



# El titanic fue un accidente con una tasa de mortalidad alta.



## El Accidente

En su viaje inaugural, el Titanic chocó con un iceberg en la noche del 14 al 15 de abril de 1912. El hundimiento fue rápido y devastador, revelando fallos críticos en la seguridad y preparación.



## Fatalidad Masiva

De las aproximadamente 2.224 personas a bordo, más de 1.500 perdieron la vida, lo que representa una tasa de mortalidad cercana al 70%. Una cifra escalofriante para la época.

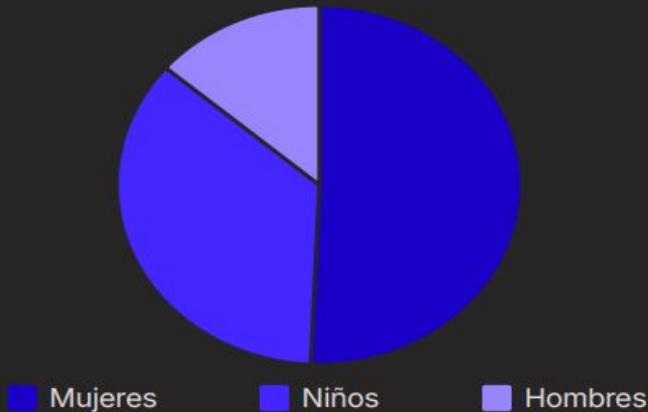


## Faltan Botes

La escasez de botes salvavidas fue un factor determinante. Solo había espacio para aproximadamente 1.178 personas, dejando a más de la mitad de los pasajeros sin una vía de escape.

# ¿"Mujeres y Niños Primero"? La Realidad de los Datos

La regla tácita de "mujeres y niños primero" fue ampliamente aplicada durante el rescate en el Titanic, pero los datos revelan una imagen más matizada. Si bien la supervivencia general de mujeres y niños fue superior, otros factores jugaron un papel crucial.

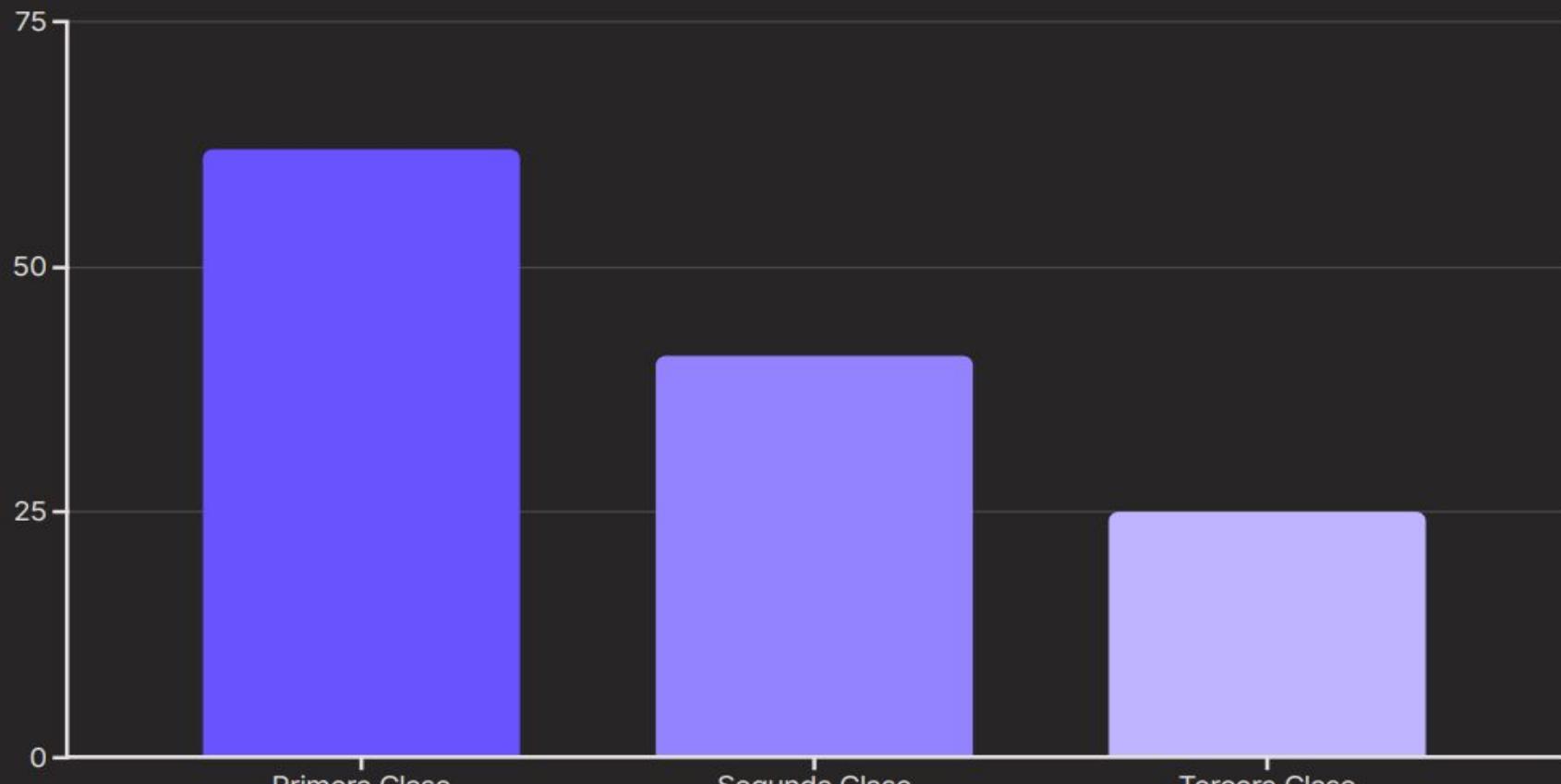


El gráfico muestra el porcentaje de supervivencia por categoría demográfica, confirmando una mayor tasa para mujeres y niños en comparación con los hombres.



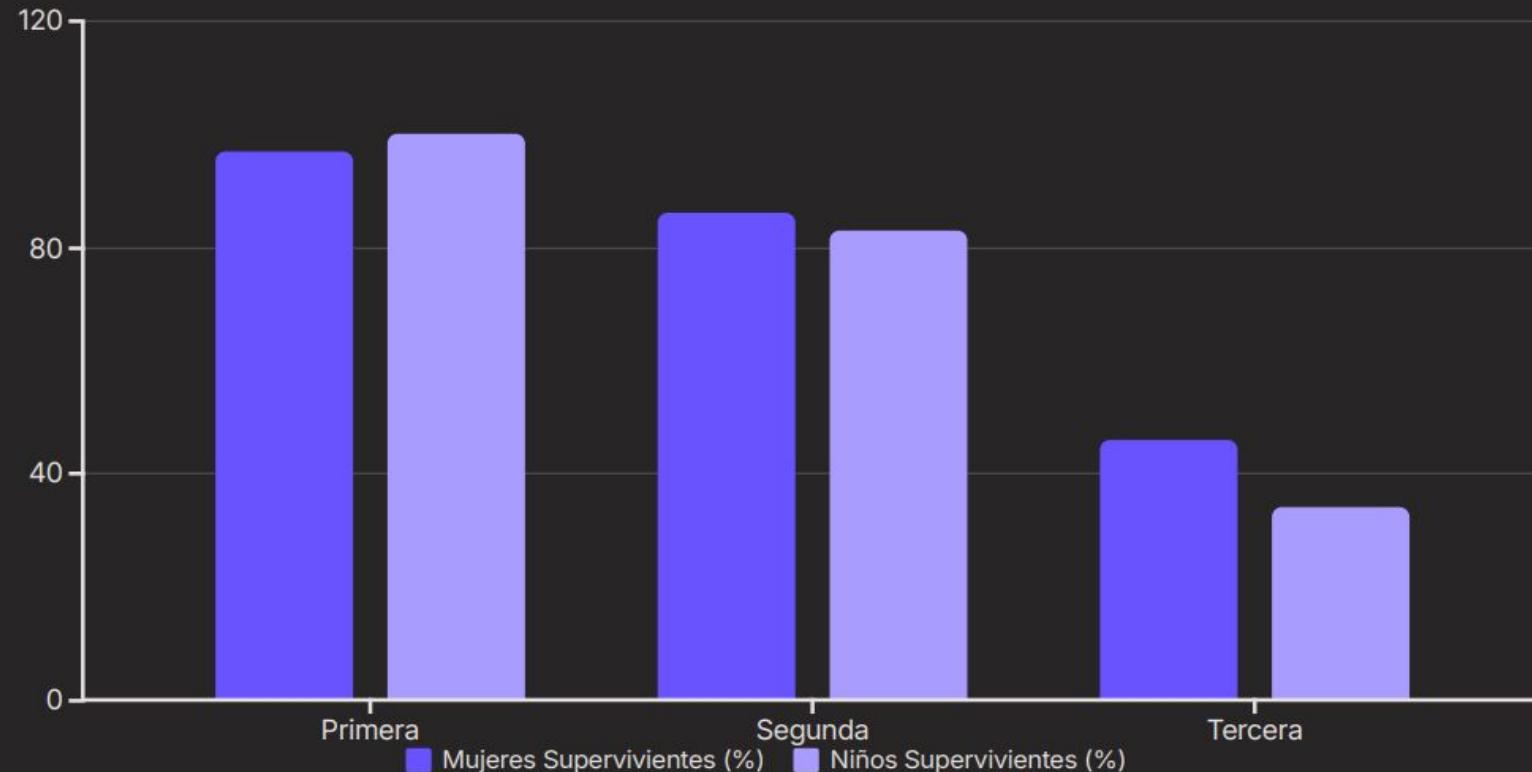
# La Influencia Innegable de la Clase Social

Más allá del género o la edad, el estatus social fue un predictor abrumador de la supervivencia en el Titanic. La clase en la que se viajaba determinó en gran medida el acceso a los botes salvavidas y, en última instancia, la vida o la muerte.



# Desigualdad en Botes: Mujeres y Niños por Clase

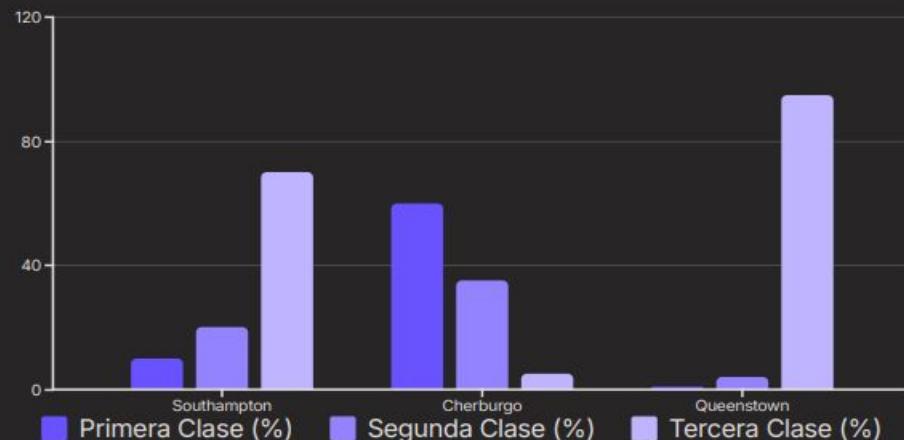
Si bien la directriz de "mujeres y niños primero" tuvo un impacto, su aplicación no fue uniforme y estuvo fuertemente influenciada por la clase social. Las diferencias en las tasas de supervivencia entre mujeres y niños se explican en gran medida por su ubicación y acceso a los botes salvavidas según su billete.





# El Puerto de Embarque: Una Influencia Escondida

Inicialmente, podría parecer que el puerto de embarque tuvo una influencia directa en las tasas de supervivencia. Sin embargo, un análisis más profundo sugiere que esta correlación es, en realidad, un reflejo de la distribución de clases entre los pasajeros que embarcaron en cada puerto.



Este gráfico de barras apiladas muestra claramente la composición de las clases de pasajeros que embarcaron en cada puerto, revelando cómo cada ubicación atrajo a un perfil socioeconómico distinto.