

Отчет о тестировании мобильного приложения Яндекс Метро

Тестирование проводилось в следующем тестовом окружении:
эмулятор Android Studio, версия Android 9.0 Pie, модель смартфона Honor 8, разрешение экрана 1080x1920, диагональ 5.5. Номер тестируемой версии приложения: **3.6.** Все требования, затронутые изменениями, были покрыты [тест-кейсами](#).

При составлении проверок применялись техники тест-дизайна:

[попарное тестирование](#)

[таблица принятия решений](#);

Также написан регрессионный [чек-лист](#).

Результаты выполнения тестов можно посмотреть [здесь на тест-кейсы](#) на и [здесь на чек-лист](#)

Из **68 проверок** успешно прошло **50**, не прошло — **18**.

Список багов, найденных при тестировании, разбит по приоритетам:

Блокирующие: **нет**

Критичные: **нет**

Средний приоритет: **2 бага**

1. [С помощью Webview при нажатии на кнопку «Обратная связь» происходит переход в приложение Gmail](#)
- 2.
3. [В языках схемы нет английского английского языка](#)

Низкий приоритет: **16 багов**

1. [Новая станция из поля Куда появляется внизу списка, если до построения маршрута в истории было две станции](#)
2. [Новая станция из поля Откуда появляется внизу списка, если до построения маршрута в истории было две станции](#)
3. [Новая станция из поля Куда не появляется в истории, если до построения маршрута в истории было две станции и в поля Откуда и Куда выбирали новые станции](#)
4. [Новая станция из поля Куда не появляется в списке, если до построения маршрута в истории было три станции](#)
5. [Новая станция из поля Куда не появляется в списке, если до построения маршрута в истории было три станции](#)
6. [Новая станция из поля Куда не появляется в списке, если до построения маршрута в истории было три станции и в поля Откуда и Куда выбирали новые станции](#)
7. [Временной интервал маршрута в карточке маршрута не обновляется до текущего времени](#)
8. [Открытая карточка маршрута переходит в среднее положение переходе из портретной ориентации в альбомную](#)
9. [При смене ориентации экрана с портретной на ландшафтную масштаб построенного маршрута изменяется](#)
10. [Свернутая карточка маршрута переходит в среднее положение переходе из портретной ориентации в альбомную](#)
11. [При нажатии на станцию при помощи лонг-тапа открывается свернутое окно карточки станции](#)
12. [В языках схемы можно выбрать русский, английский или национальный язык](#)
13. [При отсутствии интернет-соединения не появляется уведомление об ошибке](#)
14. [Свернутая карточка маршрута переходит в среднее положение переходе из альбомной ориентации в портретную](#)
15. [Открытая карточка станции не переходит в среднее положение в альбомной ориентации](#)
16. [Тема не меняется автоматически со светлой на тёмную, когда в настройках Темная тема включен режим Автоматически](#)

Незначительный приоритет: **нет**

С учётом того, что блокирующих и критических багов не найдено, а серьезные дефекты не расположены в основных пользовательских сценариях, команда тестирования не против публикации новой версии приложения в Google Play.

На написание тестовой документации ушло ~ 6 часов

На тестирование ушло ~ 4 часов?

Ни один баг критически не мешает работать с приложением.

Виды тестирования, которые были применены:

Компонентное тестирование - чтобы протестировать новый функционал.

Интеграционное тестирование - чтобы протестировать взаимодействие интегрированного функционала с другим функционалом программы

Системное тестирование - чтобы проверить, как работает система в целом после внедрения нового функционала.

При тестировании Яндекс Метро после исправления багов нужно обратить внимание на:

работу формы обратной связи

сохранение положения карточек маршрута и станций при повороте экрана

отображение станций в истории

работу автоматической смены темы

В дальнейшем стоит учесть, что хотя найденные баги критически не мешают работать с приложением, все же они влияют на общий имидж приложения.