

২৮শে মে, ১৯৯৭ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত ঘমুনা বহমুরী সেতু কর্তৃপক্ষের  
৫৬তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।

২৮শে মে, ১৯৯৭ ইং তারিখে যোগাযোগ টার্মি অনোয়ার হোস্টেলের সভাপতিত্বে ঘমুনা বহমুরী সেতু কর্তৃপক্ষের ৫৬তম বোর্ড সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাদের নামের তালিকা পরিশিষ্ট-'ক' তে বর্ণিত আছে।

সভার প্রথমতে সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাচী পরিচালক ৫৫তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করলের জন্য সভায় উপস্থাপন করেন। ৫৫তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ পঠনের পর উক্ত কার্যবিবরণীর উপর কারণ কোন মতব্য না ধাকায় তা সর্বসম্মতভাবে নিশ্চিত করা হয়।

আলোচ্যমুক্তি-২ : সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাচী পরিচালক ৫৫তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করলের জন্য সভায় উপস্থাপন করেন। ৫৫তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ পঠনের পর উক্ত কার্যবিবরণীর উপর কারণ কোন মতব্য না ধাকায় তা সর্বসম্মতভাবে নিশ্চিত করা হয়।

আলোচ্যমুক্তি-৩ : সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাচী পরিচালক কন্ট্রাক্ট-১ এর কাজ সমাপ্তির জন্য সময় বর্ধিত করলের বিষয়টি সভায় উদ্ধৃত করেন। তিনি জানান যে, এ কাজের ঠিকাদার তিনটি কারণ যথা : (১) বিলধু কাজ কর্তৃক অদেশ প্রদান জনিত, (২) হরতাল অসহযোগ ইত্যাদি জনিত এবং (৩) প্রকল্প সাইটে টেলি-কমিউনিকেশন ব্যবস্থা স্থাপনে বিলধু জনিত কারণে সংশ্লিষ্ট উপাদের কাজ সমাপ্তির লক্ষ্যে সময় বর্ধিত করলের জন্য প্রকল্পের নিয়োজিত নির্ধারণ তদারকী উপদেষ্টা (সিএসসি) ব্রাবর তিনটি আবেদন দাখিল করে। এর মধ্যে সিএসসি বিলধু কার্যাদেশ প্রদানের কারণে ৫৫দিনের একটি অনুবন্ধীকালীন সময় বর্ধিতকরণের জন্য ৩০/৯/৯৭ ইং তারিখে সুপারিশ করে এবং তা ঘমুনা বহমুরী সেতু কর্তৃপক্ষের ১৭/১১/৯৬ ইং তারিখের ৫৪তম বোর্ড সভায় উপস্থাপিত ও আলোচিত হয়। বিষ্টারিত আলোচনা শেষে কন্ট্রাক্ট-১ এর জন্য বিলধু কার্যাদেশ প্রদান জনিত কারণে ৫৫ (পঞ্চাশ) দিনের অনুবন্ধীকালীন সময় বর্ধিত করলের প্রস্তাব নীতিগত গ্রহণযোগ্য হলেও এটি বিছিন্নভাবে নিষ্পত্তি না করে অন্যান্য কারণে এই কন্ট্রাক্টের সম্ভাব্য সময় বর্ধিতকরণ সম্পর্কিত একটি পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব প্রস্তাবন করতঃ পরবর্তী বোর্ড সভায় বিষয়টি উপস্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

২.২ তিনি আরো জানান যে, বোর্ডের সিদ্ধান্ত অনুসারে বিষয়টি পুণঃ পরীক্ষাতে সমন্বিত প্রস্তাব উপস্থাপন করার অনুরোধের প্রেক্ষিতে সিএসসি ১৫ই অক্টোবর ১৯৯৪ ইং হতে ৩১শে মার্চ ১৯৯৬ ইং পর্যন্ত সময়ে হরতাল ও অনিদিষ্টকাল অসহযোগ আবেদনের কারণ দেখিয়ে ঠিকাদার ১০৮ দিনের সময় বর্ধিত করলের যে আবেদন জানিয়েছে তা পরীক্ষা নিয়োগ করে ঠিকাদার কর্তৃক হরতাল ও অবরোধজনিত কারণে আর সময়বৃদ্ধির কোন আবেদন না করার শর্তে চূড়ান্তভাবে মোট ৬২ দিনের সময় বর্ধিত করলের প্রস্তাব সুপারিশ করেছে। যবসেকের ব্যবস্থাপনা উপদেষ্টা (MC)-কে সিএসসি সুপারিশের উপর মতব্য প্রদানের অনুরোধ করলে তারা সিএসসি'র সুপারিশের সাথে একইভাবে পোষণ করেছে।

২.৩। সিএসসি বিলধু কার্যাদেশ প্রদান জনিত কারণে পূর্বের ৫৫ দিন এবং অসহযোগ ও হরতাল জনিত কারণে বর্তমানে অতিরিক্ত আরো ৬২ দিন অর্থাৎ সর্বমোট ১১৭ দিনের সময় বর্ধিত করলের সুপারিশ করেছে। নির্বাচী পরিচালক তার বক্তব্যে এ পর্যাম জানান যে, দরপত্র চূড়ির শর্ত অনুযায়ী সিএসসি কর্তৃক সুপারিশকৃত সময় বর্ধিত করণ যথাসময়ে অনুমোদন না করলে নানারূপ জটিলতা যথা Employer এর পক্ষে liquidated damages আদায়ের দাবী অকার্যকর হতে পারে। পক্ষত্বে ৫৫দিনের এই সময়বৃদ্ধির কারণে জেএমবিএ'র পক্ষে মুক্তাইজেশন ও ওডারহেড জনিত কেনারূপ অতিরিক্ত ব্যয় এবন করতে হবে না। কার্যাদেশ প্রদানে বিলধু জনিত কারণের জন্য ৫৫ দিন এবং হরতাল ও অসহযোগ জনিত কারণে আরো ৬২ দিন অর্থাৎ সর্বমোট ১১৭ দিনের সময় বর্ধিত করলের বিষয়টি এই মূহর্তে বিবেচনার প্রয়োজনীয়া দেখা দিয়েছে। এই ১১৭ দিন সময় বর্ধিত করলে প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ পূর্বের নির্ধারিত ১৩ই ডিসেম্বর, ১৯৯৭ এর পরিবর্তে ১৫ই এপ্রিল, ১৯৯৮ হবে। টেলি-কমিউনিকেশন ব্যবস্থা স্থাপনে বিলধু জনিত কারণে ঠিকাদারের দাবীকৃত ১২৫ দিনের সময় বর্ধিত করলের বিষয়টি সিএসসি নাকচ করে দিয়েছে বলে সভায় জানানো হয়।

২.৪। সভায় আলোচনাতে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

সিদ্ধান্ত :

সিএসসি কর্তৃক কন্ট্রাক্ট-১ এর জন্য বিলধু কার্যাদেশ প্রদান জনিত কারণে ৫৫ দিন Ex contract এবং হরতাল ও অসহযোগ জনিত কারণে ঠিকাদার কর্তৃক চূড়ান্ত হিসাবে প্রয়ের শর্তে ৬২ দিন অর্থাৎ সর্বমোট ১১৭ দিনের সময় বর্ধিত করলের বিষয়টি বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

৮/৬/৯৭

অলোচনাটি-৩ : প্রকল্প বাস্তবায়নকাল কিছুটা বিলম্বিত হওয়ার কারণে নির্মাণ তদারকী উপদেষ্টা (সিএসসি) এর কাজের মেয়াদ বৃক্ষির প্রয়োজন দেখা দিয়েছে বলে নির্বাচী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন। একারণে CSC-Contract Addendum এর প্রস্তাব সভায় উপস্থাপন করা হয়। তিনি জানান যে, অনুন্নত সেতু প্রকল্পের নির্মাণ কাজ তদারকীর জন্য গত গত ১৪/৬/১৯৯৪ ইর তারিখে মেসার্স আরপিটি-লেডেকো-বিসিএল ও সেতু বর্তুপক্ষের মধ্যে একটি চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত চুক্তিতে বিভিন্ন মুদ্রায় ধার্যকৃত মূল্য ছিল; পাউড ষালিং : ৪০,৮০,০২৮.১৫; ডার্ট শিল্ডার : ১,১২,৬৯,৭৯৯.৯০ এবং টাকা : ১৬,৯৮,২৬,১১৫.৮০। পরবর্তীতে প্রকল্পের কন্ট্রাট-২ এর পশ্চিম প্রান্তের গাইড বাধের Slope Failures এর পর সিএসসি এর বৃক্ষির অংশিদার RPT-কে স্বাধীনভাবে এবং চুক্তিপক্ষের অওতাবহিত অতিরিক্ত কাজ হিসাবে Investigation and Assessment on Slope Failure এর দায়িত্ব প্রদান করা হয়। অন্যদিকে কন্ট্রাট-১ এর Deck Segment Production & Erection কাজের ঘাটতি পুরণের লক্ষ্যে ঠিকাদারের সন্তাহে ৭ দিন ও প্রতিদিন ২৪ ঘণ্টা কাজের কর্মসূচীর প্রেক্ষিতে সিএসসি কিছু অতিরিক্ত জনবল ও বাজেট বৃক্ষির দাবী করে প্রস্তাব পেশ করে, কারণ সিএসসিকে তাদের চুক্তির কর্মসূচী অনুসারে সন্তাহে ৬দিন এবং দিনে ১২ ঘণ্টা কাজ করার কথা। ইতোমধ্যে জেএমবিএ সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের স্বার্থে সিএসসি এর জন্য কিছু অতিরিক্ত জনবলের মতুরী দিতে রাজী হয়। তবে এই অতিরিক্ত জনবলের কারণে যাতে কোন অতিরিক্ত বাজেট বরাদ্দ না লাগে সে জন্য মূল চুক্তির বাজেট বরাদ্দের মধ্যে অভ্যন্তরীন সম্বন্ধের মাধ্যমে একটি প্রস্তাব আব্বান করলে সিএসসি যে প্রস্তাব দায়িত্ব করে জেএমবিএ তা অনুমোদন করে।

৩.২। উপরে বর্ণিত অবস্থার প্রেক্ষিতে সিএসসি তাদের Contract Addendum প্রস্তাব দায়িত্ব করবে। এই প্রস্তাবে সিএসসি প্রকল্পের চুক্তি সমূহের সমাপ্তিকাল পর্যন্ত সুষ্ঠু তদারকীর স্বার্থে জনবল, জনমাস ও আনুষ্ঠানিক Input বৃক্ষিসহ তদারকী ব্যয় ৬১,৫২,৭১৮.১৩ পাউড ষালিং; ১,৪৯,২৫,৭৫৯.২৪ শিল্ডার এবং ২২,১৩,১৫,৩৭৮.৩৫ টাকায় বৃক্ষি করে একটি প্রস্তাব দায়িত্ব করে।

৩.৩। সেতু বিভাগের সচিব জানান যে, প্রকল্পের বাস্তব অবস্থা বিবেচনা করে অন্য বর্তুপক্ষ সিএসসি'র সঙ্গে বেশ কয়েকটি বৈঠকে বিস্তারিত আলাপ আলোচনা ও পরীক্ষা নিরীক্ষা করে ৫% কন্ট্রানজেসিসহ প্রস্তাবিত মূল্য ৫৬,৩৭,৭৫৪.৬৫ পাইড ষালিং ১,৩৬,৯৫, ৪০৪.৯৭ শিল্ডার এবং ১৯,৭১,০৫,১৪৩.২০ টাকায় নির্ধারণ করায় সিএসসির মূল চুক্তির উপর যথাক্রমে ৩৮.১৪%, ২১.৫২% এবং ১৬.০৬% মূল্য বৃক্ষি ঘটে। বিভিন্ন কন্ট্রাটের কাজ ও মেয়াদ বৃক্তি পাওয়ায় সিএসসি দায়িত্বকৃত Contract Addendum প্রস্তাব এবং জেএমবিএ কর্তৃক সম্পত্তি প্রস্তাবের সাথে মূল চুক্তির নিম্নরূপ তুলনামূলক বিবরণী সভায় উত্থাপন করা হয়।

#### জনমাস :

সংস্থার নাম	মূল জনমাস	সিএসসি দাবীকৃত জনমাস	সম্পত্তি জনমাস
আরপিটি (বিশেষজ্ঞ)	৪৩৬.৩৫	৫৯৮.৮৮	৫৭২.৩৮
লেডেকো (বিশেষজ্ঞ)	৩১৪.০১	৩৯০.৯১	৩৭১.৯১
বিসিএল (দেশীয় বিশেষজ্ঞ)	২৩৯২.৫৫	৩১১৪.০৫	২৯৬০.৭২

#### আর্থিক :

মুদ্রার নাম	মূল বাজেট	সিএসসি দাবীকৃত বাজেট	সম্পত্তি বাজেট	বৃক্তি
পাউড ষালিং	৪০,৮০,০২৮.১৫	৬১,৫২,৭১৮.১৩	৫৬,৩৭,৭৫৪.৬৫	৩৮.১৪%
ডার্ট শিল্ডার	১,১২,৬৯,৭৯৯.৯০	১,৪৯,২৫,৭৫৯.২৪	১,৩৬,৯৫,৪০৪.৯৭	২১.৫২%
টাকা	১৬,৯৮,২৬,১১৫.৮০	২২,১৩,১৫,৩৭৮.৩৫	১৯,৭১,০৫,১৪৩.২০	১৬.০৬%

৩.৪। সচিব আরো জানান যে, পশ্চিম গাইড বাধ নির্মাণের সময় বেশ কয়েকবার slope failure হয়। সেতু কর্তৃপক্ষ, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা এবং প্যানেল অব এঞ্জিনিয়ার সদস্যদের মধ্যে আলোচনাতে slope failure এর কারণ অনুসন্ধানের জন্য RPT (Rendel Palmer & Tritton) নামীয় CSC এর অঙ্গ প্রতিষ্ঠানকে দায়িত্ব অর্পণ করা হয়। এই প্রতিষ্ঠানকে একাজ অর্পণের বিষয়ে সেতু বিভাগের অতিরিক্ত সচিব জানান যে, এই জটিল প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে এবং পশ্চিম গাইড বাধের কাজ একনাগাড়ে বর্ধা মৌসুমের মধ্যেই সম্পন্নের জন্য সে সময় এই সিদ্ধান্ত নেয়া হয়েছিল। তড়িৎ সিদ্ধান্ত না নিলে কিম্বা বর্ধা মৌসুমে কাজ করার সিদ্ধান্ত না নিলে নদীশাসন কাজ এক বৎসরের জন্য পিছিয়ে যেত এবং এতে অস্বাভাবিক হারে প্রকল্পের ব্যয় বৃক্তি হওয়ার সম্ভাবনা ছিল। এই মন্তব্যের সাথে প্যানেল অব এঞ্জিনিয়ার সদস্য ডঃ আইনুল নিশাত একমত পোষণ করেন। WCB slope failure investigation এর জন্য সিএসসির দাবীকৃত ২,৩৪,০০৩.৩২ পাউড ষালিং-এর সহলে অবস্থের কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনাতে ২,২৩,৮৯১.৯৭ পাউড ষালিং প্রদান করার বিষয়ে সুপারিশ করা হয়।

৪/১/১৯  
৪/১/১৯

### ৩.৫। আলোচনাত্ত্ব সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

#### সিদ্ধান্ত =

প্রকল্পের বিভিন্ন চুক্তির কাজ সমাপ্তির সময় বৃত্তি পাওয়ায় CSC এর কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি এবং CSC এর RPT-কে West Guide Bund (WGB) Assessment of Slope Failure-এর বাড়তি কাজ প্রদান ব্যবসহ নির্মাণ তদারকী উপদেষ্টা (সিএসসি)'র সংশোধিত বাজেট প্রস্তাবটি বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

অলোচনাত্ত্ব-৪ : অতঙ্কের সেতু বিভাগের সচিব যমুনা সেতু প্রকল্পের দ্বিতীয় পর্যায়ে ম্যাথম্যাটিক্যাল মডেল সমীক্ষা অনুমোদন প্রস্তাব সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি জানান যে, যমুনা ব্রহ্মপুরী সেতু নির্মাণকালে এবং নির্মানেও সময়ে সেতুর নিকট যমুনা নদীর ক্রিয়প মরফলজিক্যাল পরিবর্তন হতে পারে এবং এই পরিবর্তনের ফলে সেতু ও নদীশাশন বাজের সম্ভাব্য কি প্রতিক্রিয়ানুলক ব্যবস্থা অবলম্বন করা যেতে পারে তা নির্ণয়ের জন্য ১৯৯৫ ইং সালের জানুয়ারী মাসে একটি ম্যাথম্যাটিক্যাল মরফলজিক্যাল মডেল টার্ডির কাজ হাতে নেয়া হয়। বিশ্ব ব্যাংকের মাধ্যমে ড্যানিশ ট্রাঈ ফাউন্ডেশন অর্থানুকূলে ড্যানিশ হাইকোলিক ইনসিটিউট (ডি এইচ আই) এবং বাংলাদেশের সারক্ষেস ওয়াটার মডেলিং সেটোর (এস ড্রিউ এম সি) এই ম্যাথম্যাটিক্যাল মডেল টার্ডির কাজ পরিচালনা করে। এ বাজের প্রকল্প ব্যয় ছিল ৩,৯৭,৬৬৩.০০ মার্কিন ডলার যা পুরোটাই ড্যানিশ ট্রাঈ ফাউন্ডেশন থেকে grant হিসাবে প্রদান করা হয়। বিগত ১৯৯৬ ইং সালে এই মডেল টার্ডির কাজের প্রথম পর্বের (First phase) মেয়াদ শেষ হয়েছে এবং এ কাজের ফলাফল হতে যমুনা সেতু প্রকল্প ঘটেষ্ঠ উপকৃত হয়েছে।

৪.২। যমুনা সেতু নির্মাণ কাজ এখনও চলছে এবং কাজ শেষ হতে নির্ধারিত সময়ের চেমে প্রায় ৬(ছয়) মাস বেশী প্রয়োজন হবে বলে অনুমিত হয়। এই বর্ষিত নির্মাণকালীন সময়ে এবং নির্মানেও সময়ে সেতু নির্মাণের ফলে মরফলজিক্যাল পরিবর্তন পর্যবেক্ষন করা অক্তীব প্রয়োজনীয়। বিশ্ব ব্যাংকের উপদেষ্টা Mr. Jorgen Fredosø গত জুনাহি ১৯৯৬ মাসে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেন এবং "Report on Impact from Jamuna Multipurpose Bridge on Bank Erosion" নামে একটি প্রতিবেদন ব্যাংকের নিকট পেশ করেন। এই প্রতিবেদনে তারা ইতিপূর্বে ডি এইচ আই এবং এস ড্রিউ এম সি কর্তৃক সম্পাদিত দ্বিমাত্রিক (Two dimensional) ম্যাথম্যাটিক্যাল মডেল টার্ডির কাজ বর্ষিত করার জন্য সুপারিশ করেন এবং এই বর্ষিত টার্ডিতে সেতু প্রকল্প বাস্তবায়িত হওয়ার ফলে সেতুর ঊজানে এবং ডাটিতে নদী ও চরের ডাঙন এবং বন্যার ক্ষয়ক্ষতির মাঝা নির্ণয় করার জন্য অনুরোধ করেন। তারা ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের ক্ষতিপূরণের ব্যবস্থা নেয়ারও সুপারিশ করেন। এর প্রেক্ষিতে বিশ্ব ব্যাংক এই মডেল টার্ডির মেয়াদ বৃত্তি করার জন্য ডি এইচ আই এবং এস ড্রিউ এম সি-কে প্রস্তাব দেয় এবং ড্যানিশ ট্রাঈ ফাউন্ডেশনকে অর্থ যোগান দেয়ার জন্য অনুরোধ করে। ড্যানিশ ট্রাঈ ফাউন্ডেশনকে এইচ আই-এর ব্যয়ের নিমিত্তে grant হিসাব বৈদেশিক মুদ্রা বাবদ অর্থ সংস্থানের অনুমোদন দেয়। বিশ্ব ব্যাংকের সুপারিশ মোতাবেক এস ড্রিউ এম সি'র সহযোগিতায় ডি এইচ আই বলিত কাজটি করার জন্য বিশ্ব ব্যাংক ব্যবাবর প্রস্তাবনা পেশ করে। এই প্রস্তাবনায় ড্যানিশ ট্রাঈ ফাউন্ডেশন এবং ড্যানিশ ট্রাঈ ফাউন্ডেশনের বেতন ডাতা নিমিত্তে ৩,২২,৪৬০ মার্কিন ডলার ব্যয়ের সংস্থান করা হয়। কিন্তু এই কাজের জন্য উপাত্ত সংগ্রহ, এস ড্রিউ এম সি'র জনবলের প্রশিক্ষণ, বেতন ডাতাদি, অফিস ও যন্ত্রপাতি ডাঢ়া ইত্যাদি ব্যবদ স্থানীয় মুদ্রা তেএমবিএ'র তহবিল হতে ব্যয়ের জন্য সুপারিশ করা হয়েছে। এই দ্বিতীয় মডেল টার্ডি এবং তৎসম্বন্ধে ব্যয় নির্বাহের বিষয়টি সেতু প্রকল্পের দ্বিতীয় টেক্স মাইল ষ্টোর সভা ও অন্যান্য সভায় বিস্তারিত ডাবে আলোচিত হয়। এছানে উল্লেখ যে ডি এইচ আই'র উক্ত প্রস্তাবটি ইতিমধ্যেই বিশ্ব ব্যাংক অনুমোদন করেছে এবং ডি এইচ আই দ্বিতীয় পর্যায়ের কাজে আরম্ভ করেছে। কাজেই প্রস্তাবিত স্থানীয় মুদ্রায় ব্যয়ের যোগান না দিলে দ্বিতীয় পর্যায়ের সম্পাদিত উপাদের অভাবে উদ্বৃত্তি অসম্পূর্ণ থাকবে না, এর ধারা SWMC এর জনবলের প্রশিক্ষণ হবেনা, ফলে এ জাতীয় Study এর জন্য ডিবিয়েতে বিদেশী বিশেষজ্ঞদের উপর নির্ভরশীলতা থেকেই থাবে।

৪.৩। সেতু বিভাগের সচিব জানান যে, উল্লেখিত অবস্থার আলোকে বলিত মডেল টার্ডির মেয়াদ বৃত্তি তথ্য দ্বিতীয় পর্যায়ের কাজ করার জন্য স্থানীয় মুদ্রায় ব্যয় নির্বাহের লক্ষ্যে এস ড্রিউ এম সি যমুনা সেতু কর্তৃপক্ষ ব্যবাবরে বিগত ২/৩/৯৭ ইং তারিখে একটি প্রস্তাব পেশ করেছে। এই প্রস্তাবে এস ড্রিউ এম সি'র প্রোফেসনাল টার্ডিদের ব্যয়, তথ্য সংগ্রহ, প্রশিক্ষণ, অফিস ও যন্ত্রপাতি ডাঢ়া ইত্যাদির কাজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। প্রস্তাবটি বিবেচনাত্ত্বে এ কাজ করার জন্য জুন' ৯৭ থেকে ডিসেম্বর' ৯৮ পর্যন্ত সময় ধার্য করা হয়েছে এবং একাত্তো স্থানীয় মুদ্রায় টাকা ৭০,০২,০৩৮/- (সওর লক্ষ দুই হাজার আটাশিল) ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, এই প্রস্তাবের TOR টি পূর্ণাঙ্গ কাজের একটি সম্পূর্ণক TOR এবং ডি এইচ আই ও বিশ্ব ব্যাংকের মধ্যে সম্পাদিতব্য চুক্তির TOR'র সাথে সমতিপূর্ণ। তিনি আরো জানান যে, পানি সম্পদ ব্যবালভাবের অধীনে এস ড্রিউ এম সি'র বাংলাদেশে একমাত্র প্রতিষ্ঠান থারা ম্যাথম্যাটিক্যাল মডেলের কাজ করার যোগ্যতা অর্জন করেছে। প্রায় ৫(পাঁচ) সপ্তাহ আগে ডি এইচ আই'র বিশেষজ্ঞগণ ইতিমধ্যে যমুনা সেতুর দ্বিতীয় পর্যায়ের মডেলের কাজ শুরু করেছেন। এছাড়া বর্ষার সময়ের অস সেক্ষনের কাজ এখন থেকেই জারুরীভাবে আরম্ভ না

৪/৮/৯৭

করলে কাজটি পুরো এক বৎসর পিছিয়ে থাবে এবং প্রতিবিত মডেল থেকে আশানুমন্ত ফল পাওয়া থাবে না।

৪.৪। পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সচিব জনান যে, এ ধরণের সমীক্ষায় প্রযুক্তি হস্তান্তরের বিষয়টি খুবই গুরুপূর্ণ। প্যানেল অব এক্সপার্টের সদস্য ডঃ মোঃ শাহজাহান এবং ডঃ আইনুল নিশাত DHI হতে SWMC-তে এ সমীক্ষার প্রযুক্তি হস্তান্তরের বিষয়ে গুরুত্ব অর্পণ করেন। তারা জনান যে, SWMC-তে বলিত মডেল সমীক্ষার প্রযুক্তি রফিত ধাকলে উবিষ্যতে প্রয়োজনবোধে তা কাজে লাগান থাবে।

৪.৫। আলোচনাতে সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

#### সিদ্ধান্ত :

(ক) যমুনা সেতু প্রকল্পের ম্যাথম্যাটিক্যাল মডেল সমীক্ষার দ্বিতীয় পর্যায় পরিচালনার জন্য সহানীয় বিশেষজ্ঞদের বেতন, জরীপ ও অন্যান্য ব্যক্তির সহস্রান্ব কলে Environmental Management Action Plan (EMAP) এর Erosion Control উপর্যুক্ত হতে ১৭০,০২,০৩৮/- (সপ্তাহ লক্ষ দুই হাজার আটাশিশ) টাকা নির্বাহের বিষয়টি বোর্ড অনুমোদন করে।

(খ) ম্যাথম্যাটিক্যাল মডেল সংস্কার আবশ্যিক প্রযুক্তি ডি.এইচ.আই-এর সহযোগিতায় এস.ডি.রিউ.এম.সি-তে হস্তান্তর (Transfer) হতে হবে যাতে করে উবিষ্যতে তারা বৈদেশিক বিশেষজ্ঞ ব্যক্তিকে নিজেরাই ম্যাথম্যাটিক্যাল মডেলের Upgradation সহ অন্যান্য কাজ সম্পর্ক বনাতে পারে, তার কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এ ব্যাপারে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণের বিষয়ে এস.ডি.রিউ.এম.সি-কে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করার জন্য জেএমবিএ বোর্ডের সদস্য পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সচিবকে অনুরোধ আপন করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়।

আলোচনাপূর্ণী-৫ : যমুনা সেতুর পূর্ব ও পশ্চিম প্রান্তে পানী বিদ্যুতায়ন বোর্ড কর্তৃক বিদ্যুৎ সরবরাহের বিষয়টি সেতু বিভাগের সচিব সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি জনান যে, নির্মানান্বয় যমুনা সেতু প্রকল্পের উভয় প্রান্তে সম্মিলিত টিকাদারগণ বর্তমানে জেনারেটারের মাধ্যমে বিদ্যুৎ সরবরাহ করে নিজেদের চাহিদা পূরণ করছে। প্রকল্প নির্মাণ প্রেরে টিকাদার কর্তৃক সরবরাহবৃত্তি বিদ্যুৎ বৃক্ষ হয়ে থাবে। কাজেই এখন হতে বিদ্যুৎ সরবরাহের ব্যবস্থা কল্পনা হলে সে সময় অচলাবস্থার সৃষ্টি হবে। সেতু চালু হওয়ার পূর্বেই যাতে প্রকল্প এলাকায় বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যায় সে উদ্দেশ্যে যমুনা সেতু কর্তৃপক্ষ (UMBA) থেকে পানী বিদ্যুতায়ন বোর্ডকে (REB) ২৮/১/৯৭ ইং তারিখে চিঠি দেয়া হয়। এর জবাবে REB ১৯/৩/৯৭ ইং তারিখের পত্রের মাধ্যমে ৫,৩০,১৮,০০০/- (পাঁচ কোটি শিল লক্ষ আঠার হাতার) টাকা দাবী করে। বিষয়টি নিম্নলিখিতে UMBA এবং REB এর মধ্যে গত ১৯/৪/৯৭ ইং তারিখে আলোচনা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত আলোচনার সিদ্ধান্ত মোতাবেক যমুনা সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদেয় অর্থের বিনিময়ে পানী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসেবে সেতুর উভয় প্রান্তে প্রকল্প এলাকায় বিদ্যুৎ সরবরাহের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করবে। এবিষয়ে পানী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ও যমুনা সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে নিম্নলিখিত শর্তসমূহে পূর্ব ও পশ্চিম তৌরের জন্য দুটি সমন্বয় করার চূড়ান্ত করা হয়েছে বলে সভাকে অবহিত করা হয়।

ক) যমুনা সেতুর পশ্চিম প্রান্তে বিদ্যুতায়নের জন্য কজার মোড় হতে ১৭ কিঃ মি: ১১ কেডি লাইন নির্মাণ পূর্বৰ ৩০০ কেডি এক্সফ্রেমার স্থাপনের মাধ্যমে ইন্টিলিমারিং অফিস, পুলিশ ফার্মারি, হাউজিং এলাকা, টোলবুথ সহ সকল স্থাপনায় বিদ্যুৎ সরবরাহের জন্য সিরাজগঞ্জ পানী বিদ্যুৎ সমিতি (পবিস) ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এই কাজটি জুন/৯৭ইং তারিখের মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে।

খ) স্থানীয় সমাধান কলে সিরাজগঞ্জ পবিস একটি ৩৩/১১ কেডি, ৫ এমডিএ উপকেন্দ্র কর্তৃর মোড়ে স্থাপন করবে।

গ) পানী বিদ্যুতায়ন বোর্ডের প্রাক্তন অনুযায়ী ১৭ কিঃ মি: ১১ কেডি লাইন, ৬.৫০ কিঃ মি: ৩৩ কেডি লাইন নির্মান, প্রয়োজনীয় ট্রাফিকরমার ও আনুধানিক যত্নপাতি এবং বাবদ টাকা ১,৪১,০০,০০০/- (টাকা এক কোটি একচার্লিশ লক্ষ) যবসেক সিরাজগঞ্জ পবিসকে প্রদান করবে। কাজটি ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসাবে গণ্য হবে। সিরাজগঞ্জ পবিস নিজা ব্যয়ে নির্মানাদের লাইনের সর্ব প্রকার সহস্রকার ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজ করবে। বিনিময়ে সিরাজগঞ্জ পবিস এ লাইন হতে অন্য কোন প্রাক্তনকে কোন সর্বযোগ দিতে চাইলে যবসেকের সম্পূর্ণ চাহিদা মেটানোর পরই কেবল তা দিতে পারবে।

ঘ) পূর্ব প্রান্তে বিদ্যুতায়নের জন্য ২৫ কিঃ মি: ৩৩ কেডি লাইন নির্মাণ বাবদ মোট টাকা ১,৬১,২১,০০০/- (এক কোটি এক-বারি লক্ষ একশ হাজার) মাত্র যবসেক টাংগাইল পবিস কে প্রদান করবে। টাংগাইল পবিস অন্যান্য সকল ব্যয় নিজস্ব তহবিল থেকে বহন করবে। এ কাজটি আগামী অক্টোবর/৯৭ইং তারিখের মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে। যবসেক কর্তৃক প্রদেয় অর্থে যে কাজটি করা হবে তা ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসাবে গণ্য হবে। টাংগাইল পবিস নিজা ব্যয়ে এ লাইনের সকল প্রকার সহস্রকার ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজ করবে। বিনিময়ে

টাইগাইল পরিস এই লাইন হতে অন্য কোন প্রাচককে কোন সময়েও দিতে টাইলে ঘনুনা সেতু কর্তৃপক্ষের সম্পূর্ণ চাহিদা মেটানোর পরই কেবল তা দিতে পারবে।

৫) স্থায়ী ভাবে বিদ্যুতামনের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত স্থানে টাইগাইল পরিস নিজ বয়ে একটি ৩৩/১১ কেডি, ৫ এমার্ড উপকেন্দ্র নির্মাণ করবে। ঘনুনা সেতুর আনুষ্ঠানিক উচ্চাধিকার পূর্বে অধীক্ষ জুন/৯৮ এর মধ্যে বিদ্যুতামনের জন্য পর্যায় বিদ্যুতামন বোর্ড সর্বাধিক প্রচেষ্টা গ্রহণ করবে।

৬) এ কাজ চলাকালীন সময়ে পর্যায় বিদ্যুতামন বোর্ড এবং সিরাজগঞ্জ ও টাইগাইল পরিস এর কর্মকর্তা ও এতদসংশ্লিষ্ট কাজে নিয়োজিত তাদের উপদেষ্টা/ঠিকাদারের লোকজনকে সাহিতে কাজ করার জন্য অবসেক প্রবেশাধিকারের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

৭) বিদ্যুতামন সংস্থান্ত কাজের প্রয়োজনে যে সমস্ত তথ্য পর্যায় বিদ্যুৎ সমিতির প্রয়োজন হবে অবসেক তা সরবরাহ করবে।

৮) এ চুক্তি মোতাবেক বিদ্যুতামন সংস্থান্ত কাজে কোন রকম অসুবিধা বা গুটিলতার সৃষ্টি হলে তা আলোপ আলোচনার মাধ্যমে নিষ্পত্তি করা হবে। সমবোতা সমাবক সম্পাদনকারী কর্মকর্তাদ্বয় আলোচনায় বসে তা করবেন। তারা ব্যর্থ হলে অবসেক এর নির্বাচিত পরিচালক এবং পর্যায় বিদ্যুতামন বোর্ডের চেয়ারম্যান আলোচনাপ্রয়োগ সিদ্ধান্ত গ্রহণ করবেন যা সকল পক্ষকে মেনে নিতে হবে।

৫.২। উল্লেখিত অবস্থার প্রেক্ষিতে সেতুর উভয় প্রান্তে স্থায়ীভাবে বৈদ্যুতিক লাইন স্থাপনের বিষয়ে যথাশীঘ্ৰই প্রযোজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে এবং এ কাজের অন্য কোন বিকাল নাই বলে সচিব (সেতু বিভাগ) মত ব্যক্ত করেন।

৫.৩। এ বিষয়ে নিম্নলিখিত সিদ্ধান্ত সূচীত হয়।

#### সিদ্ধান্ত :

ঘনুনা সেতু নির্মাণ সমিতির পর সেতুর উভয় প্রান্তে স্থায়ীভাবে বৈদ্যুৎ সরবরাহের লক্ষ্যে পর্যায় বিদ্যুতামন বোর্ড (REB) এর সাথে দুটি সময়োত্তা স্বাক্ষরকরণত পলিচম্বোরে বিদ্যুতামনের জন্য সিরাজগঞ্জ 'পরিস'কে ১১,৪১,০০,০০০/- (এককোটি একচারশিল লক্ষ) টাকা এবং পূর্বতীরে বিদ্যুতামনের জন্য টাইগাইল 'পরিস'কে ১১,৬১,২১,০০০/- (এককোটি একচারশিল একশু হাজার) টাকা প্রদানের বিষয়টি বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

আলোচনামূল্য-৫ : পলিচম্ব গাইড বাধের নিরাপত্তার জন্য পাহারাদার (গাড়) নিয়োগের বিষয়টি সচিব সভায় উপস্থাপন করে বলেন যে, ঘনুনা বহমুরী সেতু প্রকল্পের নদীশাসনের কাজের অধীনে নদীর পাঢ় ডাঙ্গন রোধ এবং নদীর গতি ধারা সেতুর নিচ দিয়ে প্রবাহিত করার জন্য পূর্ব ও পলিচম্ব পাঢ়ে দুটি গাইড বাধ নির্মাণ কারিগরী দিক থেকে এ প্রকল্পের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ কাজ। দুটি গাইড বাধ, ভূমাপুর হার্ড পয়েন্ট, ড্রেজিং ও ভূমি উন্নয়ন ইত্যাদি বাবদ প্রকল্পের এ অঙ্গের (কণ্ট্রাক্ট-২) ব্যয় প্রায় ৩০০ (তিনি শত) মিলিয়ন মার্কিন ডলার অর্থাৎ প্রায় ১২৫০ কোটি টাকা। পলিচম্ব তীরের গাইড বাধাটির নির্মাণ কাজ গত ১৫ই অক্টোবর, ১৯৯৯ ইং থেকে শুরু হয় এবং আগস্ট ১৯৯৯ ইং এর প্রথম দিবে শেষ হয়। ফলে কণ্ট্রাক্ট কর্তৃক নিয়োজিত পাহারাদার প্রত্যাহার করা হয়েছে এবং এর রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব এখন সেতু কর্তৃপক্ষের উপর পরিপন্থে।

৬.২। তিনি আরো জানান যে, পলিচম্ব গাইড বাধ এবং তৎসংলগ্ন নির্মাণাধীন এ্যাপ্রোচ মোড়ে প্রতিদিন অনেক লোক রিঝা, ড্যান, গাড়ী, পায়ে হেঠে আসে এবং এধান থেকে দেশীয় বৌকা ডাঢ়া করে লো-অ্যান করেন। তাছাড়া এ বাধ থেকে লোকজন বৌকা মারফত নদীতে অবস্থিত চৰ এলাকায়ও যাতায়াত শুরু করেছে। কাজেই বাধ এলাকাটিকে রক্ষার ব্যবস্থা না করা হলে অচিরেই এটি ফেরীধাটে পরিষ্কত হবে বলে ধারণা করা হচ্ছে। তাছাড়া এ এলাকায় ইতিমধ্যে ফলমূলের দোকান, চামের দোকান ইত্যাদি বসানো হয়েছে। এখানে উল্লেখ যে, বাধের উপরিভাগের চালু অংশ Asphalt এবং ছোট ছোট পাথরের টুকরা সমন্বয়ে নির্মাণ করা হয়েছে। এই এলাকায় লোকজন চলাকার করলে বাধের ডীপ ফতির সংডাবনা আছে। কাজেই এধানে লোকজনের সমাগম, যাতায়াত ও পারাপার গুরুরী ডিতিতে এক করা প্রয়োজন।

৬.৩। সচিব আরো উল্লেখ করেন যে, ইতিপূর্বে নদীর পূর্বতীরে নিমিত ভূমাপুর হার্ড পয়েন্টের জন্য চুক্তি ডিতিক পাহারাদার নিয়োগ করা হয়েছে এবং তাদের বেতন প্রকল্পের কান্ট্রাক্টরী খাত থেকে মেটানো হচ্ছে। বর্তমান ক্ষেত্রেও একই ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে। পরবর্তীতে প্রকল্প ছক সংশোধন করার সময় এধানের বায় যথাযথভাবে সমন্বয় করা হবে।

১০.৮.১১/১১

৬.৪। এমতাবস্থায় পশ্চিম গাইড বাধের নিরাপত্তার জন্য প্রতি শিফটে ৩(তিনি) জন করে তিনি শিফটে মোট ৯(নয়) জন চুক্তি ডিতিক অস্থায়ী পাহারাদার (গাড়) নিয়োগের বিষয়টি বোর্ডের বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য প্রস্তাব করা হবে। এ জন্য জনপ্রতি মাসিক বেতন সাকুল্য ১২,০০০/- (দুই হাজার) টাকা হিসাবে বার্ষিক মোট ১২,১৬,০০০/- (দুই লক্ষ মৌল হাজার) টাকা প্রয়োজন হবে। এদের চাকুরীর মেমাদ সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ ঠিকাদার নিয়োগ করার পর শেষ হবে যাবে কারণ পাহারার দামিন্ত উক্ত ঠিকাদারকে প্রদান করা হবে।

৬.৫। সভায় আলোচনাতে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

#### সিদ্ধান্ত =

পশ্চিম গাইড বাধের নিরাপত্তার জন্য জনপ্রতি মাসিক সাকুল্য বেতন ১২০০০/- (দুই হাজার) টাকা হারে ৯(নয়) জন পাহারাদার (গাড়) নিয়োগের বিষয়টি বোর্ড অনুমোদন করে।

**আলোচনাপুঁটী-৭ :** Employer এবং Contractor এর মধ্যে চুক্তি সংঘর্ষে বিষয়ে মতানৈক্য (Dispute) নিষ্পত্তি প্রসঙ্গে নির্বাচী পরিচালক আনান যে, যদ্যুন বহুমুল্লী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন ৪টি কন্ট্রাক্ট স্বাক্ষরিত চুক্তি মোতাবেক Employer এবং Contractor এর মধ্যে সমস্ত আধিক মতানৈক্য নিরসন করে Arbitration সহ অন্যান্য ব্যবস্থা আছে। Arbitration একটি দীর্ঘ ও বাধ্য বহু ব্যবস্থা। একটা বিবেচনায় রেখে ঠিকাদার-২ এর পক্ষে প্রকল্প পরিচালক Mr. P. H. Bunschoten চুক্তির মূল শর্তসমূহ বহাল রেখে সমস্ত আধিক বিরোধ ও ঠিকাদারের দাবী সহজভাবে নিরসনকরে ঠিকাদার ও মালিকপক্ষের মধ্যে আলাপ আলোচনার মাধ্যমে বিরোধ/দাবী নিষ্পত্তির প্রস্তাব করে সেতু কর্তৃপক্ষের নিকট প্রয় লিখেছেন। ঠিকাদারের প্রকল্প পরিচালকের মতে Arbitration পথ পরিহার করে Employer এবং Contractor এর মধ্যে সরাসরি আলোচনার মাধ্যমে financial differences নিষ্পত্তি করা সহজতর। তার মতে বাড়তি সুবিধা হিসাবে এতে ঘৰত ও সময় কমানো সম্ভব হবে।

৭.২। বিষয়টির উপর সভায় আলোচনাতে সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

#### সিদ্ধান্ত =

ঠিকাদারের দাবী ও তার সাথে চুক্তি সংঘর্ষে বিষয়ে মতানৈক্য নিরসনকরে চুক্তিপত্রে যে ব্যবস্থা রাখা হয়েছে তার ধারাই মতানৈক্যের নিষ্পত্তি করতে হবে।

১৮/১/২৯

**আলোচনাপৃষ্ঠা : ৮ :** অঙ্গপর যমুনা বহমুখী সেতুর উভয় পাতে পথটিন কেন্দ্র স্থাপনের বিষয়টি সাচিব উপস্থাপন করেন। তিনি এই ঘর্ষে আনান যে, যমুনা বহমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের ৫৪ তম বোর্ড সভায় সেতুর উভয় পাতে পথটিন কেন্দ্র স্থাপনের প্রস্তাৱ অনুমোদন কৰা হয়েছিল। বোর্ড সভায় সিদ্ধান্ত ছিল যে এলেজা ও নলকায় দেশী পর্যটকদেৱ জন্য পথটিন এবং সেতুৰ পূৰ্ব পাতে BEF এলাকা সংলগ্ন স্থানে বিদেশী পৰ্যটক ও উক আয় সম্পন্ন দেশী পৰ্যটকদেৱ জন্য পথটিন কেন্দ্র স্থাপন কৰা হবো। প্যাকেজ ডিজ প্রক্রিতিতে প্রতিযোগিতামূলক দৱপত্ৰ আহবান কৰে দেশী/বিদেশী ঠিকাদাৰ নিয়োগ কৰে কাগজটি সমাধা কৰণেৱ সিদ্ধান্ত হয়। এই উদ্দেশ্যে একটি TOR এবং Bidding Document তৈৱোৱ জন্য যমুনা বহমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ (যবসেক) ব্যবস্থাপনা উপদেষ্টা (MC) কে অনুৱোধ কৰলে তাৱা আনায় যে পথটিন বহিৰ্ভূত কাজ। তাৱা আৱো আনায় যে, যবসেকেৱ জন্য গঠিত তাৱেৱ ব্যবস্থাপনা প্রতিষ্ঠানে (MC- ৩) পথটিন কেন্দ্রেৱ জন্য প্ৰস্তাৱিত কাজেৱ অভিজ্ঞতা/দক্ষতা সম্পন্ন বিশেষজ্ঞ নেই। তবে MC তাৱেৱ সহযোগী প্রতিষ্ঠান Halcrow Fox এৱ পৰামৰ্শ প্ৰহণ কৰে প্ৰস্তাৱিত কাজটি কৰাৱ জন্য একটি খসড়া Technical Proposal প্ৰেৰণ কৰেছে। খসড়া Technical Proposal এ TOR এবং Bidding Doc প্ৰস্তুত কৰাৱ জন্য ৬ জন বিশেষজ্ঞেৱ সৰ্বসাকুল্যে 10 Man Weeks -এৱ যোৰন হবে উদ্বোধ কৰা হয়েছে।

**৮.২।** সাচিব আনান যে, TOR এবং Bidding Doc প্ৰনয়ন কৰাৱ জন্য নতুনভাৱে প্রতিযোগিতামূলক দৱপত্ৰ আহবান, দৱপত্ৰ যাচাই, বিশেষজ্ঞ নিয়োগেৱ চুক্তি সম্পাদন ইত্যাদি প্ৰক্ৰিয়া সম্পন্ন কৰা যথেষ্ট সময় সাপেক্ষে ব্যাপৰা। সেতু নিয়োগেৱ অ্যাগতি অব্যাহত থাকায় বৰ্তমান মাসেৱ মধ্যে কণ্ট্রাট-২ এৱ কাজ সমাপ্ত হবো। অন্যান্য উপদেষ্টাৱ কাজও যথারিতি চলছে এবং আগস্টী ১৯৯৮ এৱ জুন মাসেৱ মধ্যে সেতু নিয়োগেৱ সকল কাজ সমাপ্ত হবে বলে আশা কৰা যায়। এমতাৰম্ভায়, পথটিন কেন্দ্র স্থাপন কল্পে TOR ও Bidding Doc প্ৰনয়নেৱ কাজটি সংক্ষিপ্ত সময়েৱ মধ্যে সমাধা কৰা একান্ত আবশ্যক। অন্যথায় প্রতিযোগীতামূলক দৱপত্ৰেৱ মাধ্যমে Package deal প্ৰক্ৰিতি পথটিন কেন্দ্র নিয়োগেৱ জন্য ঠিকাদাৰ নিয়োগ কৰা বিলম্বিত হবো।

**৮.৩।** অসৱিপক্ষে Halcrow Fox প্ৰস্তুত Technical Proposal এৱ মধ্যে সন্মিলিত তথ্য থেকে অনুধাৰণ কৰা যায় যে, প্ৰস্তাৱিত TOR ও Bidding Doc প্ৰনয়ন কাজটি যদি তাৱেৱকে দিয়ে কৰানো যায় তবে সময় ও তাৰেৱ সাময়ি হতে পাৱে। কেননা সংশ্লিষ্ট কাজেৱ জন্য যে বিশেষজ্ঞ প্ৰয়োৰন তাৱেৱ পাৱিশ্বৰিক এফেক্টে MC এৱ সাথে চুক্তি অনুসাৱে পূৰ্ব নিষ্কাৰিত সম্পৰ্কায়েৱ বিশেষজ্ঞদেৱ হাৰে প্ৰদান সন্তুষ্ট হবো। এছাড়াও এখানে তাৱেৱ কাজেৱ উপযোগী অফিস, ইণ্ডুস ইন্ডুস এবং সেতু প্ৰকল্পেৱ সকল তথ্যাদিৰ বাস্তবজ্ঞান ও দলিল পত্ৰাদি TOR ও Bidding Doc অফিস, ইণ্ডুস ইন্ডুস এবং সেতু প্ৰকল্পেৱ সকল তথ্যাদিৰ বাস্তবজ্ঞান ও দলিল পত্ৰাদি TOR ও Bidding Doc চূড়ান্তকৰণে সহায়ক হবো। নতুন কোন বিশেষজ্ঞ প্রতিষ্ঠানকে কাজটি দিলে তাৱেৱকে ঐ সব সুবিধাদি নতুনভাৱে গড়ে তুলতে হবে এবং এ জন্য যবসেককে অতিৰিক্ত ব্যায় বহন কৰতে হবো। অধিকত সেতু প্ৰকল্পেৱ বাস্তব অভিজ্ঞতাৰ তাৱেৱ থাকবে না।

**৮.৪।** বিষয়টি আলোচনাপৰ্যন্তে নিম্নৱাপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

**সিদ্ধান্ত :**

যমুনা বহমুখী সেতুৰ উভয় পাতে পথটিন কেন্দ্র স্থাপনকল্পে TOR এবং Bidding doc প্ৰণয়নেৱ জন্য বিশেষজ্ঞ নিয়োগকল্পে নতুনভাৱে টেক্নিক আহবান না কৰে। Management Consultant (MC) এৱ সাথে ইতিপূৰ্বে সম্পাদিত চুক্তিৰ প্ৰচলিত হাৰে (Rate) এককভাৱে MC এৱ উপৰ অপৰ কৰাৱ বিষয়টি বোৰ্ড কৰ্তৃক অনুমোদিত হয়। MC

কৰ্তৃক প্ৰস্তুত TOR এবং Bidding doc প্ৰণৰতভাৱে বোৰ্ড সভায় আলোচনা কৰা অনুমোদনেৱ জন্য উপস্থাপন কৰতে হবো।

কৰ্তৃক প্ৰস্তুত TOR এবং Bidding doc প্ৰণৰতভাৱে বোৰ্ড সভায় আলোচনা কৰা অনুমোদনেৱ জন্য উপস্থাপন কৰতে হবো।

আলোচনাপুটী-৯ঝ যনুনা বহুবুদ্ধি সেতু পক্ষ, কন্ট্রাক্টর ও ৩ ও ৪ঝ মূল্য সংযোগের করণ (নুসক)-  
আরবিট্রিশন, সামওয়ান কল্পোরেশন (বাদী) বনাম যনুনা বহুবুদ্ধি সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবাদী)  
প্রসঙ্গে।

১। উপরোক্ত বিষয়ে কাঞ্চা প্রদান করে সচিব, যনুনা সেতু বিভাগ সভার অন্বান যে,  
যনুনা বহুবুদ্ধি সেতু প্রকল্পের চারটি ভিন্ন কন্ট্রাক্ট রয়েছে, কন্ট্রাক্ট ৩ ও কন্ট্রাক্ট ৪ তাদের  
মধ্যে অন্তর্ভুক্ত। কোরিয়ান ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান সামওয়ান কল্পোরেশন এই দুই কন্ট্রাক্টের দক্ষিণ  
নিয়োজিত। কন্ট্রাক্ট ৩ সেতুর পূর্ব প্রান্তের ১৪.৫০ কি.মি. দীর্ঘ এপ্রোচ সড়ক নির্মান সংজ্ঞাত  
(East Road Approach) এবং কন্ট্রাক্ট ৪ সেতুর পশ্চিম প্রান্তের ১৬.৯২ কি.মি. দীর্ঘ এপ্রোচ  
সড়ক নির্মান সংজ্ঞাত (East Road Approach)। সেপ্টেম্বর ১৯৯২ সনে ৩ ও ৪ নথের  
কন্ট্রাক্টের টেক্ডার আবেদন করা হয়। জনুয়ারী ১৩ টেক্ডার সমূহ প্রকল্প করা হয়। টেক্ডার  
সমূহ মূল্যায়ন পূর্বক ১৮. ৯৪ সনে সামওয়ান কল্পোরেশনের টেক্ডার প্রকাব অনুমোদন করে  
Letter of Acceptance আরী করা হয়। নে. ১৪ সনে কন্ট্রাক্টর(সামওয়ান কল্পোরেশন) ও  
এমপ্রয়ার(জেএমবিএ) এর মধ্যে কন্ট্রাক্ট-৩ এবং কন্ট্রাক্ট-৪ এর অন্ত দুটি পূর্বক চূক্ষিপত্র  
খাল্করিত হয়। খাল্করিত চূক্ষি পত্রের অনুষ্ঠ ৭৩(২) অনুসারে ঠিকাদারকে টেক্ডার মূল্যে VAT  
অন্তর্ভুক্ত করে প্রকাব পেশ করার বিধান বাকা সহেও ঠিকাদার বিভিন্ন যুক্তি প্রদর্শন করে  
VAT না দেওয়ার জন্য আবেদন করে। তার আবেদন CSC কর্তৃক অন্তর্বাচ করা হয়। এ  
প্রেক্ষিতে ঠিকাদার এবিষয়ে সিদ্ধান্তের জন্য Arbitration এর প্রয়োগ হয়। বিষয়টি বর্তমানে  
ICA কর্তৃক গঠিত Arbitral Tribunal এর বিবেচনাবিনাম রয়েছে।

২। VAT Act'91 অনুসারে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে মোট প্রাপ্তির ১৫% ঘৰে ভাট  
পদেয়। NBR এর আদেশ নং-7/VAT-1/92 dt. 15.9.92 অনুসারে একেবারে মূল মূল্যের (Base  
price= Contract price less value of materials) উপর ১৫% ঘৰে ভাট পদান করতে হবে।  
০৪/০১/৯৩ এ পেশকৃত টেক্ডার মূল্য ৬৪% value of materials এর উপর ভিত্তি করে প্রনয়ন  
করা হয়েছে, অর্থাৎ VAT পদেয় ঘৰে Contract price (100%)-less value of materials  
(৬৪%)=৩৬% এর ১৫% অর্থাৎ টেক্ডার মূল্যের ৫.৪% ঘৰে। NBR এর circular no.(3)  
VAT-5/266 dt. 20.02.93 অনুসারে base price 30% fixed করা হয়, ফলে পদেয় ভাট দাঢ়ায়  
৩০%  $\times$  ১৫% অর্থাৎ টেক্ডার মূল্যের ৪.৫% ঘৰে। এই বিবেচনায় ইনিঝেনিয়ার ৪.৫%  
ঘৰে ভাট কর্তৃ করা ছাড়াও clause 70(2) Employer এর হিসাবে বাকা ০.৯% অমা করছে  
অর্থাৎ ঠিকাদারের বিল থেকে কর্তৃ করছে। এখন পর্যও অর্থাৎ ২৮ নং আইপিসি  
পর্যন্ত(আইপিসি মার্চ-৯৭) ৪.৫% ঘৰে কন্ট্রাক্ট ৩ ও কন্ট্রাক্ট ৪ থেকে ভাট বাবদ মোট  
(২৩,৫১৬,৪৪৩.৪৫ + ২৮,৩৮১,৮৩৩.২৪)= ৫১,৮৯৮,২৭৬.৬৯ টাকা কর্তৃ কর্তৃ করা হয়েছে।  
চূক্ষির clause 70(2) অনুসারে অতিরিক্ত মোট (৩,৮৫০,৮৮০.৩৭ +  
৫,৫৮৪,৫৩৪.৩৩)=৯,৪০৫,৪১৪.৭০ টাকা কর্তৃ করা হয়েছে।

৩। ভাট কর্তৃনের বিকলে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান প্রকল্পের ইনিঝেনিয়ারের কাছে সিদ্ধান্ত চাইলে  
চূক্ষি ধারা ৬৭(১) অনুসারে ইনিঝেনিয়ার ঠিকাদারের দাবীর বিপক্ষে সিদ্ধান্ত প্রদান করে।  
ইনিঝেনিয়ারের সিদ্ধান্তে VAT Act'91 ও পরবর্তী আদেশ/ধারা অনুযায়ী ঠিকাদারকে ভাট পদান  
করতে হবে এবং তা পূর্বতরে করা হবেনা। অনুপরি চূক্ষির ধারা ৭০(২) অনুসারে ঠিকাদারের  
কাছ থেকে আরো ০.৯% কর্তৃ করে Employer এর হিসাবে অমা করতে হবে।

৪। ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান সামওয়ান কল্পোরেশন ইনিঝেনিয়ারের সিদ্ধান্তের বিরোধিতা করে তা  
প্রত্যাখ্যান করে। তারা বিষয়টি Dispute Review Board এ refer করার অন্য তাদের পত্র নং-  
SWC/DAC/95-390 dt. 22.6.95 মোতাবেক ইনিঝেনিয়ারকে অনুরোধ করে। চূক্ষি ধারা ৬৭(১)  
অনুযায়ী ঠিকাদার তাদের পত্র নং-SWC/DAC/95-390 dt. 22.6.95 কে Notice of Contractor to  
refer to DRB হিসাবে গন্ত করেছে।

৫। সচিব অন্বান যে, চূক্ষির শর্তানুসারে চূক্ষিপত্র খাল্করিত হওয়ার ঘাট(৬০) দিনের মধ্যে  
DRB গঠিত হওয়ার কথা ছিল। যুক্তিমূলক সময়ের মধ্যে DRB গঠন করতে না পারায় ঠিকাদার  
ইনিঝেনিয়ারের বিকলে চূক্ষি অনুসারে JIMBA এর উপর Notice for Arbitration ইস্পু  
করে। International Chamber of Commerce (ICC) এর International Court of Arbitration (ICA)  
গহন করে এবং ঠিকাদার কর্তৃক পেশকৃত "Request for Arbitration" এর বিকলে Respond  
করার অন্য জেএমবিএকে notice প্রদান করে।

৫/১১/১৭  
৫/১১/১৭

৬। আইন উপদেষ্টা কারিফ্টার ইণ্ডিয়াক আহ্মদের প্রান্তর্ণে ICA কে প্রথমত "Response to request for Arbitration" প্রদান করা হয় এবং পরবর্ততে "Response to corrected Request for Arbitration" প্রদান করা হয়।

৭। জেএমবিএ প্রথমতও প্রাপ্ত ধারান বিচারপতি মোয়ামদ খাবিনুর রহমান(তৎকালীন সরকার প্রধান হওয়ায় পদত্বাগ করেন), অতঃপর অবসরাত্ত বিচারপতি কলকাতান(আইন পশিক্ষন একাডেমির মহু-পরিচালক নিযুক্ত হওয়ায় পদত্বাগ করেন) ও সর্বশেষে কারিফ্টার আসরাকুল ঘেসেনকে কো আরিটিউটের হিসাবে নিয়োগের প্রকার দেয় যা ICA কর্তৃক গৃহীত হয়। আলোচ্য বিষয় সুরাঘৰে ICA ভিন(৩) সদস্য বিশিষ্ট একটি Arbitral Tribunal গঠন করার বিষয় জেএমবিএকে অবহিত করে। সিংগাপুরে কর্মরত Mr. K. Saumtharajah কে Chairman সামওয়ান প্রকারিত বৃটিশ নাগারিক Sir Michael Kerr কে Arbitrator ও জেএমবিএ অভিবিত Mr. Asrarul Hossain কে Co-arbitrator হিসাবে নিয়োগ প্রদান করা হয়।

৮। Arbitral Tribunal এর Chairman Mr. K. S. Rajah তার ১৪.৫.১৭ তারিখের ফ্যাক্টোরে প্রেরিত চিঠিতে জেএমবিএর কাছে নিম্নর্লিত ভিনটি বিষয় জনাতে ঢান।

ক. সামওয়ান কর্পোরেশন কর্তৃক প্রেরিত "Amended Terms of Reference" এর উপর জেএমবিএর মতান্ত।

খ. জেএমবিএর পক্ষ থেকে কোন counsel tribunal এ উপস্থিত থাকবেন কিনা এবং

গ. "Terms of Reference and Procedure Director" প্রচারের মাধ্যমে (by circulation) অনুমোদিত হতে পারে কিনা। Tribunal নতুনের ১৭ এর প্রথম সপ্তাহে সিংগাপুরে বলে Mr. K. S. Rajah উভয় পক্ষকে অবহিত করেছেন।

৯। Tribunal এর Chairman ২১-৫-১৭ ইঁ তারিখের মধ্যে তার প্রয়ের জবাব চাওয়ায় আইন উপদেষ্টা কারিফ্টার ইণ্ডিয়াক আহ্মদের মতান্ত ও প্রান্তর্ণ ইঙ্গেল করে জেএমবিএর মতান্ত জানিয়ে দেয়া হয়েছে। জেএমবিএর নিম্নলিখিত মতান্ত Tribunal Chairman কে আনালো হয়েছে বলে সাচিব সভাকে অবহিত করেন।

(ক) Tribunal কর্তৃক Terms of Reference চূড়ান্ত করার পূর্বেই ঠিকাদার কর্তৃক প্রেরিত "Amended Terms of Reference" অবস্তু এক বিভিন্ন দিক দিয়েই জেএমবিএর কাছে প্রকাশ কর্তৃত নয়। একেব্যে জেএমবিএ Tribunal কর্তৃক অনুমতি প্রদান কর্তৃক Terms of Reference প্রাপ্ত্যাম প্রস্তুত মতান্ত জানাবে।

(খ) কারিফ্টার ইণ্ডিয়াক আহ্মদ উভ Tribunal এ Counsel হিসাবে জেএমবিএর পক্ষে প্রতিনিধিত্ব করবেন।

(গ) Tribunal কর্তৃক প্রনিতক Terms of Reference and Procedure Directions" "By circulation" অনুমোদনের বিষয় জেএমবিএর কোন আপত্তি নেই যদি সামওয়ান কর্পোরেশন একই পদ্ধতিতে তা চূড়ান্ত করবে সম্মত হয়।

এ বিষয়ে সভায় নিয়োগ সম্ভাব্য গৃহীত হয়।

#### সিদ্ধান্ত :

যন্তু বছুয়া সেতু প্রকল্পের কল্টাবট-৩ ও ৪ এর উপর মূল্য সংযোজন কর সম্পর্কে অনুমোদন কর এর ক.খ, ও গ তে বর্ণিত সেতু বিভাগের সচিব কর্তৃক গৃহীত সিদ্ধান্ত সমূহ সম্পর্কে বোর্ড অবহিত হয় এবং এই সম্পর্কে ঘটনাত্ত্বের অনুমোদন প্রদান করে।

জন্ম - ৫/১/৭৯

## আলোচ্যসূচী: ১০

গ্রামীণ মৎস্য ফাউন্ডেশনের সঙ্গে যমুনা সেতুর ডিত্তয় পাছের সংযোগ সড়ক সংলগ্ন বরোপিটের মৎস্য চাষ কার্যক্রম চুক্তি অনুমোদনের বিষয়ে সচিব (সেতু বিভাগ) আনান যে, যমুনা বহুমুখী সেতু নির্মাণের অযোগ্যনে আধিক্যিকভাবে মূল ধণেশ্বরী নদী বন্ধ করে দেয়া হয়। ফলে ডক এলাকায় পরিবেশের অন্যান্য উপাংশের মত মৎস্য সম্পদের উপর বিকল্প প্রতিক্রিয়া আশংকা করা হয়। যদিও পরবর্তী কালে ধণেশ্বরী নদীর একটি নতুন শুরু পূর্বতীর গাইডবার্ডের দখিন পার্শ্বে সৃষ্টি হলে এই আশংকা অনেকাংশে কমে যায়।

যমুনা সেতুর কারণে মৎস্য সম্পদের উপর যাতে বিকল্প প্রতিক্রিয়া না পড়ে সেকারণে মৎস্য সম্পদ ঘাটতি এলাকা টাঙ্গাহলে উত্তেজনায় মৎস্য সম্পদ উৎপাদনের প্রচেষ্টা দেয়া হয়েছে। আরও একটি অংশ হিসাবে যমুনা সেতুর ডিত্তয় পার্শ্বের এক্সোচ রোড এবং বরোপিট এ মৎস্য চাষের অন্য অঞ্চলিত, গ্রামীণ মৎস্য ফাউন্ডেশনের সাথে একটি চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। এ কার্যক্রমের মূল উদ্দেশ্য এছে মৎস্য সম্পদের বৃক্ষিকরণ এবং PAP's দের মধ্যে এ কার্যক্রম সংগঠিত করে তাদের অংশ প্রথম নিশ্চিত করা।

অতঃপর সচিব উত্তেজ করেন যে, গ্রামীণ মৎস্য ফাউন্ডেশনের সঙ্গে সম্পাদিত চুক্তির অধীন অভিতে মূলতঃ মাছ চাষ করার চুক্তি হয়েছিল সোবাস (সোনার বাংলা সমাজ সংক্ষেপ সংহা) এর সাথে। এ চুক্তি অনুসারে সোবাস যবসেকের টাকায় PAP's দের সংগঠিত করে মৎস্য চাষের ব্যবস্থা করবে এবং তারা একাগ্রতি চুক্তিবজ্র সময়কালীন সময়ে করে আকর্ষণ। চুক্তি শেষে মৎস্য চাষের পুরো দায়া-দায়িত্ব PAP's দের উপর পর্যবেক্ষণ করবে। অন্য দিকে সেখা যায় যে, গ্রামীণ মৎস্য ফাউন্ডেশন নিজ অংশে ছানীয়া PAP's দের সংগঠিত করে এই মৎস্য চাষ কার্যক্রম পরিচালনা করবে। তাহাড়া গ্রামীণ মৎস্য ফাউন্ডেশন একাগ্রতি আগামী ২৫ (পাঁচ) বছর পর্যবেক্ষণ করে আবেদন। যার ফলে PAP's রা অধিকতর লাভবান হবেন এবং এতে গোএমবিএর আর্থিক ক্ষেত্রে সংশ্লেষণ আকর্ষণ। এ কারণে সোবাস এর Scope of Work পরিবর্তন করে এক্সোচ রোড বরোপিট এর অন্তি গ্রামীণ মৎস্য ফাউন্ডেশনকে দেয়ার চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। গ্রামীণ মৎস্য ফাউন্ডেশন এর সাথে গোএমবিএর সম্পাদিত এই চুক্তি অনুযায়ী:

- তি এম এফ যমুনা সেতুর পূর্ব ও পশ্চিম এক্সোচ রোড বরোপিটের আনুমানিক ১৩০ হেক্টের অভিতে মাছ চাষ করবে।
- এই অনি ২৫ বছরের অন্য গোএম এফ কে লিঙ্গ দেয়া হবে এবং তি এম এফ এজন্য গোএমবিএ কে হেক্টের প্রতি বাস্তবিক ৫০০/- টাকা হারে আঙ্গন দিবে। এই আঙ্গন প্রতি তিন বৎসরে ১০% হারে বাড়বে। এই অভিতে গোএমএফ এর গুরুমুখ লিঙ্গ হিসাবে অধিকার আকর্ষণ, তার বেশী নয়। তি এম এফকে হঞ্জাঞ্জিরিত অভিতে পরিমাণের ভিত্তিতে বাস্তবিক আঙ্গন আদায় করা হবে।
- এই কার্যক্রমের অন্য গোএমবিএ ব্যাক গ্যারান্টি বদলে গোএমএফকে সুদমুক্ত ১ কোটি টাকা প্রার্থিক অবস্থিত হিসাবে দিবে এবং গোএমএফ ৫ বৎসরে ৫টি সমান কিংতু তা পরিশোধ করবে।

এ বিষয়ে বোর্ড কর্তৃক নিম্নলিখিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

সিদ্ধান্তঃ

যমুনা সেতুর ডিত্তয় পাছের সংযোগ সড়ক সংলগ্ন বরোপিটের মৎস্য চাষ কার্যক্রম সংক্রান্ত গ্রামীণ মৎস্য ফাউন্ডেশনের সাথে সেতু কর্তৃপক্ষের সম্পাদিত চুক্তিটি বোর্ড অনুমোদন করে।

৫/১/১৯

ଆଲୋଚନ୍ସୂଚୀ: ୧୧

সোনার বাল্লা সমাজ সংকার সংস্থার সাথে সম্পূর্ণিত মুক্তি (MOU) অনুমোদন প্রস্তুত কৃত্য আনান যে, যমুনা বর্ষ্যার সেতুর কারণে প্রতিযোগী বাঞ্ছিদের উপকারণার্থে মহস্য সম্পদ ড্রাইল ড্রাইলে ভেঙ্গে মুক্তি-এর সাথে ৮/৫/১৯৬ টারিখে নিম্নলিখিত জনি সম্মত মাছ চাষ করার জন্য সোনার বাল্লা সমাজ সংকার সংস্থা (সোবাস)-এর সাথে মুক্তি হয়।

- (\*) Embankment -7 एक Borrowpit 13.5 Hectare एवं Bhuapur- Char Gabsara Road, एवं 4.5 Hectare

(\*) East and West Approach Road - 130 Hectare

(\*) Pond development - 52.5 Hectare.

এই বিষয়ে সোবাস এর সাথে সম্পাদিত চূক্ষির অর্ধের পরিমাণ ছিল ৭৪,১৬,২৫,৯৩৭ টাকা(চৰে কোডি বোল লগ পাটিশ হাতার পাঁচশত সাহসীন ঢাকা মাঝ)। পরবর্তী সময়ে বনুনা সেতুর ডেওয়া পার্শের অপ্রোচ গোড় সালগু ১৩০ হেক্টর জমিতে মৎস্য চাষের অন্য প্রামাণ মজুর ফার্ডতেশনের সাথে তেওঁমুরিএ-এর চূক্ষি সম্পাদনের ফলে সোবাস-এর সাথে আলোচনা করে অপ্রোচ গোড় এর ১৩০ হেক্টর অন্য পার্শে টাপারিলের অভিযন্ত্রে অলাকার অন্যান্য আবাস থেকে যতটা সত্ত্বে বেশি কমি সোবাসকে দিয়ে PAP's দের সুবিধার্থে মৎস্য চাষ করার অন্য তেওঁমুরিএ ও সোবাস ওকামতে পৌছে এবং একটি Revised MOU বাস্তবে ডেওয়া পক্ষ সম্মত হয়।

এই আলোচনার আলোকে সোবাস -এর সাথে একটি Revised MOU সম্পাদিত হবে। এই Revised MOU অনুযায়ী নিম্ন বর্ণিত এলাকায় সোবাস মন্ত্র ঢাক করবে।

- ক) Contract -7 Embankment- 42.00 Hectare.
  - খ) Pond development - 75.00 Hectare.
  - গ) পুনর্বাসন এলাকা (ভূয়াপুর) 11.00 Hectare.
  - ঘ) ভূয়াপুর - চৰ মাবসাৱা- 5.00 Hectare.

মৎস্য চাষের জন্য অন্তর্ভুক্ত পরিমাণ কর্ম যাত্রার Revised MOU এ সোবাসকে পদের চাকার পরিমাণ ৬,৪,১৬,২৫,৫৩৭/- চাকা রূপে কর্ম ৩,৩,২৯,২২,৬৩৫/-চাকা (তিনি কোটি উন্নয়িশ লক্ষ বাহশ হাতার ইয়া অঞ্চল পরিয়িশ টাকা মাত্র) হবে। এই অসমে উল্লেখ্য ইতিপূর্বে সম্পাদিত তুঙ্গিতে Contract -7 এর বরোপত্তের জন্য পাঠ রাখণাবেগম ও পুরুষের পাঠে বৃক্ষবোপনের কোন ব্যবহা Scope of Work এ ছিল না। সংশোধিত (MOU) তে এই দ্ব্যাটি কাঠ Scope of Work এ সন্তুষ্টে করা হয়েছে।

卷之三

ଆପୋଳାକୁ ମୋନାର ବାଲ୍ଲା ଯମାଙ୍ଗ ଶଂକାର ମହିଳା (ମୋବାସ) ଏର ମଧ୍ୟ ଇତିହୃଦୀର୍ଘ ସମ୍ପାଦିତ ଚାରି ଅନୁଯାୟୀ କାହେଲେ ପାରିଷି ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେଉଥାଯାଇ ଏଇ ମହିଳାର ମଧ୍ୟ ଅନୁମୋଦିତ ଚର୍ଜଟି (MOU) ବୋର୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ କରିଲା ।

2020-01-21

অলোচনাপুঁটি-১২ এই অলোচনাপুঁটিতে Management Consultant (MC)’র পরিবেশ ব্যবস্থাপনা উপদেষ্টার কার্যক্রম মেমোর বৃক্ষের বিষয়টি সচিব উপস্থাপন করেন। তিনি ডানান মে. Mr. Andrew Huckbody, MC এর পরিবেশ ব্যবস্থাপন উপদেষ্টা হিসাবে কর্মরত এবং তার সাথে সম্পর্কিত চুক্তি অনুমোদি এই কার্যক্রম শেষ হবে ওপরে ঝুঁ ঠিক হব তারিখে।

১২.১। বিশ্বব্যাপক এবং অলিম্পিক ব্যাকে যোগড়াবে প্রকল্পের Mid-Term Review করতে যে এইভ মেমোরার পেশ করে তাতে পরিবেশ ব্যবস্থাপনা উপদেষ্টার মেমোর বৃক্ষের জোর সুপারিশ করে। স্বাক্ষরিত এইভ মেমোরারের অনুসরণে ADB পরবর্তীতে পুনর্গাম অবিষ্যমে আগিদ দেয়। তাছাড়া WB এবং ADB প্রতিনিধিত্ব চেলিফোন, একাডেমিক যোগাযোগ এবং পদের নাম্যমে Mr. Huckbody-এর ঢাকুটীর মেমোর বৃক্ষের পুণঃ পুণঃ আগিদ দিতে পারে।

১২.২। এমতাবস্থায় প্রকল্পের সাবিক স্বামৈ বিষয়টি সম্পর্কে MC এর দলনেতার সঙ্গে অনুমতি সেতু বিভাগের সচিব ও অতিরিক্ত সচিবের বিস্তারিত অলোচনা দয়। WB এর Inspection Panel এর নিকট একটি বাসাদেশী NGO কর্তৃক অনুমতি সেতু প্রকল্পের বিষয়কে আভিযোগ পেশের পর থেকে দাতারা পুনর্বাসন ও পরিবেশ বিষয়ক কার্যক্রম সম্পর্কে অত্যন্ত স্পষ্টবানওর রয়ে পড়েছে। তাই তাদের সহশাস্ত্র (concern) অধাসম্ভূব দৃঢ়িত করার লক্ষ্যে MC এর পরিবেশ বিষয়ক উপদেষ্টার জনসামাজিক আরো ডাক্তার মাস বৃক্ষ করার প্রয়োজনীয়তা দেখা দিয়েছে। এর্তামান চুক্তির মেমোরাতে (ঝুঁ, ১৯৮৭) কুলাই হতে অঙ্গোবর্গ ঠিক পর্যট এই চার মাস সময় বৃক্ষ করা হবে যাতে অঙ্গোবর্গ ঠিক মাসে অনুষ্ঠিত তথ্য Milestone সত্ত্বার দাতারা এই ব্যবস্থা কেনা অসম্ভাব্য প্রকল্পের কারণ শুনে না পায়। ব্যবস্থা দুই মাস প্রকল্পের অবশিষ্ট মেমোর short term assignment হিসাবে প্রযোজনীয়ত সত্ত্বার ডিপ্রিতে তার সেবা ব্যবহার করা হবে। পারিবেশ বিষয়ক উপদেষ্টার মেমোর বৃক্ষ MC এর চুক্তি সহশাস্ত্রের সময় অধাসম্ভূব আগামীতে অভিষ্টুত করা হবে।

### চিন্তাপ ৩

Management Consultant (MC) এর পরিবেশ ব্যবস্থাপনা উপদেষ্টার কুলাই-অঙ্গোবর্গ ঠিক তে এর্তামান কাজের মেমোরাতে চার মাস এবং পরবর্তীতে প্রযোজন অনুসারে অন্য মেমোর ডিপ্রিতে ব্যবহারের জন্য আরো দুই মাস অব্যাহ মোট তিনিম্ন মাস সময় বৃক্ষ বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

জন. ৮/১/৮৭

আলোচনাটি ১- ১৩ পুনর্বাসন প্রকল্পের আওতায় GCEFAP বাস্তবায়নে অন্ত গ্রামকে বাস্তবায়নকারী অন্তর্ভুক্ত হিসাবে নিয়োগদান এবং সংশোধিত আধিক প্রত্যাবৃত্ত অনুমোদনের বিষয়টি সভায় উপস্থান করে সাচিব জনাব মে ফনুনা দেশু করলে ক্ষতিগ্রস্ত বাস্তবায়নের জন্য প্রত্যাবৃত্ত সংশোধিত পুনর্বাসন আক্ষণন প্রায় হিতৰুপে সংবর্ধন কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে সংশোধিত পুনর্বাসন আক্ষণন প্রায় হিতৰুপে মাল্টিমেডিয়েশন মাইটেকে ১৪ নং আইচেমে এই মর্মে উদ্বে আহে মে নিরাম উদ্বান এবং ভাট্টাটি একটি নির্দিষ্ট সীমা বেষ্যার মধ্যে নিরাম প্রান বৃক্ষের কাছলে মেন চৰ বা মুল চূড়াত যদি ক্ষতিগ্রস্ত হয় তবে ক্ষতিগ্রস্তের ক্ষতিপূরণের ব্যবস্থা করতে হবো এই পরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য একটি নায়েবনা "Guidelines for Compensating Erosion and Flood Affected Persons (GCEFAP)" যবস্বে অন ৫০ তে গোর্ট সভায় অনুমোদিত হয়েছে এই GCEFAP এক্সিল/১৬ এর শেষ নামাদ বাস্তবায়ন করার বন্দু ডামন সহজের সহজ কর্তৃক খেলত Mid -Term Review Mission এর উইচ মেমোরার ও তাপান দেন এবং এই বাস্তবায়ন কার্যটি BRAC এর দ্বাৰা সম্পূর্ণ কৰার অন্ত অনুরোধ করে EFAP একাদের দ্বাৰা বাস্তবায়নের বিষয় যবস্বে অন্ত গোর্ট সভায় সভাপুর পৃথক্ষত হয় এবং একাদের সাথে নিয়োসিসেন্সের মাধ্যমে তাদের আধিক প্রত্যাবৃত্ত এবং কৰ্ম পরিকল্পনা প্রহণ কৰতে EFAP Guidelines এর আওতাধীন কক্ষটি প্রত্যাবৃত্ত অনুমোদিত হয়। গ্রাম এবং চুক্তি প্রত্যাবৃত্তে যবস্বে গোর্ট উপস্থানের অন্ত নির্দেশ দেয়। সেই অনুযায়ী একটি Terms of Reference প্রস্তুত হ'ল ১/১/১৬ইং তারিখে একাদের দ্বাৰা হয়। উভ পক্ষের প্রোক্ষতে গ্রাম শেষ সময় দেন এবং অবশ্যে অনেক মেমোরার প্রায় ১/১/১৬ইং তারিখে ৫০১ মোট চৰকাৰ একটি আধিক প্রত্যাবৃত্ত প্রদান কৰা যা যবস্বের নিমিট অনেক শেষ বনে প্রযোজন হয়। এই ফলে সাথে সাথে উভ পক্ষের প্রহণ পুরু ব্যবস্থা দেওয়া সভু হয়েন। অবশ্য যবস্বে উভ পক্ষেন্সে উপর অভিযোগভূমিতে পক্ষেন্সে নির্দিষ্ট কৰতে থাকে। মর্মে দেশু বিভাগের সাচিব নির্দিষ্ট ব্যাব্যা প্রদান কৰেন।

অতঃপর তিনি উদ্বে কৰেন যে ফনুনা দেশু প্রকল্পের বাস্তবায়নে দাইটে নিয়োগিত প্রয়োশিতে বিশ্বব্যাবে চাক মানেৰে উভ ইসমাইল মোবাক বিশ্বব্যাবকে বাস্তবায়ন সকলকের Alternate Executive Director দ্বাৰা ঠাইদেকে একাদের প্রত্যাবৃত্ত অনুমোদন কৰে EFAP বাস্তবায়ন অন্তৰ্ভুক্তে অবস্থ কৰার জন্য অনুরোধ জনাব। তা না কৰা হলে বিশ্বব্যাবকে গোর্ট কৰ্তৃক ফনুনা দেশু প্রকল্পের অব্যায় বন্ধ কৰে দেওকাৰ মন্তব্যভানার ব্যাবত তিনি তৎক জনাব দেশু অংকে প্রয়োশিতেন থেকে ১/১/১৬ইং তারিখে চৌকেনের মাধ্যমে সাচিব, ফনুনা দেশু বিভাগে এই মর্মে তাপান দেন যে গ্রাম কৰ্তৃক প্রত্যাবৃত্ত প্রকল্পেন অনুযায়ী ১/১/১৬ইং তারিখের মধ্যে যেন একটি চুক্তিপূর্ণ সম্পূর্ণ কৰা হয়। অন্বে দেশু অংকে মুক্ত অনুমোদন প্রহণের বাধ্যবাধকতা হওয়াতি বিশ্বব্যাবকে একে অবস্থ কৰা হয়। এই সবে তাকে অশুভ কৰা হয় যে সাতদেৱ মনোভূমের প্রেক্ষিতে বিষয়টি যথাপ্রত্য প্রত্যক্ষ সকলে নিষ্পত্তিৰ সৰ্বান্বক প্রক্ষেত্রে প্রহণ কৰা হয়ে এই মর্মে প্রয়োগিতা দেন যে ১/১/১৬ইং তারিখের মধ্যে গ্রামের সবে চুক্তিপূর্ণ ব্যাবক কৰতে না পাবলে উভ মেমোর এই মানেৰেমেচকে সেন সম্পোনেশনের জন্য সিখিতে বাধ্য হবেন। গ্রামের আধিক প্রত্যাবৃত্ত প্রয়োগ্য না হওয়ায় ১/১/১৬ইং তারিখের মধ্যে এই চুক্তি বাস্তবায়ন কৰা সভু বন্ধ মর্মে বিশ্বব্যাবকের হৃনিয় অভিন্নের উভ অংকল ব্যাবার্থাকে মৌনিকভাৱে রাখলে দেওয়া হয়। এই একটি অধিদোক সম্পর্ক বিভাগের সাচিব উ. এ. কে. এম. মণিকুৰ রহিমকে নির্দিষ্ট গাবা কৰে মানেৰে পানেৰে হয় যার অনুসূলি মাঝ পৰিদৰ্শন সাচিব, প্রয়োগিতাৰ মুখ্য সাচিব, তাৰ সাচিব এবং প্রয়োগিতে দ্বাৰা দেশু অংকে দ্বাৰা পাওনা হয়।

গ্রামের আধিক প্রত্যাবৃত্ত আলোচনার মাধ্যমে বুজ্বুজ্বুকৰনের অন্ত ফনুনা দেশু বিভাগের সাচিব এবং অতিরিক্ত সাচিব, একাদের নির্ধায় পৰিচালক জনাব ফজলে হস্পান আবেদন সাথে ১/১/১৬ইং তারিখে মহাবালীস্থ ব্যাক কাৰ্যালয়ে দেয়ো কৰেন। এই আলোচনায় একাদের পৰিচালক জনাব দারক আবেদন দেওয়া (দারক প্রয়োগ্য সাচিব) ও উপস্থুত কুলেন। উভ সকল নির্ধারণভাৱে মৌখিক সংকল্প হয় যে EFAP বাস্তবায়নের কাজটি সম্পূর্ণ কৰতে হলে বাস্তব ভিত্তিতে যা প্রয়োজন দেশু অনুযায়ী একাদের আধিক প্রত্যাবৃত্ত সংশোধন কৰা হৈতে পাৰে। এ বাপৰাঙ ১/১/১৬ইং তারিখে একাদের সংকল্পটি যাজনিকদেৱের সাথে বিভাগিত আলোচনা আৰু নির্ধারণ হয়। তেই অনুযায়ী ফনুনা দেশু বিভাগ ও একাদের মধ্যে আধিক প্রত্যাবৃত্তে উপর ১/১/১৬ইং তারিখে একটি সভা অনুষ্ঠাত হয়। ফনুনা দেশু বিভাগের পক্ষে সাচিব, অতিরিক্ত সাচিব এবং প্রকল্প পৰিচালক (পুনৰ্বাসন) এবং ব্যাক এবং পক্ষে পৰিচালক (পৰেবাসা) ডঃ মুশতাক আবেদন কৌণ্ডু এবং তাৰ সহজেৰ জনাব এম. রি. সাতুৱ এতে অশ্বেতন কৰেন। উভ সভাটু বিভাগিত আলোচনার প্রা ৫০১ মোট চৰকাৰ দ্বাৰা কৰাব প্রত্যাবৃত্ত কৰলে অ.৭২,৮৮,৮২০ টাকায় আনা হয়।

সাচিব দেশু বিভাগ জনাব যে GCEFAP বাস্তবায়নের বিষয়টি অভিযোগকৰণ এবং কুকুকুন্দ কাৰ বিয়াৰ একাদের ব্যাকিষণমূলক প্রতিষ্ঠানেৰ দ্বাৰা বাস্তবায়ন কৰা যুক্তিস্পৰ্ত বলে যবস্বের অন্তে গোর্ট সভায় সিদ্ধান্ত পৃথক্ষত হয়েছে।

আলোচনাতে সভায় নির্দেশ সভাপুর পৃথক্ষত হয়েছে।

সিদ্ধান্ত পুনৰ্বাসন প্রকল্পের আওতায় GCEFAP বাস্তবায়নের অন্ত বাস্তবায়নকারী সভাপুর কাৰকে নিয়োগদান এবং ৩,৬২,৮৮,৮২০ (তিনি মোট বাহতিৰ লক্ষ কুৰাশি হাৰিৰ চৰণত বিশ) টাকা সংশোধিত আধিক প্রত্যাবৃত্ত কৰে কুকুকুন্দ হয়।

২০১৮/১/১৭

১৯৮৫ইকান্তে প্রথমে RAP বাস্তবায়ন শুরু হয় তখন একবার MARV প্রাইম করা হয়েছিল। প্রথমের ১৯৯৫ইকান্তে অন্তর্ভুক্ত প্রতিটি স্পেস প্রভাবের সাথে ২০০% বেশি করে MARV প্রাইম করা হয়। এই প্রকল্প একবার বিভিন্ন প্রকল্পের উপর প্রযোজন করেছে অন্য স্পেস দিন প্রতি দেখেই ১/৩ জন দেখেছে উপর সংজ্ঞোয়া সহজে অনেকের মতে একবারে গত প্রায় দুই মৎস্যের যাদের অভিযোগ বাস্তিশুল্ক পরিবর্তনের অন্যান্যী বদল করে আসে কর্তৃত সময় হচ্ছে তা।

বিশ্বব্যাপের Involuntary Resettlement সংক্ষেপ ভূতি ৮৩০ টে "Land for Land" এর বিষয় অথবা নিম্ন ঘাঁটলাম্বের বাস্তব প্রেক্ষিতে এই নিতি সরাসরি প্রযোগের নয়। বিষয় সংশোধিত RRAP টে "Cash for land" এর বিষয় রয়ে আছে। অর্থাৎ খাওতখালু বাজিদের বুদলি অমি অন্নে আর্থিক সংস্কার প্রয়োগ করতে হবে।

অনুমোদিত প্রকল্প দ্বারা MARV প্রদানের বিধান আছে এবং এই বাড়ি ২২২০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান আছে যার মধ্যে  
এপ্পেল/ ১১১৭ পর্যন্ত মাঝে ১০.০০ লক্ষ টাকা বর্ষ হয়েছে। অঙ্গীকৃত MARV প্রত্যাবিত সুপারিশ অনুমতি প্রদানের ক্ষেত্রে ইন্দো-  
যৌ বাড়তি ব্যয় হবে তা প্রকল্প দ্বারের একই বাড়ি সাপ্রজন্মত অথবা ইতে সহচেহ মেটানো যাবে। এতে অনুমোদিত প্রকল্প দ্বারের  
ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট প্রযোজন নাক।

এ বিষয়ে বোর্ডে নিম্নলিখি সমালোচনা দেওয়া হয়েছে :

Digitized by Google

সংশোধিত পুনর্বিসন পারিকল্পনা (RRAP) বাতিলানে তিনি মেজাজ দেন্ট (পিয়াজগঞ্জ, চাপাইনগুড়, হানিবালপুর) সংশোধিত ভূমি বাধার  
দর (MARV) একর প্রতি ১,১,১,০১২.০০ (এক লক্ষ একানয়াহ হাতের বিলানমাহ) ঢাকা গোড় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এ  
নির্ণয়িত মুদ্য বিশেষ জীবাণুর পর ১ (এক) বছর পর্যন্ত তা বহুল খাবযো এর পর ১ (এক) বছর শেডে এ মুদ্যের সাথে  
১০% ঘোষ করে MARV নির্মাণ করতে হবে।

2021-11-29

ଆଲୋଚନ୍ୟୁଚି ୧୫

GCEFAP ବାତବାଜନେ ଭୂମି ବାଧାର ଦର ଏବଂ ସନ୍ତୋଷ ବାଯ ପ୍ରକାଶିତ ମହାର ଉପହାରନ କଣେ ସାଚିବ  
(ମେହୁ ବିଭାଗ) ଅନନ୍ତ ଯେ ମୁଲ୍ୟ ବହୁଧି ମେହୁ ନିର୍ମାନରେ କାରଣେ ଏକାଟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମହାରର ମଧ୍ୟ ମେହୁର ଭାବରେ  
ଅଧିକ ଭାବିତେ ଯଦି ଚାରଖଳ ଅଧିକ ମୁଲ ଭୂଷତ ନାହିଁ ତଥାର କରନେ ପାଇତ ହୁଏ ତବେ କାତ୍ତରରୁ ବ୍ୟାତିଦେର ନାତ୍ତିମଧ୍ୟରେ ମହାରନ  
ହେବେ ଏକାଟ ନିର୍ମାନା "Guidlines For Compensating Erosion And Flood Affected Person, (GCEFAP)"  
ପ୍ରଶ୍ନିତ ହୁଏ ଉଚ୍ଚ ଶାହିଜଳଇନ୍‌ଟି ସବୁକ ଏବଂ ୧୦ ତମ ବୋର୍ଡ ସନ୍ତୋଷ ଅନୁମୋଦିତ ହୁଏ ଯାହାରେ ବାତବାଜନେ ନାମରେ  
ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାମାରେବାର ମଧ୍ୟ ଆଖି ସାମାଜିକ ଅନ୍ତିମ କାର୍ଯ୍ୟ କେ ବାରା ମନ୍ଦିର କରା ହେବେ ତାହାରେ GCEFAP ଅନ୍ତିମ ୧୮ ଏବଂ ମାନାନାମି ନାମର  
ବାତବାଜନ ଶୁଣୁ କରାର କଥା ସବୁକିମେ ତା ନାହିଁ ବାତବ କାରଣେ ସନ୍ତୋଷ ହୁଏ ନାହିଁ ଅବିଲମ୍ବେ ମହାରରେ GCEFAP ଏବଂ କର୍ତ୍ତ୍ବ  
ବାତବାଜନ କରି ହେବେ ଏବଂ କାତ୍ତରରୁ ବ୍ୟାତିଦେର ନାତ୍ତିମଧ୍ୟର ପ୍ରଦାନ କରନେ ହେବେ ତାହାରେ GCEFAP ନିର୍ମାନାର ଆତ୍ମତାର ମେହେତୁ ଧାରା  
ମାନିକାରା ପାଇବାକିମେ ହେବେ ନା ଏବଂ ମେହେତୁ ଚାରଖଳ ଅନ୍ତିମ ମେହେତୁ କମ ହେବେ ମେହେତୁ ଆମାନାନ୍ଦରେ ଭୂମି ବାଧାର ଅନ୍ତିମ  
ନା କରେ ଆଖାମାଜିକ ଅନ୍ତିମ ମେହେତୁ ଗମନ ମୁଲ୍ୟ ଯାତାହେରେ ଅନ୍ୟ ବ୍ୟାକରେ ବଳା ହୁଏ ଯାକେର ଆଖି ସାମାଜିକ କାରଳ  
ବିଲୋକ୍ତ ଧାରା ଏକାଟ ବାଧାର ମୁଲ୍ୟ ପୁଣ୍ୟାବିଶ କରା ହେବେ କିମ୍ବା ବେଳେ ଏକାଟର ପ୍ରକାଶିତ ଚାର ଭାବିତ ଧାରା ବାଧାର କରନେ ମଧ୍ୟେ  
ଅନ୍ତରମତ ନା ଏବଂ ଏକାଟ ବାଧାର ମୁଲ୍ୟ ପ୍ରକାଶିତ କରା ହେବେ ଏବଂ ଏକାଟର ମୁଲ୍ୟ ପ୍ରକାଶିତ କରା ହେବେ ଏବଂ ଏକାଟର  
ମୁଲ୍ୟ ପ୍ରକାଶିତ କରା ହୁଏ GCEFAP ନିର୍ମାନାର ଆତ୍ମତାର ମୁଲ ଭୂଷତ ମେ ପରି ଦ୍ୱାରା କାତ୍ତରରୁ ହେବେ  
ତାର ଅନ୍ୟ ନାତ୍ତିମଧ୍ୟର ବାଦି MARV ହିସବେ ଏକାଟ ପ୍ରତି ପ୍ରକାଶିତ ଭୂମି ବାଧାର ଦର ଏକାଟ ପ୍ରତି ୧,୧,୦୧୨,୦୦ ଟଙ୍କା ପରିହାନ କରା  
ହେବେ ଏବଂ RRAP ଏବଂ GCEFAP ବାତବାଜନେ ମିଳ ଥାବବେ

ସାଚିବ ଅବୋ ଉତ୍ତର କରେନ ମେ ଅନୁମୋଦିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ଟଙ୍କେ ଉପରୋକ୍ତ କାହେର ଅନ୍ୟ ୫.୦ ମୋଟ ଟାକାର ଏକାଟ ଖୋଲ ବାଧାର କରେ ଏବଂ ଏକାଟ  
ଏକାଟ କର୍ତ୍ତ୍ବ ଆଖି ସାମାଜିକ ଅନ୍ତିମ ପ୍ରକାଶିତ ନାମର ଅନ୍ୟ ପ୍ରତି ୬୦,୦୦ ଟଙ୍କା ଏବଂ ଏକାଟ କର୍ତ୍ତ୍ବ ଏକାଟ  
୩,୭୨,୮୮,୪୨୦ ଟଙ୍କା ବାଯ ହେବେ ମେହେତୁ ହେବେ ଏବଂ ଏକାଟ ପ୍ରକାଶିତ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମହାରର ଅନ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପ  
୫.୦ ମୋଟ ଟାକାର ଅନ୍ତରମତ ହେବେ ପାରେ ଉତ୍ତର ମେ ମୁଲ୍ୟ ପୁଣ୍ୟାବିଶ କରା ହୁଏ ଏବଂ ଏକାଟ ପ୍ରକଳ୍ପ ଟଙ୍କେ ୧୬୦,୨୦ ମୋଟ ଟାକାର ପ୍ରକଳ୍ପ ଅନ୍ୟ ମଧ୍ୟେ  
୧୯୧୭୨୯ ମାର୍ଚ୍ଚର ଅନ୍ତିମ ମଧ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପ ଏବଂ ୧୬୦,୨୦ ମୋଟ ଟାକା ବ୍ୟାକରେ ଏବଂ ଏକାଟ ପ୍ରକଳ୍ପ  
ପରିହାନ ମଧ୍ୟେ ଏବଂ ଏକାଟ ପ୍ରକଳ୍ପ କରାର ପରିହାନ ମଧ୍ୟ ଏବଂ ଏକାଟ ପ୍ରକଳ୍ପ କରାର ପରିହାନ ମଧ୍ୟ  
ଅନ୍ୟ ମଧ୍ୟ ଏବଂ ଏକାଟ ପ୍ରକଳ୍ପ କରାର ପରିହାନ ମଧ୍ୟ ଏବଂ ଏକାଟ ପ୍ରକଳ୍ପ କରାର ପରିହାନ ମଧ୍ୟ

ଏ ବିଷୟେ ସନ୍ତୋଷ ନିର୍ମାନପ ବିଭାଗ ମୁହଁତ ହୁଏ

ମିଶ୍ରାନ୍ୟ ୧

GCEFAP ବାତବାଜନେ ଅନ୍ୟ ମୁଲ୍ୟ ପିଲିତେ ବାଧାକୁଟ ୫.୦ ମୋଟ ଟଙ୍କାର ବାଧାର ଅବୋ ୫.୦ (୫୦) ମୋଟ ଟଙ୍କା ବ୍ୟାକରେ ୧୦  
(୧୦) ମୋଟ ଟଙ୍କା ଉତ୍ତର କରାର ମିଶ୍ରାନ୍ୟ ପରିହାନ କରା ହୁଏ

GCEFAP ବାତବାଜନେ ଅନ୍ୟ ମୁଲ୍ୟ ପିଲିତେ ବାଧାକୁଟ ୫.୦ ମୋଟ ଟଙ୍କାର ବାଧାର ଅବୋ ୫.୦ (୫୦) ମୋଟ ଟଙ୍କା ବ୍ୟାକରେ ୧୦  
(୧୦) ମୋଟ ଟଙ୍କା ଉତ୍ତର କରାର ମିଶ୍ରାନ୍ୟ ପରିହାନ କରା ହୁଏ

୨୮/୮/୨୭

**বিবরণসমূহ** - ১৯৯৮ সালের ১০ জুন পুরোকূল এবং DRB-এর কাছে নথি নং ৪ "Restriction imposed on the use of the river"-এর উপর Dispute Review Board (DRB) এবং Parties প্রত্যেকে গুরুত্বপূর্ণ করে সচিব জানান যে, ঠিকাদার HAM-VOA নথিতে আরও ৩৫ (৩৫) দিনের মধ্যে ১৯৯৮ খ্রিস্টাব্দ, ১৯৯৮ ইহ অর্থাৎ "Restriction imposed on the use of the river" এর কাছে দাবী দণ্ডন করে পোশ করে দাবী ওগো পরিবারে পর্যবেক্ষণ করার মধ্যে ১২ ক দেখানো, ১৯৯৭ কৃত অভিযন্তারে তা নাব্যত করেন। ঠিকাদার তখন ১৩ই মার্চ ইহ অর্থাৎ Disputes Review Board এর কাছে শির্ষিকভাবে দাবী নং ৪ পুনর্বিবেচনার জন্য দাবী করে। ঠিকাদারের দাবীটি নিম্নলিখিত :

"The Contractor submitted Claim No. 4 to the Engineer, pursuant to Clause 67(1) of the Contract, by the letter dated 21 December 1996. The Contractor seeks reimbursement by the Employer of the additional costs incurred by the Contractor as a result of restrictions imposed by the Government of Bangladesh which delayed access by the Contractor's vessels to the Jamuna River where they were to carry out Works required under the Contract."

উপরোক্ত দাবীর প্রেক্ষিতে ঠিকাদারের ধারণা যুক্ত হয়ে :

ক) ঠিকাদার ধারণাতে ২৫শে সেপ্টেম্বর, ১৯৯৮ ইহ দুটি Dutch Flagged Specialized tugs বাস্তুদানের আভ্যন্তরীণ নো-পথে চলাচল করার অনুমতি চেতো মহা-পারিবালক, বাস্তু প্লাটফর্মের কাছে ১০' মিটার মহা-পারিবালক করা অব্যোবহ, ১৯৯৮ ইহ অর্থাৎ অভাবজনীয় অনুমতি প্রদান করেন এবং ঠিকাদার মধ্যেই অনুমতি প্রদান করা হয়।

খ) এর পর ঠিকাদার করা মডেলব, ১৯৯৮ ইহ Construction Supervision Consultants এর কাছে Specialised Foreign Flagged Tug boats and push boats বাস্তুদানের আভ্যন্তরীণ নো-পথে চলাচলের জন্য অনুমতি চেতো দিতি দেয়। পরবর্তীতে ঠিকাদারের বিভিন্ন চেষ্টি বেনালেকির কলে ১৯৯৮ ১২ ই মার্চ, ১৯৯৯ ইহ অর্থাৎ বাস্তুদানে সরবারের সরবারের সরবারের ব্যবস্থাপনার কলে বাস্তুদানের আভ্যন্তরীণ নো-পথে Foreign Flagged Vessels চলাচল করার অনুমতি দেয়। অভাবজনীয় ঠিকাদারের অনুমতি প্রেতে সাড়ে দাবী মাস সময় পারে।

২। আরো ধারণা আনান যে, বন্ধুর কাছে DRB-এর বাস্তু প্রদান করা পাওয়া হয়েছে।

- (১) জনাব শামসুল হক- Employer (JMB) এর মনোনীত সদস্য।
- (২) জনাব ইতিভার্ম মাসেন ফিচাস- ঠিকাদারের মনোনীত সদস্য।
- (৩) জনাব আর পর্সন, চেয়ারম্যান- ICSID এর সেক্রেটারি কেন্দ্রের করা মনোনীত।

৩। বিষয় ১৫ই ফেব্রুয়ারি ১৯৯৮ ইহ অর্থাৎ Disputes Review Board-এর প্রথম বেঁক প্রাপ্তি অনুষ্ঠিত হব এবং তার উভে ক্ষেত্রে DRB এর সম্মত Rules and Procedure লাগিন করা হব। ঠিকাদার-এ কর্তৃক প্রেক্ষিত দাবী নং ৪ DRB র্যামেতে ধর্মীয় Rules and Procedure অনুষ্ঠান বিচার-বিনিময়া করে। ঠিকাদার কর্তৃক মোট দাবীর প্রাপ্তি এবং DRB কর্তৃক প্রাপ্তি অপেক্ষ অন্তরে কর্তৃ পক্ষে উক্ত প্রাপ্তি প্রাপ্তি হতে বিভাজনে টাকা ৫,৪২,৯৩,১২৭.০০ এবং টাকা ৩,৮১,২০,৭১৮.০০।

৪। DRB ঠিকাদারের করা এবং তার পক্ষের প্রাপ্তি প্রক্রিয়া করে এবং প্রক্রিয়া কর্তৃত হয় যে, ঠিকাদারের মোট দাবীমূলক মুদ্দের ৪০% তাক দেয়। যেতে প্রাপ্ত DRB এর এই পুনর্বিবেচন অনুযায়ী ঠিকাদারকে ঘৰনেক কর্তৃক টাকা (৫,৪২,৯৩,১২৭×৪০%)=২,১৭,১৭৫.০০ টাকা করতে হবে। Disputes Review Board এর চেয়ারম্যান এই প্রাপ্তি প্রক্রিয়া করে এবং ব্যক্ত প্রাপ্তি করেন।

৫। Disputes Review Board এর উপরোক্ত DRB চেয়ারম্যান এর আইন উপরোক্ত নথি প্রাপ্ত হওয়ার এবং নিষ্পত্তি প্রাপ্তি হওয়া তিনি DRB এর DRB কর্তৃ সম্মত যে, মুক্ত পোশ করে তা সংবেদন দিবেন।

#### Disputes Review Board এর প্রাপ্তি

১. In accordance with the Agreed Rules and I could not find out any particular ground on Procedures, the Chairman on behalf of the Disputes- the basis of which the contractor is entitled to the Review Board on 15 May 1997 recommended that 40% of the claim. This recommendation is not imposed on the use of the river" এর উপর Dispute Review Board (DRB) এর DRB কর্তৃ সম্মত করে আর তার পক্ষে প্রাপ্ত DRB এর DRB কর্তৃ সম্মত যে, মুক্ত পোশ করে তা সংবেদন দিবেন।

40% of Claim No. 4 be accepted as submitted. In accordance with paragraph 16 of the Agreed Rules and Procedures, the present document contains the reasons underlying the Recommendation.

2. The absence of explicit mention of free entry for foreign flag vessels should be noted.
  3. The Ministry of Shipping has agreed to waive any restriction for the transport of equipment and rock over the major riverine access routes from the Bay of Bengal and India to the site on the condition that the contractor assumes the responsibility for safety of navigation.
  4. Access to the Site by River  
As neither the Employer nor the Engineer is in a position to grant exemption from standing rules of an statutory Authority permission to employ draft, Length and width than quoted will have to be arranged by the contractor with the authorities having Jurisdiction
  5. The Disputes Review Board estimates the likely outcome as a 60/40 proposition in favour of the contractor.
  6. Disputes Review Board has accepted about 70% of the quantum claim as calculated
  2. The observation by the Disputes Review Board itself is in favour of Jamuna Multipurpose Bridge Authority.
  3. Agreed to waive restriction should not be understood to have already waived any restriction. It seems to me that this exemption implied an undertaking to waive the restriction when sought for by the contractor and in fact the restriction was waived by the Director of shipping when the contractor sought the Permission. The Contractor ought to have foreseen that there would be normal delay in obtaining the permission. The delay was not unforeseeable by the contractor.
  4. So the Contractor knew that he had to arrange for necessary permission. The Disputes Review Board has observed these provisions but ignored these factors in reaching to its 40% payment recommendation.
  5. 60/40 success in favour of the contractor has no basis & determined arbitrarily.
  6. Not clear how Disputes Review Board has recommended 40% payment against 70% payment.

୬। ସର୍ବଦେଶୀର ଆହିନ ଉପଦେୟତା ୬୯ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଲେ ତାର ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଉପସଂହାରେ ବଳେନ ଯେ, ସର୍ବଦେଶୀ ଏବଂ ପିକାତ ମେଲେ ନିଲୋକ ଯାଦ ଠିକାଦାରର ଇହା ନା ମେଲେ ପୁନାବିବେଚନାରେ ଜଳା Arbitration ଏ ଯାଦ୍ୟାର ପିକାତ ନେଇ ଆବଶ୍ୟକ ସର୍ବଦେଶୀ ଏବଂ DRB ଏବଂ ପୁନାବିବେଚନାରେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା ଅତିରିକ୍ତ ଧରଣ ନାହାଇ ଯେ ଏହାର ୫୦% ଏବଂ ଅଧିକ ବରାଗ ପକ୍ଷେ ଯୁଦ୍ଧ ଧାରଣ ପୁରୁଷ ଏ ଅବ୍ଦରେ ମନୋହି ଦାଖିଲି ଚାହୁଡ଼ାତ କରାର ଚେତା କରାଇଛି ହେବେ । ଏତେ ଯାଦ ଆଗାମିତାଶଳ ଆଦାଳତ ସର୍ବଦେଶୀର ପକ୍ଷେ ରାଜ୍ୟ ଦେଇ ତଥା ସର୍ବଦେଶୀ ଠିକାଦାରେ ଯାଦ ଧେଇ ଆଗାମିତାଶଳର ପକ୍ଷେ ରାଜ୍ୟ ଦେଇ ବାବଦ କାହିଁ ଦାଖି କରାଇ ପାରିବେ । ଅନୁଦିକେ ଯାଦ ଆଗାମିତାଶଳ ଆଦାଳତ ଠିକାଦାରେ ପକ୍ଷେ ରାଜ୍ୟ ଦେଇ ଆବଶ୍ୟକ ସର୍ବଦେଶୀ ଠିକାଦାରେ ଦାଖାକୁଟ ପୁରୋ ଟାକା ଜାରି ଆଗାମିତାଶଳର ବୟବ ନିର୍ମାଣ କରି ପାରେ । ଏ ଯାଦାରେ ସର୍ବଦେଶୀ କରାରୀ ଯମ୍ପକ୍ଷେ ସର୍ବଦେଶୀର ପିକାତ ନିର୍ମାଣ ଆହିନ ଉପଦେୟତା ପୁନାବିବେଚନା କରାଇବାକୁ

୧। ଉପରୋକ୍ତ ବିଦ୍ୟେଷଙ୍କ ସେବକଙ୍କ ନାମର ଯେଉଁ ବିଭାଗ (ଯେମନା ନେତ୍ର ବିଭାଗ) ଆନାମ ଯେ, Disputes Review Board ଏବଂ ଯେତ୍ରାମାନ ଯେ ଯୌଭିକତା ପ୍ରଦର୍ଶନ କରାଇଲେ ତାର ସେବକଙ୍କ DRB କର୍ତ୍ତ୍ତକ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରାଇଲେ, ଆର୍ଥିକଟିକାନା ନା ନିଯୋଜନକ କର୍ତ୍ତ୍ତକ ତା ପ୍ରଥମ ଇତ୍ୟା ଶୁଭିଦ୍ୟାଜନକ ହେଲେ ତାଙ୍କ ନାମ ହେଲେ କାରଣ ଆର୍ଥିକଟିକାନା ଯେତ୍ରାମାନ କରାଇ ବଳେ ଏ ସମୟ ଯେତ୍ରାମାନ କାରାର ଆର୍ଥିକଟିକାନା ଯେତ୍ରାମାନ-ଏର ଶିକ୍ଷାତ ଯେତ୍ରାମାନ-ଏର ଅନୁକୂଳେ ହେବ ବିନା ଯେ ବିଧି ବେଳେ ନିର୍ମିତା ନେଇ ଯେତ୍ରାମାନ-ଏର କର୍ତ୍ତ୍ତକ ଦେଖେ ହାତମ୍ବେ ତିକାନାମେ Reaction ଆନାମ ଏବଂ ତାଙ୍କର କାମେ ଅନାନୁଷ୍ଠାନିକ ଯୋଗାଯୋଗ କରା ହାତମ୍ବେ ଯାଦ ତିକାନାମ ଆନାମୀ ଚଢା ହୁଏ, ୧୯୯୭ ଇସ୍ଟ ଆର୍ଥିକର ମଧ୍ୟେ DRB-ଏର ଶିକ୍ଷାତ ପ୍ରଥମ କରା ନିର୍ମିତତାକେ ଯେତ୍ରାମାନ ଆହୁରେ ଯେତ୍ରାମାନ ତା ପରିବର୍ତ୍ତ କରେ ତିକାନାମକେ ଆନିମ ଦିତେ ପାରେ । ଅନ୍ୟାଯ ଆନାମୀ ଚଇ ହୁଏ, ୧୯୯୭ ଇସ୍ଟ ଆର୍ଥିକର ପ୍ରବେହ କରାଇଲେ DRB-ଏର ଉପରୋକ୍ତ ଶିକ୍ଷାତ ପରାଯାନ କରେ ଯେତ୍ରାମାନ କର୍ତ୍ତ୍ତକ ତା ପରିବର୍ତ୍ତ କରେ ତିକାନାମକେ ଆହୁରେ ହେଲେ । ବରାବର DRB ଏବଂ ଚାର୍ଟର୍ ନିର୍ମାନ ଅନୁଶୀଳନ ଚଇ ହୁଏ, ୧୯୯୭ ଇସ୍ଟ ଆର୍ଥିକ ହେଲେ Cut off date

৮। আগোটনাতে এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

ଶିଖାତ ୫ ନଦୀନାମନ ଓ ଜ୍ଵଳି ପୁନାକାର ଏବଂ ଠିକାନାର ବନ୍ଧିତୁମୀ କର୍ତ୍ତୃଙ୍କ ଦାଖ ୧୯- ୫ "Restriction imposed on the use of the river" ଏବଂ ଉପର �Disputes Review Board ଏବଂ ସୁନ୍ଦାରିଶ ଯାଦ ନିର୍ମାଣର ସମୟରେ ମଧ୍ୟ ଠିକାନାର ପ୍ରଥମ କଣେ ଲିଖିତରେ ଅନାଯାସକ୍ରମୀ ଆଗ୍ରାଯିତୁମୀ ପାଇସର୍ କହେ ଠିକାନାରକେ ୨,୧୯,୨୭,୪୦୬.୦୦ ଟଙ୍କା ମୋଟ ସତେର ଲକ୍ଷ ସତେର ହାତୀର ଟାରିଶଟ ଦୟ) ଉପର ଅନ୍ଧାର ମାଧ୍ୟମେ ବିଷୟାତି ନିର୍ମାଣ କରା ହେବ - ଅନ୍ଧାର ନିର୍ମାଣର ସମୟ ଥେବେ ରୁହାର ଜ୍ଵଳି ପୁନାକାର ଏବଂ ଠିକାନାରକେ ମୋଟିନ୍  
file of claim ପୁନାକାର ଏବଂ ଠିକାନାର କର୍ତ୍ତୃଙ୍କ ଦାଖ ୧୯- ୫  
accordance with paragraph ୩୦ of the Rules of Procedure and  
and Procedure, the present  
reconcerning the Reclamation

আলোচনাসূচী-১৭ঃ চুক্তি নং-২ নদীশামসন ও ভূমি পুনরুদ্ধার এর দাবী নং-৫ ঠিকাদার কর্তৃক হানীয় ভাবে সংগৃহীত দ্রব্যাদি ও ইন্শুরেন্স এর উপর ভ্যাট পরিশোধ প্রসংগত উপায়ে করে সচিব (সেতু বিভাগ) জানান যে, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ এবং ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তি অনুযায়ী চুক্তি মূল্য (Contract price) সকল প্রকার কর, ভ্যাট ইত্যাদির আওতা পরিদৃষ্ট ছিল অর্থাৎ ঠিকাদার দরপত্র দাখিল করার সময় উপরোক্ত কর সমূহ বাদ দিয়েই দরপত্র দাখিল করে। তবে ঠিকাদারকে উপরোক্ত কর সমূহ পরিশোধের দায়িত্ব থেকে চুক্তিতে অবস্থাতি দেয়া হয়েন এবং চুক্তির সাথে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে (in respect of the contract) এ জাতীয় কর সমূহ পরিশোধ করলে উপযুক্ত প্রমাণ সাপেক্ষে তা ঠিকাদারকে পূর্ণতরণ (reimbursement) করার বিধান আছে। এছাড়া চুক্তিতে নির্মান সামগ্রী এবং সরবরাহ এর উপর আমদানী শুল্ক থেকেও ঠিকাদারকে অবস্থাতি দেয়া হয়েছে এবং এ জাতীয় কর/শুল্ক ঠিকাদার পরিশোধ করলে তাও উপযুক্ত ধর্মান সাপেক্ষে ফেরত যোগ্য।

২. চুক্তির উপরোক্ত শর্ত এবং ভ্যাট আইনের শর্ত অনুসারে যে সকল ক্ষেত্রে ঠিকাদার সরাসরি দায়ী অর্থাৎ ঠিকাদার সরাসরি কর/ভ্যাট পরিশোধের জন্য সরকারের কাছে দায়বদ্ধ সে সকল ক্ষেত্রেই ঠিকাদারকে যবসেক কর্তৃক পরিশোধিত কর/ভ্যাট পূর্ণতরণ করা হচ্ছে। অন্যদিকে যে সকল ক্ষেত্রে ঠিকাদার কর/ভ্যাট পরিশোধের জন্য সরাসরি দায়বদ্ধ নয় সে সকল ক্ষেত্রে ঠিকাদারকে কোন অর্থ ফেরৎ দেয়া হয়নি। উদাহরণস্বরূপ বীমা, টেলিফোন ও হানীয়ভাবে সংগৃহীত দ্রব্যাদির উপর ভ্যাট পরিশোধের দায়িত্ব ঠিকাদারের নয় বিধায় সে ক্ষেত্রে ভ্যাট ব্যবস অর্থ ঠিকাদারকে প্রদান করা হয়নি।

৩. সচিব আরো উল্লেখ করেন যে, ভ্যাট আইন অনুযায়ী নিম্নলিখিত তিনি ধরনের ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের উপর ভ্যাট প্রযোজ্য, যেন্নলঃ

- (ক) আমদানী দ্রষ্টব্যের ক্ষেত্রে আমদানীকারক
- (খ) দ্রব্য প্রস্তুত অথবা উৎপাদনের ক্ষেত্রে উৎপাদনকারী বা সরবরাহকারী
- (গ) সেবার ক্ষেত্রে সেবা প্রদানকারী

৪. জেএমবিএ কর্তৃক নিযুক্ত ঠিকাদারগণ শুধুমাত্র আমদানী ক্ষেত্রে এবং প্রকঞ্চের কাছে বাস্তবায়ন ক্ষতিত সরাসরি সরবরাহকারী বা সেবা প্রদানকারী নয়। কাজেই অন্যান্য সকল ক্ষেত্রে ভ্যাট প্রদানের দায়িত্ব তৃতীয় পক্ষের ঠিকাদারের নয়। তবে উৎসে কর/ভ্যাট কর্তৃলের বিধান অনুযায়ী ঠিকাদারের পতিতি বিল পরিশোধের সময় বিলের অংকের ৪.৪% হরে ভ্যাট এবং ২.৫% হরে কর ঠিকাদারের পক্ষে জেএমবিএ কর্তৃক পরিশোধ করা হচ্ছে।

৫. হানীয় ভাবে সংগৃহীত দ্রব্যাদির সেবার উপর ভ্যাট ঠিকাদারকে পরিশোধ না করায় ঠিকাদার বিষয়টি Dispute হিসাবে গণ্য করতঃ চুক্তির বিবাদ নিম্নতি সংজ্ঞায় ধারা (ধারা-৬৭) অনুযায়ী গত ২১-১২-১৯৯৬ ইং তারিখে নির্মান তদারকী উপদেষ্টা প্রতিষ্ঠান (The Engineer) এর নিকট সিদ্ধান্তের জন্য প্রেরণ করে। The Engineer গত ৩০শে অনুযায়ী, ১৯৯৭ ইং তারিখে এ মর্মে সিদ্ধান্ত প্রদান করেন যে ঠিকাদার যেহেতু আইন অনুযায়ী হানীয় ভাবে সংগৃহীত যন্ত্রপাতি, নির্মান সামগ্রী সরবরাহের সময় কোন ভ্যাট সরাসরি পরিশোধ করেনি সেহেতু ঠিকাদারকে Employer কর্তৃক পূর্ণতরণ (reimburse) করার মত কোন ভ্যাট নেই। ইঙ্গিনিয়ার সরাসরি ঠিকাদারের উক্ত দাবী (দাবী নং-৫) নাকচ করে দিয়েছেন।

৬. ইঙ্গিনিয়ারের সিদ্ধান্ত ঠিকাদারের বিকলে যাওয়ায় ঠিকাদার পুনরায় চুক্তির সংশ্লিষ্ট ধারা অনুযায়ী বিষয়টি গত ৮ই ফেব্রুয়ারী, ১৯৯৭ইং তারিখে Dispute Review Board (DRB) এর নিকট উপায়ে করে। গত ১লা মার্চ, ১৯৯৭ ইং তারিখে জেএমবিএর পক্ষ থেকে আইন উপদেষ্টার মতান্তর নিয়ে বর্ণিত ভ্যাট পরিশোধ না করার পক্ষে DRB-কে যুক্তি প্রদর্শন করা হয়।

৭. সচিব জানান যে, DRB গত ৫ই মে, ১৯৯৭ ইং তারিখে যে Recommendation প্রদান করেছে তা জেএমবিএর বিকলে গ্রহণ কী হবে। DRB সুপারিশ করেছে যে ঠিকাদারের দাবী নং-৫ Employer কর্তৃক গ্রহণ করতঃ হানীয়ভাবে সংগৃহীত সরবরাহ সেবা ও ইনসুরেন্স এর ভ্যাট পরিশোধ (reimburse) করতে হবে। ঠিকাদারের এতদসংক্রান্ত দাবীর পরিমাণ প্রায় ৩.৫০ কোটি টাকা। উপরোক্ত বিষয়ে যবসেকের ঘৰানাপনা উপদেষ্টার মতান্তর চাওয়া হলে তামা বলে যে, DRB এর সিদ্ধান্ত গ্রহণ করলে কন্ট্রাক্টরের থেকে এ সম্পর্কে আরো দাবী আসতে পারে যা

আলোচনাসূচী-১৭ঃ চুক্তি নং-২ গত নির্মান ও ভূমি পুনরুদ্ধার এর দাবী নং-৫ ঠিকাদার কর্তৃক হানীয় ভাবে সংগৃহীত দ্রব্যাদি ও ইন্শুরেন্স এর উপর ভ্যাট পরিশোধ প্রমাণাবলী উপায়ে করে সচিব (সেতু বিভাগ) জানান যে, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ এবং ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তি অনুযায়ী চুক্তি মূল্য (Contract price) সকল প্রকার কর্তৃত ইত্যাদির আওতা

একজে আনুমানিক ৪,০০ কোটি টাকা হবে। তবে যেহেতু তাদের এই বিষয়ে বিশেষজ্ঞ পর্যায়ে অনুরূপ নেই সেহেতু তারা আইনগত কোন প্রামাণ্য দিতে অসমর্গত প্রকাশ করে। তারা আরও বলে যে, যবসেক Arbitration এ-যাওয়ার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করলে যদি Arbitration এর সিদ্ধান্ত যবসেকের প্রতিক্রিয়া যায় সেফলে আরও অতিরিক্ত U.S.\$ 1,50,000 থেকে 2,50,000 পর্যন্ত খরচ হবে। DRB'র সুপারিশের উপর যবসেকের আইন উপদেষ্টা ব্যারিষ্টার এস, ইসতিয়াক আহমদের প্রামাণ্য/মতামত চাওয়া হলে তিনি বিষয়টি বিস্তারিত বিশ্লেষণ করে তার মতামত প্রদান করেন। তার মতে DRB এবং থকজের Engineer বিষয়টি সামগ্রীকভাবে না দেখে আংশিকভাবে পরীক্ষা করেছেন। তিনি আরও বলেন যে, "The claim as presented and considered thus far in the claims procedure has not been considered as comprehensively in the context of the Contract as should essentially have been the case". কাজেই তার মতে DRB এবং Engineer দ্বারা বিস্তারিতভাবে বিশ্লেষণ ও পরীক্ষা করিবেকে তাদের সিদ্ধান্ত প্রদান করেছেন। তাদেরকে এই বিষয়টি আরো ওকত্তের সাথে অনুধাবন করা উচিত ছিল বলে তিনি মনে করেন। আইন উপদেষ্টার মতামত থেকে প্রতীয়মান হয় যে, চুক্তির শর্ত এবং আইনের বিধান একজে বিবেচনা করলে প্রকল্প বাস্তবায়নে সরাসরি ব্যবহৃত ও প্রয়োজন পড়েছে এমন সব ক্ষেত্রে হ্যানীয় ক্ষয়ের ক্ষেত্রে ঠিকাদারকে Indirectly incurred ভাট পূর্ণরূপ করতে হবে। আইন উপদেষ্টার ক্ষেত্রে থেকে বুঝা যায় Engineer কর্তৃক চালাওভাবে ঠিকাদারের দাবী প্রত্যাখ্যান করা কিংবা DRB কর্তৃক চালাওভাবে গ্রহণ করা কোনটিই যথার্থ হয়নি। এই কারনে আইন উপদেষ্টা ব্যারিষ্টার ইশতিয়াক Insurance এর উপর VAT ধনান্তের বিষয়ে মতামত প্রদান করে বলেন, "I am of the opinion that in view of my comments above insurance appears to be a borderline case and may indeed qualify as "service" provided and procured for the purpose of the Contract". Insurance সম্পর্কে তার উপরোক্ত বক্তব্যের বিষয়ে বোর্ড সভায় কোন সদস্য বিমত পোষণ করেন। অতঃপর এ বিষয়ে আরো আলোচনা অনুষ্ঠিত হয়। আলোচনায় মতামত প্রকাশ করা হয় যে, DRB এর সিদ্ধান্ত Convincing নয়। তাখাড়া এ দাবী প্রকল্প করলে Contractor কে প্রায় ৪ (চার) কোটি টাকা প্রদান করতে হবে। উপরোক্ত দাবীর অনুসরনে অন্যান্য কন্ট্রাক্টরগণও এ আতোয় দাবী উপ্যাপন করতে পারে। তখন যবসেককে এখাতে আরো বেশী পরিমাণ টাকা পরিশোধ করতে হবে। কাজেই এ বিষয়টি পূর্ণবিবেচনা করার জন্য "Arbitration" এ উপস্থাপন করা বাস্তবে হবে।

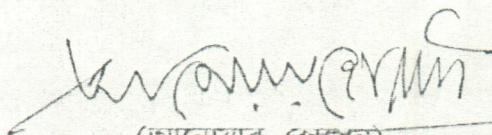
৮। আলোচনাতে এ বিষয়ে বোর্ডে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

#### সিদ্ধান্ত ৪

চুক্তি নং-২ (নদীশাসন ও ভূমি পূর্ণরূপকার) এর অধীনে ঠিকাদারের দাবী নং-৫ এর আওতায় "হ্যানীয় ভাবে সংপূর্ণ দ্রব্যাদি ও বীমা এর উপর ভাট" এর বিষয়ে DRB যে সিদ্ধান্ত প্রদান করেছে তা গ্রহণযোগ্য নয়। কাজেই এ বিষয়টি পূর্ণবিবেচনা করার জন্য ICC Arbitration এ যাওয়ার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

পরিশেষে সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ আনিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

২০১৬/১১

  
 (আলোচনার ঘেরে)  
 মস্তী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় ট. ৩. ১৭  
 ও  
 তেজারচ্যান  
 যমুনা বহমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ।

২৮শে মে, ১৯৭৭ ইর তারিখ গ্রোগ বুধবার বেলা ১০-৩০ ঘটিকায় টার্মাইনের  
ভূমালুরে যমুনা বহুমুর্ছি সেতু সাইটে মাননীয় ঘোষায়োগ মুর্ছি অনোয়ার  
হোস্টেলের সাডাপতিতে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুর্ছি সেতু কর্তৃপক্ষের ৫৬তম বোর্ড  
সাডাপতিত সদস্য/কর্মকর্তাদের নামের তালিকা।

ক্রমিক নং	সদস্য/কর্মকর্তার নাম ও পদবী	জ্যোতিশালয়/সংস্থা
০১।	জনাব ফজলুল হাসান ইউসুফ সদস্য (ডোক ও অবকাঠামো)	পরিবালনা কমিশন।
০২।	সৈয়দ রেজাউল হায়াৎ সচিব	সড়ক ও রেলপথ বিভাগ।
০৩।	জনাব আমিন উরাহ সচিব	আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক জ্যোতিশালয়।
০৪।	জনাব এ.টি.এম শামসুল হুদা সচিব	পানি সম্পদ জ্যোতিশালয়।
০৫।	জনাব মোঢ় ওমর হাদী অতিরিক্ত সচিব	যমুনা সেতু বিভাগ।
০৬।	জনাব মোঢ় আবদুল কাদের মিয়া মুগ্ধা-সচিব	যমুনা সেতু বিভাগ।
০৭।	জনাব মুহাম্মদ ইসহাক প্রধান প্রকৌশলী	যমুনা বহুমুর্ছি সেতু কর্তৃপক্ষ।
০৮।	জনাব ফারাহ আহমদ সিদ্দিকী পরিচালক (অর্থ)	যমুনা বহুমুর্ছি সেতু কর্তৃপক্ষ।
০৯।	অধ্যাপক ডঃ মোঢ় শাহজাহান	সদস্য, প্যানেল অব এজিপার্ট, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়
১০।	অধ্যাপক ডঃ আহিনুন নিশাত	সদস্য, প্যানেল অব এজিপার্ট বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়
১১।	অধ্যাপক ডঃ এম ফিরোজ আহমেদ	সদস্য, প্যানেল অব এজিপার্ট বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়

২৮/৫/৭৭.