

Universidad del Valle de Guatemala

Ingeniería de Software 1

Prof. Erick Marroquín

## **Tercer Sprint Scrum**

Juan Diego Solís Martínez - 23720

Nils Muralles Morales - 23727

Víctor Manuel Pérez Chávez - 23731

Diego Oswaldo Flores Rivas - 23714

Isabella Recinos Rodríguez- 23003

Guatemala, 14 de mayo de 2025

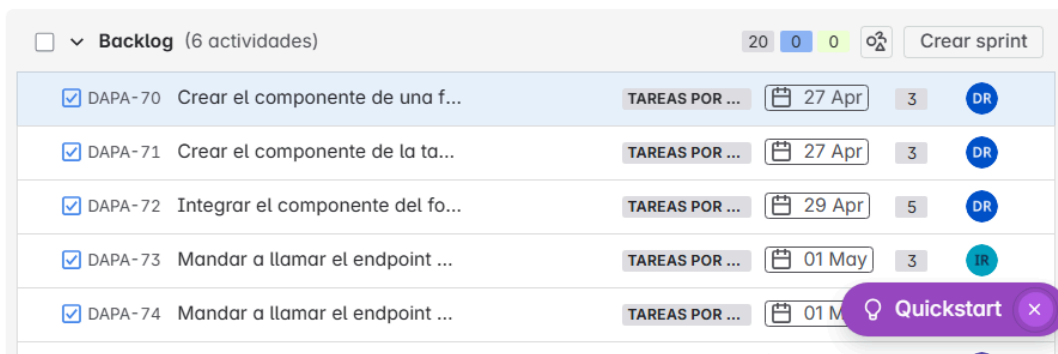
## Product Backlog

Toda la evidencia presentada en este documento está disponible de forma completa en el Jira del equipo de trabajo, al cual ha sido invitado el catedrático Erick Marroquín:

<https://uvg-team-jvnid.atlassian.net/jira/software/projects/DAPA/boards/2/backlog?atlOrigin=eyJpIjoiMDgxODc1ZGEyYjYzNGIwZjg1OTliOGZkNmZhMjQyOWMiLCJwIjoiJ9>

### Pila del producto

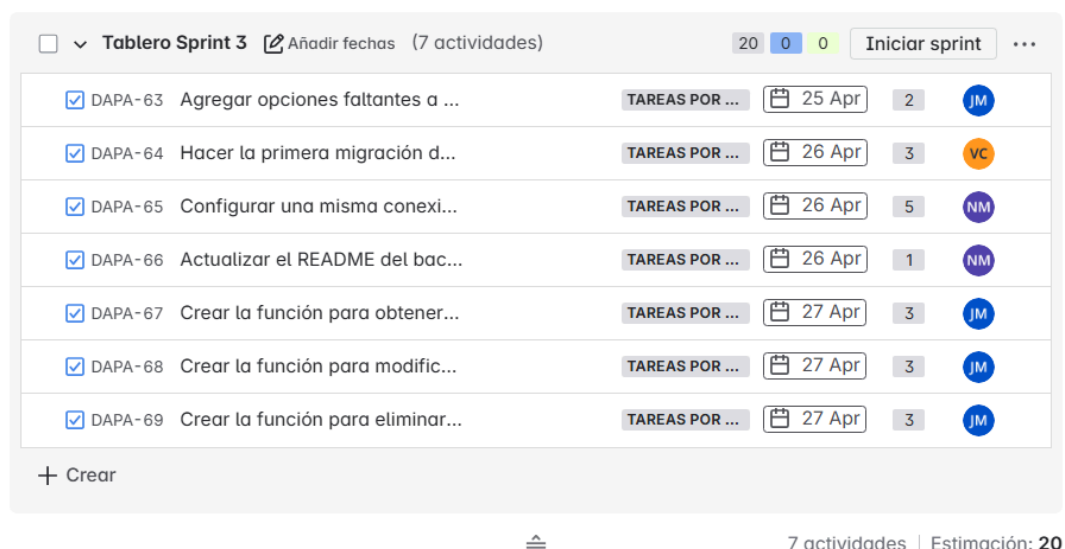
Aparte del tablero del sprint, se tiene el tablero del Backlog en donde se van agregando todas las tareas necesarias para llevar a cabo el proyecto antes de asignarlas a un sprint específico.



## Sprint Backlog

### Pila del sprint:

Se elaboró la pila del sprint antes de comenzar a codificar las funcionalidades.



### Detalle de cada tarea del sprint:

Al igual que con los sprints anteriores, a cada tarea se le agregó una descripción, una cantidad de horas estimadas, un responsable y una fecha planificada de terminación.

[✎ Añadir epic](#) / [✔ DAPA-89](#) 🔒 👁 1 👍 🔗 ⋮ ✕

### Mandar a llamar el endpoint para editar un vehículo desde la vista

+ Añadir 📄 Aplicaciones

Finalizada ▾ ✔ Listo ⚡

**Descripción**  
Mandar a llamar el endpoint y realizar una prueba de que funcione bien la edición de los vehículos desde la vista. además, comprobar que el CRUD funciona por completo desde la vista.

Start date Ninguno

Fecha de vencimiento 10 may 2025

Detalles

Persona asignada

VC VICTOR MANUEL PEREZ CHAVEZ  
[Asignarme a mí](#)

Estimación original

35min

Story point estimate

3

Sprint

[Tablero Sprint 3](#)

### Post-It:

Se muestran los post-its que se utilizaron para guiar el proceso del tercer sprint:

👤 JM DR IR NM VC ☰ Filtro

POR HACER 2

Mandar a llamar el endpoint para eliminar un vehículo desde la vista

🕒 10 may 2025

✔ DAPA-88 2 IR

Configurar el flujo correcto del programa

📅 11 may 2025

✔ DAPA-90 2 DR

+ Crear

EN CURSO

LISTO 26 ✔

Mandar a llamar el endpoint para editar un vehículo desde la vista

🕒 10 may 2025

✔ DAPA-89 3 VC

Integrar el componente del formulario en la vista de "Vehiculos"

🕒 9 may 2025

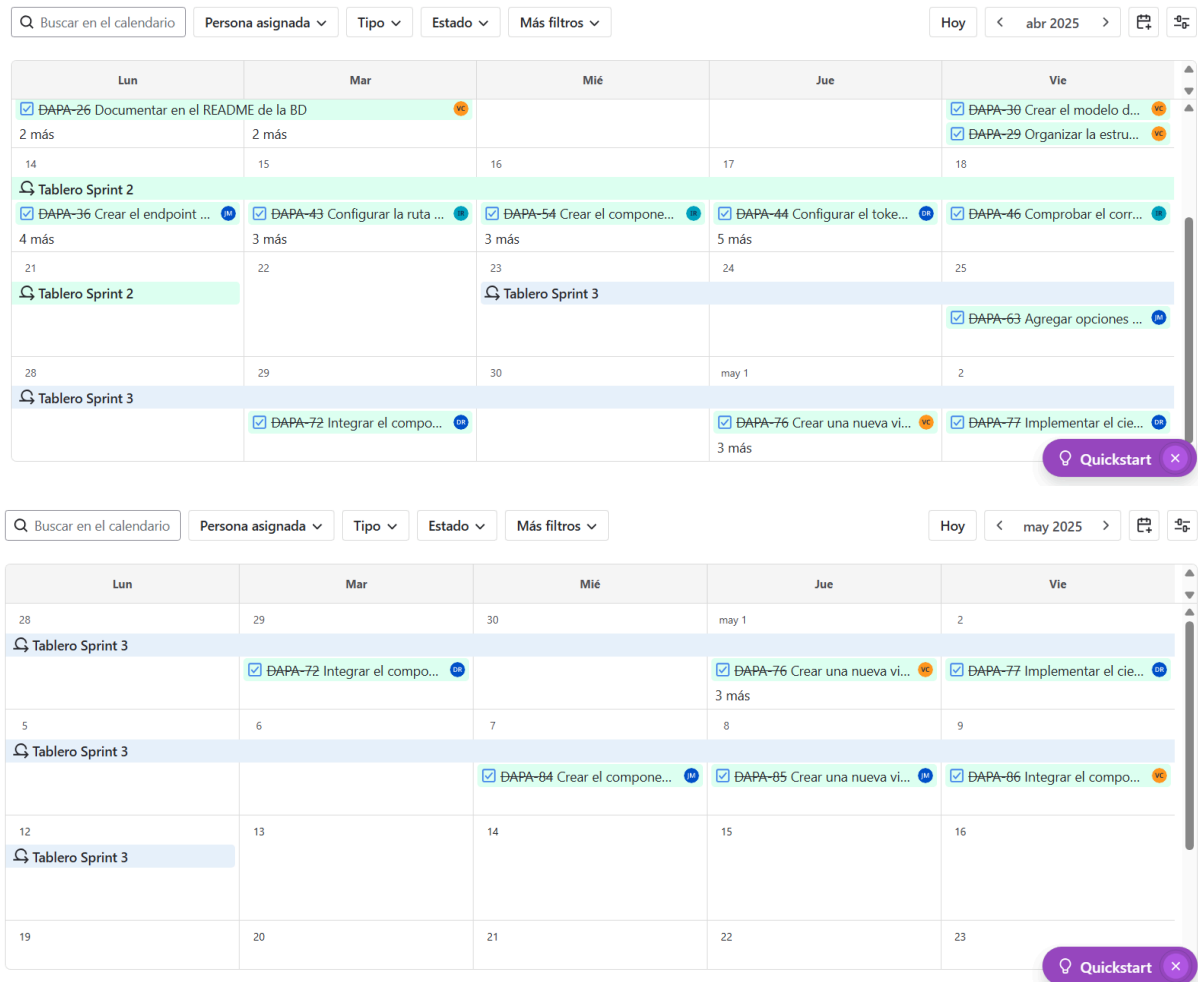
✔ DAPA-86 3 VC

Mandar a llamar el endpoint para mostrar los vehículos en la vista

🕒 10 may 2025

## Calendario de planificación del sprint:

Luego de asignarles una fecha probable de terminación en Jira se puede visualizar la planificación completa:



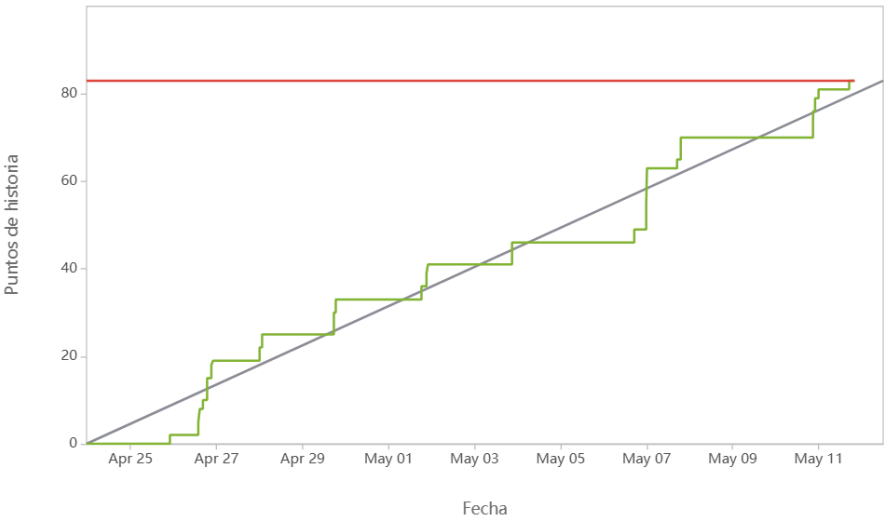
## Incremento

### Código desarrollado.

- Repositorio front-end: <https://github.com/JuanDsm04/dapa-front-end.git>
- Repositorio back-end: <https://github.com/vicperezch/dapa-backend.git>
- Repositorio base de datos: <https://github.com/vicperezch/dapa-database.git>

Lista de funcionalidades planificadas que se terminaron completamente.

Se completaron las 27 funcionalidades planificadas y se lograron 83/83 puntos de historia.

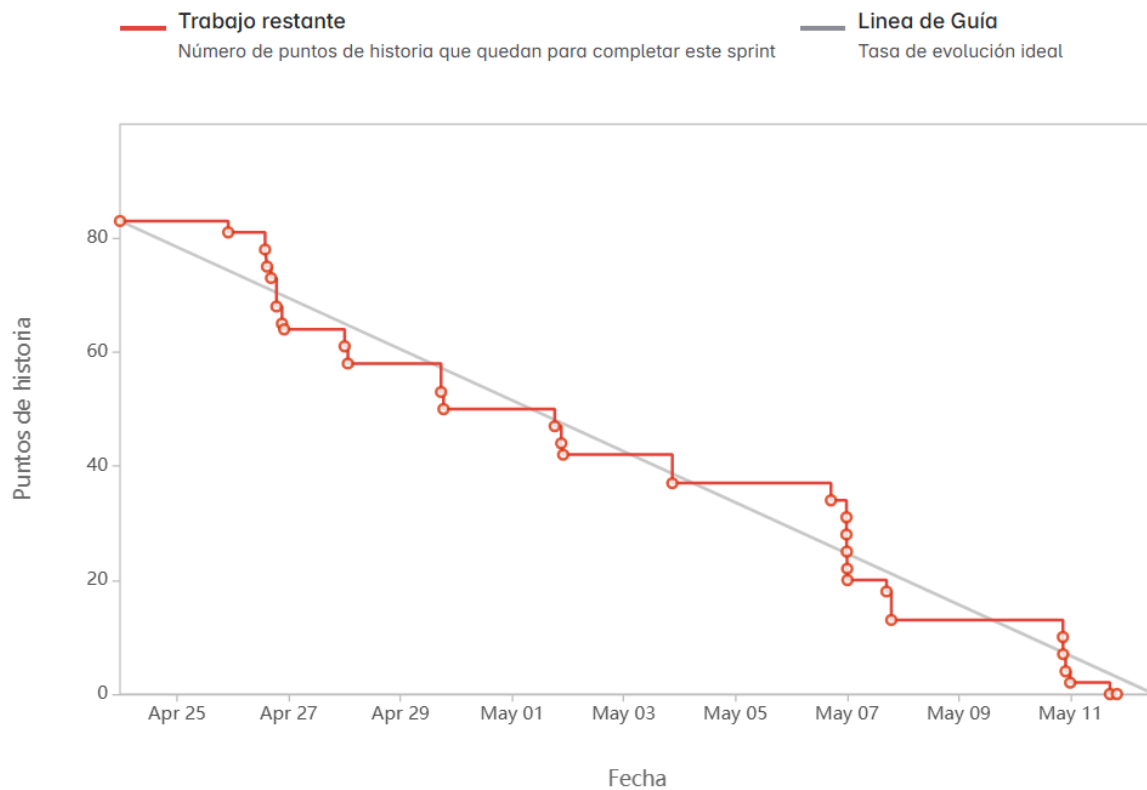


Resumen de las funcionalidades planificadas y terminadas:

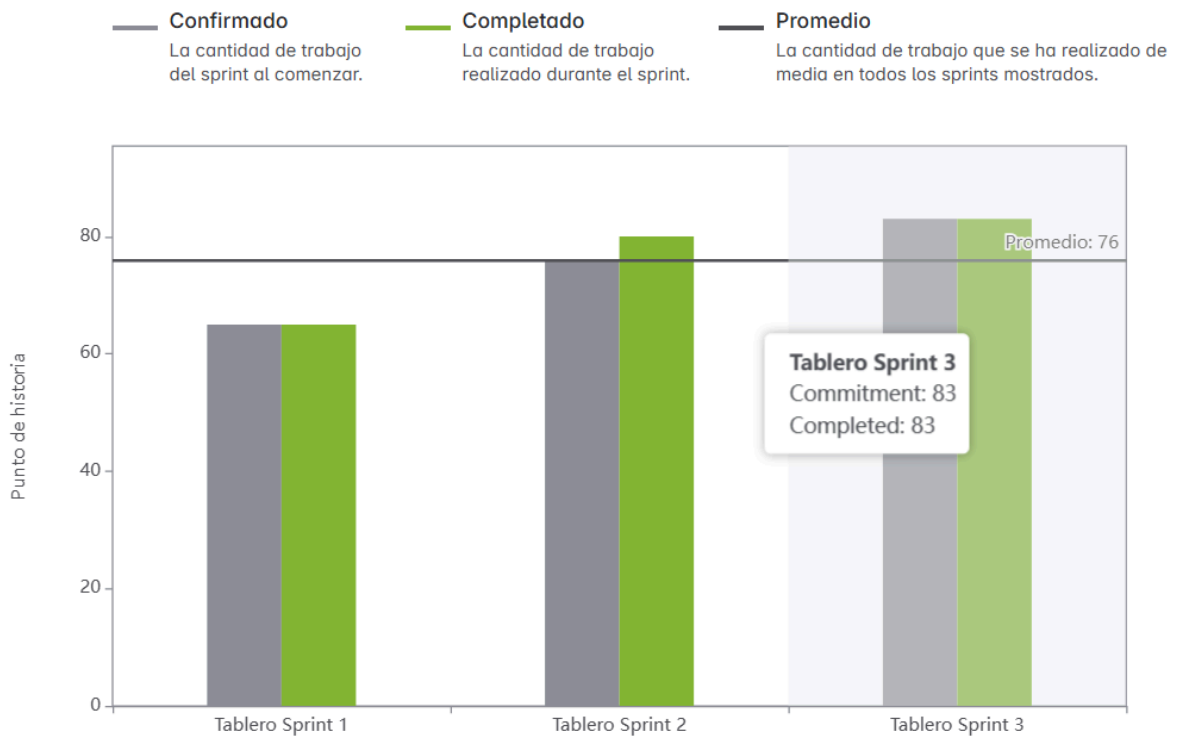
	<a href="#">DAPA-63</a> Agregar opciones faltantes a la barra de navegación		
	<a href="#">DAPA-64</a> Hacer la primera migración de la base de datos		
	<a href="#">DAPA-65</a> Configurar una misma conexión a la db en el back-end		
	<a href="#">DAPA-66</a> Actualizar el README del back-end		
	<a href="#">DAPA-67</a> Crear la función para obtener un usuario por id		
	<a href="#">DAPA-68</a> Crear la función para modificar un usuario		
	<a href="#">DAPA-69</a> Crear la función para eliminar un usuario		
	<a href="#">DAPA-70</a> Crear el componente de una fila para la tabla de datos		
	<a href="#">DAPA-71</a> Crear el componente de la tabla de datos e integrarlo en la vista de Usuarios		
	<a href="#">DAPA-72</a> Integrar el componente del formulario para editar a los usuarios en la vista de Usuarios		
	<a href="#">DAPA-73</a> Mandar a llamar el endpoint para mostrar el listado de usuario desde el back-end a la vista		
	<a href="#">DAPA-74</a> Mandar a llamar el endpoint para eliminar un usuario desde el back-end a la vista		
	<a href="#">DAPA-75</a> Mandar a llamar el endpoint para editar un usuario desde el back-end a la vista		
Sun, May 11 2025, 8:02pm	Sprint completado	<a href="#">DAPA-76</a> Crear una nueva vista de "Mi Perfil" e integrar el formulario para editar datos	83
		<a href="#">DAPA-77</a> Implementar el cierre de sesión con la eliminación del token	83
		<a href="#">DAPA-78</a> Mandar a llamar el endpoint para editar el perfil desde el back-end	
		<a href="#">DAPA-79</a> Crear la función para agregar un vehículo	
		<a href="#">DAPA-80</a> Crear la función para obtener todos los vehículos	
		<a href="#">DAPA-81</a> Crear la función para obtener un vehículo por id	
		<a href="#">DAPA-82</a> Crear la función para modificar un vehículo	
		<a href="#">DAPA-83</a> Crear la función para eliminar un vehículo	
		<a href="#">DAPA-84</a> Crear el componente del formulario para agregar/modificar un vehículo	
		<a href="#">DAPA-85</a> Crear una nueva vista de "Vehículos"	
		<a href="#">DAPA-86</a> Integrar el componente del formulario en la vista de "Vehículos"	
		<a href="#">DAPA-87</a> Mandar a llamar el endpoint para mostrar los vehículos en la vista	
		<a href="#">DAPA-88</a> Mandar a llamar el endpoint para eliminar un vehículo desde la vista	
		<a href="#">DAPA-89</a> Mandar a llamar el endpoint para editar un vehículo desde la vista	

## Resultados del Sprint

### Gráfico burndown:



### Métrica de velocidad:



#### Indicador numérico del éxito del sprint junto con la justificación:

La calificación subjetiva para el Sprint 3 es de 10/10. Esta valoración se debe a que, al igual que los sprints anteriores, se completaron todas las tareas planificadas. Sin embargo, en esta ocasión se logró una mejor organización en la distribución de las tareas y de los puntos de historia dentro del tiempo disponible para la entrega.

El equipo reconoce que aún existen aspectos por mejorar, como el cumplimiento estricto de las fechas establecidas o la comunicación entre todos sobre los obstáculos que podrían resolverse en conjunto, con el fin de evitar retrasos en actividades dependientes.

Por otro lado, desde una perspectiva objetiva, el indicador numérico se calcula con base a la relación entre los puntos de historia alcanzados y los planificados, siendo en este caso:

$$\text{Calificación objetiva} = \left( \frac{\text{puntos completados}}{\text{puntos planeados}} \right) \times 10 = \left( \frac{83}{83} \right) \times 10 = 10$$

Esto refleja que, en términos de entregables, se cumplió con todos los puntos de historia, obteniendo así una calificación objetiva de 10/10. Por lo que, se reconoce una mejora notable en varios aspectos identificados en sprints anteriores, lo cual permitió obtener tanto una calificación objetiva como subjetiva perfecta. No obstante, se identifican áreas clave a seguir optimizando para continuar fortaleciendo la gestión interna del equipo.

#### Discusión del éxito del sprint basado en las métricas:

El Sprint 3, desarrollado entre el 29 de abril y el 10 de mayo, puede considerarse un éxito sólido al analizar el desempeño del equipo a través de las métricas reflejadas en la gráfica de burndown y el informe de velocidad proporcionados por Jira.

En primer lugar, la gráfica de burndown muestra una reducción constante del trabajo pendiente durante todo el sprint. A diferencia de sprint anterior, el ritmo de trabajo estuvo mucho más alineado con la línea guía ideal, manteniéndose algunos días un poco por debajo y otros por encima. Esto podría indicar que, si bien hubo una estimación general adecuada de las tareas, algunas fueron subestimadas y otras sobrestimadas. A pesar de estas variaciones, se logró un uso eficiente del tiempo asignado, evidenciando una buena planificación del sprint.

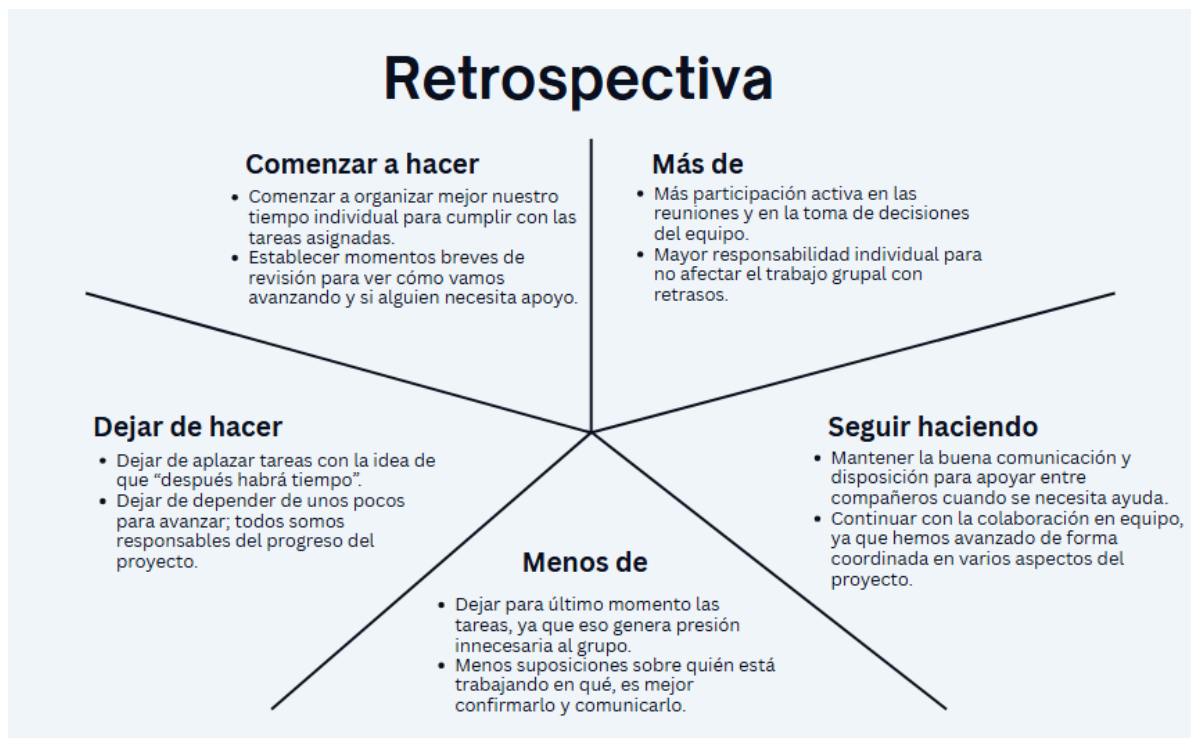
Cabe señalar que uno de los factores que afectó mínimamente la alineación de la gráfica fue que un integrante no pudo completar sus tareas dentro del plazo previsto debido a situaciones personales, por lo que, ante ese tipo de escenarios sería recomendable considerar la ayuda por parte de otros integrantes de forma justificada y previamente acordada para evitar que estos imprevistos afecten el flujo general de trabajo.

En cuanto al informe de velocidad, el equipo logró completar la totalidad de los puntos de historia planificados, alcanzando un total de 83 puntos. Este resultado representa no solo un rendimiento óptimo y sostenido a lo largo del sprint, sino también el mayor volumen de trabajo abordado hasta el momento, en comparación con los sprints anteriores.

En resumen, las métricas evidencian una evolución positiva en la gestión del backlog y en la coordinación interna del equipo. Para futuros sprints, se recomienda continuar afinando las estimaciones de complejidad y mantener una comunicación constante ante cualquier eventualidad, con el objetivo de sostener y reforzar el desempeño alcanzado en esta ocasión.

## Documentación

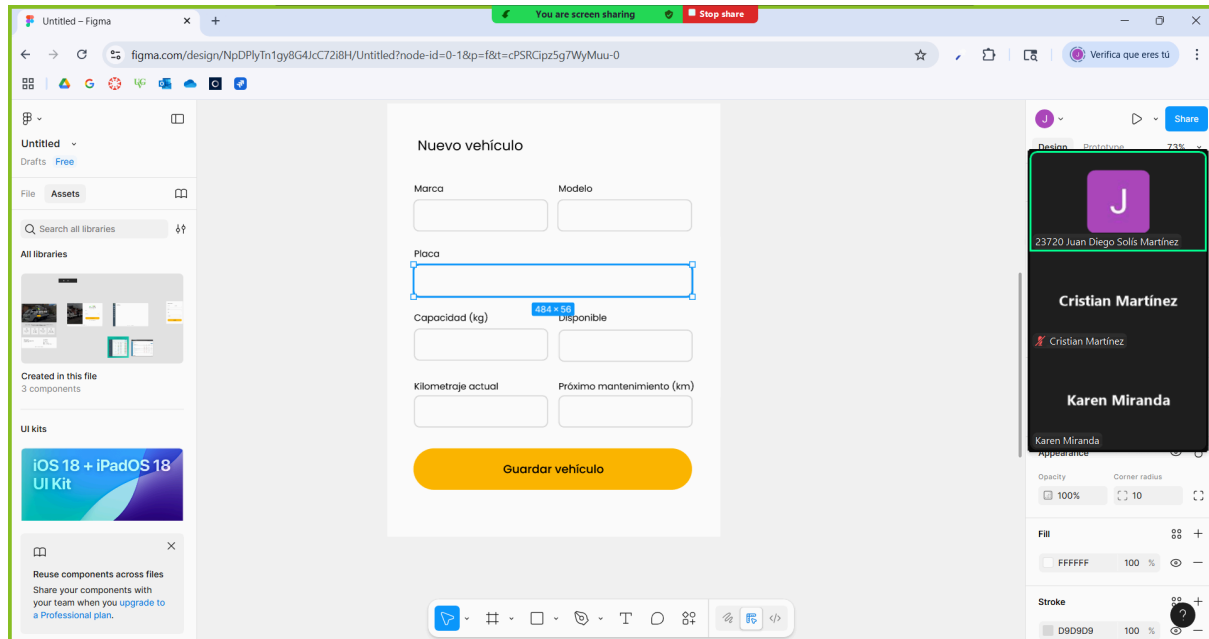
### Retrospectiva del sprint:



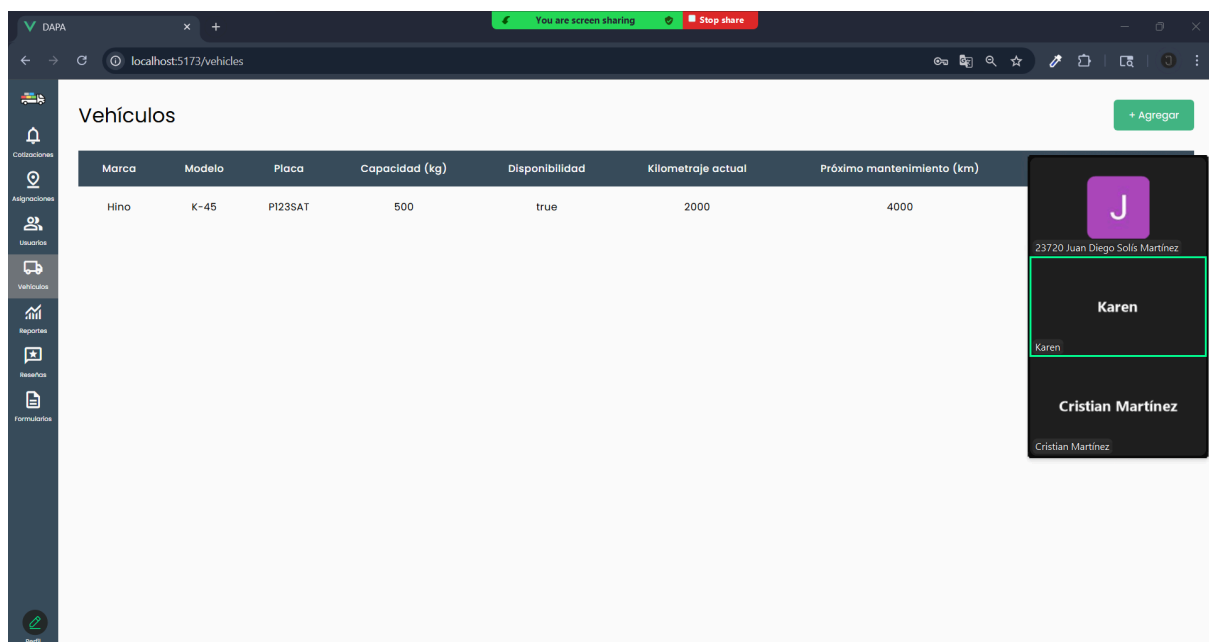


## Evidencias de muestra del incremento desarrollado a usuarios finales y/o product owner:

Al comienzo del sprint se les mostró a los product owner el apartado que se estaría trabajando, el cual fue el de los vehículos, para que ellos opinaran y dieran sus puntos de vista.



Al final del sprint se les mostró el resultado del nuevo apartado, para que pudiera observar como agregar, editar y eliminar sus vehículos.

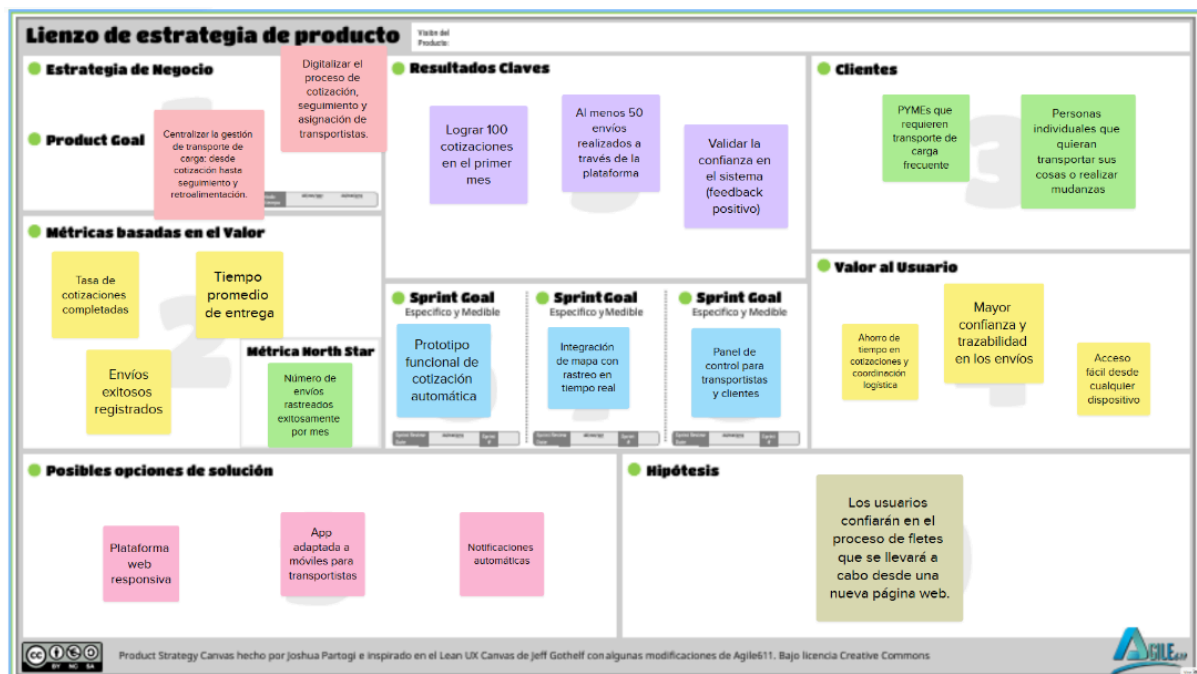


## Lean UX Canvas

### Capturas del proceso completo



### Capturas del lienzo de estrategia del producto



El lienzo se puede ver completo en el Miro compartido con todos los grupos (Grupo 8):

<https://app.mural.co/t/leanux0194/m/leanux0194/1745864862067/28b34549c82a141dbb7713db92950c2366103130>

**Informe de gestión de tareas**

Desglose y asignación de actividades.

Nro.	Actividad	Encargado	Fecha inicio	Fecha entrega
1	DAPA-63	Juan Solís	23/04/25	25/04/2025
2	DAPA-64	Victor Pérez	24/04/25	26/04/2025
3	DAPA-65	Nils Muralles	24/04/25	26/04/2025
4	DAPA-66	Victor Pérez	24/04/25	26/04/2025
5	DAPA-67	Juan Solís	25/04/25	27/04/2025
6	DAPA-68	Juan Solís	25/04/25	27/04/2025
7	DAPA-69	Juan Solís	25/04/25	27/04/2025
8	DAPA-70	Diego Flores	25/04/25	27/04/2025
9	DAPA-71	Diego Flores	25/04/25	27/04/2025
10	DAPA-72	Diego Flores	27/04/25	29/04/2025
11	DAPA-73	Isabella Recinos	29/04/25	01/05/2025
12	DAPA-74	Isabella Recinos	29/04/25	01/05/2025
13	DAPA-75	Nils Muralles	29/04/25	01/05/2025
14	DAPA-76	Victor Pérez	29/04/25	01/05/2025
15	DAPA-77	Diego Flores	30/04/25	02/05/2025
16	DAPA-78	Isabella Recinos	01/05/25	03/05/2025
17	DAPA-79	Nils Muralles	02/05/25	04/05/2025
18	DAPA-80	Nils Muralles	02/05/25	04/05/2025
19	DAPA-81	Isabella Recinos	02/05/25	04/05/2025
20	DAPA-82	Isabella Recinos	02/05/25	04/05/2025

21	DAPA-83	Nils Muralles	02/05/25	04/05/2025
22	DAPA-84	Juan Solís	05/05/25	07/05/2025
23	DAPA-85	Juan Solís	06/05/25	08/05/2025
24	DAPA-86	Victor Pérez	07/05/25	09/05/2025
25	DAPA-87	Victor Pérez	08/05/25	10/05/2025
26	DAPA-88	Isabella Recinos	08/05/25	10/05/2025
27	DAPA-89	Victor Pérez	08/05/25	10/05/2025
28	DAPA-90	Diego Flores	09/05/25	11/05/2025

Nota: DAPA-00 es el identificado para cada actividad dentro del Jira del equipo de trabajo, en donde se describe cada una.

#### **Informes LOGT:**

El informe de cada integrante se encuentra en el repositorio de GitHub dentro de la carpeta correspondiente a la entrega realizada.

#### **Control de versiones:**

[https://docs.google.com/document/d/1DBIYQoq68YIQXN\\_b9XQB8ATzTk6HeDNgGZ2j1M103y0/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/document/d/1DBIYQoq68YIQXN_b9XQB8ATzTk6HeDNgGZ2j1M103y0/edit?usp=sharing)