TD3: Régression en grande dimension

13/03/2025

Dans ce TD, on explore trois techniques de re-échantillonnage pour l'estimation de l'erreur théorique de prévision d'un modèle de régression. On utilise le jeu de données \mathtt{Auto} , du package \mathtt{ISLR} , qui est constituée de n=392 observations et 9 variables. Dans la suite nous allons considérer trois modèles de régression, pour expliquer la variable \mathtt{mpg} en fonction de la variable $\mathtt{horsepower}$, et nous évaluons l'erreur théorique de prévision de chacun des modèles.

La méthode de l'ensemble de validation (Apprentissage/Validation)

Nous commençons par utiliser la fonction sample() pour diviser la base de données Auto en deux parties, en tirant de manière aléatoire sans remise (2/3)*n observations (qui vont servir pour l'apprentissage) parmi les n=392 observations de la base de données. Les observations restantes vont être utilisées pour évaluer l'erreur théorique de prévision. L'ensemble d'apprentissage sera noté dans la suite ensemble_apprentissage et l'ensemble de validation ensemble_validation.

```
str(Auto)
                    392 obs. of 9 variables:
  'data.frame':
                  : num
                       18 15 18 16 17 15 14 14 14 15 ...
##
                         888888888...
   $ cylinders
                  : num
   $ displacement: num
                         307 350 318 304 302 429 454 440 455 390 ...
                        130 165 150 150 140 198 220 215 225 190 ...
  $ horsepower
                 : num
   $ weight
                         3504 3693 3436 3433 3449 ...
                  : num
##
   $ acceleration: num
                         12 11.5 11 12 10.5 10 9 8.5 10 8.5 ...
                  : num 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 ...
##
   $ year
                  : num 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 ...
                  : Factor w/ 304 levels "amc ambassador brougham",..: 49 36 231 14 161 141 54 223 241
n <- nrow(Auto) #le nombre d'observations</pre>
indices \leftarrow sample(x = n, size = trunc((2/3)*n), replace = FALSE)
#trunc() pour prendre la partie entière
```

Questions

library(ISLR)

1 - Afficher la structure de ces deux ensembles. Commenter;

ensemble_apprentissage <- Auto[indices,]
ensemble_validation <- Auto[- indices,]</pre>

- 2 Ajuster un modèle de régression linéaire simple pour expliquer la variable mpg en fonction de la variable horsepower en utilisant l'ensemble d'apprentissage (nommer ce modèle modele1);
- 3 Donner les valeurs prédites de la variable mpg de l'ensemble de validation. Stocker les résultats dans un objet R que vous appellerez valeurs_predites;
- 4 Donner une estimation de l'erreur théorique de prévision du modèle modele1 en utilisant la méthode de l'ensemble de validation. Stocker le résultat dans estimation_erreur_modele1;

- 5 Relancer le code précédent plusieurs fois et comparer les résultats des estimations de l'erreur que vous obtenez. Expliquer la variation de ces estimations.
- 6 Ajuster un modèle polynomial de degré 2 (modele2) et un modèle polynomial de degré 3 (modele3) pour expliquer mpg en fonction de horsepower, en utilisant l'ensemble d'apprentissage;
- 7 Donner une estimation de l'erreur de prévision de chacun des modèles modele2 et modele3 en utilisant la méthode de l'ensemble de validation. Stocker les résulats dans estimation_erreur_modele2 et estimation erreur modele3.
- 8 Parmi les trois modèles, lequel choisiriez-vous? Justifier votre choix.

La méthode leave-one-out Cross-Validation (LOOCV)

L'estimation de l'erreur d'un modèle linéaire (généralisé) par la méthode LOOCV peut étre calculée automatiquement à l'aide de la fonction cv.glm(), du package boot, si le modèle linéaire est construit à l'aide de la fonction glm() (au lieu de la fonction lm())

Questions

- 1 Ajuster un modèle de régression linéaire simple modele1 pour expliquer la variable mpg en fonction de la variable horsepower, en utilisant toute la base Auto, à l'aide de la fonction glm();
- 2 Donner une estimation de l'erreur de prévision du modèle modele par la méthode LOCCV, à l'aide de la fonction cv.glm();
- 3 Reprendre la question 2 et comparer les deux résultats? Expliquer;
- 4 Ajuster d'autres modèles, un polynomial de degré 2 modele2 et un polynomial de degré 3 modele3, à l'aide de la fonction glm();
- 5 Donner une estimation de l'erreur de chacun des modèles précédents par la méthode LOOCV, à l'aide de la fonction cv.glm();
- 6 Quel modèle choisiriez-vous? Jusitifer;

La méthode K-fold Cross-Validation (K-fold CV)

L'estimation de l'erreur de prédiction peut ête également obtenue par cette méthode à l'aide de la fonction cv.glm() du package boot. Nous prenoms pour la suite K=10.

Questions

- 1 Evaluer l'erreur de chacun des trois modèles précédents, par la méthode K-fold CV, à l'aide de la fonction cv.glm();
- 2 Relancer le code R de la question précédente, et comparer les résulats. Expliquer;
- 3 Quel modèle choisiriez-vous? Justifier.

Le bootstrap

Dans ce paragraphe, on présente comment utiliser sous R la technique du boostrap pour estimer la variance et le biais d'un estimateur du paramètre d'un modèle donné. Cela peut se faire automatiquement à l'aide de la fonction boot() du package boot. À titre d'exemple, nous allons considérer la base de données Auto précédente, et le modèle de régression linéaire simple de la variable y = mpg en fonction du régresseur x = horsepower. Rappelons que le modèle s'écrit $y = w_0 + w_1 x + \varepsilon$. Nous considérons les estimateurs classiques des moindres-carrés \widehat{w}_0 et \widehat{w}_1 (donnés par la fonction lm() ou glm()), et nous allons estimer leur variances et biais par le bootstrap. Rappellons que la fonction lm() donne des estimations, $\widehat{sd}(\widehat{w}_0)$ et $\widehat{sd}(\widehat{w}_1)$,

des écarts-types (donc des variances), conditionnels, de chacun de ces estimateurs, et qui sont basées sur les formules suivantes

$$Var(\widehat{w}_0) = \sigma^2 \left[\frac{1}{n} + \frac{\overline{x}^2}{\sum_{i=1}^n (x_i - \overline{x})^2} \right], \quad Var(\widehat{w}_1)^2 = \frac{\sigma^2}{\sum_{i=1}^n (x_i - \overline{x})^2},$$

où $\sigma^2 := \operatorname{Var}(\varepsilon)$. Ces formules sont valables sous l'hypothèse de non-corrélation des résidus ε_i et le fait que $\operatorname{Var}(\varepsilon_i) = \sigma^2, \forall i = 1, \dots, n$ (hypothèse d'homoscédasticité). Les estimateurs fournis par la fonction $\operatorname{Im}()$ ou $\operatorname{glm}()$ sont calculés à partir des formules précédentes en estimant σ^2 par $\widehat{\sigma}^2 := \frac{1}{n-2} \sum_{i=1}^n (\varepsilon_i - \overline{\varepsilon})^2$, i.e.,

$$\widehat{sd}(\widehat{w}_0) := \sqrt{\widehat{\sigma}^2 \left[\frac{1}{n} + \frac{\overline{x}}{\sum_{i=1}^n (x_i - \overline{x})^2} \right]}, \quad \widehat{sd}(\widehat{w}_1) := \sqrt{\frac{\widehat{\sigma}^2}{\sum_{i=1}^n (x_i - \overline{x})^2}}.$$

Pour calculer les estimateurs des variances et biais, de \widehat{w}_0 et \widehat{w}_1 , par bootstrap, et qui s'affranchit des hypothèses de non corrélation et d'homoscédasticité, nous allons d'abord définir une fonction qui donne les estimateurs \widehat{w}_0 et \widehat{w}_1 , et qui aurra comme entrées une base de données data et un vecteur d'indices index qui permet d'extraire les observations à utiliser pour la construction de ces estimateurs

```
## (Intercept) horsepower
## 39.9358610 -0.1578447
```

Cette fonction permet de calculer des estimateurs bootstrapés par échantillonnage aléatoire avec remise dans la base des données. Ici deux exemples

```
f_estimateurs_w(data = Auto, index = sample(x = 392, size = 392, replace = T))

## (Intercept) horsepower
## 40.9987637 -0.1678964

f_estimateurs_w(data = Auto, index = sample(x = 392, size = 392, replace = T))

## (Intercept) horsepower
## 41.0862479 -0.1644868
```

Maintenant, nous allons donner les estimateurs bootstrap de l'écart-type et du biais de chacun des estimateurs \widehat{w}_0 et \widehat{w}_1 , à l'aide de la fonction boot(), sur la base de R = 1000 échantillons bootstrapés

```
library(boot)
boot(data = Auto, statistic = f_estimateurs_w, R = 1000)
```

```
##
## ORDINARY NONPARAMETRIC BOOTSTRAP
##
##
##
## Call:
## boot(data = Auto, statistic = f_estimateurs_w, R = 1000)
##
##
##
## Bootstrap Statistics :
## original bias std. error
## t1* 39.9358610 0.0971801945 0.858037357
## t2* -0.1578447 -0.0008596443 0.007548649
```

Nous pouvons comparer avec les estimations données par lm()

```
summary(lm(formula = mpg ~ horsepower, data = Auto))
##
## Call:
## lm(formula = mpg ~ horsepower, data = Auto)
## Residuals:
##
       Min
                    Median
                                  ЗQ
                                          Max
                 1Q
## -13.5710 -3.2592 -0.3435 2.7630 16.9240
##
## Coefficients:
               Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) 39.935861
                         0.717499
                                   55.66
                                            <2e-16 ***
## horsepower -0.157845 0.006446 -24.49 <2e-16 ***
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
\#\# Residual standard error: 4.906 on 390 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6059, Adjusted R-squared: 0.6049
## F-statistic: 599.7 on 1 and 390 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Question

Comparer et commenter les résultats précédents.