

1. Determine el valor de verdad de las siguientes afirmaciones.

- (a) El método 'Forward' parte del modelo con todas las variables, eliminando secuencialmente de una variable con el propósito de reducir la suma de cuadrados del error asociado. El método 'Backward' sigue la lógica contraria. **Falsa**
- (b) En el modelo de regresión lineal simple de la clase  $Y_i = \beta_0 + \beta_1 I_{i1} + \beta_2 I_{i2} + \dots + \beta_{i,c-1} I_{i,c-1} + \varepsilon_i; \varepsilon_i \stackrel{iid}{\sim} N(0, \sigma^2)$  las rectas generadas son horizontales. **Verdadera**
- (c) En el modelo de regresión lineal simple de la clase  $Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \beta_2 I_{i1} + \dots + \beta_{i,c-1} I_{i,c-1} + \varepsilon_i; \varepsilon_i \stackrel{iid}{\sim} N(0, \sigma^2)$  las rectas generadas cambian su pendiente. **Falsa**
- (d) En el modelo de regresión lineal con interacción  $Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \beta_2 I_{i1} + \dots + \beta_{i,c-1} I_{i,c-1} + \beta_{11} X_{i1} I_{i1} + \beta_{12} X_{i1} I_{i2} + \dots + \beta_{1,c-1} X_{i1} I_{i,c-1} + \varepsilon_i; \varepsilon_i \stackrel{iid}{\sim} N(0, \sigma^2)$  las rectas generadas cambian su intercepto y pendiente. **Verdadero**

(1). Modelo más simple:

$$I_{i1} = \begin{cases} 1 & \text{si pertenece a A} \\ 0 & \text{en otro caso} \end{cases}$$

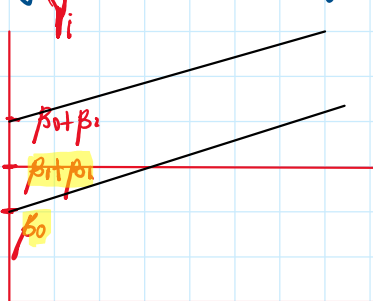
W: Categórica: Categorías A, B, C

$$Y_i = \beta_0 + \beta_1 I_{i1} + \dots + \beta_{c-1} I_{i,c-1} + \varepsilon_i$$

$\varepsilon_i \stackrel{iid}{\sim} N(0, \sigma^2)$

• Determinar la línea generada para categoría 1 de W: Modelo reducido

$$Y_i = (\beta_0 + \beta_1) + \varepsilon_i$$



Categoría de referencia 1

(2). Modelo con variable continua y categórica sin Int.

$$Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \beta_2 I_{i1} + \dots + \beta_{i,c-1} I_{i,c-1} + \varepsilon_i$$

• Categoría c (ref).

• Definir recta para cat. 1:  $Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \beta_2 + \varepsilon_i$

$$Y_i = (\beta_0 + \beta_2) + \beta_1 X_{i1} + \varepsilon_i$$

(3). Modelo con V. Continua y W con interacciones

• Rectas paralelas (con pendiente)

$$Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \beta_2 I_{i1} + \dots + \beta_{i,c-1} I_{i,c-1} + \beta_{11} X_{i1} I_{i1} + \beta_{12} X_{i1} I_{i2} + \dots + \beta_{1,c-1} X_{i1} I_{i,c-1} + \varepsilon_i$$

• Definir recta para cat 1:  $Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \beta_2 + \beta_{11} X_{i1} + \varepsilon_i$  :  $Y_i = (\beta_0 + \beta_2) + (\beta_1 + \beta_{11}) X_{i1} + \varepsilon_i$

Parte práctica:

$X_1$ : Bore W: Body Style  
 $Y_i$ : Precio automóvil

Sedan  
 Otros: Wagon  
 Hatchback (ref)

$$Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \beta_2 I_{i1} + \beta_3 I_{i2} + \beta_{11} X_{i1} I_{i1} + \beta_{12} X_{i1} I_{i2} + \varepsilon_i$$

$$\hat{Y}_i = -15274,7 + 7752,2 X_{i1} - 34195,3 I_{i1} + \dots$$

| Coefficients:                    |          |            |         |            |
|----------------------------------|----------|------------|---------|------------|
|                                  | Estimate | Std. Error | t value | Pr(> t )   |
| (Intercept) $\beta_0$            | -15274.7 | 8370.8     | -1.825  | 0.06972 .  |
| bore $\beta_1$                   | 7752.2   | 2581.6     | 3.003   | 0.00306 ** |
| bodyStyleSedan $\beta_2$         | -34195.3 | 11716.2    | -2.919  | 0.00397 ** |
| bodyStyleWagon $\beta_3$         | -1757.3  | 17855.0    | -0.098  | 0.92171    |
| bore:bodyStyleSedan $\beta_{11}$ | 11359.2  | 3555.0     | 3.195   | 0.00165 ** |
| bore:bodyStyleWagon $\beta_{12}$ | 879.8    | 5290.0     | 0.166   | 0.86810    |

Signif. codes:  
 0 '\*\*\*' 0.001 '\*\*' 0.01 '\*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Residual standard error: 5818 on 177 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.3574, Adjusted R-squared: 0.3393  
 F-statistic: 19.69 on 5 and 177 DF, p-value: 1.411e-15

• Categoría Sedan:  $\hat{Y}_i = (-15274,7 - 34195,3) + 7752,2 X_{i1}$  Recta Sedan  
 $\hat{Y}_i = (-15274,7 - 34195,3) + 7752,2 \text{ BORE}$

(b) interpretación  $\beta_{11}$ :  $(11359,2) = \beta_{11}$ : Hatchback

(b). Interpretación  $\beta_{11}$  :  $11359,2 = \beta_{11}$  : Hatchback

Por un cambio unitario en la covariable BORE, para los autos con BodyStyle Sedan, el cambio promedio en el precio del automovil es de 11359,2 unidades, en relación a la categoría hatchback (categoría de referencia).

(c). Verificar Intercepto Sedan y Hatchback :

$$\text{Sedan: } Y_i = (\beta_0 + \beta_2) + \beta_1 X_{i1} + \epsilon_i$$

$$\text{Hatchback: } Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \epsilon_i$$

$H_0: \beta_2 = 0$  : Suma de cuadrados  
 $H_1: \beta_2 \neq 0$

$$P(f_{r,n-p} > F_{\alpha,1,c}) < \alpha$$

$$F = \frac{[SSE(MR) - SSE(MF)]/1}{MSE(MF)}$$

$$\frac{gl(SSE(MR)) - gl(SSE(MF))}{p}$$

$$(11-2) - (11-3) = 1 = r$$

```
Hypothesis:
bodyStyleSedan = 0

Model 1: restricted model
Model 2: price ~ bore * bodyStyle
```

|   | Res.Df | RSS        | Df | Sum of Sq | F      | Pr(>F)      |
|---|--------|------------|----|-----------|--------|-------------|
| 1 | 178    | 6280574858 |    |           |        |             |
| 2 | 177    | 5992191967 | 1  | 288382883 | 8.5184 | 0.003972 ** |

$\alpha = 0,05$  : Rechazar  $H_0$  Los interceptos son diferentes.

Modelos clase (2)

(d). Analizar precio para Sedan y otros (Wagon)

$$\text{Sedan: } Y_i = (\beta_0 + \beta_2) + \beta_1 X_{i1} + \epsilon_i$$

$p=3$

$$\text{Wagon: } Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \beta_2 + \beta_{1,2} X_{i1} + \epsilon_i$$

$$Y_i = (\beta_0 + \beta_2) + (\beta_1 + \beta_{1,2}) X_{i1} + \epsilon_i$$

$p=4$

$H_0: \beta_{1,2} = 0$   
 $H_1: \beta_{1,2} \neq 0$  : Suma de cuadrados

$$P(f_{r,n-p} > F_{\alpha,1,c}) < \alpha$$

$$F = \frac{[SSE(MR) - SSE(MF)]/1}{MSE(MF)}$$

$$\frac{gl(SSE(MR)) - gl(SSE(MF))}{p}$$

```
> linearHypothesis(modelo, "bore:bodyStyleWagon=0")
Linear hypothesis test

Hypothesis:
bore:bodyStyleWagon = 0

Model 1: restricted model
Model 2: price ~ bore * bodyStyle
```

|   | Res.Df | RSS        | Df | Sum of Sq | F      | Pr(>F) |
|---|--------|------------|----|-----------|--------|--------|
| 1 | 178    | 5993128379 |    |           |        |        |
| 2 | 177    | 5992191967 | 1  | 936412    | 0.0271 | 0.8681 |

No rechazo  $H_0$

Los efectos entre la interacción por categoría con  $X_1$  no es significativo

Backward

1. Use el método de selección 'Forward' para determinar el mejor modelo (paso por paso) y compárelo con el resultado dado por el método 'Backward' y 'Stepwise'. Emplee el conjunto de datos del taller anterior.

$X_1$ : Estudio;  $X_2$ : Excelencia;  $X_3$ : Sueño;  $Y_i$ : Calificación

$X_1$ : Estudio;  $X_2$ : Excelencia;  $X_3$ : Sueño;  $Y_i$ : Calificación

Backward:  $Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \dots + \beta_n X_{in} + \epsilon_i$  → Modelo reducido: Tabla [...]

```
> myBackward(datos2[, -5])
STEP 1
The drop statistics:
Single term deletions

Model:
Calificacion ~ Estudio + Excelencia + Sueño
Df Sum of Sq RSS Adj R^2 F value Pr(>F)
<none>                2299.8 37.64
Estudio 1      12.6 2312.3 37.68  0.5251 0.4785
Excelencia 1    15.3 2315.1 37.60  0.6391 0.4260
Sueño 1    12529.9 14829.6 505.92 523.0416 <2e-16 ***
```

$$Y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \beta_2 X_{i2} + \beta_3 X_{i3} + \epsilon_i$$

Sumo parcial: No es sig. No es sig.

Term dropped in step 1: Estudio

Suma de cuadrados

$$P(F_{n-p} > F_{\alpha}) < \alpha$$

Modelo sin estudio:

$$Y_i = \beta_0 + \beta_2 X_{i2} + \beta_3 X_{i3} + \epsilon_i$$

$$F = \frac{[SSE(MR) - SSE(MF)] / 1}{MSE(MF)}$$

$$\frac{gl(SSE(MR)) - gl(SSE(MF))}{1}$$

$$\begin{cases} H_0: \beta_1 = 0 \\ H_1: \beta_1 \neq 0 \end{cases}$$

```
> myAnova(modelo2)
Sum_of_Squares DF Mean_Square F_Value P_value
Model 18443.56 3 6147.8537 256.634 1.052e-45
Error 2299.75 96 23.9557
```

Model completo

Modelo reducido

```
> myAnova(modelo_reducido)
Sum_of_Squares DF Mean_Square F_Value P_value
Model 18430.98 2 9215.4915 386.581 6.13516e-47
Error 2312.33 97 23.8385
```

```
Call:
lm(formula = Calificacion ~ Sueño)

Coefficients:
(Intercept)      Sueño
    48.100         5.333
```

$$Y_i = \beta_0 + \beta_3 X_{i3} + \epsilon_i$$

- Con el método stepwise se obtiene el mejor modelo
- Con el método forward se obtiene el mejor.