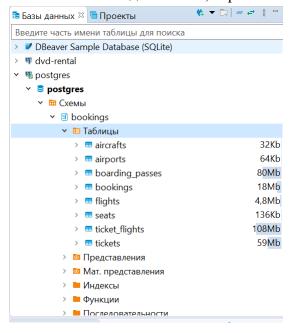
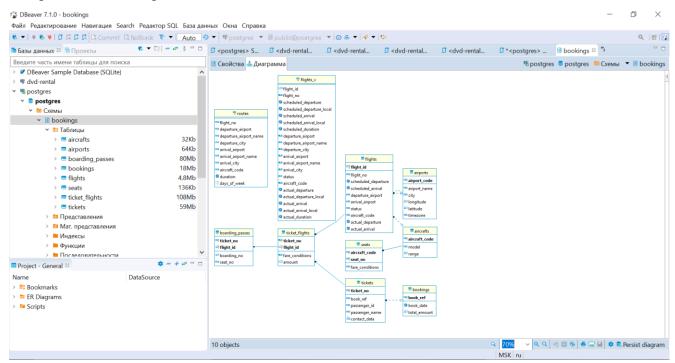
Итоговая работа

1. В работе использовался локальный тип подключения, через восстановление *.backup файла.



2. Скриншот ER-диаграммы из DBeaver'a



3. Данная БД состоит из 8 таблиц, 1 представления и 1 материализованного представления. Список таблиц и представлений БД:

Наименование таблицы	Тип	Описание
(представления)		
aircrafts	таблица	Самолеты
airports	таблица	Аэропорты
boarding_passes	таблица	Посадочные талоны
bookings	таблица	Бронирования
flights	таблица	Рейсы
flights_v	представление	Рейсы
routes	мат. представление	Маршруты
seats	таблица	Места
ticket_flight	таблица	Перелеты
tickets	таблица	Билеты

4. Развернутый анализ БД

Таблица bookings.aircrafts Каждая модель воздушного судна идентифицируется своим трехзначным кодом (aircraft_code). Указывается также название модели (model) и максимальная дальность полета в километрах (range).

Столбец	Тип	Модификаторы	0писание		
aircraft_code model range	char(3) text integer	NOT NULL	Код самолета, IATA Модель самолета Максимальная дальность полета, км		
Индексы:					
PRIMARY KEY,	PRIMARY KEY, btree (aircraft_code)				
Ограничения-проверки:					
CHECK (range > 0)					
Ссылки извне:					
TABLE "flights" FOREIGN KEY (aircraft_code)					
REFERENCES aircrafts(aircraft_code)					
TABLE "seats" FOREIGN KEY (aircraft_code)					
REFERENC	REFERENCES aircrafts(aircraft_code) ON DELETE CASCADE				

Таблица bookings.airports Аэропорт идентифицируется трехбуквенным кодом (airport_code) и имеет свое имя (airport_name). Для города не предусмотрено отдельной сущности, но название (city) указывается и может служить для того, чтобы определить аэропорты одного города. Также указывается широта (longitude), долгота (latitude) и часовой пояс (timezone).

Столбец	Тип	Модификаторы	Описание	
airport_code airport_name city longitude latitude timezone	char(3) text text float float text	NOT NULL NOT NULL NOT NULL NOT NULL NOT NULL NOT NULL		
Индексы:				
PRIMARY KEY, btree (airport_code)				
Ссылки извне:				
TABLE "flights" FOREIGN KEY (arrival_airport)				
REFERENCES airports(airport_code) TABLE "flights" FOREIGN KEY (departure_airport) REFERENCES airports(airport_code)				
NEI ENEROLO del por es (del por e_code)				

Таблица bookings.boarding_passes При регистрации на рейс, которая возможна за сутки до плановой даты отправления, пассажиру выдается посадочный талон. Он идентифицируется также, как и перелет — номером билета и номером рейса. Посадочным талонам присваиваются последовательные номера (boarding_no) в порядке регистрации пассажиров на рейс (этот номер будет уникальным только в пределах данного рейса). В посадочном талоне указывается номер места (seat_no).

```
Столбец
                 Тип
                         | Модификаторы |
                                                  0писание
           | char(13) | NOT NULL
ticket_no
                                        | Номер билета
 flight_id
            integer
                           NOT NULL
                                        | Идентификатор рейса
                         1
boarding_no | integer
                         NOT NULL
                                        | Номер посадочного талона
            | varchar(4) | NOT NULL
 seat_no
                                         Номер места
Индексы:
   PRIMARY KEY, btree (ticket_no, flight_id)
   UNIQUE CONSTRAINT, btree (flight_id, boarding_no)
   UNIQUE CONSTRAINT, btree (flight_id, seat_no)
Ограничения внешнего ключа:
   FOREIGN KEY (ticket_no, flight_id)
       REFERENCES ticket_flights(ticket_no, flight_id)
```

Таблица bookings.bookings Пассажир заранее (book_date, максимум за месяц до рейса) бронирует билет себе и, возможно, нескольким другим пассажирам. Бронирование идентифицируется номером (book_ref, шестизначная комбинация букв и цифр). Поле total amount хранит общую стоимость включенных в бронирование перелетов всех пассажиров.

```
Столбец
                             | Модификаторы |
                                                     Описание
           | char(6)
book_ref
                           | NOT NULL | Номер бронирования
            | timestamptz
                                         | Дата бронирования
                           NOT NULL
book_date
 total_amount | numeric(10,2) | NOT NULL
                                          | Полная сумма бронирования
Индексы:
   PRIMARY KEY, btree (book_ref)
Ссылки извне:
   TABLE "tickets" FOREIGN KEY (book_ref) REFERENCES bookings(book_ref)
```

Таблица bookings.flights Естественный ключ таблицы рейсов состоит из двух полей — номера рейса (flight_no) и даты отправления (scheduled_departure). Чтобы сделать внешние ключи на эту таблицу компактнее, в качестве первичного используется суррогатный ключ (flight_id). Рейс всегда соединяет две точки — аэропорты вылета (departure_airport) и прибытия (arrival_airport). Такое понятие, как «рейс с пересадками» отсутствует: если из одного аэропорта до другого нет прямого рейса, в билет просто включаются несколько необходимых рейсов. У каждого рейса есть запланированные дата и время вылета (scheduled_departure) и прибытия (scheduled_arrival). Реальные время вылета (actual_departure) и прибытия (actual_arrival) могут отличаться: обычно не сильно, но иногда и на несколько часов, если рейс задержан. Статус рейса (status) может принимать одно из следующих значений:

- Scheduled Рейс доступен для бронирования. Это происходит за месяц до плановой даты вылета; до этого запись о рейсе не существует в базе данных.
- Оп Тіте Рейс доступен для регистрации (за сутки до плановой даты вылета) и не задержан.
- Delayed Рейс доступен для регистрации (за сутки до плановой даты вылета), но задержан.
- Departed Cамолет уже вылетел и находится в воздухе.
- Arrived Самолет прибыл в пункт назначения.
- Cancelled Рейс отменен.

```
Столбец
                                       | Модификаторы |
                                                                   Описание
 flight_id
                       I serial
                                         NOT NULL
                                                         Идентификатор рейса
                                         NOT NULL
                                                         Номер рейса
Время вылета по расписанию
 flight no
                         char(6)
 scheduled_departure
                                         NOT NULL
                         timestamptz
 scheduled_arrival
                                         NOT NULL
                         timestamptz
                                                         Время прилёта по расписанию
 departure_airport
                         char(3)
                                         NOT NULL
                                                         Аэропорт отправления
 arrival_airport
                         char(3)
                                         NOT NULL
                                                         Аэропорт прибытия
                         varchar(20)
                                         NOT NULL
                                                         Статус рейса
 status
 aircraft_code
                                                         Код самолета, ІАТА
                         char(3)
                                         NOT NULL
 actual_departure
                         timestamptz
                                                         Фактическое время вылета
 actual_arrival
                       | timestamptz
                                                         Фактическое время прилёта
Индексы:
    PRIMARY KEY, btree (flight_id)
    UNIQUE CONSTRAINT, btree (flight_no, scheduled_departure)
Ограничения-проверки:
    CHECK (scheduled_arrival > scheduled_departure)
    CHECK ((actual_arrival IS NULL)
OR ((actual_departure IS NOT NULL AND actual_arrival IS NOT NULL)
             AND (actual_arrival > actual_departure)))
    CHECK (status IN ('On Time', 'Delayed', 'Departed' 'Arrived', 'Scheduled', 'Cancell
                                                   'Cancelled'))
Ограничения внешнего ключа:
FOREIGN KEY (aircraft_code)
         REFERENCES aircrafts(aircraft_code)
    FOREIGN KEY (arrival_airport)
        REFERENCES airports(airport_code)
    FOREIGN KEY (departure_airport)
        REFERENCES airports(airport_code)
Ссылки извне:
    TABLE "ticket_flights" FOREIGN KEY (flight_id)
         REFERENCES flights(flight_id)
```

Таблица bookings.seats Места определяют схему салона каждой модели. Каждое место определяется своим номером (seat_no) и имеет закрепленный за ним класс обслуживания (fare_conditions) — Economy, Comfort или Business.

Столбец	Тип	Модификаторы	Описание	
aircraft_code seat_no fare_conditions Индексы:	char(3) varchar(4) varchar(10)		Код самолета, IATA Номер места Класс обслуживания	
PRIMARY KEY, btree (aircraft_code, seat_no)				
Ограничения-проверки:				
Ограничения внешнего ключа: FOREIGN KEY (aircraft_code) REFERENCES aircrafts(aircraft_code) ON DELETE CASCADE				

Таблица bookings.ticket_flights Перелет соединяет билет с рейсом и идентифицируется их номерами. Для каждого перелета указываются его стоимость (amount) и класс обслуживания (fare_conditions).

Столбец	Тип	Модификаторы	Описание		
ticket_no flight_id fare_conditions amount Индексы:	char(13) integer varchar(10) numeric(10,2)	NOT NULL NOT NULL NOT NULL NOT NULL	Номер билета Идентификатор рейса Класс обслуживания Стоимость перелета		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	btree (ticket_no,	flight_id)			
Ограничения-проверки:					
CHECK (amount	CHECK (amount >= 0)				
CHECK (fare_c	CHECK (fare_conditions IN ('Economy', 'Comfort', 'Business'))				
Ограничения внешнего ключа:					
FOREIGN KEY (flight_id) REFERENCES flights(flight_id)					
FOREIGN KEY (ticket_no) REFERENCES tickets(ticket_no)					
Ссылки извне:					
	ng_passes" FOREI				
REFERENCES ticket_flights(ticket_no, flight_id)					

Таблица bookings.tickets Билет имеет уникальный номер (ticket_no), состоящий из 13 цифр. Билет содержит идентификатор пассажира (passenger_id) — номер документа, удостоверяющего личность, — его фамилию и имя (passenger_name) и контактную информацию (contact_date). Ни идентификатор пассажира, ни имя не являются постоянными (можно поменять паспорт, можно сменить фамилию), поэтому однозначно найти все билеты одного и того же пассажира невозможно.

```
Столбец
                      Тип
                              | Модификаторы |
                                                         0писание
                              I NOT NULL
                                               Номер билета
 ticket no
                | char(13)
book_ref
                  char(6)
                                NOT NULL
                                               Номер бронирования
 passenger_id
                  varchar(20)
                                NOT NULL
                                               Идентификатор пассажира
passenger_name | text
                                NOT NULL
                                               Имя пассажира
 contact_data
                jsonb
                                               Контактные данные пассажира
Индексы:
    PRIMARY KEY, btree (ticket_no)
Ограничения внешнего ключа:
   FOREIGN KEY (book_ref) REFERENCES bookings(book_ref)
Ссылки извне:
    TABLE "ticket_flights" FOREIGN KEY (ticket_no) REFERENCES tickets(ticket_no)
```

Представление "bookings.flights_v" Над таблицей flights создано представление flights_v, содержащее дополнительную информацию:

- расшифровку данных об аэропорте вылета (departure_airport, departure_airport_name, departure_city), расшифровку данных об аэропорте прибытия (arrival_airport, arrival_airport_name, arrival_city),
- местное время вылета (scheduled_departure_local, actual_departure_local),
- местное время прибытия (scheduled_arrival_local, actual_arrival_local),
- продолжительность полета (scheduled_duration, actual_duration).

Столбец	Тип	Описание
flight_id	integer	Идентификатор рейса
flight_no	char(6)	Номер рейса
scheduled_departure	timestamptz	Время вылета по расписанию
scheduled_departure_local	timestamp	Время вылета по расписанию,
		местное время в пункте отправления
scheduled_arrival	timestamptz	Время прилёта по расписанию
scheduled_arrival_local	timestamp	Время прилёта по расписанию,
		местное время в пункте прибытия
scheduled_duration	interval	Планируемая продолжительность полета
departure_airport	char(3)	Код аэропорта отправления
departure_airport_name	text	Название аэропорта отправления
departure_city	text	Город отправления
arrival_airport	char(3)	Код аэропорта прибытия
arrival_airport_name	text	Название аэропорта прибытия
arrival_city	text	Город прибытия
status	varchar(20)	Статус рейса
aircraft_code	char(3)	Код самолета, ІАТА
actual_departure	timestamptz	Фактическое время вылета
actual_departure_local	timestamp	Фактическое время вылета,
		местное время в пункте отправления
actual_arrival	timestamptz	Фактическое время прилёта
actual_arrival_local	timestamp	Фактическое время прилёта,
		местное время в пункте прибытия
actual_duration	interval	Фактическая продолжительность полета

Материализованное представление bookings.routes Таблица рейсов содержит избыточность: из нее можно было бы выделить информацию о маршруте (номер рейса, аэропорты отправления и назначения), которая не зависит от конкретных дат рейсов. Именно такая информация и составляет материализованное представление routes.

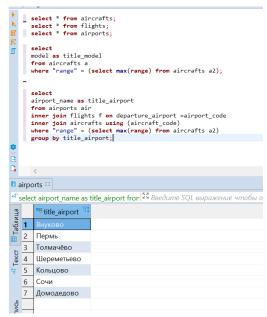
Столбец	Тип	Описание
flight_no departure_airport departure_airport_name departure_city arrival_airport arrival_airport_name arrival_city aircraft_code duration	char(6) char(3) text text char(3) text text char(3) char(3)	Номер рейса Код аэропорта отправления Название аэропорта отправления Город отправления Код аэропорта прибытия Название аэропорта прибытия Город прибытия Код самолета, IATA
days of week	integer[]	Дни недели, когда выполняются рейсы

5. В каких городах больше одного аэропорта?



Сперва мы выводим название города city as title_city, затем мы применяем агрегатную функцию count к идентификатору аэропорта (airport_code) и выводим количество аэропортов в каждом городе, далее делаем группировку по названию города путем применения оператора group by, чтобы вывести города, в которых более одного аэропорта мы завершаем запрос применение оператора having, тем самым мы отфильтровываем значения равные 1 и выводим название городов, в которых два и более аэропортов (в нашем примере таких два города: Москва и Ульяновск).

6. В каких аэропортах есть рейсы, выполняемые самолетом с максимальной дальностью перелета?



Для данного запроса мы используем данные трех таблиц aircrafts, flights, airports.

На основе данных о моделях самолетах мы путем запроса и вложенного в него подзапроса узнаем модель самолет с максимальной дальностью полета:

```
select
model as title_model
from aircrafts a
where "range" = (select max(range) from aircrafts a2);
```

После того, как мы узнали модель самолета с максимальной дальностью полета, мы формируем запрос, который выводит название аэропортов из которых осуществляются вылеты моделью самолета с максимальной дальностью полета.

Так как название аэропорта, модель самолета, дальность полета содержатся в разных таблицах мы применяем оператор inner join для связи таблиц и вывода нужных нам данных:

```
inner join flights f on departure_airport =airport_code
inner join aircrafts using (aircraft_code)
```

Далее мы применяем ограничение на то, что нам необходимо вывести аэропорт в которым осуществляются вылеты интересующим нас дальнемагистральной моделью самолета, во избежание повтора строк мы применяем оператор group by ставя сортировку по названию аэропорта:

```
where "range" = (select max(range) from aircrafts a2)
group by title airport;
```

7. Вывести 10 рейсов с максимальным временем задержки вылета.

```
select * from flights;
     select
     flight_no,
     status,
     scheduled_departure-actual_departure as delay
     from flights
     where status='Departed'
     order by delay asc
     limit 10;
fl flights ∺
र select flight_no, status, scheduled_dep; Введите SQL выражение
                                 delay 👯
                     status T:
       flight no
≡Таблица
  1
                     Departed
                                  -03:15:00
  2
      PG0496
                     Departed
                                  -03:08:00
   3
      PG0304
                     Departed
                                  -03:04:00
EKCT
      PG0164
  4
                     Departed
                                  -00:07:00
  5
      PG0317
                     Departed
                                  -00:07:00
   6
      PG0590
                     Departed
                                  -00:06:00
  7
      PG0231
                     Departed
                                  -00:05:00
      PG0203
  8
                     Departed
                                  -00:05:00
  9
      PG0456
                     Departed
                                  -00:05:00
  10 PG0478
                     Departed
                                  -00:05:00
```

Информация о рейсах содержится в таблице flights, чтобы вывести 10 рейсов с максимальной задержкой нам понадобится номер рейса и его статус, нас интересуют рейсы со статусом Departed, потому что нам нужно найти время на которое был задержан вылет рейса, это разница между запланированным временем вылета (scheduled_departure) и фактическим временем вылета (actual_departure) данная разница может возникнуть только у рейса который уже вылетел, то есть имеет статус Departed.

Таким образом мы выводим из таблицы flights следующие значения: номер рейса (flight_no), статус рейса, столбец delay, который показывает время на которое был задержан рейс (а именно это scheduled_departure минус actual_departure):

```
select
flight_no,
status,
scheduled_departure-actual_departure as delay
from flights
```

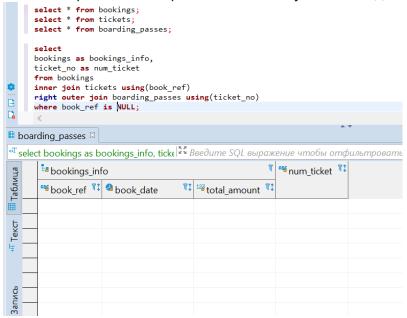
Так как нас интересуют рейсы с задержкой в вылете, то мы применяем ограничение выводя рейсы только со статусом Departed:

```
where status='Departed'
```

Далее сортируем рейсы по убыванию и применяем ограничение на лимит отображения только 10 рейсов:

```
where status='Departed'
order by delay asc
limit 10;
```

8. Были ли брони, по которым не были получены посадочные талоны?



Для формирования запроса нам потребуются данные трёх таблиц: Бронирование, Билеты, Посадочные талоны. Таблицы Бронирование и Билеты связаны идентификатором book_ref, таблицы Билеты и Посадочные талоны связаны идентификаторов ticket_no.

Зададим запрос на вывод информации о бронировании и номере билета, у которого выписан посадочный талон:

```
select
bookings as bookings_info,
ticket_no as num_ticket
from bookings
```

Чтобы вывести информацию по бронирование и номер билета у которого есть посадочный талон, мы связываем (join'им) таблицы Бронирование и Билеты применяя оператор inner join:

```
inner join tickets using(book_ref)
```

Далее, чтобы узнать у какого бронирования есть уже посадочный талон, мы связываем (join'им) таблицы Билеты и Посадочные талоны применяя оператор right outer join:

right outer join boarding_passes using(ticket_no)

Если у Посадочного талона будет отсутствовать информация по бронированию, то столбцы отвечающие за информацию по бронированию примут значение NULL, соответственно чтобы узнать у какого посадочного талона нет бронирования применяем ограничение:

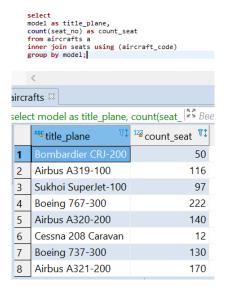
where book_ref is NULL;

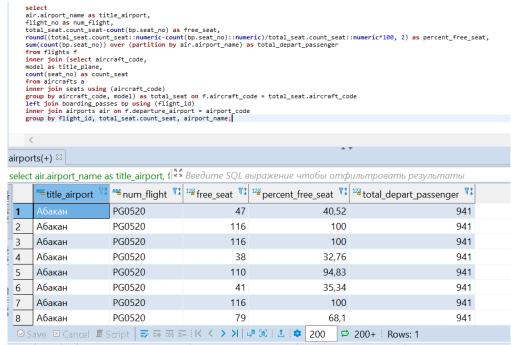
Так как наш запрос не выдали никакого результата, мы делаем вывод что брони, по которым не были получены посадочные талоны, отсутствуют.

Ответ: брони, по которым не были получены посадочные талоны, отсутствуют.

9. Найдите свободные места для каждого рейса, их % отношение к общему количеству мест в самолете.

Добавьте столбец с накопительным итогом - суммарное количество вывезенных пассажиров из аэропорта за день. Т.е. в этом столбце должна отражаться сумма - сколько человек уже вылетело из данного аэропорта на этом или более ранних рейсах за сегодняшний день.





В начале создаем запрос, который позволит нам узнать количество мест в каждой модели самолета, для этого мы используем **join** для объединения таблиц aircrafts и seats, **join** производим через идентификатор aircraft_code. Через оператор **select** выводим название модели самолета, а также применяем оператор **count** для подсчета количества мест (seat_no), завершаем запрос оператором группировки **group by**:

```
select
model as title_plane,
count(seat_no) as count_seat
from aircrafts a
inner join seats using (aircraft_code)
group by model;
```

В итоговой таблице, мы будем выводить таблицу со следующими столбцами: название аэропорта, наименование рейса, количество свободных мест, процентное отношение свободных мест к общему числу мест в самолете, количество вылетевших пассажиров.

Через оператор select мы выводим значение airport_name из таблицы airports, flight_no из таблицы flights:

```
select
air.airport_name as title_airport,
flight_no as num_flight
```

Созданный ранее запрос на определение общего количества мест в каждой модели самолете используем в качестве нашего подзапроса в основном запросе и присоединяем путем использования оператора **join** (через идентификатор aircraft_code) после оператора **from**, который мы применили к таблице flights:

```
from flights f
inner join (select aircraft_code,
model as title_plane,
count(seat_no) as count_seat
from aircrafts a
inner join seats using (aircraft_code)
group by aircraft_code, model) as total_seat on f.aircraft_code = total_seat.aircraft_code
```

Далее выводим через оператор **select** количество свободных мест на рейсе, это разница между общим количество мест в самолете (данные нашего подзапроса total_seat.count_seat) и количеством занятых мест, которые мы определяем через места на которые выписаны посадочные талоны из данных таблицы boarding_passes (применяем оператор count на столбец bp.seat_no):

```
total_seat.count_seat-count(bp.seat_no) as free_seat,
```

Далее находим процентное отношение количества свободных мест на рейсе (total_seat.count_seat::numeric-count(bp.seat_no)::numeric)) к общему количеству мест (total_seat.count_seat::numeric) умноженное на 100%, во избежание ошибки вызванной типом данных, приводим полученные значения к типу данных numeric (чисел), для округления полученных значений применяем оператор round:

```
round((total_seat.count_seat::numeric-count(bp.seat_no)::numeric)/total_seat.count_seat::numeric*100, 2) as percent_free_seat,
```

Для вывода названия аэропорта применяем оператор **join** к таблице airports, в качестве идентификаторов выступают departure_airport и airport_code:

```
inner join airports air on f.departure_airport = airport_code
```

Для вывода количества всех вылетевших пассажиров применяем оконную функцию, к окну мы будем применять функцию sum, в качестве окна будет выступать количество занятых мест (count(bp.seat_no), поле partition by применим к названию аэропорта (air.airport_name), так мы узнаем сколько пассажиров вылетело в данном аэропорте текущим и предыдущими рейсами:

```
sum(count(bp.seat_no)) over (partition by air.airport_name) as total_depart_passenger
```

Завершаем запрос применение оператора group by:

```
group by flight_id, total_seat.count_seat, airport_name;
```

10. Найдите процентное соотношение перелетов по типам самолетов от общего количества.

	m r f i	<pre>select model as title_plane, round(count(f.flight_id)::numeric/(select count(flight_id)::numeric from flights)*100, 2) as percent_flight from flights f inner join aircrafts air using(aircraft_code) group by model;</pre>				
ı		<				
а	aircrafts 🗵					
S	select model as title_plane, round(coun В Введите SQL выражение чтобы отфильтровать резулы					
Į,		[№] title_plane	percent_flight 📆			
5	1	Bombardier CRJ-200	27,32			
_	2	Airbus A319-100	3,74			
	3	Sukhoi SuperJet-100	25,68			
טאַ	4	Boeing 767-300	3,69			
_	5	Cessna 208 Caravan	28			
g	6	Boeing 737-300	3,85			
ž	7	Airbus A321-200	5,89			
วั	8	Boeing 777-300	1,84			

Для формирования данного запроса нам потребуются данные двух таблиц flights, из которой мы находим количество перелетов с группировкой по модели самолета (count(f.flight_id)) и в качестве подзапроса мы воспользуемся общим количеством перелетов (select count(flight_id)), для округления используем оператор **round** с двумя значениями после запятой, данный показатель определим как количество рейсов выполненное каждой моделью самолета деленное на общее количестве рейсов выполненных всем самолетам, итог умножим на 100%, во избежание ошибки вызванной типом данных, приводим полученные значения к типу данных **numeric** (чисел).

Через оператор select выведем название модели самолета и интересующее нас значение:

```
select
model as title_plane,
round(count(f.flight_id)::numeric/(select count(flight_id)::numeric from flights)*100, 2) as percent_flight
from flights f
```

Для вывода название модели самолета применим оператор **join** и добавим к нашему запросу данные из таблицы aircrafts, используя идентификатор aircraft_code:

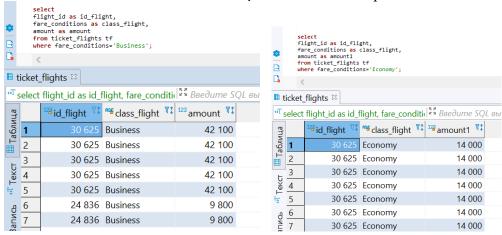
```
inner join aircrafts air using(aircraft_code)
```

Для вывода данных по каждой модели самолета применяем оператор **group by** и завершаем запрос:

group by model;

11. Были ли города, в которые можно добраться бизнес - классом дешевле, чем эконом-классом в рамках перелета?

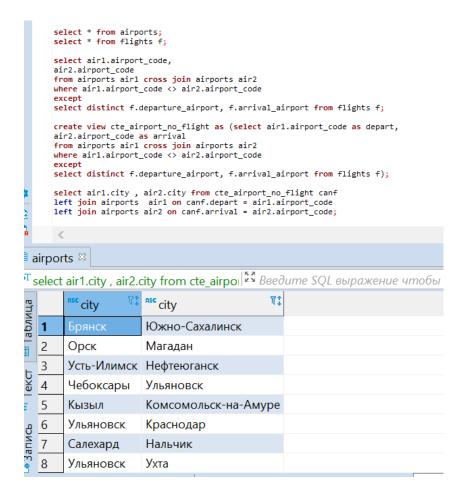
Для ответа на условие создадим два запроса к таблице ticket_flights и выведем все рейсы с самым дешевым Бизнес-классом перелета и самым дорогим эконом-классом перелета:



Обернем оба запроса в СТЕ в основном запросе и применим к ним опертор **join** используя идентификатор flight_id, после выведем через оператор **select** информацию по интересующим рейсам, для чего зададим ограничение операторов **where** на вывод рейсов где перелет бизнесклассом был дороже перелета эконом классом:

```
select
cbf.flight_id
from cte_business_flight cbf
join cte_economy_flight cef using (flight_id)
where cbf.amount<cef.amount;</pre>
```

12. Между какими городами нет прямых рейсов?



Для данного запроса нам потребуются данные двух таблиц: airports (airport_code, city) и flights (departure airport, arrival airport).

Используя декартово произведение найдем уникальные значения все возможных перелетов для этого мы применим оператор cross join к таблице airports (то есть самой к себе):

```
select air1.airport_code,
air2.airport_code
from airports air1 cross join airports air2
```

Зададим ограничение на вывод неравных значений через оператор where:

```
where air1.airport_code <> air2.airport_code
```

Используя данные таблицы flights выведем значения departure_airport, arrival_airport через select используя оператор except, так мы возвратим все строки, которые есть в результате первого запроса, но отсутствуют в результате второго запроса, так как нам интересны только уникальные значения, то добавим оператор distinct:

```
except select distinct f.departure_airport, f.arrival_airport from flights f);

Cоздадим представление используя наш запрос:

create view cte_airport_no_flight as (select air1.airport_code as depart, air2.airport_code as arrival from airports air1 cross join airports air2 where air1.airport_code <> air2.airport_code except select distinct f.departure_airport, f.arrival_airport from flights f);
```

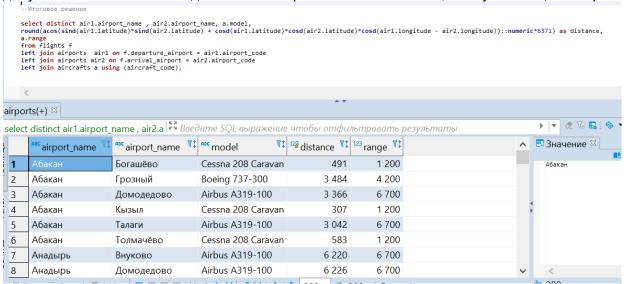
Выведем название городов между, которыми нет прямых рейсов, так мы обратимся к созданному представлению:

```
select air1.city , air2.city from cte_airport_no_flight canf
```

Для вывода названий город применим дважды оператор left join к нашему представлению, используя идентификаторы города вылета и города прилета:

```
left join airports air1 on canf.depart = air1.airport_code
left join airports air2 on canf.arrival = air2.airport code;
```

13. Вычислите расстояние между аэропортами, связанными прямыми рейсами, сравните с допустимой максимальной дальностью перелетов в самолетах, обслуживающих эти рейсы.



Для выполнения данного запроса нам потребуются данные таблиц: flights, airports, aircrafts.

Выведем следующие данные через оператор select название города вылета, города прилета, модель самолета, расстояние между городами, и максимальное расстояние, на котором может использоваться данная модель самолета (air1.airport_name, air2.airport_name, a.model, distance, a.range),

Для определения расстояния между города и данных о долготе и широте таблицы Аэропортов, воспользуемся известной нам формулой:

Кратчайшее расстояние между двумя точками А и В на земной поверхности (если принять ее за сферу) определяется зависимостью:

d = arccos {sin(latitude_a)·sin(latitude_b) + cos(latitude_a)·cos(latitude_b)·cos(longitude_a - longitude_b)}, где latitude_a и latitude_b — широты, longitude_a, longitude_b — долготы данных пунктов, d — расстояние между пунктами, измеряемое в радианах длиной дуги большого круга земного шара.

Расстояние между пунктами, измеряемое в километрах, определяется по формуле: $L = d \cdot R$, где R = 6371 км — средний радиус земного шара.

В результате получим следующий запрос:

```
select distinct air1.airport_name , air2.airport_name, a.model,
round(acos(sind(air1.latitude)*sind(air2.latitude) + cosd(air1.latitude)*cosd(air2.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air2.latitude)*cosd(air1.longitude -
air2.longitude))::numeric*6371) as distance,
a.range
from flights f
```

Для вывода названия модели самолета и городов, применим оператор left join к нашему основному запросу по следующим идентификаторам f.departure_airport = air1.airport_code, f.arrival_airport = air2.airport_code, aircraft_code:

```
left join airports air1 on f.departure_airport = air1.airport_code
left join airports air2 on f.arrival_airport = air2.airport_code
left join aircrafts a using (aircraft_code);
```

Скрипт выполнения итоговой работы

```
--Задание 1
select * from airports;
select
city as title_city,
count(airport_code) as count_airports
from airports a
group by city
having count(airport_code)>'1';
--Задание 2
select * from aircrafts;
select * from flights;
select * from airports;
select
model as title_model
from aircrafts a
where "range" = (select max(range) from aircrafts a2);
airport_name as title_airport
from airports air
inner join flights f on departure_airport =airport_code
inner join aircrafts using (aircraft_code)
where "range" = (select max(range) from aircrafts a2)
group by title_airport;
--Задание 3
select * from flights;
select
flight_no,
status,
scheduled_departure-actual_departure as delay
from flights
where status='Departed'
order by delay asc
limit 10;
--Задание 4
select * from bookings;
select * from tickets;
select * from boarding_passes;
select
bookings as bookings_info,
ticket_no as num_ticket
from bookings
inner join tickets using(book_ref)
right outer join boarding_passes using(ticket_no)
where book_ref is NULL;
```

```
--Задание 5
select * from airports a;
select * from aircrafts;
select * from flights;
select * from seats;
select * from boarding_passes bp;
select
model as title_plane,
count(seat_no) as count_seat
from aircrafts a
inner join seats using (aircraft code)
group by model;
select b.airport_name,
a.flight_id,
a.total_seat-b.occupied_seat as free_seat,
b.occupied_seat,
round((total_seat::numeric-occupied_seat::numeric)/total_seat::numeric*100, 2) as percent_free_seat,
sum(b.occupied_seat) over (partition by b.airport_name) as total_depart_passenger
from (select air.airport_name,
f.flight_id,
count(bp.seat_no) as occupied_seat
from bookings.flights f
left join bookings.boarding_passes bp
on f.flight_id=bp.flight_id
join airports air on f.departure airport = air.airport code
group by f.flight_id, air.airport_name) as b
(select f.flight_id, count(s.seat_no) as total_seat
from bookings.flights as f
left join bookings.seats s
on s.aircraft_code=f.aircraft_code
group by f.flight_id) as a
on b.flight_id= a.flight_id;
select
air.airport name as title airport,
flight id as id flight,
flight_no as num_flight,
f.aircraft_code as code_aircraft,
total_seat.count_seat-count(bp.seat_no) as free_seat,
count(bp.seat_no) as occupied_seat,
total_seat.count_seat as total_seat,
round((total_seat.count_seat::numeric-count(bp.seat_no)::numeric)/total_seat.count_seat::numeric*100, 2) as percent_free_seat,
sum(count(bp.seat_no)) over (partition by air.airport_name) as total_depart_passenger
from flights f
inner join (select aircraft_code,
model as title_plane,
count(seat no) as count seat
from aircrafts a
inner join seats using (aircraft_code)
group by aircraft_code, model) as total_seat on f.aircraft_code = total_seat.aircraft_code
left join boarding_passes bp using (flight_id)
inner join airports air on f.departure_airport = airport_code
group by flight_id, total_seat.count_seat, airport_name;
--Итоговое решение
select
air.airport_name as title_airport,
f.flight no as num flight,
total_seat.count_seat-count(bp.seat_no) as free_seat,
round((total_seat.count_seat::numeric-count(bp.seat_no)::numeric)/total_seat.count_seat::numeric*100, 2) as percent_free_seat, sum(count(bp.seat_no)) over (partition by air.airport_name) as total_depart_passenger
from flights f
inner join (select aircraft_code,
model as title_plane,
count(seat_no) as count_seat
from aircrafts a
inner join seats using (aircraft_code)
group by aircraft_code, model) as total_seat on f.aircraft_code = total_seat.aircraft_code
left join boarding_passes bp using (flight_id)
inner join airports air on f.departure_airport = airport_code
group by flight_id, total_seat.count_seat, airport_name;
```

```
--Задание 6
select * from flights f;
select * from aircrafts a;
model as title_plane,
count(flight_id)
from flights f
inner join aircrafts air using(aircraft_code)
group by model;
select count(flight id) from flights f;
model as title plane,
round(count(f.flight_id)::numeric/(select count(flight_id)::numeric from flights)*100, 2) as percent_flight
from flights f
inner join aircrafts air using(aircraft_code)
group by model;
--Залание 7
select * from ticket_flights tf;
flight id as id flight,
fare_conditions as class_flight,
amount as amount
from ticket_flights tf
where fare_conditions='Business';
flight_id as id_flight,
fare_conditions as class_flight,
amount as amount1
from ticket flights tf
where fare conditions='Economy';
with cte_business_flight (flight_id, class_flight, amount) as (
select
flight_id as id_flight,
fare_conditions as class_flight,
min(amount) as amount
from ticket_flights tf
where fare_conditions='Business'
group by flight_id, fare_conditions),
cte_economy_flight (flight_id, class_flight, amount) as (
select
flight_id as id_flight,
fare_conditions as class_flight,
max(amount) as amount
from ticket_flights tf
where fare_conditions='Economy'
group by flight_id, fare_conditions)
select
cbf.flight_id
from cte_business_flight cbf
join cte_economy_flight cef using (flight_id)
where cbf.amount<cef.amount;</pre>
-- Задание 8
select * from airports;
select * from flights f;
select air1.airport_code,
air2.airport_code
from airports air1 cross join airports air2
where air1.airport_code <> air2.airport_code
except
select distinct f.departure_airport, f.arrival_airport from flights f;
create view cte_airport_no_flight as (select air1.airport_code as depart,
air2.airport_code as arrival
from airports air1 cross join airports air2
where air1.airport_code <> air2.airport_code
except
select distinct f.departure_airport, f.arrival_airport from flights f);
select air1.city , air2.city from cte_airport_no_flight canf
left join airports air1 on canf.depart = air1.airport_code
```

left join airports air2 on canf.arrival = air2.airport_code;

```
-- Задание 9
\texttt{d} = \arccos \{ sin(latitude\_a) \cdot sin(latitude\_b) + cos(latitude\_a) \cdot cos(latitude\_b) \cdot cos(longitude\_a - longitude\_b) \}
select * from airports;
select * from aircrafts;
select * from flights f;
select distinct f.departure_airport, f.arrival_airport, air1.longitude, air2.longitude , air1.latitude, air2.latitude,
acos(sin(air1.latitude)*sin(air2.latitude)+cos(air1.latitude)*cos(air2.latitude)*cos(air1.longitude - air2.longitude))*6371 as distance
from flights f
left join airports air1 on f.departure_airport = air1.airport_code
left join airports air2 on f.arrival_airport = air2.airport_code;
select distinct f.departure_airport, f.arrival_airport, air1.airport_name , air2.airport_name,
round(acos(sind(air1.latitude)*sind(air2.latitude) + cosd(air1.latitude)*cosd(air2.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.lat
air2.longitude))::numeric*6371, 2) as distance,
a.range
from flights f
left join airports air1 on f.departure_airport = air1.airport_code
left join airports air2 on f.arrival_airport = air2.airport_code
left join aircrafts a using (aircraft_code);
--Итоговое решение
select distinct air1.airport_name , air2.airport_name, a.model,
round(acos(sind(air1.latitude)*sind(air2.latitude) + cosd(air1.latitude)*cosd(air2.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd(air1.latitude)*cosd
a.range
from flights f
left join airports air1 on f.departure_airport = air1.airport_code
left join airports air2 on f.arrival_airport = air2.airport_code
left join aircrafts a using (aircraft_code);
```