

### Ejercicio 3.2

Los datos del fichero GASOLINA.DAT corresponden a las variables país, año, logaritmo del consumo de gasolina por automóvil, logaritmo del PIB per cápita, logaritmo del precio real de la gasolina y logaritmo del número de automóviles per cápita. Estos datos fueron utilizados en el estudio **“Gasoline demand in the OECD: An application of pooling and testing procedures”** de B.H. Baltagi y J.M. Griffin publicado en la *European Economic Review*, 22, pp. 117-137 en 1983.

1. Obtenga los parámetros estimados para un modelo de demanda de gasolina (utilizando las otras tres variables como regresores) mediante los procedimientos MCO, Entre-grupos e Intra-grupos.
2. ¿Qué modelo (de entre los anteriores) cree el más adecuado para la demanda de gasolina? ¿En base a qué criterios ha realizado la elección?
3. Calcule las elasticidades renta y precios por países de la demanda de gasolina.
4. ¿Cree que las elasticidades renta y precio medias (para todos los países) representan adecuadamente a las elasticidades por país?
5. Obtenga los parámetros estimados para un modelo de demanda de gasolina dinámico (OLS e Intra-grupos) que se presentan en el Cuadro 3 del artículo de Baltagi y Griffin.

### Bibliografía citada

Baltagi, B.H. and J.M. Griffin, (1983), "Gasoline demand in the OECD: An application of pooling and testing procedures", *European Economic Review* 22, 117-137.