**RELATÓRIO TÉCNICO   
 xxx/CATRA/2024**

**Atividades de Fiscalização no Terminal Paquetá**

Processo SEI-100003/00xxxx/2024

Concessionária CCR Barcas

Elaboração  
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

***Outubro de 2024***

**ÍNDICE**

# 1. INTRODUÇÃO

O presente Relatório Técnico apresenta os resultados da vistoria realizada em 21 de outubro de 2024, no Terminal de Paquetá, sob a operação da Concessionária CCR Barcas.

# 2. DESENVOLVIMENTO

No dia 21 de outubro de 2024, por volta das 07h Câmara de Transportes e Rodovias da AGETRANSP realizaram atividade de inspeção técnica no Terminal de Paquetá. O objetivo foi verificar a acessibilidade, condições de operacionalidade, limpeza e conservação, além da comunicação sonora e visual.

## 2.1. Atividades Realizadas

Durante a atividade de fiscalização foram avaliados aspectos como acessibilidade, limpeza e conservação das plataformas, intervalos, mezaninos e assentos, itens de comunicação visual, conforme registros fotográficos apresentados a seguir:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Figura 1: Barca | Figura 2: |
| Figura 3: Teste | Figura 4: outro teste |
| Figura 5: Avisos da concessionária | Figura 6: Eu |
| Figura 7: | Figura 8: |
| Figura 9: | Figura 10: |
| Figura 11: | Figura 12: |
| Figura 13: | Figura 14: |
| Figura 15: | Figura 16: |
| Figura 17: | Figura 18: |
| Figura 19: | Figura 20: |
| Figura 21: | Figura 22: |
| Figura 23: | Figura 24: |
| Figura 25: | Figura 26: |
| Figura 27: | Figura 28: |
| Figura 29: | Figura 30: |

# 3. CONSTATAÇÕES

Durante as vistorias, foram verificados aspectos fundamentais para uma boa experiência dos usuários, incluindo condições de conservação, limpeza, manutenção das faixas amarelas de segurança e piso tátil, e operacionalidade dos equipamentos instalados nas estações. As observações realizadas durante a inspeção são as seguintes:

## 3.1. Paquetá

Limpeza e conservação: A limpeza geral foi considerada adequada, no entanto, foi observado acúmulo de lixo próximo à plataforma 2 e rachaduras na cobertura da plataforma.

Comunicação sonora e visual: A comunicação sonora estava em funcionamento, mas os painéis eletrônicos estavam inoperantes, prejudicando a comunicação visual.

Acessibilidade: Foi constatada a ausência de piso tátil em diversas áreas da estação, além de desnível entre o trem e a plataforma, o que não atende às normas técnicas de acessibilidade.

# 4. CONCLUSÃO

Diante das constatações apresentadas, recomenda-se que a concessionária CCR Barcas realize os reparos necessários e implementação das medidas corretivas no prazo máximo de 30 dias, a fim de garantir a segurança e acessibilidade.

Em 21 de outubro de 2024,