Soluzione al compito d'esame

Ringrazio gli studenti da cui ho preso larghe porzioni di codice.

Implementazione Java

Cerco di scriverla riusabile al massimo. Introduco le classi per track e per treno.

La configurazione data nell'esempio è un caso particolare di disposizione di track.

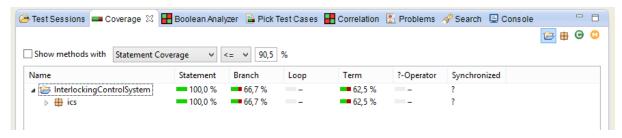
1. Testing

Con

Copertura_Istruzioni

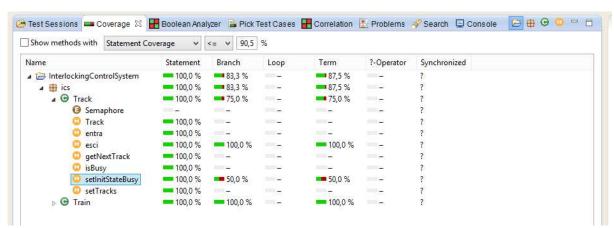
Simulo lo spostamento doppio di uno stesso treno (uno effettivo e uno no perché è rosso il semaforo). Aggiungo molti assert per controllare che i semafori siano corretti.

Copro tutte le istruzioni



Però sono un po' basso con le condizioni e i branch.

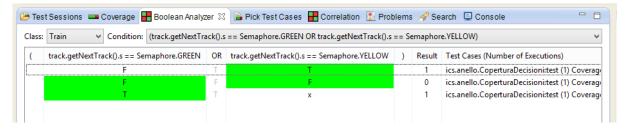
Aggiungo un caso di test più complesso:



C'è un caso branch che non riesco a coprire per via della configurazione iniziale (non ho due treni adiacenti).

Controllo anche MCDC. Ho solo un metodo con una condizione complessa:

```
(track.getNextTrack().s == Semaphore.GREEN | track.getNextTrack().s ==
Semaphore.YELLOW) {
```



La copertura soddisfa anche l'MCDC. Infatti essendo un OR devo:

<pre>track.getNextTrack().s == Semaphore.GREEN</pre>	OR	<pre>track.getNextTrack().s == Semaphore.YELLOW</pre>
F		T
F		F
T		F
F		F (già fatta)

2 JMI

Contratti:

Ho messo degli inavrianti per dire che I semfori sono correttamente settati e il treno van el prossimo tack solo se libero.

Ho messo anche che due treni non possono stare sullo stesso track.

Ho dovuto aumentare la visibilità di alcuni.

Violazioni dei contratti:

So sostituisco la condizione di ingresso

```
if (track.getNextTrack().s != Semaphore.RED) {
```

con true, ottengo violazioni

Se mi scordo di mettere il semaforo a red:

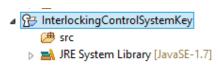
```
//nextT.s = Semaphore.RED;
```

ho molti invarianti falsi tra cui:

 $\label{thm:control} Z:\AgDocuments\Dropbox\esami\testingeverifica\preappallo14\angelogargantini\InterlockingControlSystemJML\src\ics\Track.java:8: Associated declaration:$

2b KEY

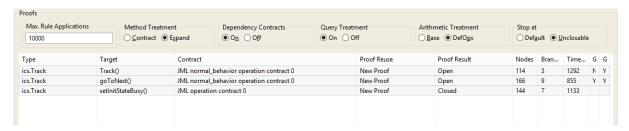
Ho creato un novo progetto di key:



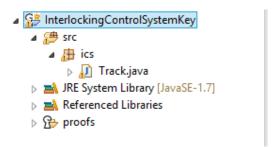
Ci ho copiato alcune classi e ho provato a lanciare keY.

Ho anche semplificato un po' il codice e aggiunto dei contratti.

Ne ho dimostrato anche uno:



I proofs sono salvati:



3 NUSMV

Ho modellato i treni e le tracce. Ho usato i moduli (si può fare bene anche senza)

Provato diverse proprietà- commenti nel file .smv

La più importante:

```
-- due treni non si troveranno mai nella stessa posizione CTLSPEC AG ! (treno1=treno2);
```

Ho testato anche delle proprietà false. Ad esempio:

```
-- il trenol non raggiungerà mai la posizione 4
LTLSPEC G(trenol!=4);
Dal controesempio:
Trace Type: Counterexample
-> State: 1.1 <-</pre>
```

```
treno1 = 1
 treno2 = 3
 track1.semaforo = ros
 track2.semaforo = gial
 track3.semaforo = ros
 track4.semaforo = gial
-> State: 1.2 <-
 treno1 = 2
 treno2 = 4
  track1.semaforo = gial
 track2.semaforo = ros
 track3.semaforo = gial
 track4.semaforo = ros
-> State: 1.3 <-
 treno1 = 3
  treno2 = 1
  track1.semaforo = ros
 track2.semaforo = gial
 track3.semaforo = ros
 track4.semaforo = gial
-> State: 1.4 <-
 treno1 = 4
  treno2 = 2
  track1.semaforo = gial
 track2.semaforo = ros
 track3.semaforo = gial
  track4.semaforo = ros
```

Si capisce che il treno2 può raggiungere la 4 posizione ammesso che anche il treno2 vada avanti (come atteso).