

## যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ

### কর্তৃপক্ষের ৮৪তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : ব্যারিস্টার নাজমুল হুদা, মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় ও চেয়ারম্যান, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ।  
 তারিখ : ১২/১২/২০০৮।  
 সময় : সকাল ১১:৩০ মিনিট।  
 স্থান : সম্মেলন কক্ষ, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ।

উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাগণের তালিকা : পরিশিষ্ট-'ক'।

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। তিনি বলেন যে কর্তৃপক্ষের বোর্ড সভা আরো ঘন ঘন হওয়া প্রয়োজন। অতঃপর মাননীয় সভাপতির সদয় সম্মতিক্রমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক এ, কে, এম, শামসুন্দীন সভার আলোচ্যসূচি মোতাবেক বিভিন্ন বিষয় সভায় উপস্থাপন করেন।

#### আলোচ্যসূচি-১ : ৮৩তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিতকরণ।

গত ২১.০৭.২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ (যবসেক) এর ৮৩তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর উপর কোন সদস্যের মন্তব্য/আপত্তি না থাকায় তা সর্বসম্মতিক্রমে নিশ্চিতকরণ করা হয়।

#### আলোচ্যসূচি-২ : যমুনা সেতুর দু'পাত্রের সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ/মেরামত, Routine Maintenance এবং সার্বক্ষণিক মনিটরিং-এর লক্ষ্যে Route Patrolling কাজে ঠিকাদার নিয়োগকরণ।

যমুনা সেতুর দু'পাত্রের সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ/মেরামত, Routine Maintenance এবং সার্বক্ষণিক মনিটরিং-এর লক্ষ্যে Route Patrolling কাজে ঠিকাদার নিয়োগের বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থাপন করেন। ১৯৯৮ সালের জুন মাসে যমুনা সেতু প্রকল্পের নির্মাণ কাজ সমাপ্তির পর যমুনা সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা, Route patrolling এবং টোল আদায়ের কাজে ৫(পাঁচ) বছর মেয়াদের জন্য জোমাক লিঃ-কে দায়িত্ব দেয়া হয়। জোমাক লি: এর মেয়াদ শেষ হওয়ার পর গত ২৯/০৩/০৪ তারিখে ২য় O&M Operator হিসাবে Marga Net One Ltd. (MNOL)-কে নিয়োগ দেয়া হয়। যবসেক-এর ৭৫তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তের পরিপ্রেক্ষিতে নতুন O&M Operator এর কার্যপরিধিতে সেতুর দু'পাত্রের সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ/মেরামত, এবং সার্বক্ষণিক মনিটরিং এর জন্য Route Patrolling এর কাজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি। বিষয়টি সেতু কর্তৃপক্ষের ৮৩তম বোর্ড সভায় উপস্থাপন করা হলে সংযোগ সড়ক মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ এবং Route Patrolling কাজের জন্য The Public Procurement Regulations, 2003 (PPR) এর 18(1)(d) অনুসারে ২য় O&M Operator-কে নিয়োগের বিষয়ে পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

২। সভায় উল্লেখ করা হয় যে, চুক্তিপত্র অনুযায়ী বর্তমান O&M Operator Marga Net One Ltd. সেতুর উভয় পারের প্রায় ৫ কি.মি. সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ ও Route Patrolling সহ অন্যান্য কাজ সম্পাদন করে আসছে। কিন্তু প্রতিটি কাজের বিপরীতে কি পরিমাণ অর্থ ধরা আছে তা চুক্তিতে উল্লেখ নেই। তবে PPR' 2003 এর 18(1)(d) অনুযায়ী repetition work হিসাবে প্রাক্তিত ব্যায় ১৫% এর মধ্যে হলে উক্ত কাজের জন্য বর্তমান O&M Operator, Marga Net One Ltd. কে নিয়োগ দেয়া যেতে পারে। এ প্রসঙ্গে উল্লেখ করা হয় যে, যমুনা সেতুর উভয় পারের সংযোগ সড়কে নির্ধারিত সীমার অতিরিক্ত যানবাহন চলাচল করায় বর্তমান অবস্থা পর্যালোচনা করে উক্ত

সড়কসমূহের Overlay কাজ করা প্রয়োজন। Overlay সহ যমুনা সেতুর দু'পারের সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ এবং Patrolling কাজে ৫ বৎসরের জন্য ব্যয় হবে প্রায় ১৩.৫০ কোটি টাকা।

৩। সভায় জানানো হয় যে, জোমাক লিঃ এর চুক্তিমূল্য ছিল ১০৬.৬৭ কোটি টাকা, যার মধ্যে সংযোগ সড়কদ্বয়ের রক্ষণাবেক্ষণ এবং Route Patrolling প্রভৃতি কাজের জন্য মোট বরাদ্দ ছিল ১০.৬৭ কোটি টাকা। অন্যদিকে বর্তমান O&M Operator তাদের চুক্তির আওতাভুক্ত সংযোগ সড়কদ্বয়ের অংশবিশেষ (প্রায় ৫ কিঃ মি<sup>2</sup>) চুক্তিমূল্য ৫১.০০ কোটি টাকার মধ্যে ১.৫৩ কোটি টাকায় সম্পাদন করে আসছে, যার বিপরীতে জোমাক লিঃ এর মূল্য ছিল ৩.২০ কোটি টাকা। সড়কদ্বয়ের অবশিষ্ট অংশের জন্য জোমাক লিঃ এর মূল্য ছিল ৭.৪৭ কোটি টাকা। জোমাক লিঃ এর উক্ত মূল্যের সাথে Marga Net One Ltd. এর মূল্য তুলনা করে সংযোগ সড়কদ্বয়ের অবশিষ্ট অংশের (বর্তমান O&M চুক্তি বহির্ভূত) রক্ষণাবেক্ষণ, মেরামত ও Patrolling কাজে ৫ (পাঁচ) বছরের জন্য বর্তমান ব্যয় দাড়ায় ৩.৫৭ কোটি টাকা, যা জোমাক লিঃ এর ব্যয়ের তুলনায় ৩.৯০ কোটি টাকা কম। সভায় আরো উল্লেখ করা হয় যে, দরপত্রের মাধ্যমে নতুন ঠিকাদার নিয়োগ করা হলে বর্তমান ঠিকাদার ও নতুন ঠিকাদারের মধ্যে interface সমস্যার সৃষ্টি হবে এবং উভয় ঠিকাদারের মধ্যে সমন্বয়ের অভাব দেখা দিবে। ফলে রক্ষণাবেক্ষণ কাজে বিষয় সৃষ্টি হবে। তাছাড়া বর্তমান O&M Operator কে Patrolling কাজের জন্য সকল যানবাহন হস্তান্তর করা হয়েছে। এক্ষেত্রে নতুন যানবাহন ক্রয়ের প্রয়োজন হবে না। এতে রক্ষণাবেক্ষণ, মেরামত ও Patrolling কাজের ব্যয় আরো কম হবে। উল্লেখ্য, যবসেক ও Marga Net One Ltd. এর মধ্যে স্বাক্ষরিত ৫ (পাঁচ) বছর মেয়াদী চুক্তির মধ্যে প্রায় ১ (এক) বছর অতিক্রান্ত হতে চলছে। সেক্ষেত্রে বর্তমান O&M Operator কে পরবর্তী ৪ (চার) বছরের জন্য সংযোগ সড়কদ্বয়ের অবশিষ্ট অংশের রক্ষণাবেক্ষণ, মেরামত ও Patrolling কাজের দায়িত্ব প্রদান করা যেতে পারে। সভায় বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করে PPR' 2003 এর গাইড লাইন অনুসারে repetition work হিসেবে উক্ত কাজের দায়িত্ব বর্তমান O&M Operator কে প্রদানের প্রস্তাব করা হয়।

৪। আলোচনায় অংশগ্রহণ করে উপস্থিতি সদস্যগণ সেতুর উভয় পারের সংযোগ সড়কের Overlay এর কাজটি দরপত্র আহবানের মাধ্যমে যবসেক কর্তৃক সম্পাদন করা যেতে পারে বলে অভিমত ব্যক্ত করেন। PPR' 2003 এর 18(1)(d) অনুযায়ী সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ ও Route Patrolling সহ অন্যান্য repetition কাজের প্রাকলিত ব্যয় সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ চুক্তি মূল্যের (৫১.০০ কোটি টাকা) ১৫% এর মধ্যে হওয়ায় O&M Operator রাজী হলে repetition work হিসেবে উক্ত কাজ বর্তমান O&M Operator, Marga Net One Ltd. এর মাধ্যমে সম্পাদনের লক্ষ্যে একটি সার-সংক্ষেপ সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণের বিষয়ে সকলে একমত প্রকাশ করেন। তবে O&M Operator, Marga Net One Ltd. উক্ত প্রাকলিত ব্যয়ে কাজটি করতে রাজী না হলে নতুন দরপত্র আহবানের মাধ্যমে ঠিকাদার নিয়োগের বিষয়ে গুরুত্ব আরোপ করা হয়।

#### সিদ্ধান্ত :

- (ক) দরপত্র আহবান করে উন্মুক্ত প্রতিযোগিতার মাধ্যমে যমুনা বহুমুখী সেতুর উভয় পারের সংযোগ সড়কের Overlay কাজ বাস্তবায়ন করার জন্য যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ ঠিকাদার নিয়োগের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।
- (খ) যমুনা বহুমুখী সেতুর সুষ্ঠু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নতুন ঠিকাদার নিয়োগ না করে interface সমস্যা তথা সমন্বয়হীনতা পরিহারকল্পে এবং উল্লিখিত কাজে ব্যয় কম হবে বিধায় সেতুর উভয় পারের সংযোগ সড়কের মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ ও Route Patrolling সহ অন্যান্য Repetition কাজের মোট প্রাকলিত ব্যয় ব্যয় বর্তমান O&M Operator Marga Net One Ltd. এর সাথে সম্পাদিত মোট চুক্তিমূল্যের (৫১.০০ কোটি টাকা) ১৫% অর্থাৎ ৭.৬৫ কোটি টাকার মধ্যে হওয়ায় O&M Operator উক্ত প্রাকলিত ব্যয়ে কাজটি করতে রাজী হলে এ সংক্রান্ত একটি সার-সংক্ষেপ সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণ করতে হবে। তবে O&M Operator কাজটি করতে রাজী না হলে উন্মুক্ত দরপত্র আহবানের মাধ্যমে নতুন ঠিকাদার নিয়োগ করতে হবে।

(গ) বর্ণিত কাজে ঠিকাদার নিয়োগ না হওয়া পর্যন্ত সেতুর উভয় পারের সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ এবং Route Patrolling কাজ যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব তহবিল ও ব্যবস্থায় নির্বাহ করতে হবে।

### আলোচ্যসূচি-৩ : যমুনা সেতুর উভয় পারের Street Light সম্মতের রক্ষণাবেক্ষণ।

উল্লিখিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, যমুনা বহুমুখী সেতুর উভয় পারের সংযোগ সড়কের গোলচত্র হতে থানা ভবন পর্যন্ত ৪৩টি Street Light স্থাপনের বিষয়ে যবসেক এর ৮৩তম বোর্ড সভায় উন্মুক্ত প্রতিযোগিতার মাধ্যমে ঠিকাদার নিয়োগ এবং Street Light সম্মতের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য PPR এর Regulation 18(1)(d) অনুসারে ২য় O&M Operator কে নিয়োগের বিষয়ে পরীক্ষাত্ত্বে পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সিদ্ধান্ত অনুযায়ী দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে এবং প্রাপ্ত দরপত্রসমূহ মূল্যায়ন করা হচ্ছে।

২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, ইতোমধ্যে যমুনা বহুমুখী সেতুর উভয় পারের টোল প্লাজা হতে গোলচত্র পর্যন্ত ৮৩টি এবং উভয় পারের viaduct এর নিচে ২৩টি সহ মোট ১০৬টি Light স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত Light (১০৬টি) সহ স্থাপিতব্য (৪৩টি) Street Light সম্মতের বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ এবং রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব বর্তমান O&M Operator এর আওতাভুক্ত নয়। চুক্তি অনুযায়ী ডিসেম্বর' ২০০৪ পর্যন্ত লাইট স্থাপনকারী ঠিকাদার স্থাপিত ১০৬টি লাইটের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব পালন করবে। তবে PPR এর Regulation 18(1)(d) অনুযায়ী repetition work হিসেবে প্রাকলিত ব্যয় মূল চুক্তিমূল্যের ১৫% এর মধ্যে হলে কাজের দায়িত্ব বর্তমান O&M Operator কে প্রদান করা যেতে পারে।

৩। সভায় জানানো হয় যে, যবসেক এবং MNOL এর মধ্যে স্বাক্ষরিত Lump Sum Contract চুক্তিতে Bill of quantity বলে কিছু নেই বিধায় Additional Light এর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ বাবদ প্রয়োজনীয় অর্থ নির্ধারণ করা সম্ভব নয়। উল্লেখ্য জোমাক লিঃ এর সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তিতে Street Light এর বিপরীতে মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ বাবদ আলাদাভাবে কোন অর্থ বরাদ্দ উল্লেখ ছিল না। এমতাবস্থায়, স্থাপিত ও স্থাপিতব্য Street light এর বিপরীতে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড কর্তৃক প্রদত্ত বিল এর আনুপাতিক হারে MNOL কে মাসিক বিল প্রদান এবং ফিউজ light প্রতিস্থাপনের ক্ষেত্রে light এর প্রকৃত মূল্য ও প্রতিস্থাপন ব্যয় light এর মূল্যের ১৫% হিসেবে প্রদান করা যেতে পারে। সভায় আরো উল্লেখ করা হয় যে, দরপত্রের মাধ্যমে নতুন ঠিকাদার নিয়োগ করা হলে বর্তমান ঠিকাদার ও নতুন ঠিকাদারের মধ্যে interface সমস্যার সৃষ্টি হবে এবং উভয় ঠিকাদারের মধ্যে সমন্বয়ের অভাব দেখা দিবে। ফলে রক্ষণাবেক্ষণ কাজে বিঘ্ন সৃষ্টি হবে।

৪। সভায় উপস্থিত সদস্যগণ PPR এর 18(1)(d) অনুযায়ী repetition work হিসেবে সেতু এলাকায় স্থাপিত ও স্থাপিতব্য মোট (১০৬+৪৩) ১৪৯টি Street Light এর রক্ষণাবেক্ষণ ও বিদ্যুৎ বিলসহ অন্যান্য repetition কাজের প্রাকলিত ব্যয় সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ চুক্তিমূল্যের ১৫% এর মধ্যে হওয়ায় O&M Operator রাজী হলে উক্ত কাজের দায়িত্ব বর্তমান O&M Operator কে প্রদান করার বিষয়ে একটি সার-সংক্ষেপ সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণের বিষয়ে একমত প্রকাশ করেন। তবে O&M Operator উক্ত প্রাকলিত ব্যয়ে কাজ করতে রাজী না হলে উন্মুক্ত দরপত্র আহ্বানের মাধ্যমে ঠিকাদার নিয়োগের উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়।

#### সিদ্ধান্ত :

যমুনা বহুমুখী সেতুর সুষ্ঠু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নতুন ঠিকাদার নিয়োগ না করে interface সমস্যা তথা সমন্বয়হীনতা পরিহারকল্পে সেতুর উভয় পারে টোল প্লাজা হতে গোলচত্র পর্যন্ত স্থাপিত ৮৩টি Street light, সেতুর উভয় পারের viaduct এর নিচে স্থাপিত ২৩টি লাইট এবং উভয় পারের গোলচত্র হতে থানা ভবন পর্যন্ত স্থাপিতব্য ৪৩টি Street Light এর রক্ষণাবেক্ষণের ও বিদ্যুৎ বিলসহ অন্যান্য repetition কাজের প্রাকলিত ব্যয় ব্যয়ে বর্তমান O&M Operator Marga Net One Ltd. এর সাথে স্বাক্ষরিত মূল চুক্তিমূল্যের ১৫% অর্থাৎ ৭.৬৫ কোটি টাকার মধ্যে হওয়ায় O&M Operator উক্ত প্রাকলিত ব্যয়ে কাজটি করতে রাজী হলে এ সংক্রান্ত একটি সার-সংক্ষেপ সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণ

করতে হবে। তবে O&M Operator কাজটি করতে রাজী না হলে উন্মুক্ত দরপত্র আহবানের মাধ্যমে নতুন ঠিকাদার নিয়োগ করতে হবে।

#### আলোচ্যসূচি-৪ : পদ্মা সেতুর সন্তুষ্যতা সমীক্ষা পর্যায় থেকে বিভিন্ন কারিগরী বিষয়ে সহযোগিতা প্রদানের জন্য বাংলাদেশের খ্যাতিমান ও অভিজ্ঞ Panel of Experts (PoE) নিয়োগকরণ।

পদ্মা সেতুর বিস্তারিত সন্তুষ্যতা সমীক্ষা পর্যায় থেকে বিভিন্ন কারিগরী বিষয়ে সহযোগিতা প্রদানের জন্য বাংলাদেশের খ্যাতিমান ও অভিজ্ঞ Pannel of Experts (PoE) নিয়োগের বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, যমুনা সেতুর সন্তুষ্যতা সমীক্ষা পর্যায় থেকে সেতুর নির্মাণ কাজ চলাকালীন দেশী-বিদেশী আন্তর্জাতিক খ্যাতিসম্পন্ন Pannel of Experts (PoE) নিয়োজিত ছিল, যারা সন্তুষ্যতা সমীক্ষার বিভিন্ন Report এবং সড়ক, সেতু ও নদীশাসন অবকাঠামোর ডিজাইনের উপর মতামত ছাড়াও ঠিকাদার ও উপদেষ্টা প্রতিষ্ঠান নিয়োগের দরপত্র মূল্যায়ন এবং বিভিন্ন কারিগরী বিষয়ে মতামত দিয়েছিলেন।

২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, JICA সমীক্ষা দল ২০০৫ সালের ফেব্রুয়ারী মাসে পদ্মা সেতুর বিস্তারিত সমীক্ষার Draft Final Report দাখিল করবে। উক্ত Report এর উপর মতামত, পরবর্তী সময়ে বিস্তারিত নক্সা প্রণয়নে পরামর্শক সংস্থাকে কারিগরী দিক নির্দেশনাসহ নক্সা পর্যালোচনা এবং সেতু বাস্তবায়নকালীন প্রয়োজনীয় কারিগরী সহায়তা প্রদানের জন্য বাংলাদেশের খ্যাতিমান ও অভিজ্ঞ PoE নিয়োগ করা প্রয়োজন। সভায় নির্বাহী পরিচালক ইতিপূর্বে যমুনা সেতুতে নিয়োজিত দেশী বিশেষজ্ঞদের (PoE) নাম এবং প্রদানকৃত সম্মানীয় বিষয়ে উল্লেখ করেন। সভায় আলোচনাকালে বিষয়টি পুনরায় পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে তা পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের জন্য মত প্রকাশ করা হয়।

#### সিদ্ধান্ত :

পদ্মা সেতুর বিস্তারিত সন্তুষ্যতা সমীক্ষা রিপোর্টের উপর মতামত প্রদান, পরবর্তী সময়ে বিস্তারিত নক্সা প্রণয়নে পরামর্শক সংস্থাকে কারিগরী দিক নির্দেশনাসহ পদ্মা সেতুর নির্মাণ কাজ চলাকালীন দেশীয় Pannel of Experts (PoE) নিয়োগের বিষয়টি পুনরায় পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে তা পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপন করতে হবে।

#### আলোচ্যসূচি-৫ : যমুনা বহুমুখী সেতুর নদীশাসন কাজের জরুরী অবস্থা মোকাবেলা ও তৎসংলগ্ন এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণ কাজের জন্য পাথর ক্রয়ের বিপরীতে সংশোধিত বাজেটে অন্তর্ভুক্তি সাপেক্ষে যবসেকের রাজস্ব খাত থেকে ১৮০.০০ (একশত আশি) লক্ষ টাকা ব্যয় নির্বাহের অনুমোদন।

উল্লিখিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, যমুনা সেতুর নদীশাসন কাজের জরুরী অবস্থা মোকাবেলা ও তৎসংলগ্ন এলাকায় নদীতীর সংরক্ষণমূলক কাজে ব্যবহারের লক্ষ্যে ২০,০০০ ঘনমিটার পাথর সরবরাহের জন্য মেসার্স মীর আকতার হোসেন লিঃ এর সাথে ১৮/ ১০/০৩ তারিখে ৪,৬৬, ১২,০০০.০০ (চার কোটি ছেষটি লক্ষ বার হাজার) টাকার চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ২১/০৬/২০০৪ তারিখ পর্যন্ত ১২,৮৪৭.২৩ ঘনমিটার পাথর সরবরাহ করে। কিন্তু পাথর সরবরাহের উৎস মধ্যপাড়া কঠিন শিলা খনি প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ চালু থাকায় আশানুরূপ হারে খনি থেকে পাথর উন্নেলিত না হওয়ায় ঠিকাদার চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে অবশিষ্ট ৭, ১৫২.৭৭ ঘনমিটার পাথর সরবরাহ করতে পারেনি। পরবর্তীতে যবসেক কর্তৃক বর্ধিত সময়সীমা অর্থাৎ ৩০/ ১১/২০০৪ তারিখের মধ্যে ঠিকাদার অবশিষ্ট ৭, ১৫২.৭৭ ঘনমিটার পাথর সরবরাহ করেছে এবং এ বাবদ বিলের পরিমাণ দাঁড়িয়েছে আনুমানিক ১৮০.০০ লক্ষ টাকা। কিন্তু বর্তমান অর্থ বছরের (২০০৪-২০০৫) যবসেক এর রাজস্ব বাজেটে পাথর ক্রয় খাতে কোন অর্থ বরাদ্দ না থাকায় সংশোধিত রাজস্ব বাজেটে অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে সমন্বয় করার শর্তে যবসেক এর নিজস্ব তহবিল হতে ঠিকাদারের উক্ত বিল পরিশোধের বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করা হলে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

**সিদ্ধান্ত :**

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের ২০০৪-২০০৫ অর্থ বছরের সংশোধিত রাজস্ব বাজেটে অস্তভুক্তির মাধ্যমে সমন্বয় করা সাপেক্ষে সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব তহবিল হতে পাথর সরবরাহকারী ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান মেসার্স মীর আকতার হোসেন লিং এর পাওনা বাবদ আনুমানিক ১৮০.০০ (একশত আশি) লক্ষ টাকার বিল বিধি মোতাবেক পরিশোধের বিষয়টি সভায় অনুমোদিত হয়।

**আলোচ্যসূচি-৬ : যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ কর্মচারী চাকুরী প্রবিধানমালা ১৯৮৯ সংশোধনী।**

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ কর্মচারী চাকুরী প্রবিধানমালা ১৯৮৯ সংশোধনীর বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের কতিপয় আর্থিক সুবিধা যেমন : টাইমক্ষেল, সিলেকশন ছেড ইত্যাদি প্রদানের বিষয়ে উক্ত প্রবিধানমালায় সুনির্দিষ্টভাবে কিছু উল্লেখ না থাকায় তা প্রদানে সমস্যার সম্মুখীন হতে হচ্ছে। অন্যদিকে গত ২৭.০৩.১৯৯০ তারিখের জারীকৃত সরকারী পরিপত্রে (নং : অম/অবি/স্বাশাপ্র/শা-১/৭১১/৮৯/৩৭(১০০)) স্বায়ত্ত্বাস্তিত প্রতিষ্ঠানসমূহের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য ২টি ছাতুইটি প্রদানের কথা উল্লেখ থাকলেও সেতু কর্তৃপক্ষের প্রবিধানমালায় উল্লেখ আছে ১টি। তাছাড়া সরকারী ছুটিবিধি অনুযায়ী প্রত্যেক কর্মচারী কর্তৃক দায়িত্ব পালনে অতিবাহিত কার্যদিবসের ১/১২ হারে অর্ধ-বেতনে অর্জিত ছুটি পাওয়ার বিধান থাকলেও সেতু কর্তৃপক্ষের প্রবিধানমালায় উল্লেখ আছে ১/১১ হারে। নির্বাহী পরিচালক সেতু কর্তৃপক্ষের প্রবিধানমালায় ৩টি সংশোধনী প্রস্তাব করেন।

২। আলোচনায় অংশগ্রহণ করে সভায় উপস্থিত সদস্যগণ যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের অধ্যাদেশ, আর্থিক সংশ্লেষ এবং সরকারী নিয়মনীতির আলোকে বিষয়টি পরীক্ষা নিরীক্ষা করে “যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের চাকুরী প্রবিধানমালা ১৯৮৯” পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের বিষয়ে একমত প্রকাশ করেন।

**সিদ্ধান্ত :**

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের অধ্যাদেশ, আর্থিক সংশ্লেষ এবং সরকারী নিয়মনীতির আলোকে বিষয়টি পরীক্ষা নিরীক্ষা করে “যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের চাকুরী প্রবিধানমালা ১৯৮৯” পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপন করতে হবে।

**আলোচ্যসূচি-৭ : সেতু ভবনের ৫ম ও ৬ষ্ঠ তলায় কেন্দ্রীয় শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ কাজের প্রাকলন অনুমোদন।**

নির্বাহী পরিচালক সেতু ভবনের ৫ম ও ৬ষ্ঠ তলায় কেন্দ্রীয় শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ কাজের বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করে জানান যে, কেন্দ্রীয়ভাবে শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের (যবসেক) সদর দপ্তর সেতু ভবন এর ৫ম ও ৬ষ্ঠ তলা উল্লম্বিক সম্প্রসারণ (vertical extension) কাজের জন্য ৪,১৪,৫১,২২৫.০০ (চার কোটি চৌদ্দ লক্ষ একান্ন হাজার দুইশত পাঁচশ) টাকায় মীর আকতার হোসেন লিং এবং সেতু ভবনে দু'টি লিফট স্থাপনের জন্য Maan Bangladesh Ltd. কে ৩৫,৭২,০০০.০০ (পাঁয়াত্রিশ লক্ষ বায়ান্তর হাজার) টাকায় কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে।

২। তিনি আরও জানান যে, সেতু ভবনটি কেন্দ্রীয়ভাবে শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত হওয়ায় Civil Works এর পাশাপাশি শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র সম্প্রসারণ কাজ করা প্রয়োজন। শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র সম্প্রসারণ কাজের জন্য PWD এর সাম্প্রতিক Schedule of Rates অনুসরণ করে আনুমানিক ব্যয় নির্ধারণ করা হয়েছে ৯৯,৬১,২৪৪.০০ (নিরানৰাই লক্ষ একষট্টি হাজার দুইশত চুয়ালিশ) টাকা। উল্লেখ্য, ৫ম ও ৬ষ্ঠ তলা সম্প্রসারণ কাজের জন্য চলতি অর্থ বছরে (২০০৪-০৫) রাজস্ব বাজেটে প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ আছে।

**সিদ্ধান্ত :**

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের সেতু ভবনের ৫ম ও ৬ষ্ঠ তলার শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র সম্প্রসারণ কাজ বাবদ ৯৯,৬১,২৪৪.০০ (নিরানৰাই লক্ষ একষট্টি হাজার দুইশত চুয়ালিশ) টাকার আনুমানিক ব্যয় অনুমোদন করা হয়।

আলোচ্যসূচি-৮ : যমুনা বহুমুখী সেতুতে বিদ্যমান Toll Collection and Surveillance System অধিকতর উন্নত ও আধুনিক করার লক্ষ্যে পরামর্শক সংস্থা হিসেবে BUET-কে নিয়োগ প্রদান।

যমুনা বহুমুখী সেতুতে বিদ্যমান Toll Collection and Surveillance System অধিকতর উন্নত ও আধুনিক করার লক্ষ্যে পরামর্শক সংস্থা হিসেবে BUET-কে নিয়োগ প্রদানের বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করে বলা হয় যে, যমুনা সেতুতে বিদ্যমান Toll Collection and Surveillance System এর জন্য ব্যবহৃত Equipment ও আনুষঙ্গিক Machineries ঠিকাদার Samwhan Corporation Ltd. কর্তৃক ১৯৯৮ সালে স্থাপনের পর জুন, ১৯৯৮ হতে যানবাহন পারাপারের জন্য সেতুটি উন্মুক্ত করা হয়। বর্তমানে প্রতিদিন গড়ে ৪০০০-৪৫০০ vehicle পার হচ্ছে এবং ভবিষ্যতে সংখ্যা আরও বৃদ্ধি পাবে। Equipment সমূহ ৬-৭ বছরের পুরাতন হওয়ায় vehicle classification button গুলো সঠিকভাবে কাজ করছে না এবং মাঝে মাঝে Frame Captured System (FCS) এর সাথে manual mode এ counting এর ক্ষেত্রে গরমিল দেখা দেয়। তাছাড়া CCTV এর মাধ্যমে FCS পদ্ধতিতে প্রাপ্ত ছবি অনুযায়ী যানবাহনের শ্রেণী বিন্যাস করা সম্ভব নয়। ফলে কত টুর্নী ট্রাক ও কত বড় বাস পারাপার হয় তা নিশ্চিতভাবে নিরপেক্ষ করা যাচ্ছে না। এ অবস্থায় টোলের পরিমাণ কম হওয়ার আশংকা উড়িয়ে দেয়া যাচ্ছে না। এমতাবস্থায়, টোল আদায়ে বিদ্যমান CCTV পদ্ধতির সাথে সামঞ্জস্য রেখে অত্যাধুনিক কম্পিউটারাইজড পদ্ধতি (Automatic Vehicle Classification (AVC) System) ও আধুনিক Surveillance System চালু করা প্রয়োজন।

২। মাননীয় সভাপতি জানান যে, বাংলাদেশের সকল টোল সেতুতে অত্যাধুনিক কম্পিউটারাইজড টোল আদায় পদ্ধতি (AVC) চালু করা প্রয়োজন, যাতে সুষ্ঠুভাবে টোল সংগ্রহ করা যায়। সে লক্ষ্যে প্রতিযোগিতার মাধ্যমে অত্যাধুনিক এবং সর্বোৎকৃষ্ট পদ্ধতি চালু করাই বাঞ্ছনীয়। এ কাজে Terms of Reference (ToR) সহ দরপত্র আহবানের প্রয়োজনীয় কাগজপত্র প্রস্তুতকরণ, মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন কাজ তদারকির জন্য পরামর্শক সংস্থা নিয়োগের বিষয়ে বোর্ডের সদস্যবৃন্দ একমত পোষণ করেন।

**সিদ্ধান্ত :**

যমুনা বহুমুখী সেতুতে বিদ্যমান Toll Collection and Surveillance System অত্যাধুনিক পদ্ধতিতে (Automatic Vehicle Classification System) উন্নীতকরণের জন্য TOR সহ দরপত্র আহবানের জন্য প্রয়োজনীয় কাগজপত্র প্রণয়ন, মূল্যায়ন এবং বাস্তবায়নকালীন তদারকি কাজের জন্য উন্মুক্ত দরপত্রের মাধ্যমে পরামর্শক সংস্থা নিয়োগ করতে হবে।

আলোচ্যসূচি-৯ : যমুনা বহুমুখী সেতুর সার্বিক নিরাপত্তার লক্ষ্যে প্রণীত 'Standing Instructions for Security of the Jamuna Multipurpose Bridge, 2004' শীর্ষক নীতিমালার খসড়া অনুমোদন।

সভায় নির্বাহী পরিচালক বলেন যে, '1-A' ক্যাটাগরিই Key Point Installation (KPI) হিসেবে অন্তর্ভুক্ত যমুনা বহুমুখী সেতুর নিরাপত্তা বিধানের জন্য সরকারের জাতীয় নিরাপত্তা ও গোয়েন্দা সংস্থার পরামর্শ মোতাবেক কেপিআইভুক্ত সংস্থা/স্থাপনার নিরাপত্তার লক্ষ্যে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয় কর্তৃক ১৯৯৭ সালে প্রণীত 'Instructions for Security of KPI in Bangladesh' এর ২নং নির্দেশনা অনুসরণ করে 'Standing Instructions for Security of the Jamuna Multipurpose Bridge, 2004' শীর্ষক নীতিমালার খসড়া প্রণয়ন করা হয়েছে। আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়, প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয় এবং স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের মতামতের আলোকে উক্ত নীতিমালায় প্রয়োজনীয় সংশোধন করা হয়েছে, যা অনুমোদনের জন্য নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থাপন করেন।

২। আলোচনায় অংশগ্রহণ করে সভায় উপস্থিত সদস্যবৃন্দ নীতিমালায় সেতু এলাকায় বিদ্যমান সেনাবাহিনীর '98 Composite Brigade-কে অন্তর্ভুক্তি এবং নিরাপত্তা সংক্রান্ত স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের সংশ্লিষ্ট গাইড লাইনের ভিত্তিতে পুনরায়

পরীক্ষা-নিরীক্ষা করার বিষয়ে মত প্রকাশ করেন। উপরন্ত নিরাপত্তার দায়িত্বে কোন কোন সংস্থার কি ভূমিকা হবে তা নীতিমালায় সুপ্রস্তুতভাবে উল্লেখের উপর সভায় গুরুত্ব আরোপ করা হয়। যমুনা সেতু এলাকায় নিরাপত্তার বিষয়ে বর্তমানে বিদ্যমান পদ্ধতির আলোকেও নীতিমালাটির আরো পরীক্ষা-নিরীক্ষা করা প্রয়োজন বলে সভায় অভিমত ব্যক্ত করা হয়।

#### সিদ্ধান্ত :

যমুনা বহুমুখী সেতুর সার্বিক নিরাপত্তার লক্ষ্যে প্রণীত খসড়া 'Standing Instructions for Security of the Jamuna Multipurpose Bridge, 2004' শীর্ষক নীতিমালাটি নিরাপত্তা সংক্রান্ত স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের সংশ্লিষ্ট গাইড লাইনের ভিত্তিতে আরো পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে সেতু এলাকায় বিভিন্ন নিরাপত্তা সংস্থার ভূমিকা সুপ্রস্তুতভাবে উল্লেখ করে পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপন করতে হবে।

আলোচ্যসূচি-১০ : যমুনা সেতুর এ্যাপ্রোচ রোড ও অন্যান্য এলাকায় তাৎক্ষণিক জরুরী ব্যয় নির্বাচের লক্ষ্যে সাইট অফিসের জন্য মাসিক ১০.০০ (দশ) হাজার টাকার একটি ইমপ্রেস্ট্ ফান্ড বরাদ্দকরণ।

যমুনা সেতুর এ্যাপ্রোচ রোড ও অন্যান্য এলাকায় তাৎক্ষণিক জরুরী ব্যয় নির্বাচের লক্ষ্যে সাইট অফিসের জন্য মাসিক ১০.০০ (দশ) হাজার টাকার একটি ইমপ্রেস্ট্ ফান্ড বরাদ্দকরণের বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করে জানানো হয় যে, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ (যবসেক) যমুনা সেতু এলাকায় সাইট অফিসের মাধ্যমে 2<sup>nd</sup> O&M Operator এর কাজের বহির্ভূত বিভিন্ন ধরনের কর্মকাণ্ড পরিচালনা করে আসছে। বিশেষ করে ৭৫তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে বর্তমানে যবসেক নিজস্ব তত্ত্বাবধানে যমুনা সেতুর উভয় পারের সংযোগ সড়কের জরুরী মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম পরিচালনা করে আসছে। এছাড়া অন্যান্য জরুরী কাজ সম্পাদন করারও প্রয়োজন রয়েছে। কাজসমূহ সম্পাদনের লক্ষ্যে সাইট অফিসে কোন অর্থ বরাদ্দ না থাকায় যথাসময়ে মেরামত ও অন্যান্য জরুরী কাজসমূহ সম্পাদন করা সম্ভব হয় না। বর্তমানে Master Role/কাজ নেই মজুরী নেই ভিত্তিতে জনবল নিয়োগ করা বন্ধ রয়েছে। ফলে বিভিন্ন সময়ে বিভিন্ন ধরনের Emergency Work জরুরীভাবে সম্পাদন করার জন্য দিন মজুরের মাধ্যমে সম্পূর্ণ করার প্রয়োজনীয়তা রয়েছে। এ সমস্ত মেরামত ও অন্যান্য জরুরী কাজ তাৎক্ষণিকভাবে সম্পন্ন করা হলে ব্যয় অনেকাংশে কম হবে এবং বড় ধরনের ক্ষতিও এড়ানো সম্ভব হবে।

#### সিদ্ধান্ত :

যমুনা সেতু এলাকায় মেরামত ও অন্যান্য জরুরী কাজসমূহ (O&M চুক্তি বহির্ভূত) সম্পাদনে জরুরী ভিত্তিতে তাৎক্ষণিক ব্যয় নির্বাচের লক্ষ্যে সাইট অফিসের জন্য মাসিক ১০.০০ (দশ) হাজার টাকার একটি ইমপ্রেস্ট্ ফান্ড বরাদ্দকরণের বিষয়টি অনুমোদন করা হয়। এ ব্যাপারে সাইট অফিস যথাযথভাবে হিসাব সংরক্ষণ করবে।

আলোচ্যসূচি-১১ : যমুনা বহুমুখী সেতু এলাকায় বিভিন্ন জরুরী কাজের জন্য ২০০৪-২০০৫ অর্থ বছরের বাজেটে প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ না থাকায় সংশোধিত বাজেটে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থানসহ রাজস্ব বাজেট হতে ব্যয় নির্বাচের অনুমোদন;

উল্লিখিত বিষয়ে নির্বাচী পরিচালক সভায় জানান যে, যমুনা বহুমুখী সেতুর অধিকতর নিরাপত্তা বিধান ও সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণের দ্বার্থে সেতু এলাকায় বিভিন্ন ধরনের প্রয়োজনীয় নির্মাণ কাজ যেমন : (ক) গোলাচত্র হতে থানা ভবন পর্যন্ত দু'পারের সংযোগ সড়কে street light স্থাপন (খ) সেতুর নিরাপত্তা বিধানকল্পে সেতুর নিচে পর্যাপ্ত আলোর ব্যবস্থার জন্য অতিরিক্ত লাইট স্থাপন, (গ) সেতু এবং উভয় পারের সংযোগ সড়কের সেতুসমূহে painting কাজ এবং (ঘ) যমুনা বহুমুখী সেতুর উভয় পারের সংযোগ সড়কে নতুন Traffic Sign স্থাপন, Existing Traffic Sign এবং সংযোগ সড়কের Box Culvert এর Safety Fence Post এ Reflective Sticker লাগানোর কাজসমূহ

করা অপরিহার্য। এ সকল কাজ বাস্তবায়নে আনুমানিক ১২২.৫৫ লক্ষ টাকা ব্যয় হবে। কিন্তু চলতি অর্থ বছরের (২০০৪-২০০৫) রাজস্ব বাজেটে অর্থের সংস্থান না থাকায় বর্ণিত কাজগুলো বাস্তবায়ন করা সম্ভব হচ্ছে না।

#### সিদ্ধান্ত :

উল্লিখিত (অনুচ্ছেদ- ১১(১) এ বর্ণিত) কাজসমূহ বাস্তবায়নের জন্য ২০০৪-২০০৫ অর্থ বছরের সংশোধিত রাজস্ব বাজেটে অন্তর্ভুক্তি সাপেক্ষে যবসেক এর নিজস্ব তহবিল হতে ১২২.৫৫ (এক কোটি বাইশ লক্ষ পঞ্চাশ হাজার) লক্ষ টাকার কাজ উন্মুক্ত দরপত্রের মাধ্যমে বাস্তবায়নের বিষয়টি সভায় অনুমোদিত হয়।

#### আলোচ্যসূচি-১২ : যবসেকের ১ম O&M Operator JOMAC Ltd. এর সাথে অমীমাংসিত বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ।

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের (যবসেক) ১ম O&M Operator JOMAC Ltd. এর সাথে অমীমাংসিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় উল্লেখ করেন যে, চুক্তিপত্রে অন্তর্ভুক্ত কতিপয় যন্ত্রপাতি সরবরাহ ও স্থাপন কাজের বিলের বিষয়ে যবসেক এবং জোমাক লিঃ এর মধ্যে মতানৈক্য থাকায় চুক্তির সময়সীমার (৩১/৩/২০০৪) মধ্যে পাওনা পরিশোধ করা সম্ভব হয়নি। চুক্তি মোতাবেক জোমাক লিঃ কিছু যন্ত্রপাতি স্থানীয়ভাবে ক্রয় না করে বিদেশ থেকে আমদানী করে। আমদানীকৃত উক্ত যন্ত্রপাতির CD/VAT বাবদ ৩.৭৭ কোটি টাকা জোমাক লিঃ পরিশোধ না করায় বিলম্ব মাশুল এড়ানো এবং তখনকার বিরাজিত পরিস্থিতি বিবেচনায় সেতু কর্তৃপক্ষ উক্ত অর্থ পরিশোধ করে বন্দর থেকে আমদানীকৃত মালামাল খালাস করতে বাধ্য হয়। দীর্ঘদিন যাবৎ বিষয়টি নিষ্পত্তির অপেক্ষায় আছে। তাছাড়া Key Personnel নিয়োগসহ কিছু যন্ত্রপাতির বিষয়েও মতানৈক্যের কারণে বিষয়টি অনিষ্পত্ত অবস্থায় থেকে যায়। JOMAC Ltd অনিষ্পত্ত বিষয়সমূহ নিষ্পত্তির লক্ষ্যে ইতোমধ্যে Arbitrator নিয়োগের পত্র দিয়েছে। অন্য দিকে JOMAC Ltd এবং যবসেক এর মধ্যে আলাপ আলোচনার কথা বলেও চিঠিপত্র দিচ্ছে এবং আলাপ আলোচনা হয়েছে ও হচ্ছে। সেতু কর্তৃপক্ষ হতে বিজ্ঞ এটর্নি জেনারেলের মতামত নিয়ে এ বিষয়ে চুক্তির আলোকে করণীয় সম্পর্কে ১৭/৮/০৪ তারিখে যবসেকের আইন উপদেষ্টার মতামত চাওয়া হয়েছে। কিন্তু তাগিদপত্র দেয়া সত্ত্বেও কোন মতামত পাওয়া যায়নি। আলোচনার মাধ্যমে সমর্থোত্তর পরিপ্রেক্ষিতে JOMAC Ltd ইতোমধ্যে Absailing equipment এবং Man-Hoist যবসেক এর নিকট হস্তান্তর করেছে। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, যবসেক কর্তৃক undisputed ৪৬.০০ লক্ষ টাকা (US\$ ৬১,৫৩৫.৩৮ এবং টাকা ৮,৩৮,৯৯৪.০০) পরিশোধের আশ্বাস দিলে জোমাক লিঃ Computer, Weighing Machine এবং Asset Management System সেতু কর্তৃপক্ষের নিকট হস্তান্তর করতে পারে।

২। সভায় সভাপতি যবসেক এবং জোমাক লিঃ এর মধ্যে অমীমাংসিত সকল বিষয়ের উপর একটি বিস্তারিত প্রতিবেদন প্রণয়ন করে যবসেক এর আইন উপদেষ্টার নিকট প্রেরণ এবং অমীমাংসিত বিষয়সমূহ আলাপ-আলোচনার মাধ্যমে নিষ্পত্তি না করা গেলে Arbitration এর মাধ্যমে নিষ্পত্তির উপর গুরুত্ব আরোপ করেন। তিনি অনিষ্পত্তিকৃত সকল বিষয় পরীক্ষা নিরীক্ষা করে এ বিষয়ে দ্রুত ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য পরামর্শ দেন। জোমাক লিঃ এর নিকট রক্ষিত যন্ত্রপাতিসমূহ যবসেক এর নিকট ফেরৎ দিলে তাদের পাওনা বাবদ ৪৬.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধ করার বিষয়ে পরে সিদ্ধান্ত গৃহীত হবে। সভায় উপস্থিত অন্যান্য সদস্যগণ এ বিষয়ে একমত প্রকাশ করেন।

#### সিদ্ধান্ত :

(ক) যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ এবং জোমাক লিঃ এর মধ্যে অমীমাংসিত সকল বিষয়ের উপর একটি বিস্তারিত প্রতিবেদন প্রণয়ন করে মতামত প্রদানের জন্য যবসেক এর আইন উপদেষ্টার নিকট প্রেরণ করতে হবে।

(খ) যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ এবং জোমাক লিঃ এর মধ্যে অমীমাংসিত বিষয়সমূহ আলাপ আলোচনার মাধ্যমে নিষ্পত্তি না করা গেলে Arbitration এর মাধ্যমে নিষ্পত্তির লক্ষ্যে Arbitrator নিয়োগের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

আলোচ্যসূচি-১৩ : যবসেক এর প্রধান কার্যালয়ে ৬(ছয়) জন বেসরকারী নিরাপত্তারক্ষী নিয়োগের ভূতাপেক্ষ অনুমোদন।

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের (যবসেক) প্রধান কার্যালয়ে ৬(ছয়) জন বেসরকারী নিরাপত্তারক্ষী নিয়োগের বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, যবসেক এর জনবল কাঠামোতে ৬টি নিরাপত্তারক্ষী পদের সংস্থান আছে। এর মধ্যে ২জন নিরাপত্তারক্ষী ইতোমধ্যে ইন্টেকাল করেছেন। ৩জন নিরাপত্তারক্ষীকে সেতু ভবনে সংগঠিত ডাকাতি সংক্রান্ত বিষয়ে সাময়িকভাবে বরখাস্ত করা হয়েছে এবং ১জন নিরাপত্তারক্ষী বর্তমানে কর্মরত আছেন। ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ড (ডিটিসিবি) সেতু ভবন হতে নগর ভবনে স্থানান্তরিত হওয়ায় নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে জরুরী ভিত্তিতে নিরাপত্তারক্ষী নিয়োগের প্রয়োজন হয়ে পড়ে। কিন্তু কর্তৃপক্ষের পদ চূড়ান্তভাবে রাজস্ব খাতে স্থানান্তরিত না হওয়ায় নিরাপত্তারক্ষীর শূন্য পদ পূরণ করা সম্ভব হচ্ছে না। তাই বিকল্প ব্যবস্থা হিসেবে সাময়িকভাবে বেসরকারী নিরাপত্তারক্ষী নিয়োগের লক্ষ্যে সংবাদপত্রে বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে দরপত্র আহবান করা হলে ১২টি প্রতিষ্ঠান দরপত্র দাখিল করে। প্রাণ্ড দরপত্রসমূহ মূল্যায়নের মাধ্যমে “জয় সিকিউরিটি সার্ভিসেস (প্রঃ) লিঃ” সর্বনিম্ন দরদাতা বিবেচিত হওয়ায় প্রতিজন মাসিক ২৪৪০/- টাকা হারে ৬জন আনসার প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ব্যক্তিকে নিয়োগের বিষয়ে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের মতামতের প্রেক্ষিতে গত ০৭.১০.২০০৮ তারিখে উক্ত প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, চুক্তি তিন মাসের জন্য বহাল থাকবে এবং প্রয়োজনে তিন মাস পর পর চুক্তির মেয়াদ বৃদ্ধি করা যাবে। বরখাস্তকৃত নিরাপত্তারক্ষীদের বিষয়টি নিষ্পত্তি এবং কর্তৃপক্ষের জনবল রাজস্ব খাতে স্থানান্তরের পর শূন্য পদ পূরণের মাধ্যমে কর্তৃপক্ষের নিজস্ব জনবল দিয়ে নিরাপত্তা কার্যক্রম পরিচালনা করা সম্ভব হবে। তবে যবসেক এর জনবল কাঠামোতে ৬টি নিরাপত্তারক্ষী পদের সংস্থান থাকায় এবং ১জন নিরাপত্তারক্ষী বর্তমানে কর্মরত থাকায় ৬ জনের পরিবর্তে ৫ জন বেসরকারী নিরাপত্তারক্ষী নিয়োগের বিষয়ে সভায় মত প্রকাশ করা হয়।

**সিদ্ধান্ত :**

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয়ে নিরাপত্তার জন্য প্রতিজন মাসিক ২৪৪০/- (দই হাজার চারশত চালিশ) টাকা হারে প্রস্তাবিত ৬(ছয়) জন বেসরকারী নিরাপত্তারক্ষী (আনসার প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত) নিয়োগের বিষয়ে “জয় সিকিউরিটি সার্ভিসেস (প্রঃ) লিঃ” এর সাথে সম্পাদিত চুক্তিটি ভূতাপেক্ষ অনুমোদিত হয়। তবে জনবল কাঠামোর অতিরিক্ত নিয়োগকৃত ১(এক) জনকে যত শিগগির সম্ভব বাদ দিতে হবে।

**আলোচ্যসূচি-১৪ : যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের প্রাক্তন অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) ক্যাপ্টেন জামিলুর রহমান খান (অবঃ) কর্তৃক গৃহীত অধিম টাকার ওপর প্রদেয় দণ্ডসুদ মওকুফ সংক্রান্ত আবেদন।**

উল্লিখিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের (যবসেক) প্রাক্তন অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) ক্যাপ্টেন জামিলুর রহমান খান (অবঃ) গত ১০.০১.৯১ তারিখে যবসেক থেকে গৃহ নির্মাণ বাবদ ৮০,০০০/- (আশি হাজার) টাকা ঝণ গ্রহণ করেন এবং সময়মত কিস্তির টাকা পরিশোধ না করে ১৭.০৭.১৯৯৩ হতে ০৭.০৫.২০০০ পর্যন্ত মোট ৮০,০০০/- (আশি হাজার) টাকা পরিশোধ করেন। ফলে গৃহীত ঝণের সুদ বাবদ ক্যাপ্টেন জামিলুর রহমানের নিকট কর্তৃপক্ষের পাওনার পরিমাণ দাঁড়িয়েছে মোট ৬৫,৬৭৩/- (পঁয়ষষ্ঠি হাজার ছয়শত তিয়াস্তর) টাকা। ক্যাপ্টেন জামিলুর রহমান খান (অবঃ) এর সুদ মওকুফের আবেদনের প্রেক্ষিতে কর্তৃপক্ষের ৭৩তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী অর্থ মন্ত্রণালয়ের মতামত চাওয়া হলে এ সংক্রান্ত নীতিমালা এবং যবসেক এর আইন/বিধি মোতাবেক বিষয়টি নিষ্পত্তির পরামর্শ দেয়া হয়। পরবর্তীতে তিনি পুনরায় একটি আবেদন করে দড় সুদের পরিবর্তে সরল সুদ অনুযায়ী ২৬,১৫৮.৩৩ টাকা কর্তন করে দড় সুদ বাবদ ৩৯,৫১৪.৬৭ টাকা পরিশোধ হতে অব্যাহতি চান। তার আবেদনের প্রেক্ষিতে সরকারী নীতিমালা এবং সেতু কর্তৃপক্ষের আইন ও বিধিমালার আলোকে দড় সুদ মওকুফ করা সম্ভব নয় বলে তাকে জানিয়ে দেয়া হয়। দড় সুদ মওকুফের আবেদন জানিয়ে তিনি পুনরায় আবেদন করেছেন, যা বোর্ড সভায় উপস্থাপনের জন্য যোগাযোগ মন্ত্রণালয় হতে নির্দেশ দেয়া হয়েছে। সভায় বিষয়টি নিয়ে আলোচনাকালে উপস্থিত সদস্যগণ সরকারী বিধি বিধান অনুযায়ী ক্যাপ্টেন জামিলুর রহমান খান (অবঃ) এর দড়সুদ মওকুফের কোন অবকাশ নেই মর্মে মত প্রকাশ করেন।

### সিদ্ধান্ত :

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের (যবসেক) প্রাক্তন অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন) ক্যাপ্টেন জামিলুর রহমান খান (অবঃ) কর্তৃক গৃহীত অগ্রিমের (৮০,০০০/- টাকা) বিপরীতে সুদ (সরলসুদ ও দণ্ডসুদ) বাবদ যবসেক এর সমূদয় পাওনা আদায় করতে হবে

আলোচ্যসূচি-১৫ : যমুনা বহুমুখী সেতু নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের পুনর্বাসন (সংশোধিত) প্রকল্প বাস্তবায়নে অনিয়মের উপর তদন্ত প্রতিবেদন পর্যালোচনা।

যমুনা বহুমুখী সেতু নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের পুনর্বাসন প্রকল্প বাস্তবায়নে অনিয়ম সংক্রান্ত তদন্ত প্রতিবেদন সভায় উপস্থাপন করে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, পুনর্বাসন প্রকল্প বাস্তবায়নে অনিয়মের অভিযোগ তদন্ত করার লক্ষ্যে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, অন্যান্য বিভাগ ও সংস্থার কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে ৪ সদস্য বিশিষ্ট তদন্ত কমিটি গঠন করা হয়। কমিটি তদন্ত প্রতিবেদন দাখিল করেছে। উক্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী অনুমোদিত পিপির বিপরীতে আইটেম অনুযায়ী বরাদ্দ এবং প্রকৃত ব্যয় সভায় উপস্থাপন করা হয়, যা নিম্নরূপ :

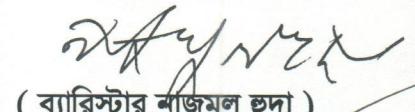
ক্রমিক নং	অঙ্গের নাম	অনুমোদিত পিপি অনুযায়ী		ভুন' ২০০৩ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জির অংশগতি	ব্যয় বৃদ্ধি/হ্রাস
		পরিমাণ	প্রাক্তনিত ব্যয়	বাস্তব	
a)	Survey and Studies	থোক	২৭০.০০	থোক	৮৯.৯৫ (-) ১৮০.০৫
b)	Foreign Consultants	২০ জনমাস	১৩০.০০	-	- (-) ১৩০.০০
c)	Local Consultants	৮০ জনমাস	৮৫.০০	-	- (-) ৮৫.০০
d)	Payment of entitlements for resettlement of PAP's	থোক	২০৯৬.০০	৩৫২৬০টি ক্ষতিপূরণ	২১০২.৮৯ (+) ৬.৮৯
e)	Development of resettlement sites and creation of facilities including host village	থোক	১৬১৯.০০	থোক	১৬২৩.৮৫ (+) ৪.৮৫
f)	i) JMBA-RU Establishment	থোক	৩৩৯.০০	থোক	৮০৯.৮১ (+) ৭০.৮১
	ii) Implementation assistance by implementing agency (NGO)	থোক	৯৬৬.০০	থোক	১৩২৫.৭০ (+) ৩৫৯.৭০
g)	Local & Overseas training of JMBA-RU personnel	থোক	২৫.০০	২৩ জন বৈদেশিক ৭ জন+হানীয় ১৬ জন	৮২.৬৮ (+) ৫৭.৬৮
h)	Implementation of Erosion and Flood Affected Persons policy, including study and compensating adversely affected persons.	থোক	১২০০.০০	থোক	৯৯১.৮৯ (-) ২০৮.১১
i)	Special fund to compensate occupier of land of west guide bund area	থোক	৭১০.০০	থোক	৬৯০.০৮ (-) ১১.৯২
j)	Collateral against commercial credit to PAPs	থোক	১০০.০০	থোক	১০০.০০ -
k)	Afforestation programme in the bridge resettlement	থোক	-	থোক	৩০.২০ (+) ৩০.২০
	<b>Total =</b>		<b>৭৫০০.০০</b>		<b>৭৪৪৬.২১ (-) ৫৩.৭৯</b>

২। নির্বাহী পরিচালক এ প্রসঙ্গে উল্লেখ করেন যে, যে সকল আইটেমের বিপরীতে প্রকৃত ব্যয় অনুমোদিত বরাদের তুলনায় বেশী হয়েছে (ছকের d, e, f, g এবং k তে বর্ণিত) সেগুলো আর্থিক অনিয়ম ও শৃঙ্খলা পরিপন্থি বলে প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নে প্রকল্প পরিচালক হিসেবে বিভিন্ন মেয়াদে নিয়োজিত জনাব শহিদুল আলম (বর্তমান চেয়ারম্যান, রাজউক), জনাব বেনু গোপাল দে (অবসর প্রস্তুতিমূলক ছুটি ভোগরত) এবং জনাব বিকাশ চৌধুরী (বিশেষ ভারপূর কর্মকর্তা, সংস্থাপন মন্ত্রণালয়) আর্থিক অনিয়মের কারণে দায়ী বলে তদন্ত প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে। আলোচনাকালে সভায় উপস্থিত সদস্যগণ সরকারী আইন অনুযায়ী এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের বিষয়ে একমত প্রকাশ করেন।

সিদ্ধান্ত :

যমুনা বহুমুখী সেতু নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিহস্ত ব্যক্তিদের পুনর্বাসন প্রকল্প বাস্তবায়নে অনিয়ম সংক্রান্ত তদন্ত প্রতিবেদনের ভিত্তিতে সরকারী আইন অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

পরিশেষে মাননীয় সভাপতি উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



( ব্যারিস্টার শাজমুল হুদা )

মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

ও

চেয়ারম্যান

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ

১২ ডিসেম্বর, ২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের  
৮৪তম বোর্ড সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবুন্দের নাম।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	ফোন/ মোবাইল	স্বাক্ষর
১	মেি. আব্দুল হুসেন সিদ্দিক	মন্ত্রণালয় বাণিজ্য		৩
২।।	এস. ওয়াই. চৌধুরী পাত্তোলু সিদ্দিক	চারিকালগ্রাম জাতিশৈল	৮-২২ ১১১৭	৩
৩।	বিনোদ চৌধুরী, এম. এস.	অর্থসংবিধান পরিষদ	৮১১১৮১১	
৪।	যাতুৎ বাবুলু, পুরুষবিন পাত্তোলু	৭১৩১৭৫৫		৩
৫।	মেি. আব্দুল হুসেন	প্র: প্রকল্পসং বিষয়	১৮৮১৬১	
৬।	শীর্ষেন্দু পুরুষ	ও: প্র:		৩
৭।	কাবি মোহাম্মদ খেলাফ	পি. প্রকল্প ১০৭৮৮০		
৮।	(শীঘ্ৰঃ আব্দুল বেগম)	অক্ষয়চালকপ্রিয়		
৯।	মোস্তাফা হোসেন	কুম সার্ট: (৮/৮)		
১০।	মেি. জাফর হুসেন	পি: জাফ:		
১১।	(মেি. মুক্তিবোগ পাত্তোলু)	মেডিকেল প্রতিষ্ঠান প্র: ) ১০০০	১৮৭৪৪	
১২।	(মেি. আব্দুল বক্রুল	কলম্বুয়েজ কর্মকর্তা	৮৮৬১১৭০	৩
১৩।	মেি. বেগম বেগম	AD (Adm)		

১২ ডিসেম্বর, ২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের  
৮৪তম বোর্ড সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নাম।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	ফোন/ মোবাইল	স্বাক্ষর
১	বিশেষজ্ঞ রেনাডেল মো: ফিলিপ্প ইম্পের	চট্টগ্রাম বিমানবন্দর শিল্প, পার্শ্ববর্তী ডেভেলপমেন্টস	৮৭৫২৩৪৬ ০২৬৭২৪৬৩৯৪,	<i>Rehman 21/12/08</i>
২।	মে ২৭১৫-৮৮ ৮১৩৭২ অর্থনৈতিক সচিব	চট্টগ্রাম সিলেক্ট সেলস সেলস	৯১৬৬৫৪৮	<i>Rehman 21/12/08</i>
৩।	মোস্তাফাঁ ইস্রাইল-চৌধুরী প্রযোজন পরিচালক	চট্টগ্রাম বিমানবন্দর	৯২৬৬৬৬৬	<i>Rehman 21/12/08</i>
৪।	জেনেভারেল কর্তৃত প্রযোজন	চট্টগ্রাম বিমানবন্দর	৯২৬৪৬৬০	<i>Rehman 21/12/08</i>
৫।	বেনোস প্রযোজন প্রয়োজন-১৮৮	চট্টগ্রাম বিমানবন্দর	৯১৬২৫৭০	<i>Rehman 21/12/08</i>
৬।	আলী-গোপাল প্রযোজন প্রয়োজন-১৯৯০ (প্রযোজন)	চট্টগ্রাম বিমানবন্দর নি: মো: মুস্তাফা	৯১৬৮৮৭০	<i>Rehman 21/12/08</i>
৭।	শেখ কেওড়া রাজ্য প্রযোজন প্রক্রিয়া পরিচালক (সেক্রেটেরি)	চট্টগ্রাম বিমানবন্দর		<i>Rehman 21/12/08</i>
৮।	বিমান প্রযোজন পরিচালক, প্রযোজন-১৯৯০	চট্টগ্রাম বিমানবন্দর	৯১৬১৪৬৪	<i>Rehman 21/12/08</i>
৯।	এ.বি.মাস্টার্স, বইমেন প্রযোজন প্রয়োজন পরিচালক	চট্টগ্রাম বিমানবন্দর	০১৭১৫২ ১১০৬	<i>Rehman 21/12/08</i>
১০।	মো: কামীম আব্দুল্লাহ প্রযোজন পরিচালক	চট্টগ্রাম বিমানবন্দর	৯১৬৬৪৬৬	<i>Rehman 21/12/08</i>
১১।	এ.বি.মাস্টার্স, চান্দেল প্রযোজন পরিচালক	JMBA		<i>Rehman 21/12/08</i>
১২।	মো: রফিউল প্রযোজন	JMBA		<i>Mofazzel 21/12/08</i>
১৩।	মো: জোকাম প্রযোজন	JMBA		<i>Zokam 21/12/08</i>
১৪।	মো: কামুলি প্রযোজন পরিচালক	২০৬৩৮		<i>Kamuli 21/12/08</i>