соответствует макетам

В поле Когда привезти самокат в форме Про аренду вид выпадающего календаря не соответствует макетам

[В форме В поле Цвет самоката отмеченный чек-бокс синего цвета с белой галкой](#)  
[При увеличении масштаба страницы более чем 200% элементы не помещаются в видимой области, появляется горизонтальная полоса прокрутки, элементы наслаиваются друг на друга](#)

[При установлении курсора в поле оно подсвечивается синим, но когда пользователь начинает вводить данные поле подсвечивается черным](#)

[В поле Станция метро цвет плейсхолдера отличается от цвета плейсхолдера в других полях](#)

[Размер кнопки Заказать в шапке страницы Для кого самокат 140\\*40](#)

[Размер кнопки Статус заказа в шапке страницы Для кого самокат 126.19\\*26](#)

[Размер полей ввода в форме Для кого самокат 1000\\*76](#)

[Размер формы Для кого самокат 1000\\*428](#)

Заключение:

1. Какой баг показался самым критичным? - [Баг в Chrome](#): кнопка Заказать не работает, пользователь не может сделать заказ.
2. На твой взгляд, какая самая «хитрая» серая зона есть в требованиях? - Мне не понятно назначение кнопки Заказать в шапке страниц Для кого самокат и Про аренду. По этой кнопке пользователь переходит с главной страницы в форму заказа и все, на этом ее функционал заканчивается..
3. Проверенная тобой функциональность готова к релизу? Почему? - Считаю, что пока функциональность пока не готова к релизу, т.к. в Chrome есть блокирующий баг - не работает кнопка Заказать и критичные баги с Датой доставки. А также есть баги, которые хотя критически и не мешают работать с приложением, но все же они влияют на его общий имидж. В комментариях к чек-листу я написала несколько рекомендаций, которые, как мне кажется, сделают приложение более удобным.

## Ретест багов в мобильном приложении

Был проверен фикс багов. Из них не исправлено - 1 баг, исправлено — 3 бага.

Список багов можно посмотреть здесь:

Не исправлено:

[При клике на нотификацию приложение ломается](#)

Исправлено

[Не появляется скролл в блоке фильтрации по станциям, если добавить больше восьми станций](#)

[При фильтрации по станции метро остаются все заказы, а не только для выбранной станции](#)

[Во вкладке «Мои» отображаются не только мои заказы, но и все принятые заказы](#)

## Регрессионное тестирование мобильного приложения по готовым тест-кейсам

Результаты выполнения регрессионных тестов можно посмотреть [здесь](#).

Из 10 успешно прошло 1, не прошло — 7, пропущен - 2.

Список багов, найденных при тестировании, разбит по приоритетам:

### 1. Блокирующие:

[Ошибка программы, если создан заказ с незаполненным необязательным полем Цвет](#)

[Ошибка приложения при попытке принять отмененный заказ](#)

[Ошибка приложения при попытке принять заказ, принятый другим курьером](#)

### 2. Критичные:

[В полной карточке заказа в строке Адрес полный адрес не входит в строку и не переносится на другую и не отображается Комментарий](#)

### 3. Средний приоритет:

[После принятия заказа у курьера во вкладке “Мои” отображается 2 карточки принятого заказа \(кнопка “Принять” в короткой и полной карточке\)](#)

### 4. Низкий приоритет:

[После принятия заказа его карточка исчезает из списка “Все” — без анимации движения вверх](#)

### Заключение:

1. Какой баг показался самым критичным? – три блокирующих бага, при которых приложение “падает”
2. Такой продукт можно выпускать в релиз? Почему? - Считаю, что продукт в таком виде нельзя выпускать в релиз, т.к. есть блокирующие баги, также есть критический

баг, при котором адрес не полностью отображается в карточке. Кроме того есть баги со средним и низким приоритетами, которые хотя критически и не мешают работать с приложением, делают использование приложения курьером не комфортным.

Ссылка на репозиторий в GitHub с запросами SQL и автотестом

[https://github.com/IrinaAbbad/Autotest\\_and\\_SQL](https://github.com/IrinaAbbad/Autotest_and_SQL)

## Выводы о проделанной работе

Как для тебя прошла первая практическая часть проекта? С какими сложностями пришлось столкнуться? Что получилось хорошо, а что не очень? Какие мысли остались?

Критических сложностей не было. Считаю, что полученных знаний хватило, чтобы выполнить работу. Что получилось хорошо, а что не очень, покажет ревью.