**RELATÓRIO DE ATIVIDADES EXECUTADAS**

OBJETO: AFERIÇÃO DE MACROMEDIDORES, CONTROLE E MANUTENÇÃO DE VRPS NA REGIÃO METROPOLITANA DE MACEIÓ – RMM.

RELATÓRIO DE ATIVIDADES – R05

**AGOSTO – 2025**

# SUMÁRIO

(Atualize com F9)

# LISTA DE FIGURAS

(Atualize com F9)

# INTRODUÇÃO

Esta planilha consolida 18 VRPs do município de Maceió, com identificação, DN e link georreferenciado para cada ponto. A relação padroniza o acompanhamento operacional e subsidia inspeções, manutenções e auditorias.

Tabela 1: Planilha geral das localizações e descrições técnicas de cada VRP

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Descrição** | **Localização** | **DN** | **Fabricante** |
| DMC-José Sampaio Luz | https://maps.app.goo.gl/EkDi2C8yQKDjAVrCA | 300 | CLA-VAL |
| DMC-Carlos Tenório | https://maps.app.goo.gl/qDCvgPVvCgbvEVqu9 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Pio XII | https://maps.app.goo.gl/GqqWwuUht66kmVAE7 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-José Guilherme | https://maps.app.goo.gl/h3f6zH6oKT59Yicj8 | 250 | CLA-VAL |
| DMC-José Lajes | https://maps.app.goo.gl/R55GYMHyFc1VCSaEA | 250 | CLA-VAL |
| DMC-Salvador Calmon | https://maps.app.goo.gl/9g45ghpF2VhKRWGf7 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-José Carneiro | https://maps.app.goo.gl/wDa8efRQgsycJWtJ9 | 150 | CLA-VAL |
| DMC-Inácio Gracindo | https://maps.app.goo.gl/kpZcFRNWF33jBE2E9 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Paulina Mendonça | https://maps.app.goo.gl/iubsuSsSgDudYMWS6 | 250 | CLA-VAL |
| DMC-Gustavo Paiva | https://maps.app.goo.gl/cHn5Yw485ZRhK66L7 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Dona Constança | https://maps.app.goo.gl/TcCnho57MvwortP47 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Pretestato Ferreira | https://maps.app.goo.gl/dXPgFUwb8FqfK7N66 | 150 | CLA-VAL |
| DMC-Aloísio Branco | https://maps.app.goo.gl/twMMzviBRXXdTcZi7 | 150 | CLA-VAL |
| DMC-Praça da Bíblia | https://maps.app.goo.gl/crAzBpJuC3tbiPyU8 | 150 | CLA-VAL |
| DMC-Travessa Nazaré | https://maps.app.goo.gl/twMMzviBRXXdTcZi7 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Benedito\_Bentes\_I | https://maps.app.goo.gl/EECnzX2u342UT3AR9 | 300 | CLA-VAL |
| DMC-Benedito\_Bentes\_II | https://maps.app.goo.gl/nmURQA4vqRqB5Wn49 | 200 | CLA-VAL |
| DMC-Recantos | https://maps.app.goo.gl/YzwzdrUm7sYGThVJ6 | 200 | CLA-VAL |

# Dados Técnicos da VRP

|  |  |
| --- | --- |
| **Cidade** | **Maceió** |
| Local | VRP - Aloísio Branco |
| Marca | CLA-VAL |
| Tipo | Pilotada |
| DN (mm) | 200 |
| Acesso / Tráfego / Tampas | passeio / baixo / visiveis |

# Análise Hidráulica

|  |  |
| --- | --- |
| **Montante c/ registro** | **Sim** |
| Jusante c/ registro | Sim |
| Bypass | Sim |

# Análise de Pressão (mca)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Antes (mca)** | **Depois (mca)** |
| Montante | 20.0 | 24.0 |
| Jusante | 14.0 | 16.5 |

# Análise Técnica (IA)

\*\*Análise Técnica\*\*  
  
A manutenção corretiva realizada no site VRP - Aloísio Branco, localizado em Maceió, apresentou condições específicas que merecem destaque. A válvula redutora de pressão (VRP) em questão é do tipo pilotada, da marca CLA-VAL, com diâmetro nominal (DN) de 200.  
  
\*\*Condições Encontradas\*\*  
  
\* A pressão upstream antes da manutenção era de 20 mca, enquanto a pressão downstream era de 14 mca.  
\* A localização da VRP em uma praça pública, com livre acesso de transeuntes, não apresentou riscos significativos de segurança.  
\* As tampas da VRP estavam em boas condições, visíveis e sem riscos de queda.  
  
\*\*Procedimentos Executados\*\*  
  
\* A manutenção corretiva foi realizada com a presença de registros upstream e downstream, bem como um bypass.  
\* A pressão upstream após a manutenção aumentou para 24 mca, enquanto a pressão downstream subiu para 16,5 mca.  
  
\*\*Aferições e Recomendações\*\*  
  
\* Verificar se o aumento na pressão upstream e downstream está dentro dos parâmetros aceitáveis para a operação da VRP.  
\* Realizar monitoramento contínuo das pressões para garantir que a VRP esteja funcionando corretamente e não cause danos à rede de distribuição.  
\* Considerar a implementação de automação na VRP para melhorar a eficiência e reduzir a necessidade de manutenções corretivas.   
  
\*\*Próximos Passos\*\*  
  
\* Agendar uma nova visita para verificar o desempenho da VRP e realizar ajustes se necessário.  
\* Considerar a realização de testes adicionais para garantir a estabilidade e segurança da operação da VRP.