

Vilkår for bilauktion

1. ODENSE BILAUKTION' ANSVAR

1.1 Odense Bilauktion er udelukkende auktionsholder og dermed formidler af auktionssalgene, hvorfor køretøjerne sælges for den enkelte auktionsrekvivrents regning og risiko. Køber kan derfor ikke gøre mangelsbeføjelser gældende over for OBA, bortset fra vanhjemmel, jf. nedenfor.

1.2 Uanset at Odense Bilauktion kun er formidler, indestår Odense Bilauktion, hvis der er tale om et vanhjemmelsansvar, som en service over for auktionskøberen som simpel kautionist for køberens eventuelle erstatningskrav begrundet i et vanhjemmelsansvar. Odense Bilauktion's indeståelse vil dog aldrig kunne overstige det på auktionen købte køretøjs vurderingspris på tilbagetagelsestidspunktet, dog altid maksimalt den på auktionen erlagte købesum inkl. salær, uanset om køber eventuelt har fået foretaget forbedringer og/eller vedligeholdelse af det pågældende køretøj. Ved vanhjemmel forstås, at en tredjemand har et gyldigt ejendomsforbehold for en restgæld i det på auktionen solgte køretøj, at køretøjet er stjålet, eller køretøjet er behæftet med en rådighedsangel i form af et gyldigt tinglyst ejerpantebrev eller løsrepantebrev i køretøjet.

1.3 Sælger er forpligtiget til at friholde OBA for ethvert krav, herunder renter og omkostninger, fremsat mod OBA.

2. KØRETØJSKLASSIFIKATION

2.1 Sælger placerer hvert køretøj i en af 4 følgende tilstandskategorier udelukkende omfattende den mekaniske stand – motor, gearkasse og for/bagtøj. Placeres køretøjet i kategori A biler, B-Biler skal sælger tillige oplyse om køretøjet har været anvendt til vognmandskørsel og om der har været større skader, f.eks. trafikskader, genopbygning, om køretøjet har været i opretterbænk o.l.

2.2

A-Biler: Ingen mekanisk defekt (ubetydelig støj kan forekomme henset til bilens alder og kilometer).

Køretøjer, der bliver solgt under denne kategori, må ikke have mekaniske defekter, ligesom kontrol- og sikkerhedslamper for airbag, abs og motor ikke må lyse, når køretøjet er startet.

B-biler: Motor, gearkasse og for/bagtøj er afprøvet og funktionsdygtig henset til bilens alder og km. (mindre støj kan forekomme). Evt. reklamationer i denne kategori kan kun foretages på ovennævnte dele og altid med en selvrisiko på kr. 4.000,- + moms. Såfremt der medfølger en inspektionsrapport er den kun vejledende og kan ikke danne baggrund for evt. reklamationer.

C-Biler: biler i denne kategori er i stykker i en eller flere af hovede delene og er solgt uden reklamation

UK-Biler: Ingen klassificering. Købt som beset i den mekaniske stand, som køretøjet forefindes i. Uanset om bilen er købt via nettet (Live Online) eller i hallen kan reklamation ikke foretages hverken for den mekaniske eller kosmetiske stand. For alle kategorier gælder, at annonceret udstyr, så som klimaanlæg, aircondition, navigation, radio, cd spiller m.v. er ikke testet for funktionsdygtighed.

Køretøjer, der er 8 år eller ældre indsættes altid i kategorien -: (uden klassifikation)

Køretøjer der indsættes til salg til en mindstepris på 10.000,- kr. og derunder (OBA's vurdering), kan alene indsættes til "Absolut bortsalg" og sælges altid "uden klassificering".

2.2 Auktionsrekvivrenten (dvs. sælger, hvis der meddeles hammerslag) alene afgør, i hvilken kategori et køretøj skal fremstilles. Odense Bilauktion har således ingen indflydelse på klassificeringen af et køretøj og intet ansvar herfor. Såfremt et køretøj er genopbygget, har auktionsrekvivrenten pligt til at oplyse herom ved tilmeldingen

2.3 Såfremt auktionskøber i forbindelse med prøvekørsel af køretøjet, jf. pkt. 4.15 nedenfor, fremkommer med indsigelser mod køretøjets klassifikation, afgør Odense Bilauktion, om købers indsigelser er berettigede. Køber kan hæve købet, såfremt køretøjet har været placeret i en for høj kategori, jf. pkt. 7.2 nedenfor.

For biler købt via nettet – Live Online, gælder følgende frister for reklamation: Reklamation skal være modtaget hos OBA indenfor 24 timer efter at bilen er leveret/modtaget – dog altid max. 5 arbejdsdage efter købet.

3. AUKTIONSGENSTANDEN

3.1 Bortset fra klassificering, jf. pkt. 2.1, sælges køretøjerne i den stand, hvori de foreligger ved hammerslaget som besat af købere og uden garanti af nogen art.

3.2 Med mindre andet oplyses, er ethvert køretøj tilmeldt auktionen i henhold til Odense Bilauktion's sædvanlige tilmeldingsbetingelser, som udleveres ved henvendelse på kontoret og forefindes på www.odensebilauktion.dk

3.3 Såfremt et køretøj har nummerplader, medfølger disse, med mindre andet oplyses under auktionen.

3.4 I forbindelse med auktion over et ikke-indregistreret køretøj kan Odense Bilauktion til vejledning for auktionsskøberne have indhentet en angivelse af registreringsafgiftens forventede størrelse. Denne angivelse er alene vejledende og forpligter hverken Odense Bilauktion eller auktionsrekvirenten, såfremt det oplyste måtte vise sig ikke at være korrekt.

3.5 Et køretøjs papir medfølger altid, herunder evt. synsblanket (jf. iøvrigt pkt. 7.2 II), med mindre andet er oplyst. Førnævnte gælder dog ikke et køretøjs forsikringer, idet disse aldrig medfølger. Såfremt det er anført, at registreringsattesten eftersendes, vil dette normalt ske inden for 14. arbejdsdage – ved salg fra Fogedretter må påregnes en noget længere ekspeditionstid, ligesom der normalt vil gå 6-8 uger før evt. restgæld bliver slettet.

Nærmere oplysninger herom fås på kontoret.

3.6 Et køretøj henstår efter hammerslag for købers regning og risiko.

3.7 Et køretøj, der ikke har opnået salg, henstår herefter for "indsætters" regning og risiko.

3.8 Det påhviler køber umiddelbart efter udlevering af køretøjets papirer at kontrollere, at et køretøjs chassisnummer stemmer overens med køretøjets papirer, og at de på tavlerne i auktionslokalet oplyste data svarer til køretøjets papirer og køretøjets faktiske data. Det påhviler også køber straks at kontrollere, at køretøjets papirer ikke er påstemplet anmærkninger, eksempelvis afmelding, der medfører myndighedskrav om syn.

4. AUKTIONENS GENNEMFØRELSE

4.1 Til brug for auktionen udarbejdes der et auktionskatalog. Auktionskataloget er kun vejledende og ret til at meddele ændringer under auktionen forbeholdes.

4.2 Med mindre andet fastsættes af auktionslederen i det konkrete tilfælde, f.eks. når en auktion genoptages i henhold til pkt. 4.13, vil det køretøj, der står nærmest udkørselsporten, blive auktioneret først.

4.3 Såfremt flere byder samtidig afgør auktionslederen, hvem der får budet.

4.4 Auktionslederen har ret til at ændre den rækkefølge, hvori køretøjerne bortauktioneres.

4.5 Kun data fremvist på auktionstavlerne og oplyst af auktionarius er gældende. Nummerskilte i køretøjerne er kun vejledende

4.6 Størrelsen af mindste bud og overbuds mindste størrelse afgøres af auktionslederen.

4.7 De enkelte salg sker ved, at hammerslag efter 3 gange gentaget opråb uden overbud gives til den højstbydende – dog jf. punkt 4.12.

4.8 Opstår der, efter at hammerslag er givet, tvivl om, hvem der er højstbydende, foretages nyt opråb.

4.9 Den bydende kan såvel under som efter auktionen afkræves sikkerhedsstillelse. (Størrelsen heraf bestemmes af OBA).

4.10 Den, der byder for en anden, forpligter sig derved som selvskyldnerkautionist.

4.11 Køber flere i forening, hæfter de solidarisk.

4.12 Såfremt auktionsrekvirenten forud for auktionen skriftligt til auktionslederen har opgivet en mindstepris (limit) som betingelse for bortsalg, gives der ikke hammerslag, hvis mindsteprisen ikke opnås. I en sådan situation kan auktionslederen vælge at udsætte auktionen over det pågældende køretøj i op til 2 timer ved at proklamere "udsat", for at auktionslederen i denne periode kan få afklaret med auktionsrekvirenten, hvorvidt

auktionsrekvirenten vil trække den fastsatte mindstepris tilbage. I det tidsrum på op til 2 timer, hvor auktionen på et køretøj således udsættes, er højstbydende bundet af sit bud, med mindre andet aftales.

4.13 Hvis auktionsrekvirenten accepterer at trække sin mindstepris tilbage, genoptages auktionen straks herefter, og såfremt der ingen overbud kommer på den genoptagne auktion, meddeles der hammerslag til den, der før auktionen blev udsat, var højstbydende.

4.14 Køber skal umiddelbart efter hammerslag meddele bydenummer (evt. navn & adresse) til auktionsleder. Opgiver køber ikke fuldstændig korrekt bydenummer, afgør auktionsleder, om køretøjet skal fremstilles på auktion igen. Denne bestemmelse fritager ikke køber for erstatningsansvar over for såvel auktionsrekvirenten som auktionsholder.

4.15 I umiddelbart forlængelse af auktionen har køber mulighed for at prøvekøre det bortauktionerede køretøj.

4.16 Enhver handel på Odense Bilauktion´ område skal registreres på auktionsholderens formularer og i øvrigt følge nærværende auktionsbetingelser.

4.17 Såfremt Odense Bilauktion ved en fejl kommer til at bortauktionere et forkert køretøj, er køber pligtig til at tåle, at handlen går tilbage uden, at køber derved kan gøre misligholdelsesbeføjelser gældende over for sælger eller et erstatningsansvar gældende over for Odense Bilauktion. Uanset førnævnte vil Odense Bilauktion være erstatningsansvarlig for de umiddelbare dokumenterbare udgifter, som køber har haft på den pågældende automobil, f.eks. udlæg for benzin og transportomkostninger.

5. KØBESUM OG SALÆR

5.1 Budsummen tillægges auktionssalær tillagt moms i henhold til gældende salærliste, som findes optrykt efter nærværende auktionsbetingelser og på www.odensebilauktion.dk Såfremt køretøjet er momspligtigt, tillægges tillige den til enhver tid gældende momssats.

5.2 Den fulde købesum betales på auktionskontoret straks efter hammerslag. Betaling kan ske med et af OBA godkendt betalingskort eller ved check mod forvisning af ID-kort. Hvis Odense Bilauktion har accepteret betaling med check eller kort, og hvis bankoplysning ikke kan indhentes før efter auktionsdagen, udleveres køretøjet og dets papirer tidligst når disse oplysninger er indhentet.

5.3 Ejendomsretten til det købte overgår først til køber, når købesummen med eventuelle renter og omkostninger er betalt fuldt ud og betaling er dokumenteret.

5.4 Såfremt købesummen ikke betales rettidigt i henhold til pkt. 5.2, afgør auktionsholder, om køretøjet skal fremstilles på auktion igen, og at der derfor skal hæves overfor køber. Denne bestemmelse fritager ikke køber for erstatningsansvar over for såvel auktionsrekvirenten som auktionsholder.

5.5 Afregning til auktionsrekvirenten finder sted, når tilfredsstillende adkomst er dokumenteret, f.eks. i form af kvittering fra tidligere ejer, og køber har meddelt navn og adresse til auktionsholder samt betalt købesummen.

5.6 Betales købesummen ikke rettelig, jfr. 5.2, beregnes rente pr. påbegyndt måned regnet fra hammerslags dato, indtil betaling sker. Renten udgør Nationalbankens diskonto + 7% + rentes rente.

5.7 For købesum og salær haves i medfør af auktionsloven udpantningsret, og fordringer kan inddrives ved udpantning imfa. Retsplejelovens regler og fordringer kan derfor umiddelbart danne grundlag for udlæg.

6. AFHENTNING AF KØRETØJER, AFMELDING OG FORSIKRING

6.1 Solgte køretøjer skal afhentes senest 2 dage efter auktionsdagen indenfor sædvanlig forretningsstid, medmindre andet er skriftligt aftalt.

6.2 Samme som punkt 3.8 skal kontrolleres i forbindelse med afhentning og i de tilfælde, hvor bilens papirer eftersendes.

6.3 Solgte køretøjer skal afhentes senest 2 dage efter auktionsdagen inden for sædvanlig åbningstid, med mindre andet er skriftligt aftalt.

6.4 Uafhængte køretøjer og køretøjer, som ikke er betalt rettidigt, kan uden varsel bortsælges enten underhånden eller ved auktion, selv om der eventuelt er præsteret acontoudbetaling, og køber vil være pligtig at erstatte et eventuelt tab og omkostninger uden at have krav på et muligt overskud.

6.5 Køber er forpligtet til at afmelde et købt køretøj inden for den tidsfrist, der står anført på tavlen i auktionslokalet. Hvis der intet står anført her, gælder der en udvidet afmeldingsfrist på senest 14 dage efter hammerslag. Der er i perioden ingen kaskoforsikring på køretøjet. Afmeldes køretøjet ikke rettidigt, hæfter køber for sen afmelding.

6.6 For et købt køretøj hæfter ingen forsikringsdækning bortset fra den lovpligtige ansvarsforsikring. Det er derfor op til køber selv at foretage eventuel forsikringstegning, f.eks. kaskoforsikring.

6.7 Køretøjer der ikke er solgt, skal ligeledes afhentes senest 2 dage efter auktionen inden for sædvanlig åbningstid.

6.8 For alle uafhængte køretøjer og genstande gælder, at der efter 5 dage opkræves pladsleje med baggrund i OBA's til enhver tid gældende priser herfor. OBA er ligeledes berettiget til for "ejers" (køber, sælger, indsætter, herunder panthaver) regning og risiko at transportere køretøjet til ejers adresse.

7. SÆLGERS ANSVAR FOR FEJL OG MANGLER

7.1 For et køretøj placeret i kategorien -: vil køber ikke kunne gøre misligholdelsesbeføjelser, herunder krav om erstatning, gældende mod Odense Bilauktion overhovedet bortset fra vanhjemmel, jf. her pkt. 7.2. Tilsvarende gælder køretøjer klassificeret i kategorierne A og B, såfremt budsummen ekskl. salær og moms er kr. 10.000 eller derunder.

7.2 Køber kan kun hæve et auktionskøb såfremt:

I) et køretøj er fremstillet i for høj kategori, forudsat at køretøjet dels tilbagesendes senest 1 time efter auktionens ophør og dels, at køber ikke har ladet køretøjet indregistrere.

II) et køretøjs chassisnummer ikke stemmer overens med køretøjets papirer, eller de på tavlerne i auktionslokalet oplyste data ikke svarer til køretøjets papirer eller køretøjets faktiske data, og hvis denne forskel har væsentlig betydning for køber. Tilsvarende gælder, såfremt køretøjets papirer er påstemplet anmærkninger, eksempelvis afmelding, der medfører myndighedskrav og syn, såfremt dette ikke er oplyst under auktionen.

III) hvis der eksisterer vanhjemmel, dvs. der findes tredjemand rettigheder over det købte køretøj i strid med købers ret (restgæld i henhold til ejendomsforbeholdskontrakt, ejerpantebrev eller løsøre pantebrev i køretøjet eller hvis køretøjet er stjålet)

IV) de oplyste antal kørte kilometer for et køretøj væsentlig afviger fra det reelle antal kørte kilometer. Uanset ovenstående er det en betingelse, for at udnytte hæveadgangen, at det købte køretøj tilbageleveres i samme stand, som det befandt sig på auktions-tidspunktet. Køber er ikke berettiget til at kræve erstatning for eventuelt foretagne forbedringer på det købte køretøj, afholdte vedligeholdelsesomkostninger eller udlæg for benzin.