**RELATÓRIO DE ATIVIDADES EXECUTADAS**

OBJETO: AFERIÇÃO DE MACROMEDIDORES, CONTROLE E MANUTENÇÃO DE VRPS NA REGIÃO METROPOLITANA DE MACEIÓ – RMM.

RELATÓRIO DE ATIVIDADES – R05

**AGOSTO – 2025**

# SUMÁRIO

(Atualize com F9)

# LISTA DE FIGURAS

(Atualize com F9)

# INTRODUÇÃO

Esta planilha consolida 18 VRPs do município de Maceió, com identificação, DN e link georreferenciado para cada ponto. A relação padroniza o acompanhamento operacional e subsidia inspeções, manutenções e auditorias.

Tabela 1: Planilha geral das localizações e descrições técnicas de cada VRP

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Descrição** | **Localização** | **DN** | **Fabricante** |
| DMC-José Sampaio Luz | https://maps.app.goo.gl/EkDi2C8yQKDjAVrCA | 300 | CLA-VAL |
| DMC-Carlos Tenório | https://maps.app.goo.gl/qDCvgPVvCgbvEVqu9 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Pio XII | https://maps.app.goo.gl/GqqWwuUht66kmVAE7 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-José Guilherme | https://maps.app.goo.gl/h3f6zH6oKT59Yicj8 | 250 | CLA-VAL |
| DMC-José Lajes | https://maps.app.goo.gl/R55GYMHyFc1VCSaEA | 250 | CLA-VAL |
| DMC-Salvador Calmon | https://maps.app.goo.gl/9g45ghpF2VhKRWGf7 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-José Carneiro | https://maps.app.goo.gl/wDa8efRQgsycJWtJ9 | 150 | CLA-VAL |
| DMC-Inácio Gracindo | https://maps.app.goo.gl/kpZcFRNWF33jBE2E9 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Paulina Mendonça | https://maps.app.goo.gl/iubsuSsSgDudYMWS6 | 250 | CLA-VAL |
| DMC-Gustavo Paiva | https://maps.app.goo.gl/cHn5Yw485ZRhK66L7 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Dona Constança | https://maps.app.goo.gl/TcCnho57MvwortP47 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Pretestato Ferreira | https://maps.app.goo.gl/dXPgFUwb8FqfK7N66 | 150 | CLA-VAL |
| DMC-Aloísio Branco | https://maps.app.goo.gl/twMMzviBRXXdTcZi7 | 150 | CLA-VAL |
| DMC-Praça da Bíblia | https://maps.app.goo.gl/crAzBpJuC3tbiPyU8 | 150 | CLA-VAL |
| DMC-Travessa Nazaré | https://maps.app.goo.gl/twMMzviBRXXdTcZi7 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Benedito\_Bentes\_I | https://maps.app.goo.gl/EECnzX2u342UT3AR9 | 300 | CLA-VAL |
| DMC-Benedito\_Bentes\_II | https://maps.app.goo.gl/nmURQA4vqRqB5Wn49 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Recantos | https://maps.app.goo.gl/YzwzdrUm7sYGThVJ6 | 200 | CLA-VAL |

# Dados Técnicos da VRP

|  |  |
| --- | --- |
| **Cidade** | **Maceió** |
| Local | VRP - Aloísio Branco |
| Marca | CLA-VAL |
| Tipo | Pilotada |
| DN (mm) | 200 |
| Acesso / Tráfego / Tampas | passeio / baixo / visiveis |

# Análise Hidráulica

|  |  |
| --- | --- |
| **Montante c/ registro** | **Sim** |
| Jusante c/ registro | Sim |
| Bypass | Sim |

# Análise de Pressão (mca)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Antes (mca)** | **Depois (mca)** |
| Montante | 20.0 | 24.0 |
| Jusante | 14.0 | 16.5 |

# Análise Técnica (IA)

\*\*Análise Técnica - Manutenção Corretiva de Válvula Redutora de Pressão (VRP)\*\*  
  
A manutenção corretiva realizada no dia 26 de agosto de 2025, no local VRP - Aloísio Branco, em Maceió, teve como objetivo verificar e ajustar a válvula redutora de pressão para garantir seu funcionamento adequado. A VRP em questão é do tipo pilotada, marca CLA-VAL, com diâmetro nominal (DN) de 200.  
  
\*\*Condições Encontradas\*\*  
  
Durante a manutenção, foram observadas as seguintes condições:  
- Pressão upstream antes da manutenção: 20 mca  
- Pressão downstream antes da manutenção: 14 mca  
- Acesso à instalação foi realizado por meio de passeio, com tráfego baixo e tampas visíveis, sem riscos de queda.  
  
\*\*Procedimentos Executados\*\*  
  
Foram realizados procedimentos de manutenção para ajustar a pressão da VRP, resultando em:  
- Pressão upstream após a manutenção: 24 mca  
- Pressão downstream após a manutenção: 16,5 mca  
  
\*\*Aferições e Resultados\*\*  
  
As aferições realizadas indicam um aumento na pressão upstream e downstream após a manutenção, sugerindo que a VRP está funcionando dentro dos parâmetros ajustados.  
  
\*\*Recomendações\*\*  
  
Com base na análise técnica, recomendamos:  
- Realizar monitoramento contínuo das pressões upstream e downstream para garantir que a VRP continue funcionando dentro dos parâmetros ajustados.  
- Verificar periodicamente o estado das tampas e do acesso à instalação para garantir a segurança dos transeuntes e a facilidade de manutenção.  
- Considerar a implementação de automação na VRP para melhorar a eficiência e reduzir a necessidade de manutenções corretivas.