

**১০ ডিসেম্বর, ২০০৩ তারিখে অনুষ্ঠিত
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের ৭৮তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।**

১০ ডিসেম্বর, ২০০৩ তারিখে যোগাযোগ মন্ত্রী ব্যারিস্টার নাজমুল হুদার সভাপতিত্বে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের সম্মেলন কক্ষে কর্তৃপক্ষের ৭৮তম বোর্ড সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্ত্তাবৃন্দের নামের তালিকা পরিশিষ্ট-ক তে বর্ণিত আছে।

সভায় উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্ত্তাদের স্বাগত জানিয়ে বোর্ডের চেয়ারম্যান সভার কাজ শুরু করতে নির্বাহী পরিচালককে অনুরোধ জানান। সভাপতির সদয় সম্মতিক্রমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক ০২/১০/২০০৩ তারিখে অনুষ্ঠিত যসবেক এর ৭৭তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী সভায় উপস্থাপন করেন। উপস্থাপিত কার্যবিবরণীর উপর বোর্ডের কোন সদস্যের মন্তব্য/আপত্তি না থাকায় তা সর্বসম্মতিক্রমে অনুমোদিত হয়। অতঃপর তিনি অন্যান্য আলোচ্যসূচী উপস্থাপন করেন।

আলোচ্যসূচী-২ : যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কাজে ২য় Operation & Maintenance (O&M) Operator নিয়োগ প্রসঙ্গে।

যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের জন্য ২য় O&M Operator নিয়োগের বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, উক্ত কাজে বর্তমানে নিয়োজিত ঠিকাদার জোমাকের (JOMAC) মেয়াদ ২০ জুলাই, ২০০৩ সমাপ্ত হয়। সেতুটি পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের জন্য ২য় O&M Operator নিয়োগের নিমিত্তে দরপত্র আহবান করা হলে প্রাপ্ত ৭টি দরপত্রের মধ্যে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd. ৫.১.১৪ কোটি টাকা উদ্ধৃত দরে সর্বনিম্ন দরদাতা হিসাবে বিবেচিত হয়। সরকারী এবং সংগ্রাহক মন্ত্রিসভা কমিটির ২২-৬-২০০৩ তারিখের সভায় প্রস্তাবটি অনুমোদনের পর ২৫-৬-২০০৩ তারিখে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd কে Letter of Acceptance প্রদান করা হয়। উক্ত পত্রে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd.-কে ৫/৭/২০০৩ তারিখের মধ্যে যবসেক কর্তৃক অনুমোদিত সোনালী ব্যাংক হতে Performance Bank Guarantee জমা প্রদান করতঃ চুক্তি সম্পাদনের জন্য নির্দেশ প্রদান করা হয়। চুক্তি সম্পাদনের পূর্বেই JOMAC Ltd. যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রণীত Tender Document-এর ত্রুটি, বিশেষ করে Property Damage Insurance এর ক্ষেত্রে মোট Asset value নির্ধারণ করে না দেয়া এবং PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd কর্তৃক দাখিলকৃত অসঙ্গতিপূর্ণ আর্থিক প্রস্তাবের বিষয়টি উল্লেখ করে ১৬-০৭-২০০৩ তারিখে মহামান্য হাইকোর্টে রিট পিটিশন দাখিল করলে শুনানী শেষে মহামান্য হাইকোর্ট ২য় O&M Operator নিয়োগের কার্যক্রম এক মাসের জন্য স্থগিতাদেশ দিয়ে বর্তমান Operator JOMAC এর মেয়াদ এক মাস অর্থাৎ ১৯/০৮/২০০৩ তারিখ পর্যন্ত বর্ধিত করে। মহামান্য হাইকোর্টের আদেশের বিরক্তে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd মহামান্য সুপ্রীমকোর্টে আপিল করলে ২-৮-২০০৩ তারিখে উক্ত স্থগিতাদেশ প্রত্যাহার করা হয়। স্থগিতাদেশ প্রত্যাহারের পর PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd কে ১২-০৮-২০০৩ তারিখের মধ্যে Performance Bank Guarantee জমা দেয়ার জন্য সর্বশেষ সময়সীমা নির্ধারণ করা হয়।

২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd যবসেক অনুমোদিত ব্যাংক হতে Performance Bank Guarantee জমা দিয়ে চুক্তি সম্পাদনে ব্যর্থ হওয়ায় যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের নির্দেশে JOMAC এর মেয়াদ আরো এক মাস অর্থাৎ ১৯-৯-২০০৩ তারিখ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়। পরবর্তীতে মহামান্য হাইকোর্ট হতেও উক্ত সময় বর্ধিত করার আদেশ দেয়া হয়। এ পর্যায়ে PT Jasa Marga & Net

One Solutions Ltd তাদের দাখিলকৃত Premier Bank-এর Performance Guarantee গ্রহণ না করা এবং নতুন দরপত্র আহবানে বিরত থাকার বিষয়ে ১৮/০৮/২০০৩ তারিখে রিট পিটিশন দায়ের করলে ২৬-৮-২০০৩ তারিখে মহামান্য হাইকোর্ট কর্তৃক উক্ত মামলার রুল dispose of হয়ে যায়। এ বিষয়ে নিম্ন বর্ণিত রায় প্রদান করা হয় :

"Before we part with it be stated clearly that Jamuna Multipurose Bridge Authority is a national asset of great importance. The way the matter of appointment of operator is being handled, we are afraid; it may lead to financial prejudice to the nation. We, therefore, desire that the sooner the matter is resolved the better is for all concerned. It further be noted that though we have observed that the Bank Guarantee is required to be executed by a Bank approved by JMBA it does not prevent JMBA to agree to approve any other Schedule Bank if the Bank Guarantee executed by any such Bank is not otherwise unacceptable and there is no chance of its being dishonoured. With the aforesaid observation we like to dispose of the Rule.

In view of the observations/directions we have given above it is directed that JMBA do dispose of the matter with utmost expedition and with this observation/direction the Rule is disposed of without any order as to costs."

৩। নির্বাহী পরিচালক আরও উল্লেখ করেন যে, PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd দরপত্রের ধারা মোতাবেক প্রয়োজনীয় শর্তাদি যেমন, যবসেক অনুমোদিত ব্যাংক হতে নির্দিষ্ট সময়ে ব্যাংক গ্যারান্টি প্রদানে ব্যর্থ হওয়ায়, বাংলাদেশের যথাযথ কর্তৃপক্ষ হতে Joint venture কোম্পানী হিসাবে রেজিস্ট্রেশন গ্রহণ না করায়, ইন্সুরেন্স সম্পর্কে দাখিলকৃত কাগজপত্র সাধারণ বীমার প্রধান কার্যালয় কর্তৃক প্রত্যাহার করায় এবং Bid Validity period ও শেষ পর্যায়ে (৮-৯-২০০৩) পৌছার কারণে ৪-৯-২০০৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ৭৬তম বোর্ড সভায় উক্ত কোম্পানীর দরপত্র বাতিল, Bid Security বাজেয়াপ্ত, যবসেক কর্তৃক ১/১/২০০৩ তারিখে আহবানকৃত দরপত্র বাতিল করে নতুন দরপত্র আহবানের এবং JOMAC Ltd. কে ৪(চার) মাস সময় বর্ধিত করনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৪। যমুনা সেতু কর্তৃপক্ষের ৭৬তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd এর দরপত্র বাতিল, Bid Security বাজেয়াপ্তকরণ এবং যবসেক কর্তৃক আহবানকৃত দরপত্র আহবান করা হয় বলে সভায় জানান হয়। বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী জোমাক এর চুক্তির মেয়াদ আরো ৪(চার) মাস অর্থাৎ ১৯-০১-২০০৪ তারিখ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়। PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd এর দরপত্র বাতিল করে নতুন দরপত্র আহবান করায় উক্ত কোম্পানী মহামান্য হাইকোর্টে রিট পিটিশন দাখিল করে। মহামান্য হাইকোর্ট হতে প্রথমে ২৫-১০-২০০৩ তারিখ পর্যন্ত cancelling the acceptance of offer of tender and forfeiture of bid security, cancelling the tender notice and inviting fresh tender-এর কার্যক্রম স্থগিত করার আদেশ দেয়া হয়। পরবর্তীতে মহামান্য হাইকোর্ট উক্ত স্থগিতাদেশ আরো ৬(ছয়) মাস অর্থাৎ ২৫/৪/২০০৪ তারিখ পর্যন্ত বর্ধিত করে। বর্তমানে উক্ত স্থগিতাদেশ বহাল আছে। এ পর্যায়ে ২য় O&M Operator নিয়োগের fresh tender সংক্রান্ত মহামান্য হাইকোর্টের স্থগিতাদেশ রায় সম্পর্কে সভাপতি জানতে চাইলে নির্বাহী পরিচালক এতদসম্পর্কে গত ১৮/০৯/২০০৩ এবং ২২/১০/২০০৩ তারিখের রায়/আদেশ দু'টি সভায় পাঠ করে শোনান (পরিশিষ্ট-খ)।

৫। নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd গত ২০/০৯/২০০৩, ১৯-১০-২০০৩ এবং ১৫-১১-২০০৩ তারিখে যবসেক বরাবর তিনটি পত্র প্রেরণ করে। পত্রসমূহে উল্লেখিত PT Jasa Marga & Net One Solutions এর বক্তৃব্য তিনি বোর্ড সভাকে অবহিত করেন। নির্বাহী পরিচালক আরো জানান যে, ৭-১২-২০০৩ তারিখে ৭৮তম

বোর্ড সভার কার্যপদ্ধতি বিতরণের পর উক্ত দিন বৈকালে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd যবসেক বরাবর আরো একটি পত্র প্রেরণ করে। কাজেই উক্ত পত্রে উল্লেখিত বিষয়গুলো কার্যপদ্ধতি অন্তর্ভূক্ত করা সম্ভব হয়নি। নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে উক্ত পত্রে উভয় পক্ষের সম্মতিতে মহামান্য হাইকোর্টে Solenama দাখিল করে মামলা প্রত্যাহার করার বিষয় উল্লেখিত আছে। দরপত্রের শর্ত মোতাবেক PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd ইন্সুরেন্স প্রদান করে সাধারণ বীমা হতে তা Re-insured করবে, চুক্তি স্বাক্ষরের পর দু'মাসের মধ্যে তাদের দাখিলকৃত প্রিমিয়ার ব্যাংকের ১০.০০ (দশ) কোটি টাকার ব্যাংক গ্যারান্টি সোনালী ব্যাংকের ব্যাংক গ্যারান্টি দ্বারা Replace করবে, Bid Validity বর্ধিত করবে তবে Performance Guarantee গ্রহণ করার পর এ বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই এবং তাদের দাখিলকৃত Performance Guarantee গ্রহণ করা হলে Bid Bond-এর সময় বর্ধিতকরণের বিষয়টি নিষ্পত্তি নিষ্পত্তি প্রযোজন বলে তারা উক্ত পত্রে উল্লেখ করে।

৬। সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য যবসেক এর প্রয়োজনীয় দক্ষ জনবল না থাকার কারণে এবং মহামান্য হাইকোর্টে মামলা থাকার কারণে আগামী ১৯/০১/২০০৪ তারিখের পর যমুনা সেতুর O&M কার্যক্রম পরিচালনার জন্য বর্ণিত অবস্থার প্রেক্ষিতে নির্বাচী পরিচালক নিয়ন্ত্রিত দু'টি বিকল্প প্রস্তাব (alternative proposals) বোর্ড সভার সদয় বিবেচনা ও সিদ্ধান্তের জন্য উপস্থাপন করেন :

- (ক) PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd. কর্তৃক সর্বশেষ পত্রের প্রেক্ষিতে (১) ৭৬তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর অনুচ্ছেদ ৬ এ বর্ণিত সিদ্ধান্তের অনুসরনে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd এর দরপত্র বাতিল ও বিড সিকিউরিটি বাজেয়াপ্তকরণ, যবসেক কর্তৃক ০১/০১/২০০৩ তারিখে আহবানকৃত দরপত্র বাতিল আদেশ এবং ১১-৯-২০০৩ তারিখে নতুন দরপত্র আহবানের নোটিশ জারী প্রত্যাহারকরণ (২) PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd কর্তৃক দায়েরকৃত মামলা প্রত্যাহার, (৩) PT Jasa Marga এর টেক্নোর Validity এবং বিড সিকিউরিটি এর মেয়াদ বর্ধিতকরণ, (৪) সোনালী ব্যাংক হতে দরপত্রের শর্তানুযায়ী ব্যাংক গ্যারিন্টি প্রদান, (৫) বাংলাদেশে জয়েন্ট ভেঙ্গার রেজিস্ট্রিকরণ (৬) দরপত্রের শর্তানুযায়ী ইন্সুরেন্স বিষয়াদি পূর্ণ করা ও (৭) জোমাক লিং কর্তৃক দায়েরকৃত মামলা নিষপ্তিকরণ সাপেক্ষে উক্ত কোম্পানী (PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd)-কে ২য় O&M Operator হিসাবে নিয়োগ প্রদানের বিষয়টি বিবেচনা করা;

অথবা

- (খ) PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd এবং জোমাক লিঃ কর্তৃক দায়েরকৃত মহামান্য হাইকোটে চলমান মামলা, স্থগিতাদেশ ইত্যাদির কারণে পূর্বের ধারাবাহিকতায় জোমাক লিঃ এর কার্যকাল আগামী ১৯- ১-২০০৪ তারিখ পর্যন্ত বহাল থেকে যায়। উল্লেখ্য টেনার ডকুমেন্টের conditions of contract এর ৬৭ ধারা অনুযায়ী সর্বোচ্চ ৬ (ছয়) মাস মেয়াদ বৃদ্ধি করার সুযোগ ছিল, যা আগামী ১৯/ ১/২০০৪ তারিখে শেষ হবে। PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd কর্তৃক দায়েরকৃত মামলার প্রেক্ষিতে fresh tender এর উপর আগামী ২৫-৪-২০০৪ তারিখ পর্যন্ত মহামান্য হাইকোটের স্থগিতাদেশ আছে। উদ্বৃত্ত পরিস্থিতিতে আগামী ২৫-৪-২০০৪ তারিখ পর্যন্ত স্থগিতাদেশ বিবেচনায় এনে নৃতন অপারেটর নিয়োগ না করা হলে conditions of contract এর ৬৭ ধারা সংশোধন সাপেক্ষে জোমাক লিঃ-কে পুনরায় নুন্যতম ১(এক) বছর সময় বৃদ্ধি করে বর্তমান কাজ চালিয়ে যাওয়ার বিষয়ে অনুমতি দেয়ার বিষয়টি বিবেচনা করা।

৭। ২য় O&M Operator নিয়োগের বিষয়টি সম্পর্কে সভায় সকল তথ্য উপস্থাপন করা হয়।
সদস্যগণ বিস্তারিতভাবে আলোচনায় অংশ গ্রহণ করেন। আলোচনায় দেখা যায় যে, PT Jasa

Marga & Net One Solutions Ltd দরপত্রের ধারা অনুযায়ী প্রয়োজনীয় শর্তাবলী পালন করতে ব্যর্থ হওয়ায় যবসেক এর ৭৬তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী উক্ত কোম্পানীর দরপত্র বাতিল এবং bid security বাজেয়াপ্ত করে নতুন দরপত্র আহবান করা হয়েছে। PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd কোম্পানীর বিদেশী অংশীদার ইন্ডোনেশিয়ান কোম্পানী (PT Jasa Marga) এর সাথে যবসেকের কোন যোগাযোগ হয়নি বিধায় স্থানীয় কোম্পানী (Net One Solutions) কর্তৃক প্রদত্ত পত্রে বর্ণিত শর্তাদি পুরণের বিষয়ে নিশ্চিত হওয়া যায় না বলে সদস্যগণ অভিমত ব্যক্ত করেন।

৮। এ বিষয়ে আইন বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি সভায় উল্লেখ করেন যে, যেহেতু কর্তৃপক্ষের ৭৬তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী PT Jasa Marga এর দরপত্র বাতিল এবং Bid Security বাজেয়াপ্ত করা হয়েছে, Bid Validity period ও শেষ হয়েছে এবং মহামান্য আদালতে স্থগিতাদেশ এবং এ বিষয়ে মামলা বিচারাধীন আছে যেহেতু উক্ত কোম্পানীর সাথে চুক্তি করা Unethical। তিনি জানান যে, মহামান্য হাইকোর্টের স্থগিতাদেশ সংক্রান্ত মামলাটি নিষ্পত্তির পর পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করা যেতে পারে। তিনি আরও জানান যে, O&M Operator, JOMAC এবং যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তির মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য উল্লেখিত ৬৭ ধারা সংশোধন করার আবশ্যিকতা নেই। জোমাকের সাথে যবসেক-এর সম্পাদিত চুক্তির ৭৪ ধারার অনুসরণে উভয় পক্ষের সম্মতিতে বর্তমান O&M Operator, JOMAC-এর কার্যমেয়াদ বৃদ্ধি করা যেতে পারে।

৯। সেনাবাহিনীর সিজিএস জানান যে, সার্বিক দিক বিবেচনা করে যমুনা সেতুর O&M কার্যক্রম পরিচালনার জন্য Management Fee বর্তমান ফি'র চেয়ে বৃদ্ধি না করে জোমাক লিঃ এর সাথে কার্যমেয়াদ আরো ১(এক) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে এবং নতুন টেন্ডার আহবানের বিষয়ে সত্ত্বে কার্যক্রম গ্রহণ করা যায়।

১০। অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের প্রতিনিধি সভায় উল্লেখ করেন যে, বাংলাদেশ সরকারের "The Public Procurement Regulations 2003" অনুযায়ী কোন ঠিকাদার/প্রতিষ্ঠানের সাথে টেন্ডার/চুক্তির পর মূল্য নির্ধারণের বিষয়ে Negotiation করার সুযোগ নেই। কাজেই জোমাকের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী বিদ্যমান Management Fee এবং অন্যান্য শর্তাদি (Terms & Conditions) বহাল রেখে জোমাক লিঃ-এর কার্যমেয়াদ বৃদ্ধি করা যেতে পারে। যমুনা সেতুর O&M কার্যক্রম পরিচালনার জন্য তিনি যবসেক এর institutional development & capacity building-এর উপর গুরুত্ব দেন। এ পর্যায়ে জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সচিব বলেন যে, বর্তমানে সরকারী/স্বায়ত্তশাসিত সংস্থার কাঠামো ত্রাস করে out-sourcing ভিত্তিতে কার্যাদি সম্পন্ন করা শ্রেয় বলে প্রতীয়মান হয়।

১১। যমুনা সেতুসহ অন্যান্য বৃহৎ সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব নেয়ার জন্য যবসেকের জনবলকে দক্ষ করে গড়ে তোলার জন্য এখন থেকে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেয়ার বিষয়ে বোর্ডের সদস্যগণ মতামত ব্যক্ত করেন। এ বিষয়ে একটি সমীক্ষা পরিচালনার মাধ্যমে সুষ্ঠু পরিকল্পনা প্রণয়ন করার উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়।

১২। অতঃপর সভায় উপস্থিত সদস্যগণ মতামত দেন যে, জোমাকের কার্যমেয়াদ আগামী ১৯-০১-২০০৪ তারিখে উত্তীর্ণ হবে এবং ২য় O&M Operator নিয়োগের জন্য fresh tender এর কার্যক্রমের উপর আগামী ২৫-০৪-২০০৪ তারিখ পর্যন্ত মহামান্য হাইকোর্টের স্থগিতাদেশ আছে। মহামান্য হাইকোর্টের স্থগিতাদেশ প্রত্যাহার সাপেক্ষে নতুন দরপত্রের মাধ্যমে ২য় O&M Operator নিয়োগের বিষয়টি সময় সাপেক্ষ। তাই আগামী ১৯/০১/২০০৪ তারিখের পর যমুনা সেতুর O&M কার্যক্রমের ধারাবাহিকতা সচল রাখার স্বার্থে বর্তমান O&M Operator, JOMAC

এর কার্যকাল সরকারী এবং সংগ্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদন গ্রহণ করতঃ আরও ১(এক) বছর বৃদ্ধির বিষয়ে বিবেচনা করা যায় বলে সদস্যগণ অভিমত ব্যক্ত করেন।

১৩। সভায় সদস্যগণের বক্তব্য ও মতামতের প্রেক্ষিতে যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কাজে জোমাকের সাথে সম্পাদিত চুক্তির existing terms & conditions & management fee বহাল রেখে বর্তমান O&M Operator জোমাক এর কার্যকাল আরও ১(এক) বছর বৃদ্ধির প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করা এবং এ বিষয়ে সরকারী এবং সংগ্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদনের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণের বিষয়টি বিবেচিত হয়।

১৪। যবসেক বোর্ডের সদস্যগণের অভিন্ন মতামতের ভিত্তিতে সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

- (ক) যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কাজে ২য় O&M Operator নিয়োগ সম্পর্কে সেতু কর্তৃপক্ষের ৭৬তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd এর দরপত্র বাতিল ও বিড সিকিউরিটি বাজেয়াপ্ট, আহবানকৃত টেক্ডার বাতিল ইত্যাদি সংক্রান্ত সিদ্ধান্তসমূহ অপরিবর্তীত থাকবে। পাশাপাশি ভবিষ্যতে মহামান্য আদলতের রায়/আদেশের অনুসরণে যবসেক'এর ৭৬তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।
- (খ) যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের ২য় O&M Operator নিয়োগের বিষয়ে মহামান্য হাইকোর্টের স্থগিতাদেশ সংক্রান্ত মামলাটি নিষ্পত্তির জন্য আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে এটানী জেনারেলকে দ্রুত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করতে হবে। স্থগিতাদেশ বিষয়টি নিষ্পত্তির পরে Retender বিষয়ে সিদ্ধান্তের জন্য সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে পুনরায় পেশ করতে হবে।
- (গ) যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কাজে JOMAC-এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির existing terms & conditions & management fee বহাল রেখে বর্তমান O&M Operator, JOMAC-এর মেয়াদ আরো ১(এক) বছর অর্থাৎ আগামী ১৯/০১/২০০৫ তারিখ পর্যন্ত বৃদ্ধির জন্য একটি সুপারিশ প্রস্তাবে সরকারী এবং সংগ্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদন নিতে হবে।
- (ঘ) ভবিষ্যতে যমুনা সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ করার নিমিত্তে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ এর প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধির (Capacity Building) লক্ষ্যে সমীক্ষার মাধ্যমে একটি পূর্ণাঙ্গ ও সুষ্ঠু পরিকল্পনা প্রণয়ন করার জন্য যবসেক অবিলম্বে কার্যক্রম গ্রহণ করবে।

আলোচনাপূর্বী-৩ : মহামান্য হাইকোর্টে দায়েরকৃত মামলাসমূহ নিষ্পত্তির লক্ষ্যে সিনিয়র খ্যাতিমান আইনজীবি নিয়োগ প্রসঙ্গে।

নির্বাহী পরিচালক সভায় মহামান্য হাইকোর্টে দায়েরকৃত সেতু কর্তৃপক্ষের মামলাসমূহ নিষ্পত্তির লক্ষ্যে খ্যাতিমান সিনিয়র আইনজীবি নিয়োগের বিষয়টি পেশ করেন। তিনি জানান যে, যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় সংক্রান্ত কাজে নতুন O&M Operator নিয়োগকে কেন্দ্র করে PT Jasa Marga এবং জোমাক লিঃ উভয় প্রতিষ্ঠানই মহামান্য হাইকোর্টে মামলা দায়ের করেছে। তাছাড়া Jamuna Resort Ltd.-এর সাথেও বিচারাধীন মামলা থাকায় এ সকল মামলা নিষ্পত্তি করার জন্য ৭৭তম বোর্ড সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তের আলোকে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের অধীনে একজন আইন উপদেষ্টা নিয়োগ করা হয়। কিন্তু উক্ত আইন উপদেষ্টার পক্ষে এ ধরণের জটিল মামলা পরিচালনা করা সম্ভব হচ্ছে না, তাই নতুনভাবে একজন খ্যাতিমান সিনিয়র আইনজীবি নিয়োগ করা আবশ্যিক হয়ে পড়েছে।

২। এ প্রসঙ্গে সভাপতি মত প্রকাশ করেন যে, বর্তমানে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষে নিয়োজিত আইন উপদেষ্টার নিয়োগ বাতিল করাই সমীচীন হবে। তবে সিনিয়র আইনজীবি নিয়োগ করার বিষয়ে তিনি দিক নির্দেশনা দিবেন।

৩। আলোচনার পর এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

- (ক) যমুনা সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে ২য় O&M Operator নিয়োগ সংক্রান্ত মামলা ও অন্যান্য মামলা পরিচালনার জন্য বোর্ডের চেয়ারম্যানের অনুমোদন সাপেক্ষে একজন খ্যাতিমান সিনিয়র আইনজীবি নিয়োগ করতে হবে।
(খ) একজন খ্যাতিমান সিনিয়র আইনজীবিকে যবসেকের আইন উপদেষ্টা হিসাবে নিয়োগ দেয়ার পূর্বে বর্তমানে নিয়োজিত আইন উপদেষ্টার নিয়োগ বাতিল করতে হবে।

আলোচ্যসূচী-৪ : Operation and Maintenance Advisory Consultant এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির মেয়াদ ১লা জুন, ২০০১ থেকে ১৫ই ফেব্রুয়ারী, ২০০২ পর্যন্ত বর্ধিতকরণের ভূতাপেক্ষ অনুমোদন প্রসঙ্গে।

নির্বাহী পরিচালক Operation and Maintenance Advisory Consultant এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির মেয়াদ ০১ জুন, ২০০১ থেকে ১৫ ফেব্রুয়ারী, ২০০২ পর্যন্ত বর্ধিতকরণের বিষয়টি উপস্থাপন করেন। তিনি জানান যে, যমুনা সেতুর নির্মানের পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ (Operation & Maintenance) কাজ তদারকীর জন্য ৩১/০৫/৯৮ তারিখে অনুষ্ঠিত ৬২তম বোর্ড সভার অনুমোদনক্রমে Sir William Halcrow & Partners Ltd.-কে নিয়োগ দেয়া হয়। উক্ত নিয়োগের মেয়াদ ছিল জুলাই, ১৯৯৮ হতে জুন, ২০০০ পর্যন্ত। পরবর্তীতে জেএমবিএ'র ৭২তম বোর্ড সভায় ১ম সংশোধনীতে চুক্তির মেয়াদকাল জুলাই, ২০০০ হতে যে, ২০০১ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়। সর্বমোট টাকা ৩,৫৪,০৬,৫০০.০০ চুক্তি মূল্য নির্ধারণ করা হয় (২,৮৭,২৬০.০০ পাউন্ড স্টার্লিং + ১,৩৫,৭৪,৭৫০.০০ টাকা)। পরবর্তীতে চুক্তির মেয়াদ জুন, ২০০১ হতে ১৫ ফেব্রুয়ারী, ২০০২ পর্যন্ত বৃদ্ধির করার ফলে সর্বমোট ব্যয় হয় টাকা ৩,৪১,২৫,৯২৩ (তিনি কোটি একচাল্লিশ লক্ষ পঁচিশ হাজার নয়শত তেইশ) যা চুক্তি মূল্য অপেক্ষা কম।

২। আলোচনার পর এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

- (ক) ০১লা জুন, ২০০১ থেকে ১৫ই ফেব্রুয়ারী, ২০০২ পর্যন্ত চুক্তির মেয়াদ বর্ধিতকরণ এবং
(খ) যবসেক কর্তৃক পরামর্শককে তাদের মেয়াদকালের জন্য পরিশোধকৃত মোট ৩,৪১,২৫,৯২৩.০০ (তিনি কোটি একচাল্লিশ লক্ষ পঁচিশ হাজার নয়শত তেইশ) টাকা বোর্ড ভূতাপেক্ষ অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচী-৫ : Operation and Maintenance Advisory Consultant এর সাথে সম্পাদিত চুক্তিতে উল্লিখিত Price Escalation বাবদ অর্থ পরিশোধের অনুমোদন প্রসঙ্গে।

নির্বাহী পরিচালক Operation and Maintenance Advisory Consultant এর সাথে সম্পাদিত চুক্তিতে উল্লিখিত Price Escalation বাবদ অর্থ পরিশোধের বিষয়টি সভায় পেশ করেন। তিনি জানান যে, সম্পাদিত চুক্তিতে উল্লেখ রয়েছে যে, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিয়োজিত লোকবলের বেতন বার্ষিক বৃদ্ধি পাবে। তবে এই মূল্য বৃদ্ধি (Price escalation) যাদের বেতন-ভাত্তাদি পাউন্ড স্টার্লিং-এ প্রাপ্ত তাদের ক্ষেত্রে বার্ষিক সর্বোচ্চ ৫% এবং দেশীয় লোকবলের ক্ষেত্রে অর্থাৎ টাকায় বার্ষিক সর্বোচ্চ ৭%।

২। নির্বাহী পরিচালক আরও জানান যে, বর্তমানে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (Sir William Halcrow & Partners Ltd.) Price escalation বাবদ ০১ জানুয়ারী ১৯৯৯ হতে ১৫ ফেব্রুয়ারী '২০০২ পর্যন্ত মোট ৪,৯৪,২৯৬.০৮ টাকা এবং ১৯,১০২.২৮ পাউন্ড স্টার্লিং, অর্থাৎ সমপরিমান সর্বমোট ২২,৫১,৭০৫.৮০ (বাইশ লক্ষ একাত্ত্ব হাজার সাতশত

পাঁচ টাকা আশি পয়সা) টাকা (১ পাউন্ড = টাকা ৯২.০০) দাবী করেছে। চুক্তির শর্তানুযায়ী মূল্য বৃদ্ধি (Price escalation) বাবদ অর্থ কর্তৃপক্ষকে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে পরিশোধ করতে হবে।

৩। এ বিষয়ে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিব মতামত ব্যক্ত করেন যে, Sir William Halcrow & Partners Ltd. কে Price escalation বাবদ প্রদেয় অর্থের সঠিক হিসাব নির্ণয় করার পর বোর্ড সভায় উপস্থাপন করতে হবে।

৪। আলোচনাতে সভায় নিম্নে বর্ণিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (Sir William Halcrow & Partners Ltd.) এর জনবলের Price escalation এর শতকরা হার এবং প্রদেয় অর্থের পরিমাণ সঠিকভাবে নির্ণয় করার পর বোর্ড সভায় পেশ করতে হবে।

আলোচ্যসূচী-৬ : যমুনা সেতু নির্মাণ তদারকী প্রতিষ্ঠান/পরামর্শকের (CSC) দাবীকৃত বকেয়া বিল পরিশোধ প্রসঙ্গে।

নির্বাহী পরিচালক যমুনা সেতু নির্মাণ তদারকী প্রতিষ্ঠান/পরামর্শকের (CSC) দাবীকৃত বকেয়া বিল পরিশোধের বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করে বলেন যে, যমুনা সেতু'র নির্মাণ কাজ তদারকীর জন্য মেসার্স RPT-NEDECO-BCL কে Construction Supervision Consultants (CSC) হিসাবে নিয়োগের নিমিত্তে ১৩/০৪/৯৪ তারিখে অনুষ্ঠিত বোর্ডের ৪০তম সভায় সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যমুনা বহমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের সাথে RPT-NEDECO-BCL এর ১৪/০৬/৯৪ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তিমূল্য ছিল ৯১.০০ কোটি টাকা (৪০,৮০,০২৮.১৫ পাউন্ড স্টার্লিং + ১,১২,৬৯,৭৯৯.৯০ ডাচ গিল্ডার + ১৬,৯৮,২৬,১১৫.৮০ বাংলাদেশ টাকা)। পরবর্তীতে ৪ৰ্থ সংশোধনী অনুযায়ী ৭০,৮০০.০০ পাউন্ড স্টার্লিং এবং ১৮৩,০০০.০০ ডাচ গিল্ডার সম্পরিমান বাংলাদেশী মুদ্রায় ৯২.০০ লক্ষ টাকা অতিরিক্ত বরাদ্দ রাখা হয়।

২। তিনি আরও উল্লেখ করেন যে, সর্বশেষ সংশোধিত পিপি-তে এ খাতে মোট বরাদ্দের পরিমাণ ছিল ৯২.০০ কোটি টাকা। এ পর্যন্ত নির্মাণ কাজের তদারকীর জন্য ৯১.১৯ কোটি টাকা ব্যয় হয়। অনুমোদিত পিপি ৩০ জুন, ২০০২ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। কিন্তু চুক্তির ৪ৰ্থ সংশোধনীতে কোন সময় সীমা নির্দ্ধারিত ছিল না। ফলে যবসেকের কাজের প্রয়োজনে ও হৃদাই লিঃ এর Final Account তৈরী পর্যন্ত অর্থাৎ ৩০ জুন ২০০৩ পর্যন্ত CSC এর সেবা গ্রহণ করা হয়। ডিসেম্বর ২০০২ হতে ৩০শে জুন পর্যন্ত CSC ৩০.০০ লক্ষ টাকার বিল দাখিল করেছে, যা এখনো অপরিশোধিত রয়েছে। অন্যদিকে ৩য় সংশোধনী অনুযায়ী আগস্ট ১৯৯৯ পর্যন্ত CSC এর চুক্তি বলবৎ ছিল। পরবর্তীতে ৪ৰ্থ সংশোধনী বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হলেও CSC এর সাথে চুক্তি নবায়ন করা প্রয়োজন। CSC এর সাথে চুক্তির 6.6(C) ধারা অনুযায়ী বিল পরিশোধে বিলম্ব হলে দণ্ডসূদ প্রদান করতে হবে বিধায় নভেম্বর' ২০০০ হতে নভেম্বর' ২০০২ পর্যন্ত বকেয়া বিলের পরিমাণ ৬৪.৪২ লক্ষ টাকা, বোর্ডের ভূতাপেক্ষ অনুমোদন সাপেক্ষে মন্ত্রণালয়ের নির্দেশ মোতাবেক পরিশোধ করা হয়েছে।

৩। সভায় ২টি বিষয় অনুমোদনের জন্য পেশ করা হয় (ক) নভেম্বর' ২০০০ হতে নভেম্বর' ২০০২ সময়ে CSC কে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন ক্রমে পরিশোধিত ৬৪.৪২ লক্ষ টাকার ভূতাপেক্ষ অনুমোদন, (খ) সেপ্টেম্বর' ১৯৯৯ হতে ৩০শে জুন' ২০০৩ পর্যন্ত সময়ের জন্য CSC এর সাথে চুক্তি নবায়ন করতঃ, CSC এর দাবীকৃত ৩০.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধের বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর এ বিষয়ে নিম্নে বর্ণিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

(ক) যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনক্রমে নভেম্বর ২০০০ হতে নভেম্বর' ২০০২ পর্যন্ত CSC কে পরিশোধিত ৬৪.৪২ লক্ষ (চৌষটি দশমিক চার দুই) টাকা ভূতাপেক্ষ অনুমোদন এবং

(খ) সেপ্টেম্বর' ১৯৯৯ হতে ৩০ জুন' ২০০৩ পর্যন্ত সময়ের জন্য CSC-এর সাথে চুক্তি নবায়নের প্রস্তাব এবং ডিসেম্বর' ২০০২ হতে ৩০ জুন' ২০০৩ পর্যন্ত CSC-এর দাবীকৃত ৩০.০০ (ত্রিশ) লক্ষ টাকা পরিশোধের বিষয় দু'টি সভায় অনুমোদিত হয়।

আলোচ্যসূচী-৭ : ৬ষ্ঠ চীন-বাংলাদেশ মৈত্রী সেতুর (মুক্তারপুর সেতু) ভূমি অধিগ্রহণ কাজ ও অন্যান্য খরচ বাবদ প্রয়োজনীয় ব্যয় নির্বাহ প্রসঙ্গে।

৬ষ্ঠ চীন-বাংলাদেশ মৈত্রী সেতুর (মুক্তারপুর সেতু) ভূমি অধিগ্রহণ কাজ ও অন্যান্য খরচ বাবদ প্রয়োজনীয় ব্যয় নির্বাহের প্রসঙ্গটি নির্বাহী পরিচালক সভায় পেশ করেন। তিনি জানান যে, ধলেশ্বরী নদীর উপর মুক্তারপুরে ৬ষ্ঠ চীন-বাংলাদেশ মৈত্রী সেতু নির্মাণ কাজের Preliminary Design ডিসেম্বর ২০০৩ এর শেষ নাগাদ পাওয়া যাবে। Preliminary Design অনুমোদনের ৪ (চার) মাস অর্থাৎ এপ্রিল ২০০৪ এর মধ্যে সেতু নির্মাণের জন্য ভূমি হস্তান্তর করতে হবে। তাই এখন থেকেই ভূমি অধিগ্রহণ কাজ শুরু করা প্রয়োজন। ভূমি অধিগ্রহণ এবং এ সংক্রান্ত ঝটিপুরণের বিপরীতে মুক্তারপুর সেতু প্রকল্পের পিসিপি-তে ১২৫৬.০০ (বার কোটি ছাঁশাল্লা) লক্ষ টাকা বরাদ্দ রাখা আছে যা বর্তমানে অনুমোদনের প্রক্রিয়াধীন আছে। ভূমি অধিগ্রহণ ছাড়াও কিছু জরিপ কাজ প্রয়োজন। এ কাজগুলি এপ্রিল/২০০৪ এর মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে। ফলে এপ্রিল ২০০৪ পর্যন্ত ভূমি অধিগ্রহণ ও অন্যান্য প্রাসঙ্গিক কাজে মুক্তারপুর সেতু প্রকল্পের বিপরীতে অন্তবর্তীকালীন ব্যবস্থা হিসাবে আনুমানিক ১৩০০.০০ লক্ষ টাকা যবসেক' এর রাজস্ব তহবিল হতে loan হিসাবে গ্রহণ করে মুক্তারপুর সেতুর ব্যয় নির্বাহ করা যেতে পারে।

২। তিনি আরও জানান যে, পরবর্তীতে মুক্তারপুর সেতুর অনুকূলে চলতি বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীতে (২০০৩-২০০৪) অর্থ বরাদ্দ পাওয়া গেলে তা সমন্বয় করা যেতে পারে। ভূমি অধিগ্রহণের প্রাথমিক কাজ যথা: ভূমি অধিগ্রহণের জন্য সীমানা নির্ধারণ ও জমির পরিমাণ নির্ধারণ করা হয়েছে। এ প্রসঙ্গে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিব অভিমত প্রকাশ করেন যে, পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক মুক্তারপুর সেতুর পিসিপি অনুমোদনের বিষয়ে জরুরী ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা প্রহণ করতে হবে। প্রয়োজনে তিনি সর্বপ্রকার সহায়তা প্রদান করবেন।

৩। আলোচনার পর এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

মুক্তারপুর সেতুর সংশোধিত পিসিপি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদনের বিষয়ে জরুরী ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। পিসিপি চূড়ান্ত অনুমোদনে বিলম্ব হলে loan হিসাবে অর্থায়নের বিষয়ে পরবর্তীতে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হবে।

আলোচ্যসূচী-৮ : যমুনা সেতু ব্যবহারকারী সংস্থা হিসাবে গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিঃ (জিটিসিএল) এর জন্য ট্যারিফ হার নির্ধারণ প্রসঙ্গে।

যমুনা সেতু ব্যবহারকারী সংস্থা হিসাবে গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিঃ (জিটিসিএল) এর জন্য ট্যারিফ হার নির্ধারণের বিষয়টি নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি জানান যে, বাংলাদেশের সর্ববৃহৎ যমুনা সেতু প্রকল্প বাস্তবায়নে গৃহীত ঋণ পরিশোধের জন্য ২০০৪ সাল হতে সেতু কর্তৃপক্ষের বছরে ব্যয় হবে প্রায় ১০৪.০০ কোটি টাকা। তাছাড়া সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ সহ উক্ত সময় হতে বছরে ব্যয় হবে অতিরিক্ত প্রায় ৫০.০০ কোটি টাকা। গ্যাসের ট্যারিফ হার নির্ধারণের লক্ষ্যে ০৮/০৭/০৩ তারিখে যমুনা সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালকের সভাপতিত্বে জিটিসিএল-এর সাথে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের উপর যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন চাওয়া হলে মন্ত্রণালয় সেতু কর্তৃপক্ষের বোর্ডে তা উপস্থাপনের পরামর্শ দেয়। সেমতে বিষয়টি ০২/১০/২০০৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ৭৭তম বোর্ড সভায় উপস্থাপন করা হলে বিষয়টি নিষ্পত্তি না হওয়ায় তা ভালভাবে পরীক্ষা নিরীক্ষা করে পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

২। নির্বাহী পরিচালক আরও উল্লেখ করেন যে, বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যমুনা সেতু কর্তৃপক্ষে গত ০৪/১২/০৩ তারিখে একটি আস্তংমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় বিস্তারিত আলোচনার পর জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, জিটিসিএল এবং সেতু কর্তৃপক্ষের সম্মতি অনুযায়ী গ্যাসের ট্যারিফ হার ডিসেম্বর ১৯৯৯ হতে জুন ২০০০ পর্যন্ত

প্রবাহিত গ্যাসের ছইলিং চার্জের ২.৫% হারে এবং ২০০০-০১ হতে ২০০৮-০৫ সাল পর্যন্ত বছরে ৩০.০০ (ত্রিশ) লক্ষ টাকা নির্ধারণের জন্য সুপারিশ করা হয়। ২০০৫-০৬ সাল হতে সেতুতে অবস্থিত পাইপ লাইনের মাধ্যমে প্রবাহিত গ্যাসের ছইলিং চার্জের উপর ২.৫% হারে ট্যারিফ কার্যকর করার পূর্বে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/সংস্থার সাথে আলোচনা (Review) করার বিষয়ে একমত্য হয়।

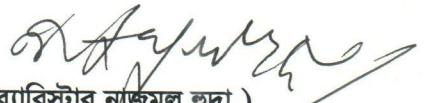
৩। সভায় নির্বাহী পরিচালক ২০০৫-০৬ সাল হতে প্রবাহিত গ্যাসের ছইলিং চার্জের উপর ২.৫% হারে ট্যারিফ প্রস্তাব করলে যোগাযোগ সচিব তা গ্রহণ করার জন্য জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগের সচিবকে অনুরোধ জানান। জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগের সচিব উক্ত প্রস্তাবে সম্মতি জ্ঞাপন করেন।

৪। বিস্তারিত আলোচনার পর এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

যমুনা সেতু ব্যবহারকারী সংস্থা হিসাবে গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিঃ (জিটিসিএল)-এর ট্যারিফ হার ডিসেম্বর ১৯৯৯ হতে জুন ২০০০ পর্যন্ত প্রবাহিত গ্যাসের ছইলিং চার্জের ২.৫% হারে, ২০০০-০১ হতে ২০০৮-০৫ সাল পর্যন্ত বছরে ৩০.০০ (ত্রিশ) লক্ষ টাকা হারে এবং ২০০৫-০৬ সাল হতে সেতুতে অবস্থিত পাইপ লাইনের মাধ্যমে প্রবাহিত গ্যাসের ছইলিং চার্জের উপর ২.৫% হারে ট্যারিফ কার্যকর করার বিষয়ে সভায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

পরিশেষে সভাপতি সভায় উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।


(ব্যারিস্টার মডেল হুদা)
মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
ও
চেয়ারম্যান
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ ২/১/২/০২

৬৩/ 

**১০ ডিসেম্বর, ২০০৩ তারিখে অনুষ্ঠেয় যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের
৭৮তম বোর্ড সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নামের তালিকা।**

নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা
সদস্যগণ :		
১.	সৈয়দ রেজাউল হায়াত, সচিব	যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
২.	খন্দকার শহিদুল ইসলাম, সচিব	জ্ঞানানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, ঢাকা।
৩.	জনাব এস. ওয়াই. খান মজলিশ, সদস্য	পরিকল্পনা কমিশন, ঢাকা।
৪.	মেজের জেনারেল এস, এম, ইকরামুল হক, চীফ অফ জেনারেল ষ্টাফ	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, ঢাকা।
৫.	জনাব ইসমাইল জবিউল্লাহ, অতিরিক্ত সচিব	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, ঢাকা।
৬.	জনাব মোঃ এহসান শামীর, এনডিসি, অতিরিক্ত সচিব	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
৭.	জনাব মোঃ লুৎফর রহমান তালুকদার, অতিরিক্ত সচিব	যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
৮.	জনাব আলী আশরাফ খান লোদী, যুগ্ম-সচিব (প্রশাসন)	আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
৯.	জনাব মুশতাক উদ্দিন আহমদ, যুগ্ম-সচিব	যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
১০.	জনাব দেওয়ান জাকির হোসাইন, যুগ্ম-সচিব	বিদ্যুৎ বিভাগ, ঢাকা।
১১.	জনাব শরীফ তৈয়বুর রহমান, যুগ্ম-সচিব (প্রশাসন)	ভূমি মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
১২.	জনাবা রাজিয়া বেগম, উপ-সচিব	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, ঢাকা।

সহায়তাকারী কর্মকর্তা :

১৩.	জনাব মোঃ ইউসুফ জাহানীর সিকদার, পরিচালক (প্রঃ)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৪.	জনাব মোঃ সিরাজুল ইসলাম, পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৫.	জনাব মঙ্গজ উদ্দিন আহমদ জায়গীরদার, প্রধান প্রকৌশলী	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৬.	জনাব এ, কে, এম, শামসুজ্জাহা, পরিচালক (পিএন্ডএম)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৭.	জনাব মোঃ জুলফিকার হায়দার, অতিরিক্ত পরিচালক (কারিগরী)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৮.	জনাব মোঃ মজিবুর রহমান, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রঃ)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৯.	জনাব বিকাশ চৌধুরী, প্রকল্প পরিচালক (পুনর্বাসন)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
২০.	জনাব মোহাম্মদ আবদুর রহমান, অতিরিক্ত পরিচালক (পিএন্ডএম)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
২১.	প্রকৌশলী খন্দকার আব্দুস সাদেক, পরিচালক (অপা:)	জিটিসিএল, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।



২১-২০০৩, ০২-১১-২০০৩, ০২-১১-২০০৩, ০২-১১-২০০৩, ০২-১১-২০০৩

In the Supreme Court of Bangladesh

High Court Division.

(Special Original Jurisdiction)

Writ Petition No. 5984 of 2003.

An application under Article 102 of the Constitution of the Peoples Republic of Bangladesh.

And

In the matter of:

PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd. Joint Venture, represented by Managing Director of Net one Solutions Ltd. House No. Y/26, Block-D, Razia Sultana Road, P.S. Mohammadpur, District Dhaka at Present House No. 29/C, Road No. 1, Dhanmondi Residential Area, Dhaka -1205..

...Petitioners.

-Versus-

1. Jamuna Multipurpose Bridge Authority Setu Bhawan, New Airport, Road, Banani, P.S. Gulshan, Dhaka. and others... Respondents.

And

In the matter of:

Memo No.Tech/Jb-80/96(Vol-4) -523 dated 7.9.2003 (Annexure-U) cancelling the acceptance of office dated 25.6.2003 at tender for feeling Bid security issued under the signature of respondent No.3 and Memo No.Tech/Jb-80/96(Part-1)-530 dated 9.9.2003 (Annexure-V) cancelling Memo No.Tech/Jb- 64/2002/01 dated 1.1.2003 issued under the signature of respondent No.3 and Memo No.Tech/JB-80/ 96 (Part-1) 531 dated 99.2003 and Memo No.Tech/Jb-80/96(Part-1)-533 dated 11.9.2003 (Annexure- V-1 & VII) inviting fresh tender, issued under the signature of respondent No.4.

Present:

Mr.Justice Amirul Kabir Chowdhury.

And

Mr.Justice Syed A.B.Mahmudul Huq.



= 2 =

22nd day of October, 2003.

Mr. Md. Asrarul Hoque..... for the petitioner.

The order of stay granted by this Court earlier be extended for a further period of 6(six) months from date.

Amirul Kabir Chowdhury.

Syed A.B. Mahmudul Huq.

F. Rahman- 2.11.03.

Read by - *[Signature]*

Exed by *[Signature]*

✓

শান্তানিল অধিবলিপি অভিলিপি
১০/১০/০৩
প্রস্তরান্তর মুক্তি করা হয়েছে। (১০/১০/০৩)
(১০/১০/০৩ মুক্তি করা হয়েছে।
১০/১০/০৩ মুক্তি করা হয়েছে।
০২-১১-০৩ ০২-১১-০৩

273

IN THE SUPREME COURT OF BANGLADESH

High Court/Division
A SPECIAL ORIGINAL JURISDICTION
15th of September, in the year two thousand three.

Present :
Mr. Justice Amirul Kabir Chowdhury.
and

Mr. Justice Syed A. N. Mahmudul Huq.

Writ Petition No. 3984 of 2003.

In the matter of :

PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd. Joint Venture, represented by Managing Director of Net One Solutions Ltd. House No. Y/26, Block - D, Razia Sultan Road, P.S. Mohammadpur, District Dhaka, at present House No. 29/C, Road No. 1, Dhanmondi Residential Area, Dhaka 1205....Petitioner.

- Versus -

1. Jamuna Multipurpose Bridge Authority Setu Bhawan, New Airport, Road, Banani P.S. Gulshan, Dhaka and ors.
.... Respondents.

1. Jamuna Multipurpose Bridge Authority Setu Bhawan, New Airport, Road, Banani P.S. Gulshan, Dhaka.
2. Bangladesh, represented by the Secretary, Ministry of Communications Bangladesh Secretariat, P.S. Ramna, Dhaka.
3. The Executive Director, Jamuna Multipurpose Bridge Authority, Setu Bhawan, New Airport Road, Banani, P.S. Gulshan, Dhaka 1212.
4. The Chief Engineer, Jamuna Multipurpose Bridge Authority, Setu Bhawan, New Airport Road, Banani, Dhaka 1212.
5. The Executive Engineer, Jamuna Multipurpose Bridge Authority, Setu Bhawan, New Airport Road, Banani, Dhaka 1212..

Whereas the petition abovementioned has been preferred by the petitioner abovenamed to this court against the Memo No. Tech/ Jb- 80/96(Vol- 4) - 523, dated 7.9.2002 (Annexure- V), cancelling the acceptance of offer dated 25.6.

2003, at tender for sealing. Bid Security issued under the signature of respondent No. 3 and Memo No. Tech/ Jb- 80/96(Part- 1)- 530 dated 9.9.2003 (Annexure- V) cancelling Memo No. Tech/ Jb- 64 /2002-01 dated 1.1.2003 issued under the signature of respondent No. 3 and Memo No. Tech/ Jb- 80/96 (Part- 1) - 531 dated 9.9.2003 and Memo No. Tech/ Jb- 80/96 (Part- 1) - 533 dated 11.9.2003 (Annexure V-1 & V-11) inviting fresh tender, issued under the signature of respondent No. 4.

Now upon hearing Mr. H. Khan with Mr. Md. Asrarul Hoque Advocates for the petitioner and upon consideration of the said petition this court doth order and do issue a Rule nisi calling upon your the aforesaid respondents to show cause on or before the 12th October, 2003, as to why the impugned Memo No. Tech/ Jb- 80/96(Vol- 4) - 523 dated 07.09.2003 cancelling the acceptance of offer dated 25.6.2003 of tender and forfeiture of bid security issued by the respondent No. 3 (Annexure- V) and Memo No. Tech/ Jb- 80/96(part-1)- 530 dated 09.09.2003 (Annexure- V) cancelling the tender notice issued under the signature of the respondent No. 3 and Memo No. Tech/ Jb- 80/96(Part- 1) - 531 dated 09.09.2003 and Memo No. Tech/ Jb- 80/96(Part- 1) - 533 dated 11.09.2003 inviting fresh tender (Annexure- V) (1) and V(ii) issued under the signature of respondent No. 4 should not be declared to have been issued without lawful authority and are of no legal effect and / or such other or further order or orders passed as to this Court may seem fit and proper.

Pending disposal of the Rule, let the operation of the impugned Memo No. Tech/ Jb-80/96/(Vol-4) 523 dated 07.09.2003 cancelling the acceptance of offer dated 25.6.2003 of tender and forfeiture of bid security issued by the respondent No. 3 (Annexure- V) and Memo No. Tech/ Jb- 80/96(Part- 1) - 530 dated 09.09.2003 (Annexure- V) cancelling the tender notice issued under the signature of the respondent No. 3 and Memo No. Tech/ Jb- 80/96(part-1)- 531 dated 09.09.2003 and Memo No. Tech/ Jb- 80/96(Part- 1) - 533 dated 11.09.2003 inviting fresh tender (Annexure- V(1) and V(ii) issued under the signature of respondent No. 4 be stayed till 25.10.2003.

Witnesses:- Mr. Justice Md. Ruhul Amin, performing the function of the Chief Justice of the Supreme Court of Bangladesh at Dhaka this the 15th September, in the year two thousand three.

Azad. 17.9.2003
Signed by :-

Substantiated by :-

18/9/2003
Assistant Registrar.