

天工北站

车站相关信息文件

2025.7.11

目录

写在前面 1

车站简介与性质 1

车站站台与轨道相关信息与要求 2

 站台与轨道布局 2

 不停靠跨站要求 2

 “列车站”的命名规则 2

 “列车站”的设置 2

天工北站外部铁路局接入规范 3

 总则 3

 轨道与动力标准 3

 信号与道岔 3

 线路分类与接入要求 3

 车站协同规范 4

 车辆审核 4

 其他要求 4

写在前面

本人并非铁路专业人员，相关术语表述可能并非规范，偏向口语化，但不影响整体理解。如有须更新/替换的任何内容（如专业术语表达，有误区域，或不合理规定可联系我[QQ 2031076452]进行问题反馈。

本文档用于为铁路建设者及商店入驻人员提供有关车站的一切重要信息，文档所存在疏漏之处，请联系[QQ 2031076452]。

车站简介与性质

本车站为【天工】Minecraft 联合团队建造，位于直辖区北部的车站，车站占地面积（）。是【天工】直接管辖的大型车站。是【天工】社区主要外接车站，允许所有私局与官局接入。但必须服从《天工北站站外部铁路局接入规范》与《江陵客运站外部铁路局接入规范》。站车站共 6 站台 14 线，其中四条不停靠跨站线。站内设置可入驻商店共各社区进行商品贸易。本车站与天工东站使用地铁连接，可从南出站通道进入。两侧式站台与岛式一同使用地下通道出站。

车站站台与轨道相关信息与要求

站台与轨道布局

本车站使用 2 侧 4 岛共 6 站台 14 线布局。共 10 条停靠线，两条不停靠跨站线。
从南到北分别是 1, 2, 3....线。1、2、3、5、6、9、10、12、13、14 为停靠线。其中，最北侧的 13、14 线为 5 宽车停靠线，禁止 3 宽车停靠，同时也禁止 5 宽车停靠 3 宽车停靠线。4、7、8、11 线为不停靠跨站线。其中，最中间的 7、8 线为 5 宽车与 3 宽车共用跨越线。4、11 线为 3 宽车专用不停靠跨站线，五宽车禁止驶入！站台全长 381 格（去除两侧栅栏）。最长停靠车辆长度不超过 381 格，建议长度 ≤ 210 格。岛式站台宽 15+2x0.5 格。侧式站台宽度为 10+0.5 格。站内设置接触网，电线高度距离轨道 8 格。两支架之间间隔 19 格（不包含两端点）。列车车厢侧壁距离底座 ≥ 2 格。

不停靠跨站要求

使用跨越线（4、7、8、11）时，可以满速跨站。使用停靠线跨站时，必须降速至满速的 70%（非燃料加速的普通列车）或 65%（有燃料加速的快速列车）跨站。
跨站原则为优先使用跨越线，线路繁忙时使用无列车停靠的停靠线进行降速跨站。
注：跨站不按要求者，需向天工社区缴纳罚款，具体罚款内容有待商榷。特殊情况者可申请申诉进行特殊处理。罚款按次进行。

“列车站”的命名规则

本车站列车站命名格式按照[[TGN]{线路}+{朝向}+{距离}]格式命名，如 1WC 指 1 线西向靠近站台中轴。

[TGN]指 TianGongNorth，用于辨识天工北站“列车站”

{线路}指线路号码，如 1 线，2 线。相关布局见【[站台与轨道布局](#)】

{朝向}指列车车头行驶方向，如 W 指西，表示列车沿自东向西方向行驶。

{距离}用于区分同一线路方向上的两个不同的列车站，以站台中轴作为基准判断距离。主要应用为适应不同长度列车。“C”指“Close”，意为靠近站台中轴。具体距离见【[列车站的设置](#)】

“列车站”的设置

为了适应不同长度列车，在同一线路同一方向上设置了三个列车站，以“A”，“B”与“C”区分。“C”距离站台中轴最近，“B”处于中等位置，为一般停靠位置。“A”距离站台中轴最远。C 距离站台中轴 56 格（包含两端点），B 距离站台中轴 106 格（包含两端点），A 距离站台中轴 166 格。设置时刻表时须注意！

简单说即为 B 停长车，C 停短车，A 一般用不到。

注：远距离“列车站”为固定位置，近距离“列车站”可根据多个铁路局共同协商后重新制

定位置，以更好适应不同长度车辆。

天工北站外部铁路局接入规范

注：本规范旨在指导外部铁路局（包括其他社区铁路局或个人铁路局）在接天工北站时的操作。主要内容大致与《江陵客运站外部铁路局接入规范》重合，存在部分改动。当两文档冲突时，优先按照《江陵客运站外部铁路局接入规范》进行接入！

总则

- 1、所有外部铁路局必须遵守本规范，方可接入天工北站站（Tiangong North Railway Station）。
- 2、接入申请需提交线路规划图、信号系统说明、运营时速，经审核后施工。
- 3、违规接入将强制拆除，停运。

轨道与动力标准

项目	标准
轨道类型	可在以下两项中选用 无砟铁轨 或 普通列车轨道
坡度限制	≤4%（每 25 格水平距离升降≤1 格）
弯道半径	≥40 格（推荐 90 格），禁止急弯
车辆宽度	本站支持 3 宽车以及 5 宽车的接入，具体接入要求查看《车站站台与轨道相关信息与要求》

信号与道岔

所有交叉口 必须安装 列车信号灯
信号灯 必须 安装于显明处
优先权规则：江陵站主线 > 天工北站主线 > 外部局线路

线路分类与接入要求

1. 可跨站线路（外部局申请）

允许经停或直通，但不得干扰江陵站主线

2. 非可跨站线路（外部局始发/终点）

必须为终点站或始发站，禁止直通

车站协同规范

1. 站台共享规则

外部局可在天工局或江陵局没有说明禁止使用特定站台的情况下使用任意站台

禁止占用以下资源：

天工局明令禁止使用的站台

江陵局明令禁止使用的站台

2. 时刻表同步

外部局列车需 服从天工北站调度，发车间隔 ≥ 10 分钟，停站间隔 < 3 分钟

高峰期限流：暂时无

3. 车站定位

10 条可跨站线路（经停或直通）

4 条非可跨站线路（必须为始发/终点站）

4. 站台分配

1、2、3、9 站台为非可跨站站台（必须为始发/终点站）

4、5、6、7、8、10 站台为可跨站站台（经停或直通）

车辆审核

所有接入天工北站车型必须将蓝图或存档提交天工局进行审核。审核后符合标准的车型才能接入天工北站。

车辆要求：宽度不超过 5 格，长度不超过 332 格。

免审情况：江陵局车辆无需审核。已过审车型在没有改变长宽的情况下进行微调后的改进车型（如添加受电弓）无需审核。

天工局将随机抽查线路上运行中车型。

其他要求

本文档未提及的要求按照《江陵客运站外部铁路局接入规范》进行建设。